

# **名護市地域公共交通 基礎調査業務**

## **報告書**

**名 護 市**



# 目 次

<b>1 調査概要</b>	<b>1-1</b>
1.1 調査目的	1-1
1.2 調査内容	1-2
<b>2 既存データによる現況調査</b>	<b>2-1</b>
2.1 人口動向	2-1
2.2 土地利用動向	2-29
2.3 主要施設立地状況	2-35
2.4 道路交通状況	2-47
2.5 公共交通サービス状況	2-55
【参考】名護市内スクールバス	2-83
<b>3 市民アンケート調査の実施</b>	<b>3-1</b>
3.1 調査概要	3-1
3.2 調査結果	3-10
<b>4 区長アンケート調査の実施</b>	<b>4-1</b>
4.1 調査概要	4-1
4.2 調査結果	4-5
<b>5 観光ニーズアンケート調査の実施</b>	<b>5-1</b>
5.1 調査概要	5-1
5.2 調査結果	5-3
<b>6 施設ヒアリングの実施</b>	<b>6-1</b>
6.1 ヒアリング対象と視点	6-1
6.2 ヒアリング結果	6-2
<b>7 人流ビッグデータによる名護市内の流動把握</b>	<b>7-1</b>
7.1 検討方針	7-1
7.2 流動分析結果	7-4
<b>8 名護市における公共交通の課題整理</b>	<b>8-1</b>
8.1 名護市全体の公共交通に関わる課題	8-1
8.2 公共交通機能強化に向けた課題	8-6
8.3 地域別の公共交通課題の整理	8-11
<b>9 名護市における新たな公共交通システムの提案</b>	<b>9-1</b>
9.1 中心部への循環バスの導入	9-1
9.2 周辺部の公共交通の機能強化	9-7
9.3 広域ネットワークの機能強化	9-11

## **参考資料 1:公共交通関連事例**

- 参考資料 1-1 コミュニティバス
- 参考資料 1-2 コミュニティバス再編
- 参考資料 1-3 スクールバス等への一般利用者の混乗化
- 参考資料 1-4 乗合タクシー・デマンドタクシー
- 参考資料 1-5 「買い物バス」
- 参考資料 1-6 貨客混載
- 参考資料 1-7 自家用有償運送(公共交通空白地)への再編
- 参考資料 1-8 通学定期の利用促進
- 参考資料 1-9 コミュニティサイクル(国内)
- 参考資料 1-10 コミュニティサイクル(海外)
- 参考資料 1-11 サイクルアンドバスライド
- 参考資料 1-12 自転車積載バス
- 参考資料 1-13 ライドシェアの動向
- 参考資料 1-14 自動運転の動向

## **参考資料 2:アンケート調査・自由意見**

- 参考資料 2-1 市民アンケート調査・自由意見
- 参考資料 2-2 区長アンケート調査・自由意見