



名護市

橋梁長寿命化修繕計画

名 護 市

許田橋



旧橋



新橋（令和4年度架設）

令和5年2月

名護市役所 建設部

維持課 道路維持係

目 次

1. 背景と目的	1
2. 名護市の現状	1
3. 長寿命化修繕計画の方針	2
4. コスト縮減のための取り組み	3
5. 新技術の活用	4
6. 長寿命化修繕計画の効果	5
7. 長寿命化修繕計画の対象橋梁	5
8. 対策の優先順位について	10
9. 個別施設(橋梁)の状態等	12
10. 修繕優先度の設定	12
11. 対象橋梁毎の次回点検時期及び修繕内容・時期及び概算費用	13

1. 背景と目的

名護市建設部が管理する橋梁は、令和4年度現在で181橋（橋長2m以上）架設されています。管理している全181橋の内、建設年次の記録がない橋梁が119橋あり、建設年次が明確である62橋の内、現時点で建設後50年を経過した橋梁は、5橋となっています。今後30年には、45橋と約73%に増加します。これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、橋梁の修繕・架替えに要する費用が増大となることが懸念されます。このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となります。

建設後50年以上の橋梁数の推移

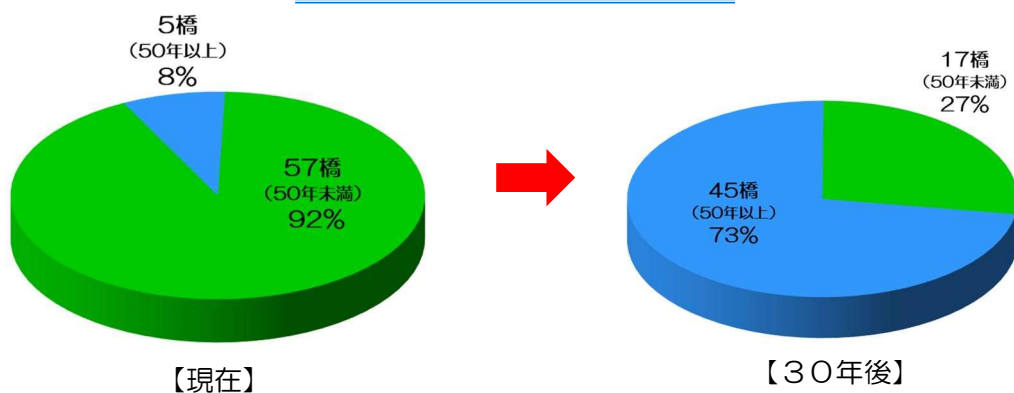


図-1 建設後50年橋梁数の推移

本市は、健全な道路ネットワークを保全することを目的に「橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、その修繕計画に基づく維持補修の実施と定期的な修繕計画の見直しを継続的にを行います。

2. 名護市の現状

(1) 名護市の特徴

1975年には、沖縄国際海洋博覧会に伴い、主要国道の拡幅整備が行われ、沖縄自動車道の一部も開業されました。また、北部中核都市としての基盤を整えるべく、名護湾の埋め立てや名護漁港の建設が着手され、1973年には名護市総合計画・基本構想が完成し、以後、名護市の街づくりの指針として街の整備が行われてきました。

(2) 名護市建設部管理橋梁の現状

従来の事後的な修繕及び架け替えから予防的な修繕及び計画的な架け替えへと転換を図り、限られた事業費を効率的・効果的に活用できるように平成23年度より「橋梁長寿命化修繕計画」の策定を図っており、橋梁の維持管理及び橋梁の架替えに係る費用の縮減を図るための検討を行っています。

3. 長寿命化修繕計画の方針

(1) 長寿命化修繕計画の基本方針

名護市の現状を踏まえ、以下の方針で橋梁の維持管理を実施していきます。

- ①これまでの対症療法的な維持管理から予防保全型の維持管理へ転換します。
- ②名護市建設部の特徴を踏まえた的確な方法で維持管理を実施します。
- ③ライフサイクルコスト（LCC）の低減による維持管理費用の縮減を図ります。
- ④予算の平準化により維持修繕の推進を図ります。

(2) 健全性の把握の基本的方針

健全度の把握は、「橋梁定期点検要領」（平成31年3月）及び「道路橋定期点検要領」（平成31年2月 国土交通省 道路局）に基づく点検を実施し、橋梁の損傷状況を踏まえ継続的に健全度の把握を行います。

(3) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

日常時の点検は、市職員にて実施し、橋梁の安全性を確認するとともに、点検費用の削減を図ります。

(4) 計画期間及び計画見直し時期

今回見直した長寿命化修繕計画については、10年を1サイクルとし、5年に1回の定期点検の結果を踏まえ、適宜、管理方針・体制の評価、見直しを行います。

(5) 長寿命化修繕計画に基づく管理フロー

以下のように、長寿命化修繕計画に基づいて橋梁の維持管理を実施していきます。

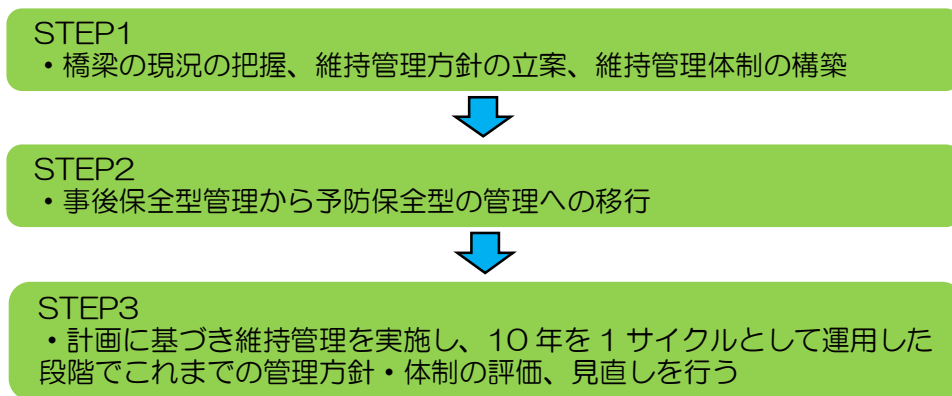
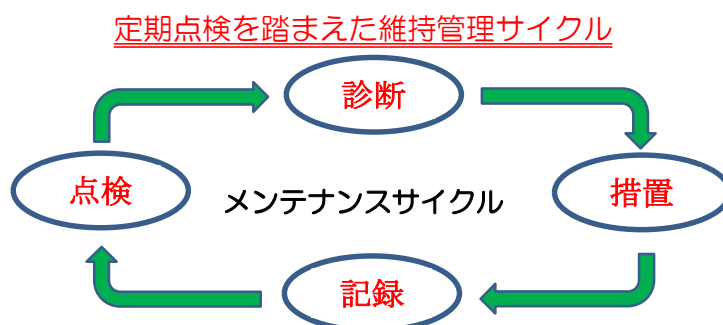


図-2 管理フロー



4. コスト縮減のための取り組み

名護市建設部は、橋梁等の維持管理や修繕に掛かる費用を縮減するため、下記に示す維持管理を実施します。

(1) 予防保全型の維持管理への転換

損傷が深刻化してから大規模な修繕を行う事後保全(対症療法型)から、損傷が軽微なうちに修繕を行う「予防保全型」に維持管理方法を転換します。

(2) ライフサイクルコストの低減による維持管理費用の縮減

ライフサイクルコストとは、橋梁等の補修費用と維持管理に要する費用など、橋梁等を使用している全期間に要する費用の総額です。

長寿命化修繕計画では、ライフサイクルコストを可能な限り小さくなるよう維持管理を行うことを検討し、計画に反映することによって維持管理費用の縮減を図ります。

(3) 橋梁等の集約化・撤去・機能縮小

通行規制が必要となるような重大な損傷を有する橋梁や通行量が少なく近傍に機能が集約できる橋梁等については、延命化や架け替えの検討と併せて、利用状況や代替ルート確保などを考慮しながら、集約化・撤去・機能縮小について検討します。

5. 新技術の活用

近年、橋梁点検に関する新技術の開発が進んでいます。今後の点検及び維持管理の効率化、修繕コスト削減を目的とし、181 橋について「点検支援技術性能カタログ（国土交通省）」や「NETIS（国土交通省：新技術情報提供システム）」等に登録された活用促進技術（ドローンや ICT 技術等）を積極的に活用して、費用の縮減や点検の効率化・高度化を図ります。

(1) 定期点検における新技術活用（参考）

【橋梁点検ロボットカメラ】

橋梁等構造物の橋桁の下面、支承部等、近接目視が困難な箇所に対し、点検カメラをタブレット PC から遠隔操作することにより、部材に生じている損傷について点検、測定、映像記録採取を行う技術。



※ NETIS（新技術情報提供システム）：国土交通省より参照

(2) 修繕計画における新技術活用（参考）

【亜硝酸リチウム併用型断面修復工法】

本工法は、ポリマーセメントモルタル系断面修復材を型枠設置せず金ゴテや木ゴテ等を用いて人力により断面修復材を塗布する工法である。このとき、断面修復材はポリマーセメントモルタルに鉄筋腐食抑制効果をもつ亜硝酸リチウムを混入して塗布する部分と、ポリマーセメントモルタル単体を塗布する部分の2層構造とする技術。

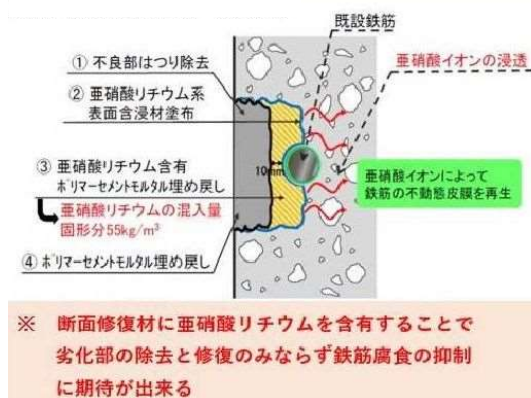


図 1-1 工法概念図



写真 1-1 施工状況

※ NETIS（新技術情報提供システム）：国土交通省より参照

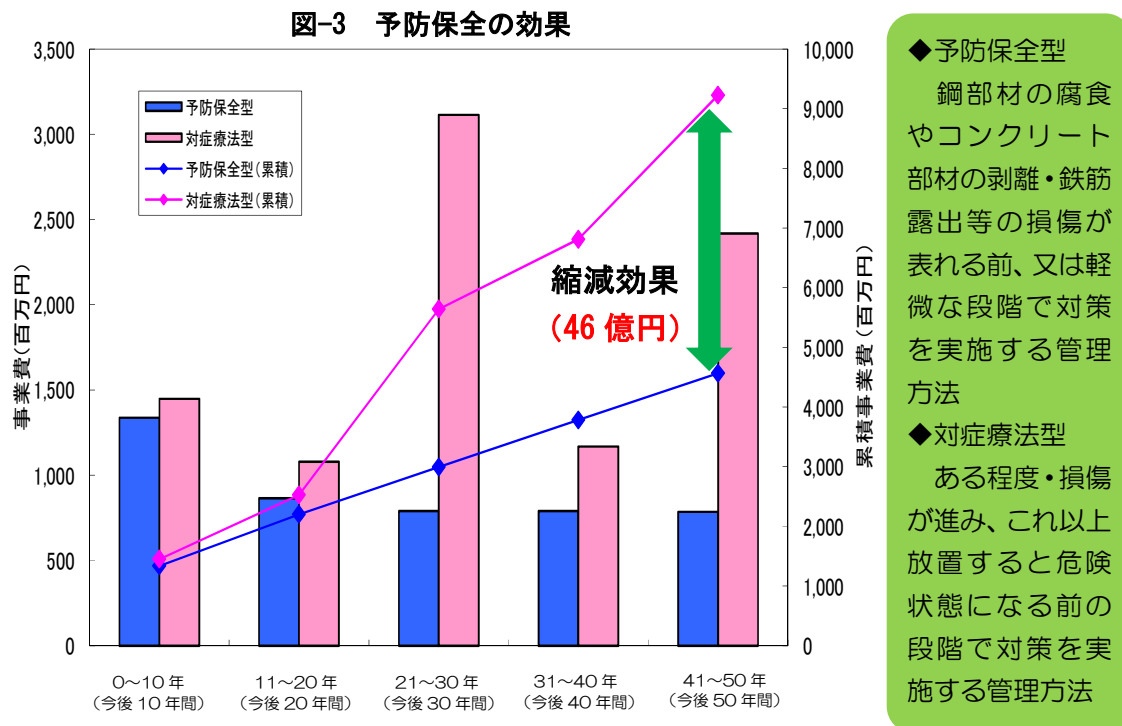
6. 長寿命化修繕計画の効果

(1) 安全性の確保

計画的に定期的な点検を実施することで、橋梁の損傷が深刻化する前に早期に発見し修繕を実施することで、利用者への安全性と信頼性を確保した道路サービスが提供されます。

(2) コスト縮減の効果

従来の対症療法型が約92億円に対し、長寿命化の実施による予防保全型が約46億円となり、コスト縮減効果46億円が見込まれる。また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保できる。



7. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

計画対象橋梁の数量

	市道1級	市道2級	市道その他	合計
全管理橋梁数	33	57	91	181
うち計画の対象橋梁数	33	57	91	181
うちこれまでの計画策定橋梁数	33	59	91	183
うち令和4年度計画策定橋梁数	33	57	91	181

長寿命化修繕計画の対象：名護市が管理するすべての道路橋

※以降に全管理橋梁（181橋）と次回点検予定年度の一覧表を示す。

表-2 管理橋梁リスト(1) (全 181 橋)

橋梁 番号	橋梁名	橋種	路線名	道路種別 (路線等級)	橋長 (m)	幅員 (m)	点検 年度	次回点 検年度
1	名-50橋	RC木`ッスカルバ`ート	許田福地1号線	2級	3.65	7.00	R2	R7
2	福地橋(名-51)	RC単純T桁橋	許田福地2号線	その他	15.14	5.00	R3	R8
3	名-306橋	単純H形鋼橋	数久田16号線	その他	14.00	4.00	R3	R8
4	前平橋	PC単純フ`レン 中空床版橋	数久田3号線	その他	23.10	7.75	R2	R7
5	アハ`スカ橋	PC単純フ`レン 中空床版橋	名護5号線	その他	11.75	4.00	R3	R8
6	名-81-1橋	RC木`ッスカルバ`ート	名護7号線	2級	3.65	5.36	R3	R8
7	名-81-2橋	RC木`ッスカルバ`ート	名護7号線	2級	3.60	6.40	R3	R8
8	名-97橋	RC単純床版橋	名護22号線	その他	9.03	5.00	R2	R7
9	名-98橋	RC木`ッスカルバ`ート	名護23号線	2級	5.80	12.35	R2	R7
10	許田橋	RC3径間 連続ラーメン橋	許田10号線	その他	24.94	9.90	R4	R9
11	我那覇橋	RC木`ッスカルバ`ート (2連)	名護100号線	その他	7.90	13.00	R3	R8
12	大瀬橋	PC単純フ`レン T桁橋(2連)	名護84号線	その他	43.98	5.00	R2	R7
13	下港橋	PC単純フ`レン 中空床版橋	名護1号線	2級	17.50	9.50	R2	R7
14	浦和橋	PC単純フ`レン 中空床版橋	名護1号線	その他	24.00	9.00	R4	R9
15	東江橋	RC木`ッスカルバ`ート	城通り線	2級	3.72	17.90	R3	R8
16	城橋	PC単純フ`レン 中空床版橋	城通り線	その他	20.20	17.20	R4	R9
17	幸地川橋	RC単純床版橋	名護58号線	2級	11.05	16.00	R3	R8
18	名-142橋	RC単純床版橋	名護67号線	その他	2.60	6.10	R3	R8
19	名-160橋	RC木`ッスカルバ`ート	名護85号線	その他	3.00	11.16	R3	R8
20	為又橋	PC単純フ`レン 中空床版橋	柳原線	2級	19.10	14.50	R2	R7
21	うっか橋	PC単純 ホ`ステンT桁橋	柳原線	2級	23.16	14.85	R4	R9
22	欠番:名-168-1橋	排水管を設置した						
23	名-168-2橋	RC木`ッスカルバ`ート	知真嘉線	2級	2.90	15.99	R3	R8
24	名-173橋	RC木`ッスカルバ`ート	大北7号線	その他	2.88	4.20	R2	R7
25	名-175-1橋	RC木`ッスカルバ`ート	宇座線	1級	4.27	12.95	R2	R7
26	名-175-2橋	RC木`ッスカルバ`ート	宇座線	1級	3.70	23.50	R2	R7
27	名-175-3橋	RC木`ッスカルバ`ート	宇座線	1級	2.40	10.90	R2	R7
28	数久田橋	RC単純ラーメン橋	数久田15号線	その他	15.65	10.88	R3	R8
29	うじゆる橋	PC木`ステン4径間 連結T桁橋	羽地大川線	2級	144.00	9.00	R4	R9
30	名-251橋	RC木`ッスカルバ`ート	名護124号線	その他	5.00	15.02	R2	R7
31	新柳橋	PC単純フ`レン 中空床版橋	柳原中線	2級	17.00	19.05	R3	R8
32	名-124-2橋	RC木`ッスカルバ`ート	名護49号線	1級	3.60	12.80	R3	R8
33	名-143橋	RC木`ッスカルバ`ート	名護68号線	1級	5.50	12.00	R2	R7
34	名-163橋	RC木`ッスカルバ`ート	名護86号線	その他	4.45	3.00	R2	R7
35	名-286-1橋	RC木`ッスカルバ`ート	宮里中線	1級	2.60	13.74	R2	R7
36	名-286-2橋	RC木`ッスカルバ`ート	宮里中線	1級	5.44	13.48	R2	R7
37	名-144-1橋	RC木`ッスカルバ`ート	名護69号線	その他	2.30	6.30	R3	R8
38	名座喜橋	PC単純 フ`レンT桁橋	名護69号線	その他	44.60	9.32	R3	R8
39	名-145橋	RC単純床版橋	名護70号線	2級	2.40	5.63	R2	R7
40	名-162-1橋	PC単純フ`レン 中空床版橋	名座喜2号線	その他	18.20	5.20	R3	R8
41	名-162-2橋	RC木`ッスカルバ`ート	名座喜2号線	その他	5.40	11.27	R3	R8
42	羽-69橋	RC木`ッスカルバ`ート	伊差川4号線	2級	4.80	24.55	R2	R7
43	名-165-2橋	RC木`ッスカルバ`ート	志味屋線	1級	2.86	24.80	R3	R8
44	名-165-3橋	RC木`ッスカルバ`ート	志味屋線	1級	2.30	11.90	R3	R8
45	名-165-4橋	RC木`ッスカルバ`ート	志味屋線	1級	2.00	9.85	R3	R8

表-2 管理橋梁リスト(2) (全 181 橋)

橋梁 番号	橋梁名	橋 種	路線名	道路種別 (路線等級)	橋長 (m)	幅員 (m)	点検 年度	次回点 検年度
46	名-177-1橋	RCホックスカルバート	為又1号線	1級	8.10	7.12	R3	R8
47	名-177-2橋	RCホックスカルバート	為又1号線	1級	5.84	11.52	R2	R7
48	名-177-3橋	RCホックスカルバート	為又1号線	1級	4.70	7.15	R2	R7
49	名-178橋	RC単純床版橋	為又2号線	その他	6.40	4.00	R2	R7
50	名-182-1橋	RCホックスカルバート	為又6号線	その他	3.10	5.22	R3	R8
51	名-182-2橋	RCホックスカルバート	為又6号線	その他	3.02	6.00	R3	R8
52	名-237橋	RCホックスカルバート	名護115号線	その他	5.50	9.00	R3	R8
53	名-238橋	RCホックスカルバート	名護116号線	その他	5.50	9.00	R2	R7
54	新大喜橋	PC単純フレン中空床版橋	喜瀬15号線	2級	36.49	7.50	R3	R8
55	羽-5橋	RC単純T桁橋	源河3号線	その他	8.50	5.00	R3	R8
56	羽-9橋	RC単純床版橋	源河7号線	その他	7.25	4.00	R2	R7
57	羽-14橋	RC単純T桁橋	稲嶺3号線	その他	7.40	4.50	R3	R8
58	川上橋	PC単純フレン中空床版橋	振慶名中線	その他	23.10	8.50	R3	R8
59	大南一丁目橋	RC単純T桁橋	名護43号線	その他	6.95	6.00	R4	R9
60	羽-18-2橋	RCホックスカルバート	羽地東中央線	1級	3.40	7.78	R3	R8
61	羽-19橋	RCホックスカルバート	真喜屋1号線	2級	3.50	9.52	R3	R8
62	羽-36-2橋	RCホックスカルバート	羽地中央線	その他	4.63	6.00	R3	R8
63	羽地大川橋	PC単純フレン中空床版橋	羽地中央線	その他	24.60	7.50	R3	R8
64	第一金川橋	RC単純中空床版橋+PC単純フレン中空床版橋	羽地中央線	その他	15.21	11.05	R3	R8
65	羽-65橋	RCホックスカルバート	山田線	2級	2.35	8.80	R3	R8
66	羽-71橋	RCホックスカルバート	伊差川6号線	その他	6.40	6.10	R2	R7
67	羽-175橋	RCホックスカルバート	伊差川10号線	その他	3.50	5.50	R2	R7
68	第二金川橋	PC単純中空床版橋	伊差川10号線	その他	14.50	3.50	R2	R7
69	田川橋	RC単純T桁橋	源河4号線	その他	8.50	5.00	R3	R8
70	羽-10橋	RC単純床版橋	源河8号線	その他	7.42	5.85	R2	R7
71	名-236橋	RCホックスカルバート	名護114号線	その他	6.07	4.52	R3	R8
72	多野岳橋	RC単純T桁橋	多野岳線	1級	14.55	6.10	R2	R7
73	羽-42-1橋	RC橋	名護7号線	その他	3.40	3.66	R2	R7
74	羽-42-2橋	RCホックスカルバート	川上3号線	その他	2.00	5.85	R2	R7
75	羽-4橋	RC単純T桁橋	源河中線	1級	6.00	4.50	R2	R7
76	瀬宮橋	RC単純T桁橋	源河5号線	その他	8.50	5.00	R3	R8
77	振慶名橋	フレンPC単純床版橋	深田線	2級	18.90	5.05	R2	R7
78	渡名喜橋	RC単純T桁橋	伊差川1号線	2級	9.05	4.50	R3	R8
79	ふかだ橋	RCホックスカルバート	伊差川8号線	その他	8.20	19.28	R2	R7
80	なぎさ橋	RCホックスカルバート	伊差川8号線	その他	5.40	11.00	R3	R8
81	羽-75橋	RCホックスカルバート	内原1号線	その他	5.07	5.35	R2	R7
82	羽-76橋	RCホックスカルバート	内原2号線	その他	4.13	5.58	R2	R7
83	羽-77橋	RCホックスカルバート	内原3号線	その他	4.00	5.00	R3	R8
84	羽-78橋	RCホックスカルバート	内原4号線	その他	4.00	5.08	R3	R8
85	羽-80橋	RCホックスカルバート	内原6号線	その他	2.30	12.00	R2	R7
86	羽-86橋	RCホックスカルバート	古我知中線	2級	2.30	18.40	R2	R7
87	羽-91橋	RCホックスカルバート	西土改良1号線	その他	3.04	7.70	R3	R8
88	羽-106-4橋	RCホックスカルバート	西土改良16号線	その他	3.40	7.47	R3	R8
89	奈佐田橋	PC単純ホステンT桁橋	西土改良2号線	その他	17.04	4.00	R2	R7
90	羽-92-2橋	RCホックスカルバート	西土改良2号線	その他	2.60	4.60	R3	R8

表-2 管理橋梁リスト(3) (全 181 橋)

橋梁 番号	橋梁名	橋 種	路線名	道路種別 (路線等級)	橋長 (m)	幅員 (m)	点検 年度	次回点 検年度
91	羽-93-1橋	RCボックスカルパート	西土改良3号線	その他	3.30	5.60	R3	R8
92	羽-95-1橋	RCボックスカルパート	西土改良5号線	その他	3.60	4.60	R3	R8
93	羽-93-2橋	RCボックスカルパート	西土改良3号線	その他	2.10	5.60	R3	R8
94	羽-106-5橋	RCボックスカルパート	西土改良16号線	1級	3.40	7.00	R3	R8
95	羽-94-1橋	RCボックスカルパート	西土改良4号線	1級	3.37	4.60	R2	R7
96	羽-94-2橋	RCボックスカルパート	西土改良4号線	1級	2.61	4.60	R3	R8
97	羽-106-6橋	RCボックスカルパート	西土改良16号線	その他	3.60	7.64	R3	R8
98	羽-95-2橋	RCボックスカルパート	西土改良5号線	その他	3.35	4.60	R3	R8
99	鍛冶屋橋	PC単純フレンチ桁橋	西土改良16号線	その他	33.90	7.70	R3	R8
100	羽-98橋	RCボックスカルパート (2連)	西土改良8号線	1級	18.10	5.00	R2	R7
101	羽-99橋	RCボックスカルパート	西土改良9号線	その他	9.83	5.00	R2	R7
102	羽-101-1橋	RCボックスカルパート	西土改良11号線	その他	3.60	4.25	R3	R8
103	世利田橋	PC単純フレンチ 中空床版橋	西土改良11号線	その他	25.20	6.70	R3	R8
104	稲田橋	PC2径間連結 フレンチ中空床版橋	西土改良12号線	その他	30.60	5.50	R2	R7
105	羽-102-2橋	RCボックスカルパート	西土改良12号線	その他	5.60	5.00	R2	R7
106	羽-103橋	RCボックスカルパート	西土改良13号線	その他	7.75	5.00	R2	R7
107	羽-105-1橋	RCボックスカルパート	西土改良15号線	1級	8.00	5.60	R3	R8
108	羽-105-2橋	PC単純 フレンチ桁橋	西土改良15号線	1級	31.00	7.70	R4	R9
109	新川上橋	プレーム 合成桁橋	振慶名中線	その他	24.10	8.50	R4	R9
110	羽-106-1橋	RCボックスカルパート	西土改良16号線	その他	8.20	5.00	R2	R7
111	びいーぐち橋	PC単純 ホーステント桁橋	古我知中線	2級	13.41	4.00	R2	R7
112	羽-106-3橋	RCボックスカルパート	西土改良16号線	その他	3.45	7.60	R3	R8
113	読徳橋	RCボックスカルパート ・RC床版橋 ・鉄桁橋	羽地1号線	その他	7.90	12.25	R2	R7
114	走川橋	2径間 ホーステント桁橋	源河10号線	2級	61.00	7.00	R3	R8
115	辺野古橋	RC単純T桁橋	辺野古坂線	2級	18.45	12.50	R4	R9
116	羽-190橋	RC単純床版橋	伊差川15号線	その他	6.20	3.90	R3	R8
117	部-13橋	RCボックスカルパート	長筋山線	2級	2.06	4.92	R3	R8
118	部-115橋	RCボックスカルパート	屋部23号線	その他	2.10	18.00	R4	R9
119	部-28橋	RCボックスカルパート	仲上原線	2級	2.60	5.00	R4	R9
120	上橋	RC単純床版橋	仲上原線	2級	2.50	6.05	R3	R8
121	田良橋	RCボックスカルパート	勝山西線	1級	3.60	4.55	R3	R8
122	我謝如古橋	RCボックスカルパート	勝山西線	1級	3.87	4.90	R3	R8
123	勝見橋	RC単純T桁橋	屋部8号線	その他	11.60	3.26	R3	R8
124	部-37-2橋	RCボックスカルパート	勝山西線	1級	3.00	7.80	R3	R8
125	部-47橋	RCボックスカルパート	寺原線	その他	4.60	4.00	R2	R7
126	道又橋	RCボックスカルパート	道又線	その他	3.60	6.00	R3	R8
127	阿礎橋	RCボックスカルパート	道又線	その他	2.40	6.80	R3	R8
128	渡真橋	RC単純床版橋	道又線	その他	2.88	6.76	R2	R7
129	古山橋	RC単純床版橋	大小堀線	2級	4.45	3.50	R3	R8
130	第一大小堀橋	RCボックスカルパート	大小堀線	2級	6.82	5.00	R3	R8
131	第二大小堀橋	RCボックスカルパート	大小堀線	2級	8.69	6.07	R2	R7
132	志味橋	PCホーステント桁橋	大土線	1級	45.71	8.00	R2	R7
133	田原橋	RCボックスカルパート	大土線	1級	5.80	5.50	R2	R7
134	泥又橋	PC単純 ホーステント桁橋	安田根川線	2級	46.02	6.20	R3	R8
135	部-6橋	RCボックスカルパート	宇茂佐4号線	その他	5.60	4.00	R2	R7

表-2 管理橋梁リスト(4) (全 181 橋)

橋梁番号	橋梁名	橋種	路線名	道路種別 (路線等級)	橋長 (m)	幅員 (m)	点検 年度	次回点 検年度
136	新波橋	RCボックスカルハート	中山3号線	1級	4.16	4.47	R3	R8
137	部-11橋	RC7チ橋	中山3号線	1級	3.95	4.85	R2	R7
138	部-12-1橋	RCボックスカルハート	安座屋間線	2級	2.06	5.00	R3	R8
139	部-12-2橋	RC単純床版橋	安座屋間線	2級	4.25	3.85	R2	R7
140	みじまい橋	PC単純 フレンT桁橋	羽地大川線	2級	56.70	8.20	R4	R9
141	欠番：部-19-1橋	排水管を設置したため橋梁の取り扱いから除いた。						
142	部-19-2橋	RCボックスカルハート	屋部5号線	2級	2.06	5.00	R3	R8
143	黒山橋	PC単純ボステンT桁橋 +PC単純フレン 中空床版橋	羽地大川線	2級	98.00	9.25	R4	R9
144	部-53橋	RCボックスカルハート	宇茂佐8号線	その他	2.00	9.40	R2	R7
145	部-68橋	RCボックスカルハート	屋部21号線	その他	3.10	3.90	R3	R8
146	幸福橋	RCボックスカルハート	旭川1号線	その他	8.00	4.00	R2	R7
147	久-9橋	PCフレン 中空床版桁橋	久志9号線	その他	14.65	4.00	R2	R7
148	下の川橋	PC単純 フレン中空床版橋	久志10号線	1級	15.95	8.20	R4	R9
149	久-35橋	RC単純T桁橋	二見杉田中通線	2級	13.20	4.60	R3	R8
150	久-39橋	RC単純床版橋	瀬嵩1号線	1級	6.07	4.20	R3	R8
151	またきな大橋	3径間連続PC斜張橋 (エクストラーストタイプ)	羽地大川線	2級	200.00	11.30	R4	R9
152	睦橋	RCボックスカルハート	三原志根垣線	2級	7.60	5.50	R3	R8
153	栄橋	RCボックスカルハート	三原志根垣線	2級	7.60	5.50	R3	R8
154	第二ゲーヤ橋	RC単純T桁橋	三原ゲーヤ線	2級	9.50	4.00	R2	R7
155	第一安部股橋	RCボックスカルハート	三原安部股線	2級	2.30	4.60	R2	R7
156	第二安部股橋	RC単純床版橋	三原安部股線	2級	10.32	3.55	R2	R7
157	トウジュシチ橋	RCボックスカルハート	底仁屋線	2級	2.60	5.70	R3	R8
158	ウスクビリ橋	RCボックスカルハート	底仁屋線	2級	4.50	5.00	R3	R8
159	前原橋	RC単純T桁橋	底仁屋線	2級	12.05	6.20	R3	R8
160	底仁屋北橋	RCボックスカルハート	底仁屋北線	2級	3.80	4.05	R2	R7
161	第一ゲーヤ橋	RCボックスカルハート	三原福地線	2級	8.10	5.50	R2	R7
162	福地橋	PC単純 フレンT桁橋	三原福地線	2級	21.83	6.20	R4	R9
163	嘉陽又橋	PC単純フレン 中空床版橋	三原福地線	2級	22.30	6.20	R2	R7
164	にいずか橋	RCボックスカルハート	天仁屋線	2級	3.60	11.40	R3	R8
165	有千代橋	PC単純 フレンT桁橋	有津2号線	その他	21.60	6.20	R4	R9
166	真喜屋橋	PC単純 フレンT桁橋	羽地2号線	2級	34.40	12.30	R4	R9
167	我-27橋	RC単純床版橋	屋我地27号線	2級	5.07	5.00	R2	R7
168	我-43橋	RCボックスカルハート	屋我地43号線	その他	3.80	4.00	R2	R7
169	我-47橋	RC単純床版橋	屋我地47号線	2級	2.30	5.10	R2	R7
170	古島橋	PC単純 フレンT桁橋(2連)	屋部・宮里線	2級	47.00	16.01	R2	R7
171	仲尾次橋	PC単純 フレンT桁橋	羽地2号線	2級	33.30	16.30	R3	R8
172	為又中橋	PC単純 ボステンT桁橋	為又中線	1級	39.50	11.80	R2	R7
173	名-257橋	RC単純床版 +H鋼桁橋	名護125号線	その他	6.25	2.50	R3	R8
174	名-51橋	RCボックスカルハート	許田福地2号線	その他	2.86	6.00	R3	R8
175	名-306-2橋	RC単純床版橋	数久田16号線	その他	5.48	4.40	R2	R7
176	中学橋	単純中空 合成床版橋	屋部1号線	その他	26.90	9.00	R4	R9
177	第二真喜屋橋	RC単純床版橋 、その他	羽地2号線	その他	6.25	9.97	R2	R7
178	第三真喜屋橋	RC単純T桁橋 、その他	羽地2号線	その他	4.40	7.30	R3	R8
179	中之橋	PC単純 フレン中空床版橋	羽地東中央線	1級	20.50	10.00	R4	R9
180	長筋山橋	PC単純 中空床版桁橋	長筋山線	2級	33.46	5.00	R2	R7
181	東泉水橋	鋼単純合成I桁	名護大川線	その他	39.00	8.20	R4	R9
182	嘉手苜橋	PC3径間連結 フレン中空床版橋	汀間1号線	2級	58.30	7.70	R4	R9
183	名-204橋	RCボックスカルハート	名護96号線	その他	8.10	10.50	R3	R8

8. 対策の優先順位について

点検結果に基づき、健全性の判定区分に基づいて、効率的な維持及び修繕が図られるような必要な処置を講じます。

- 緊急措置段階（判定区分Ⅳ）は、点検後、緊急的に措置を行います。
- 早期措置段階（判定区分Ⅲ）は、点検後5年以内を目標に措置を行います。
- 予防保全段階（判定区分Ⅱ）は、予防保全の観点から速やかに措置を行います。
- 対策の優先順位は、点検結果の橋梁毎の健全性や重要度等の評価点から総合的に評価し、判断します。

表-3 健全性による対策の優先順位

対策の優先順位	低い 高い			
健全性	I 健全	II 予防保全 段階	III 早期措置 段階	IV 緊急措置 段階

- 1) 定期点検の結果より、判定区分Ⅳが発見された場合は、緊急的に措置（通行止め、補強等）を行い、橋梁個別毎の事業計画を立案します。
- 2) 定期点検の結果より、判定区分Ⅲについて選定するとともに、橋梁種別毎の損傷の種類及び進行具合を整理します。
- 3) 橋梁毎の健全性の評価点及び重要度の評価点から環境条件等を考慮して、総合的に優先順位を決定します。

※健全性の評価点及び橋梁の部材間の重み係数は以下のように設定します。

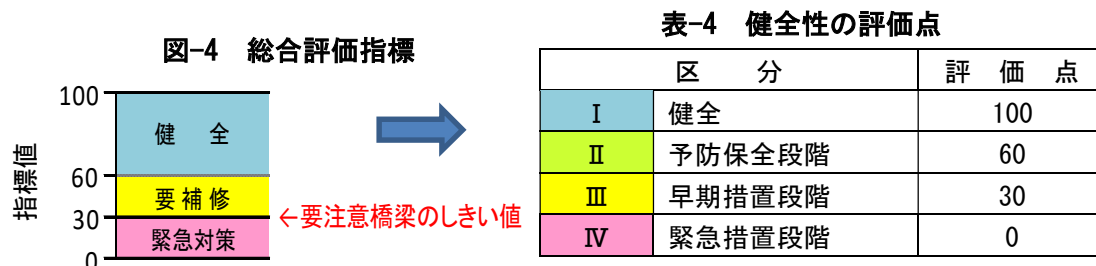


表-5 部材毎の重み係数

部 材	重み係数	評 価 点
上 部 構 造	0.62	62
下 部 構 造	0.17	17
支 承 部	0.15	15
そ の 他	0.06	6
	1.00	100

- 4) 優先順位については、個別の橋梁の健全性及び重要度を考慮して決定します。
 ※重要度の設定については、以下の評価項目で点数付けを行います。

図-5 重要度による評価指標について

1) 緊急輸送道路	6) 塩害地域
2) 道路等級	7) 竣工年次
3) バス路線	8) 橋長
4) 迂回路の有無	9) 交差条件
5) 観光地アクセス	10) 立地条件

表-6 重要度による配点

評価指標	重み係数	区分別配点
1-1) 緊急輸送道路 1-2) 重要施設アクセス	0.17	17
2) 道路等級	0.04	4
3) バス路線	0.02	2
4) 迂回路の有無	0.05	5
5) 観光地アクセス	0.03	3
6) 塩害地域	0.12	12
7) 竣工年次(供用年数)	0.08	8
8) 橋長	0.19	19
9) 交差条件(第三者被害)	0.18	18
10) 立地条件(沿道環境)	0.12	12
	1.00	100

- 5) 優先順位付けの設定

※修繕優先度の設定は、以下に基づいて行います。

【損傷度】

$$\text{修繕優先度評価点の算出} = (100 - \text{健全度評価点}) \times 60\% + \text{重要度評価点} \times 40\%$$

- 6) その他、耐震対策が必要な橋梁や特定の損傷（アルカリ骨材反応、構造的なひび割れ等）で早期措置が必要と思われる橋梁について、選定し対策内容の検討を行います。

9. 個別施設の状態等（対象橋梁の状態及び点検結果について）

・令和2年度～令和4年度の定期点検結果について

名護市建設部で管理する全181橋のうち、令和2年度に72橋、令和3年度に87橋、令和4年度に22橋の定期点検を実施しました。その結果は、判定区分Ⅰが92橋、Ⅱが63橋、Ⅲが26橋、Ⅳが0橋となっています。

なお、前回定期点検において判定区分Ⅳの2橋と判定区分Ⅲの1橋については、架替えを実施しました。

表-7 健全性の判定区分

Ⅰ	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
Ⅳ	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

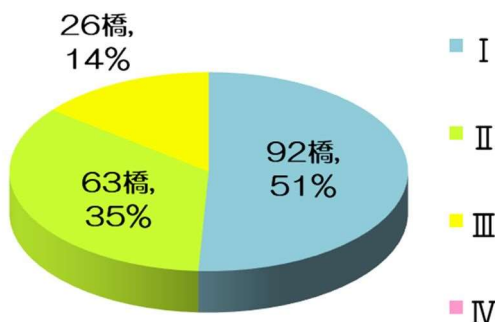


図-6 健全性の区分による橋梁数

※個別の橋梁の点検結果については、参考資料①を参照。

10. 修繕優先度の設定

1) 修繕の優先順位

予算の制約等により、一度に全ての修繕を実施することは困難です。そのため、基本的に劣化・損傷の程度(健全性の評価)が大きい橋梁から修繕を実施することとなりますが、損傷度が同等の場合は、橋梁の重要度(重要度の評価)およびその他の項目を考慮し修繕の優先順位を決定します。

2) 目標

損傷が深刻化してから大規模な修繕を行う事後保全(対症療法型)から、損傷が軽微なうちに修繕を行う「予防保全型」に転換し、更新(架替え)の抑制等によるライフサイクルコストの縮減を図ります。

- ① 健全性がⅠ、Ⅱの橋梁等については、「予防保全型」の維持管理を計画し、橋梁等の寿命を延ばすことで長期的な維持管理費用の縮減を目指します。
- ② 健全性がⅢの橋梁等については、更新または補修を実施し、健全性をⅠとした後、「予防保全型」の維持管理を計画し、橋梁の寿命を伸ばすことで長期的な維持管理費用の縮減を目指します。

3) 予算の平準化

修繕が一時期に集中し予算が不足した場合は、優先度の高い橋梁等から修繕を実施するなど、修繕時期の変更により予算を平準化し、継続的な事業の推進を図ります。

※橋梁の個別の重要度については、**参考資料②**を参照。

※修繕優先度の設定については、**参考資料③**を参照。

11. 対象橋梁毎の次回点検時期及び修繕内容・措置の着手時期及び概算費用

・計画期間

修繕優先度評価点の高い順位により修繕等措置の時期を設定した。

長寿命化修繕計画の計画期間は、令和5年度から令和14年度までの10年間とします。また、橋梁等の定期点検は5年毎とし、最新の定期点検結果と修繕の実施状況を踏まえて、修繕計画を5年毎に見直します。

次回点検予定

令和7年度	橋梁等長寿命化点検調査業務委託(3-1)	72橋
令和8年度	橋梁等長寿命化点検調査業務委託(3-2)	87橋
令和9年度	橋梁等長寿命化点検調査業務委託(3-3)	22橋

※橋梁毎の修繕内容・措置の着手時期・費用については、**参考資料④**を参照。

・判定区分「Ⅲ」の橋梁について

劣化損傷が進行し早急な措置が進められる橋梁について、予算的・技術的制約から必要な措置が実施できない場合には、定期的に監視を行い、安全性確保のため通行規制・通行止めの検討を行います。

参考資料① 個別橋梁の点検結果 (1)

健全性の判定区分: I II III IV

橋梁番号	橋梁名	橋種	竣工年度 西暦	橋梁延長 (m)	損傷原因 の推定	部材単位の診断				橋梁毎の 健全性	損傷概要		
						主桁	横桁	床版	下部構造			支承部	その他
1	名-50橋	RCボックスカルハート	1972(推定)	3.65	-	II	-	-	I	-	I	頂版下面で広い範囲のうき・剥離・鉄筋露出が点在している。うきが剥離へと進展しているため進行程度は大きい。	
2	福地橋(名-51)	RC単純T桁橋	1972(推定)	15.14	塩害、ASR	III	II	III	I	II	I	主桁下面の広範囲に剥離・鉄筋露出が見られる。露出した鉄筋には断面減少が見られるもの進行程度は小さい。	
3	名-306橋	単純H形鋼橋	1972(推定)	14.00	塩害	III	III	III	-	-	III	主桁(鋼)のすべての部材で腐食が見られる。部分的に鋼材の断面減少が見られるもの進行程度は小さい。	
4	前平橋	PC単純プレキャスト中空床版橋	1992	23.10	-	II	-	I	I	II	II	前回の健全度の評価「I」である。新規のひびわれが見られ、遊離石灰や錆汁が見られたため健全度の評価を「II」とした。	
5	7ハヌガ橋	PC単純プレキャスト中空床版橋	1996	11.75	-	II	I	I	I	I	II	主桁のG1・G7桁で橋軸方向のひびわれが多数見られ、ASRIによる損傷と思われる。ひびわれの状態からASRIによる進行は小さい。	
6	名-81-1橋	RCボックスカルハート	1972(推定)	4.30	-	III	II	II	-	-	III	頂版下面全体で剥離・鉄筋露出が見られる。損傷範囲が拡大し鉄筋の断面減少も見られることから進行程度は大きい。	
7	名-81-2橋	RCボックスカルハート	1972(推定)	3.75	-	II	-	-	II	-	I	呑口側の頂版で広範囲の剥離が見られる。うきが剥離へと進行し範囲も広範囲に広がっていることから進行程度は大きい。	
8	名-97橋	RC単純床版橋	1972(推定)	9.03	-	I	-	-	I	I	II	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。	
9	名-98橋	RCボックスカルハート	1972(推定)	5.80	-	I	-	-	I	-	I	両側壁でうきが見られる。進展が見られるものの軽微であり、進行程度は小さい。	
10	許田橋	PCプレキャスト径間連結中空床版橋	2021	36.50	-	I	-	-	I	I	I	前回の健全度の評価「III」であり、更新が行われている。	
11	我那覇橋	RCボックスカルハート(2連)	2015	7.90	塩害	I	-	-	I	-	I	頂版にうき・ひびわれが見られる。新たに損傷はみられるものの進行程度は小さい。	
12	大瀬橋	PC単純プレキャスト桁橋(2連)	1993	43.98	-	I	I	I	I	I	I	上部工は局所的なひびわれ以外損傷は見られない。PI橋脚の梁で鉛直方向のひびわれが見られるもの進行の程度は小さい。	
13	下港橋	PC単純プレキャスト中空床版橋	1972(推定)	17.50	-	I	-	I	I	I	I	上部工の床版、A1・A2橋台の壁でひびわれが見られる。ひびわれの進展はみられるもの進行の程度は小さい。	
14	浦和橋	PC単純プレキャスト中空床版橋	2012	24.00	-	I	I	I	I	I	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。	
15	東江橋	RCボックスカルハート(プレキャスト)	2017	3.72	塩害	II	-	-	I	-	II	前回の健全度の評価「I」である。ボックスの連結部のうきが進展すると一体性を損なう可能性があり評価「II」とした。	
16	城橋	PC単純プレキャスト中空床版橋	1986	20.20	-	I	-	I	I	I	II	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。	
17	幸地川橋	RC単純床版橋	1980	11.05	塩害	III	-	-	I	I	II	主桁下面に剥離・鉄筋露出が見られる。前回点検時に見られた鉄筋露出であり特に進展は見られないため進行程度は小さい。	
18	名-142橋	RC単純床版橋	1972(推定)	2.60	塩害	III	-	-	II	I	I	主桁下面全体に剥離・鉄筋露出が見られる。前回点検時のうきがすべて剥離へと進展しているため進行程度は大きい。	
19	名-160橋	RCボックスカルハート	1972(推定)	3.00	-	II	-	-	II	-	I	床版下面、吐口頂版断面にひびわれが見られる。今回の点検で特に進展は見られないため進行程度は小さい。	
20	為又橋	PC単純プレキャスト中空床版橋	1990年 2013年	19.10	-	I	-	I	I	I	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。	
21	うつか橋	PC単純プレキャスト桁橋	1989	23.16	-	II	II	I	I	I	II	主要部材の一部にひびわれが見られる。今回の点検で特に進展は見られないため進行程度は小さい。	
22						欠番：排水管を設置したため橋梁の取り扱いから除いた。							
23	名-204橋	RCボックスカルハート	2013	8.10	-	II	I	I	I	-	I	II	頂版吐口断面にひびわれ・錆汁が見られる。今回の点検で特に進展は見られないため進行程度は小さい。
24	名-173橋	RCボックスカルハート(プレキャスト)	2011	2.88	-	I	-	-	I	-	II	I	ボックス連結部で遊離石灰が見られる。今回の点検で特に進展は見られない。

*赤書きは前回点検からの変更を示す。

参考資料① 個別橋梁の点検結果 (2)

健全性の判定区分: I II III IV

橋梁番号	橋梁名	橋種	竣工年度 西暦	橋梁延長 (m)	損傷原因 の推定	部材単位の診断				橋梁毎の 健全性	損傷概要	
						主桁	横桁	床版	下部構造			支承部
25	名-175-1橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	4.27	-	II	-	-	I	-	III	前回の健全度の評価「I」である。頂版下面全体にひびわれが多数見られ進行が大きいため健全度の評価を「II」とした。
26	名-175-2橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	3.70	-	II	-	-	II	-	I	前回の健全度の評価「I」である。頂版下面全体にひびわれが多数見られ進行が大きいため健全度の評価を「II」とした。
27	名-175-3橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	2.40	-	I	-	-	I	-	I	頂版や側壁で局所的なひびわれやうきが見られる。今回の点検で損傷の進展は見られるもの軽微なため進行程度は小さい。
28	数久田橋	RC単純ラーメン橋	1972(推定)	15.65	-	III	II	II	II	-	III	すべての桁で剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で損傷の進展は見られるもの進行程度は小さい。
29	うじゆり橋	PCホックスカルバート	1997	144.00	-	II	I	I	II	I	II	主要部材のPC定着部で亀甲状のひびわれが見られる。今回の点検で損傷の進展は見られるもの進行程度は小さい。
30	名-251橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	5.00	-	I	-	-	I	-	I	頂版や側壁で局所的なひびわれやうきが見られる。今回の点検で損傷の進展は見られるもの軽微なため進行程度は小さい。
31	新柳橋	PC単純ラーメン中空床版橋	2016	17.00	-	I	-	I	I	I	I	胸壁にひびわれ。漏水・遊離石が見られる。今回の点検で損傷の進展は見られない。
32	名-124-2橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	3.63	-	III	I	I	I	-	I	頂版下面で広範囲の剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検でうきが見られるもの進行程度は大きい。
33	名-143橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	5.50	-	II	-	-	II	-	II	頂版、側壁、底版でうき・剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で損傷の広がりの進展が見られるため進行程度は大きい。
34	名-163橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	4.20	-	I	-	-	I	-	I	側壁で局所的なひびわれが見られる。今回の点検で損傷の進展は見られない。
35	名-286-1橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	2.60	-	I	-	-	I	-	I	頂版で局所的な剥離やうきが見られる。今回の点検で損傷の進展は見られない。
36	名-286-2橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	6.24	-	I	-	-	I	-	I	頂版や側壁で局所的な剥離・鉄筋露出・うきが見られる。今回の点検で新規のうきのみみられるもの進行程度は小さい。
37	名-144-1橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	2.30	-	II	-	-	I	-	II	頂版で広範囲のうきや剥離が見られる。今回の点検でうきや剥離へと進展し広がっているため進行程度は大きい。
38	名座喜橋	PC単純ラーメンT桁橋	1994	44.60	-	II	-	I	I	I	II	主桁の上フランジとウェブで橋軸方向にひびわれが見られる。今回の点検でひびわれ進展は見られるが進行程度は小さい。
39	名-145橋	RC単純床版橋	1972(推定)	2.40	-	II	-	-	III	-	II	前回の健全度の評価「II」である。今回の点検でA2橋台のひびわれは貫通ひびわれと推定し健全度の評価を「III」とした。
40	名-162-1橋	PC単純ラーメン中空床版橋	1994	18.20	-	I	-	I	I	I	II	主桁下面で局所的な欠損や漏水が見られる。今回の点検で損傷の進展は見られるもの進行程度は小さい。
41	名-162-2橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	5.50	-	II	-	-	I	-	III	頂版で広い範囲の剥離・うき点も見られる。今回の点検でうきや剥離へと進展しているため進行程度は大きい。
42	羽-69橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	4.80	-	I	-	-	I	-	I	頂版や側壁で局所的なひびわれが見られる。今回の点検で損傷の進展は見られるもの進行程度は小さい。
43	名-165-2橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	2.86	-	II	-	-	I	-	II	頂版の定着部でうきや剥離が見られる。今回の点検で損傷の進展は見られない。
44	名-165-3橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	2.30	-	I	-	-	II	-	I	A1、A2の両側壁で剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で剥離範囲が拡大進展していることから進行程度は大きい。
45	名-165-4橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	2.60	-	II	-	-	I	-	I	頂版下面でうきや剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検でうきや剥離へ拡大進展していることから進行程度は大きい。
46	名-177-1橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	8.10	-	III	-	-	II	-	II	頂版下面で広範囲のうきが見られる。今回の点検で一部鉄筋が露出し損傷の進展は見られるもの進行程度は小さい。
47	名-177-2橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	5.84	-	I	-	-	I	-	I	前回の健全度の評価「II」である。今回の点検で頂版や側壁に局所的なひびわれのため健全度の評価を「I」と改めた。
48	名-177-3橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	4.70	-	I	-	-	I	-	I	頂版で局所的なひびわれが見られる。今回の点検で損傷の進展は見られるもの進行程度は小さい。

*赤書きは前回数点検からの変更を示す。

参考資料① 個別橋梁の点検結果 (3)

健全性の判定区分: I II III IV

橋梁番号	橋梁名	橋種	竣工年度 西暦	橋梁延長 (m)	損傷原因 の推定	部材単位の診断					橋梁毎の 健全性	損傷概要
						主桁	横桁	床版	下部構造	支承部		
49	名-178橋	RC単純床版橋	1972(推定)	6.40	-	II	-	-	II	-	I	主桁下面で剥離・A2橋台で洗堀が見られる。今回の点検で洗堀の進展は見られるもの進行程度は小さい。
50	名-182-1橋	RCホックスカムパート	1972(推定)	3.00	塩害	II	-	-	II	-	II	頂版でうきや剥離が見られる。今回の点検で損傷の進展は見られるもの進行程度は小さい。
51	名-182-2橋	RCホックスカムパート	1972(推定)	3.02	-	II	-	-	I	-	I	頂版で局所的な剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で特に損傷の進展は見られない。
52	名-237橋	RCホックスカムパート	1972(推定)	5.50	-	III	-	-	III	-	II	頂版下面やA1側壁で広い範囲の剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で拡大進展していることから進行程度は大きい。
53	名-238橋	RCホックスカムパート	1972(推定)	5.50	-	II	-	-	II	-	II	頂版、側壁、翼壁でひびわれやうきが多数見られる。今回の点検で拡大進展していることから進行程度は大きい。
54	新大喜橋	PC単純7レン中空床版橋	1988	36.49	-	II	I	I	I	I	I	前回の健全度の評価「I」である。橋軸方向のひびわれがみられASRによるものと推定される。健全度の評価を「II」とした。
55	羽-5橋	RC単純T桁橋	1981	8.50	-	II	I	I	I	I	II	下流側の主桁を中心に剥離・鉄筋露出・うきが見られる。今回の点検で損傷の進展は見られるもの進行程度は小さい。
56	羽-9橋	RC単純床版橋	1972(推定)	7.25	-	I	-	-	I	-	I	壁壁でひびわれがみられる。進行程度は小さい。
57	羽-14橋	RC単純T桁橋	1972(推定)	7.40	-	III	I	III	II	I	IV	すべての桁で剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で損傷の進展は見られるもの進行程度は小さい。
58	川上橋	PC単純7レン中空床版橋	1985	23.10	-	II	-	I	I	I	II	主桁下面に橋軸方向のひびわれがみられASRによるものと推定される。進行程度は小さい。
59	大南1丁目橋	RC門型カルバート	2022	9.60	-	I	I	-	-	-	I	頂版に軽微な初期ひびわれが見られる。
60	羽-18-2橋	RCホックスカムパート	1972(推定)	3.40	-	I	-	-	II	-	I	側壁部で局所的な水平方向のひびわれが見られる。今回の点検でひびわれの進展は見られるもの進行程度は小さい。
61	羽-19橋	RCホックスカムパート	1972(推定)	3.90	-	I	-	-	II	-	III	側壁部で局所的な水平方向のひびわれが見られる。今回の点検で新規のひびわれが見られるもの進行程度は小さい。
62	羽-36-2橋	RCホックスカムパート	1972(推定)	4.63	-	I	-	-	I	-	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
63	羽地大川橋	PC単純7レン中空床版橋	1989	24.60	ASR	II	I	I	I	I	II	主桁下面に橋軸方向のひびわれが多数みられASRによるものと推定される。進行程度は小さい。
64	第一金川橋	RC単純中空床版橋 +PC単純7レン中空床版	1985	15.20	-	II	-	I	II	I	I	上流側の64桁で橋軸方向のひびわれが多数見られる。今回の点検でひびわれの進展は見られるもの進行程度は小さい。
65	羽-65橋	RCホックスカムパート	1972(推定)	2.35	-	I	-	-	I	-	I	側壁の開口部で局所的な鉄筋露出が見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
66	羽-71橋	RCホックスカムパート	1972(推定)	6.02	-	II	-	-	I	-	III	頂版で広い範囲のうきや剥離・鉄筋露出が点在している。今回の点検でうきや剥離へと進展しており進行程度は大きい。
67	羽-175橋	RCホックスカムパート	1972(推定)	3.50	-	I	-	-	I	-	II	頂版で局所的な剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
68	第二金川橋	RC中空床版橋	1986	14.50	-	II	-	-	I	I	II	前回の健全度の評価「I」である。主桁下面に橋軸直角方向のひびわれが多数みられる。健全度の評価を「II」とした。
69	田川橋	RC単純T桁橋	1981	8.50	-	I	I	I	II	I	II	A1橋台壁で水平方向のひびわれが見られる。今回の点検で軽微なうき・剥離が見られるもの進行程度は小さい。
70	羽-10橋	RC単純床版橋	1972(推定)	7.42	-	I	-	-	I	I	II	主桁や壁壁で局所的なひびわれが見られる。今回の点検で損傷の進展は見られない。
71	名-236橋	RCホックスカムパート	1972(推定)	6.07	-	III	-	-	II	-	II	頂版下面で広い範囲で鉄筋露出があり断面減少も見られる。今回の点検で特に進展は見られないので進行程度は小さい。
72	多野岳橋	RC単純T桁橋	1972(推定)	14.55	-	II	I	I	I	II	II	前回の健全度の評価「I」である。主桁側面から下面にかけて剥離・鉄筋露出が見られる。健全度の評価を「II」とした。

*赤書きは前回点検からの変更を示す。

参考資料① 個別橋梁の点検結果 (4)

健全性の判定区分: I II III IV

橋梁番号	橋梁名	橋種	竣工年度 西暦	橋梁延長 (m)	損傷原因 の推定	部材単位の診断				橋梁毎の 健全性	損傷概要	
						主桁	横桁	床版	下部構造			支承部
73	羽-42-1橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	3.40	-	I	-	-	I	-	II	頂版に鉄筋露出・遊離石が局所的に見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
74	羽-42-2橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	2.10	-	I	-	-	I	-	II	側壁に局所的なひびわれが見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
75	羽-4橋	RC単純T桁橋	1972(推定)	6.00	-	II	II	II	II	III	II	前回の健全度の評価「II」である。今回の点検で鉄筋露出に進展があり新規にうきも見られたため健全度の評価を「III」とした。
76	瀬宮橋	RC単純T桁橋	1981	8.50	-	II	I	I	I	I	II	下流側の主桁を中心に剥離・鉄筋露出が見られた。今回の点検で損傷範囲の広がりは局所的なため進行程度は小さい。
77	振慶名橋	7°LランPC単純中空床版橋	2015	18.90	-	I	-	I	I	I	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
78	渡名喜橋	RC単純T桁橋	1975	9.05	-	III	III	III	II	II	III	上部工すべての部材に鉄筋露出が見られる。今回の点検でうきが剥離へと一部進展しているが進行程度は小さい。
79	ふかだ橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	8.20	-	I	-	-	I	-	I	頂版や側壁で局所的なひびわれが点在している。今回の点検で新規にひびわれが見られるが局所的なため進行程度は小さい。
80	なぎさ橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	6.24	-	II	-	-	I	-	II	頂版下面で橋軸方向にひびわれが見られる。今回の点検で新規に橋軸直角方向にひびわれ見られるものの進行程度は小さい。
81	羽-75橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	5.73	-	I	-	-	I	-	I	頂版や側壁で局所的なひびわれが見られる。今回の点検で新規にひびわれ見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
82	羽-76橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	4.13	-	I	-	-	I	-	I	頂版で局所的で軽微なひびわれが見られる。今回の点検でひびわれに進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
83	羽-77橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	4.00	-	I	-	-	I	-	II	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
84	羽-78橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	4.00	-	I	-	-	I	-	I	頂版にひびわれ、側壁に剥離・鉄筋露出が見らる。今回の点検で局所的に進展は見られるが軽微なため進行程度は小さい。
85	羽-80橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	2.30	-	I	-	-	I	-	II	頂版の定着部で局所的なうきが見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
86	羽-86橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	2.30	-	I	-	-	I	-	III	頂版の定着部で局所的なうきが見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
87	羽-91橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	3.10	-	I	-	-	I	-	I	頂版下面で局所的な剥離や火傷が見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
88	羽-106-4橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	3.20	-	I	-	-	I	-	I	頂版下面や側壁で局所的な剥離が見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
89	奈佐田橋	PC単純ホックスカルバート	1989	17.04	-	II	I	II	I	I	II	主桁下フランジ及び上フランジで橋軸方向にひびわれが見られる。今回の点検で進展は見られるが進行程度は小さい。
90	羽-92-2橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	2.60	-	I	-	-	I	-	II	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
91	羽-93-1橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	3.30	-	I	-	-	I	-	I	側壁で局所的な剥離が見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
92	羽-95-1橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	3.60	-	I	-	-	I	-	II	底版に土砂の堆積が見られるものの主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。今回の点検で特に進展は見られない。
93	羽-93-2橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	2.10	-	I	-	-	I	-	I	頂版下面や側壁で局所的な剥離・剥離が見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
94	羽-106-5橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	3.40	-	I	-	-	I	-	I	頂版下面や側壁で局所的な鉄筋露出が見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
95	羽-94-1橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	3.35	-	I	-	-	I	-	II	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
96	羽-94-2橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	2.60	-	I	-	-	I	-	II	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。

*赤書きは前回点検からの変更を示す。

参考資料① 個別橋梁の点検結果 (5)

健全性の判定区分: I II III IV

橋梁番号	橋梁名	橋種	竣工年度 西暦	橋梁延長 (m)	損傷原因 の推定	部材単位の診断				橋梁毎の 健全性	損傷概要	
						主桁	横桁	床版	下部構造			支承部
97	羽-106-6橋	RCホ・ウツスカルパ-ト	1972(推定)	3.60	-	I	-	-	I	-	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
98	羽-95-2橋	RCホ・ウツスカルパ-ト	1972(推定)	3.40	-	I	-	-	I	-	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
99	鍛冶屋橋	PC単純7°レティ桁橋	1992	33.90	-	I	-	I	II	I	I	主桁や橋脚で局所的なひびわれが見られる。今回の点検でひびわれの進展は見られるが軽微なため進行程度は小さい。
100	羽-98橋	RCホ・ウツスカルパ-ト(2連)	1972(推定)	18.10	-	I	-	-	II	-	I	頂版でひびわれ側壁、隔壁でうきが局所的に見られる。今回の点検で進展は見られるが軽微なため進行程度は小さい。
101	羽-99橋	RCホ・ウツスカルパ-ト	1972(推定)	9.83	-	I	-	-	I	-	I	頂版や側壁でひびわれが見られる。今回の点検で新規のひびわれが見られるが軽微なため進行程度は小さい。
102	羽-101-1橋	RCホ・ウツスカルパ-ト	1972(推定)	3.60	-	I	-	-	I	-	I	頂版下面や側壁で局所的な剥離・欠損が見られる。今回の点検で進展は見られるが軽微なため進行程度は小さい。
103	世利田橋	PC単純7°レティ中空床版橋	2008	25.20	-	I	-	I	I	I	I	桁下面で局所的な残骸が見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
104	稲田橋	PC2径間連結7°レティ中空床版橋	2003	30.60	-	I	-	I	I	I	I	上部工で局所的な欠損が見られ、橋脚の梁部で鉛直方向のひびわれが見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
105	羽-102-2橋	RCホ・ウツスカルパ-ト	1972(推定)	5.60	-	I	-	-	II	-	I	頂版に局所的かつ軽微な剥離・鉄筋露出・残骸が見られる。前回の点検から進展は見られない。
106	羽-103橋	RCホ・ウツスカルパ-ト	1972(推定)	7.75	-	I	-	-	I	-	I	頂版で局所的なひびわれが見られる。今回の点検で新規のひびわれが見られたが軽微なため進行程度は小さい。
107	羽-105-1橋	RCホ・ウツスカルパ-ト	1972(推定)	8.00	-	I	-	-	I	-	I	頂版下面やハンテ部、側壁に局所的なひびわれが見られる。今回の点検で進展は見られるが軽微なため進行程度は小さい。
108	羽-105-2橋	PC単純7°レティ桁橋	1993	31.00	-	I	II	I	I	I	I	主桁下面に剥離石版、橋脚の梁部にひびわれが見られる。今回の点検で進展は見られるが軽微なため進行程度は小さい。
109	新川上橋	7°レティ-ム合成桁橋	2000	24.10	-	II	I	II	I	I	II	主要部材の主桁、床版に多数のひびわれが見られる。今回の点検で進展は見られるが軽微なため進行程度は小さい。
110	羽-106-1橋	RCホ・ウツスカルパ-ト	1972(推定)	8.20	-	I	-	-	I	-	I	頂版で橋軸直角方向に卓越したひびわれが見られる。今回の点検で進展は見られるが軽微なため進行程度は小さい。
111	びいーぐち橋	PC単純ホ・スティT桁橋	1989	13.41	-	I	I	I	I	I	I	主桁のウェーブと上フランジで橋軸方向のひびわれが見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
112	羽-106-3橋	RCホ・ウツスカルパ-ト	1972(推定)	3.45	-	I	-	-	I	-	I	頂版下面で局所的な鉄筋露出が見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
113	詠徳橋	RCホ・ウツスカルパ-ト ・RC床版橋・鉄桁橋	1964	7.90	塩害	II	II	I	II	II	II	鉄桁橋では主桁・横桁・支承部で腐食が見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
114	走川橋	2径間ホ・スティT桁橋	1981	61.00	-	III	III	II	I	IV	III	主桁下面でシーズの腐食がありグラウトの露出が見られる。今回の点検で露出が広がっているため進行程度は大きい。
115	辺野古橋	PC単純7°レティ桁橋	1977	18.45	塩害	II	I	II	I	I	II	主桁下面でひびわれ、壁壁でひびわれ・うきが見られる。今回の点検で進展は見られるが軽微なため進行程度は小さい。
116	羽-190橋	RC単純T桁橋	1972(推定)	6.20	塩害	III	II	I	II	I	III	G1、G2桁で広範囲の鉄筋露出が見られる。今回の点検で断面減少はみられるが特に進展は見られないため進行程度は小さい。
117	部-13橋	RCホ・ウツスカルパ-ト	1972(推定)	2.05	-	II	-	-	II	-	II	頂版や側壁で剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検でうきが剥離へと進展しているが軽微なため進行程度は小さい。
118	部-115橋	RCホ・ウツスカルパ-ト	1972(推定)	4.20	-	I	-	-	I	-	I	頂版に複数のひびわれとうきが見られる。今回の点検で進展は見られるものの局所的かつ軽微なため進行程度は小さい。
119	部-28橋	RCホ・ウツスカルパ-ト	1972(推定)	2.60	-	I	-	-	I	-	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
120	上橋	RC単純床版橋	1972(推定)	2.50	塩害	III	-	-	II	-	III	主桁下面で広範囲の剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で鉄筋の破断も見られることから進行程度は大きい。

*赤書きは前回数点検からの変更を示す。

参考資料① 個別橋梁の点検結果 (6)

健全性の判定区分: I II III IV

橋梁番号	橋梁名	橋種	竣工年度 西暦	橋梁延長 (m)	損傷原因 の推定	部材単位の診断						橋梁毎の 健全性	損傷概要
						主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他		
121	田良橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	4.20	-	I	-	-	I	-	I	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
122	我謝如古橋	RC床版橋	1981	3.90	-	II	-	-	I	I	I	II	頂版や側壁で剥離が見られる。今回の点検で進展は見られるものの局所的かつ軽微なため進行程度は小さい。
123	勝負橋	RC単純T桁橋	1954	11.60	塩害	III	III	III	I	II	III	III	主桁下面はすべてにおいて鉄筋が露出し断面減少が見られる。今回の点検で進展は見られるものの進行程度は小さい。
124	部-37-2橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	3.00	-	II	-	-	II	-	II	II	頂版下面でうき・鉄筋露出が点在している。今回の点検でうきが剥離へと進展は見られるものの進行程度は小さい。
125	部-47橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	4.60	塩害	II	-	-	II	-	IV	II	頂版、側壁、底版で鉄筋露出が点在している。今回の点検で一部断面減少が見られるものの進行程度は小さい。
126	道又橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	3.60	-	II	-	-	I	-	I	II	頂版でうきや剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検でうきが剥離へと進展は見られるものの進行程度は小さい。
127	阿礎橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	2.73	-	I	-	-	I	-	I	I	頂版下面や側壁で局所的な衣摺や腐蝕が見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
128	渡真橋	RC単純床版橋	1972(推定)	2.88	塩害	II	-	-	II	-	I	II	主桁下面でうきや剥離・鉄筋露出、一部洗堀が見られる。今回の点検で進展はあるものの軽微なため進行程度は小さい。
129	古山橋	RC単純床版橋	1972(推定)	4.45	塩害	III	-	-	II	-	I	III	主桁下面全体にうき・剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検でうきがすべて剥離へと進展しているため進行程度は大きい。
130	第一大小堀橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	6.82	-	III	-	-	I	-	IV	III	頂版下面で広範囲のうき・剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で鉄筋露出箇所が広がっているため進行程度は大きい。
131	第二大小堀橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	8.69	-	II	-	-	II	-	I	II	頂版下面の吞吐け口側で広範囲のうき・剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で進展は軽微なため進行程度は小さい。
132	志味橋	PCホックスカルバート	1981	45.71	-	II	II	I	II	II	II	II	主要部材の各部材で損傷が見られる。今回の点検で主要部材の損傷が広がっているため進行程度は大きい。
133	田原橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	5.80	-	I	-	-	I	-	I	I	定着部でうきが見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
134	泥又橋	PC単純ホックスカルバート	1981	46.02	-	II	I	I	I	II	III	II	主桁下フランジ部で局所的な剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
135	部-6橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	5.60	-	I	-	-	I	-	I	I	頂版で局所的なひびわれが見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
136	新波橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	4.50	-	I	-	-	I	-	I	I	床版下面や側壁に局所的なひびわれが見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
137	部-11橋	RC7-4橋	1972(推定)	3.95	-	II	-	-	II	-	IV	II	アーチリブでうき・剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で進展は見られるものの進行程度は小さい。
138	部-12-1橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	2.05	-	III	-	-	III	-	II	III	頂版や側壁で広範囲のうきが見られる。今回の点検でうきの範囲が広範囲に進展しているため進行程度は大きい。
139	部-12-2橋	RCホックスカルバート	2018	3.60	-	I	-	-	I	-	I	I	前回の健全度の評価「IV」である。主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。前回点検から架替えが行われている。
140	みじまい橋	PC単純7レティンT桁橋	1994	56.70	-	I	I	I	II	I	II	II	洗堀により基礎の一部が露出している。今回の点検で洗堀の進展は見られない。
141	欠番：排水管を設置したため橋梁の取り扱いから除いた。												
142	部-19-2橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	2.05	-	I	-	-	II	-	I	II	A2側の側壁でうき・剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検でうきの範囲が広範囲に進展しているため進行程度は大きい。
143	黒山橋	PC単純ホックスカルバート +PC単純7レティン中空床版橋	1997	98.00	-	III	I	I	I	I	II	III	主桁にPC鋼材周辺のコンクリートの未充填箇所が見られる。今回の点検で新填の損傷が見られるものの進行程度は小さい。
144	部-53橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	2.00	-	I	-	-	II	-	I	I	側壁で局所的な鉄筋露出が見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。

*赤書きは前回点検からの変更を示す。

参考資料① 個別橋梁の点検結果 (7)

健全性の判定区分: I II III IV

橋梁番号	橋梁名	橋種	竣工年度 西暦	橋梁延長 (m)	損傷原因 の推定	部材単位の診断					橋梁毎の 健全性	損傷概要
						主桁	横桁	床版	下部構造	支承部		
145	部-68橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	3.10	-	I	-	-	II	-	III	前回の健全度の評価「I」である。今回の点検で側壁に新たなうき・ひびわれが見られたため健全度の評価を「II」とした。
146	幸福橋	RCホックスカルバート	1969	8.00	-	I	-	-	I	-	II	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
147	久-9橋	PC7°レタン中空床版橋	1972(推定)	14.65	-	II	-	I	I	I	III	主桁側面にひびわれや遊離石灰が見られる。今回の点検で一部進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
148	下の川橋	PC単純7°レタン中空床版橋	1993	15.95	-	I	I	I	I	I	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
149	久-35橋	RC単純T桁橋	1972(推定)	13.20	-	II	I	I	I	I	II	主桁側面から下面にひびわれが見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
150	久-39橋	RC単純床版橋	1972(推定)	6.07	塩害	III	-	-	I	I	II	主桁全体にうき・剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で剥離範囲の広がりに進展は見られるものの進行程度は小さい。
151	またきな大橋	2径間連続PC斜張橋 (エカストラ-ストタイプ)	2000	200.00	-	II	I	I	I	I	II	主桁下面に橋軸方向のひびわれが見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
152	陸橋	RCホックスカルバート	1972	7.58	-	II	-	-	I	-	III	頂版下面にうき・剥離・鉄筋露出・変形・欠損が見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
153	栄橋	RCホックスカルバート	1972	7.60	-	III	-	-	I	-	II	頂版全体に剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で鉄筋露出箇所は拡大しているものの進行程度は小さい。
154	第二ゲ-ヤ橋	RC単純T桁橋	1967	9.50	-	I	I	I	I	I	II	主桁や床版で局所的なうきや剥離が点在している。今回の点検で特に進展は見られない。
155	第一安部股橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	2.30	-	I	-	-	I	-	I	頂版の定着部で局所的なうきや鉄筋露出が見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
156	第二安部股橋	RC単純床版橋	1972(推定)	10.32	-	I	-	-	I	I	I	主桁下面で局所的なひびわれ、面橋台で洗堀が見られる。今回の点検で洗堀による変化は特になく、進行程度は小さい。
157	トウジュシチ橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	3.00	-	I	-	-	I	-	I	頂版や側壁でひびわれが見られる。今回の点検で新規のひびわれが見られるが軽微なため進行程度は小さい。
158	ウスクビリ橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	4.50	-	I	-	-	I	-	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
159	前原橋	RC単純T桁橋	1986	12.05	-	I	-	I	I	I	I	桁下面で局所的なひびわれや残骸が見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
160	底仁屋北橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	5.90	-	II	-	-	II	-	II	前回の健全度の評価「I」である。今回の点検で頂版や側壁の損傷の広がりが見られたため健全度の評価を「II」とした。
161	第一ゲ-ヤ橋	RCホックスカルバート	1967	6.80	-	I	-	-	I	-	III	ボックス本体のひびわれ・剥離・鉄筋露出の損傷は軽微である。底版下面で著しい洗堀が見られる。
162	福地橋	PC単純7°レタンT桁橋	1992	21.80	-	I	I	I	I	I	II	桁下面で欠損・遊離石灰が見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
163	嘉陽又橋	PC単純7°レタン中空床版橋	2001	22.30	-	I	-	I	I	I	I	桁下面でひびわれが見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
164	にいずか橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	3.60	-	II	-	-	I	-	II	頂版下面で広範囲にひびわれが見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
165	有千代橋	PC単純7°レタンT桁橋	1983	21.60	-	II	I	II	I	I	II	前回の健全度の評価「I」である。今回の点検でうき・鉄筋露出・ひびわれが見られたため健全度の評価を「II」とした。
166	真喜屋橋	PC単純ホ-ステ-ンT桁橋	2008	34.40	-	I	I	I	I	I	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
167	我-27橋	RC単純床版橋	1972(推定)	5.07	塩害	II	-	-	II	I	II	主桁下面で剥離・鉄筋露出があり、A1橋台で洗堀が見られる。今回の点検で洗堀による変化が80cm程度見られる。
168	我-43橋	RCホックスカルバート	1972(推定)	3.80	-	I	-	-	I	-	I	側壁部で局所的なひびわれが見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。

*赤書きは前回点検からの変更を示す。

参考資料① 個別橋梁の点検結果 (8)

健全性の判定区分: I II III IV

橋梁番号	橋梁名	橋種	竣工年度 西暦	橋梁延長 (m)	損傷原因 の推定	部材単位の診断					橋梁毎の 健全性	損傷概要
						主桁	横桁	床版	下部構造	支承部		
169	我-47橋	RC単純床版橋	1972(推定)	2.30	-	II	-	-	I	-	II	主桁下面で局所的な剥離が点在し、側面では鉄筋露出が見られる。今回の点検で鉄筋露出が拡大し進行程度は大きい。
170	古島橋	PC単純プレキャスト桁橋(2連)	1999	46.95	-	II	I	I	II	I	II	主桁下面で漏水・遊離石灰・PC定着部で亀甲状のひびわれが見られる。今回の点検で進展は軽微なため進行程度は小さい。
171	仲尾次橋	PC単純プレキャスト桁橋	1993	33.30	-	II	I	II	I	I	II	横桁や床版で漏水・遊離石灰・PC定着部でうきが見られる。今回の点検で進展は見られるものの進行程度は小さい。
172	為又中橋	PC単純プレキャスト桁橋	2011	39.50	-	I	I	I	I	I	II	主桁や横桁で局所的な遊離石灰・PC定着部でひびわれが見られる。今回の点検で進展は軽微なため進行程度は小さい。
173	名-257橋	RC単純床版+H鋼桁橋	1972(推定)	6.25	塩害	III	III	I	I	-	I	主桁や横桁で腐食・鋼材の断面欠損が見られる。今回の点検で特に進展はみられないため進行程度は小さい。
174	名-51橋	RCボックスカルバート	1972(推定)	2.86	-	I	-	-	I	-	I	頂版下面や側壁でひびわれが見られる。。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
175	名-306-2橋	RC単純床版橋	1972(推定)	5.48	-	I	-	-	I	-	II	主桁や側壁に剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
176	中学橋	単純中空合成床版橋	2011	26.90	-	I	I	I	I	I	II	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
177	第二真喜屋橋	RC単純床版橋、その他	1964	6.25	-	I	-	-	I	I	II	主桁下面にうき・剥離・鉄筋露出が局所的に見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
178	第三真喜屋橋	RC単純I桁橋、その他	1964	4.40	-	III	III	III	II	III	I	3種の異なる橋梁からなり腐食・剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で各損傷に進展見られるため進行程度は大きい。
179	中之橋	PC単純プレキャスト中空床版橋	2012	20.50	-	I	I	I	I	I	II	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
180	長筋山橋	PC単純中空床版桁橋	2006	33.46	-	I	-	-	I	I	I	主桁に漏水・欠損・局所的なひびわれが見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
181	東泉水橋	鋼単純合成I桁	1986	39.00	-	II	II	I	I	II	II	主桁の広範囲に塗装の剥離が見られる。今回の点検で局所的な板厚の現象は見られるものの進行程度は小さい。
182	嘉手苅橋	PC3径間連続プレキャスト中空床版橋	2016	58.30	-	I	I	I	I	I	II	主桁の一部で遊離石灰・張出し床版でひびわれが見られた。今回の点検で進展は見られるものの進行程度は小さい。
183	名-204橋	RCボックスカルバート	2013	8.10	-	II	I	I	I	-	I	頂版吐口断面にひびわれ・錆汁が見られる。今回の点検で特に進展は見られないため進行程度は小さい。

参考資料② 橋梁の個別の重要度 (1)

橋梁 番号	橋梁名	路線名称	道路等級	観光地 アクセス	海岸線 よりの 距離	竣工年次 (西暦)	橋長	緊急輸送 道路(重要 施設アクセ セス路線)	各重要度評価項目の評価点							その他 優先すべき もの	重要度 評価点	
									道路 等級	バス 路線	迂回路 の有無	観光地 アクセス	塩害 地域	竣工 年次	橋長			交差 条件
1	名-50橋	許田福地1号線	2級	○	200m	1972(推定)	3.65	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	-	16.0
2	福地橋(名-51)	許田福地2号線	その他	○	500m	1972(推定)	15.14	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	4.8	0.0	-	18.8
3	名-306橋	数久田16号線	その他	○	500m	1972(推定)	14.00	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	-	14.0
4	前平橋	数久田3号線	その他	○	250m	1992	23.10	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	4.8	0.0	-	16.3
5	7ハ、カ橋	名護5号線	その他		500m	1996	11.75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	-	15.0
6	名-81-1橋	名護7号線	2級		450m	1972(推定)	3.65	0.0	2.0	0.0	5.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	-	27.0
7	名-81-2橋	名護7号線	2級		500m	1972(推定)	3.60	0.0	2.0	0.0	5.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	-	27.0
8	名-97橋	名護22号線	その他		650m	1972(推定)	9.03	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	-	20.0
9	名-98橋	名護23号線	2級	○	500m	1990	5.80	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	0.0	0.0	-	22.5
10	許田橋	許田10号線	その他	○	70m	1970	24.94	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	12.0	5.0	4.8	0.0	-	24.8
11	我那覇橋	名護100号線	その他		130m	1975	7.90	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	-	17.5
12	大瀬橋	名護84号線	その他		1200m	1993	43.98	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	-	10.3
13	下港橋	名護1号線	2級		240m	1990	17.50	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	4.8	0.0	-	24.3
14	浦和橋	名護1号線	2級		50m	2012	24.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	4.8	0.0	-	27.8
15	東江橋	城通り線	2級		265m	1972(推定)	3.72	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	-	24.0
16	城橋	城通り線	2級		1700m	1986	20.20	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	-	23.3
17	幸地川橋	名護58号線	2級	○	550m	1980	11.05	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	0.0	0.0	-	22.5
18	名-142橋	名護67号線	その他	○	500m	1972(推定)	2.60	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	-	23.0
19	名-160橋	名護85号線	その他	○	750m	1980	3.00	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	0.0	0.0	-	20.5
20	為又橋	柳原線	2級		2300m	1990	19.10	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	4.8	0.0	-	9.3
21	つつか橋	柳原線	2級		1750m	1989	23.16	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	-	12.3
22	欠番:配水管を設置したため橋梁の取り扱いはから除いた。																	
23	名-168-2橋	知真嘉線	2級		1450m	1972(推定)	2.90	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	-	10.0
24	名-173橋	大北7号線	その他		2300m	1990	2.88	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	-	2.5
25	名-175-1橋	宇座線	1級		1700m	1972(推定)	4.27	0.0	4.0	2.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	-	23.0
26	名-175-2橋	宇座線	1級		1800m	1972(推定)	3.70	0.0	4.0	2.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	3.0	-	17.0
27	名-175-3橋	宇座線	1級		2050m	1972(推定)	2.40	0.0	4.0	2.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	-	11.0
28	数久田橋	数久田15号線	その他	○	150m	1980	15.65	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	4.8	0.0	-	16.3
29	うじゆる橋	羽地大川線	2級		4370m	1997	144.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.0	0.0	-	21.0
30	名-251橋	名護124号線	その他	○	900m	1972(推定)	5.00	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	-	23.0
31	新柳橋	柳原中線	2級		210m	1990	17.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	4.8	0.0	-	15.3
32	名-124-2橋	名護49号線	1級	○	700m	1990	3.60	0.0	4.0	2.0	0.0	3.0	6.0	2.5	0.0	0.0	-	26.5
33	名-143橋	名護68号線	1級	○	1200m	1972(推定)	5.50	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	-	24.0
34	名-163橋	名護86号線	その他		1550m	1972(推定)	4.45	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	-	8.0
35	名-286-1橋	宮里中線	1級		550m	1972(推定)	2.60	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	-	24.0
36	名-286-2橋	宮里中線	1級	○	1150m	1972(推定)	5.44	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	-	24.0
37	名-144-1橋	名護69号線	その他	○	550m	1972(推定)	2.30	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	-	23.0

参考資料② 橋梁の個別の重要度 (2)

橋梁番号	橋梁名	路線名称	道路等級	観光地 アクセス	海岸線 よりの 距離	竣工年次 (西暦)	橋長	各重要度評価項目の評価点							その他 優先すべき もの	重要度 評価点	
								陸上輸送 道路(重要 施設アクセ セス路線)	道路 等級	バス 路線	迂回路 の有無	観光地 アクセス	塩害 地域	竣工 年次			橋長
38	名座喜橋	名護69号線	その他		1350m	1994	44.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3
39	名-145橋	名護70号線	2級		550m	1972(推定)	2.40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.0
40	名-162-1橋	名座喜2号線	その他		2000m	1994	18.20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3
41	名-162-2橋	名座喜2号線	その他	○	1250m	1972(推定)	5.40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
42	羽-69橋	伊差川4号線	2級		2980m	1972(推定)	4.80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0
43	名-165-2橋	志味屋線	1級		1300m	1972(推定)	2.86	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0
44	名-165-3橋	志味屋線	1級		300m	1972(推定)	2.30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0
45	名-165-4橋	志味屋線	1級	○	200m	1972(推定)	2.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.0
46	名-177-1橋	為又1号線	1級		1850m	1972(推定)	8.10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0
47	名-177-2橋	為又1号線	1級		2700m	1972(推定)	5.84	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0
48	名-177-3橋	為又1号線	1級		2850m	1972(推定)	4.70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0
49	名-178橋	為又2号線	その他		2400m	1972(推定)	6.40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0
50	名-182-1橋	為又6号線	その他		3280m	1972(推定)	3.10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0
51	名-182-2橋	為又6号線	その他		3330m	1972(推定)	3.02	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0
52	名-237橋	名護115号線	その他	○	900m	1972(推定)	5.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.0
53	名-238橋	名護116号線	その他	○	1000m	1972(推定)	5.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
54	新大喜橋	喜瀬15号線	2級	○	300m	1988	36.49	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3
55	羽-5橋	源河3号線	その他		400m	1981	8.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5
56	羽-9橋	源河7号線	その他		950m	1972(推定)	7.25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0
57	羽-14橋	稲嶺3号線	その他		650m	1998	7.40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0
58	川上橋	振慶名中線	その他		1100m	1985	23.10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3
59	大南一丁目橋	名護43号線	その他		430m	1972(推定)	6.95	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
60	羽-18-2橋	羽地東中央線	1級		600m	1972(推定)	3.40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0
61	羽-19橋	真喜屋1号線	2級		350m	1972(推定)	3.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.0
62	羽-36-2橋	羽地中央線	その他		1200m	1972(推定)	4.63	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0
63	羽地大川橋	羽地中央線	その他		1250m	1990	24.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3
64	第一金川橋	羽地中央線	その他		2000m	1985	15.21	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3
65	羽-65橋	山田線	2級		1800m	1972(推定)	2.35	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0
66	羽-71橋	伊差川6号線	その他	○	2170m	1972(推定)	6.40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0
67	羽-175橋	伊差川10号線	その他		2300m	1972(推定)	3.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0
68	第二金川橋	伊差川10号線	その他		2350m	1986	14.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5
69	田川橋	源河4号線	その他		950m	1981	8.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5
70	羽-10橋	源河8号線	その他		900m	1972(推定)	7.42	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0
71	名-236橋	名護114号線	その他	○	850m	1972(推定)	6.07	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.0
72	多野岳橋	多野岳線	1級		450m	1972(推定)	14.55	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0
73	羽-42-1橋	名護7号線	その他		1040m	1972(推定)	3.40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0
74	羽-42-2橋	川上3号線	その他		1040m	1972(推定)	2.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0

参考資料② 橋梁の個別の重要度 (3)

橋梁番号	橋梁名	路線名称	道路等級	観光地 アクセス	海岸線 よりの 距離	竣工年次 (西暦)	橋長	各重要度評価項目の評価点								その他 優先すべき もの	重要度 評価点				
								陸上輸送 道路(重要 施設アクセ セス路線)	道路 等級	バス 路線	迂回路 の有無	観光地 アクセス	塩害 地域	竣工 年次	橋長			交差 条件	立地 条件		
75	羽-4橋	源河中線	1級		900m	1972(推定)	6.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	-	
76	瀬宮橋	源河5号線	その他		950m	1981	8.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	-
77	振慶名橋	深田線	2級		1350m	2015	18.90	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	-
78	渡名喜橋	伊差川1号線	2級	○	1550m	1975	9.05	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	-
79	ふかだ橋	伊差川8号線	その他		2090m	1972(推定)	8.20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	-
80	なぎさ橋	伊差川8号線	その他	○	1900m	1972(推定)	5.40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	-
81	羽-75橋	内原1号線	その他		1780m	1972(推定)	5.07	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	-
82	羽-76橋	内原2号線	その他		1770m	1972(推定)	4.13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	-
83	羽-77橋	内原3号線	その他		1790m	1972(推定)	4.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	-
84	羽-78橋	内原4号線	その他		1790m	1972(推定)	4.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	-
85	羽-80橋	内原6号線	その他		2040m	1972(推定)	2.30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	-
86	羽-86橋	古我知中線	2級		1900m	2009	2.30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	-
87	羽-91橋	西土改良1号線	その他		1300m	1972(推定)	3.04	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	-
88	羽-106-4橋	西土改良16号線	その他	○	1100m	1972(推定)	3.40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	-
89	奈佐田橋	西土改良2号線	その他		1100m	1972(推定)	17.04	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.8	-
90	羽-92-2橋	西土改良2号線	その他	○	1050m	1972(推定)	2.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	-
91	羽-93-1橋	西土改良3号線	その他		930m	1972(推定)	3.30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	-
92	羽-95-1橋	西土改良5号線	その他	○	850m	1972(推定)	3.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.0	-
93	羽-93-2橋	西土改良3号線	その他	○	960m	1972(推定)	2.10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.0	-
94	羽-106-5橋	西土改良16号線	1級	○	950m	1972(推定)	3.40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0	-
95	羽-94-1橋	西土改良4号線	1級	○	850m	1972(推定)	3.37	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0	-
96	羽-94-2橋	西土改良4号線	1級	○	900m	1972(推定)	2.61	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0	-
97	羽-106-6橋	西土改良16号線	その他	○	850m	1972(推定)	3.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.0	-
98	羽-95-2橋	西土改良5号線	その他	○	750m	1972(推定)	3.35	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.0	-
99	鍛冶屋橋	西土改良16号線	その他	○	600m	1992	33.90	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.3	-
100	羽-98橋	西土改良8号線	1級	○	400m	1972(推定)	18.10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.8	-
101	羽-99橋	西土改良9号線	その他	○	410m	1972(推定)	9.83	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.0	-
102	羽-101-1橋	西土改良11号線	その他	○	500m	1972(推定)	3.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.0	-
103	世利田橋	西土改良11号線	その他	○	920m	2008	25.20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8	-
104	稲田橋	西土改良12号線	その他	○	750m	2002	30.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8	-
105	羽-102-2橋	西土改良12号線	その他	○	410m	1972(推定)	5.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.0	-
106	羽-103橋	西土改良13号線	その他	○	370m	1972(推定)	7.75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.0	-
107	羽-105-1橋	西土改良15号線	1級	○	400m	1972(推定)	8.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0	-
108	羽-105-2橋	西土改良15号線	1級	○	700m	1993	31.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.3	-
109	新川上橋	振慶名中線	1級		1100m	2000	24.10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	-
110	羽-106-1橋	西土改良16号線	その他	○	400m	1972(推定)	8.20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.0	-
111	びいーぐち橋	古我知中線	2級		1400m	1972(推定)	13.41	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.8	-

参考資料② 橋梁の個別の重要度 (4)

橋梁番号	橋梁名	路線名称	道路等級	観光地アクセス	海岸線よりの距離	竣工年次(西暦)	橋長	各重要度評価項目の評価点								その他優先すべきもの	重要度評価点	
								緊急輸送道路(重要施設アクセス路線)	道路等級	バス路線	迂回路の有無	観光地アクセス	塩害地域	竣工年次	橋長			交差点
112	羽-106-3橋	西土改良16号線	その他	○	750m	1972(推定)	3.45	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.0
113	読徳橋	羽地1号線	その他		1400m	1964	7.90	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0
114	走川橋	源河10号線	2級		100m	1972(推定)	61.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5
115	辺野古橋	辺野古坂線	2級		400m	1972(推定)	18.45	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.8
116	羽-190橋	伊差川15号線	その他	○	2000m	1972(推定)	6.20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0
117	部-13橋	長筋山線	2級		400m	1972(推定)	2.06	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.0
118	部-115橋	屋部23号線	その他		690m	1972(推定)	2.10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0
119	部-28橋	仲上原線	2級		1100m	1972(推定)	2.60	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0
120	上橋	仲上原線	2級		1400m	1972(推定)	2.50	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0
121	田良橋	勝山西線	1級		950m	1972(推定)	3.60	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0
122	我謝如古橋	勝山西線	1級		1200m	1972(推定)	3.87	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0
123	勝見橋	屋部8号線	その他		400m	1954	11.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0
124	部-37-2橋	勝山西線	1級		1250m	1972(推定)	3.00	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0
125	部-47橋	寺原線	その他		1100m	1972(推定)	4.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0
126	道又橋	道又線	その他		1840m	1972(推定)	3.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0
127	阿礎橋	道又線	その他		1800m	1972(推定)	2.40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0
128	渡具橋	道又線	その他		1850m	1972(推定)	2.88	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0
129	古山橋	大小堀線	2級	○	2800m	1972(推定)	4.45	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0
130	第一大小堀橋	大小堀線	2級		2500m	1972(推定)	6.82	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0
131	第二大小堀橋	大小堀線	2級		2300m	1972(推定)	8.69	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0
132	志味橋	大土線	1級		1100m	1981	45.71	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3
133	田原橋	大土線	1級		1400m	1972(推定)	5.80	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0
134	泥又橋	安田根川線	2級		1000m	1981	46.02	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3
135	部-6橋	宇茂佐4号線	その他		140m	1972(推定)	5.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0
136	新波橋	中山3号線	1級		1600m	1972(推定)	4.16	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0
137	部-11橋	中山3号線	1級		1650m	1972(推定)	3.95	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0
138	部-12-1橋	安座屋間線	2級		500m	1972(推定)	2.06	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.0
139	部-12-2橋	安座屋間線	2級	○	910m	1972(推定)	4.25	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.0
140	みじまい橋	羽地大川線	2級		2720m	1994	56.70	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.0
141	欠番:橋配水管を設置したため橋梁の取り扱いは除外した。																	
142	部-19-2橋	屋部5号線	2級		400m	1972(推定)	2.06	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.0
143	黒山橋	羽地大川線	2級		2910m	1997	98.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5
144	部-53橋	宇茂佐8号線	その他		180m	1972(推定)	2.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0
145	部-68橋	屋部21号線	その他		680m	1972(推定)	3.10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0
146	幸福橋	旭川1号線	その他	○	1690m	1969	8.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0
147	久-9橋	久志9号線	その他		200m	1972(推定)	14.65	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0
148	下の川橋	久志10号線	1級		130m	1993	15.95	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.3

参考資料② 橋梁の個別の重要度 (5)

橋梁番号	橋梁名	路線名称	道路等級	観光地 アクセス	海岸線 よりの 距離	竣工年次 (西暦)	橋長	各重要度評価項目の評価点								その他 優先すべき もの	重要度 評価点	
								緊急輸送 道路(重要 施設アクセ ス路線)	道路 等級	バス 路線	迂回路 の有無	観光地 アクセス	塩害 地域	竣工 年次	橋長			交差 条件
149	久-35橋	二見杉田中通線	2級		300m	1988	13.20	0.0	2.0	0.0	5.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	-	15.5
150	久-39橋	瀬高1号線	1級		500m	1972(推定)	6.07	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	-	15.0
151	またきな大橋	羽地大川線	2級		3100m	2000	200.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.0	0.0	-	21.0
152	睦橋	三原志根垣線	2級	○	300m	1972	7.60	0.0	2.0	0.0	5.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	-	21.0
153	栄橋	三原志根垣線	2級	○	600m	1972	7.60	0.0	2.0	0.0	5.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	-	21.0
154	第二ゲ-ヤ橋	三原ゲ-ヤ線	2級	○	1650m	1996	9.50	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0	-	8.0
155	第一安部股橋	三原安部股線	2級		2000m	2011	2.30	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	-	4.0
156	第二安部股橋	三原安部股線	2級		2500m	2011	10.32	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	2.0
157	トウジュシチ橋	底仁屋線	2級		1500m	1972(推定)	2.60	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	-	10.0
158	ウスクビリ橋	底仁屋線	2級		1200m	1972(推定)	4.50	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	-	10.0
159	前原橋	底仁屋線	2級		1100m	1986	12.05	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	-	7.5
160	底仁屋北橋	底仁屋北線	2級		1900m	1972(推定)	3.80	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	-	10.0
161	第一ゲ-ヤ橋	三原福地線	2級	○	1100m	1967	8.10	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	-	13.0
162	福地橋	三原福地線	2級		1150m	1992	21.83	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	-	12.3
163	嘉陽又橋	三原福地線	2級		2000m	2001	22.30	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	-	6.8
164	にいずか橋	天仁屋線	2級		1950m	1972(推定)	3.60	0.0	2.0	0.0	5.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	-	15.0
165	有千代橋	有津2号線	その他		500m	1981	21.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	4.8	0.0	-	13.3
166	真喜屋橋	羽地2号線	その他		150m	2007	34.40	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	6.0	0.0	4.8	0.0	-	12.8
167	我-27橋	屋我地27号線	2級	○	200m	1972(推定)	5.07	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	-	16.0
168	我-43橋	屋我地43号線	その他	○	150m	1972(推定)	3.80	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	-	14.0
169	我-47橋	屋我地47号線	2級	○	300m	1972(推定)	2.30	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	-	16.0
170	古島橋	屋部・宮里線	2級		500m	1999	47.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	4.8	0.0	-	15.8
171	仲尾次橋	羽地2号線	2級		400m	1993	33.30	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	6.0	2.5	4.8	0.0	-	17.3
172	為又中橋	為又中線	1級		2800m	2011	39.50	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	-	8.8
173	名-257橋	名護125号線	その他	○	1070m	1972(推定)	6.25	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	-	20.0
174	名-51橋	許田福地2号線	その他	○	350m	1972(推定)	2.86	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	-	14.0
175	名-306-2橋	数久田16号線	その他	○	640m	1972(推定)	5.48	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	-	14.0
176	中学橋	屋部1号線	その他		200m	2011	26.90	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	4.8	0.0	-	10.8
177	第二真喜屋橋	羽地2号線	その他		250m	1972(推定)	6.25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	-	11.0
178	第三真喜屋橋	羽地2号線	その他		210m	1972(推定)	4.40	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	3.0	-	16.0
179	中之橋	羽地東中央線	1級		400m	2012	20.50	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	4.8	0.0	-	14.8
180	長筋山橋	長筋山線	2級	○	800m	2006	33.46	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	0.0	4.8	4.5	0.0	20.3
181	東泉水橋	名護大川線	その他		3000m	1986	39.00	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	2.5	4.8	0.0	-	12.3
182	嘉手苅橋	汀間1号線	2級		50m	2016	58.30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	9.5	0.0	-	21.5
183	名-204橋	名護96号線	その他	○	46m	2016	8.10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	0.0	0.0	-	21.0

参考資料③ 橋梁の修繕優先度 (1)

修繕優先度評価点 = (100 - 健全度評価点) × 60% + 重要度評価点 × 40%

順位	橋梁番号	橋梁名	橋種	路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	面積(m ²)	点検年度	健全性(橋毎)	健全性(部材毎)				修繕優先度評価点		
											上	下	支	その他			
1	114	走川橋	2径間ホースT桁橋	源河10号線	1981	61.00	7.00	427.0	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅳ	Ⅰ	15.0	0.0	22.5	45.8
2	52	名-237橋	RCホックカハト	名護115号線	不明	5.50	9.00	49.5	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	15.0	3.6	23.0	43.8
3	178	第三真善屋橋	RC単純I桁橋、その他	羽地2号線	1964	4.40	7.30	32.1	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅲ	4.5	6.0	39.3	42.8
4	6	名-81-1橋	RCホックカハト	名護7号線	不明	3.65	5.36	19.6	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	15.0	3.6	47.4	42.4
5	71	名-236橋	RCホックカハト	名護114号線	不明	6.07	4.52	27.4	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	15.0	3.6	23.0	40.8
6	138	部-12-1橋	RCホックカハト	安座屋間線	不明	2.06	5.00	10.3	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	15.0	3.6	42.3	39.8
7	78	渡名喜橋	RC単純I桁橋	伊差川1号線	1975	9.05	4.50	40.7	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	9.0	3.6	41.4	39.4
8	18	名-142橋	RC単純床版橋	名護67号線	不明	2.60	6.10	15.9	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	15.0	6.0	49.8	39.3
9	28	数久田橋	RC単純7-マン橋	数久田15号線	不明	15.65	10.88	170.3	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	15.0	1.8	45.6	39.2
10	2	福地橋(名-51)	RC単純I桁橋	許田福地2号線	不明	15.14	5.00	75.7	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	9.0	6.0	50.6	37.2
11	32	名-124-2橋	RCホックカハト	名護49号線	不明	3.60	12.80	46.1	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	15.0	6.0	56.6	36.6
12	123	勝見橋	RC単純I桁橋	屋部8号線	1954	11.60	3.26	37.8	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	9.0	1.8	46.4	36.6
13	17	幸地川橋	RC単純床版橋	名護58号線	1980	11.05	16.00	176.8	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	15.0	3.6	54.2	36.5
14	46	名-177-1橋	RCホックカハト	為又1号線	不明	8.10	7.12	57.7	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	15.0	3.6	47.4	36.4
15	57	羽-14橋	RC単純I桁橋	稲嶺3号線	不明	7.40	4.50	33.3	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	15.0	0.0	43.8	36.1
16	153	栄橋	RCホックカハト	三原志根垣線	1972	7.60	5.50	41.8	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	15.0	3.6	54.2	35.9
17	120	上橋	RC単純床版橋	仲上原線	不明	2.50	6.05	15.1	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	15.0	3.6	47.4	35.6
18	116	羽-190橋	RC単純床版橋	伊差川15号線	不明	6.20	3.90	24.2	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	9.0	3.6	48.2	34.3
19	3	名-306橋	単純H形鋼橋	数久田16号線	不明	14.00	4.00	56.0	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	15.0	1.8	52.4	34.2
20	129	古山橋	RC単純床版橋	大小堀線	不明	4.45	3.50	15.6	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	15.0	6.0	49.8	34.1
21	173	名-257橋	RC単純床版+H鋼桁橋	名護129号線	不明	6.25	2.50	15.6	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	15.0	6.0	56.6	34.0
22	150	久-39橋	RC単純床版橋	瀬嵩1号線	不明	6.07	4.20	25.5	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	15.0	3.6	54.2	33.5
23	75	羽-4橋	RC単純I桁橋	源河中線	不明	6.00	4.50	27.0	R2	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	4.5	3.6	55.5	32.7
24	130	第一大小堀橋	RCホックカハト	大小堀線	不明	6.82	5.00	34.1	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	15.0	0.0	50.6	32.4
25	143	黒山橋	PC単純ホースT桁橋+PC単純7° レソ中空床版橋	羽地大川線	1997	98.00	9.25	906.5	R4	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	15.0	3.6	54.2	32.1
26	39	名-145橋	RC単純床版橋	名護70号線	不明	2.40	5.63	13.5	R2	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	15.0	3.6	60.9	31.1
27	33	名-143橋	RCホックカハト	名護68号線	不明	5.50	12.00	66.0	R2	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	15.0	3.6	66.0	30.0
28	7	名-81-2橋	RCホックカハト	名護7号線	不明	3.60	6.40	23.0	R3	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	15.0	6.0	68.4	29.8
29	132	志味橋	PCホースT桁橋	大土線	1981	45.71	8.00	365.7	R2	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	9.0	3.6	60.0	29.7
30	29	うじゆる橋	PCホース4径間連結T桁橋	羽地大川線	1997	144.00	9.00	1296.0	R4	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	15.0	3.6	66.0	28.8
31	53	名-238橋	RCホックカハト	名護116号線	不明	5.50	9.00	49.5	R2	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	15.0	3.6	66.0	28.4
32	115	辺野古橋	RC単純I桁橋	辺野古坂線	1977	18.45	12.50	230.6	R4	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	15.0	3.6	66.0	28.3
33	137	部-11橋	RC7-升橋	中山3号線	不明	3.95	4.85	19.2	R2	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	15.0	0.0	62.4	27.4
34	19	名-160橋	RCホックカハト	名護85号線	不明	3.00	11.16	33.5	R3	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	15.0	6.0	68.4	27.2
35	72	多野岳橋	RC単純I桁橋	多野岳線	不明	14.55	6.10	88.8	R2	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	9.0	3.6	66.8	27.1
36	167	我-27橋	RC単純床版橋	屋我地27号線	不明	5.07	5.00	25.4	R2	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	15.0	3.6	66.0	26.8
37	25	名-175-1橋	RCホックカハト	宇座線	不明	4.27	12.95	55.3	R2	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	15.0	1.8	71.0	26.6

参考資料③ 橋梁の修繕優先度 (2)

修繕優先度評価点 = (100 - 健全度評価点) × 60% + 重要度評価点 × 40%

順位	橋梁番号	橋梁名	橋種	路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	面積(m ²)	点検年度	健全性(橋毎)	健全性(部材毎)						重要度評価点	修繕優先度評価点			
											上	下	支	承	工	部			材	他	部
38	4	前平橋	RC単純7°レジン中空床版橋	数久田3号線	1992	23.10	7.75	179.0	R2	II	II	I	II	II	37.2	17.0	9.0	3.6	66.8	16.3	26.4
39	134	泥又橋	RC単純ホ ^ン スレ ^ン ト桁橋	安田根川線	1991	46.02	6.20	285.3	R3	II	II	I	II	III	37.2	17.0	9.0	1.8	65.0	12.3	25.9
40	152	壁橋	RCホ ^ン スレ ^ン ト	三原志根垣線	1972	7.60	5.50	41.8	R3	II	II	I	I	III	37.2	17.0	15.0	1.8	71.0	21.0	25.8
41	26	名-175-2橋	RCホ ^ン スレ ^ン ト	宇座線	不明	3.70	23.50	87.0	R2	II	II	II	I	I	37.2	10.2	15.0	6.0	68.4	17.0	25.8
42	125	部-47橋	RCホ ^ン スレ ^ン ト	寺原線	不明	4.60	4.00	18.4	R2	II	II	II	I	IV	37.2	10.2	15.0	0.0	62.4	8.0	25.8
43	37	名-144-1橋	RCホ ^ン スレ ^ン ト	名護69号線	不明	2.30	6.30	14.5	R3	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	23.0	25.5
44	41	名-162-2橋	RCホ ^ン スレ ^ン ト	名護喜2号線	不明	5.40	11.27	60.9	R3	II	II	I	I	III	37.2	17.0	15.0	1.8	71.0	20.0	25.4
45	170	古島橋	RC単純7°レジン桁橋(2連)	屋部・宮里線	1999	47.00	16.01	752.5	R2	II	II	II	I	I	37.2	10.2	15.0	6.0	68.4	15.8	25.3
46	124	部-37-2橋	RCホ ^ン スレ ^ン ト	勝山西線	不明	3.00	7.80	23.4	R3	II	II	II	I	II	37.2	10.2	15.0	3.6	66.0	12.0	25.2
47	181	東泉水橋	鋼単純合成I桁	名護大川線	1986	39.00	8.20	319.8	R4	II	II	I	II	II	37.2	17.0	9.0	3.6	66.8	12.3	24.8
48	151	またきな大橋	2径間連続RC箱桁橋(立上りト ^ラ ダ ^ク)	羽地大川線	2000	200.00	11.30	2260.0	R4	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	21.0	24.7
49	15	東江橋	RCホ ^ン スレ ^ン ト	城通り線	2017	3.72	17.90	66.6	R3	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	24.0	24.5
50	117	部-13橋	RCホ ^ン スレ ^ン ト	長筋山線	不明	2.06	4.92	10.1	R3	II	II	II	I	I	37.2	10.2	15.0	6.0	68.4	13.0	24.2
51	113	誌徳橋	RCホ ^ン スレ ^ン ト-RC床版橋・鉸桁橋	羽地1号線	1964	7.90	12.25	96.8	R2	II	II	I	II	II	37.2	17.0	9.0	3.6	66.8	10.0	23.9
52	45	名-165-4橋	RCホ ^ン スレ ^ン ト	志味屋線	不明	2.00	9.85	19.7	R3	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	21.0	23.3
53	183	名-204橋	RCホ ^ン スレ ^ン ト	名護96号線	2013	8.10	10.50	85.1	R3	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	21.0	23.3
54	108	羽-105-2橋	RC単純7°レジン桁橋	西土改良15号線	1993	31.00	7.70	238.7	R4	I	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	20.3	23.0
55	160	底仁屋北橋	RCホ ^ン スレ ^ン ト	底仁屋北線	不明	3.80	4.05	15.4	R2	II	II	II	I	I	37.2	10.2	15.0	6.0	68.4	10.0	23.0
56	169	我-47橋	RC単純床版橋	屋我地47号線	不明	2.30	5.10	11.7	R2	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	16.0	22.7
57	149	久-35橋	RC単純I桁橋	二見杉田中通線	1988	13.20	4.60	60.7	R3	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	15.5	22.5
58	50	名-182-1橋	RCホ ^ン スレ ^ン ト	為又6号線	不明	3.10	5.22	16.2	R3	II	II	II	I	II	37.2	10.2	15.0	3.6	66.0	5.0	22.4
59	5	7 ^ハ 対橋	RC単純7°レジン中空床版橋	名護5号線	1996	11.75	4.00	47.0	R3	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	15.0	22.3
60	54	新大喜橋	RC単純7°レジン中空床版橋	喜瀬15号線	1988	36.49	7.50	273.7	R3	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	18.3	22.2
61	128	速真橋	RC単純床版橋	道又線	不明	2.88	6.76	19.5	R2	II	II	II	I	I	37.2	10.2	15.0	6.0	68.4	8.0	22.2
62	64	第一金川橋	RC単純中空床版橋 +RC単純7°レジン中空床版橋	羽地中央線	1985 1996	15.21	11.05	168.1	R3	II	II	I	I	I	37.2	10.2	15.0	6.0	68.4	7.3	21.9
63	147	久-9橋	RC7°レジン中空床版橋	久志9号線	不明	14.65	4.00	58.6	R2	II	II	I	I	III	37.2	17.0	15.0	1.8	71.0	11.0	21.8
64	131	第二大小堀橋	RCホ ^ン スレ ^ン ト	大小堀線	不明	8.69	6.07	52.7	R2	II	II	I	I	I	37.2	10.2	15.0	6.0	68.4	7.0	21.8
65	165	有千代橋	RC単純7°レジン桁橋	有津2号線	1983	21.60	6.20	133.9	R4	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	13.3	21.6
66	1	名-50橋	RCホ ^ン スレ ^ン ト	許田福地1号線	不明	3.65	7.00	25.6	R2	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	16.0	21.3
67	21	うっか橋	RC単純ホ ^ン スレ ^ン ト桁橋	柳原線	1989	23.16	14.85	343.9	R4	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	12.3	21.2
68	43	名-165-2橋	RCホ ^ン スレ ^ン ト	志味屋線	不明	2.86	24.80	70.9	R3	I	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	12.0	21.1
69	49	名-178橋	RC単純床版橋	為又2号線	不明	6.40	4.00	25.6	R2	II	II	I	I	I	37.2	10.2	15.0	6.0	68.4	5.0	21.0
70	164	にいずか橋	RCホ ^ン スレ ^ン ト	天仁屋線	不明	3.60	11.40	41.0	R3	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	15.0	20.9
71	80	なぎさ橋	RCホ ^ン スレ ^ン ト	伊差川8号線	不明	5.40	11.00	59.4	R3	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	11.0	20.7
72	66	羽-71橋	RCホ ^ン スレ ^ン ト	伊差川16号線	不明	6.40	6.10	39.0	R2	II	II	I	I	III	37.2	17.0	15.0	1.8	71.0	8.0	20.6
73	38	名座喜橋	RC単純7°レジン桁橋	名護69号線	1994	44.60	9.32	415.7	R3	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	10.3	20.4
74	58	川上橋	RC単純7°レジン中空床版橋	振慶名中線	1985	23.10	8.50	196.4	R3	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	10.3	20.4

※点検者の総合的な判断により橋毎の健全度の判定区分はIとなっているが、上部工の判定区分はIIであることと重要度評価点より、優先順位が高くなっている。

参考資料③ 橋梁の修繕優先度 (3)

修繕優先度評価点 = (100 - 健全度評価点) × 60% + 重要度評価点 × 40%

順位	橋梁番号	橋梁名	橋種	路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	面積(m ²)	点検年度	健全性(橋毎)	健全性(部材毎)				修繕優先度評価点						
											上	下	支	その他							
75	63	羽地大川橋	PC単純7レン中空床版橋	羽地中央線	1989	24.60	7.50	184.5	R3	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	10.3	20.4
76	89	奈佐田橋	PC単純ホースT桁橋	西土改良2号線	1989	17.04	4.00	68.2	R2	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	12.8	20.0
77	55	羽-5橋	RC単純I桁橋	源河3号線	1981	8.50	5.00	42.5	R3	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	8.5	19.7
78	76	瀬宮橋	RC単純I桁橋	源河5号線	1981	8.50	5.00	42.5	R3	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	8.5	19.7
79	122	我謝如古橋	RCホヱツカハ-ト	勝山西線	不明	3.87	4.90	19.0	R3	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	12.0	19.7
80	109	新川上橋	アビーム合成桁橋	振慶名中線	2000	24.10	8.50	204.9	R4	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	11.8	19.6
81	126	道又橋	RCホヱツカハ-ト	道又線	1981	3.60	6.00	21.6	R3	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	8.0	18.1
82	68	第二金川橋	PC単純中空床版橋	伊差川10号線	1986	14.50	3.50	50.8	R2	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	2.5	17.3
83	51	名-182-2橋	RCホヱツカハ-ト	為又6号線	不明	3.02	6.00	18.1	R3	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	5.0	16.9
84	61	名-19橋	RCホヱツカハ-ト	真喜屋1号線	不明	3.50	9.52	33.3	R3	II	II	I	I	III	62.0	10.2	15.0	1.8	89.0	13.0	11.8
85	14	浦和橋	PC単純7レン中空床版橋	名護1号線	2012	24.00	9.00	216.0	R4	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	27.8	11.1
86	140	みじまい橋	PC単純7レン桁橋	羽地大川線	1994	56.70	8.20	464.9	R4	II	I	I	I	II	62.0	10.2	15.0	3.6	90.8	14.0	11.1
87	145	部-68橋	RCホヱツカハ-ト	屋部21号線	不明	3.10	3.90	12.1	R3	II	I	I	I	III	62.0	10.2	15.0	1.8	89.0	11.0	11.0
88	16	城橋	PC単純7レン中空床版橋	城通り線	1986	20.20	17.20	347.4	R4	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	23.3	10.8
89	100	羽-98橋	RCホヱツカハ-ト(2連)	西土改良8号線	不明	18.10	5.00	90.5	R2	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	22.8	10.6
90	44	名-165-3橋	RCホヱツカハ-ト	志味屋線	不明	2.30	11.90	27.4	R3	II	I	I	I	I	62.0	10.2	15.0	6.0	93.2	15.0	10.1
91	60	羽-18-2橋	RCホヱツカハ-ト	羽地東中央線	不明	3.40	7.78	26.5	R3	II	II	I	I	II	62.0	10.2	15.0	6.0	93.2	15.0	10.1
92	182	素手苅橋	PC3径間連続7レン中空床版橋	汀間1号線	2016	58.30	7.70	448.9	R4	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	21.5	10.0
93	10	許田橋	RC3径間連続5レン橋	許田10号線	不明	24.94	9.90	246.9	R4	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	24.8	9.9
94	13	下港橋	PC単純7レン中空床版橋	名護1号線	不明	17.50	9.50	166.3	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	24.3	9.7
95	35	名-286-1橋	RCホヱツカハ-ト	宮里中線	不明	2.60	13.74	35.7	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	24.0	9.6
96	36	名-286-2橋	RCホヱツカハ-ト	宮里中線	不明	5.44	13.48	73.3	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	24.0	9.6
97	8	名-97橋	RC単純床版橋	名護22号線	不明	9.03	5.00	45.2	R2	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	20.0	9.4
98	142	部-19-2橋	RCホヱツカハ-ト	屋部5号線	不明	2.06	5.00	10.3	R3	II	I	I	I	I	62.0	10.2	15.0	6.0	93.2	13.0	9.3
99	30	名-251橋	RCホヱツカハ-ト	名護124号線	不明	5.00	15.02	75.1	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	23.0	9.2
100	9	名-98橋	RCホヱツカハ-ト	名護23号線	不明	5.80	12.35	71.6	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	22.5	9.0
101	69	田川橋	RC単純I桁橋	源河4号線	1981	8.50	5.00	42.5	R3	II	II	I	I	II	62.0	10.2	15.0	3.6	90.8	8.5	8.9
102	95	羽-94-1橋	RCホヱツカハ-ト	西土改良4号線	不明	3.37	4.60	15.5	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	18.0	8.6
103	96	羽-94-2橋	RCホヱツカハ-ト	西土改良4号線	不明	2.61	4.60	12.0	R3	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	18.0	8.6
104	144	部-53橋	RCホヱツカハ-ト	宇茂佐8号線	不明	2.00	9.40	18.8	R2	I	I	I	I	I	62.0	10.2	15.0	6.0	93.2	11.0	8.5
105	103	世利田橋	PC単純7レン中空床版橋	西土改良11号線	2008	25.20	6.70	168.8	R3	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	16.8	8.2
106	180	長筋山橋	PC単純中空床版桁橋	長筋山線	2006	33.46	5.00	167.3	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	20.3	8.1
107	59	大南一丁目橋	RC単純I桁橋	名護43号線	不明	6.95	6.00	41.7	R4	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	20.0	8.0
108	99	鶴治屋橋	PC単純7レン桁橋	西土改良16号線	1992	33.90	7.70	261.0	R3	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	16.3	8.0
109	161	第一ゲーヤ橋	RCホヱツカハ-ト	三原福地線	1967	8.10	5.50	44.6	R2	I	I	I	I	III	62.0	17.0	15.0	1.8	95.8	13.0	7.7
110	179	中之橋	PC単純7レン中空床版橋	羽地東中央線	2012	20.50	10.00	205.0	R4	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	14.8	7.4
111	94	羽-106-5橋	RCホヱツカハ-ト	西土改良16号線	不明	3.40	7.00	23.8	R3	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	18.0	7.2

※点検者の総合的な判断により橋毎の健全度の判定区分はIとなっているが、上部工やその他部材の判定区分がIIであることと重要度評価点より、優先順位が高くなっている。

参考資料③ 橋梁の修繕優先度 (4)

修繕優先度評価点 = (100 - 健全度評価点) × 60% + 重要度評価点 × 40%

順位	橋梁番号	橋梁名	橋種	路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	面積(m ²)	点検年度	健全性(橋毎)	健全性(部材毎)						重要度評価点	修繕優先度評価点				
											上	下	支	承	工	他			上	下	支	承
112	107	羽-105-1橋	RCポットスカルパット	西土改良15号線	不明	8.00	5.60	44.8	R3	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	18.0	7.2
113	92	羽-95-1橋	RCポットスカルパット	西土改良5号線	不明	3.60	4.60	16.6	R3	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	14.0	7.0
114	105	羽-102-2橋	RCポットスカルパット	西土改良12号線	不明	5.60	5.00	28.0	R2	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	14.0	7.0
115	175	名-306-2橋	RC単純床版橋	数久田16号線	不明	5.48	4.40	24.1	R2	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	14.0	7.0
116	11	我那覇橋	RCポットスカルパット(2連)	名護100号線	2015	7.90	13.00	102.7	R3	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	17.5	7.0
117	148	下の川橋	PC単純7桁中空床版橋	久志10号線	1993	15.95	8.20	130.8	R4	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	17.3	6.9
118	171	仲尾次橋	PC単純7桁江桁橋	羽地2号線	1993	33.30	16.30	542.8	R3	II	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	17.3	6.9
119	104	稲田橋	PC2径間連結7桁中空床版橋	西土改良12号線	2003	30.60	5.50	168.3	R2	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	16.8	6.7
120	166	真喜屋橋	PC単純7桁江桁橋	羽地2号線	2008	34.40	12.30	423.1	R4	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	12.8	6.6
121	139	部-12-2橋	RC単純床版橋	安座屋間線	不明	4.25	3.85	16.4	R2	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	16.0	6.4
122	162	福地橋	PC単純7桁江桁橋	三原福地線	1992	21.83	6.20	135.3	R4	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	12.3	6.4
123	31	新柳橋	PC単純7桁中空床版橋	柳原中線	2016	17.00	19.05	323.9	R3	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	15.3	6.1
124	121	田良橋	RCポットスカルパット	勝山西線	不明	3.60	4.55	16.4	R3	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	15.0	6.0
125	111	びいーぐち橋	PC単純7桁江桁橋	古我知中線	1989	13.41	4.00	53.6	R2	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	14.8	5.9
126	70	羽-10橋	RC単純床版橋	源河8号線	不明	7.42	5.85	43.4	R2	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	11.0	5.8
127	90	羽-92-2橋	RCポットスカルパット	西土改良2号線	不明	2.60	4.60	12.0	R3	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	11.0	5.8
128	146	幸福橋	RCポットスカルパット	旭川1号線	1969	8.00	4.00	32.0	R2	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	11.0	5.8
129	177	第二真喜屋橋	RC単純床版橋、その他	羽地2号線	1964	6.25	9.97	62.3	R2	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	11.0	5.8
130	176	中学橋	単純中空合成床版橋	屋部1号線	2011	26.90	9.00	242.1	R4	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	10.8	5.8
131	93	羽-93-2橋	RCポットスカルパット	西土改良3号線	不明	2.10	5.60	11.8	R3	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	14.0	5.6
132	97	羽-106-6橋	RCポットスカルパット	西土改良16号線	不明	3.60	7.64	27.5	R3	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	14.0	5.6
133	98	羽-95-2橋	RCポットスカルパット	西土改良5号線	不明	3.35	4.60	15.4	R3	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	14.0	5.6
134	101	羽-99橋	RCポットスカルパット	西土改良9号線	不明	9.83	5.00	49.2	R2	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	14.0	5.6
135	102	羽-101-1橋	RCポットスカルパット	西土改良11号線	不明	3.60	4.25	15.3	R3	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	14.0	5.6
136	106	羽-103橋	RCポットスカルパット	西土改良13号線	不明	7.75	5.00	38.8	R2	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	14.0	5.6
137	110	羽-106-1橋	RCポットスカルパット	西土改良16号線	不明	8.20	5.00	41.0	R2	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	14.0	5.6
138	112	羽-106-3橋	RCポットスカルパット	西土改良16号線	不明	3.45	7.60	26.2	R3	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	14.0	5.6
139	168	我-43橋	RCポットスカルパット	屋我地43号線	不明	3.80	4.00	15.2	R2	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	14.0	5.6
140	174	名-51橋	RCポットスカルパット	許田福地2号線	不明	2.86	6.00	17.2	R3	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	14.0	5.6
141	172	為又中橋	PC単純7桁江桁橋	為又中線	2011	39.50	11.80	466.1	R2	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	8.8	5.0
142	133	田原橋	RCポットスカルパット	大土線	不明	5.80	5.50	31.9	R2	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	12.0	4.8
143	136	新波橋	RCポットスカルパット	中山3号線	不明	4.16	4.47	18.6	R3	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	12.0	4.8
144	73	羽-42-1橋	RC橋	名護7号線	不明	3.40	3.66	12.4	R2	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	8.0	4.6
145	74	羽-42-2橋	RCポットスカルパット	川上3号線	不明	2.00	5.85	11.7	R2	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	8.0	4.6
146	83	羽-77橋	RCポットスカルパット	内原3号線	不明	4.00	5.00	20.0	R3	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	8.0	4.6
147	154	第二ゲーヤ橋	RC単純江桁橋	三原ゲーヤ線	1967	9.50	4.00	38.0	R2	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	8.0	4.6
148	86	羽-86橋	RCポットスカルパット	古我知中線	不明	2.30	18.40	42.3	R2	I	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	1.8	95.8	5.0	4.5

※点検者の総合的な判断により橋毎の健全度の判定区分はIとなっているが、上部工やその他部材の判定区分がIIであることと重要度評価点より、優先順位が高くなっている。

参考資料③ 橋梁の修繕優先度 (5)

修繕優先度評価点 = (100 - 健全度評価点) × 60% + 重要度評価点 × 40%

順位	橋梁番号	橋梁名	橋種	路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	面積(m ²)	点検年度	健全性(橋毎)	健全性(部材毎)				健全度評価点	重要度評価点	修繕優先度評価点			
											上部工	下部工	支承工	その他						
149	27	名-175-3橋	RCホツカスカルパ-ト	宇座線	不明	2.40	10.90	26.2	R2	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	11.0	4.4
150	56	羽-9橋	RC単純床版橋	源河7号線	不明	7.25	4.00	29.0	R2	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	11.0	4.4
151	88	羽-106-4橋	RCホツカスカルパ-ト	西土改良16号線	不明	3.40	7.47	25.4	R3	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	11.0	4.4
152	91	羽-93-1橋	RCホツカスカルパ-ト	西土改良3号線	不明	3.30	5.60	18.5	R3	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	11.0	4.4
153	118	部-115橋	RCホツカスカルパ-ト	屋部23号線	不明	2.10	18.00	37.8	R4	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	11.0	4.4
154	135	部-6橋	RCホツカスカルパ-ト	宇茂佐4号線	不明	5.60	4.00	22.4	R2	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	11.0	4.4
155	40	名-162-1橋	PC単純 ⁷ レ ⁷ 中空床版橋	名座善2号線	1994	18.20	5.20	94.6	R3	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	7.3	4.4
156	12	大瀬橋	PC単純 ⁷ レ ⁷ 桁橋(2連)	名護84号線	1993	43.98	5.00	219.9	R2	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	10.3	4.1
157	23	名-168-2橋	RCホツカスカルパ-ト	知真嘉線	不明	2.90	15.99	46.4	R3	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	10.0	4.0
158	65	羽-65橋	RCホツカスカルパ-ト	山田線	不明	2.35	8.80	20.7	R3	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	10.0	4.0
159	119	部-28橋	RCホツカスカルパ-ト	仲上原線	不明	2.60	5.00	13.0	R4	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	10.0	4.0
160	157	トウジュン子橋	RCホツカスカルパ-ト	底仁屋線	不明	2.60	5.70	14.8	R3	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	10.0	4.0
161	158	ウスクビリ橋	RCホツカスカルパ-ト	底仁屋線	不明	4.50	5.00	22.5	R3	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	10.0	4.0
162	77	振慶名橋	レ ⁷ PC単純床版橋	深田線	2015	18.90	5.05	95.4	R2	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	9.8	3.9
163	20	為又橋	PC単純 ⁷ レ ⁷ 中空床版橋	柳原線	1990	19.10	14.50	277.0	R2	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	9.3	3.7
164	47	名-177-2橋	RCホツカスカルパ-ト	為又1号線	不明	5.84	11.52	67.3	R2	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	9.0	3.6
165	48	名-177-3橋	RCホツカスカルパ-ト	為又1号線	不明	4.70	7.15	33.6	R2	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	9.0	3.6
166	67	羽-175橋	RCホツカスカルパ-ト	伊差川10号線	不明	3.50	5.50	19.3	R2	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	5.0	3.4
167	85	羽-80橋	RCホツカスカルパ-ト	内原6号線	不明	2.30	12.00	27.6	R2	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	5.0	3.4
168	34	名-163橋	RCホツカスカルパ-ト	名護86号線	不明	4.45	3.00	13.4	R2	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	8.0	3.2
169	62	羽-36-2橋	RCホツカスカルパ-ト	羽地中央線	不明	4.63	6.00	27.8	R3	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	8.0	3.2
170	81	羽-75橋	RCホツカスカルパ-ト	内原1号線	不明	5.07	5.35	27.1	R2	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	8.0	3.2
171	82	羽-76橋	RCホツカスカルパ-ト	内原2号線	不明	4.13	5.58	23.0	R2	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	8.0	3.2
172	84	羽-78橋	RCホツカスカルパ-ト	内原4号線	不明	4.00	5.08	20.3	R3	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	8.0	3.2
173	87	羽-91橋	RCホツカスカルパ-ト	西土改良1号線	不明	3.04	7.70	23.4	R3	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	8.0	3.2
174	127	阿礎橋	RCホツカスカルパ-ト	道又線	不明	2.40	6.80	16.3	R3	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	8.0	3.2
175	159	前原橋	RC単純I桁橋	底仁屋線	1986	12.05	6.20	74.7	R3	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	7.5	3.0
176	42	羽-69橋	RCホツカスカルパ-ト	伊差川4号線	不明	4.80	24.55	117.8	R2	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	7.0	2.8
177	163	嘉陽又橋	PC単純 ⁷ レ ⁷ 中空床版橋	三原福地線	2001	22.30	6.20	138.3	R2	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	6.8	2.7
178	24	名-173橋	RCホツカスカルパ-ト	大北7号線	1990	2.88	4.20	12.1	R2	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	2.5	2.4
179	79	ふかだ橋	RCホツカスカルパ-ト	伊差川8号線	不明	8.20	19.28	158.1	R2	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	5.0	2.0
180	155	第一安部股橋	RCホツカスカルパ-ト	三原安部股線	2011	2.30	4.60	10.6	R2	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	4.0	1.6
181	156	第二安部股橋	RC単純床版橋	三原安部股線	不明	10.32	3.55	36.6	R2	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	2.0	0.8

参考資料④ 橋梁毎の修繕内容・時期・費用(1)

(金額：千円)

橋梁番号	橋梁名	橋種	架設年次	橋長(m)	面積(m ²)	健全性	H26～R4		2023年(R5)		2024年(R6)		2025年(R7)		2026年(R8)		2027年(R9)		2028年(R10)		2029年(R11)		2030年(R12)		2031年(R13)		2032年(R14)		優先度	
							種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額		種別
1	名-50橋	RCR [*] ウツカ橋	不明	3.65	27.38	II																							21.3	
2	福地橋(名-51)	RC単脚桁橋	不明	15.14	85.54	III																							37.2	
3	名-306橋	単脚桁橋	不明	14.00	56.00	III		264,260	更新	109,900	更新	109,900																	34.2	
4	朝平橋	RC単脚7桁中空床版橋	不明	23.10	179.03	I																							26.4	
5	7A 3桁橋	RC単脚7桁中空床版橋	1996	11.75	61.10	II																							22.3	
6	名-81-1橋	RCR [*] ウツカ橋	不明	4.30	23.87	III																							42.4	
7	名-81-2橋	RCR [*] ウツカ橋	不明	3.75	24.38	II																							29.8	
8	名-9橋	RC単脚床版橋	不明	9.03	55.99	I																							9.4	
9	名-98橋	RCR [*] ウツカ橋	不明	5.80	73.08	I																							9.0	
10	許田橋	RC3登間連続トラス橋	不明	36.50	365.00	I		473,676																					9.9	
11	我那覇橋	RCR [*] ウツカ橋(2連)	2015	7.90	102.70	I		62,284																					7.0	
12	大海橋	RC単脚7桁中空床版橋(2連)	1993	43.98	272.68	I																							4.1	
13	下港橋	RC単脚7桁中空床版橋	不明	17.50	183.75	I																							9.7	
14	浦和橋	RC単脚7桁中空床版橋	2012	24.00	240.00	I																							11.1	
15	東江橋	RCR [*] ウツカ橋	2017	3.72	53.57	I		19,753																					24.5	
16	城橋	RC単脚7桁中空床版橋	1986	20.20	363.60	I																							10.8	
17	幸地川橋	RC単脚床版橋	1980	11.05	174.59	III																							36.5	
18	名-142橋	RC単脚床版橋	不明	2.60	16.25	III																							39.3	
19	名-160橋	RCR [*] ウツカ橋	不明	3.00	33.30	II																							27.2	
20	為又橋	RC単脚7桁中空床版橋	1990	19.10	292.23	I																							3.7	
21	うつか橋	RC単脚7桁トラス橋	1989	23.16	343.93	II																							21.2	
22	名-168-1橋	RCR [*] ウツカ橋	不明	2.90	46.37	I																								4.0
23	名-168-2橋	RCR [*] ウツカ橋	不明	2.88	16.13	I																								2.4
24	名-173橋	RCR [*] ウツカ橋	1990	4.27	64.05	I																								26.6
25	名-175-1橋	RCR [*] ウツカ橋	不明	3.70	86.95	I																								25.8
26	名-175-2橋	RCR [*] ウツカ橋	不明	2.40	27.12	I																								4.4
27	名-175-3橋	RCR [*] ウツカ橋	不明	15.65	182.79	III																								39.2
28	数久田橋	RC単脚トラス橋	1997	144.00	1296.00	II																							28.8	
29	うじゆる橋	RCR [*] ウツカ橋	不明	5.00	20.50	I																								9.2
30	名-251橋	RC単脚7桁中空床版橋	2016	17.00	323.85	I																								6.1
31	新柳橋	RCR [*] ウツカ橋	不明	3.63	46.46	III																								36.6
32	名-124-2橋	RCR [*] ウツカ橋	不明	5.50	70.40	II																								30.0
33	名-143橋	RCR [*] ウツカ橋	不明	4.20	35.28	I																								3.2
34	名-163橋	RCR [*] ウツカ橋	不明	2.60	36.53	I																								9.6
35	名-286-1橋	RCR [*] ウツカ橋	不明	6.24	87.86	I																								9.6
36	名-286-2橋	RCR [*] ウツカ橋	不明	44.60	415.67	II																								25.5
37	名-144-1橋	RCR [*] ウツカ橋	不明	2.40	15.12	III																								20.4
38	名豊橋	RC単脚7桁トラス橋	1994	18.20	94.64	I																								31.1
39	名-145橋	RC単脚床版橋	不明	5.50	66.83	II																								20.4
40	名-162-1橋	RC単脚7桁中空床版橋	1994	4.80	120.24	I																								4.4
41	名-162-2橋	RCR [*] ウツカ橋	不明	2.86	84.94	II																								25.4
42	羽-69橋	RCR [*] ウツカ橋	不明	2.30	32.20	II																								2.8
43	名-165-2橋	RCR [*] ウツカ橋	不明	2.60	34.89	II																								21.1
44	名-165-3橋	RCR [*] ウツカ橋	不明	8.10	63.50	III																								10.1
45	名-165-4橋	RCR [*] ウツカ橋	不明	5.84	71.36	II																								23.3
46	名-177-1橋	RCR [*] ウツカ橋	不明	3.00	15.15	II																								36.4
47	名-177-2橋	RCR [*] ウツカ橋	不明	4.70	57.20	I																								3.6
48	名-177-3橋	RC単脚床版橋	不明	6.40	28.80	I																								3.6
49	名-178橋	RC単脚床版橋	不明	3.00	15.15	II																								21.0
50	名-182-1橋	RCR [*] ウツカ橋	不明	15.15	22.4	II																								22.4

欠番：排水管を設置したため橋梁の取り扱いから除いた。

・表内●印は点検とする。 ・表内●印は措置が行われるまで監視を行う。

参考資料④ 橋梁毎の修繕内容・時期・費用・費用 (2)

(金額：千円)

橋梁番号	橋梁名	橋種	架設年次	橋長(m)	面積(m ²)	健全性	H26~R4		2023年(R5)		2024年(R6)		2025年(R7)		2026年(R8)		2027年(R9)		2028年(R10)		2029年(R11)		2030年(R12)		2031年(R13)		2032年(R14)		優先度
							種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	
51	名-182-2橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	3.02	18.12	II																							16.9
52	名-23橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	5.50	52.25	III																							43.8
53	名-23B橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	5.50	52.25	II					更新	44,000																	28.4
54	新大聖橋	PC単純7桁中空床版橋	1988	36.49	273.68	I																							22.2
55	羽-5橋	RC単純1桁橋	1981	8.50	51.00	II																							19.7
56	羽-9橋	RC単純床版橋	不明	7.29	37.70	I																							4.4
57	羽-14橋	RC単純1桁橋	不明	7.40	33.30	III										更新	45,991												36.1
58	川上橋	PC単純7桁中空床版橋	1985	23.10	196.35	II																							20.4
59	名-12橋(大南丁目)	RC門形カルバ [*] -ト	不明	9.60	46.08	I	工事終了	56,760																					8.0
60	羽-18-2橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	3.40	26.52	II																							10.1
61	羽-19橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	3.90	40.37	II																							11.8
62	羽-36-2橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	4.63	30.10	I																							3.2
63	羽地大川橋	PC単純7桁中空床版橋	1989	24.60	209.10	II																							20.4
64	第一金川橋	RC単純中空床版橋 ・PC単純7桁中空床版橋	1985 1986	15.21	168.07	II																							21.9
65	羽-65橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	2.35	20.68	I																							4.0
66	羽-71橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	6.02	36.78	II																							20.6
67	羽-175橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	3.50	17.68	I																							3.4
68	第二金川橋	PC単純中空床版橋	1986	14.50	68.15	I																							17.3
69	田川橋	RC単純1桁橋	1981	8.50	87.00	II																							8.9
70	羽-10橋	RC単純床版橋	不明	7.42	60.44	I																							5.8
71	名-236橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	6.07	40.81	III																							40.8
72	多野岳橋	RC単純1桁橋	不明	14.55	112.91	I																							27.1
73	羽-42-1橋	RC橋	不明	3.40	12.44	I																							4.6
74	羽-42-2橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	2.10	12.29	I																							4.6
75	羽-4橋	RC単純1桁橋	不明	6.00	30.00	III																							32.7
76	瀬宮橋	RC単純1桁橋	1981	8.50	51.00	II																							18.7
77	振盛名橋	7桁PC単純床版橋	2015	18.90	117.18	I																							3.9
78	渡名喜橋	RC単純1桁橋	1975	9.05	46.16	III	設計	500																					39.4
79	ふかた橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	8.20	155.31	I																							2.0
80	なまこ橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	6.24	73.94	II																							20.7
81	羽-75橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	5.73	32.09	I																							3.2
82	羽-76橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	4.13	26.35	I																							3.2
83	羽-77橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	4.00	20.00	I																							4.6
84	羽-78橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	4.00	20.20	I																							3.2
85	羽-80橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	2.30	27.60	I																							3.4
86	羽-86橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	2.30	28.52	I																							4.5
87	羽-91橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	3.10	22.32	I																							3.2
88	羽-106-4橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	3.20	23.90	I																							4.4
89	奈佐田橋	PC単純5桁T桁橋	1989	17.04	88.61	II																							20.0
90	羽-92-2橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	2.60	11.96	I																							5.8
91	羽-93-1橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	3.30	18.48	I																							4.4
92	羽-95-1橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	3.60	16.56	I																							7.0
93	羽-93-2橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	2.10	11.76	I																							5.6
94	羽-106-5橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	3.40	25.87	I																							7.2
95	羽-94-1橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	3.35	15.41	I																							8.6
96	羽-94-2橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	2.60	11.96	I																							8.6
97	羽-106-6橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	3.60	12.96	I																							5.6
98	羽-95-2橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト	不明	3.40	15.64	I																							5.6
99	鍋倉屋橋	PC単純7桁T桁橋	1992	33.90	261.03	I																							8.0
100	羽-98橋	RC [*] ウツカハ [*] -ト(2連)	不明	18.10	101.36	I																							10.6

・表内●印は点検とする。

・表内●印は措置が行われるまで監視を行う。

参考資料④ 橋梁毎の修繕内容・時期・費用(3)

(金額：千円)

橋梁番号	橋梁名	橋種	架設年次	橋長(m)	面積(m ²)	健全性	H26～R4		2023年(R5)		2024年(R6)		2025年(R7)		2026年(R8)		2027年(R9)		2028年(R10)		2029年(R11)		2030年(R12)		2031年(R13)		2032年(R14)		優先度	
							種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額		種別
101	羽-99橋	RC ⁺ ウツカハ ⁺ -ト	不明	9.83	55.05	I																							5.6	
102	羽-101-1橋	RC ⁺ ウツカハ ⁺ -ト	不明	3.60	58.98	I																							5.6	
103	世利田橋	PC単純 ⁺ レフ ⁺ 中空床版橋	2008	25.20	168.84	I																							8.2	
104	稲田橋	PC2層階 ⁺ レフ ⁺ 中空床版橋	2003	30.60	205.02	I																							6.7	
105	羽-102-2橋	RC ⁺ ウツカハ ⁺ -ト	不明	5.60	31.36	I																							7.0	
106	羽-103橋	RC ⁺ ウツカハ ⁺ -ト	不明	7.75	43.40	I																							5.6	
107	羽-105-1橋	RC ⁺ ウツカハ ⁺ -ト	不明	8.00	44.80	I																							7.2	
108	羽-105-2橋	PC単純 ⁺ レフ ⁺ 桁橋	1993	31.00	238.70	I																							23.0	
109	新川上橋	7 ⁺ レ ⁺ -合 ⁺ 成 ⁺ 桁橋	2000	24.10	204.85	II																							19.6	
110	羽-106-1橋	RC ⁺ ウツカハ ⁺ -ト	不明	8.20	45.92	II																							5.6	
111	ひい ⁺ -くち橋	PC単純 ⁺ レフ ⁺ 桁橋	1989	13.41	69.73	I																							5.9	
112	羽-106-3橋	RC ⁺ ウツカハ ⁺ -ト	不明	3.45	26.22	I																							5.6	
113	読徳橋	RC ⁺ ウツカハ ⁺ -ト	1964	7.90	101.52	II																							23.9	
114	走川橋	2層階 ⁺ レフ ⁺ 桁橋	1981	61.00	579.50	III																							45.8	
115	辺野古橋	RC単純 ⁺ 桁橋	1977	18.45	292.99	II																							26.3	
116	羽-190橋	RC単純床版橋	不明	6.20	26.04	III																							34.3	
117	部-13橋	RC ⁺ ウツカハ ⁺ -ト	不明	2.05	9.23	II																							24.2	
118	部-115橋	RC ⁺ ウツカハ ⁺ -ト	不明	4.20	78.12	I																							4.4	
119	部-28橋	RC ⁺ ウツカハ ⁺ -ト	不明	2.60	14.04	I																							4.0	
120	上橋	RC単純床版橋	不明	2.50	16.08	III																							35.6	
121	田長橋	RC ⁺ ウツカハ ⁺ -ト	不明	4.20	19.11	I																							6.0	
122	我謝如古橋	RC ⁺ ウツカハ ⁺ -ト	不明	3.90	19.11	II																							19.7	
123	勝見橋	RC単純 ⁺ 桁橋	1954	11.60	47.10	III																							36.6	
124	部-37-2橋	RC ⁺ ウツカハ ⁺ -ト	不明	3.00	22.20	II																							25.2	
125	部-47橋	RC ⁺ ウツカハ ⁺ -ト	不明	4.60	20.24	II																							25.8	
126	道又橋	RC ⁺ ウツカハ ⁺ -ト	1981	3.60	21.60	II																							18.1	
127	阿碓橋	RC ⁺ ウツカハ ⁺ -ト	不明	2.73	17.47	I																							3.2	
128	渡真橋	RC単純床版橋	不明	2.88	21.34	II																							22.2	
129	古山橋	RC単純床版橋	不明	4.45	20.03	III																							34.1	
130	第一大小廻橋	RC ⁺ ウツカハ ⁺ -ト	不明	6.82	37.51	III																							32.4	
131	第二大小廻橋	RC ⁺ ウツカハ ⁺ -ト	不明	8.69	61.44	II																							21.8	
132	志味橋	PC ⁺ レフ ⁺ 桁橋	1981	45.71	420.53	II																							29.7	
133	田原橋	RC ⁺ ウツカハ ⁺ -ト	不明	5.80	54.23	I																							4.8	
134	泥文橋	PC単純 ⁺ レフ ⁺ 桁橋	1981	46.02	285.32	II																							25.9	
135	部-6橋	RC ⁺ ウツカハ ⁺ -ト	不明	5.60	26.88	I																							4.4	
136	新波橋	RC ⁺ ウツカハ ⁺ -ト	不明	4.50	20.03	I																							4.8	
137	部-11橋	RC ⁺ ウツカハ ⁺ -ト	不明	3.95	20.70	II																							27.4	
138	部-12-1橋	RC ⁺ ウツカハ ⁺ -ト	不明	2.05	10.25	III																							39.8	
139	部-12-2橋	RC単純床版橋	不明	3.60	21.60	I																							6.4	
140	みじまい橋	PC単純 ⁺ レフ ⁺ 桁橋	1994	56.70	464.94	II																							11.1	
141	部-19-1橋																													
142	部-19-2橋	RC ⁺ ウツカハ ⁺ -ト	不明	2.05	10.25	II																							9.3	
143	黒山橋	RC ⁺ ウツカハ ⁺ -ト	1997	98.00	906.50	III																							32.1	
144	部-53橋	RC ⁺ ウツカハ ⁺ -ト	不明	2.00	19.60	I																							8.5	
145	部-68橋	RC ⁺ ウツカハ ⁺ -ト	不明	3.10	11.78	I																							11.0	
146	幸福橋	RC ⁺ ウツカハ ⁺ -ト	1969	8.00	35.20	I																							5.8	
147	久-9橋	PC ⁺ レフ ⁺ 中空床版橋	不明	14.65	73.25	II																							21.8	
148	下の川橋	RC単純 ⁺ レフ ⁺ 中空床版橋	1993	15.95	130.79	I																							6.9	
149	久-35橋	RC単純 ⁺ 桁橋	1988	13.20	60.72	II																							22.5	
150	久-39橋	RC単純床版橋	不明	6.07	27.92	III																							33.5	

次番：排水管を設置したため橋梁の取り扱いは除外した。

・表内●印は点検とする。 ・表内●印は措置が行われるまで監視を行う。

参考資料④ 橋梁毎の修繕内容・時期・費用(4)

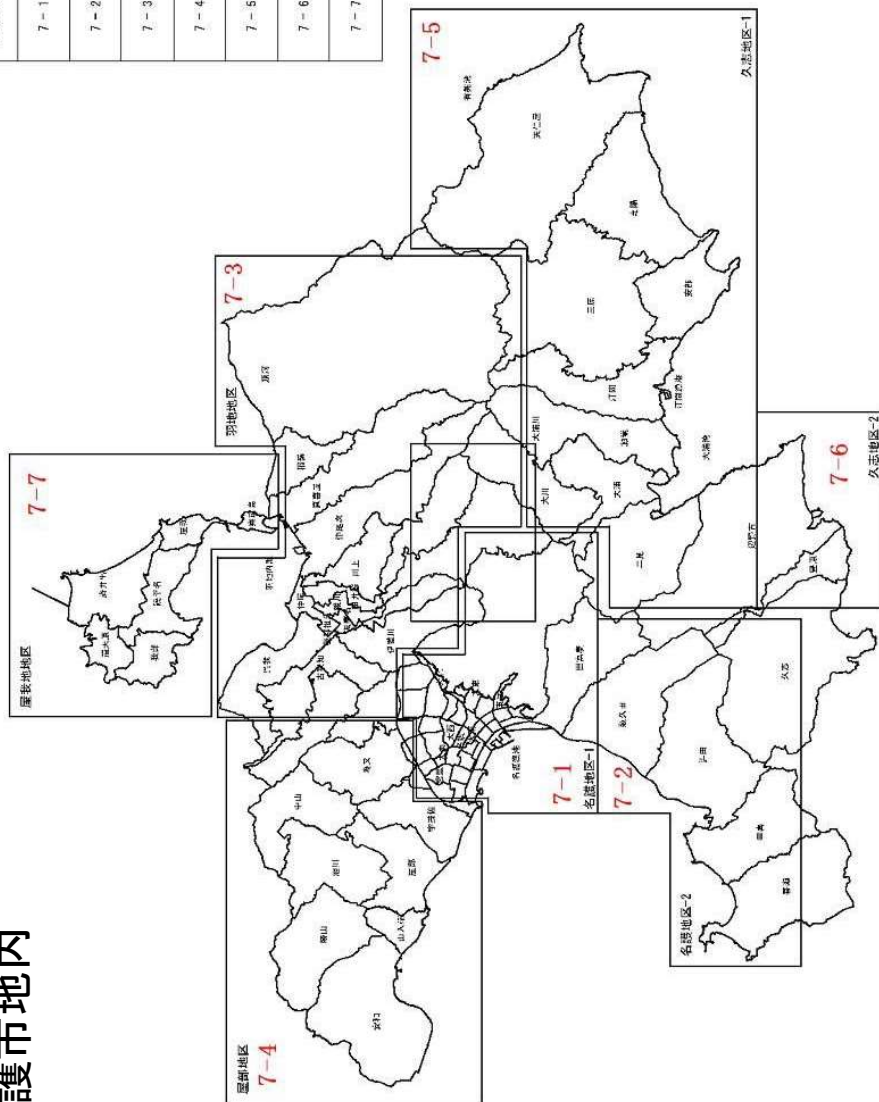
(金額:千円)

橋梁番号	橋梁名	橋種	架設年次	橋長(m)	面積(m ²)	健全性	H26~R4		2023年(R5)		2024年(R6)		2025年(R7)		2026年(R8)		2027年(R9)		2028年(R10)		2029年(R11)		2030年(R12)		2031年(R13)		2032年(R14)		優先度	
							種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額		種別
151	またまな大橋	RCR [*] ウカカハ [*] -ト	2000	200.00	2260.00	II																							24.7	
152	睡橋	RCR [*] ウカカハ [*] -ト	1972	7.58	46.24	II																							25.8	
153	栄橋	RCR [*] ウカカハ [*] -ト	1972	7.60	46.36	III																							35.9	
154	第二ゲ-ヤ橋	RC単脚T桁橋	1967	9.50	45.60	I																							4.6	
155	第一安部股橋	RCR [*] ウカカハ [*] -ト	2011	2.30	20.70	I																							1.6	
156	第二安部股橋	RC単脚床版橋	不明	10.32	41.80	I																							0.8	
157	トウジュン字橋	RCR [*] ウカカハ [*] -ト	不明	3.00	17.10	I																							4.0	
158	ウスクビリ橋	RC単脚T桁橋	不明	4.50	22.50	I																							4.0	
159	前原橋	RCR [*] ウカカハ [*] -ト	1986	12.05	74.71	I																							3.0	
160	底仁屋北橋	RCR [*] ウカカハ [*] -ト	不明	5.90	28.62	I																							23.0	
161	第一ゲ-ヤ橋	RCR [*] ウカカハ [*] -ト	1967	6.80	41.48	I																							7.7	
162	梅地橋	PC単脚T桁橋	1992	21.80	135.16	I																							6.4	
163	嘉陽文橋	PC単脚T桁橋	2001	22.30	138.26	I																							2.7	
164	にいすか橋	RCR [*] ウカカハ [*] -ト	不明	3.60	44.28	II																							20.9	
165	有千代橋	PC単脚T桁橋	1983	21.60	134.57	I																							21.6	
166	真草屋橋	PC単脚T桁橋	2008	34.40	423.12	I																							6.6	
167	我-27橋	RC単脚床版橋	不明	5.07	28.39	II																							26.8	
168	我-43橋	RCR [*] ウカカハ [*] -ト	不明	3.80	15.20	I																							5.6	
169	我-47橋	RC単脚床版橋	不明	2.30	12.95	II																							22.7	
170	古島橋	PC単脚T桁橋(2連)	1999	46.95	789.23	II																							25.3	
171	仲尾次橋	PC単脚T桁橋	1993	33.30	569.43	II																							6.9	
172	為文中橋	PC単脚T桁橋	2011	39.50	466.10	I																							5.0	
173	名-257橋	RC単脚床版中鋼桁橋	不明	6.25	18.13	III																							34.0	
174	名-51橋	RCR [*] ウカカハ [*] -ト	不明	2.86	17.16	I																							7.0	
175	名-306-2橋	RC単脚床版橋	不明	5.48	24.66	I																							5.8	
176	中学橋	RC単脚床版橋	不明	26.90	269.00	I																							5.8	
177	第二真草屋橋	RC単脚床版橋、その他	1964	6.25	63.56	I																							42.8	
178	第三真草屋橋	RC単脚T桁橋、その他	1964	4.40	73.17	III																							7.4	
179	中之橋	PC単脚T桁橋、中空床版橋	2012	20.50	225.50	I																							8.1	
180	長筒山橋	PC単脚中空床版桁橋	2006	33.46	204.11	I																							24.8	
181	東泉水橋	鋼線合流桁	1986	39.00	319.80	II																							10.0	
182	兼手刈橋	PC3連脚連脚T桁橋中空床版橋	2016	58.30	448.91	I																							21.2	
183	名-204橋	RCR [*] ウカカハ [*] -ト	2013	8.10	85.05	II																								
次回点検・策定							H26~R4																							
総事業費合計									168,900	(R5)	534,670	(R6)	460,155	(R7)	360,470	(R8)	399,416	(R9)	127,792	(R10)	54,893	(R11)	181,180	(R12)	68,836	(R13)	98,717	(R14)	19,910	

・表内●印は点検とする。 ・表内●印は措置が行われるまで監視を行う。

業務名：橋梁長寿命化修繕計画策定業務委託
 位置：名護市地内

図面番号	図面名称	備考
7-1	平面図(1)	名護地区-1
7-2	平面図(2)	名護地区-2
7-3	平面図(3)	羽地地区
7-4	平面図(4)	屋部地区
7-5	平面図(5)	久志地区-1
7-6	平面図(6)	久志地区-2
7-7	平面図(7)	屋部地区



令和4年度
 名護市 建設部 維持課

図 1.1(1) 対象橋梁位置図

7-2 平面图 (2) 名護地区-2

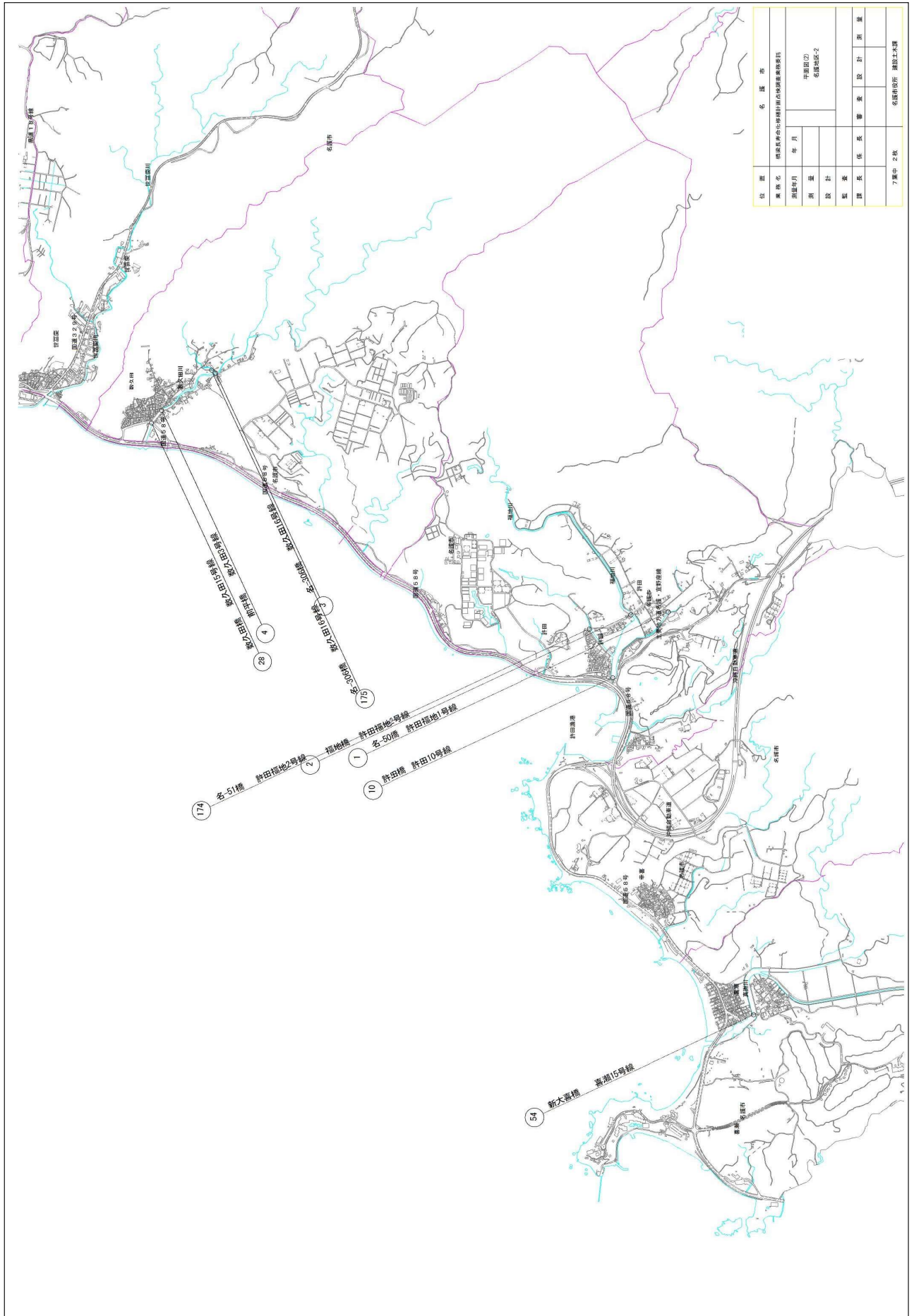


图 1.1 (3) 対象橋梁位置图

7-3 平面图 (3) 羽地地区

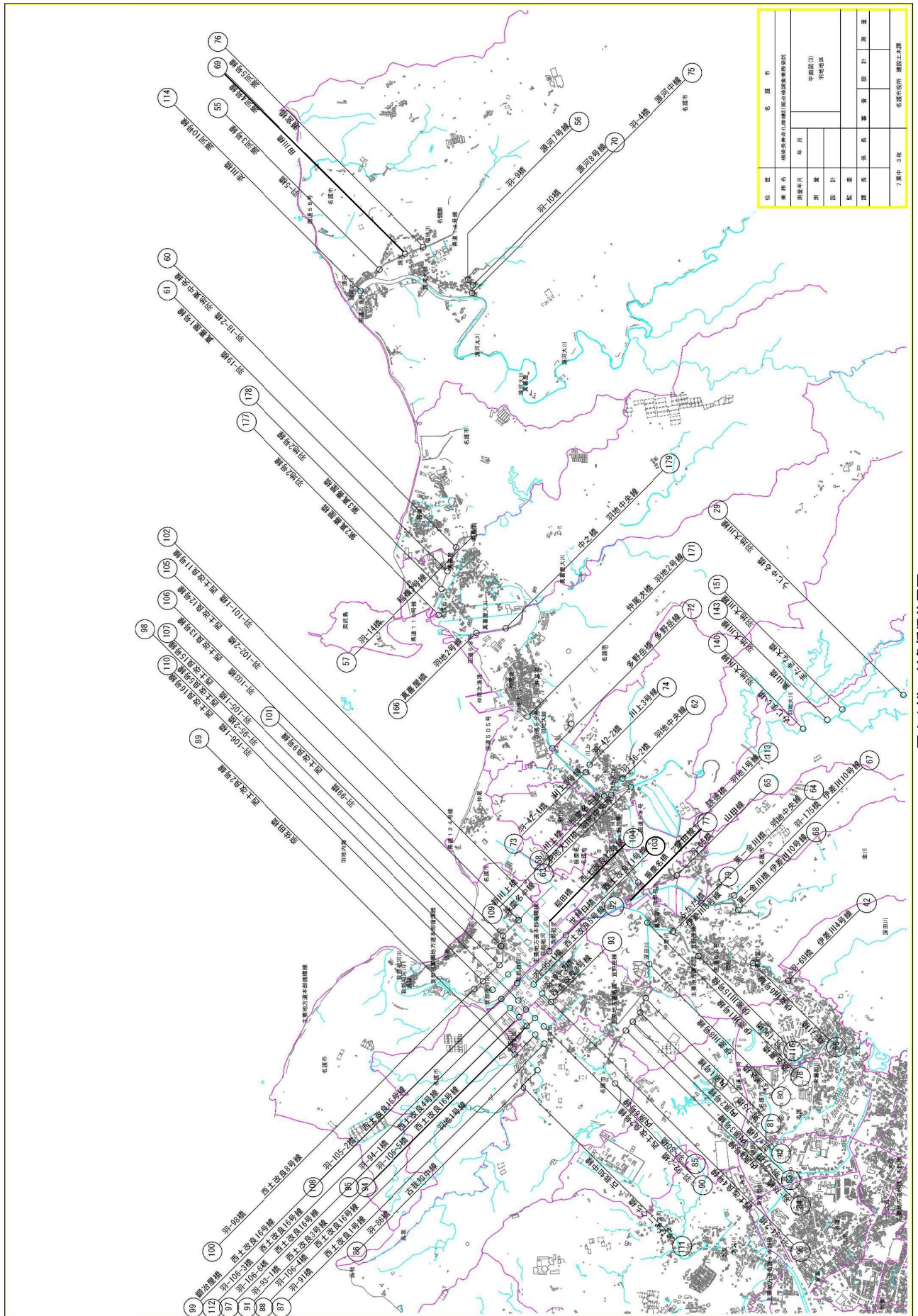


图 1.1 (4) 对象桥梁位置图

7-4 平面图 (4) 屋部地区

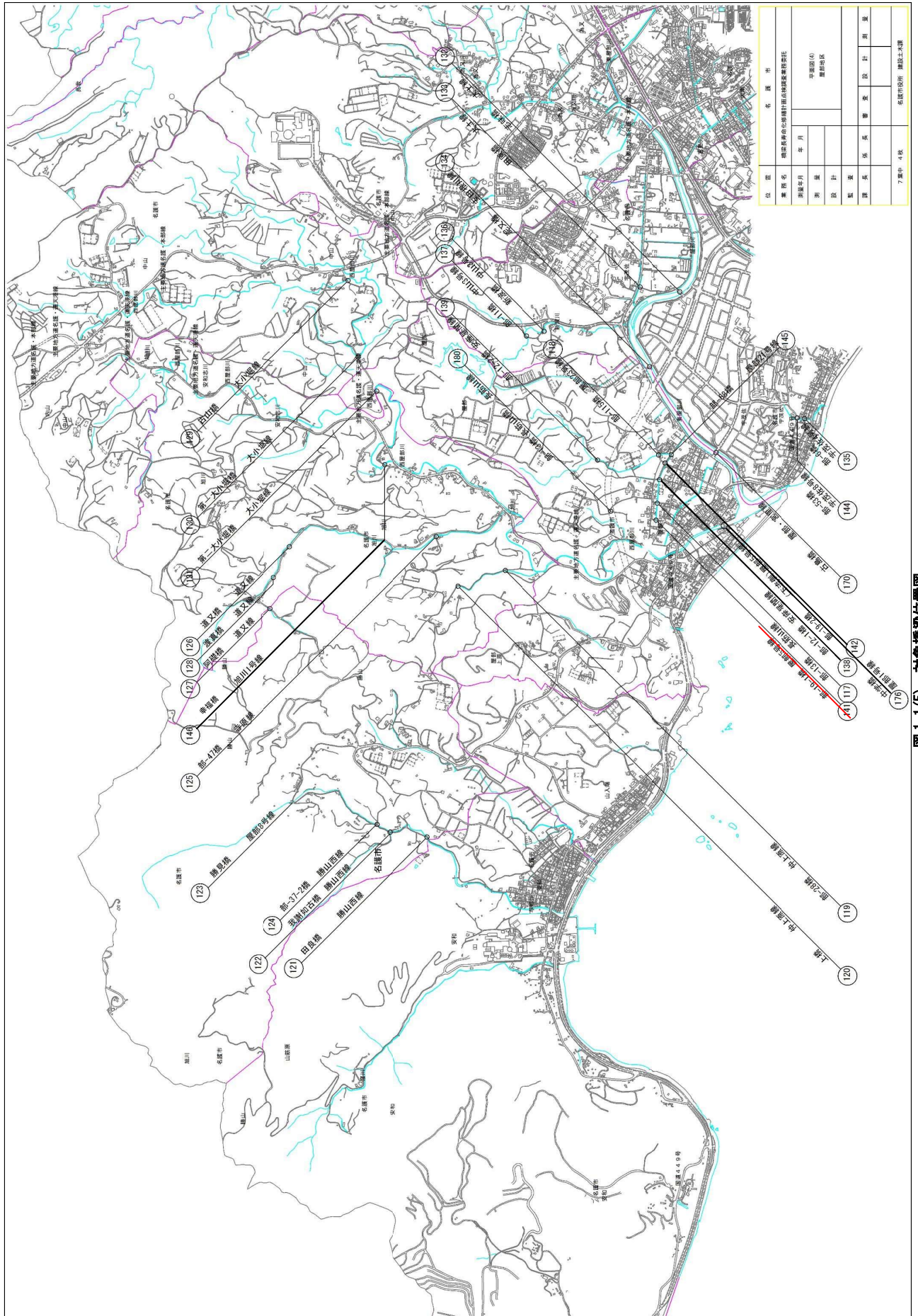


图 1.1 (5) 对象桥梁位置图

7-6 平面图 (6) 久志地区-2

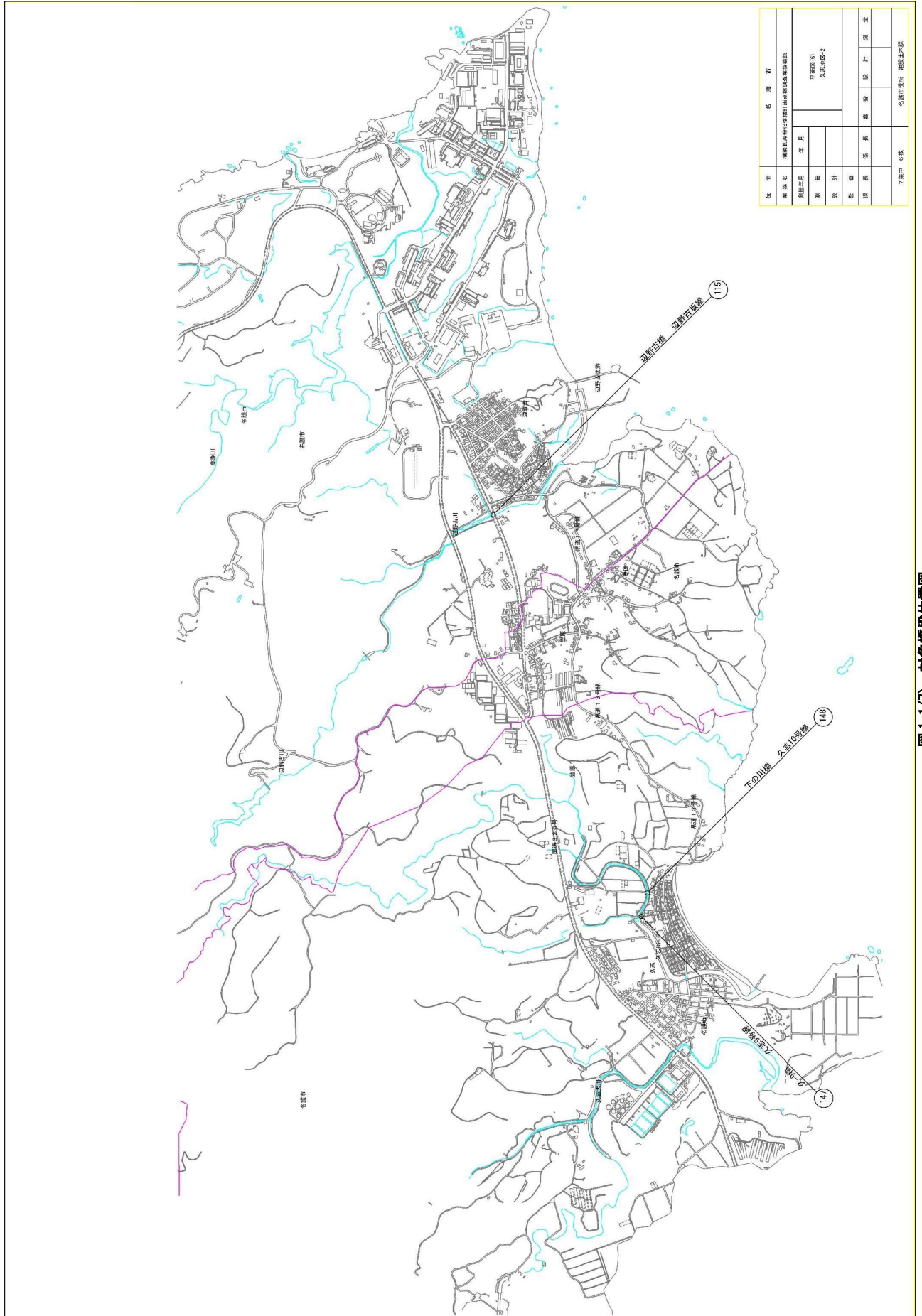


图 1.1(7) 対象橋梁位置図

