



橋梁長寿命化修繕計画

名 護 市

平成31年2月

名護市役所 建設部

維持課 道路維持係



目 次

1. 背景と目的	1
2. 名護市の現状	1
3. 長寿命化修繕計画の方針	2
4. 長寿命化修繕計画の効果	3
5. 長寿命化修繕計画の対象橋梁	3
6. 対策の優先順位について	7
7. 個別施設（橋梁）の状態等	10
8. 修繕優先度の設定	10
9. 対象橋梁毎の次回点検時期及び修繕内容・時期及び概算費用	10
10. 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者	10

1. 背景と目的

名護市が管理する橋梁は、平成30年度現在で183橋（橋長2m以上）架設されています。管理している全183橋の内、建設年次の記録がない橋梁が117橋あり、建設年次が明確である66橋の内、現時点で建設後50年を経過した橋梁は、6橋となっています。今後30年には、47橋と約71%に増加します。これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、橋梁の修繕・架替えに要する費用が増大となることが懸念されます。このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となります。

建設後50年以上の橋梁数の推移

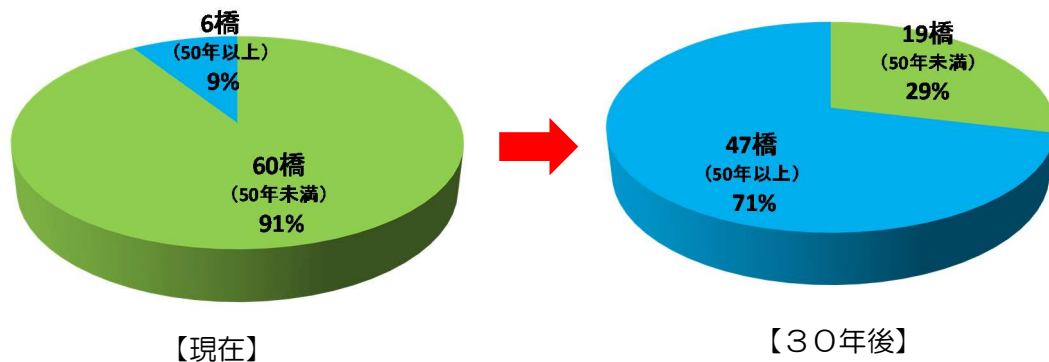


図-1 建設後50年橋梁数の推移

本市は、健全な道路ネットワークを保全することを目的に「橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、その修繕計画に基づく維持補修の実施と定期的な修繕計画の見直しを継続的に行います。

2. 名護市の現状

(1) 名護市の特徴

1975年には、沖縄国際海洋博覧会に伴い、主要国道の拡幅整備が行われ、沖縄自動車道の一部も開業されました。また、北部中核都市としての基盤を整えるべく、名護湾の埋め立てや名護漁港の建設が着手され、1973年には名護市総合計画・基本構想が完成し、以後、名護市の街づくりの指針として街の整備が行われてきました。

(2) 名護市管理橋梁の現状

従来の事後的な修繕及び架け替えから予防的な修繕及び計画的な架け替えへと転換を図り、限られた事業費を効率的・効果的に活用できるように平成23年度より「橋梁長寿命化修繕計画」の策定を図っており、橋梁の維持管理及び橋梁の架替えに係る費用の縮減を図るための検討を行っています。

3. 長寿命化修繕計画の方針

(1) 長寿命化修繕計画の基本方針

名護市の現状を踏まえ、以下の方針で橋梁の維持管理を実施していきます。

- ①これまでの対症療法的な維持管理から予防保全型の維持管理へ転換します。
- ②名護市の特徴を踏まえた的確な方法で維持管理を実施します。
- ③ライフサイクルコスト（LCC）の低減による維持管理費用の縮減を図ります。
- ④予算の平準化により維持修繕の推進を図ります。

(2) 健全性の把握の基本的方針

健全度の把握は、「橋梁定期点検要領」及び「道路橋定期点検要領」（平成 26 年 6 月 国土交通省 道路局）に基づく点検を実施し、橋梁の損傷状況を踏まえ継続的に健全度の把握を行います。

(3) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

日常時の点検は、市職員にて実施し、橋梁の安全性を確認するとともに、点検費用の削減を図ります。

(4) 計画期間及び計画見直し時期

今回見直した長寿命化修繕計画については、10 年を 1 サイクルとし、5 年に 1 回の定期点検の結果を踏まえ、適宜、管理方針・体制の評価、見直しを行います。

(5) 長寿命化修繕計画に基づく管理フロー

以下のように、長寿命化修繕計画に基づいて橋梁の維持管理を実施していきます。

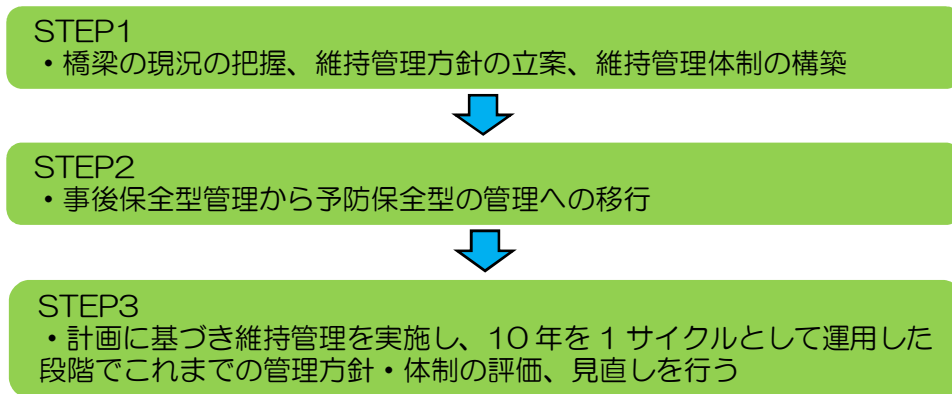
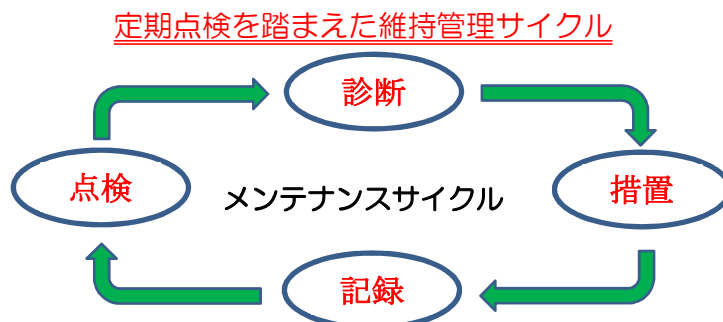


図-2 管理フロー



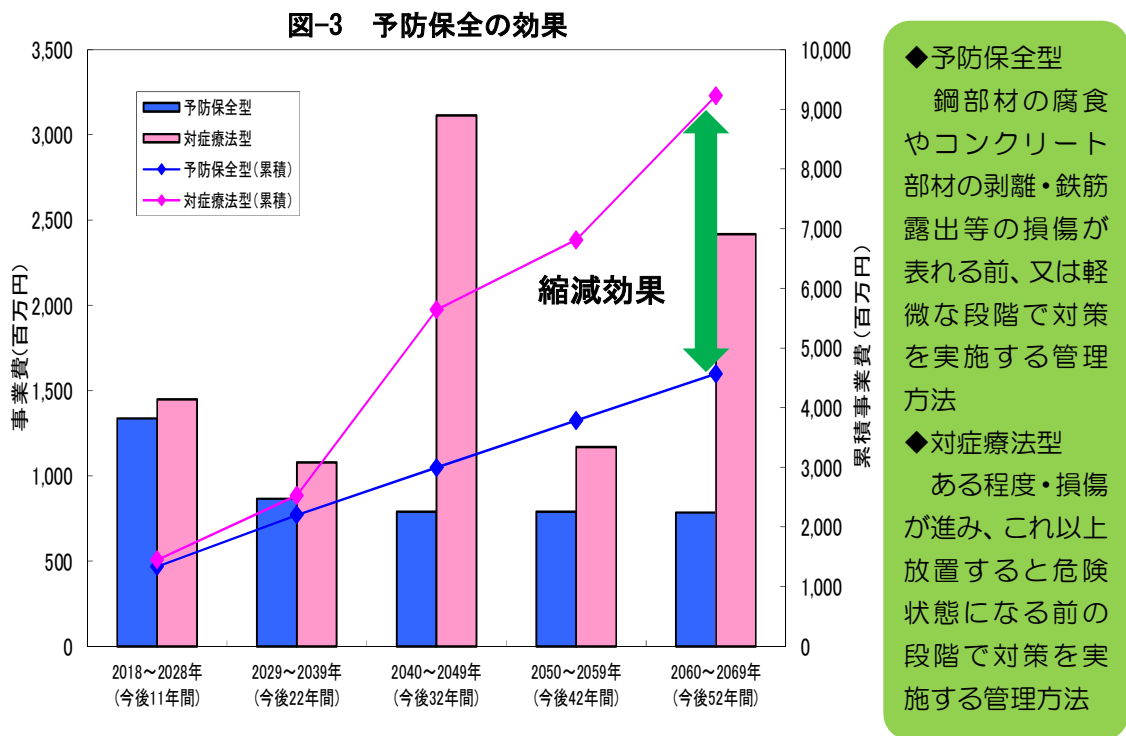
4. 長寿命化修繕計画の効果

(1) 安全性の確保

計画的に定期的な点検を実施することで、橋梁の損傷が深刻化する前に早期に発見し修繕を実施することで、利用者への安全性と信頼性を確保した道路サービスが提供されます。

(2) コスト縮減の効果

従来に対症療法型が約92億円に対し、長寿命化の実施による予防保全型が約46億円となり、コスト縮減効果46億円が見込まれる。また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保できる。



5. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

表-1 計画対象橋梁の数量

	市道 1級	市道 2級	市道 その他	合計
全管理橋梁数	33	59	91	183
うち計画の対象橋梁数	33	59	91	183
うちこれまでの計画策定橋梁数	33	59	89	181
うち平成30年度計画策定橋梁数	33	59	91	183

長寿命化修繕計画の対象：名護市が管理するすべての道路橋
 ※以降に全管理橋梁（183 橋）の一覧表を示す。

表-2 管理橋梁リスト(1) (全 183 橋)

番号	橋梁名	橋種	路線名	道路種別	橋長 (m)	幅員 (m)	点検年次
				(路線等級)			
1	名-50橋	RCホックスカルバート	許田福地1号線	2級	3.65	7.00	H28
2	福地橋(名-51)	RC単純T桁橋	許田福地2号線	その他	15.14	5.00	H28
3	名-306橋	単純H形鋼橋	数久田16号線	その他	14.00	4.00	H28
4	前平橋	PC単純フレン中空床版橋	数久田3号線	その他	23.10	7.75	H29
5	アハヌ橋	PC単純フレン中空床版橋	名護5号線	その他	11.75	4.00	H29
6	名-81-1橋	RCホックスカルバート	名護7号線	2級	3.65	5.36	H29
7	名-81-2橋	RCホックスカルバート	名護7号線	2級	3.60	6.40	H29
8	名-97橋	RC単純床版橋	名護22号線	その他	9.03	5.00	H28
9	名-98橋	RCホックスカルバート	名護23号線	2級	5.80	12.35	H28
10	許田橋	RC3径間連続ラーメン橋	許田10号線	その他	24.94	9.90	H28
11	我那覇橋	RCホックスカルバート(2連)	名護100号線	その他	7.90	13.00	H29
12	大瀬橋	PC単純フレンT桁橋(2連)	名護84号線	その他	43.98	5.00	H28
13	下港橋	PC単純フレン中空床版橋	名護1号線	2級	17.50	9.50	H28
14	浦和橋	PC単純フレン中空床版橋	名護1号線	その他	24.00	9.00	H29
15	東江橋	RCホックスカルバート	城通り線	2級	3.72	17.90	H29
16	城橋	PC単純フレン中空床版橋	城通り線	その他	20.20	17.20	H29
17	幸地川橋	RC単純床版橋	名護58号線	2級	11.05	16.00	H28
18	名-142橋	RC単純床版橋	名護67号線	その他	2.60	6.10	H28
19	名-160橋	RCホックスカルバート	名護85号線	その他	3.00	11.16	H29
20	為又橋	PC単純フレン中空床版橋	柳原線	2級	19.10	14.50	H29
21	うっか橋	PC単純ホステンT桁橋	柳原線	2級	23.16	14.85	H29
22	名-168-1橋	RC単純床版橋	知真嘉線	2級	5.00	4.80	H28
23	名-168-2橋	RCホックスカルバート	知真嘉線	2級	2.90	15.99	H29
24	名-173橋	RCホックスカルバート	大北7号線	その他	2.88	4.20	H29
25	名-175-1橋	RCホックスカルバート	宇座線	1級	4.27	12.95	H28
26	名-175-2橋	RCホックスカルバート	宇座線	1級	3.70	23.50	H28
27	名-175-3橋	RCホックスカルバート	宇座線	1級	2.40	10.90	H28
28	数久田橋	RC単純ラーメン橋	数久田15号線	その他	15.65	10.88	H28
29	うじゆる橋	PCホステン4径間連結T桁橋	羽地大川線	2級	144.00	9.00	H29
30	名-251橋	RCホックスカルバート	名護124号線	その他	5.00	15.02	H28
31	新柳橋	PC単純フレン中空床版橋	柳原中線	2級	17.00	19.05	H29
32	名-124-2橋	RCホックスカルバート	名護49号線	1級	3.60	12.80	H29
33	名-143橋	RCホックスカルバート	名護68号線	1級	5.50	12.00	H28
34	名-163橋	RCホックスカルバート	名護86号線	その他	4.45	3.00	H28
35	名-286-1橋	RCホックスカルバート	宮里中線	1級	2.60	13.74	H29
36	名-286-2橋	RCホックスカルバート	宮里中線	1級	5.44	13.48	H28
37	名-144-1橋	RCホックスカルバート	名護69号線	その他	2.30	6.30	H29
38	名座喜橋	PC単純フレンT桁橋	名護69号線	その他	44.60	9.32	H29
39	名-145橋	RC単純床版橋	名護70号線	2級	2.40	5.63	H28
40	名-162-1橋	PC単純フレン中空床版橋	名座喜2号線	その他	18.20	5.20	H29
41	名-162-2橋	RCホックスカルバート	名座喜2号線	その他	5.40	11.27	H29
42	羽-69橋	RCホックスカルバート	伊差川4号線	2級	4.80	24.55	H28
43	名-165-2橋	RCホックスカルバート	志味屋線	1級	2.86	24.80	H29
44	名-165-3橋	RCホックスカルバート	志味屋線	1級	2.30	11.90	H29
45	名-165-4橋	RCホックスカルバート	志味屋線	1級	2.00	9.85	H29

表-2 管理橋梁リスト(2) (全 183 橋)

番号	橋梁名	橋種	路線名	道路種別 (路線等級)	橋長 (m)	幅員 (m)	点検年次
46	名-177-1橋	RCホックスカルハート	為又1号線	1級	8.10	7.12	H28
47	名-177-2橋	RCホックスカルハート	為又1号線	1級	5.84	11.52	H28
48	名-177-3橋	RCホックスカルハート	為又1号線	1級	4.70	7.15	H29
49	名-178橋	RC単純床版橋	為又2号線	その他	6.40	4.00	H28
50	名-182-1橋	RCホックスカルハート	為又6号線	その他	3.10	5.22	H29
51	名-182-2橋	RCホックスカルハート	為又6号線	その他	3.02	6.00	H29
52	名-237橋	RCホックスカルハート	名護115号線	その他	5.50	9.00	H28
53	名-238橋	RCホックスカルハート	名護116号線	その他	5.50	9.00	H28
54	新大喜橋	PC単純フレン中空床版橋	喜瀬15号線	2級	36.49	7.50	H29
55	羽-5橋	RC単純T桁橋	源河3号線	その他	8.50	5.00	H29
56	羽-9橋	RC単純床版橋	源河7号線	その他	7.25	4.00	H28
57	羽-14橋	RC単純T桁橋	稲嶺3号線	その他	7.40	4.50	H29
58	川上橋	PC単純フレン中空床版橋	振慶名中線	その他	23.10	8.50	H29
59	名-127橋	RC単純T桁橋	名護43号線	その他	6.95	6.00	H28
60	羽-18-2橋	RCホックスカルハート	羽地東中央線	1級	3.40	7.78	H29
61	羽-19橋	RCホックスカルハート	真喜屋1号線	2級	3.50	9.52	H29
62	羽-36-2橋	RCホックスカルハート	羽地中央線	その他	4.63	6.00	H29
63	羽地大川橋	PC単純フレン中空床版橋	羽地中央線	その他	24.60	7.50	H29
64	第一金川橋	RC単純中空床版橋 +PC単純フレン中空床版橋	羽地中央線	その他	15.21	11.05	H29
65	羽-65橋	RCホックスカルハート	山田線	2級	2.35	8.80	H29
66	羽-71橋	RCホックスカルハート	伊差川6号線	その他	6.40	6.10	H29
67	羽-175橋	RCホックスカルハート	伊差川10号線	その他	3.50	5.50	H29
68	第二金川橋	PC単純中空床版橋	伊差川10号線	その他	14.50	3.50	H29
69	田川橋	RC単純T桁橋	源河4号線	その他	8.50	5.00	H29
70	羽-10橋	RC単純床版橋	源河8号線	その他	7.42	5.85	H28
71	名-236橋	RCホックスカルハート	名護114号線	その他	6.07	4.52	H28
72	多野岳橋	RC単純T桁橋	多野岳線	1級	14.55	6.10	H28
73	羽-42-1橋	RC橋	名護7号線	その他	3.40	3.66	H29
74	羽-42-2橋	RCホックスカルハート	川上3号線	その他	2.00	5.85	H29
75	羽-4橋	RC単純T桁橋	源河中線	1級	6.00	4.50	H28
76	瀬宮橋	RC単純T桁橋	源河5号線	その他	8.50	5.00	H29
77	振慶名橋	RC単純T桁橋	深田線	2級	18.90	5.05	H29
78	渡名喜橋	RC単純T桁橋	伊差川1号線	2級	9.05	4.50	H29
79	ふかだ橋	RCホックスカルハート	伊差川8号線	その他	8.20	19.28	H28
80	なぎさ橋	RCホックスカルハート	伊差川8号線	その他	5.40	11.00	H29
81	羽-75橋	RCホックスカルハート	内原1号線	その他	5.07	5.35	H28
82	羽-76橋	RCホックスカルハート	内原2号線	その他	4.13	5.58	H28
83	羽-77橋	RCホックスカルハート	内原3号線	その他	4.00	5.00	H29
84	羽-78橋	RCホックスカルハート	内原4号線	その他	4.00	5.08	H29
85	羽-80橋	RCホックスカルハート	内原6号線	その他	2.30	12.00	H29
86	羽-86橋	RCホックスカルハート	古我知中線	2級	2.30	18.40	H29
87	羽-91橋	RCホックスカルハート	西土改良1号線	その他	3.04	7.70	H29
88	羽-106-4橋	RCホックスカルハート	西土改良16号線	その他	3.40	7.47	H29
89	奈佐田橋	PC単純ホステンT桁橋	西土改良2号線	その他	17.04	4.00	H28
90	羽-92-2橋	RCホックスカルハート	西土改良2号線	その他	2.60	4.60	H29
91	羽-93-1橋	RCホックスカルハート	西土改良3号線	その他	3.30	5.60	H29
92	羽-95-1橋	RCホックスカルハート	西土改良5号線	その他	3.60	4.60	H29
93	羽-93-2橋	RCホックスカルハート	西土改良3号線	その他	2.10	5.60	H29
94	羽-106-5橋	RCホックスカルハート	西土改良16号線	1級	3.40	7.00	H29
95	羽-94-1橋	RCホックスカルハート	西土改良4号線	1級	3.37	4.60	H29
96	羽-94-2橋	RCホックスカルハート	西土改良4号線	1級	2.61	4.60	H29
97	羽-106-6橋	RCホックスカルハート	西土改良16号線	その他	3.60	7.64	H29

表-2 管理橋梁リスト(3) (全 183 橋)

番号	橋梁名	橋種	路線名	道路種別 (路線等級)	橋長 (m)	幅員 (m)	点検年次
98	羽-95-2橋	RCホックスカルハート	西土改良5号線	その他	3.35	4.60	H29
99	鍛冶屋橋	PC単純プレテン桁橋	西土改良16号線	その他	33.90	7.70	H29
100	羽-98橋	RCホックスカルハート (2連)	西土改良8号線	1級	18.10	5.00	H28
101	羽-99橋	RCホックスカルハート	西土改良9号線	その他	9.83	5.00	H28
102	羽-101-1橋	RCホックスカルハート	西土改良11号線	その他	3.60	4.25	H29
103	世利田橋	PC単純プレテン 中空床版橋	西土改良11号線	その他	25.20	6.70	H29
104	稲田橋	PC2径間連結 プレテン中空床版橋	西土改良12号線	その他	30.60	5.50	H28
105	羽-102-2橋	RCホックスカルハート	西土改良12号線	その他	5.60	5.00	H28
106	羽-103橋	RCホックスカルハート	西土改良13号線	その他	7.75	5.00	H28
107	羽-105-1橋	RCホックスカルハート	西土改良15号線	1級	8.00	5.60	H29
108	羽-105-2橋	PC単純 プレテン桁橋	西土改良15号線	1級	31.00	7.70	H29
109	新川上橋	プレキャスト 合成桁橋	振慶名中線	その他	24.10	8.50	H29
110	羽-106-1橋	RCホックスカルハート	西土改良16号線	その他	8.20	5.00	H28
111	びいーぐち橋	PC単純 ホステン桁橋	古我知中線	2級	13.41	4.00	H28
112	羽-106-3橋	RCホックスカルハート	西土改良16号線	その他	3.45	7.60	H29
113	読徳橋	RCホックスカルハート ・RC床版橋・鉄桁橋	羽地1号線	その他	7.90	12.25	H28
114	走川橋	2径間 ホステン桁橋	源河10号線	2級	61.00	7.00	H28
115	辺野古橋	RC単純T桁橋	辺野古坂線	2級	18.45	12.50	H29
116	羽-190橋	RC単純床版橋	伊差川15号線	その他	6.20	3.90	H28
117	部-13橋	RCホックスカルハート	長筋山線	2級	2.06	4.92	H29
118	部-115橋	RCホックスカルハート	屋部23号線	その他	2.10	18.00	H29
119	部-28橋	RCホックスカルハート	仲上原線	2級	2.60	5.00	H29
120	上橋	RC単純床版橋	仲上原線	2級	2.50	6.05	H28
121	田良橋	RCホックスカルハート	勝山西線	1級	3.60	4.55	H29
122	我謝如古橋	RCホックスカルハート	勝山西線	1級	3.87	4.90	H29
123	勝見橋	RC単純T桁橋	屋部8号線	その他	11.60	3.26	H28
124	部-37-2橋	RCホックスカルハート	勝山西線	1級	3.00	7.80	H29
125	部-47橋	RCホックスカルハート	寺原線	その他	4.60	4.00	H28
126	道又橋	RCホックスカルハート	道又線	その他	3.60	6.00	H29
127	阿礎橋	RCホックスカルハート	道又線	その他	2.40	6.80	H29
128	渡真橋	RC単純床版橋	道又線	その他	2.88	6.76	H28
129	古山橋	RC単純床版橋	大小堀線	2級	4.45	3.50	H28
130	第一大小堀橋	RCホックスカルハート	大小堀線	2級	6.82	5.00	H28
131	第二大小堀橋	RCホックスカルハート	大小堀線	2級	8.69	6.07	H28
132	志味橋	PCホステン桁橋	大土線	1級	45.71	8.00	H28
133	田原橋	RCホックスカルハート	大土線	1級	5.80	5.50	H28
134	泥又橋	PC単純 ホステン桁橋	安田根川線	2級	46.02	6.20	H29
135	部-6橋	RCホックスカルハート	宇茂佐4号線	その他	5.60	4.00	H28
136	新波橋	RCホックスカルハート	中山3号線	1級	4.16	4.47	H29
137	部-11橋	RCアチ橋	中山3号線	1級	3.95	4.85	H28
138	部-12-1橋	RCホックスカルハート	安座屋間線	2級	2.06	5.00	H29
139	部-12-2橋	RC単純床版橋	安座屋間線	2級	4.25	3.85	H28
140	みじまい橋	PC単純 プレテン桁橋	羽地大川線	2級	56.70	8.20	H29
141	部-19-1橋	RCホックスカルハート	屋部5号線	2級	2.07	5.00	H29
142	部-19-2橋	RCホックスカルハート	屋部5号線	2級	2.06	5.00	H29
143	黒山橋	PC単純ホステン桁橋 +PC単純プレテン 中空床版橋	羽地大川線	2級	98.00	9.25	H29
144	部-53橋	RCホックスカルハート	宇茂佐8号線	その他	2.00	9.40	H28
145	部-68橋	RCホックスカルハート	屋部21号線	その他	3.10	3.90	H29

表-2 管理橋梁リスト(4) (全 183 橋)

番号	橋梁名	橋種	路線名	道路種別 (路線等級)	橋長 (m)	幅員 (m)	点検年次
146	幸福橋	RCボックスカルバート	旭川1号線	その他	8.00	4.00	H28
147	久-9橋	PCプレテン 中空床版桁橋	久志9号線	その他	14.65	4.00	H28
148	下の川橋	PC単純プレテン 中空床版橋	久志10号線	1級	15.95	8.20	H29
149	久-35橋	RC単純T桁橋	二見杉田中通線	2級	13.20	4.60	H29
150	久-39橋	RC単純床版橋	瀬嵩1号線	1級	6.07	4.20	H28
151	またきな大橋	2径間連続PC斜張橋 (エクストラストタイプ)	羽地大川線	2級	200.00	11.30	H29
152	睦橋	RCボックスカルバート	三原志根垣線	2級	7.60	5.50	H29
153	栄橋	RCボックスカルバート	三原志根垣線	2級	7.60	5.50	H29
154	第二ゲーヤ橋	RC単純T桁橋	三原ゲーヤ線	2級	9.50	4.00	H28
155	第一安部股橋	RCボックスカルバート	三原安部股線	2級	2.30	4.60	H29
156	第二安部股橋	RC単純床版橋	三原安部股線	2級	10.32	3.55	H28
157	トウジュシチ橋	RCボックスカルバート	底仁屋線	2級	2.60	5.70	H29
158	ウスクビリ橋	RCボックスカルバート	底仁屋線	2級	4.50	5.00	H29
159	前原橋	RC単純T桁橋	底仁屋線	2級	12.05	6.20	H29
160	底仁屋北橋	RCボックスカルバート	底仁屋北線	2級	3.80	4.05	H28
161	第一ゲーヤ橋	RCボックスカルバート	三原福地線	2級	8.10	5.50	H28
162	福地橋	PC単純 プレテン桁橋	三原福地線	2級	21.83	6.20	H29
163	嘉陽又橋	PC単純プレテン 中空床版橋	三原福地線	2級	22.30	6.20	H29
164	にいずか橋	RCボックスカルバート	天仁屋線	2級	3.60	11.40	H29
165	有千代橋	PC単純 プレテン桁橋	有津2号線	その他	21.60	6.20	H29
166	真喜屋橋	PC単純 プレテン桁橋	羽地2号線	2級	34.40	12.30	H29
167	我-27橋	RC単純床版橋	屋我地27号線	2級	5.07	5.00	H28
168	我-43橋	RCボックスカルバート	屋我地43号線	その他	3.80	4.00	H29
169	我-47橋	RC単純床版橋	屋我地47号線	2級	2.30	5.10	H28
170	古島橋	PC単純プレテン T桁橋(2連)	屋部・宮里線	2級	47.00	16.01	H29
171	仲尾次橋	PC単純 プレテン桁橋	羽地2号線	2級	33.30	16.30	H29
172	為又中橋	PC単純 ホストン桁橋	為又中線	1級	39.50	11.80	H29
173	名-257橋	RC単純床版 +H鋼桁橋	名護125号線	その他	6.25	2.50	H28
174	名-51橋	RCボックスカルバート	許田福地2号線	その他	2.86	6.00	H29
175	名-306-2橋	RC単純床版橋	数久田16号線	その他	5.48	4.40	H28
176	中学橋	単純中空 合成床版橋	屋部1号線	その他	26.90	9.00	H29
177	第二真喜屋橋	RC単純床版橋 、その他	羽地2号線	その他	6.25	9.97	H28
178	第三真喜屋橋	RC単純T桁橋 、その他	羽地2号線	その他	4.40	7.30	H28
179	中之橋	PC単純プレテン 中空床版橋	羽地東中央線	1級	20.50	10.00	H29
180	長筋山橋	PC単純 中空床版桁橋	長筋山線	2級	33.46	5.00	H28
181	東泉水橋	鋼単純合成I桁	名護大川線	その他	39.00	8.20	H29
182	嘉手苅橋	PC3径間連結 プレテン中空床版橋	汀間1号線	2級	58.30	7.70	H29
183	名-204橋	RCボックスカルバート	名護96号線	その他	8.10	10.50	H29

6. 対策の優先順位について

点検結果に基づき、健全性の判定区分に基づいて、効率的な維持及び修繕が図られるような必要な処置を講じます。

- 緊急措置段階（判定区分Ⅳ）は、点検後、緊急的に措置を行います。
- 早期措置段階（判定区分Ⅲ）は、点検後5年以内を目標に措置を行います。
- 予防保全段階（判定区分Ⅱ）は、予防保全の観点から速やかに措置を行います。
- 対策の優先順位は、点検結果の橋梁毎の健全性や重要度等の評価点から総合的に評価し、判断します。

表-3 健全性による対策の優先順位

対策の 優先順位	低い 高い			
健全性	I 健全	II 予防保全 段階	III 早期措置 段階	IV 緊急措置 段階

- 1) 定期点検の結果より、判定区分Ⅳが発見された場合は、緊急的に措置（通行止め、補強等）を行い、橋梁個別毎の事業計画を立案します。
- 2) 定期点検の結果より、判定区分Ⅲについて選定するとともに、橋梁種別毎の損傷の種類及び進行具合を整理します。
- 3) 橋梁毎の健全性の評価点及び重要度の評価点から環境条件等を考慮して、総合的に優先順位を決定します。

※健全性の評価点及び橋梁の部材間の重み係数は以下のように設定します。

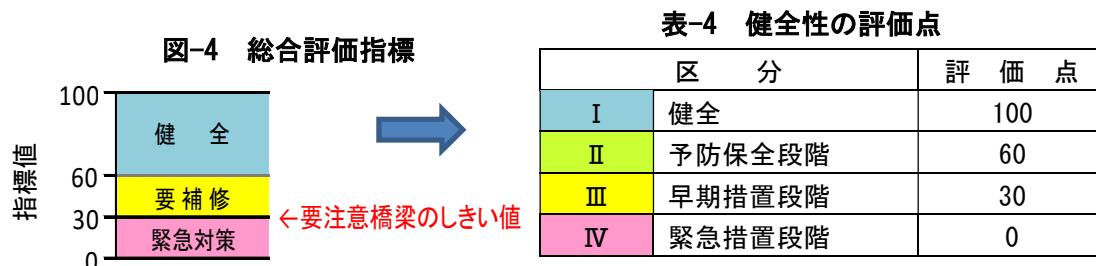


表-5 部材毎の重み係数

部 材	重み係数	評 価 点
上 部 構 造	0.62	62
下 部 構 造	0.17	17
支 承 部	0.15	15
そ の 他	0.06	6
	1.00	100

- 4) 優先順位については、個別の橋梁の健全性及び重要度を考慮して決定します。
 ※重要度の設定については、以下の評価項目で点数付けを行います。

図-5 重要度による評価指標について

1) 緊急輸送道路	6) 塩害地域
2) 道路等級	7) 竣工年次
3) バス路線	8) 橋長
4) 迂回路の有無	9) 交差条件
5) 観光地アクセス	10) 立地条件

表-6 重要度による配点

評価指標	重み係数	区分別配点
1-1) 緊急輸送道路 1-2) 重要施設アクセス	0.17	17
2) 道路等級	0.04	4
3) バス路線	0.02	2
4) 迂回路の有無	0.05	5
5) 観光地アクセス	0.03	3
6) 塩害地域	0.12	12
7) 竣工年次(供用年数)	0.08	8
8) 橋長	0.19	19
9) 交差条件(第三者被害)	0.18	18
10) 立地条件(沿道環境)	0.12	12
	1.00	100

- 5) 優先順位付けの設定

※修繕優先度の設定は、以下に基づいて行います。

【損傷度】

修繕優先度評価点の算出 = (100 - 健全度評価点) × 60% + 重要度評価点 × 40%

- 6) その他、耐震対策が必要な橋梁や特定の損傷（アルカリ骨材反応、構造的なひび割れ等）で早期措置が必要と思われる橋梁について、選定し対策内容の検討を行います。

7. 個別施設の状態等（対象橋梁の状態及び点検結果について）

・平成28年～平成29年の定期点検結果について

名護市で管理する全183橋のうち、平成28年度に73橋、平成29年度に110橋の定期点検を実施しました。その結果は、判定区分Ⅰが98橋、Ⅱが56橋、Ⅲが27橋、Ⅳが2橋となっています。

なお、判定区分Ⅳの2橋については、緊急措置を講じました。

表-7 健全性の判定区分

Ⅰ	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
Ⅳ	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

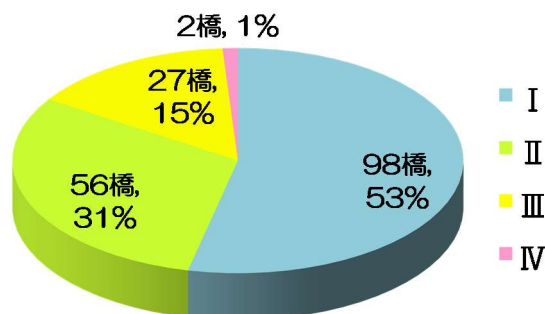


図-6 健全性の区分による橋梁数

※個別の橋梁の点検結果については、参考資料①を参照。

8. 修繕優先度の設定

1) 修繕優先度の設定

全橋梁の重要度を設定し、健全性の判定区分ⅢからⅣの橋梁を抽出するとともに、早期対策の必要性が高い特定な損傷が発見された橋梁を選定し、修繕優先度を設定した。

※橋梁の個別の重要度については、参考資料②を参照。

※修繕優先度の設定については、参考資料③を参照。

9. 対象橋梁毎の次回点検時期及び修繕内容・時期及び概算費用

※橋梁毎の修繕内容・時期・費用については、参考資料④を参照。

10. 意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

琉球大学 工学部 環境建設工学科 富山 潤 准教授

参考資料① 個別橋梁の点検結果 (1)

健全性の判定区分: I II III IV

番号	橋梁名	橋種	竣工年度	橋梁延長 (m)	損傷原因 の推定	部材単位の診断						橋梁毎の 健全性	損傷概要
			西暦			主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他		
1	名-50橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	3.65	-	II	-	-	I	-	I	II	主桁(頂版)下面・ハンチ部に10%浮き、局所的鉄筋露出C1
2	福地橋(名-51)	RC単純T桁橋	1972(推定)	15.14	塩害、ASR	III	II	III	I	-	II	III	主桁下面で広範囲の剥離・鉄筋露出・浮きC2、床版下面で広範囲の浮き、部分的剥離・鉄筋露出、防護柵ひびわれ等
3	名-306橋	単純H形鋼橋	1972(推定)	14.00	塩害	III	III	III	-	-	III	III	主桁(H鋼)全体に腐食、局所的板厚減少C2、床版(覆工板)全体的腐食、局所的板厚減少、
4	前平橋	PC単純プレテン中空床版橋	1992	23.10	-	I	-	I	II	I	II	I	主桁ひびわれ幅0.7mmで局所的かつ軽微。道路橋機能に支障なし。下部工：漏水・滞水。その他：固定金具腐食
5	アハヌク橋	PC単純プレテン中空床版橋	1996	11.75	-	II	-	-	-	-	I	II	主桁：ひびわれ、漏水・遊離石灰。その他：目地材のずれ・脱落
6	名-81-1橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	3.65	-	III	-	-	II	-	II	III	主桁下面全面に浮き・剥離・鉄筋腐食(膨脹)、橋台背面沈下に伴う舗装段差有
7	名-81-2橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	3.60	-	II	-	-	I	-	II	II	主桁下面に剥離・鉄筋露出・浮きC1、下部工堅壁全面浮き・豆板、防護柵全体に腐食
8	名-97橋	RC単純床版橋	1972(推定)	9.03	-	I	-	-	I	I	I	I	主要部材に損傷はない、A
9	名-98橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	5.80	-	I	-	-	I	-	I	I	主桁(頂版)損傷はなく健全B、下部工2~3%浮き、局所的漏水・遊離石灰
10	許田橋	RC3径間連続ラーメン橋	1972(推定)	24.94	塩害	III	II	III	III	II	-	III	主桁広範囲ひびわれ・部分的鉄筋露出C2、床版下面広範囲の浮き・張出部鉄筋露出、下部工広範囲浮き・鉄筋露出
11	我那覇橋	RCホックスカルパート(2連)	1975	7.90	塩害	I	-	-	I	-	I	I	頂版で局所的なひびわれ。損傷は軽微である。下部工：漏水・遊離設計。その他：ひびわれ、漏水・遊離石灰
12	大瀬橋	PC単純プレテンT桁橋(2連)	1993	43.98	-	I	I	I	I	I	I	I	主桁局所的ひびわれ・浮きB、下部工橋座部に局所的欠陥
13	下港橋	PC単純プレテン中空床版橋	1972(推定)	17.50	-	I	-	I	I	-	II	I	床版や下部工に局所的損傷、道路橋機能的に支障なし、
14	浦和橋	PC単純プレテン中空床版橋	2012	24.00	-	-	-	-	-	-	-	I	損傷はなく、道路端の機能に支障が生じていない、健全な状態である。
15	東江橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	3.72	塩害	I	-	-	I	-	I	I	改修ご、供用年数が1年未満である。損傷も軽微である。
16	城橋	PC単純プレテン中空床版橋	1986	20.20	-	-	-	-	-	-	-	I	橋面防水が施されていることによる漏水等が発生しているが、損傷は軽微で健全と判断される。
17	幸地川橋	RC単純床版橋	1980	11.05	塩害	III	-	-	I	I	II	III	主桁(床版)下面広範囲浮き・鉄筋露出C2
18	名-142橋	RC単純床版橋	1972(推定)	2.60	塩害	III	-	-	I	-	III	III	主桁下面全体に浮き・局所的鉄筋露出C2、下部工堅壁に局所的ひびわれ、
19	名-160橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	3.00	-	II	-	-	II	-	I	II	主桁：うき。かぶり不足が原因の鉄筋露出やうきが生じている。下部工：ひびわれ。
20	為又橋	PC単純プレテン中空床版橋	1990	19.10	-	-	-	-	-	-	I	I	道路橋の機能に支障が生じていない状態(健全)と判断される。その他：排水柵に土砂堆積。
21	うっか橋	PC単純ホステンT桁橋	1989	23.16	-	II	I	I	I	I	III	II	主桁上フランジ下面最大0.8mmひびわれ、措置を望む。横桁：ひびわれ。その他：舗装クラック、護岸クラック
22	名-168-1橋	RC単純床版橋	1972(推定)	5.00	-	III	-	-	II	-	II	III	主桁下面広範囲ひびわれ、浮き・鉄筋露出(断面減少)C2、下部工堅壁ひびわれc(遊離石灰)
23	名-168-2橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	2.90	-	I	-	-	I	-	-	I	主要部材で確認された損傷は、直ちに補修すほどの緊急性はなく、道路橋の機能に支障が生じていない(健全)。
24	名-173橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	2.88	-	I	-	-	I	-	II	I	主桁・堅壁目地に遊離石灰・漏水B、下部工胸壁に水平方向の発達するひび割れ、防護柵部分的変形・植生繁茂

参考資料① 個別橋梁の点検結果 (2)

健全性の判定区分: I II III IV

番号	橋梁名	橋種	竣工年度 西暦	橋梁延長 (m)	損傷原因 の推定	部材単位の診断						橋梁毎の 健全性	損傷概要
						主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他		
25	名-175-1橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	4.27	-	I	-	-	I	-	I	I	主桁(頂版)下面広範囲に0.1~0.3mmひび割れB、下部工0.1~0.25mmひび割れ、翼壁0.15~0.4mmひび割れ
26	名-175-2橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	3.70	-	I	-	-	I	-	I	I	主桁(頂版)下面広範囲に0.1~0.35mmひび割れB、下部工0.1~0.4mmひび割れ
27	名-175-3橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	2.40	-	I	-	-	I	-	I	I	主桁(頂版)下面5箇所浮きB、堅壁軽微な浮き・豆板・錆汁
28	数久田橋	RC単純ラーメン橋	1972(推定)	15.65	-	III	III	III	III	-	III	III	主桁下面側面・床版下面広範囲浮き・剥離、錆汁確認C2、下部工部分的浮き・錆汁確認
29	うじゆる橋	PCホックス4径間連結T桁橋	1997	144.00	-	II	I	I	I	I	II	II	各橋脚PC定着部で亀甲状ひびわれ、措置望む。横桁・床版:漏水・遊離石灰。下部工:ひびわれうき支承部:腐食
30	名-251橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	5.00	-	I	-	-	I	-	I	I	主要部材に損傷はない、A
31	新柳橋	PC単純ブレン中空床版橋	1990	17.00	-	I	-	I	I	I	I	I	主要部材損傷は局所的かつ軽微。下部工:漏水・遊離石灰。
32	名-124-2橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	3.60	-	III	-	-	I	I	I	III	頂版下面広範囲の浮き・鉄筋露出(断面減少)C2
33	名-143橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	5.50	-	II	-	-	II	-	IV	II	主桁(頂版)下面に浮きが点在・局所的に剥離・鉄筋露出C1、高欄の腐食が著しい
34	名-163橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	4.45	-	-	-	-	I	-	-	I	堅壁角部鉛直方向のひび割れB
35	名-286-1橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	2.60	-	-	-	-	I	-	-	I	土砂堆積により通水断面を阻害しているが、橋梁の安全性に影響がない。
36	名-286-2橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	5.44	-	I	-	-	I	-	I	I	主桁(頂版)下面全面に剥離・鉄筋露出が散見B、
37	名-144-1橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	2.30	-	II	-	-	-	-	II	II	主桁下面端部広範囲に浮き・剥離・鉄筋露出(断面欠損)C1、下部工健全、防護柵腐食、舗装段差
38	名座喜橋	PC単純ブレンT桁橋	1994	44.60	-	II	I	I	I	I	II	II	主桁ウェブと上フランジ境界部ひびわれ。横桁・床版:ひびわれ漏水・遊離石灰。下部工:ひびわれ。
39	名-145橋	RC単純床版橋	1972(推定)	2.40	-	II	-	-	II	-	IV	II	主桁下面に浮き・剥離・鉄筋露出(断面減少)C1、堅壁側面に進展するひび割れ
40	名-162-1橋	PC単純ブレン中空床版橋	1994	18.20	-	I	-	I	II	I	II	I	主桁:主要部材は局所的損傷で軽微。床版:漏水、遊離石灰、剥離、鉄筋露出。下部工:土砂堆積。
41	名-162-2橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	5.40	-	II	-	-	-	-	III	II	主桁:ひびわれ、うき。かぶり不足によるひびわれやうきが生じている。
42	羽-69橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	4.80	-	-	-	-	-	-	-	I	調書が確認できない
43	名-165-2橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	2.86	-	II	-	-	II	-	II	II	ホックス目地部の剥離や縦方向連結部のモルタルのうき。下部工:剥離・鉄筋露出。その他:縁石の損傷
44	名-165-3橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	2.30	-	I	-	-	II	-	-	II	かぶり不足が原因によるひびわれや鉄筋露出が生じている。
45	名-165-4橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	2.00	-	II	-	-	I	-	-	II	主桁:うきが点在している。下部工:土砂堆積
46	名-177-1橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	8.10	-	III	-	-	I	-	II	III	主桁下面広範囲浮き、ひびわれ・剥離C2、
47	名-177-2橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	5.84	-	II	-	-	I	-	-	II	頂版呑口側ホックスカルハートで局所的浮き・剥離、断面補修箇所
48	名-177-3橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	4.70	-	-	-	-	I	-	-	I	土砂堆積により通水断面を阻害している。

参考資料① 個別橋梁の点検結果 (3)

健全性の判定区分: I II III IV

番号	橋梁名	橋種	竣工年度	橋梁延長 (m)	損傷原因 の推定	部材単位の診断						橋梁毎の 健全性	損傷概要
			西暦			主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他		
49	名-178橋	RC単純床版橋	1972(推定)	6.40	-	II	-	-	I	-	I	II	主桁局所的剥離1箇所B、下部工A1A2橋台で500mm程度の範囲で骨材露出
50	名-182-1橋	RCボックスカルバート	1972(推定)	3.10	塩害	II	-	-	I	-	II	II	主桁下面浮き・広範囲の剥離・鉄筋露出(断面欠損)C1、下部工フーチングに洗堀、橋台境に舗装段差
51	名-182-2橋	RCボックスカルバート	1972(推定)	3.02	-	II	-	-	I	-	II	II	主桁呑口側ボックスで局所的なうき・鉄筋露出。下部工:豆板。その他:路面段差。
52	名-237橋	RCボックスカルバート	1972(推定)	5.50	-	III	-	-	III	-	II	III	主桁広範囲で浮き・剥離C2、堅壁(側壁)広範囲で浮き、
53	名-238橋	RCボックスカルバート	1972(推定)	5.50	-	II	-	-	II	-	II	II	主桁(頂版)下面補修箇所浮きC1、下部工堅壁に部分的浮き、地覆にひび割れ・剥離・鉄筋露出・浮き
54	新大喜橋	PC単純プレテン中空床版橋	1988	36.49	-	I	-	I	I	I	II	I	主桁ひびわれ幅0.25mmで局所的かつ軽微。床板:漏水・遊離石灰。下部構造:残鉄、ひびわれ。
55	羽-5橋	RC単純T桁橋	1981	8.50	-	II	-	-	-	-	I	II	主桁:ひびわれ。その他:地覆に一部うき。
56	羽-9橋	RC単純床版橋	1972(推定)	7.25	-	I	-	-	I	-	I	I	主桁損傷なし、健全度が高いA、堅壁に局所的浮きや剥離、
57	羽-14橋	RC単純T桁橋	1998	7.40	-	III	I	III	II	I	IV	III	主桁下面~側面・床版広範囲の剥離・鉄筋露出(断面減少)防護柵大きく欠損、防護柵の機能を有していない
58	川上橋	PC単純プレテン中空床版橋	1985	23.10	-	II	-	I	I	I	I	II	主桁支間中央部ひびわれ多数確認。床板:ひびわれ。下部工:土砂堆積。その他:伸縮装置C0部でクラック
59	名-127橋	RC単純T桁橋	1972(推定)	6.95	塩害	IV	II	IV	I	-	III	IV	主桁・床版広範囲で剥離、広範囲で鉄筋露出・著しい腐食E1、下部工局所ひびわれ
60	羽-18-2橋	RCボックスカルバート	1972(推定)	3.40	-	-	-	-	II	-	-	II	下部工:ひびわれ。
61	羽-19橋	RCボックスカルバート	1972(推定)	3.50	-	-	-	-	II	-	III	II	下部工:ひびわれ。その他:防護柵腐食
62	羽-36-2橋	RCボックスカルバート	1972(推定)	4.63	-	-	-	-	-	-	III	I	その他:防護柵腐食。
63	羽地大川橋	PC単純プレテン中空床版橋	1990	24.60	ASR	II	-	-	-	-	III	II	主桁:ひびわれ、漏水・遊離石灰。その他:舗装の異常。
64	第一金川橋	RC単純中空床版橋 +PC単純プレテン中空床版	1985	15.21	-	II	-	I	II	I	II	II	主桁:橋軸直角方向のひびわれ多数。床板・下部工:漏水・遊離石灰。その他:伸縮装置変形・欠損
65	羽-65橋	RCボックスカルバート	1972(推定)	2.35	-	-	-	-	I	-	-	I	下部工:堅壁の排水取付部より鉄筋露出、損傷は軽微。
66	羽-71橋	RCボックスカルバート	1972(推定)	6.40	-	II	-	-	-	-	II	II	主桁:うき、ひびわれ。その他:地覆部の変形・欠損
67	羽-175橋	RCボックスカルバート	1972(推定)	3.50	-	I	-	-	I	-	II	I	主桁下面局所的剥離B、下部工堅壁下面粗骨材露呈、土砂堆積、防護柵部分的腐食、
68	第二金川橋	PC単純中空床版橋	1986	14.50	-	I	-	-	-	-	I	I	主要部材で確認された損傷は、直ちに補修するほどの緊急性はない。
69	田川橋	RC単純T桁橋	1981	8.50	-	II	-	-	II	-	II	II	主桁・下部工(堅壁)・その他(地覆):ひびわれ。
70	羽-10橋	RC単純床版橋	1972(推定)	7.42	-	I	-	-	I	-	II	I	主要部材及び主要部材以外の損傷は軽微で健全であるB
71	名-236橋	RCボックスカルバート	1972(推定)	6.07	-	III	-	-	II	-	II	III	頂版下面広範囲剥離・鉄筋露出、局所的浮き・ひびわれC2
72	多野岳橋	RC単純T桁橋	1972(推定)	14.55	-	I	-	-	I	-	I	I	主桁局所的な浮き・鉄筋露出・ひびわれB、床版損傷なし、下部工橋台広範囲に漏水

参考資料① 個別橋梁の点検結果 (4)

健全性の判定区分: I II III IV

番号	橋梁名	橋種	竣工年度	橋梁延長 (m)	損傷原因 の推定	部材単位の診断						橋梁毎の 健全性	損傷概要
			西暦			主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他		
73	羽-42-1橋	RC橋	1972(推定)	3.40	-	II	-	-	I	-	II	I	主桁ひび割れ・剥離S2、下部工比較的軽微な損傷、防護柵部分的な腐食、地覆の欠損・局部的ひび割れ
74	羽-42-2橋	RCボックスカルバート	1972(推定)	2.00	-	I	-	-	I	-	I	I	上部工・下部工損傷はなしB、舗装部に段差・ひび割れ
75	羽-4橋	RC単純T桁橋	1972(推定)	6.00	-	II	II	II	I	III	II	II	主桁部分的剥離・鉄筋露出・浮きC1、支承本体全てのゴム支承に破損、防護柵ひび割れ・剥離・鉄筋露出・浮き
76	瀬宮橋	RC単純T桁橋	1981	8.50	-	II	-	I	I	-	II	II	主桁・床版・下部工：剥離・鉄筋露出、
77	振慶名橋	プレテンPC単純床版橋	2015	18.90	-	-	-	-	-	-	-	I	道路橋の機能に支障が生じていない(健全)と判断。
78	渡名喜橋	RC単純T桁橋	1975	9.05	-	III	III	III	II	-	III	III	主桁床版に浮き・剥離・鉄筋露出C2、下部工に剥離・鉄筋露出・漏水
79	ふかだ橋	RCボックスカルバート	1972(推定)	8.20	-	I	-	-	I	-	I	I	主桁(頂版)橋軸直角方向のひび割れB、堅壁のひび割れ誘発箇所でのひび割れ局所的豆板・剥離
80	なぎさ橋	RCボックスカルバート	1972(推定)	5.40	-	II	-	-	II	-	II	II	主桁：ひびわれ。下部工：ひびわれ、うき。
81	羽-75橋	RCボックスカルバート	1972(推定)	5.07	-	I	-	-	I	-	I	I	主桁(頂版)下面橋軸方向・直角方向ひび割れB、堅壁局所的軽微なひび割れ・変形・欠損
82	羽-76橋	RCボックスカルバート	1972(推定)	4.13	-	I	-	-	I	-	I	I	主桁(頂版)下面に橋軸方向ひび割れB、ボックスカルバート両端舗装に35・15mmの段差
83	羽-77橋	RCボックスカルバート	1972(推定)	4.00	-	I	-	-	I	-	II	I	主桁からの雨水が堅壁まで流れている、損傷はなしB、橋台協会部舗装に段差有滞水、
84	羽-78橋	RCボックスカルバート	1972(推定)	4.00	-	I	-	-	I	-	II	I	桁からの雨水が堅壁まで流れている、損傷はなしB、防護柵局所的な傷、腐食、軽微である。
85	羽-80橋	RCボックスカルバート	1972(推定)	2.30	-	I	-	-	I	-	I	I	主桁に局所的なうきを確認したが、損傷は軽微である。
86	羽-86橋	RCボックスカルバート	2009	2.30	-	I	-	-	I	-	I	I	主桁に剥離が確認されたが、損傷は局所的かつ軽微である。
87	羽-91橋	RCボックスカルバート	1972(推定)	3.04	-	I	-	-	-	-	II	I	製作時の腐食であるが、個所数が増加B、下部工損傷なし、地覆に軽微な損傷、舗装はオーバーレーが必要。
88	羽-106-4橋	RCボックスカルバート	1972(推定)	3.40	-	I	-	-	I	-	I	I	主要部材で確認された損傷は、直ちに補修するほどの緊急性はない。
89	奈佐田橋	PC単純ボーステンT桁橋	1972(推定)	17.04	-	II	II	II	I	-	I	II	主桁下面や上フランジ多数のひび割れC1、地覆・伸縮装置軽微損傷
90	羽-92-2橋	RCボックスカルバート	1972(推定)	2.60	-	-	-	-	-	-	II	I	上部・下部工損傷はないA、地先境界ブロック下面より土砂流出、舗装が沈下
91	羽-93-1橋	RCボックスカルバート	1972(推定)	3.30	-	-	-	-	I	-	-	I	上部工損傷はないA、堅壁損傷局所的構造上問題ない孫柱、主要部材以外の損傷はない、
92	羽-95-1橋	RCボックスカルバート	1972(推定)	3.60	-	I	-	-	-	-	II	I	上部工・下部工損傷はなしB、橋台路肩部に土砂流出、橋面にも土砂体積
93	羽-93-2橋	RCボックスカルバート	1972(推定)	2.10	-	I	-	-	I	-	II	I	上部・下部工損傷は軽微な損傷B、地覆境界部に損傷なし
94	羽-106-5橋	RCボックスカルバート	1972(推定)	3.40	-	I	-	-	I	-	I	I	主要部材で確認された損傷は、直ちに補修するほどの緊急性はない。
95	羽-94-1橋	RCボックスカルバート	1972(推定)	3.37	-	I	-	-	II	-	II	I	上部・下部工小規模な損傷B、路肩より土砂流出、舗装部のボックスリョウタに段差あり、
96	羽-94-2橋	RCボックスカルバート	1972(推定)	2.61	-	I	-	-	-	-	II	I	上部工損傷は局所的で軽微B、下部工損傷はなし、路肩より土砂流出、

参考資料① 個別橋梁の点検結果 (5)

健全性の判定区分: I II III IV

番号	橋梁名	橋種	竣工年度	橋梁延長 (m)	損傷原因 の推定	部材単位の診断						橋梁毎の 健全性	損傷概要
			西暦			主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他		
97	羽-106-6橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	3.60	-	I	-	-	I	-	I	I	道路橋の機能に支障が生じていない状態(健全)と判断される。
98	羽-95-2橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	3.35	-	I	-	-	-	-	II	I	上部工損傷は局所的で軽微B、下部工損傷はなし、路肩部舗装が陥没、構造上問題なし
99	鍛冶屋橋	PC単純プレキャスト桁橋	1992	33.90	-	I	I	I	I	I	II	I	主桁: ひびわれ、漏水・遊離石灰。横桁: 鳥の巣。床板: ひびわれ。下部工: ひびわれ、うき。その他: 路面段差
100	羽-98橋	RCホックスカルパート(2連)	1972(推定)	18.10	-	I	-	-	I	-	II	I	主桁頂版とハンチ境界部でひび割れB、堅壁・柱部・隔壁で局所的浮き・ひび割れ
101	羽-99橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	9.83	-	I	-	-	I	-	I	I	主桁(頂版) 堅壁で数か所のひび割れB、地覆局所的豆板・欠損・鉄筋露出
102	羽-101-1橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	3.60	-	I	-	-	I	-	I	I	上部工外的要因での損傷あり、機能的には問題なしB、下部工剥離があり機能的には問題なし
103	世利田橋	PC単純プレキャスト中空床版橋	2008	25.20	-	I	-	I	I	I	II	I	主桁: 残鉄。その他: 地覆ひびわれ、舗装段差
104	稲田橋	PC2径間連結プレキャスト中空床版橋	1972(推定)	30.60	-	I	-	-	I	-	II	I	主桁損傷は局所的欠損B、下部工健全な状態、地覆局所的浮き・ひび割れ、
105	羽-102-2橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	5.60	-	I	-	-	I	-	II	I	主桁(頂版) 堅壁特に損傷なしB、地覆局所的変形・欠陥、添加物呑口側腐食・取付ボルト外れ
106	羽-103橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	7.75	-	I	-	-	I	-	I	I	主桁(頂版) 下面で数か所のひび割れ(最大0.35mm) B、堅壁損傷なし、
107	羽-105-1橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	8.00	-	I	-	-	-	-	II	I	主桁側面発達するひび割れS2、下部工の損傷はない。地覆に軽微な損傷
108	羽-105-2橋	PC単純プレキャスト桁橋	1993	31.00	-	I	I	I	I	I	II	I	主桁: ひびわれ、残鉄。横桁: 鳥のふん害。床板: 漏水・遊離石灰。その他: 路面の段差・固定金具腐食
109	新川上橋	プレキャストコンクリート合成桁橋	2000	24.10	-	II	-	II	I	I	I	II	主桁下面ひびわれ多数。床板: 剥離・鉄筋露出、漏水・遊離石灰。支承部: 漏水・滞水。その他: 縁石ひびわれ
110	羽-106-1橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	8.20	-	I	-	-	I	-	I	I	主桁(頂版) ひび割れ数箇所(最大0.3mm) B、堅壁損傷なし、地覆境界部でひび割れ・遊離石灰
111	びいぐち橋	PC単純プレキャスト桁橋	1972(推定)	13.41	-	I	I	I	I	I	II	I	主桁軽微なひび割れが局所的B、下部工翼壁軽微な欠損、伸縮装置軽微な腐食・ゴムパッキン変形
112	羽-106-3橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	3.45	-	I	-	-	I	-	I	I	道路橋の機能に支障が生じていない状態(健全)と判断される。
113	読徳橋	RCホックスカルパート・RC床版橋・鉄桁橋	1964	7.90	塩害	II	II	I	I	II	II	II	主桁: 板桁部腐食・防食機能劣化、RC床版部・ホックスカルパート漏水・遊離石灰・浮きC1
114	走川橋	2径間プレキャスト桁橋	1972(推定)	61.00	-	III	III	II	III	I	III	III	A1橋台側主桁下面で広範囲剥離・鉄筋露出・浮き等、露出鉄筋・シースが著しく腐食C2、横桁・床版も同様
115	辺野古橋	RC単純桁橋	1972(推定)	18.45	塩害	II	-	II	II	-	-	II	鋼主桁腐食b、鋼横桁腐食b、床版鉄筋露出、下部工ひびわれc
116	羽-190橋	RC単純床版橋	1972(推定)	6.20	塩害	III	II	-	II	-	II	III	主桁下面広範囲に剥離・鉄筋露出C2、床版下面健全、橋台堅壁に漏水・滞水
117	部-13橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	2.06	-	II	-	-	II	-	II	II	上部工進行性の損傷C1、下部工浮き・鉄筋露出速やかに補修、舗装・地覆に剥離がある。
118	部-115橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	2.10	-	I	-	-	I	-	I	I	道路橋の機能に支障が生じていない状態(健全)と判断される。
119	部-28橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	2.60	-	I	-	-	I	-	I	I	道路橋の機能に支障が生じていない状態(健全)と判断される。
120	上橋	RC単純床版橋	1972(推定)	2.50	塩害	III	-	-	I	-	II	III	主桁(床版) 下面40%以上鉄筋露出、部分的浮きC2、下部工部分的漏水・遊離石灰

参考資料① 個別橋梁の点検結果 (6)

健全性の判定区分: I II III IV

番号	橋梁名	橋種	竣工年度	橋梁延長 (m)	損傷原因 の推定	部材単位の診断						橋梁毎の 健全性	損傷概要	
			西暦			主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他			
121	田良橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	3.60	-	II	-	-	-	-	I	I	上部工局所的にC〇剥離b、下部工損傷なし、防護柵丙びな変更	
122	我謝如古橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	3.87	-	II	-	-	II	-	II	II	上部工部分的浮きB、下部工進行性の損傷、速やか補修、防護柵変形、地覆に小規模C〇剥離	
123	勝見橋	RC単純T桁橋	1954	11.60	塩害	III	III	III	I	III	II	III	主桁・床版広範囲の剥離・鉄筋露出(一部断面欠損)C2、ゴム支承に経年劣化破損	
124	部-37-2橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	3.00	-	II	-	-	II	-	II	II	上部工進行性の損傷C1、下部工局所的浮き・鉄筋露出機能的に支障がある、C〇舗装に表面剥離・土砂堆積	
125	部-47橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	4.60	塩害	II	-	-	II	-	IV	II	主桁側面に剥離・鉄筋露出C1、堅壁剥離・鉄筋露出(断面減少)・浮き、地覆損傷、防護柵支柱基礎部機能損失	
126	道又橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	3.60	-	II	-	-	II	-	I	II	上部工浮き・剥離・ひび割れ進行性の損傷C1、下部工洗堀あり速やかに補修、舗装にひび割れと段差・土砂堆積	
127	阿碓橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	2.40	-	-	-	-	I	-	II	I	上部工損傷なしB、下部工軽微な剥離、防護柵支柱キャップに部分的腐食	
128	渡真橋	RC単純床版橋	1972(推定)	2.88	塩害	III	-	-	IV	-	-	II	主桁下面(10%以下)剥離・鉄筋露出(断面減少)・浮きC1、堅壁洗堀によるアバット背面洗堀・土流出	
129	古山橋	RC単純床版橋	1972(推定)	4.45	塩害	III	-	-	II	-	-	III	主桁下面広範囲で浮き・剥離・鉄筋露出(断面欠損)C2、	
130	第一大小堀橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	6.82	-	III	-	-	I	-	IV	III	主桁下面(40%以上)広範囲で浮き・剥離・鉄筋露出C2、防護柵基礎部損傷、鉄筋露出腐食し構造的支障有	
131	第二大小堀橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	8.69	-	II	-	-	II	-	I	II	主桁(頂版)下面に部分的な浮きC1、堅壁部分的なひび割れ、	
132	志味橋	PC木`ステント桁橋	1972(推定)	45.71	-	II	II	I	II	I	II	II	主桁局所的軽微なひび割れ・剥離・鉄筋露出全体的に健全C1、床版・横桁軽微損傷、橋脚4箇所浮き、	
133	田原橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	5.80	-	-	-	-	I	-	II	I	上部構造損傷なしB、堅壁損傷局所的、防護柵損傷は比較的軽微、	
134	泥又橋	PC単純木`ステント桁橋	1981	46.02	-	II	II	I	I	II	III	II	主桁：ひびわれ、剥離・鉄筋露出、定着部異常。横桁：剥離・鉄筋露出。支承：支承部の機能障害	
135	部-6橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	5.60	-	-	-	-	-	-	-	I	I	主要部材及び主要部材以外損傷は無しA、
136	新波橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	4.16	-	-	-	-	-	-	I	I	上部・下部工損傷なしA、舗装ひび割れ・段差・土砂堆積	
137	部-11橋	RCアーチ橋	1972(推定)	3.95	-	II	-	-	II	-	IV	II	アーチリブ全体に剥離・鉄筋露出(断面減少)点在C1、堅壁局所的で軽微損傷、翼壁防護柵に達する連続した剥離、	
138	部-12-1橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	2.06	-	III	-	-	II	-	II	III	上部工広範囲浮き点在・剥離C2、地覆部全体に剥離、橋台背面舗装の暖さ	
139	部-12-2橋	RC単純床版橋	1972(推定)	4.25	塩害	IV	-	-	II	-	III	IV	主桁下面全面で浮き・剥離・鉄筋露出(断面欠損)E1、袖擁壁基礎部洗堀有、速やかに補修工事	
140	みじまい橋	PC単純プレセント桁橋	1994	56.70	-	I	I	I	II	I	II	II	主桁：ひびわれ、残鉄、腐食。横桁：変形・欠損。下部工：ひびわれ、漏水・滞水、洗堀。	
141	部-19-1橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	2.07	-	III	-	-	III	-	II	III	上部工：主桁前面に鉄筋膨張腐食による浮き・下部工堅壁部も同様C2	
142	部-19-2橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	2.06	-	-	-	-	-	-	-	II	II	下部工 鉄筋露出(部分的)
143	黒山橋	PC単純木`ステント桁橋+PC単純プレセント中空床版橋	1997	98.00	-	III	I	I	I	II	I	III	III	主桁PC鋼材周囲にコンクリートが充填されていない、構造的問題C2
144	部-53橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	2.00	-	I	-	-	II	-	-	I	I	主桁外的要因欠損、機能的問題ないA、堅壁剥離部のかぶり薄い、主要部材以外損傷はない、

参考資料① 個別橋梁の点検結果 (7)

健全性の判定区分: I II III IV

番号	橋梁名	橋種	竣工年度	橋梁延長 (m)	損傷原因 の推定	部材単位の診断						橋梁毎の 健全性	損傷概要
			西暦			主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他		
145	部-68橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	3.10	-	-	-	-	-	-	I	I	上部工・下部工損傷なしA、地覆の植生・添加物の防食確認
146	幸福橋	RCホックスカルハート	1969	8.00	-	I	-	-	II	-	II	I	主桁道路橋機能の支障ないB、堅壁鉄筋露出(腐食)橋台背面が洗掘発生、損傷規模は軽度で補修容易
147	久-9橋	PCフレンチ中空床版桁橋	1972(推定)	14.65	-	II	-	I	I	I	III	II	主桁側面全長に幅200mmの浮き・局所的ひび割れ(0.25~0.5mm)C1、下部工全体的に健全
148	下の川橋	PC単純フレンチ中空床版橋	1993	15.95	-	I	-	I	I	I	II	I	主桁:漏水・遊離石灰。床版:ひびわれ、腐食。下部工:ひびわれ。その他:添加物防食
149	久-35橋	RC単純T桁橋	1988	13.20	-	II	I	I	I	I	II	II	主桁・横桁・床版:ひびわれ。下部工:植生。その他:防護柵防食。
150	久-39橋	RC単純床版橋	1972(推定)	6.07	塩害	III	-	-	I	I	I	III	主桁(床版)全体浮き・鉄筋露出(30%)C2、下部工浮き・漏水・豆板、地覆部分的剥離・鉄筋露出や欠損
151	またきな大橋	2径間連続PC斜張橋 (エクストラード・ストタイプ)	2000	200.00	-	II	I	II	II	I	III	II	主桁・横桁・主塔他・下部工:ひびわれ、腐食。支承部:機能障害。その他:金具腐食・防食劣化
152	睦橋	RCホックスカルハート	1972	7.60	-	II	-	-	I	-	III	II	主桁:剥離・鉄筋露出、うき。下部工:欠損。その他:舗装すり減り、高欄ひびわれ。
153	栄橋	RCホックスカルハート	1972	7.60	-	III	-	-	II	-	III	III	主桁(頂版)下面全面・ハンチ部広範囲に浮き・鉄筋露出・漏水C2、下部工0.2~0.4mmのひび割れ・浮きは局所的
154	第二ゲヤ橋	RC単純T桁橋	1967	9.50	-	I	I	I	I	I	I	I	主桁下面・横桁側面で剥離・鉄筋露出、損傷は局所的・軽微B、床版・下部工ひび割れ・うき、損傷は局所的軽微
155	第一安部股橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	2.30	-	I	-	-	-	-	I	I	上部工局所的モルタル抜け落ちB、下部工損傷なし、地覆土砂堆積、
156	第二安部股橋	RC単純床版橋	1972(推定)	10.32	-	I	-	-	I	I	I	I	主桁ひび割れ・下部工浮き・残鉄確認両者とも局所的軽微B、フーチング洗掘有る、主要部材以外健全
157	トウジュシチ橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	2.60	-	I	-	-	I	-	II	I	上部工局所的なひび割れ・鉄筋露出S2、下部工部分的な浮き・ひび割れ、防護柵変形・土砂堆積、地覆鉄筋露出
158	ウスクビリ橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	4.50	-	I	-	-	-	-	-	I	上部工雨水が桁下に狭い範囲で広がっているA、下部工損傷なし、その他の部材も損傷なし、
159	前原橋	RC単純T桁橋	1986	12.05	-	I	I	I	I	I	II	I	主桁・横桁・床版ひびわれ。下部工:ひびわれ、剥離・鉄筋露出。その他:地覆に残鉄、防護柵変形・欠損。
160	底仁屋北橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	3.80	-	I	-	-	I	-	-	I	主桁(頂版)軽微なひび割れ・局所的な浮き・鉄筋露出B1、下部工多数のひび割れ、主要部材以外健全
161	第一ゲヤ橋	RCホックスカルハート	1967	8.10	-	I	-	-	-	-	II	I	主桁局所的浮き・軽微ひび割れB、堅壁粗骨材が露呈、防護柵軽微なひび割れ・欠陥・植生
162	福地橋	PC単純フレンチ桁橋	1992	21.83	-	I	I	I	I	I	I	I	主桁・横桁・床版:局所的欠損。その他:防護柵腐食、伸縮装置防食機能裂開
163	嘉陽又橋	PC単純フレンチ中空床版橋	2001	22.30	-	I	-	I	I	I	I	I	主桁:変形・欠損。床版・下部工:うき。その他:地覆豆板
164	にいずか橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	3.60	-	II	-	I	-	-	-	II	主桁・下部工:ひびわれ
165	有千代橋	PC単純フレンチ桁橋	1981	21.60	-	I	I	I	I	I	II	I	主桁:ひびわれ、うき、変形・欠損、残鉄。横桁:残鉄。その他:地覆剥離・鉄筋露出、防護柵腐食。
166	真喜屋橋	PC単純フレンチ桁橋	2007	34.40	-	I	I	I	I	I	I	I	主桁:漏水・遊離石灰、変形・欠損。横桁:剥離・鉄筋露出、ひびわれ。その他:伸縮装置腐食、排水管防食劣化
167	我-27橋	RC単純床版橋	1972(推定)	5.07	塩害	II	-	-	II	-	II	II	主桁(頂版)局所的剥離・鉄筋露出(断面減少)C1、下部工局所的豆板・剥離・漏水
168	我-43橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	3.80	-	-	-	-	-	-	I	I	上部工下部工損傷なしA、防護柵部分的変形・軽微な腐食

参考資料① 個別橋梁の点検結果 (8)

健全性の判定区分: I II III IV

番号	橋梁名	橋種	竣工年度	橋梁延長 (m)	損傷原因 の推定	部材単位の診断						橋梁毎の 健全性	損傷概要
			西暦			主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他		
169	我-47橋	RC単純床版橋	1972(推定)	2.30	-	II	-	-	I	-	I	II	主桁側面・下面局所的剥離・鉄筋露出(断面減少)C1、下部工広範囲漏水、地覆端部局所的剥離・鉄筋露出
170	古島橋	PC単純プレT桁橋(2連)	1999	47.00	-	I	-	-	II	-	I	II	主桁・下部工：ひびわれ。
171	仲尾次橋	PC単純プレT桁橋	1993	33.30	-	II	II	II	-	-	-	II	主桁：うき。横桁：遊離石灰。床板：うき。
172	為又中橋	PC単純ホースT桁橋	2011	39.50	-	I	I	I	I	I	I	I	主桁：定着部異常。横桁：漏水・遊離石灰、ひびわれ。下部工：漏水・遊離石灰、ひびわれ。
173	名-257橋	RC単純床版+H鋼桁橋	1972(推定)	6.25	塩害	III	III	-	I	-	I	III	主桁横桁広範囲の鋼材腐食C2、高欄経年劣化腐食・防水機能劣化、地覆・伸縮装置損傷は局所的軽微
174	名-51橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	2.86	-	I	-	-	I	-	II	I	上部エモルタルの剥離そんしょうは軽度B、下部工水平方向に沈下クラック、主要部以外の損傷はなし
175	名-306-2橋	RC単純床版橋	1972(推定)	5.48	-	I	-	-	I	-	II	I	主桁損傷なしA、下部工広範囲にすり減り・粗骨材露出、地覆コンクリート一部欠損、防護柵支柱付根版板減少
176	中学橋	単純中空合成床版橋	2011	26.90	-	I	-	-	I	-	I	I	主要部材で確認された損傷は、直ちに補修するほどの緊急性はない。
177	第二真喜屋橋	RC単純床版橋、その他	1972(推定)	6.25	-	I	-	-	I	I	II	I	床版呑口側下面局所的損傷軽微B、下部工剥離損傷軽微、高欄支柱部基礎破断、舗装ひび割れ
178	第三真喜屋橋	RC単純T桁橋、その他	1972(推定)	4.40	-	III	III	III	II	-	I	III	板桁橋・RCT桁橋・RC床版橋：主桁や床版で広範囲の浮き・剥離C2
179	中之橋	PC単純プレ中空床版橋	2012	20.50	-	-	-	-	-	-	-	I	損傷はなく、道路橋の機能に支障が生じていない健全なじょうたいである。
180	長筋山橋	PC単純中空床版桁橋	2006	33.46	-	I	-	-	I	-	II	I	主桁損傷は局所的欠損・漏水、そのた損傷はなく健全A、下部工も一部漏水、主要部材以外損傷は軽微
181	東泉水橋	鋼単純合成I桁	1986	39.00	-	II	II	I	I	II	II	II	主桁・横桁：腐食、防食機能劣化。床板・下部工：ひびわれ。支承部：支承部機能障害。その他：塗装防食機能劣化
182	嘉手苧橋	PC3径間連結プレ中空床版橋	2016	58.30	-	I	I	I	I	I	I	I	主桁：ひびわれ。横桁：ひびわれ、うき。その他：地覆ひびわれ。漏水・遊離石灰
183	名-204橋	RCホックスカルパート	2016	8.10	-	II	-	-	I	-	I	II	主桁：ひびわれ、錆汁。下部工：変形・欠損、漏水・遊離石灰。その他：防護柵腐食、地覆ひびわれ・錆汁

参考資料② 橋梁の個別の重要度 (1)

橋梁番号	橋梁名	路線名称	道路等級	観光地 アクセス	海岸線 よりの 距離	竣工年次 (西暦)	橋長	各重要度評価項目の評価点										その他 優先すべき もの	重要度 評価点
								緊急輸送 道路(重要 施設アク セス路線)	道路 等級	バス 路線	迂回路 の有無	観光地 アクセス	塩害 地域	竣工 年次	橋長	交差 条件	立地 条件		
1	名-50橋	許田福地1号線	2級	○	200m	1972(推定)	3.65	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	16.0
2	福地橋(名-51)	許田福地2号線	その他	○	500m	1972(推定)	15.14	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	4.8	0.0	0.0	-	18.8
3	名-306橋	数久田16号線	その他	○	500m	1972(推定)	14.00	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	14.0
4	前平橋	数久田3号線	その他	○	250m	1992	23.10	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	16.3
5	7 ^ハ ヌク橋	名護5号線	その他		500m	1996	11.75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	9.0	-	15.0
6	名-81-1橋	名護7号線	2級		450m	1972(推定)	3.65	0.0	2.0	0.0	5.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	27.0
7	名-81-2橋	名護7号線	2級		500m	1972(推定)	3.60	0.0	2.0	0.0	5.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	27.0
8	名-97橋	名護22号線	その他		650m	1972(推定)	9.03	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	20.0
9	名-98橋	名護23号線	2級	○	500m	1990	5.80	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	-	22.5
10	許田橋	許田10号線	その他	○	70m	1970	24.94	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	12.0	5.0	4.8	0.0	0.0	-	24.8
11	我那覇橋	名護100号線	その他		130m	1975	7.90	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	-	17.5
12	大瀬橋	名護84号線	その他		1200m	1993	43.98	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	10.3
13	下港橋	名護1号線	2級		240m	1990	17.50	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	4.8	0.0	9.0	-	24.3
14	浦和橋	名護1号線	2級		50m	2012	24.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	4.8	0.0	9.0	-	27.8
15	東江橋	城通り線	2級		265m	1972(推定)	3.72	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	24.0
16	城橋	城通り線	2級		1700m	1986	20.20	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	9.0	-	23.3
17	幸地川橋	名護58号線	2級	○	550m	1980	11.05	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	-	22.5
18	名-142橋	名護67号線	その他	○	500m	1972(推定)	2.60	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	23.0
19	名-160橋	名護85号線	その他	○	750m	1980	3.00	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	-	20.5
20	為又橋	柳原線	2級		2300m	1990	19.10	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	9.3
21	うっか橋	柳原線	2級		1750m	1989	23.16	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	12.3
22	名-168-1橋	知真嘉線	2級		2050m	1972(推定)	5.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	7.0
23	名-168-2橋	知真嘉線	2級		1450m	1972(推定)	2.90	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	10.0
24	名-173橋	大北7号線	その他		2300m	1990	2.88	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	-	2.5
25	名-175-1橋	宇座線	1級		1700m	1972(推定)	4.27	0.0	4.0	2.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	23.0
26	名-175-2橋	宇座線	1級		1800m	1972(推定)	3.70	0.0	4.0	2.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	3.0	-	17.0
27	名-175-3橋	宇座線	1級		2050m	1972(推定)	2.40	0.0	4.0	2.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	11.0
28	数久田橋	数久田15号線	その他	○	150m	1980	15.65	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	16.3
29	うじゅる橋	羽地大川線	2級		4370m	1997	144.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.0	0.0	0.0	-	21.0
30	名-251橋	名護124号線	その他	○	900m	1972(推定)	5.00	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	23.0
31	新柳橋	柳原中線	2級		210m	1990	17.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	15.3
32	名-124-2橋	名護49号線	1級	○	700m	1990	3.60	0.0	4.0	2.0	0.0	3.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	-	26.5
33	名-143橋	名護68号線	1級	○	1200m	1972(推定)	5.50	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	24.0
34	名-163橋	名護86号線	その他		1550m	1972(推定)	4.45	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	8.0
35	名-286-1橋	宮里中線	1級		550m	1972(推定)	2.60	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	24.0
36	名-286-2橋	宮里中線	1級	○	1150m	1972(推定)	5.44	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	24.0
37	名-144-1橋	名護69号線	その他	○	550m	1972(推定)	2.30	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	23.0

参考資料② 橋梁の個別の重要度 (2)

橋梁番号	橋梁名	路線名称	道路等級	観光地 アクセス	海岸線 よりの 距離	竣工年次 (西暦)	橋長	各重要度評価項目の評価点										その他 優先すべき もの	重要度 評価点
								緊急輸送 道路(重要 施設アク セス路線)	道路 等級	バス 路線	迂回路 の有無	観光地 アクセス	塩害 地域	竣工 年次	橋長	交差 条件	立地 条件		
38	名座喜橋	名護69号線	その他		1350m	1994	44.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	10.3
39	名-145橋	名護70号線	2級		550m	1972(推定)	2.40	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	19.0
40	名-162-1橋	名座喜2号線	その他		2000m	1994	18.20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	7.3
41	名-162-2橋	名座喜2号線	その他	○	1250m	1972(推定)	5.40	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	20.0
42	羽-69橋	伊差川4号線	2級		2980m	1972(推定)	4.80	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	7.0
43	名-165-2橋	志味屋線	1級		1300m	1972(推定)	2.86	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	12.0
44	名-165-3橋	志味屋線	1級		300m	1972(推定)	2.30	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	15.0
45	名-165-4橋	志味屋線	1級	○	200m	1972(推定)	2.00	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	3.0	-	21.0
46	名-177-1橋	為又1号線	1級		1850m	1972(推定)	8.10	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	12.0
47	名-177-2橋	為又1号線	1級		2700m	1972(推定)	5.84	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	9.0
48	名-177-3橋	為又1号線	1級		2850m	1972(推定)	4.70	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	9.0
49	名-178橋	為又2号線	その他		2400m	1972(推定)	6.40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	5.0
50	名-182-1橋	為又6号線	その他		3280m	1972(推定)	3.10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	5.0
51	名-182-2橋	為又6号線	その他		3330m	1972(推定)	3.02	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	5.0
52	名-237橋	名護115号線	その他	○	900m	1972(推定)	5.50	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	23.0
53	名-238橋	名護116号線	その他	○	1000m	1972(推定)	5.50	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	20.0
54	新大喜橋	喜瀬15号線	2級	○	300m	1988	36.49	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	18.3
55	羽-5橋	源河3号線	その他		400m	1981	8.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	-	8.5
56	羽-9橋	源河7号線	その他		950m	1972(推定)	7.25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	11.0
57	羽-14橋	稲嶺3号線	その他		650m	1998	7.40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	6.0
58	川上橋	振慶名中線	その他		1100m	1985	23.10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	10.3
59	名-127橋	名護43号線	その他		430m	1972(推定)	6.95	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	20.0
60	羽-18-2橋	羽地東中央線	1級		600m	1972(推定)	3.40	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	15.0
61	羽-19橋	真喜屋1号線	2級		350m	1972(推定)	3.50	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	13.0
62	羽-36-2橋	羽地中央線	その他		1200m	1972(推定)	4.63	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	8.0
63	羽地大川橋	羽地中央線	その他		1250m	1990	24.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	0.0	○	10.3
64	第一金川橋	羽地中央線	その他		2000m	1985	15.21	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	7.3
65	羽-65橋	山田線	2級		1800m	1972(推定)	2.35	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	10.0
66	羽-71橋	伊差川6号線	その他	○	2170m	1972(推定)	6.40	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	8.0
67	羽-175橋	伊差川10号線	その他		2300m	1972(推定)	3.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	5.0
68	第二金川橋	伊差川10号線	その他		2350m	1986	14.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	-	2.5
69	田川橋	源河4号線	その他		950m	1981	8.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	-	8.5
70	羽-10橋	源河8号線	その他		900m	1972(推定)	7.42	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	11.0
71	名-236橋	名護114号線	その他	○	850m	1972(推定)	6.07	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	23.0
72	多野岳橋	多野岳線	1級		450m	1972(推定)	14.55	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	3.0	-	18.0
73	羽-42-1橋	名護7号線	その他		1040m	1972(推定)	3.40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	8.0
74	羽-42-2橋	川上3号線	その他		1040m	1972(推定)	2.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	8.0

参考資料② 橋梁の個別の重要度 (3)

橋梁番号	橋梁名	路線名称	道路等級	観光地 アクセス	海岸線 よりの 距離	竣工年次 (西暦)	橋長	各重要度評価項目の評価点										その他 優先すべき もの	重要度 評価点	
								緊急輸送 道路(重要 施設アク セス路線)	道路 等級	バス 路線	迂回路 の有無	観光地 アクセス	塩害 地域	竣工 年次	橋長	交差 条件	立地 条件			
75	羽-4橋	源河中線	1級		900m	1972(推定)	6.00	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	15.0
76	瀬宮橋	源河5号線	その他		950m	1981	8.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	-	8.5
77	振慶名橋	深田線	2級		1350m	2015	18.90	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	0.0	4.8	0.0	0.0	-	9.8
78	渡名喜橋	伊差川1号線	2級	○	1550m	1975	9.05	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	3.0	2.5	0.0	0.0	0.0	-	10.5	
79	ふかだ橋	伊差川8号線	その他		2090m	1972(推定)	8.20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	5.0	
80	なぎさ橋	伊差川8号線	その他	○	1900m	1972(推定)	5.40	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	11.0	
81	羽-75橋	内原1号線	その他		1780m	1972(推定)	5.07	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	8.0	
82	羽-76橋	内原2号線	その他		1770m	1972(推定)	4.13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	8.0	
83	羽-77橋	内原3号線	その他		1790m	1972(推定)	4.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	8.0	
84	羽-78橋	内原4号線	その他		1790m	1972(推定)	4.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	8.0	
85	羽-80橋	内原6号線	その他		2040m	1972(推定)	2.30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	5.0	
86	羽-86橋	古我知中線	2級		1900m	2009	2.30	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	5.0	
87	羽-91橋	西土改良1号線	その他		1300m	1972(推定)	3.04	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	8.0	
88	羽-106-4橋	西土改良16号線	その他	○	1100m	1972(推定)	3.40	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	11.0	
89	奈佐田橋	西土改良2号線	その他		1100m	1972(推定)	17.04	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	4.8	0.0	0.0	-	12.8	
90	羽-92-2橋	西土改良2号線	その他	○	1050m	1972(推定)	2.60	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	11.0	
91	羽-93-1橋	西土改良3号線	その他		930m	1972(推定)	3.30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	11.0	
92	羽-95-1橋	西土改良5号線	その他	○	850m	1972(推定)	3.60	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	14.0	
93	羽-93-2橋	西土改良3号線	その他	○	960m	1972(推定)	2.10	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	14.0	
94	羽-106-5橋	西土改良16号線	1級	○	950m	1972(推定)	3.40	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	18.0	
95	羽-94-1橋	西土改良4号線	1級	○	850m	1972(推定)	3.37	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	18.0	
96	羽-94-2橋	西土改良4号線	1級	○	900m	1972(推定)	2.61	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	18.0	
97	羽-106-6橋	西土改良16号線	その他	○	850m	1972(推定)	3.60	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	14.0	
98	羽-95-2橋	西土改良5号線	その他	○	750m	1972(推定)	3.35	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	14.0	
99	鍛冶屋橋	西土改良16号線	その他	○	600m	1992	33.90	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	16.3	
100	羽-98橋	西土改良8号線	1級	○	400m	1972(推定)	18.10	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	4.8	0.0	0.0	-	22.8	
101	羽-99橋	西土改良9号線	その他	○	410m	1972(推定)	9.83	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	14.0	
102	羽-101-1橋	西土改良11号線	その他	○	500m	1972(推定)	3.60	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	14.0	
103	世利田橋	西土改良11号線	その他	○	920m	2008	25.20	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	0.0	4.8	0.0	3.0	-	16.8	
104	稲田橋	西土改良12号線	その他	○	750m	2002	30.60	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	0.0	4.8	0.0	3.0	-	16.8	
105	羽-102-2橋	西土改良12号線	その他	○	410m	1972(推定)	5.60	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	14.0	
106	羽-103橋	西土改良13号線	その他	○	370m	1972(推定)	7.75	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	14.0	
107	羽-105-1橋	西土改良15号線	1級	○	400m	1972(推定)	8.00	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	18.0	
108	羽-105-2橋	西土改良15号線	1級	○	700m	1993	31.00	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	20.3	
109	新川上橋	振慶名中線	1級		1100m	2000	24.10	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	4.8	0.0	0.0	-	11.8	
110	羽-106-1橋	西土改良16号線	その他	○	400m	1972(推定)	8.20	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	14.0	
111	びいーぐち橋	古我知中線	2級		1400m	1972(推定)	13.41	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	4.8	0.0	0.0	-	14.8	

参考資料② 橋梁の個別の重要度（４）

橋梁番号	橋梁名	路線名称	道路等級	観光地アクセス	海岸線よりの距離	竣工年次(西暦)	橋長	各重要度評価項目の評価点										その他優先すべきもの	重要度評価点
								緊急輸送道路(重要施設アクセス路線)	道路等級	バス路線	迂回路の有無	観光地アクセス	塩害地域	竣工年次	橋長	交差条件	立地条件		
112	羽-106-3橋	西土改良16号線	その他	○	750m	1972(推定)	3.45	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	14.0
113	読徳橋	羽地1号線	その他		1400m	1964	7.90	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	10.0
114	走川橋	源河10号線	2級		100m	1972(推定)	61.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	9.5	0.0	0.0	-	22.5
115	辺野古橋	辺野古坂線	2級		400m	1972(推定)	18.45	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	6.0	5.0	4.8	0.0	0.0	○	19.8
116	羽-190橋	伊差川15号線	その他	○	2000m	1972(推定)	6.20	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	8.0
117	部-13橋	長筋山線	2級		400m	1972(推定)	2.06	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	13.0
118	部-115橋	屋部23号線	その他		690m	1972(推定)	2.10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	11.0
119	部-28橋	仲上原線	2級		1100m	1972(推定)	2.60	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	10.0
120	上橋	仲上原線	2級		1400m	1972(推定)	2.50	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	10.0
121	田良橋	勝山西線	1級		950m	1972(推定)	3.60	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	15.0
122	我謝如古橋	勝山西線	1級		1200m	1972(推定)	3.87	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	12.0
123	勝見橋	屋部8号線	その他		400m	1954	11.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	11.0
124	部-37-2橋	勝山西線	1級		1250m	1972(推定)	3.00	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	12.0
125	部-47橋	寺原線	その他		1100m	1972(推定)	4.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	8.0
126	道又橋	道又線	その他		1840m	1972(推定)	3.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	8.0
127	阿礎橋	道又線	その他		1800m	1972(推定)	2.40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	8.0
128	渡真橋	道又線	その他		1850m	1972(推定)	2.88	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	8.0
129	古山橋	大小堀線	2級	○	2800m	1972(推定)	4.45	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	10.0
130	第一大小堀橋	大小堀線	2級		2500m	1972(推定)	6.82	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	7.0
131	第二大小堀橋	大小堀線	2級		2300m	1972(推定)	8.69	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	7.0
132	志味橋	大土線	1級		1100m	1981	45.71	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	14.3
133	田原橋	大土線	1級		1400m	1972(推定)	5.80	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	12.0
134	泥又橋	安田根川線	2級		1000m	1981	46.02	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	12.3
135	部-6橋	宇茂佐4号線	その他		140m	1972(推定)	5.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	11.0
136	新波橋	中山3号線	1級		1600m	1972(推定)	4.16	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	12.0
137	部-11橋	中山3号線	1級		1650m	1972(推定)	3.95	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	12.0
138	部-12-1橋	安座屋間線	2級		500m	1972(推定)	2.06	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	13.0
139	部-12-2橋	安座屋間線	2級	○	910m	1972(推定)	4.25	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	16.0
140	みじまい橋	羽地大川線	2級		2720m	1994	56.70	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	9.5	0.0	0.0	-	14.0
141	部-19-1橋	屋部5号線	2級		500m	1972(推定)	2.07	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	13.0
142	部-19-2橋	屋部5号線	2級		400m	1972(推定)	2.06	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	13.0
143	黒山橋	羽地大川線	2級		2910m	1997	98.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	0.0	0.0	-	11.5
144	部-53橋	宇茂佐8号線	その他		180m	1972(推定)	2.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	11.0
145	部-68橋	屋部21号線	その他		680m	1972(推定)	3.10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	11.0
146	幸福橋	旭川1号線	その他	○	1690m	1969	8.00	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	11.0
147	久-9橋	久志9号線	その他		200m	1972(推定)	14.65	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	11.0
148	下の川橋	久志10号線	1級		130m	1993	15.95	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	17.3

参考資料② 橋梁の個別の重要度 (5)

橋梁番号	橋梁名	路線名称	道路等級	観光地アクセス	海岸線よりの距離	竣工年次(西暦)	橋長	各重要度評価項目の評価点										その他優先すべきもの	重要度評価点
								緊急輸送道路(重要施設アクセス路線)	道路等級	バス路線	迂回路の有無	観光地アクセス	塩害地域	竣工年次	橋長	交差条件	立地条件		
149	久-35橋	二見杉田中通線	2級		300m	1988	13.20	0.0	2.0	0.0	5.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	-	15.5
150	久-39橋	瀬高1号線	1級		500m	1972(推定)	6.07	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	15.0
151	またきな大橋	羽地大川線	2級		3100m	2000	200.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.0	0.0	0.0	-	21.0
152	睦橋	三原志根垣線	2級	○	300m	1972	7.60	0.0	2.0	0.0	5.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	21.0
153	栄橋	三原志根垣線	2級	○	600m	1972	7.60	0.0	2.0	0.0	5.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	21.0
154	第二ゲーヤ橋	三原ゲーヤ線	2級	○	1650m	1996	9.50	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	8.0
155	第一安部股橋	三原安部股線	2級		2000m	2011	2.30	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	4.0
156	第二安部股橋	三原安部股線	2級		2500m	2011	10.32	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	2.0
157	トウジュシチ橋	底仁屋線	2級		1500m	1972(推定)	2.60	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	10.0
158	ウスクビリ橋	底仁屋線	2級		1200m	1972(推定)	4.50	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	10.0
159	前原橋	底仁屋線	2級		1100m	1986	12.05	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	0.0	-	7.5
160	底仁屋北橋	底仁屋北線	2級		1900m	1972(推定)	3.80	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	10.0
161	第一ゲーヤ橋	三原福地線	2級	○	1100m	1967	8.10	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	13.0
162	福地橋	三原福地線	2級		1150m	1992	21.83	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	12.3
163	嘉陽又橋	三原福地線	2級		2000m	2001	22.30	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	-	6.8
164	にいずか橋	天仁屋線	2級		1950m	1972(推定)	3.60	0.0	2.0	0.0	5.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	15.0
165	有千代橋	有津2号線	その他		500m	1981	21.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	13.3
166	真喜屋橋	羽地2号線	その他		150m	2007	34.40	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	6.0	0.0	4.8	0.0	0.0	-	12.8
167	我-27橋	屋我地27号線	2級	○	200m	1972(推定)	5.07	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	16.0
168	我-43橋	屋我地43号線	その他	○	150m	1972(推定)	3.80	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	14.0
169	我-47橋	屋我地47号線	2級	○	300m	1972(推定)	2.30	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	16.0
170	古島橋	屋部・宮里線	2級		500m	1999	47.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	4.8	0.0	3.0	-	15.8
171	仲尾次橋	羽地2号線	2級		400m	1993	33.30	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	17.3
172	為又中橋	為又中線	1級		2800m	2011	39.50	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	-	8.8
173	名-257橋	名護125号線	その他	○	1070m	1972(推定)	6.25	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	20.0
174	名-51橋	許田福地2号線	その他	○	350m	1972(推定)	2.86	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	14.0
175	名-306-2橋	数久田16号線	その他	○	640m	1972(推定)	5.48	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	14.0
176	中学橋	屋部1号線	その他		200m	2011	26.90	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	4.8	0.0	0.0	-	10.8
177	第二真喜屋橋	羽地2号線	その他		250m	1972(推定)	6.25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	11.0
178	第三真喜屋橋	羽地2号線	その他		210m	1972(推定)	4.40	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	3.0	-	16.0
179	中之橋	羽地東中央線	1級		400m	2012	20.50	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	4.8	0.0	0.0	-	14.8
180	長筋山橋	長筋山線	2級	○	800m	2006	33.46	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	0.0	4.8	4.5	0.0	-	20.3
181	東泉水橋	名護大川線	その他		3000m	1986	39.00	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	12.3
182	嘉手苅橋	汀間1号線	2級		50m	2016	58.30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	9.5	0.0	0.0	-	21.5
183	名-204橋	名護96号線	その他	○	46m	2016	8.10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	0.0	0.0	9.0	-	21.0

参考資料③ 橋梁の修繕優先度 (1)

修繕優先度評価点 = (100 - 健全度評価点) × 60% + 重要度評価点 × 40%

順位	番号	橋梁名	橋種	路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	面積(m ²)	点検年度	健全性(橋毎)	健全性(部材毎)				健全性点数(部材毎)				健全度評価点	重要度評価点	修繕優先度評価点
											上部工	下部工	支承工	その他	上部工	下部工	支承工	その他			
1	139	部-12-2橋	RC単純床版橋	安座屋間線	不明	4.25	3.85	16.4	H28	IV	IV	II	I	III	0.0	10.2	15.0	1.8	27.0	16.0	50.2
2	59	名-127橋	RC単純T桁橋	名護43号線	不明	6.95	6.00	41.7	H28	IV	IV	I	I	III	0.0	17.0	15.0	1.8	33.8	20.0	47.7
3	10	許田橋	RC3径間連続ラーメン橋	許田10号線	不明	24.94	9.90	246.9	H28	III	III	III	II	I	18.6	5.1	9.0	6.0	38.7	24.8	46.7
4	114	走川橋	2径間ホーステンT桁橋	源河10号線	1981	61.00	7.00	427.0	H28	III	III	III	I	III	18.6	5.1	15.0	1.8	40.5	22.5	44.7
5	52	名-237橋	RCホースカルパート	名護115号線	不明	5.50	9.00	49.5	H28	III	III	III	I	II	18.6	5.1	15.0	3.6	42.3	23.0	43.8
6	6	名-81-1橋	RCホースカルパート	名護7号線	不明	3.65	5.36	19.6	H29	III	III	II	I	II	18.6	10.2	15.0	3.6	47.4	27.0	42.4
7	28	数久田橋	RC単純ラーメン橋	数久田15号線	不明	15.65	10.88	170.3	H28	III	III	III	I	III	18.6	5.1	15.0	1.8	40.5	16.3	42.2
8	153	栄橋	RCホースカルパート	三原志根垣線	1972	7.60	5.50	41.8	H29	III	III	II	I	III	18.6	10.2	15.0	1.8	45.6	21.0	41.0
9	71	名-236橋	RCホースカルパート	名護114号線	不明	6.07	4.52	27.4	H28	III	III	II	I	II	18.6	10.2	15.0	3.6	47.4	23.0	40.8
10	141	部-19-1橋	RCホースカルパート	屋部5号線	不明	2.07	5.00	10.4	H29	III	III	III	I	II	18.6	5.1	15.0	3.6	42.3	13.0	39.8
11	123	勝見橋	RC単純T桁橋	屋部8号線	1954	11.60	3.26	37.8	H28	III	III	I	III	II	18.6	17.0	4.5	3.6	43.7	11.0	38.2
12	18	名-142橋	RC単純床版橋	名護67号線	不明	2.60	6.10	15.9	H28	III	III	I	I	III	18.6	17.0	15.0	1.8	52.4	23.0	37.8
13	78	渡名喜橋	RC単純T桁橋	伊差川1号線	1975	9.05	4.50	40.7	H29	III	III	II	I	III	18.6	10.2	15.0	1.8	45.6	10.5	36.8
14	138	部-12-1橋	RCホースカルパート	安座屋間線	不明	2.06	5.00	10.3	H29	III	III	II	I	II	18.6	10.2	15.0	3.6	47.4	13.0	36.8
15	32	名-124-2橋	RCホースカルパート	名護49号線	不明	3.60	12.80	46.1	H29	III	III	I	I	I	18.6	17.0	15.0	6.0	56.6	26.5	36.6
16	178	第三真喜屋橋	RC単純T桁橋、その他	羽地2号線	1964	4.40	7.30	32.1	H28	III	III	II	I	I	18.6	10.2	15.0	6.0	49.8	16.0	36.5
17	17	幸地川橋	RC単純床版橋	名護58号線	1980	11.05	16.00	176.8	H28	III	III	I	I	II	18.6	17.0	15.0	3.6	54.2	22.5	36.5
18	57	羽-14橋	RC単純T桁橋	稲嶺3号線	不明	7.40	4.50	33.3	H29	III	III	II	I	IV	18.6	10.2	15.0	0.0	43.8	6.0	36.1
19	2	福地橋(名-51)	RC単純T桁橋	許田福地2号線	不明	15.14	5.00	75.7	H28	III	III	I	I	II	18.6	17.0	15.0	3.6	54.2	18.8	35.0
20	116	羽-190橋	RC単純床版橋	伊差川15号線	不明	6.20	3.90	24.2	H28	III	III	II	I	II	18.6	10.2	15.0	3.6	47.4	8.0	34.8
21	22	名-168-1橋	RC単純床版橋	知真嘉線	不明	5.00	4.80	24.0	H28	III	III	II	I	II	18.6	10.2	15.0	3.6	47.4	7.0	34.4
22	143	黒山橋	PC単純ホーステンT桁橋+PC単純プレテン中空床版橋	羽地大川線	1997	98.00	9.25	906.5	H29	III	III	I	II	I	18.6	17.0	9.0	6.0	50.6	11.5	34.2
23	3	名-306橋	単純H形鋼橋	数久田16号線	不明	14.00	4.00	56.0	H28	III	III	I	I	III	18.6	17.0	15.0	1.8	52.4	14.0	34.2
24	129	古山橋	RC単純床版橋	大小堀線	不明	4.45	3.50	15.6	H28	III	III	II	I	I	18.6	10.2	15.0	6.0	49.8	10.0	34.1
25	173	名-257橋	RC単純床版+H鋼桁橋	名護125号線	不明	6.25	2.50	15.6	H28	III	III	I	I	I	18.6	17.0	15.0	6.0	56.6	20.0	34.0
26	130	第一大小堀橋	RCホースカルパート	大小堀線	不明	6.82	5.00	34.1	H28	III	III	I	I	IV	18.6	17.0	15.0	0.0	50.6	7.0	32.4
27	46	名-177-1橋	RCホースカルパート	為又1号線	不明	8.10	7.12	57.7	H28	III	III	I	I	II	18.6	17.0	15.0	3.6	54.2	12.0	32.3
28	33	名-143橋	RCホースカルパート	名護68号線	不明	5.50	12.00	66.0	H28	II	II	II	I	IV	37.2	10.2	15.0	0.0	62.4	24.0	32.2
29	150	久-39橋	RC単純床版橋	瀬嵩1号線	不明	6.07	4.20	25.5	H28	III	III	I	I	I	18.6	17.0	15.0	6.0	56.6	15.0	32.0
30	120	上橋	RC単純床版橋	仲上原線	不明	2.50	6.05	15.1	H28	III	III	I	I	II	18.6	17.0	15.0	3.6	54.2	10.0	31.5
31	39	名-145橋	RC単純床版橋	名護70号線	不明	2.40	5.63	13.5	H28	II	II	II	I	IV	37.2	10.2	15.0	0.0	62.4	19.0	30.2
32	151	またきな大橋	2径間連続PC斜張橋(エクストラーストタイプ)	羽地大川線	2000	200.00	11.30	2260.0	H29	II	II	II	I	III	37.2	10.2	15.0	1.8	64.2	21.0	29.9
33	75	羽-4橋	RC単純T桁橋	源河中線	不明	6.00	4.50	27.0	H28	II	II	I	III	II	37.2	17.0	4.5	3.6	62.3	15.0	28.6
34	53	名-238橋	RCホースカルパート	名護116号線	不明	5.50	9.00	49.5	H28	II	II	II	I	II	37.2	10.2	15.0	3.6	66.0	20.0	28.4
35	137	部-11橋	RC7-子橋	中山3号線	不明	3.95	4.85	19.2	H28	II	II	II	I	IV	37.2	10.2	15.0	0.0	62.4	12.0	27.4
36	19	名-160橋	RCホースカルパート	名護85号線	不明	3.00	11.16	33.5	H29	II	II	II	I	I	37.2	10.2	15.0	6.0	68.4	20.5	27.2
37	7	名-81-2橋	RCホースカルパート	名護7号線	不明	3.60	6.40	23.0	H29	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	27.0	27.1
38	115	辺野古橋	RC単純T桁橋	辺野古坂線	1977	18.45	12.50	230.6	H29	II	II	II	I	I	37.2	10.2	15.0	6.0	68.4	19.8	26.9
39	167	我-27橋	RC単純床版橋	屋我地27号線	不明	5.07	5.00	25.4	H28	II	II	II	I	II	37.2	10.2	15.0	3.6	66.0	16.0	26.8
40	132	志味橋	PCホーステンT桁橋	大土線	1981	45.71	8.00	365.7	H28	II	II	II	I	II	37.2	10.2	15.0	3.6	66.0	14.3	26.1

※橋毎の健全度の判定区分は、IIとなっているが、重要度評価点が高く、優先順位が高くなっている。

参考資料③ 橋梁の修繕優先度 (2)

修繕優先度評価点 = (100 - 健全度評価点) × 60% + 重要度評価点 × 40%

順位	番号	橋梁名	橋種	路線名	架設年次 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	面積 (m ²)	点検 年度	健全性 (橋毎)	健全性(部材毎)				健全性点数(部材毎)				健全度 評価点	重要度 評価点	修繕 優先度 評価点
											上部 土工	下部 土工	支 承 工	そ の 他	上 部 工	下 部 工	支 承 工	そ の 他			
41	134	泥又橋	PC単純ホ ^ン ステン桁橋	安田根川線	1981	46.02	6.20	285.3	H29	II	II	I	II	III	37.2	17.0	9.0	1.8	65.0	12.3	25.9
42	152	睦橋	RCホ ^ン ックスカルパ ^{ート}	三原志根垣線	1972	7.60	5.50	41.8	H29	II	II	I	I	III	37.2	17.0	15.0	1.8	71.0	21.0	25.8
43	125	部-47橋	RCホ ^ン ックスカルパ ^{ート}	寺原線	不明	4.60	4.00	18.4	H28	II	II	II	I	IV	37.2	10.2	15.0	0.0	62.4	8.0	25.8
44	117	部-13橋	RCホ ^ン ックスカルパ ^{ート}	長筋山線	不明	2.06	4.92	10.1	H29	II	II	II	I	II	37.2	10.2	15.0	3.6	66.0	13.0	25.6
45	37	名-144-1橋	RCホ ^ン ックスカルパ ^{ート}	名護69号線	不明	2.30	6.30	14.5	H29	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	23.0	25.5
46	41	名-162-2橋	RCホ ^ン ックスカルパ ^{ート}	名座喜2号線	不明	5.40	11.27	60.9	H29	II	II	I	I	III	37.2	17.0	15.0	1.8	71.0	20.0	25.4
47	43	名-165-2橋	RCホ ^ン ックスカルパ ^{ート}	志味屋線	不明	2.86	24.80	70.9	H29	II	II	II	I	II	37.2	10.2	15.0	3.6	66.0	12.0	25.2
48	122	我謝如古橋	RCホ ^ン ックスカルパ ^{ート}	勝山西線	不明	3.87	4.90	19.0	H29	II	II	II	I	II	37.2	10.2	15.0	3.6	66.0	12.0	25.2
49	124	部-37-2橋	RCホ ^ン ックスカルパ ^{ート}	勝山西線	不明	3.00	7.80	23.4	H29	II	II	II	I	II	37.2	10.2	15.0	3.6	66.0	12.0	25.2
50	181	東泉水橋	鋼単純合成I桁	名護大川線	1986	39.00	8.20	319.8	H29	II	II	I	II	II	37.2	17.0	9.0	3.6	66.8	12.3	24.8
51	80	なぎさ橋	RCホ ^ン ックスカルパ ^{ート}	伊差川8号線	不明	5.40	11.00	59.4	H29	II	II	II	I	II	37.2	10.2	15.0	3.6	66.0	11.0	24.8
52	29	うじゆる橋	PCホ ^ン ステン4径間連結T桁橋	羽地大川線	1997	144.00	9.00	1296.0	H29	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	21.0	24.7
53	113	読徳橋	RCホ ^ン ックスカルパ ^{ート} ・RC床版橋・鉄桁橋	羽地1号線	1964	7.90	12.25	96.8	H28	II	II	I	II	II	37.2	17.0	9.0	3.6	66.8	10.0	23.9
54	69	田川橋	RC単純T桁橋	源河4号線	1981	8.50	5.00	42.5	H29	II	II	II	I	II	37.2	10.2	15.0	3.6	66.0	8.5	23.8
55	64	第一金川橋	RC単純中空床版橋 +PC単純 ^レ ン中空床版橋	羽地中央線	1985 1996	15.21	11.05	168.1	H29	II	II	II	I	II	37.2	10.2	15.0	3.6	66.0	7.3	23.3
56	45	名-165-4橋	RCホ ^ン ックスカルパ ^{ート}	志味屋線	不明	2.00	9.85	19.7	H29	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	21.0	23.3
57	183	名-204橋	RCホ ^ン ックスカルパ ^{ート}	名護96号線	2013	8.10	10.50	85.1	H29	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	21.0	23.3
58	149	久-35橋	RC単純T桁橋	二見杉田中通線	1988	13.20	4.60	60.7	H29	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	15.5	22.5
59	21	うっか橋	PC単純ホ ^ン ステン桁橋	柳原線	1989	23.16	14.85	343.9	H29	II	II	I	I	III	37.2	17.0	15.0	1.8	71.0	12.3	22.3
60	126	道又橋	RCホ ^ン ックスカルパ ^{ート}	道又線	1981	3.60	6.00	21.6	H29	II	II	II	I	I	37.2	10.2	15.0	6.0	68.4	8.0	22.2
61	128	渡真橋	RC単純床版橋	道又線	不明	2.88	6.76	19.5	H28	II	II	II	I	I	37.2	10.2	15.0	6.0	68.4	8.0	22.2
62	147	久-9橋	PC ^レ ン中空床版桁橋	久志9号線	不明	14.65	4.00	58.6	H28	II	II	I	I	III	37.2	17.0	15.0	1.8	71.0	11.0	21.8
63	171	仲尾次橋	PC単純 ^レ ンT桁橋	羽地2号線	1993	33.30	16.30	542.8	H29	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	17.3	21.8
64	131	第二大小堀橋	RCホ ^ン ックスカルパ ^{ート}	大小堀線	不明	8.69	6.07	52.7	H28	II	II	II	I	I	37.2	10.2	15.0	6.0	68.4	7.0	21.8
65	63	羽地大川橋	PC単純 ^レ ン中空床版橋	羽地中央線	1989	24.60	7.50	184.5	H29	II	II	I	I	III	37.2	17.0	15.0	1.8	71.0	10.3	21.5
66	1	名-50橋	RCホ ^ン ックスカルパ ^{ート}	許田福地1号線	不明	3.65	7.00	25.6	H28	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	16.0	21.3
67	169	我-47橋	RC単純床版橋	屋我地47号線	不明	2.30	5.10	11.7	H28	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	16.0	21.3
68	5	ア ^ハ ク橋	PC単純 ^レ ン中空床版橋	名護5号線	1996	11.75	4.00	47.0	H29	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	15.0	20.9
69	121	田良橋	RCホ ^ン ックスカルパ ^{ート}	勝山西線	不明	3.60	4.55	16.4	H29	I	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	15.0	20.9
70	164	にいずか橋	RCホ ^ン ックスカルパ ^{ート}	天仁屋線	不明	3.60	11.40	41.0	H29	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	15.0	20.9
71	38	名座喜橋	PC単純 ^レ ンT桁橋	名護69号線	1994	44.60	9.32	415.7	H29	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	10.3	20.4
72	89	奈佐田橋	PC単純ホ ^ン ステン桁橋	西土改良2号線	1989	17.04	4.00	68.2	H28	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	12.8	20.0
73	76	瀬宮橋	RC単純T桁橋	源河5号線	1981	8.50	5.00	42.5	H29	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	8.5	19.7
74	109	新川上橋	ア ^レ ビ ^{ーム} 合成桁橋	振慶名中線	2000	24.10	8.50	204.9	H29	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	11.8	19.6
75	66	羽-71橋	RCホ ^ン ックスカルパ ^{ート}	伊差川6号線	不明	6.40	6.10	39.0	H29	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	8.0	19.5
76	73	羽-42-1橋	RC橋	名護7号線	不明	3.40	3.66	12.4	H29	I	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	8.0	19.5

※点検者の総合的な判断により橋毎の健全度の判定区分はIとなっているが、上部工の判定区分はIIであることと重要度評価点より、優先順位が高くなっている。

参考資料③ 橋梁の修繕優先度 (3)

修繕優先度評価点 = (100 - 健全度評価点) × 60% + 重要度評価点 × 40%

順位	番号	橋梁名	橋種	路線名	架設年次 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	面積 (m ²)	点検年度	健全性 (橋毎)	健全性(部材毎)				健全性点数(部材毎)				健全度 評価点	重要度 評価点	修繕 優先度 評価点
											上部工	下部工	支 承 工	そ の 他	上 部 工	下 部 工	支 承 工	そ の 他			
77	58	川上橋	PC単純 ^レ レン中空床版橋	振慶名中線	1985	23.10	8.50	196.4	H29	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	10.3	19.0
78	47	名-177-2橋	RC ^ホ ックスカル ^バ ート	為又1号線	不明	5.84	11.52	67.3	H28	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	9.0	18.5
79	50	名-182-1橋	RC ^ホ ックスカル ^バ ート	為又6号線	不明	3.10	5.22	16.2	H29	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	5.0	18.3
80	51	名-182-2橋	RC ^ホ ックスカル ^バ ート	為又6号線	不明	3.02	6.00	18.1	H29	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	5.0	18.3
81	55	羽-5橋	RC単純 ^レ 桁橋	源河3号線	1981	8.50	5.00	42.5	H29	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	8.5	18.3
82	49	名-178橋	RC単純 ^レ 床版橋	為又2号線	不明	6.40	4.00	25.6	H28	I	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	5.0	16.9
83	95	羽-94-1橋	RC ^ホ ックスカル ^バ ート	西土改良4号線	不明	3.37	4.60	15.5	H29	I	I	II	I	II	62.0	10.2	15.0	3.6	90.8	18.0	12.7
84	4	前平橋	PC単純 ^レ レン中空床版橋	数久田3号線	1992	23.10	7.75	179.0	H29	I	I	II	I	II	62.0	10.2	15.0	3.6	90.8	16.3	12.0
85	61	羽-19橋	RC ^ホ ックスカル ^バ ート	真喜屋1号線	不明	3.50	9.52	33.3	H29	II	I	II	I	III	62.0	10.2	15.0	1.8	89.0	13.0	11.8
86	13	下港橋	PC単純 ^レ レン中空床版橋	名護1号線	不明	17.50	9.50	166.3	H28	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	24.3	11.2
87	14	浦和橋	PC単純 ^レ レン中空床版橋	名護1号線	2012	24.00	9.00	216.0	H29	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	27.8	11.1
88	140	みじまい橋	PC単純 ^レ レン ^レ 桁橋	羽地大川線	1994	56.70	8.20	464.9	H29	II	I	II	I	II	62.0	10.2	15.0	3.6	90.8	14.0	11.1
89	142	部-19-2橋	RC ^ホ ックスカル ^バ ート	屋部5号線	不明	2.06	5.00	10.3	H29	II	I	II	I	II	62.0	10.2	15.0	3.6	90.8	13.0	10.7
90	100	羽-98橋	RC ^ホ ックスカル ^バ ート(2連)	西土改良8号線	不明	18.10	5.00	90.5	H28	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	22.8	10.6
91	170	古島橋	PC単純 ^レ レン ^レ 桁橋(2連)	屋部・宮里線	1999	47.00	16.01	752.5	H29	II	I	II	I	I	62.0	10.2	15.0	6.0	93.2	15.8	10.4
92	44	名-165-3橋	RC ^ホ ックスカル ^バ ート	志味屋線	不明	2.30	11.90	27.4	H29	II	I	II	I	I	62.0	10.2	15.0	6.0	93.2	15.0	10.1
93	60	羽-18-2橋	RC ^ホ ックスカル ^バ ート	羽地東中央線	不明	3.40	7.78	26.5	H29	II	I	II	I	I	62.0	10.2	15.0	6.0	93.2	15.0	10.1
94	146	幸福橋	RC ^ホ ックスカル ^バ ート	旭川1号線	1969	8.00	4.00	32.0	H28	I	I	II	I	II	62.0	10.2	15.0	3.6	90.8	11.0	9.9
95	15	東江橋	RC ^ホ ックスカル ^バ ート	城通り線	2017	3.72	17.90	66.6	H29	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	24.0	9.6
96	35	名-286-1橋	RC ^ホ ックスカル ^バ ート	宮里中線	不明	2.60	13.74	35.7	H29	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	24.0	9.6
97	36	名-286-2橋	RC ^ホ ックスカル ^バ ート	宮里中線	不明	5.44	13.48	73.3	H28	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	24.0	9.6
98	108	羽-105-2橋	PC単純 ^レ レン ^レ 桁橋	西土改良15号線	1993	31.00	7.70	238.7	H29	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	20.3	9.6
99	180	長筋山橋	PC単純中空床版桁橋	長筋山線	2006	33.46	5.00	167.3	H28	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	20.3	9.6
100	16	城橋	PC単純 ^レ レン中空床版橋	城通り線	1986	20.20	17.20	347.4	H29	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	23.3	9.3
101	25	名-175-1橋	RC ^ホ ックスカル ^バ ート	宇座線	不明	4.27	12.95	55.3	H28	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	23.0	9.2
102	30	名-251橋	RC ^ホ ックスカル ^バ ート	名護124号線	不明	5.00	15.02	75.1	H28	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	23.0	9.2
103	9	名-98橋	RC ^ホ ックスカル ^バ ート	名護23号線	不明	5.80	12.35	71.6	H28	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	22.5	9.0
104	54	新大喜橋	PC単純 ^レ レン中空床版橋	喜瀬15号線	1988	36.49	7.50	273.7	H29	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	18.3	8.8
105	96	羽-94-2橋	RC ^ホ ックスカル ^バ ート	西土改良4号線	不明	2.61	4.60	12.0	H29	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	18.0	8.6
106	107	羽-105-1橋	RC ^ホ ックスカル ^バ ート	西土改良15号線	不明	8.00	5.60	44.8	H29	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	18.0	8.6
107	182	嘉手苜橋	PC3径間連結 ^レ レン中空床版橋	汀間1号線	2016	58.30	7.70	448.9	H29	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	21.5	8.6
108	144	部-53橋	RC ^ホ ックスカル ^バ ート	宇茂佐8号線	不明	2.00	9.40	18.8	H28	I	I	II	I	I	62.0	10.2	15.0	6.0	93.2	11.0	8.5
109	40	名-162-1橋	PC単純 ^レ レン中空床版橋	名座喜2号線	1994	18.20	5.20	94.6	H29	I	I	II	I	II	62.0	10.2	15.0	3.6	90.8	7.3	8.4
110	148	下の川橋	PC単純 ^レ レン中空床版橋	久志10号線	1993	15.95	8.20	130.8	H29	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	17.3	8.4
111	103	世利田橋	PC単純 ^レ レン中空床版橋	西土改良11号線	2008	25.20	6.70	168.8	H29	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	16.8	8.2

※点検者の総合的な判断により橋毎の健全度の判定区分はIとなっているが、上部工やその他部材の判定区分がIIであることと重要度評価点より、優先順位が高くなっている。

参考資料③ 橋梁の修繕優先度 (5)

修繕優先度評価点=(100-健全度評価点)×60%+重要度評価点×40%

順位	番号	橋梁名	橋種	路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	面積(m ²)	点検年度	健全性(橋毎)	健全性(部材毎)				健全性点数(部材毎)				健全度評価点	重要度評価点	修繕優先度評価点
											上部工	下部工	支承工	その他	上部工	下部工	支承工	その他			
153	88	羽-106-4橋	RCボックスカルパート	西土改良16号線	不明	3.40	7.47	25.4	H29	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	11.0	4.4
154	91	羽-93-1橋	RCボックスカルパート	西土改良3号線	不明	3.30	5.60	18.5	H29	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	11.0	4.4
155	118	部-115橋	RCボックスカルパート	屋部23号線	不明	2.10	18.00	37.8	H29	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	11.0	4.4
156	135	部-6橋	RCボックスカルパート	宇茂佐4号線	不明	5.60	4.00	22.4	H28	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	11.0	4.4
157	145	部-68橋	RCボックスカルパート	屋部21号線	不明	3.10	3.90	12.1	H29	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	11.0	4.4
158	176	中学橋	単純中空合成床版橋	屋部1号線	2011	26.90	9.00	242.1	H29	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	10.8	4.3
159	12	大瀬橋	PC単純プレテン桁橋(2連)	名護84号線	1993	43.98	5.00	219.9	H28	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	10.3	4.1
160	23	名-168-2橋	RCボックスカルパート	知真嘉線	不明	2.90	15.99	46.4	H29	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	10.0	4.0
161	65	羽-65橋	RCボックスカルパート	山田線	不明	2.35	8.80	20.7	H29	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	10.0	4.0
162	119	部-28橋	RCボックスカルパート	仲上原線	不明	2.60	5.00	13.0	H29	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	10.0	4.0
163	158	ウスクビロ橋	RCボックスカルパート	底仁屋線	不明	4.50	5.00	22.5	H29	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	10.0	4.0
164	160	底仁屋北橋	RCボックスカルパート	底仁屋北線	不明	3.80	4.05	15.4	H28	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	10.0	4.0
165	77	振慶名橋	プレテンPC単純床版橋	深田線	2015	18.90	5.05	95.4	H29	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	9.8	3.9
166	20	為又橋	PC単純プレテン中空床版橋	柳原線	1990	19.10	14.50	277.0	H29	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	9.3	3.7
167	48	名-177-3橋	RCボックスカルパート	為又1号線	不明	4.70	7.15	33.6	H29	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	9.0	3.6
168	172	為又中橋	PC単純プレステン桁橋	為又中線	2011	39.50	11.80	466.1	H29	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	8.8	3.5
169	67	羽-175橋	RCボックスカルパート	伊差川10号線	不明	3.50	5.50	19.3	H29	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	5.0	3.4
170	34	名-163橋	RCボックスカルパート	名護86号線	不明	4.45	3.00	13.4	H28	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	8.0	3.2
171	74	羽-42-2橋	RCボックスカルパート	川上3号線	不明	2.00	5.85	11.7	H29	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	8.0	3.2
172	81	羽-75橋	RCボックスカルパート	内原1号線	不明	5.07	5.35	27.1	H28	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	8.0	3.2
173	82	羽-76橋	RCボックスカルパート	内原2号線	不明	4.13	5.58	23.0	H28	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	8.0	3.2
174	154	第二ゲヤ橋	RC単純I桁橋	三原ゲヤ線	1967	9.50	4.00	38.0	H28	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	8.0	3.2
175	42	羽-69橋	RCボックスカルパート	伊差川4号線	不明	4.80	24.55	117.8	H28	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	7.0	2.8
176	163	嘉陽又橋	PC単純プレテン中空床版橋	三原福地線	2001	22.30	6.20	138.3	H29	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	6.8	2.7
177	24	名-173橋	RCボックスカルパート	大北7号線	1990	2.88	4.20	12.1	H29	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	2.5	2.4
178	79	ふかだ橋	RCボックスカルパート	伊差川8号線	不明	8.20	19.28	158.1	H28	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	5.0	2.0
179	85	羽-80橋	RCボックスカルパート	内原6号線	不明	2.30	12.00	27.6	H29	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	5.0	2.0
180	86	羽-86橋	RCボックスカルパート	古我知中線	不明	2.30	18.40	42.3	H29	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	5.0	2.0
181	155	第一安部股橋	RCボックスカルパート	三原安部股線	2011	2.30	4.60	10.6	H29	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	4.0	1.6
182	68	第二金川橋	PC単純中空床版橋	伊差川10号線	1986	14.50	3.50	50.8	H29	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	2.5	1.0
183	156	第二安部股橋	RC単純床版橋	三原安部股線	不明	10.32	3.55	36.6	H28	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	2.0	0.8

参考資料④ 橋梁毎の修繕内容・時期・費用 (4)

(次回点検までに健全性の判定区分Ⅲ～Ⅳの橋梁を架替または補修する案：橋梁番号順)

(金額：千円)

番号	橋梁名	橋種	架設年次	橋長(m)	面積(m ²)	健全性	2018 (H30)		2019 (H31)		2020 (H32)		2021 (H33)		2022 (H34)		2023 (H35)		2024 (H36)		2025 (H37)		2026 (H38)		2027 (H39)		2028 (H40)		優先度	
							種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額	種別	金額		種別
164	にいずか橋	RC ^ホ ックスカルハート	不明	3.60	11.40	Ⅱ									点検	300										点検	300			20.9
165	有千代橋	PC単純プレキャスト桁橋	1983	21.60	6.20	Ⅰ									点検	300										点検	300			6.8
166	真喜屋橋	PC単純プレキャスト桁橋	2008	34.40	12.30	Ⅰ									点検	300										点検	300			5.1
167	我-27橋	RC単純床版橋	不明	5.07	5.00	Ⅱ							点検	300										点検	300					26.8
168	我-43橋	RC ^ホ ックスカルハート	不明	3.80	4.00	Ⅰ									点検	300										点検	300			5.6
169	我-47橋	RC単純床版橋	不明	2.30	5.10	Ⅱ							点検	300										点検	300					21.3
170	古島橋	PC単純プレキャスト桁橋(2連)	1999	47.00	16.01	Ⅱ									点検	350										点検	350			10.4
171	仲尾次橋	PC単純プレキャスト桁橋	1993	33.30	16.30	Ⅱ									点検	350										点検	350			21.8
172	為又中橋	PC単純プレキャスト桁橋	2011	39.50	11.80	Ⅰ									点検	300										点検	300			3.5
173	名-257橋	RC単純床版+H鋼桁橋	不明	6.25	2.50	Ⅲ			設計	6000	更新	7744	点検	300											点検	300				34.0
174	名-51橋	RC ^ホ ックスカルハート	不明	2.86	6.00	Ⅰ									点検	300										点検	300			7.0
175	名-306-2橋	RC単純床版橋	不明	5.48	4.40	Ⅰ							点検	300												点検	300			7.0
176	中学橋	単純中空合成床版橋	2011	26.90	9.00	Ⅰ									点検	350										点検	350			4.3
177	第二真喜屋橋	RC単純床版橋、その他	1964	6.25	9.97	Ⅰ							点検	300											点検	300				5.8
178	第三真喜屋橋	RC単純T桁橋、その他	1964	4.40	7.30	Ⅲ			設計	6000	更新	12551	点検	300											点検	300				36.5
179	中之橋	PC単純プレキャスト中空床版橋	2012	20.50	10.00	Ⅰ									点検	350										点検	350			5.9
180	長筋山橋	PC単純中空床版桁橋	2006	33.46	5.00	Ⅰ							点検	350												点検	350			9.6
181	東泉水橋	鋼単純合成1桁	1986	39.00	8.20	Ⅱ									点検	350										点検	350			24.8
182	嘉手苜橋	PC3径間連結プレキャスト中空床版橋	2016	58.30	7.70	Ⅰ									点検	350										点検	350			8.6
183	名-204橋	RC ^ホ ックスカルハート	2013	8.10	10.50	Ⅱ									点検	300										点検	300			23.3
							(H30)	88000	(H31)	290500	(H32)	456931	(H33)	122306	(H34)	34050	(H35)	16000	(H36)	18928	(H37)	0	(H38)	22450	(H39)	34050	(H40)	0		

※健全性の判定区分Ⅲは、次回点検までに措置を行う。その対応が困難な場合は定期的監視あるいは通行規制・通行止め等を実施する。判定区分Ⅰ、Ⅱは、次回点検までに日常点検（遠望目視等含む）を行う。