

名護市コミュニティバス（なご丸） 循環線 利用状況

令和5年11月21日
名護市

9月17日（日）より運行を開始し、循環線（右回り・左回り）をそれぞれ1台の車両で運行。運行する車両は日によってランダムとなっている

1. コミュニティバス（なご丸）循環線の概要

1.1 実証概要

実証期間：令和5年9月17日(日)～令和6年3月31日(日)
運行路線：2路線（循環線（右回り）・循環線（左回り））
運行頻度：各路線 8便/日（7:30-20:18）
運行台数：各路線 1台ずつで運行

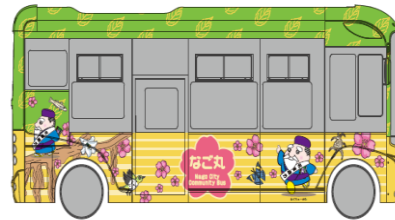
1.2 運行車両

- ✓ EV Motors Japan社が提供するEVコミュニティバスを導入
- ✓ 大容量バッテリーと世界最高クラスの低消費電力システムを搭載し、1回の充電で290kmの長距離走行が可能

| F8 series-4-Mini Bus | | シングルドア |
|----------------------|----------------------|--------|
| 寸法 (mm) | 全長 | 6,990 |
| | 全幅 | 2,105 |
| | 全高 | 3,100 |
| 座席数 (人) | 12(座席)+16(立席)+1(運転席) | |
| 乗車定員 (人) ※立席込み | 29名 | |
| バッテリー容量 (kWh) | 114 | |

1.3 車両ラッピング

多くの市民や観光客等に愛着と親しみをもっていただき、広く利用周知を図るため、ラッピングデザインした車両で運行中



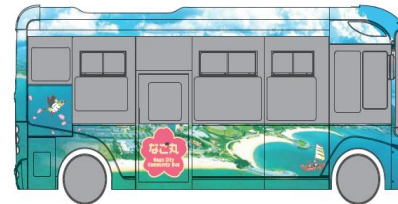
名護市のシンボルと名護親方

名護市のゆるキャラである名護親方をモチーフに採用



名護の桜と情景

自然味溢れ情景豊かな名護市をテーマとした



名護市の海

「あけみおのまち」をメインテーマに、写真を使ったデザイン



名護市の桜

名護市の象徴的存在でもあるカンヒザクラがメインコンセプト

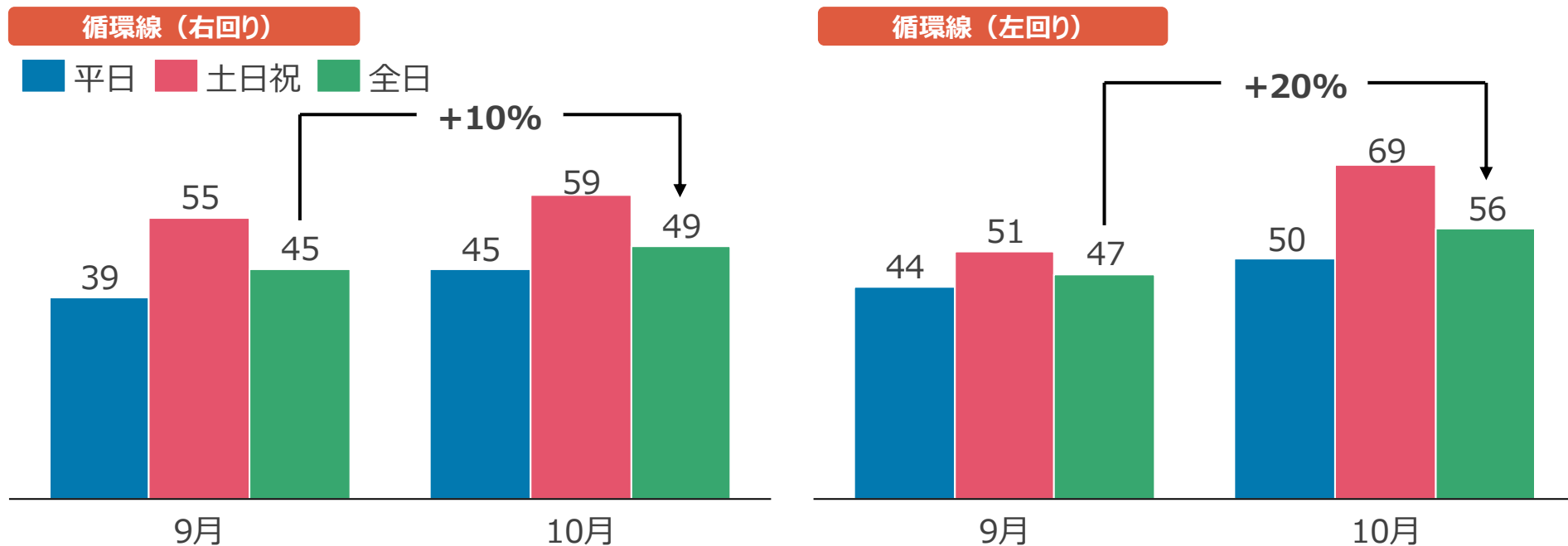
9月から運行を開始し、認知も進んできていることから10月の日平均利用者数（全日）は9月と比較して、右回りでは+10%、左回りでは+20%と増加

2. コミュニティバス（なご丸）循環線の利用実績

2-1. 循環線の9月及び10月の利用者数

| 路線名 | 行き先 | 便数 (便/日) | 9月(9/17~9/30) | | | 10月(10/1~10/31) | | |
|-----|-----|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------|-------------|------------------|
| | | | 利用者数 (人) | 運賃収入 (円) | 1日あたり収入 (円/日) | 利用者数 (人) | 運賃収入 (円) | 1日あたり収入 (円/日) |
| 循環線 | 右回り | 8 | 627 | 62,950 | 4,498 | 1,527 | 99,648 | 3,214 |
| | 左回り | 8 | 653 | 55,040 | 3,931 | 1,736 | 128,041 | 4,130 |
| 計 | | | 1,280 | 117,990 | 8,429 | 3,263 | 227,689 | 7,344 |

日平均利用者数



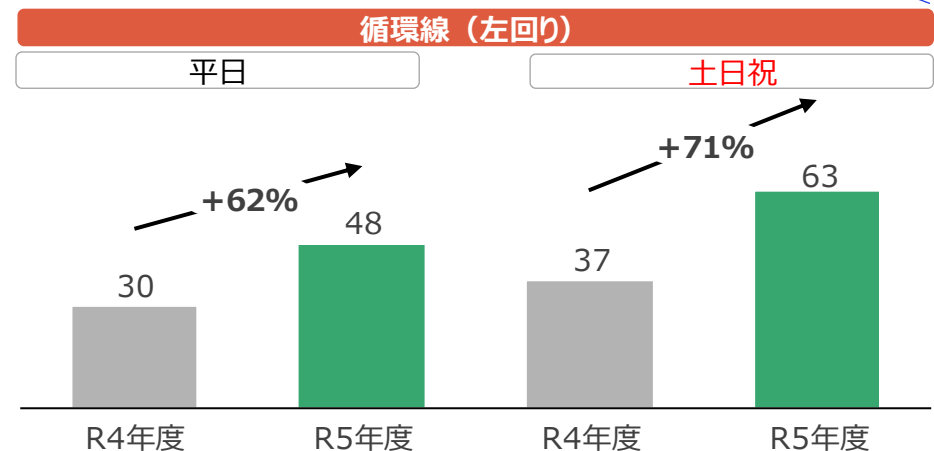
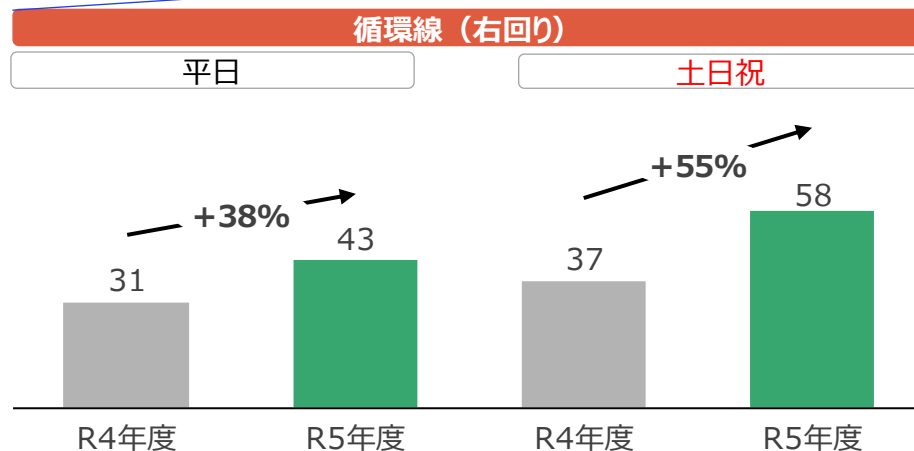
R4年度と比較して、 日平均利用者数は右回りでは38～55%、左回りでは62～71%増加している

2. コミュニティバス（なご丸）循環線の利用実績 2-2. R4年度循環線の日平均利用者数との比較

日平均利用者数

| 路線名 | 行き先 | 便数 (便/日) | 令和5年度（有償運行） | | | 令和4年度（有償運行） | | |
|-----|-----|-------------|-------------|------|------|-------------|------|------|
| | | | 平日 | 土日祝 | 全日 | 平日 | 土日祝 | 全日 |
| 循環線 | 右回り | 8 | 43.0 | 57.6 | 47.9 | 31.1 | 37.2 | 33.1 |
| | 左回り | 8 | 47.9 | 63.4 | 53.1 | 29.6 | 37.1 | 32.2 |

| 路線名 | 行き先 | 便数 (便/日) | R5年度-R4年度 | | | R5年度/R4年度 | | |
|-----|-----|-------------|-----------|-------|-------|-----------|------|------|
| | | | 平日 | 土日祝 | 全日 | 平日 | 土日祝 | 全日 |
| 循環線 | 右回り | 8 | +11.9 | +20.4 | +14.8 | +38% | +55% | +44% |
| | 左回り | 8 | +18.3 | +26.3 | +20.9 | +62% | +71% | +65% |

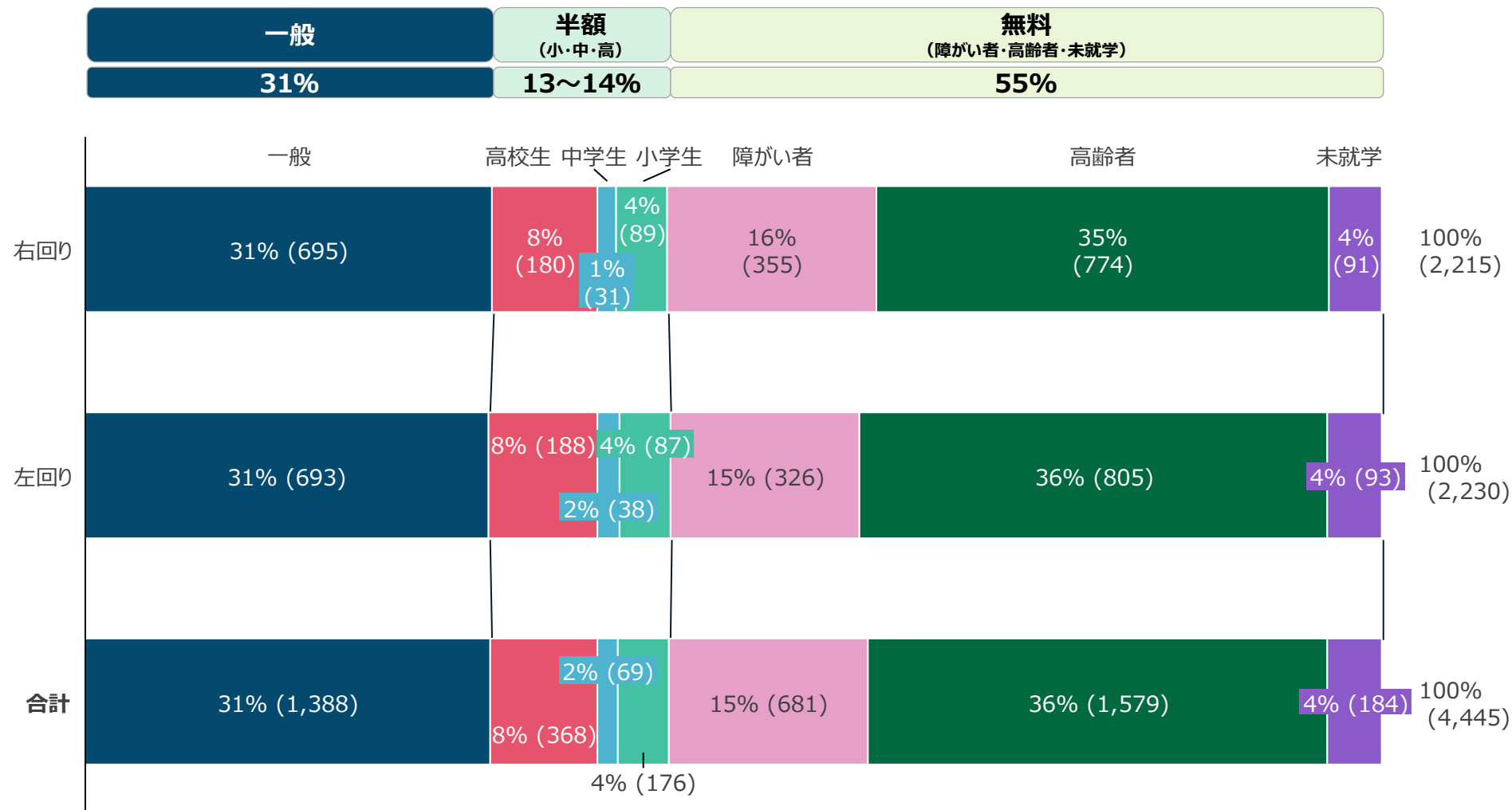


循環線の利用者属性の構成比は、一般：31%、学生（運賃半額対象者）：14%、運賃無料対象者：55%と、利用者の69%が子ども、高齢者、障がい者であり地域の足として寄与

2. コミュニティバス（なご丸）循環線の利用実績

2-3. 属性別（運賃区分別）の利用者数

() 内は利用者数

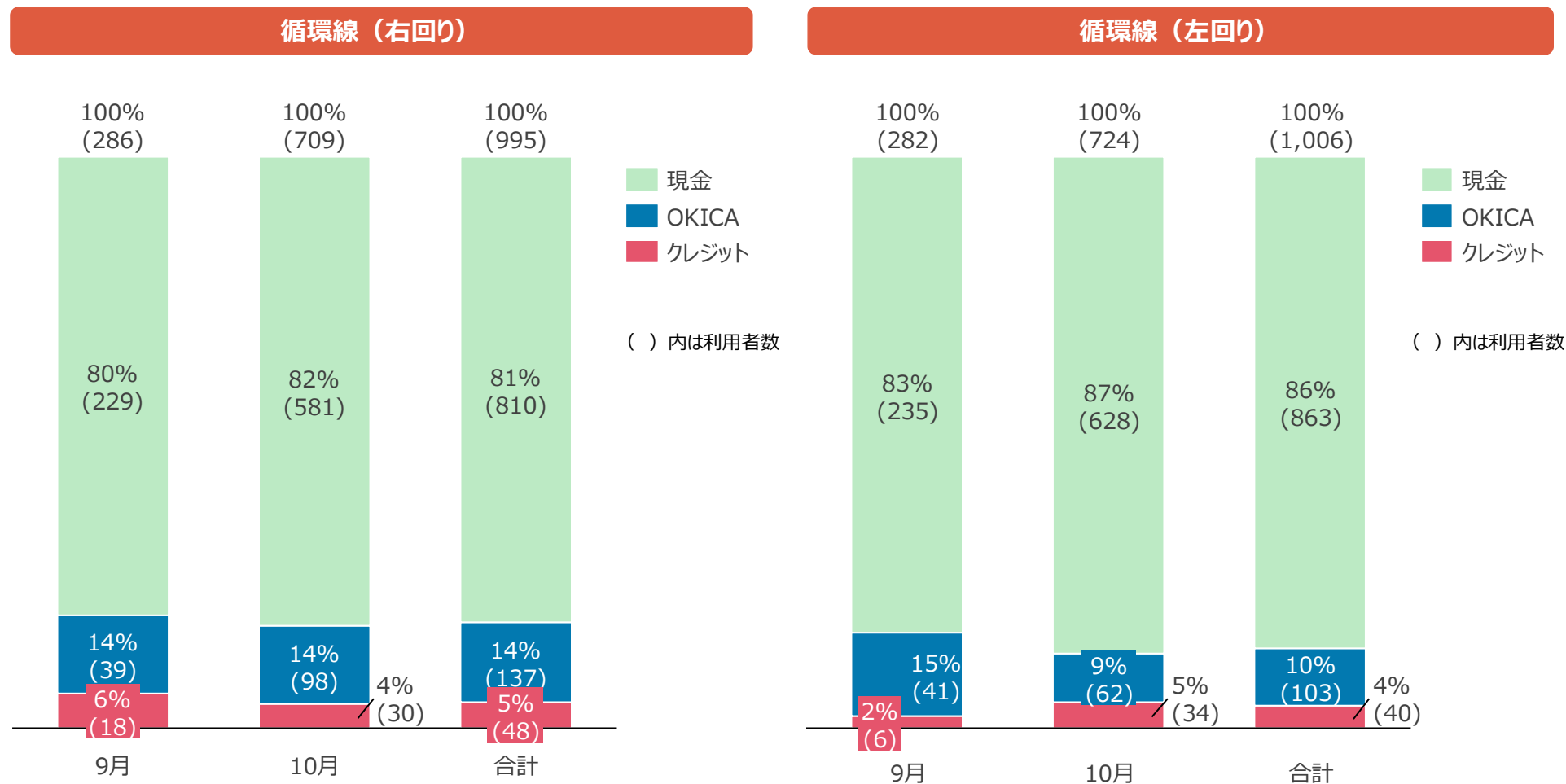


出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（9、10月） ※乗降カウンターの乗客数とは一致しない

循環線の右・左回りともに運賃支払者のうち、OKICA利用が9～14%、クレジットカードタッチ決済利用が2～6%と、キャッシュレス利用が14～20%を占める

2. コミュニティバス（なご丸）循環線の利用実績

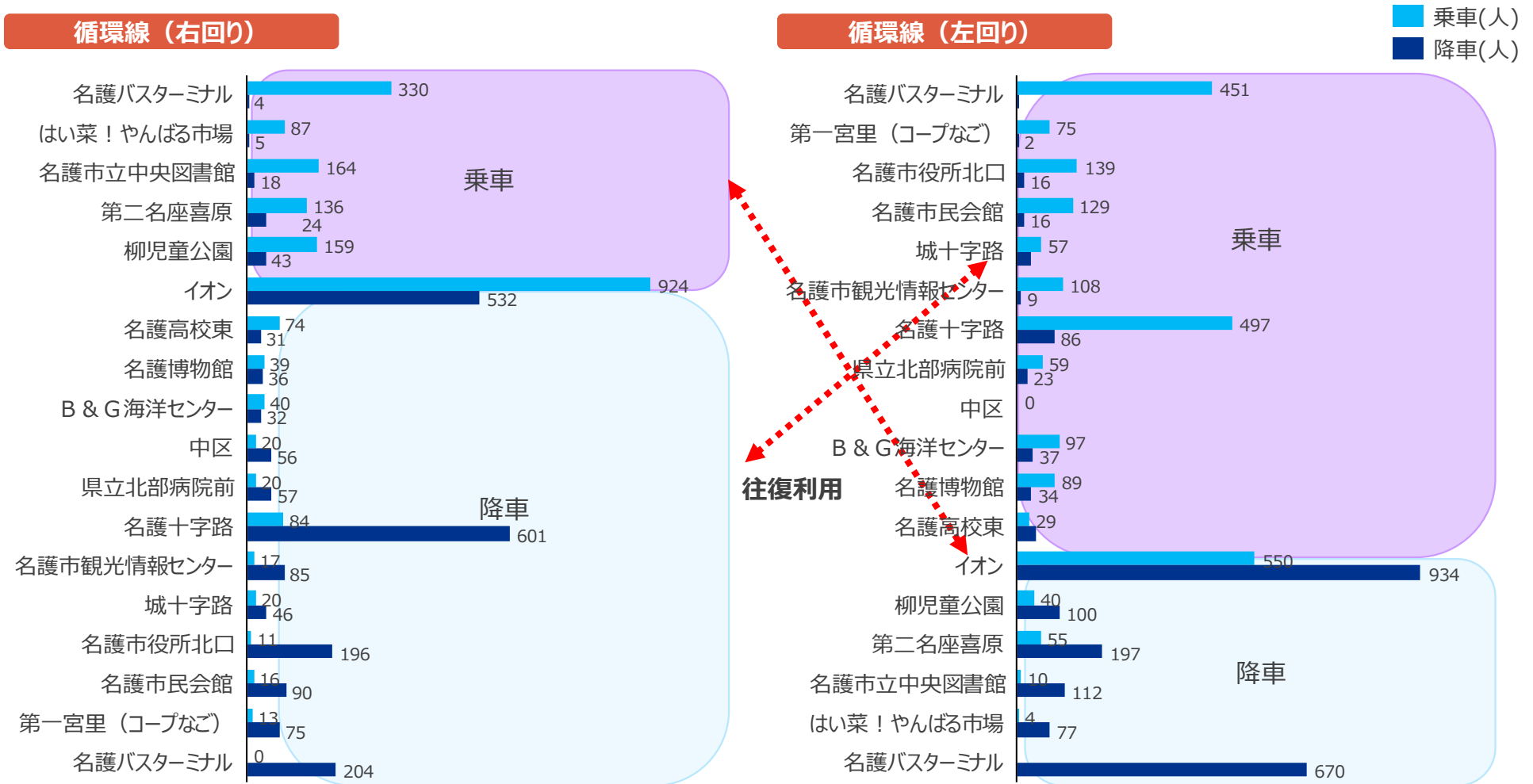
2-4. 決済方法別の利用者数



昨年度同様イオン、名護十字路、名護バスターミナルでの乗降者が多い。 また、新設した名護博物館にも周辺バス停と同程度の利用が見られる

2. コミュニティバス（なご丸）循環線の利用実績

2-5. 循環線のバス停別利用者数

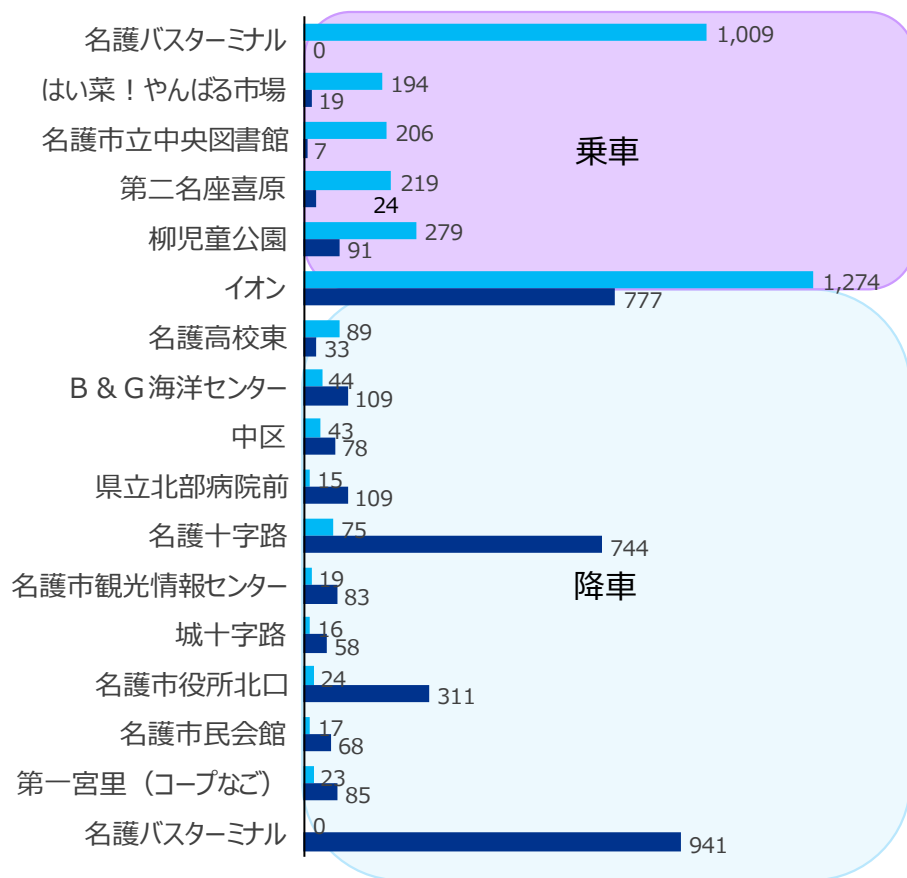


(参考) R4年度循環線利用者数

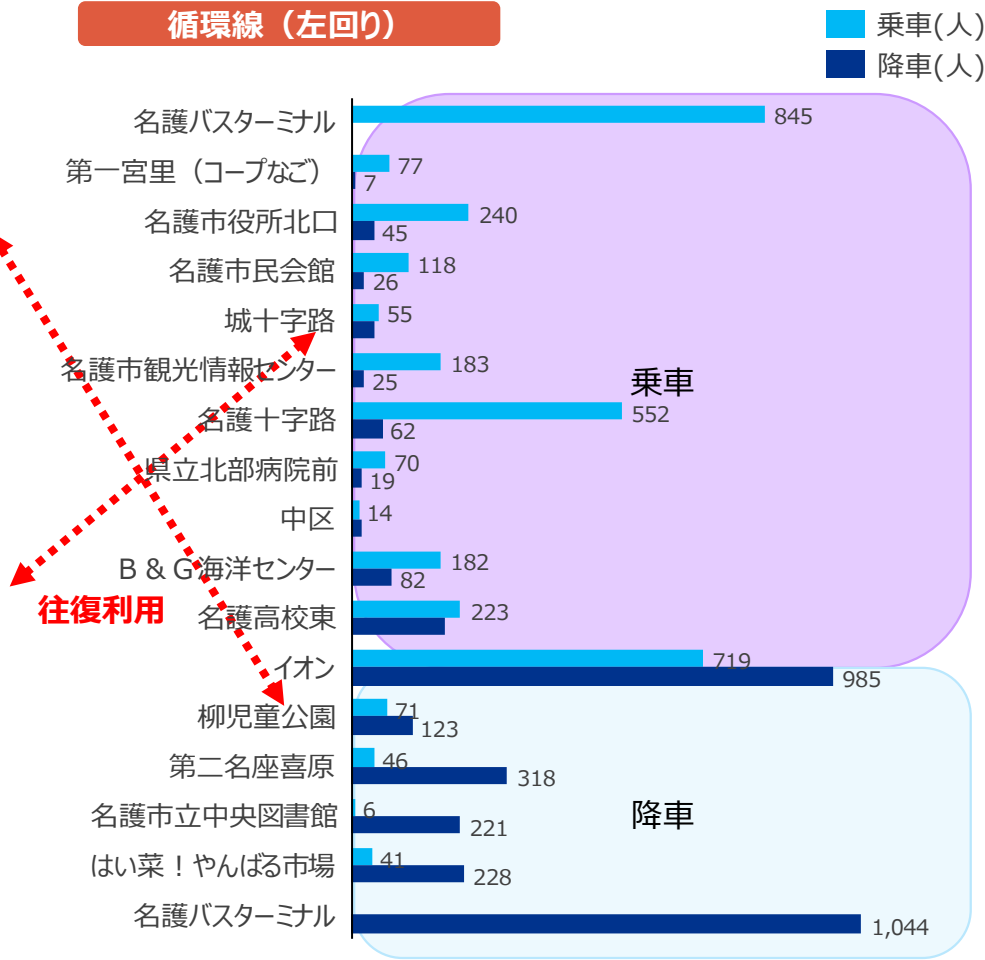
2. コミュニティバス（なご丸）循環線の利用実績

2-5. 循環線のバス停別利用者数

循環線（右回り）



循環線（左回り）



往復利用

出所：乗降カウンターデータ（2022年12月10日～2023年3月26日）

※R4年度における乗降者数は、カメラセンサーの前後を同一人物が行き来した際に複数カウントしている場合や各便の始発バス停と最終バス停での運転手等の乗降などがカウントされている可能性がある

昨年度に比べ、名護市立中央図書館、第二名座喜原、県立北部病院前、名護十字路、名護市民会館での乗降が特に増えている

2. コミュニティバス（なご丸）循環線の利用実績 2-6. 循環線のバス停別利用者数のR4年度との比較

R4年度と比較して、-0.5 : 、
+0.5~+1.0 : 、+1.0より多い :

循環線（右回り）

| バス停 | 乗車 | 降車 |
|------------------|-------------|-------------|
| 名護バスターミナル | -0.22 | - |
| はい菜！やんばる市場 | 0.07 | -0.37 |
| 名護市立中央図書館 | 0.89 | 5.11 |
| 第二名座喜原 | 0.48 | 2.10 |
| 柳児童公園 | 0.36 | 0.12 |
| イオン | 0.72 | 0.63 |
| 名護高校東 | 0.98 | 1.23 |
| 名護博物館 | - | - |
| B & G海洋センター | 1.16 | -0.30 |
| 中区 | 0.11 | 0.71 |
| 県立北部病院前 | 2.17 | 0.24 |
| 名護十字路 | 1.66 | 0.92 |
| 名護市観光情報センター | 1.13 | 1.44 |
| 城十字路 | 1.97 | 0.89 |
| 名護市役所北口 | 0.09 | 0.50 |
| 名護市民会館 | 1.24 | 2.15 |
| 第一宮里（コープなご） | 0.34 | 1.10 |
| 名護バスターミナル | - | -0.48 |

循環線（左回り）

| バス停 | 乗車 | 降車 |
|------------------|-------------|-------------|
| 名護バスターミナル | 0.27 | - |
| 第一宮里（コープなご） | 1.32 | -0.32 |
| 名護市役所北口 | 0.38 | -0.15 |
| 名護市民会館 | 1.60 | 0.46 |
| 城十字路 | 1.46 | 0.54 |
| 名護市観光情報センター | 0.40 | -0.14 |
| 名護十字路 | 1.14 | 2.30 |
| 県立北部病院前 | 1.00 | 1.88 |
| 中区 | -1.00 | -1.00 |
| B & G海洋センター | 0.27 | 0.07 |
| 名護博物館 | - | - |
| 名護高校東 | -0.69 | -0.45 |
| イオン | 0.82 | 1.25 |
| 柳児童公園 | 0.34 | 0.93 |
| 第二名座喜原 | 1.84 | 0.47 |
| 名護市立中央図書館 | 2.96 | 0.21 |
| はい菜！やんばる市場 | -0.77 | -0.20 |
| 名護バスターミナル | - | 0.53 |

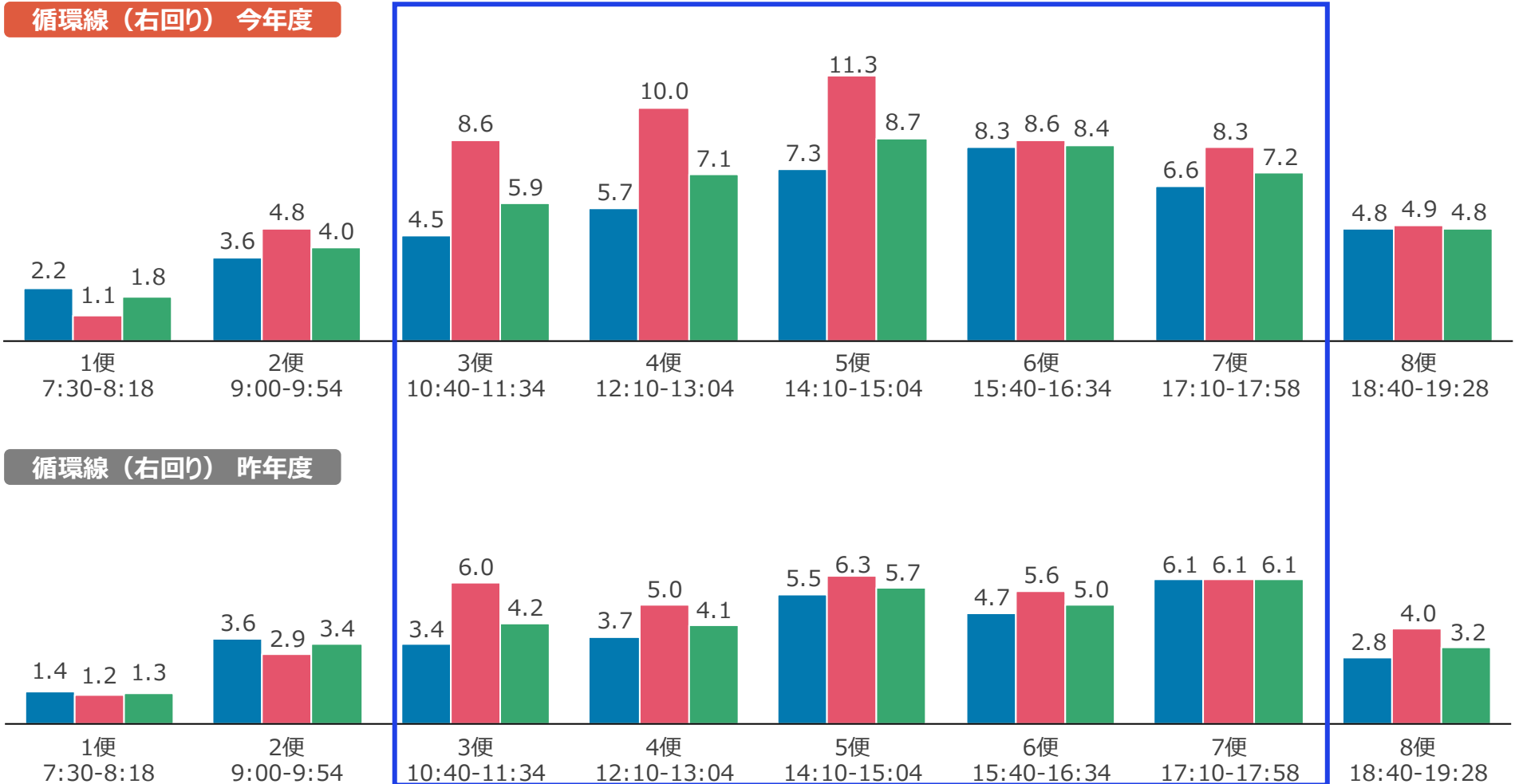
右回りは昨年度と同様に

3便から7便（10:40-17:58）にかけて利用が多い傾向

2. コミュニティバス（なご丸）循環線の利用実績

2-7. 循環線の便別利用者数（右回り）

■ 平日 ■ 土日祝 ■ 全日



左回りは昨年度と同様に 2便から6便（9:50-17:18）にかけて利用が多い傾向

2. コミュニティバス（なご丸）循環線の利用実績

2-9. 循環線の便別利用者数（左回り）

■ 平日 ■ 土日祝 ■ 全日

