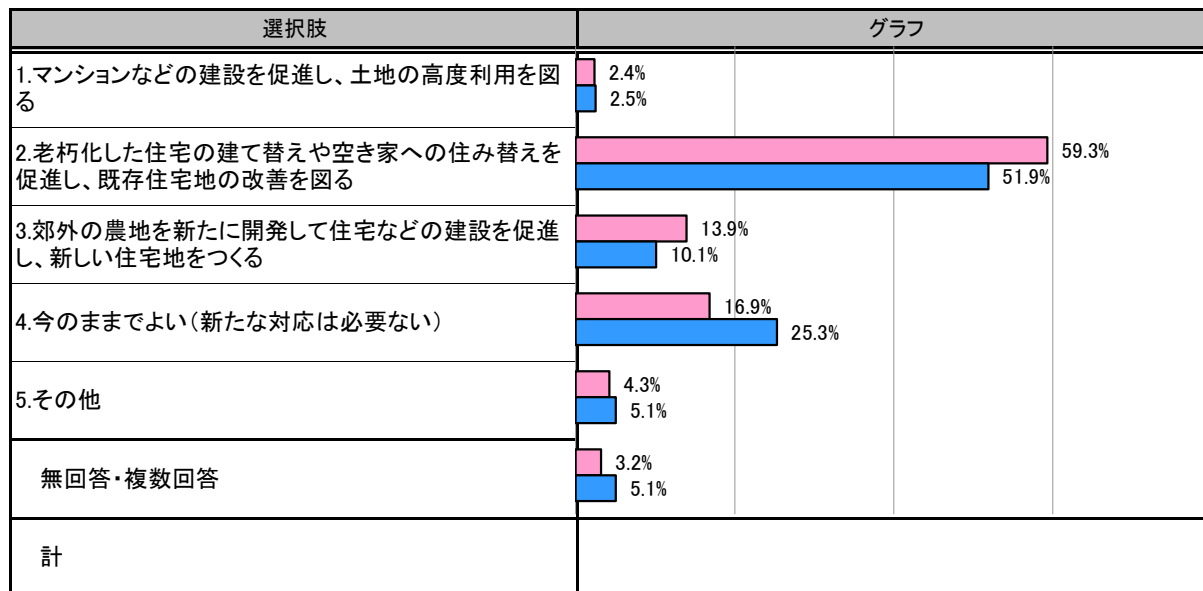


Ⅲ. 将来(おおむね20年後)の名護市全体のことについてお尋ねします。

問4 今後、特に重要だと思うものはどれですか。[それぞれの項目で1つに○印]

- ◆「老朽化した住宅の建て替えや空き家への住み替えを促進し、既存住宅地の改善を図る」が最も多く51.9%と半数以上を占めている。
- ◆市全体と同様の傾向にある。

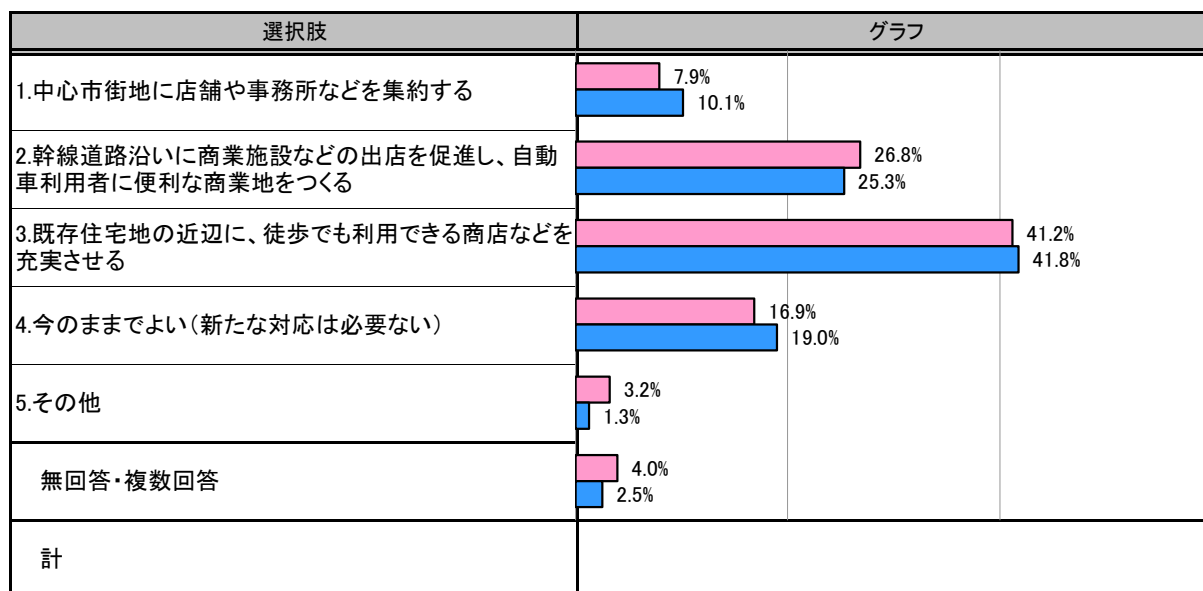
【住宅地について】



■市全体 ■屋部地域

- ◆「幹線道路沿いに商業施設などの出店を促進し、自動車利用者に便利な商業地を作る」が41.8%と最も多く、次いで「幹線道路沿いに商業施設などの出店を促進し、自動車利用者に便利な商業地をつくる」が25.3%、「今のままでよい(新たな対応は必要ない)」が19.0%となっている。
- ◆市全体と同様の傾向にある。

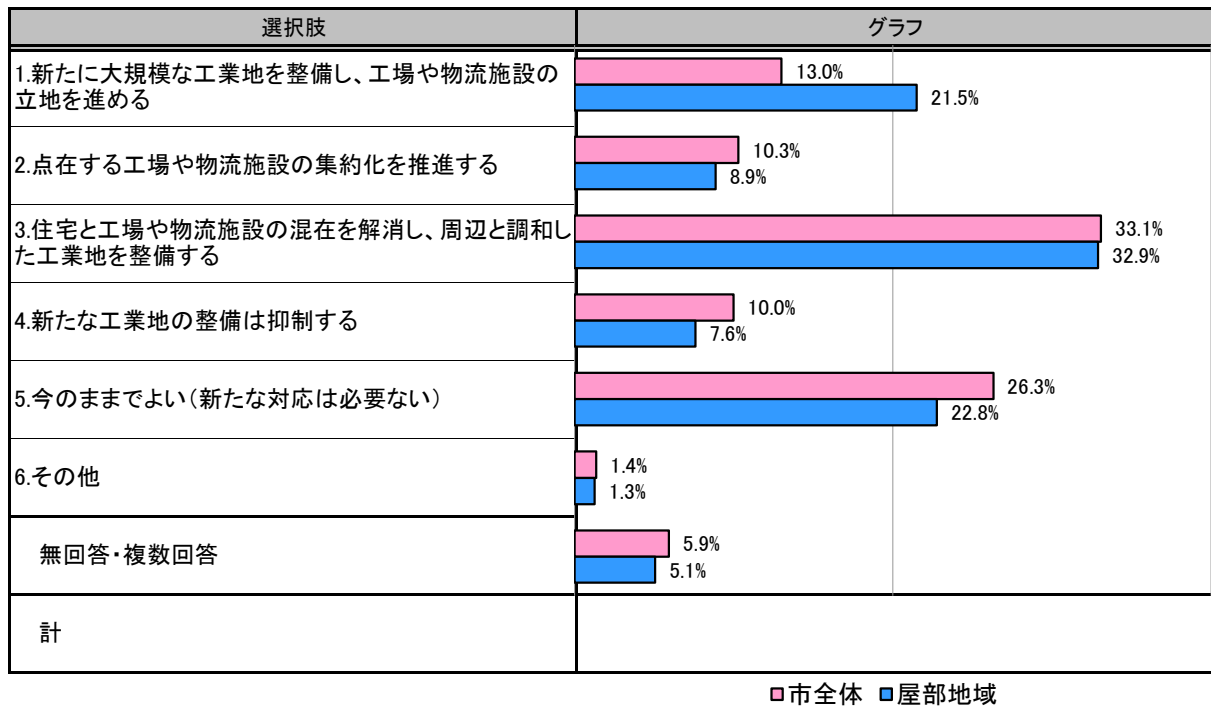
【商業地について】



■市全体 ■屋部地域

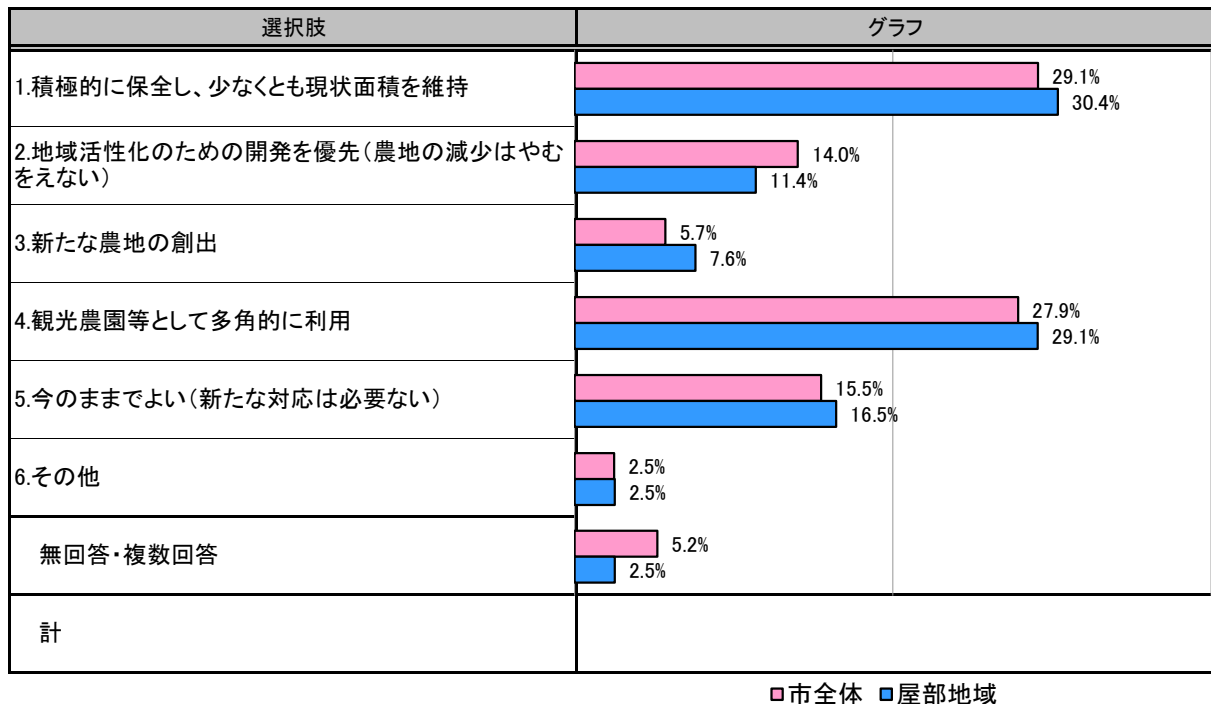
- ◆ 「住宅と工場や物流施設の混在を解消し、周辺と調和した工業地を整備する」が32.9%、「今のままでよい(新たな対応は必要ない)」が22.8%となっている。
- ◆ 市全体と比較して「新たに大規模な工業地を整備し、工場や物流施設の立地を進める」が高い。

【工業地について】



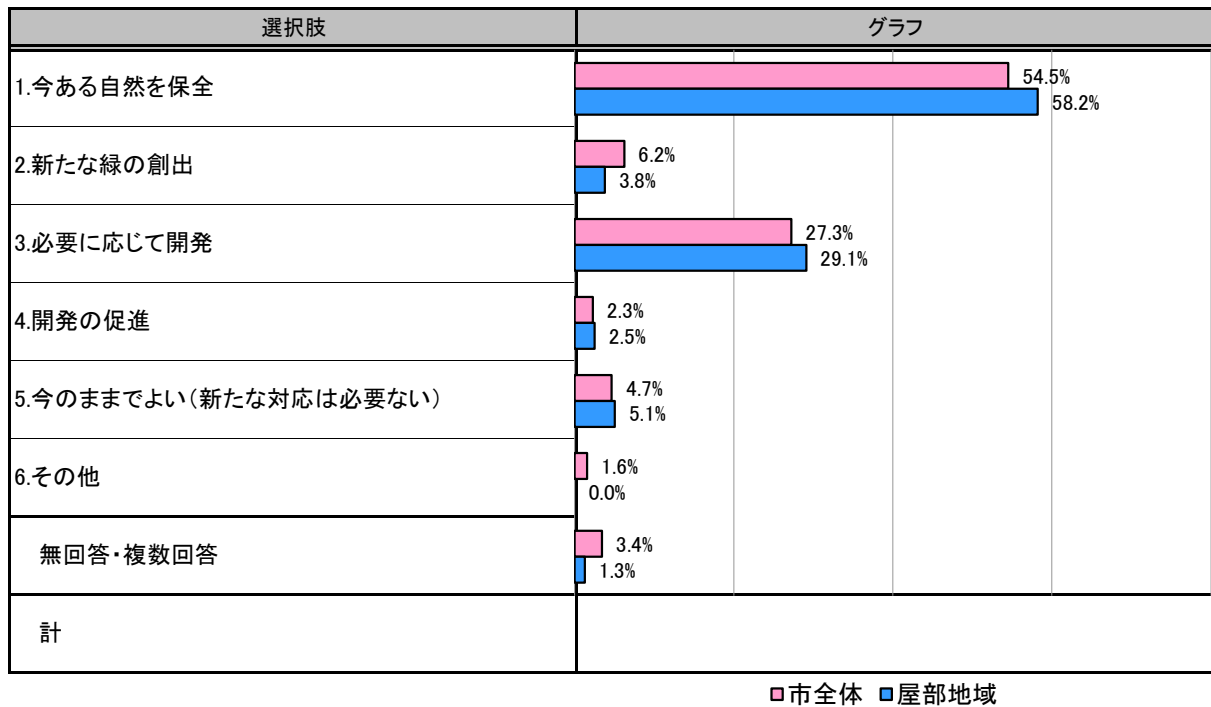
- ◆ 「積極的に保全し、少なくとも現状面積を維持」が30.4%と最も多く、次いで「観光農園等として多角的に利用」が29.1%、「今のままでよい(新たな対応は必要ない)」が16.5%の順となっている。
- ◆ 市全体と同様の傾向にある。

【農地の保全・活用について】



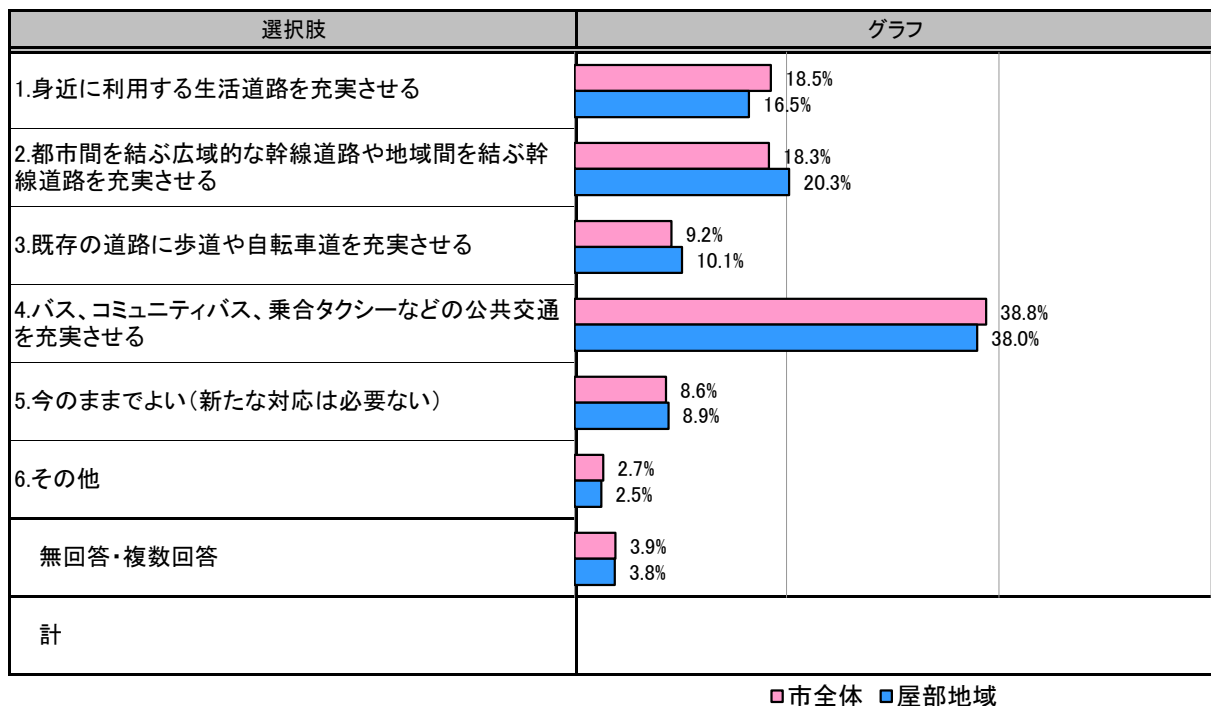
- ◆ 「今ある自然を保全」が最も多く、58.2%と最も多く、次いで「必要に応じて開発」が29.1%の順となっている。
- ◆ 市全体と同様の傾向にある。

【森林や海、河川などの自然について】



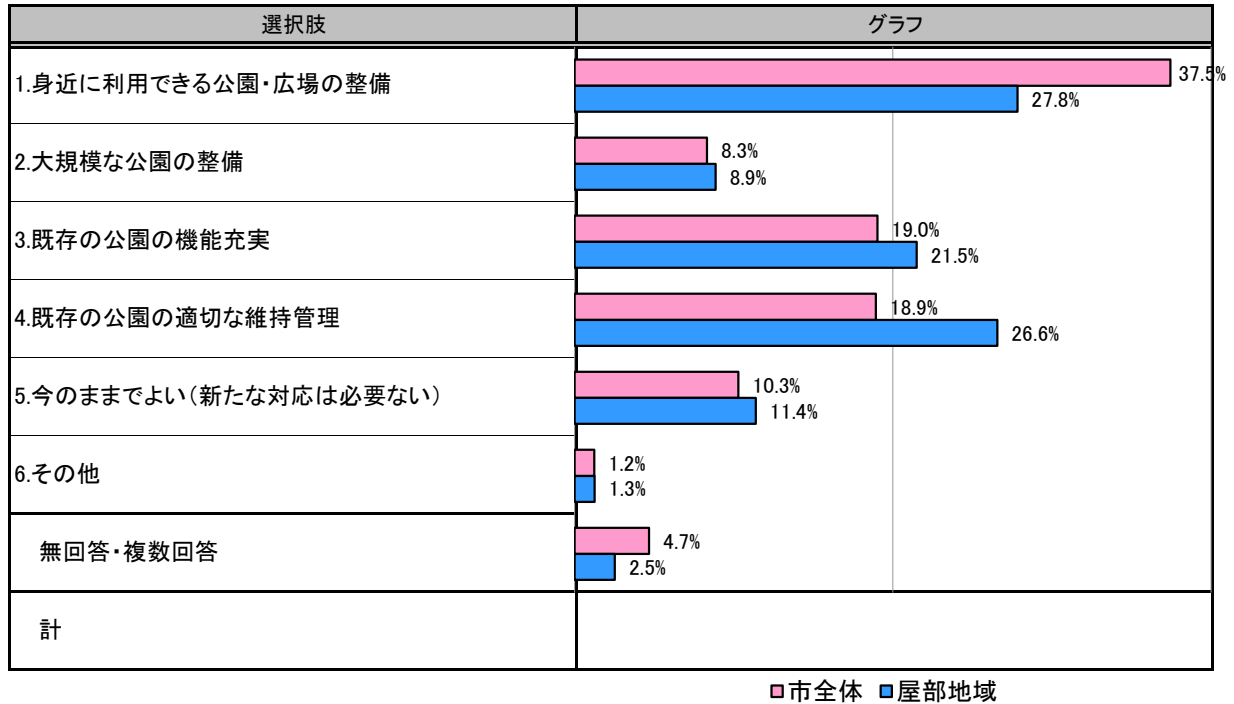
- ◆ 「バス、コミュニティバス、乗合タクシーなどの公共交通を充実させる」が最も多く38.0%と半数近くを占めている。
- ◆ 市全体と概ね同様の傾向にあるが、「都市間を結ぶ広域的な幹線道路や地域間を結ぶ幹線道路を充実させる」が「身近に利用する生活道路を充実させる」よりも上位となっている。

【道路・交通について】



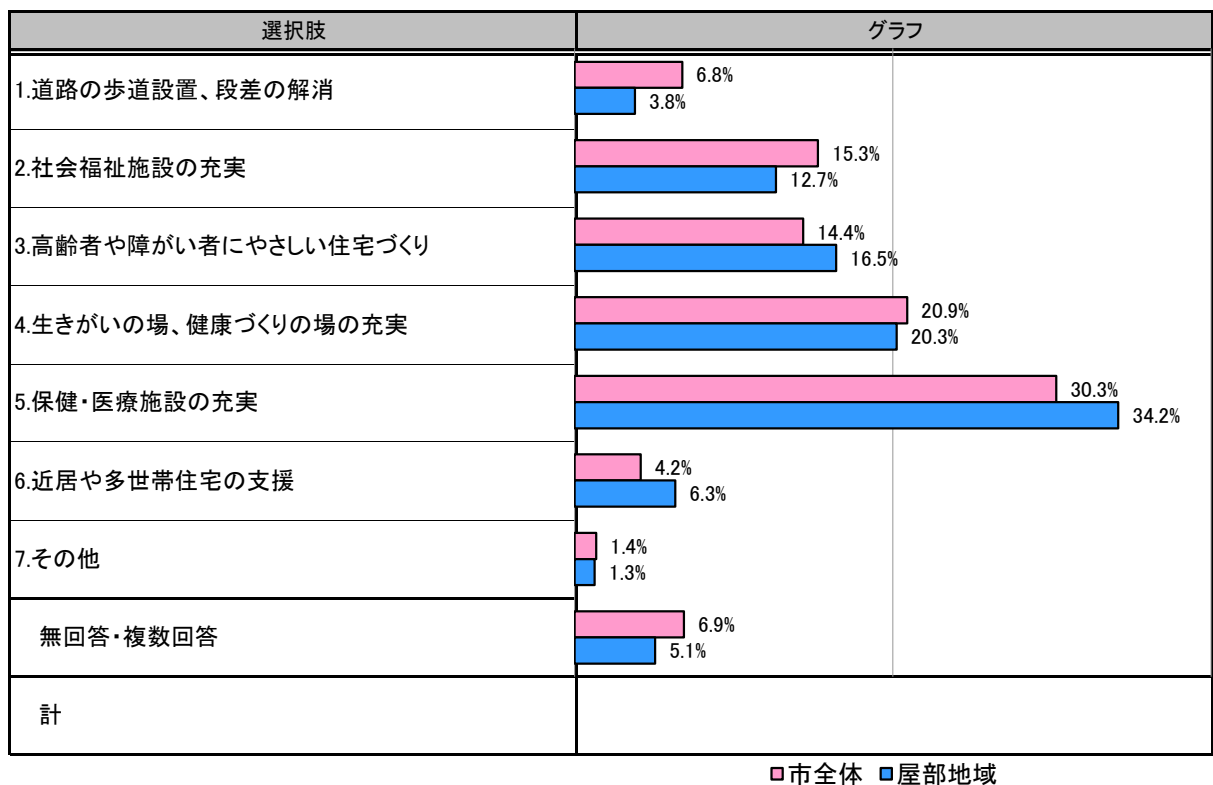
- ◆ 「身近に利用できる公園・広場の整備」が27.8%と最も多く、次いで「既存の公園の適切な維持管理」が26.6%、「既存の公園の機能充実」が21.5%の順となっている。
- ◆ 市全体と概ね同様の傾向にあるが、「既存の公園の適切な維持管理」が「既存の公園の機能充実」よりも上位となっている。

【公園・緑地等について】



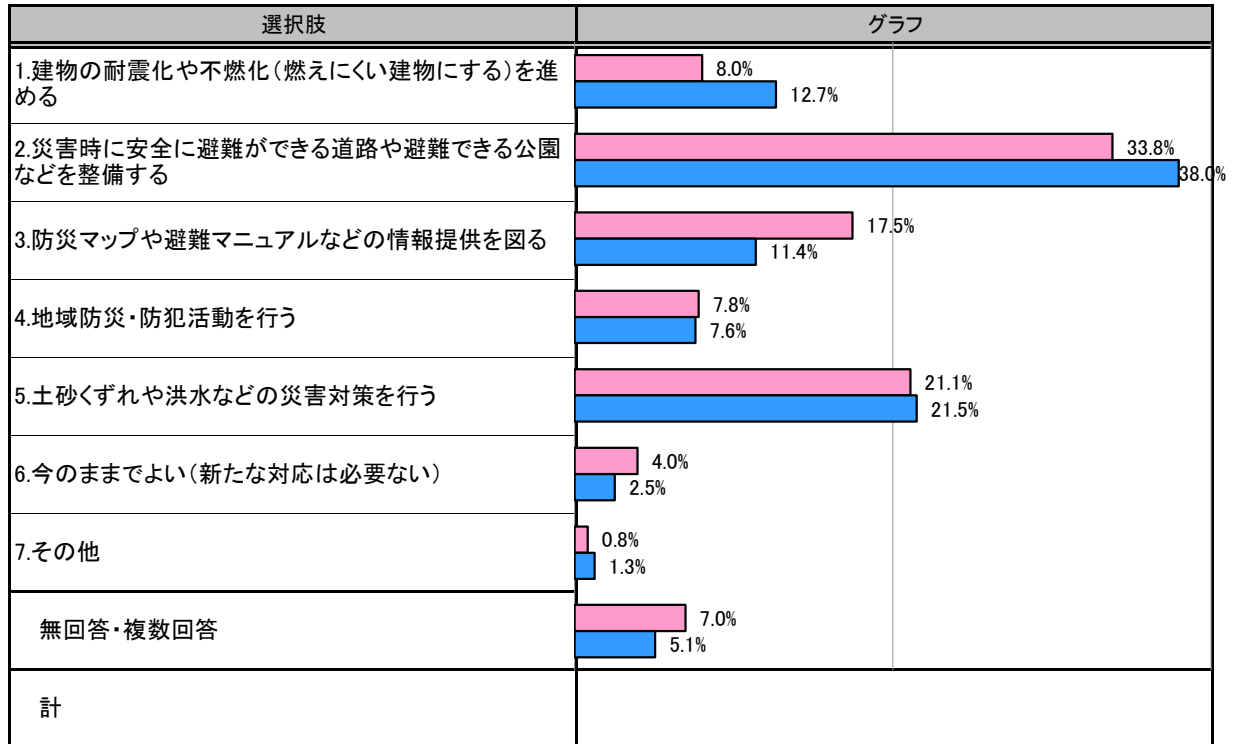
- ◆ 「保健・医療施設の充実」が34.2%と最も多く、次いで「生きがいの場、健康づくりの場の充実」が20.3%、「高齢者や障がい者にやさしい住宅づくり」が16.5%の順となっている。
- ◆ 市全体と概ね同様の傾向にあるが、「高齢者や障がい者にやさしい住宅づくり」が「社会福祉施設の充実」よりも上位となっている。

【高齢社会への対応】



- ◆「災害時に安全に避難ができる道路や避難できる公園などを整備する」が38.0%と最も多く、次いで「土砂くずれや洪水などの災害対策を行う」が21.5%、「建物の耐震化や不燃化（燃えにくい建物にする）を進める」が12.7%の順となっている。
- ◆市全体と概ね同様の傾向にあるが、「建物の耐震化や不燃化（燃えにくい建物にする）を進める」が「防災マップや避難マニュアルなどの情報提供を図る」よりも上位となっている。

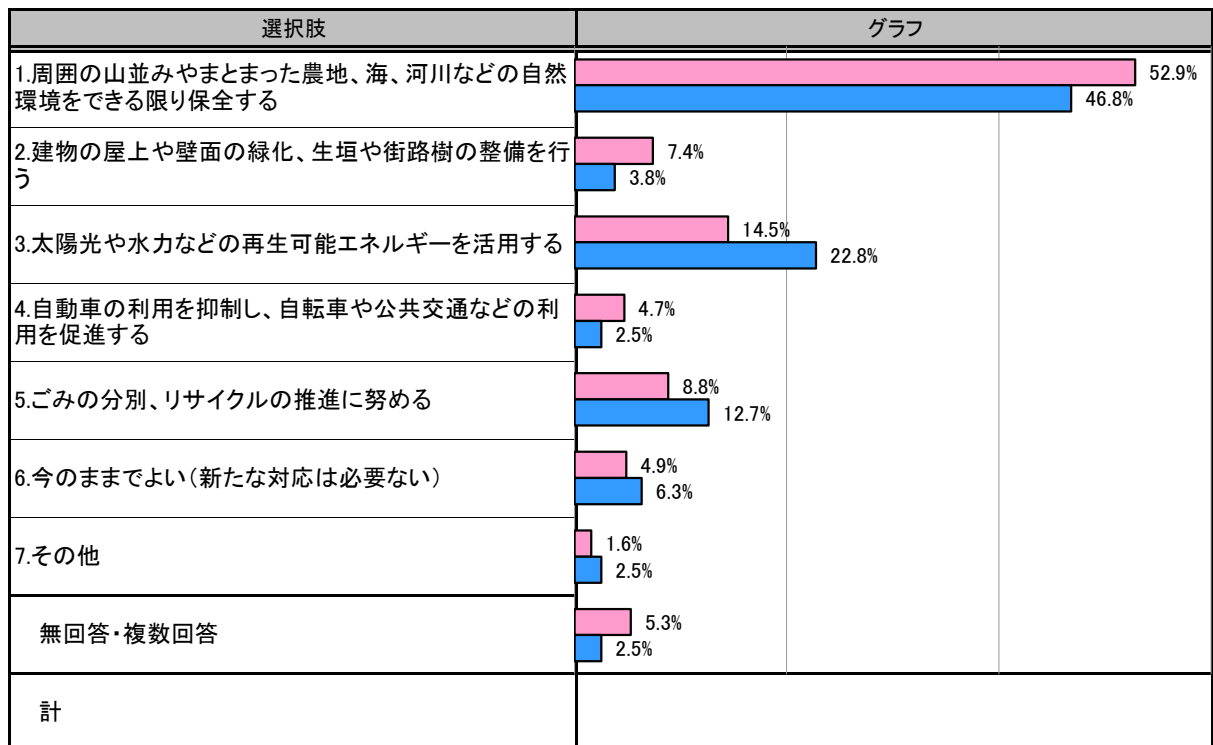
【防災のあり方】



□市全体 ■屋部地域

- ◆「周囲の山並みやまとまった農地、海、河川などの自然環境をできる限り保全する」が最も多く、46.8%と全体の半数近くを占めている。
- ◆市全体と同様の傾向にある。

【環境のあり方】



□市全体 ■屋部地域