

工事名：市道数久田15号線道路改良工事（その3）

位置：名護市字数久田地内

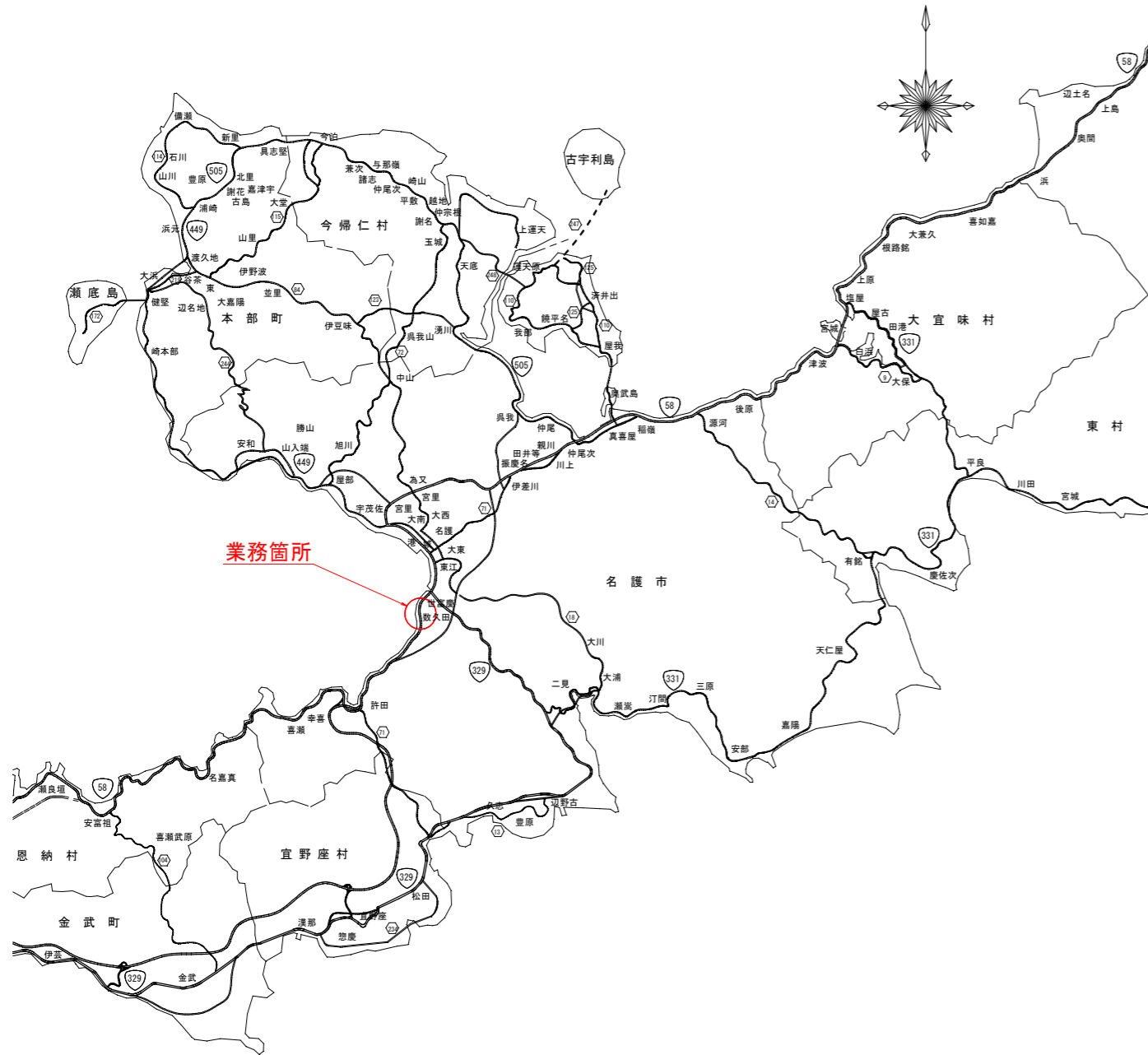
設計図面

令和8年度

名護市役所 建設部 建設土木課

位置図・図面目録

位置図



1 : 10,000



図面目録

図面番号	図面名称	備考	図面番号	図面名称	備考
1 / 112	位置図・図面目録		21 / "	A1橋台配筋図(7)	下部工
2 / "	計画平面図		22 / "	A1橋台配筋図(8)	"
3 / "	計画縦断面図		23 / "	A1橋台配筋図(9)	"
4 / "	標準断面図		24 / "	A1橋台場所打ち杭配筋図(1)	"
5 / "	計画横断面図(1)		25 / "	A1橋台場所打ち杭配筋図(2)	"
6 / "	計画横断面図(2)		26 / "	A1橋台踏掛版配筋図	"
7 / "	河川縦断面図		27 / "	仮締切工平面図(1)	仮設工
8 / "	河川横断面図(1)		28 / "	仮締切工平面図(2)	"
9 / "	河川横断面図(2)		29 / "	A1橋台仮締切工詳細図(1)	"
10 / "	河川横断面図(3)		30 / "	A1橋台仮締切工詳細図(2)	"
11 / "	橋梁全体一般図		31 / "	護岸工詳細図(1)	護岸工
12 / "	下部工座標図	下部工	32 / "	護岸工詳細図(2)	"
13 / "	A1橋台構造一般図(1)	"	33 / "	撤去・復旧計画平面図	撤去・復旧工
14 / "	A1橋台構造一般図(2)	"	34 / "	撤去詳細図(1)	"
15 / "	A1橋台配筋図(1)	"	35 / "	撤去詳細図(3)	"
16 / "	A1橋台配筋図(2)	"	36 / "	施工順序図(7)	参考図
17 / "	A1橋台配筋図(3)	"	37 / "	施工順序図(8)	"
18 / "	A1橋台配筋図(4)	"	38 / "	施工順序図(9)	"
19 / "	A1橋台配筋図(5)	"	39 / "	施工順序図(10)	"
20 / "	A1橋台配筋図(6)	"			

工事名	市道数久田15号線道路改良工事(その3)		
位置	名護市宇 数久田 地内		
図面名	位置図・図面目録		
年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	1 / 39
事業者名	名護市役所 建設部 建設土木課		

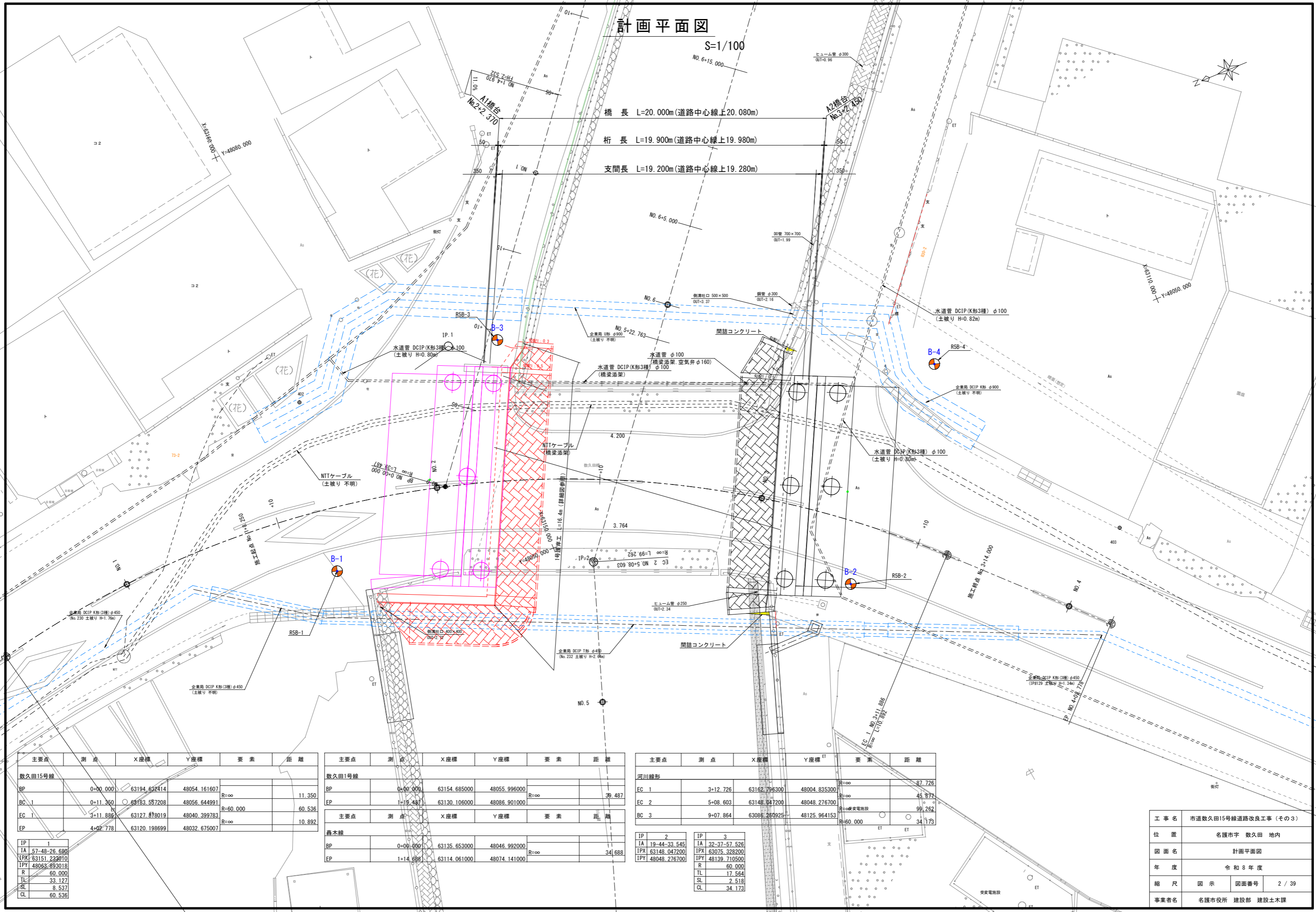
計画平面図

S=1/100

橋長 L=20.000m(道路中心線上20.080m)

桁長 L=19.900m(道路中心線上19.980m)

支間長 L=19.200m(道路中心線上19.280m)



主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
数久田15号線					
BP	0+00.000	63194.632414	48054.161607		
BC 1	0+11.360	63183.557208	48056.644991	R=∞	11.350
EC 1	3+11.886	63127.878019	48040.399783	R=60.000	60.536
EP	4+02.778	63120.198699	48032.675007	R=∞	10.892

IP	1
IA	57-48-26.680
IPX	63151.233010
IPY	48063.893018
R	60.000
TL	33.127
SL	8.537
CL	60.536

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
数久田1号線					
BP	0+00.000	63154.685000	48055.996000		
EP	1+19.487	63130.106000	48086.901000	R=∞	39.487

IP	2
IA	19-44-33.545
IPX	63148.047200
IPY	48048.276700
R	60.000
TL	17.564
SL	2.518
CL	34.173

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
河川線形					
EC 1	3+12.726	63162.796300	48004.835300	R=∞	87.726
EC 2	5+08.603	63148.047200	48048.276700	R=∞	45.877
BC 3	9+07.864	63086.260925	48125.964153	R=60.000	99.262

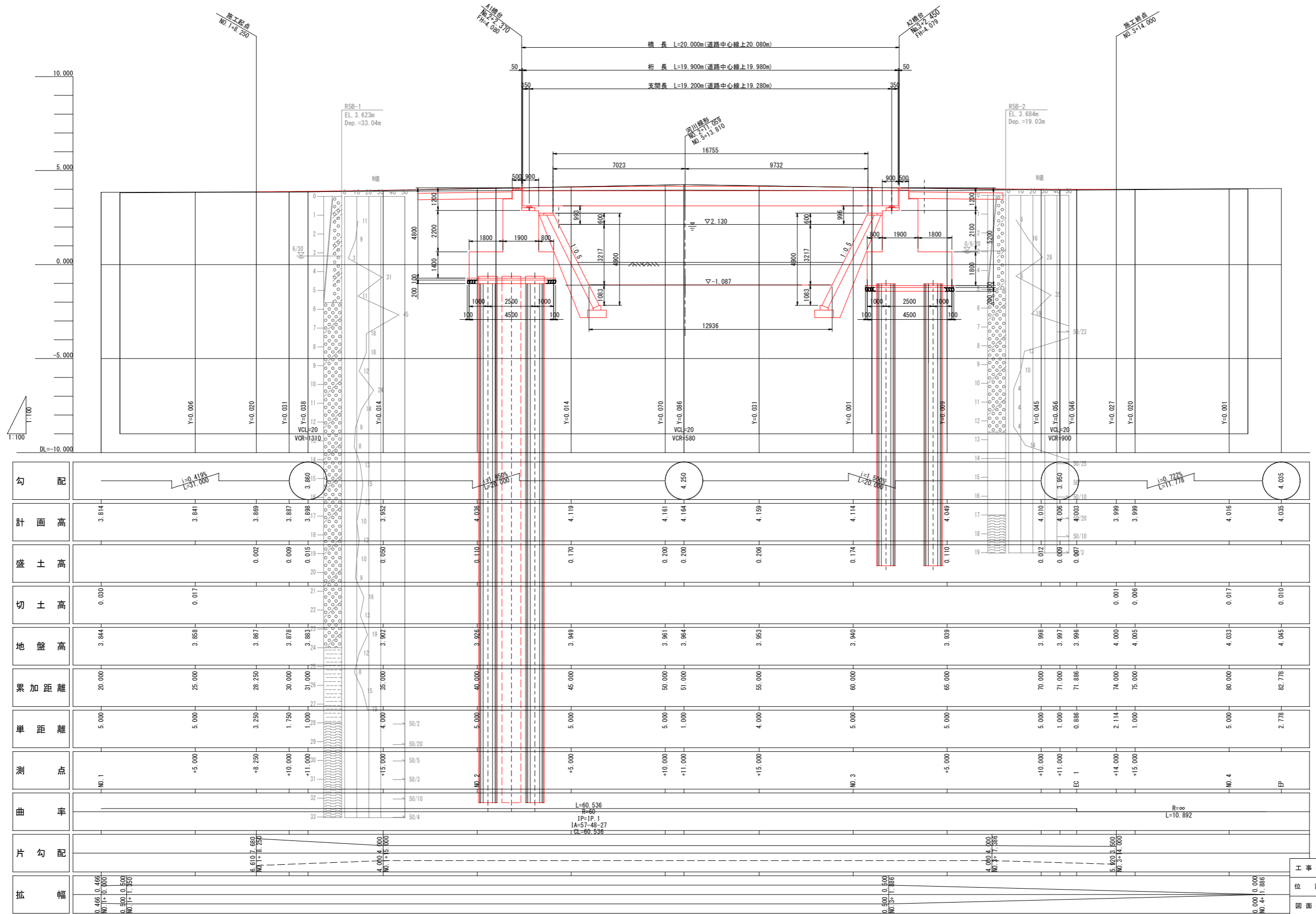
IP	2
IA	19-44-33.545
IPX	63148.047200
IPY	48048.276700
R	60.000
TL	17.564
SL	2.518
CL	34.173

IP	3
IA	32-37-57.526
IPX	63075.328200
IPY	48139.710500
R	60.000
TL	17.564
SL	2.518
CL	34.173

工事名	市道数久田15号線道路改良工事(その3)
位置	名護市 数久田 地内
図面名	計画平面図
年度	令和8年度
縮尺	図示 図面番号 2 / 39
事業者名	名護市役所 建設部 建設土木課

計画縦断面図

S=1/100



勾配	計画高	盛土高	切土高	地盤高	累加距離	単距離	測点	曲率	片勾配	拡幅
	3.814		0.030	3.844	20.000	5.000	NO.1			0.455 NO.1 0.000
	3.841		0.017	3.858	25.000	5.000	+5.000			0.500 NO.1 0.000
	3.869	0.002		3.867	28.250	3.250	+8.250			0.500 NO.1 1.200
	3.887	0.009		3.878	30.000	1.750	+10.000			6.610 NO.1 8.250
	3.886	0.015		3.883	31.000	1.000	+11.000			4.000 NO.1 4.000
	3.952	0.050		3.902	35.000	4.000	+15.000			4.000 NO.1 15.000
	4.036	0.110		3.926	40.000	5.000	NO.2			
	4.119	0.170		3.949	45.000	5.000	+5.000			
	4.161	0.200		3.961	50.000	5.000	+10.000			
	4.164	0.200		3.964	51.000	1.000	+11.000			
	4.159	0.206		3.953	55.000	4.000	+15.000			
	4.114	0.174		3.940	60.000	5.000	NO.3			
	4.049	0.110		3.939	65.000	5.000	+5.000			
	4.010	0.012		3.988	70.000	5.000	+10.000			
	4.006	0.009		3.997	71.000	1.000	+11.000			
	4.003	0.007		3.996	71.886	0.886	EC 1			
	3.999	0.001		4.000	74.000	2.114	+14.000			
	3.999	0.006		4.005	75.000	1.000	+15.000			
	4.016		0.017	4.033	80.000	5.000	NO.4			
	4.035		0.010	4.045	82.778	2.778	EP			

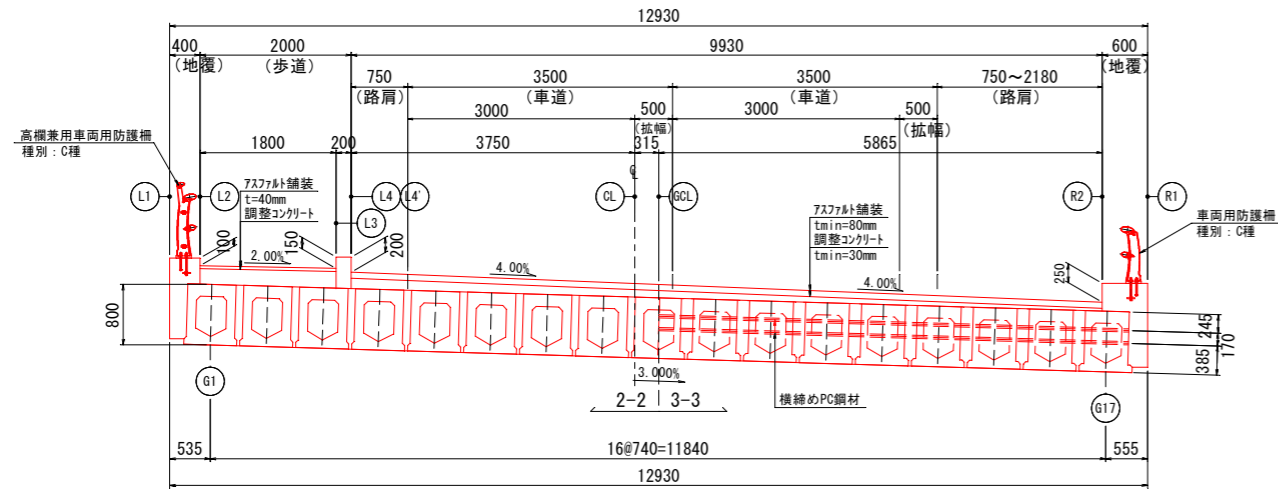
工事名	市道数久田15号線道路改良工事(その3)		
位置	名護市 数久田 地内		
図面名	計画縦断面図		
年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	3 / 39
事業者名	名護市役所 建設部 建設土木課		

標準断面図

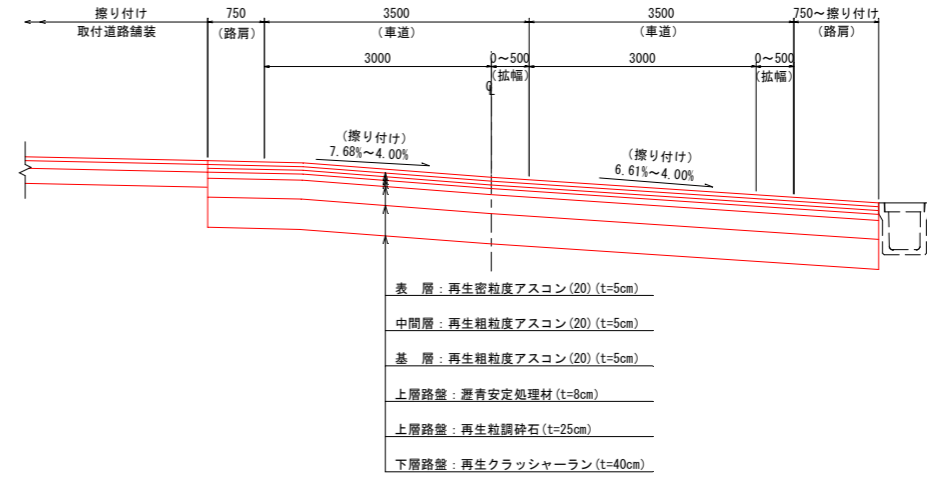
S=1/50

数久田15号線

橋梁部



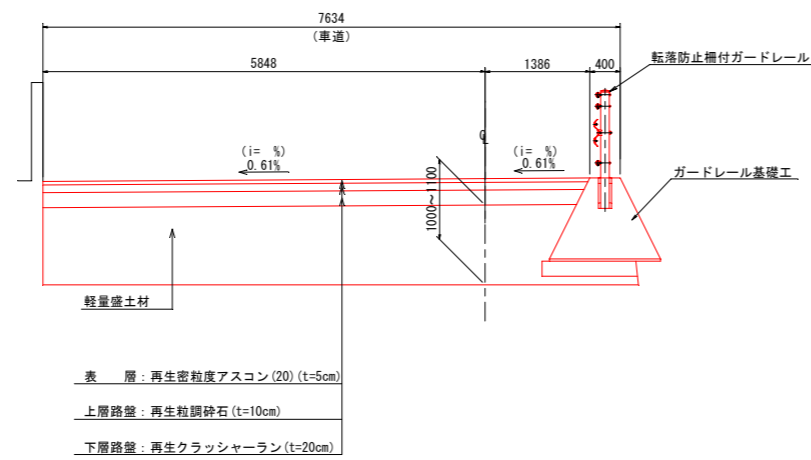
道路部



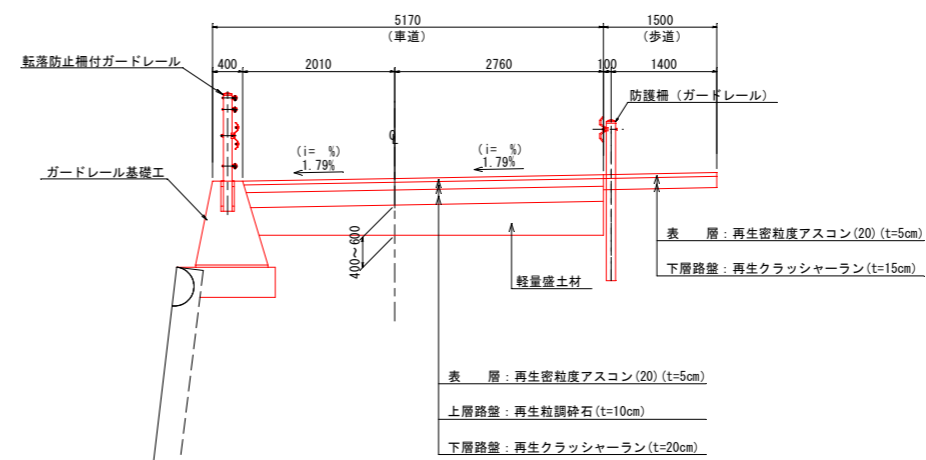
※上記舗装構成については施工時に現況確認の上、決定することとする。

取付道路

数久田1号線 (No. 0+14.497) (河川 No. 6)



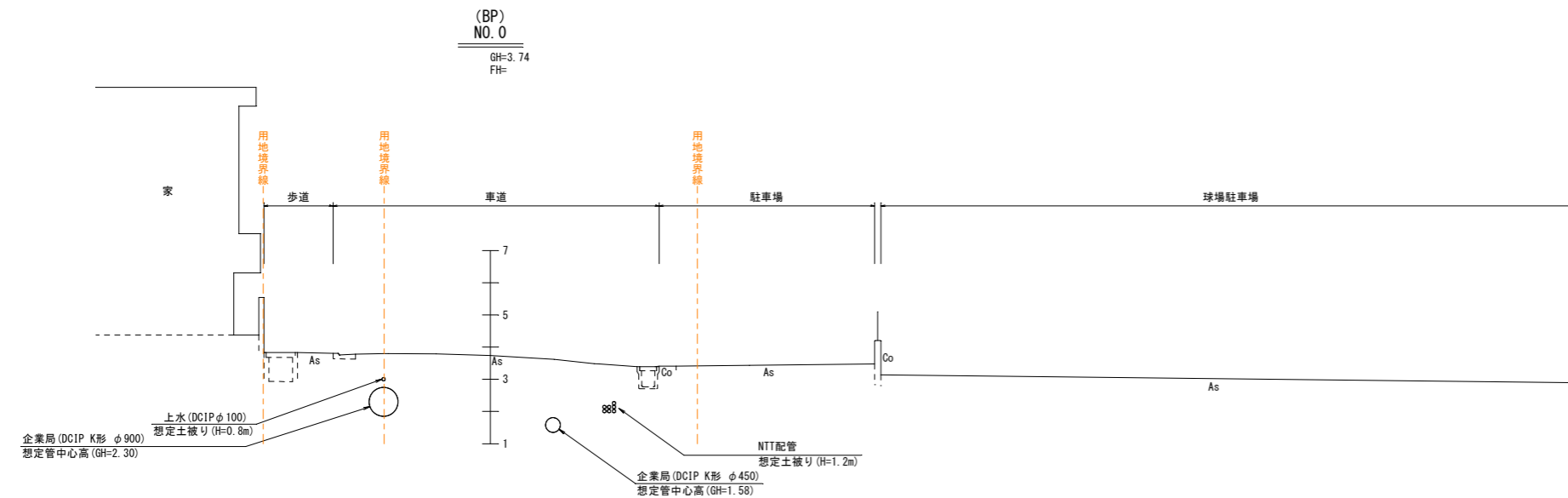
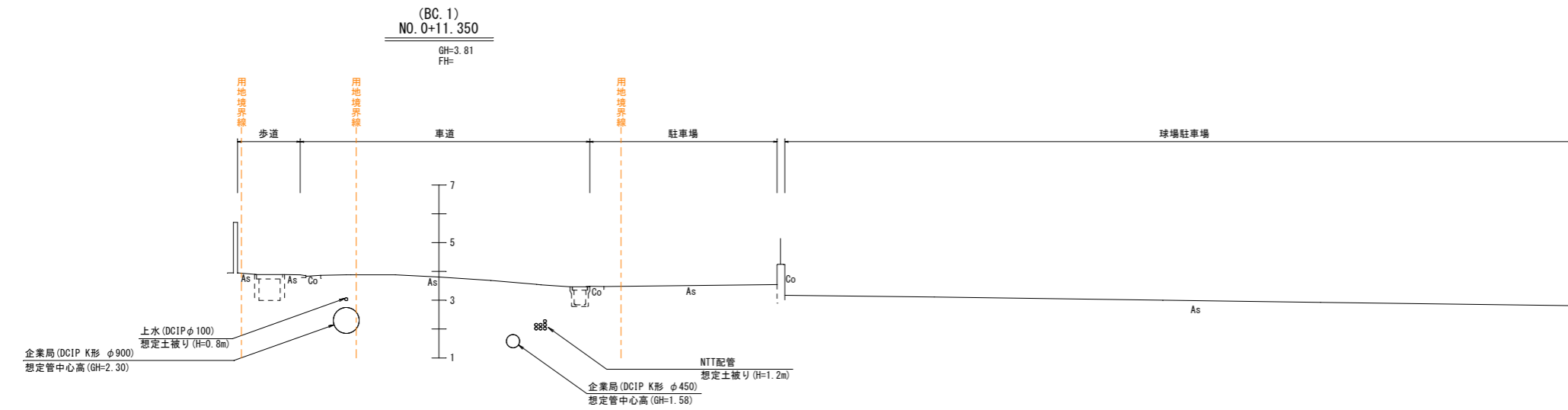
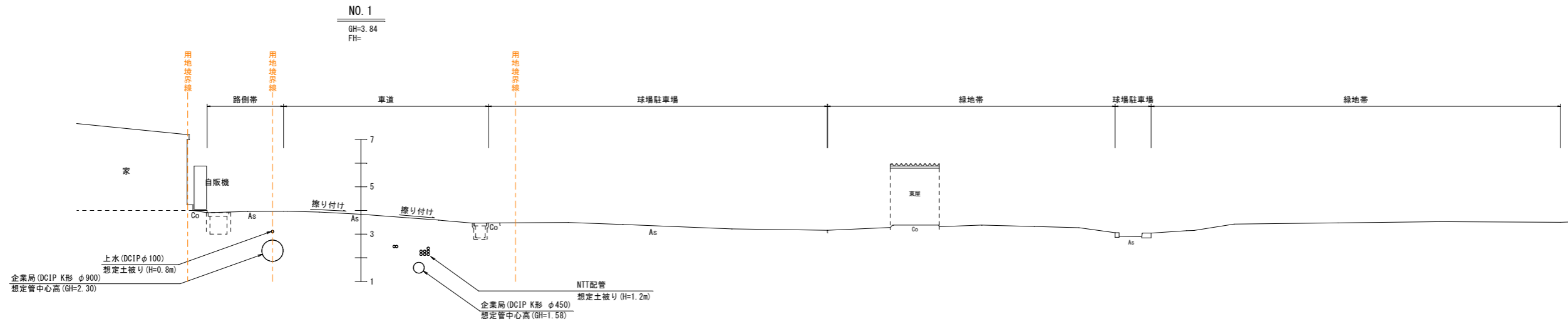
轟木線 (No. 0+14.688) (河川 No. 6+5.00)



工事名	市道数久田15号線道路改良工事(その3)		
位置	名護市宇 数久田 地内		
図面名	標準断面図		
年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	4 / 39
事業者名	名護市役所 建設部 建設土木課		

計画横断図 (1)

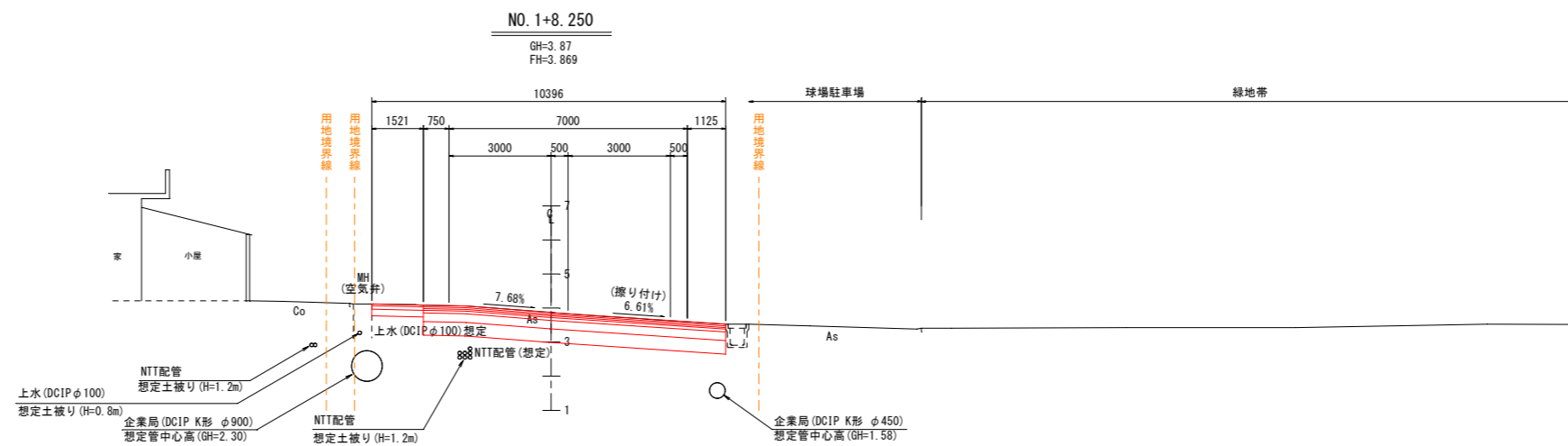
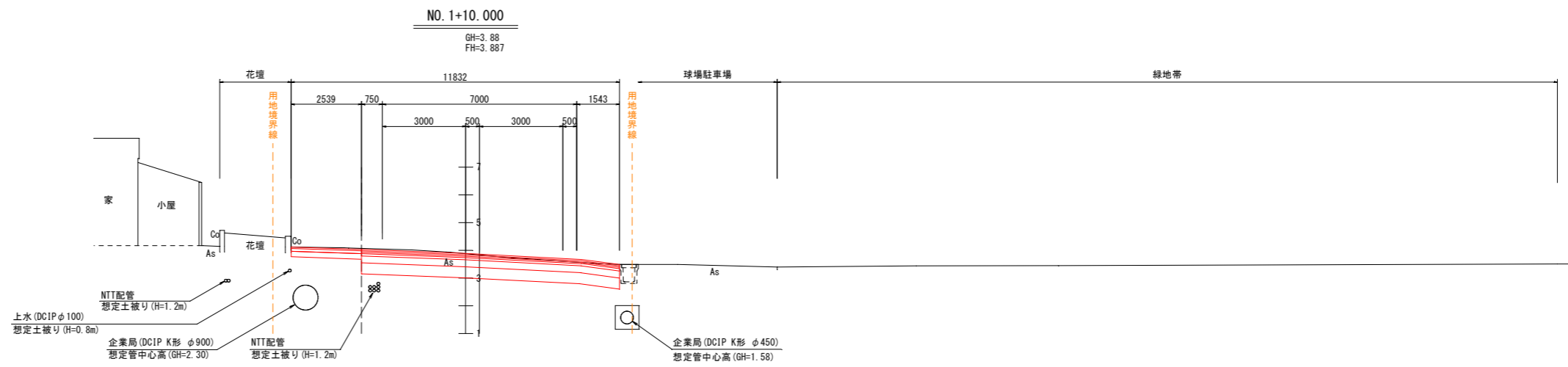
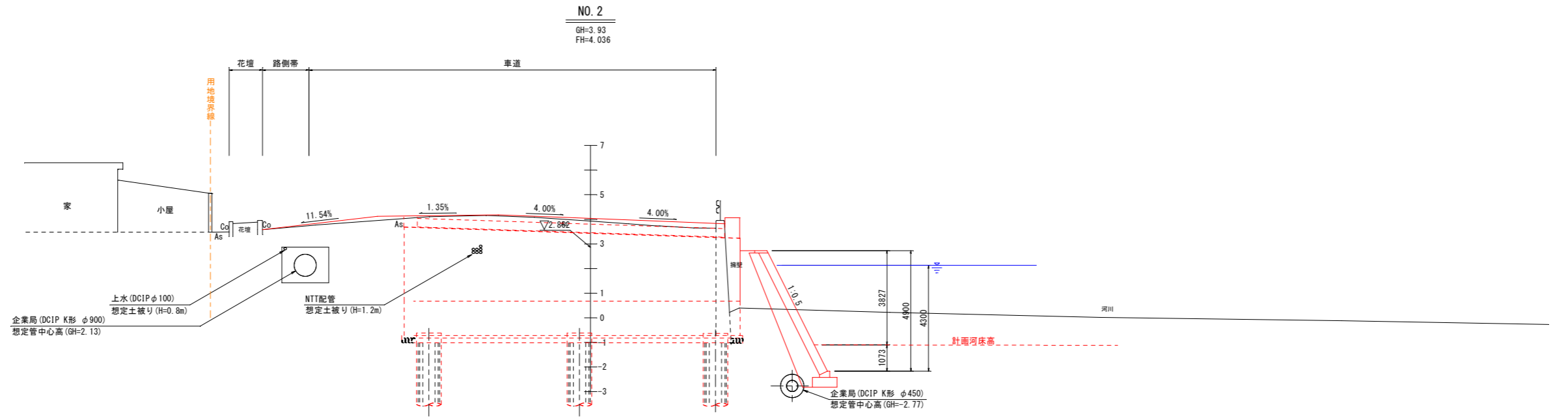
S=1/100



工事名	市道数久田15号線道路改良工事 (その3)		
位置	名護市宇 数久田 地内		
図面名	計画横断図 (1)		
年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	5 / 39
事業者名	名護市役所 建設部 建設土木課		

計画横断面図 (2)

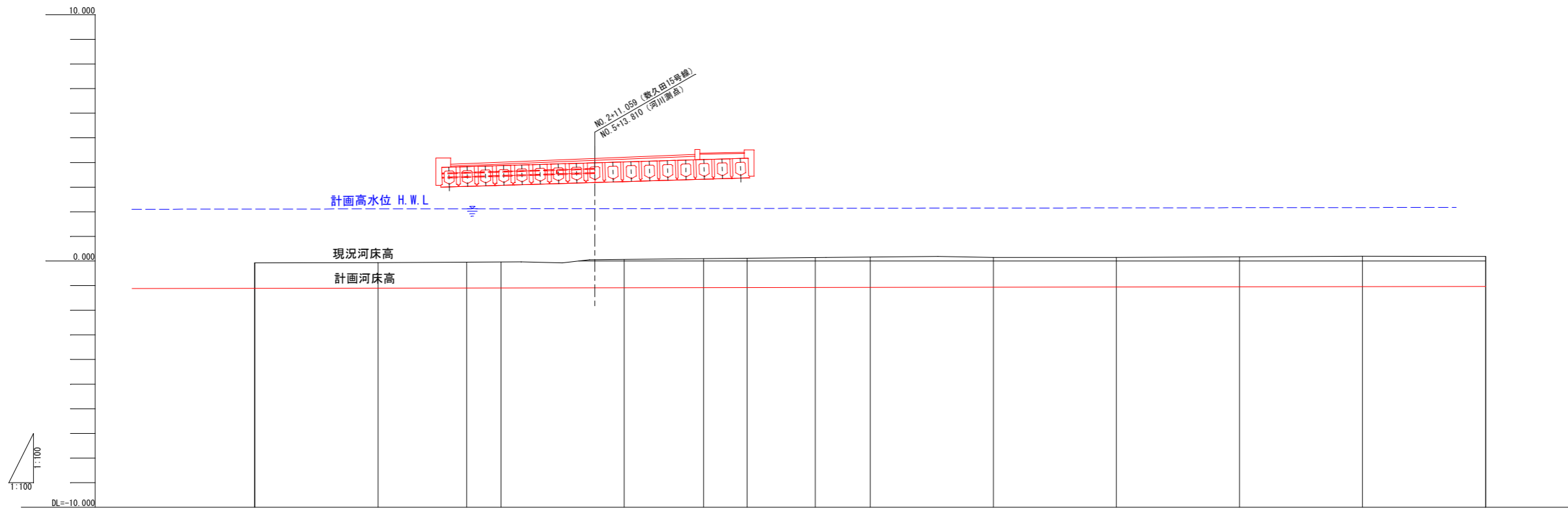
S=1/100



工事名	市道数久田15号線道路改良工事 (その3)		
位置	名護市宇 数久田 地内		
図面名	計画横断面図 (2)		
年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	6 / 39
事業者名	名護市役所 建設部 建設土木課		

河川縦断面図

S=1/100



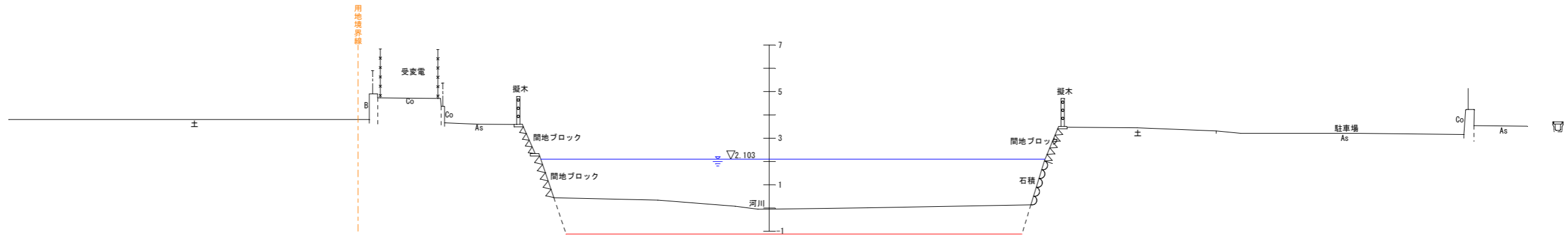
勾配	i=0.154% L=325.000															
高水位	2.100	2.111	2.116	2.121	2.123	2.130	2.130	2.134	2.135	2.136	2.141	2.149	2.157	2.165	2.173	2.181
計画河床高	-1.115	-1.108	-1.100	-1.094	-1.092	-1.087	-1.085	-1.080	-1.077	-1.073	-1.069	-1.062	-1.054	-1.046	-1.038	-1.031
現況河床高		-0.080	-0.070	-0.050	-0.042	0.051	0.063	0.093	0.110	0.137	0.158	0.147	0.147	0.173	0.198	0.183
累加距離	120.000	125.000	130.000	133.603	135.000	138.810	140.000	143.225	145.000	147.763	150.000	155.000	160.000	165.000	170.000	175.000
単距離	5.000	5.000	5.000	3.603	1.397	3.810	1.190	3.225	1.750	2.763	2.237	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
測点	+20.000	No. 5	+5.000	EC 2	+10.000	+13.810	+15.000	+18.225	+20.000	+22.763	No. 6	+5.000	+10.000	+15.000	+20.000	No. 7
曲率	$R=\infty$ L=45.877 IP=19.2 IA=19-44-34 $R=\infty$ L=99.282															

工事名	市道数久田15号線道路改良工事(その3)		
位置	名護市宇 数久田 地内		
図面名	河川縦断面図		
年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	7 / 39
事業者名	名護市役所 建設部 建設土木課		

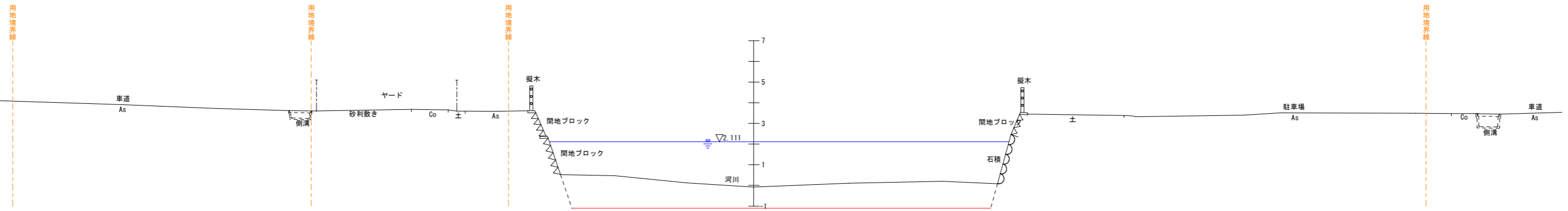
河川横断図 (1)

S=1/100

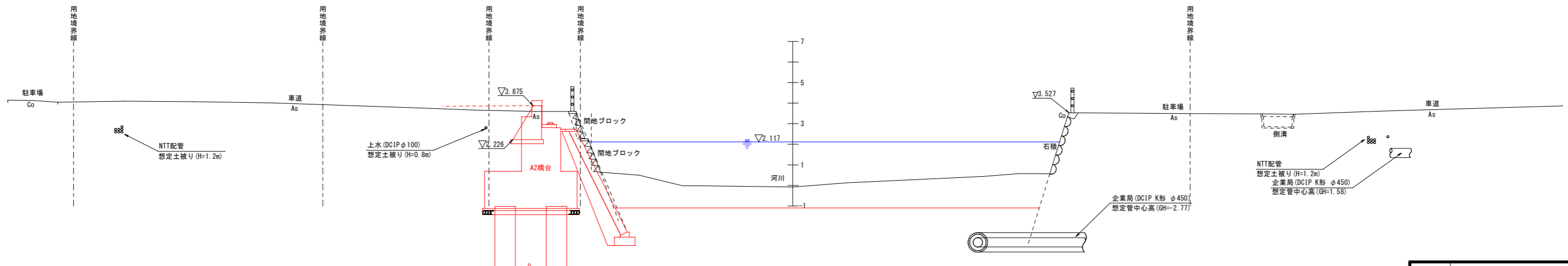
NO. 4+20.00
GH=-0.05
FH=-1.115



NO. 5
GH=-0.080
FH=-1.108



NO. 5+5.824
GH=-0.065
FH=-1.099



工事名	市道数久田15号線道路改良工事 (その3)		
位置	名護市宇 数久田 地内		
図面名	河川横断図 (1)		
年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	8 / 39
事業者名	名護市役所 建設部 建設土木課		

河川横断図 (2)

S=1/100

NO. 5+7. 505

GH=-0.056
FH=-1.096

IP. 2

GH=-0.050
FH=-1.094

NO. 0+2. 913

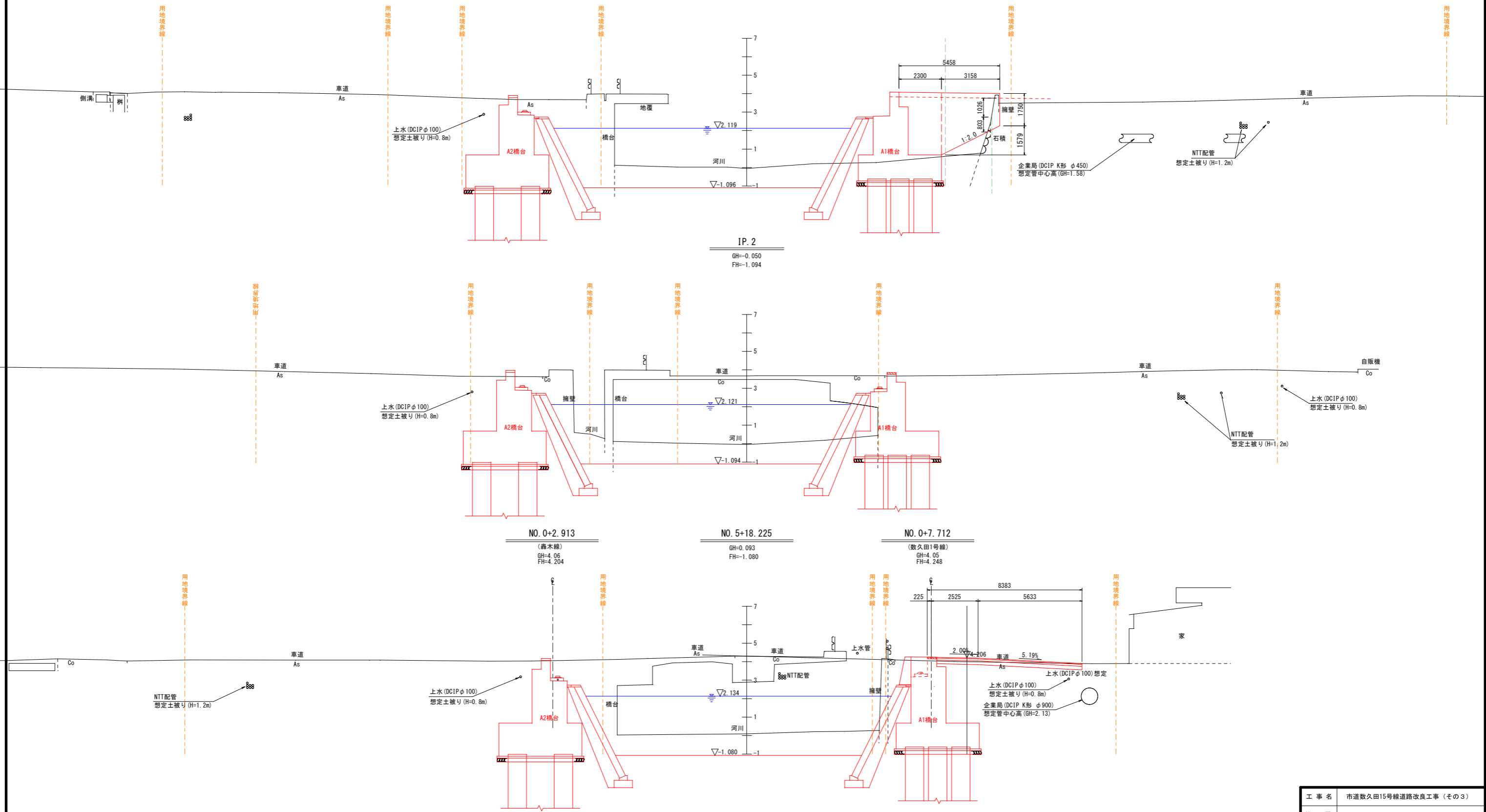
(森木線)
GH=4.06
FH=4.204

NO. 5+18. 225

GH=0.093
FH=-1.080

NO. 0+7. 712

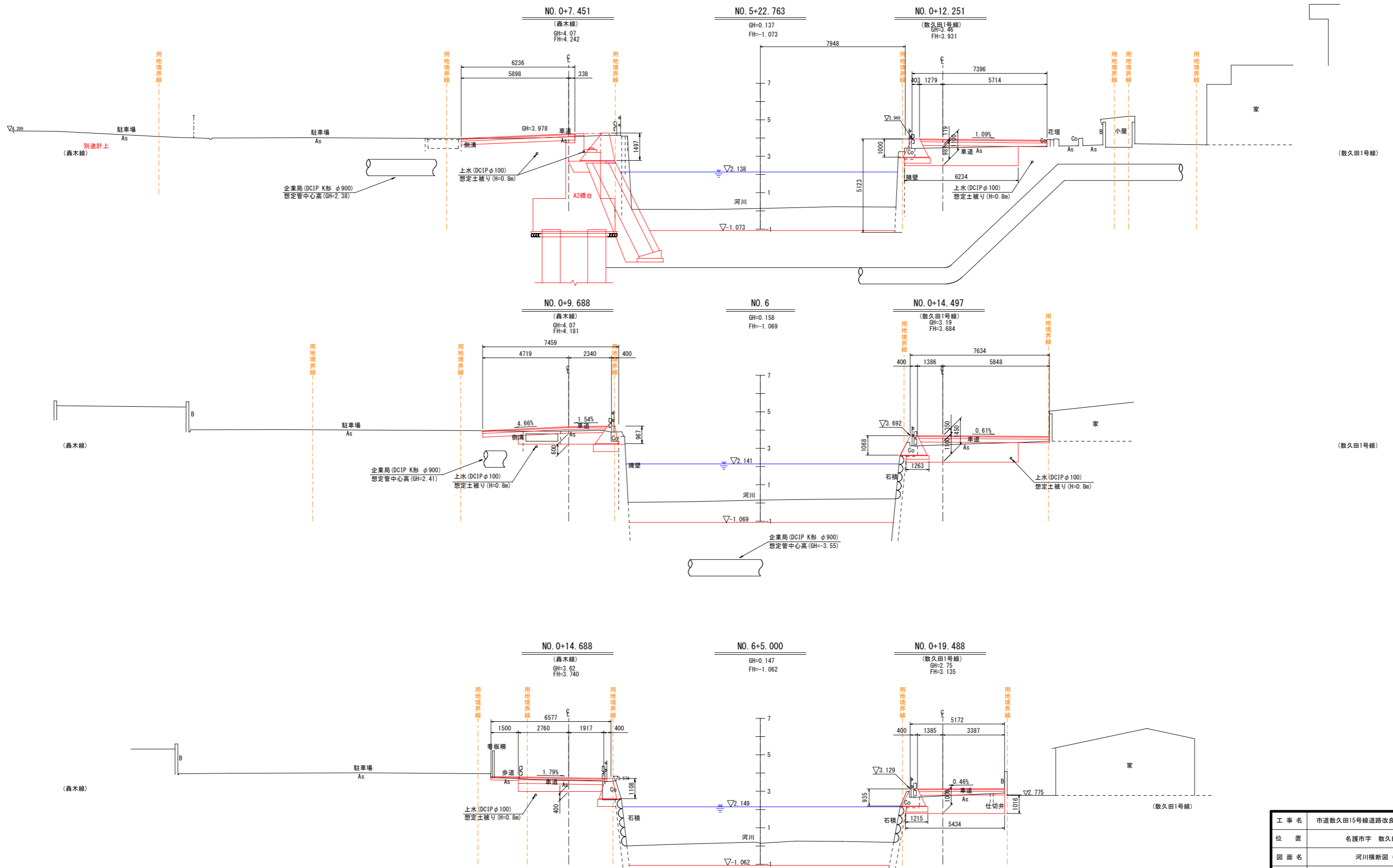
(数久田1号線)
GH=4.05
FH=4.248



工事名	市道数久田15号線道路改良工事 (その3)		
位置	名護市宇 数久田 地内		
図面名	河川横断図 (2)		
年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	9 / 39
事業者名	名護市役所 建設部 建設土木課		

河川横断図 (3)

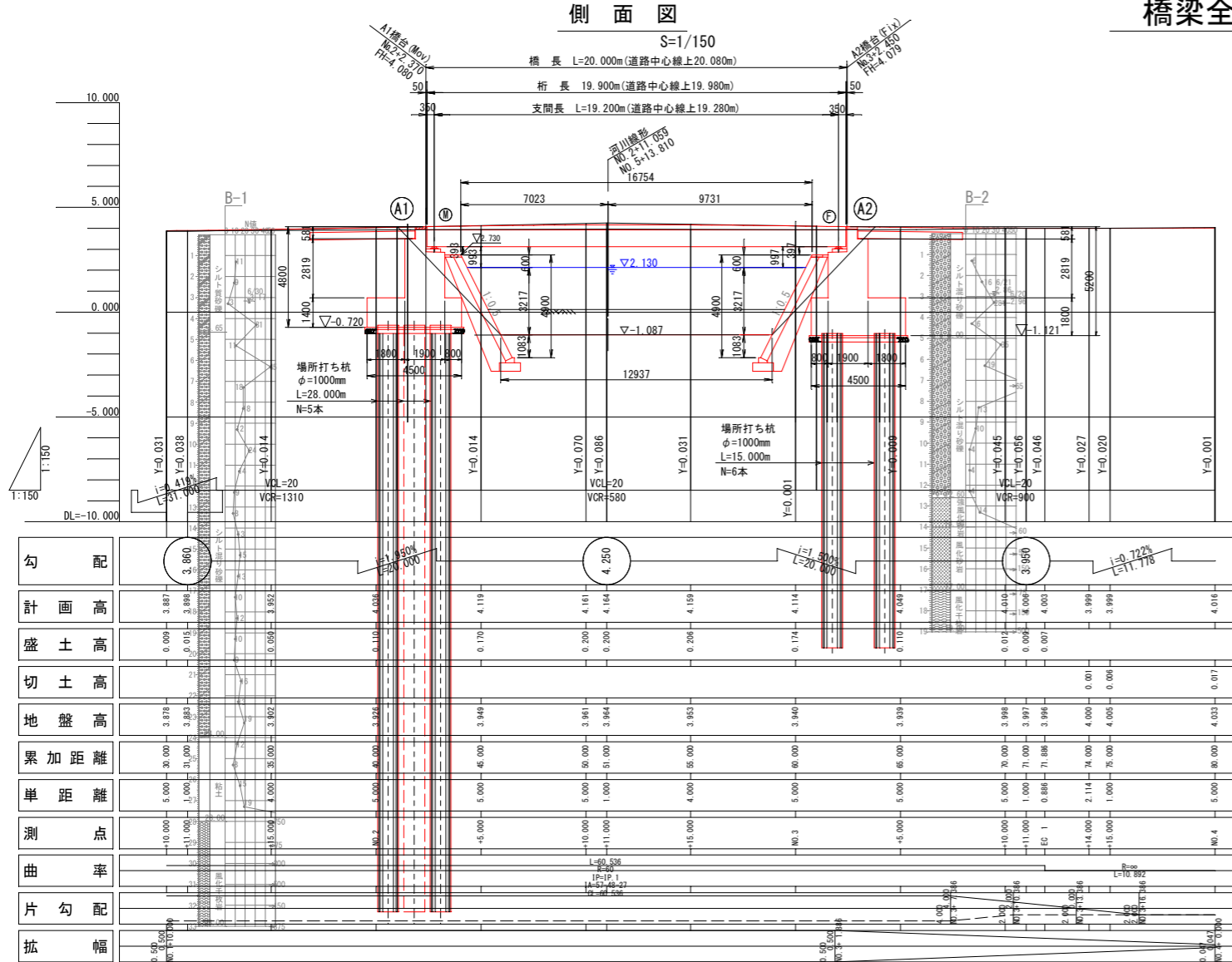
S=1/100



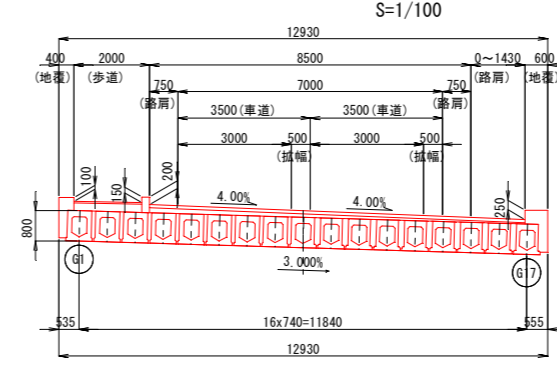
工事名	市道数久田15号線道路改良工事 (その3)		
位置	名護市宇 数久田 地内		
図面名	河川横断図 (3)		
年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	10 / 39
事業者名	名護市役所 建設部 建設土木課		

橋梁全体一般図

側面図

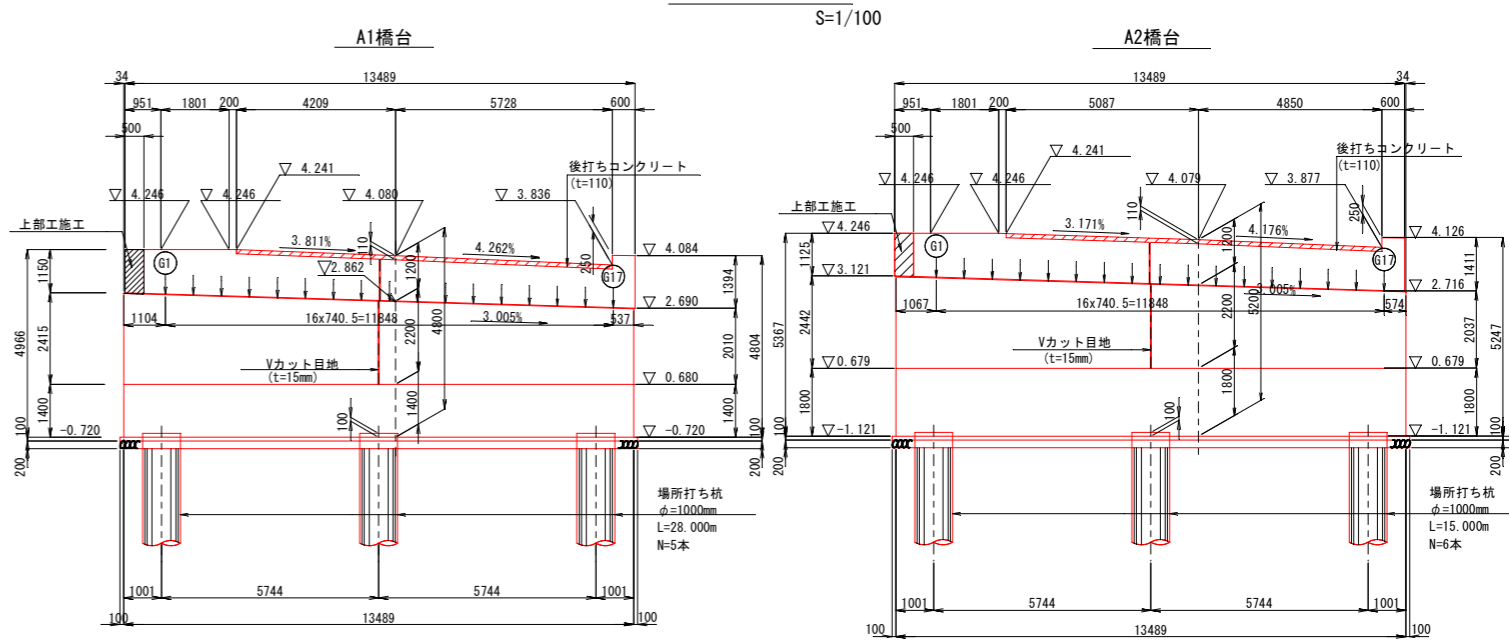


上部工標準断面図

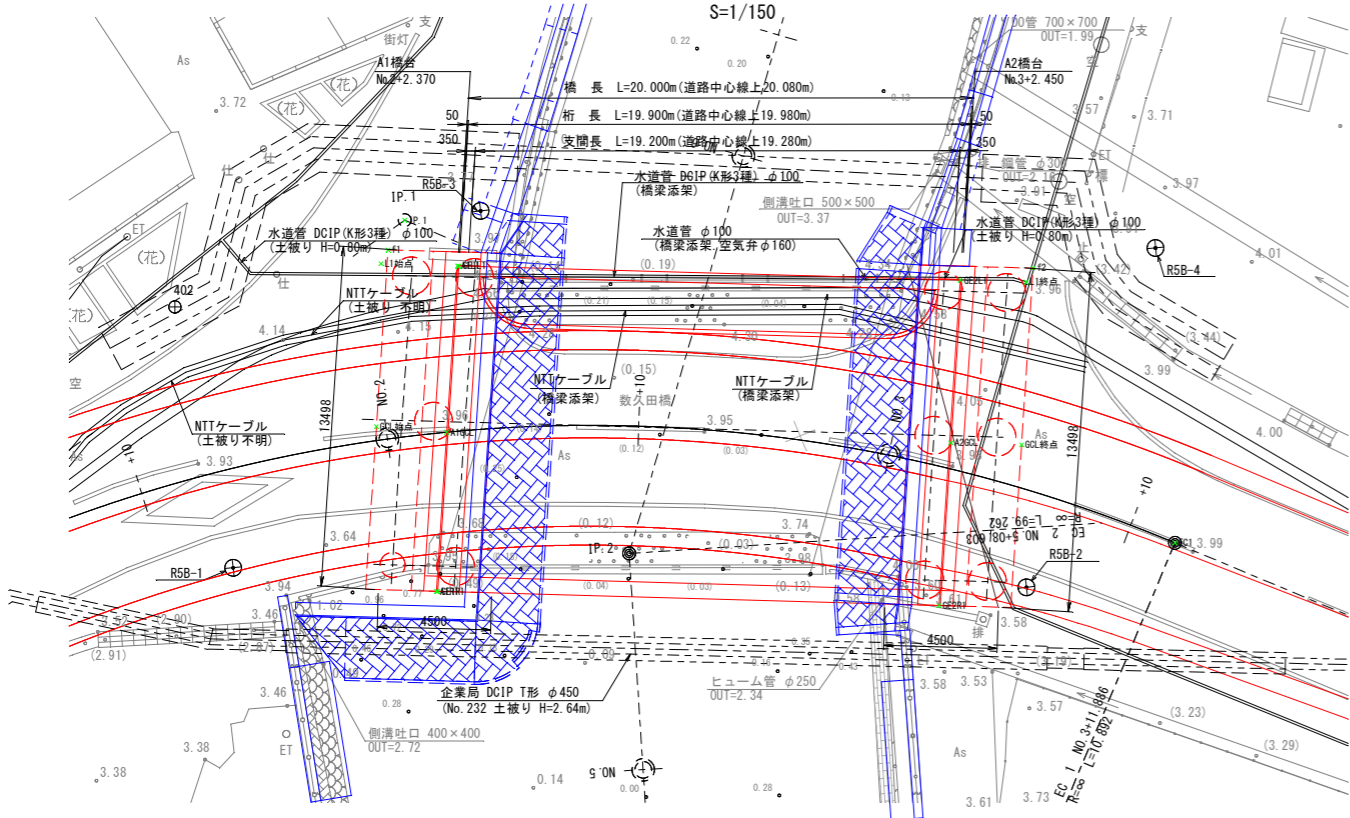


設計条件	
橋長	L=20.000m(道路中心線上)
道路区分	設計速度 V= 20km/h 第3種4級
荷重	A活荷重
橋梁形式	プレテンション方式PC単純中空床版橋
有効幅員	11.930m 斜角 A1橋台: 87° 51' 43" A2橋台: 87° 51' 43"
横断勾配	4.000% 4.000% (片勾配)
縦断勾配	1.950% VCL=20 1.500%
上部工	コンクリート 主桁 σck=50N/mm ² PC鋼材 SWPR7B (1S15.2) 鉄筋 SD345
下部工	下部工形式 逆T式橋台 コンクリート 躯体 σck=30N/mm ² フーチング σck=30N/mm ² 鉄筋 SD345
基礎工	杭種 場所打ち杭 φ1000 コンクリート σck=24N/mm ² (呼強度30N/mm ²) 鉄筋 SD345
塩害対策	A-I区分
適用仕様書	道路標示方書・同解説(平成29年11月)

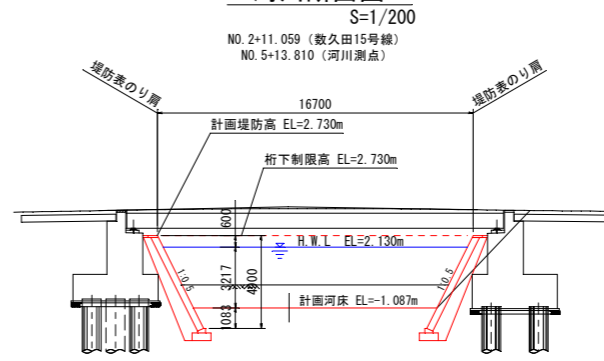
下部工断面図



平面図



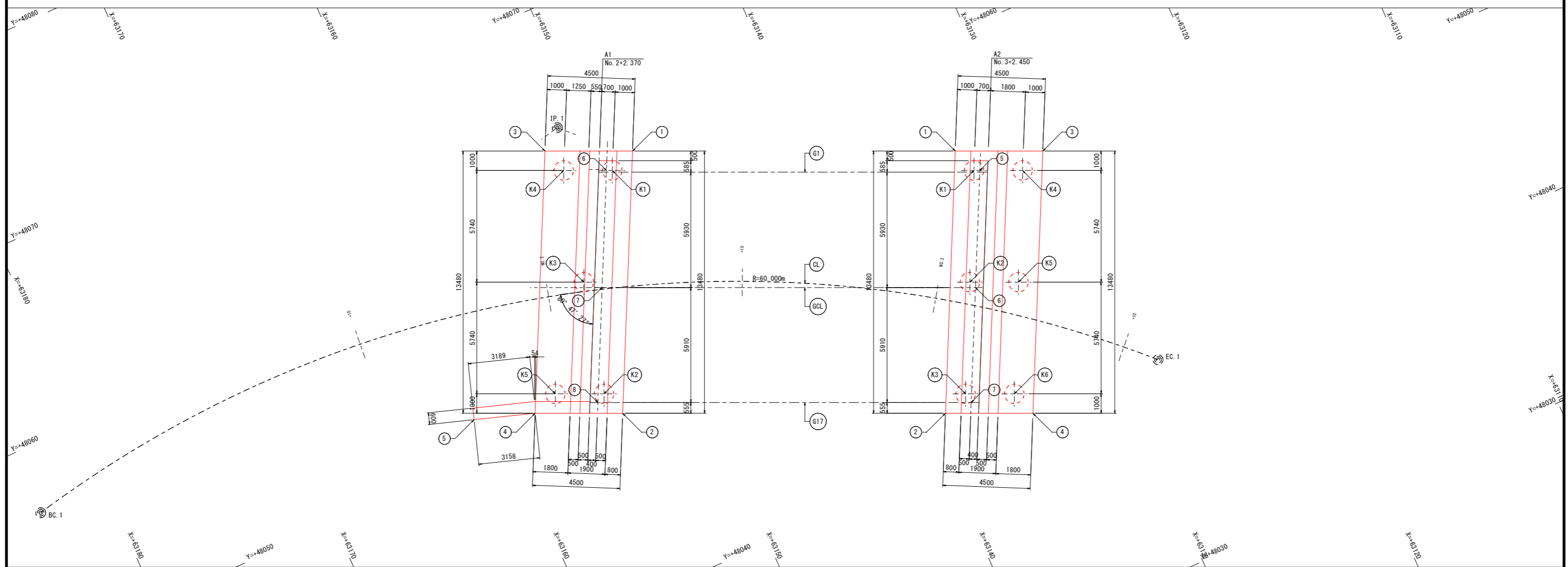
河川断面図



工事名	市道数久田15号線道路改良工事(その3)
位置	名護市宇 数久田 地内
図面名	橋梁全体一般図
年度	令和8年度
縮尺	図示 図番番号 11 / 39
事業者名	名護市役所 建設部 建設土木課

下部工座標図

S=1/100



A1橋台座標値表 (大座標値)

番号	X座標	Y座標		
A1 (CL)	0	63152.9038	48055.4821	
躯体四隅	1	63148.1894	48061.2147	
	2	63154.1435	48049.1105	
	3	63152.3015	48063.0502	
	4	63158.2555	48050.9460	
ウイング端部	5	63161.2581	48051.9247	
支承位置	G1	63149.8568	48060.7708	
	GCL	7	63152.4761	48055.4460
	G17	8	63155.0865	48050.1392
杭中心	K1	63149.5449	48060.7247	
	K2	63154.6156	48050.4163	
	K3	63153.2225	48056.0803	
	K4	63151.8294	48061.7444	
	K5	63156.9000	48051.4360	

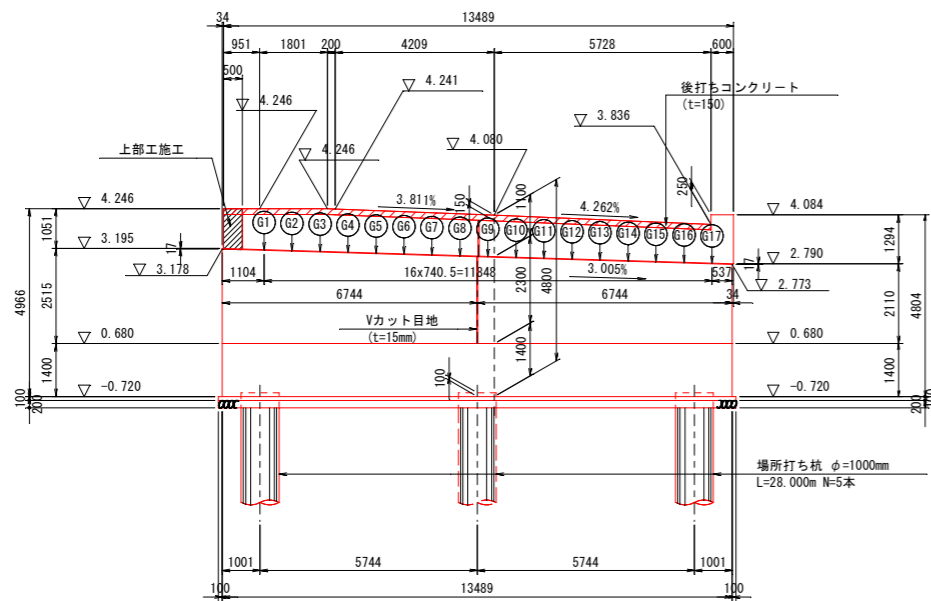
A2橋台座標値表 (大座標値)

番号	X座標	Y座標		
A2 (CL)	0	63135.0283	48046.5421	
躯体四隅	1	63133.0332	48054.4495	
	2	63138.9873	48042.3452	
	3	63128.9211	48052.6140	
	4	63134.8752	48040.5097	
支承位置	G1	5	63132.3243	48052.9449
	GCL	6	63134.9435	48047.6201
	G17	7	63137.5539	48042.3132
杭中心	K1	63132.5611	48053.1437	
	K2	63135.0964	48047.9895	
	K3	63137.6318	48042.8353	
	K4	63130.2766	48052.1239	
	K5	63132.8120	48046.9698	
	K6	63135.3473	48041.8156	

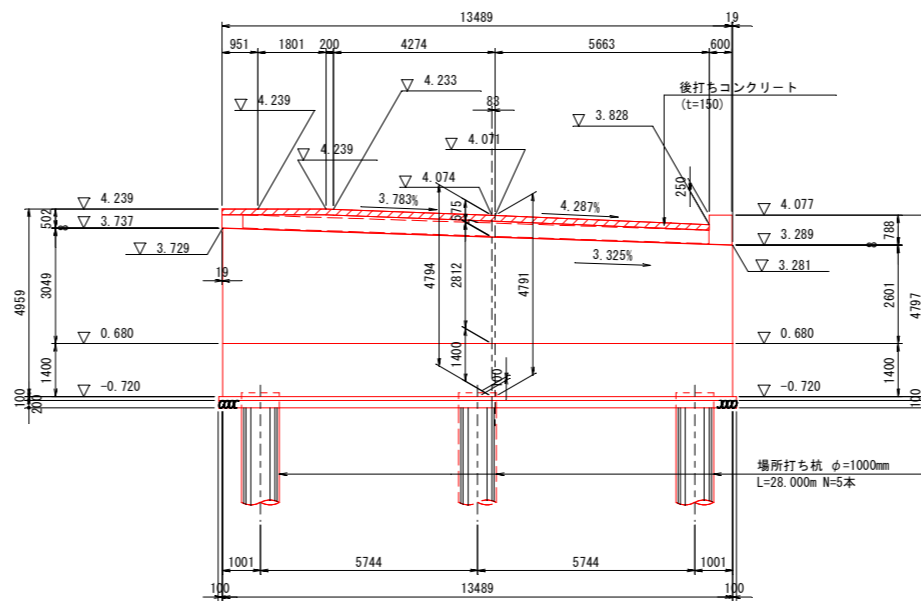
工事名	市道数久田15号線道路改良工事 (その3)		
位置	名護市宇 数久田 地内		
図面名	下部工座標図		
年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	12 / 39
事業者名	名護市役所 建設部 建設土木課		

A1橋台構造一般図(1)

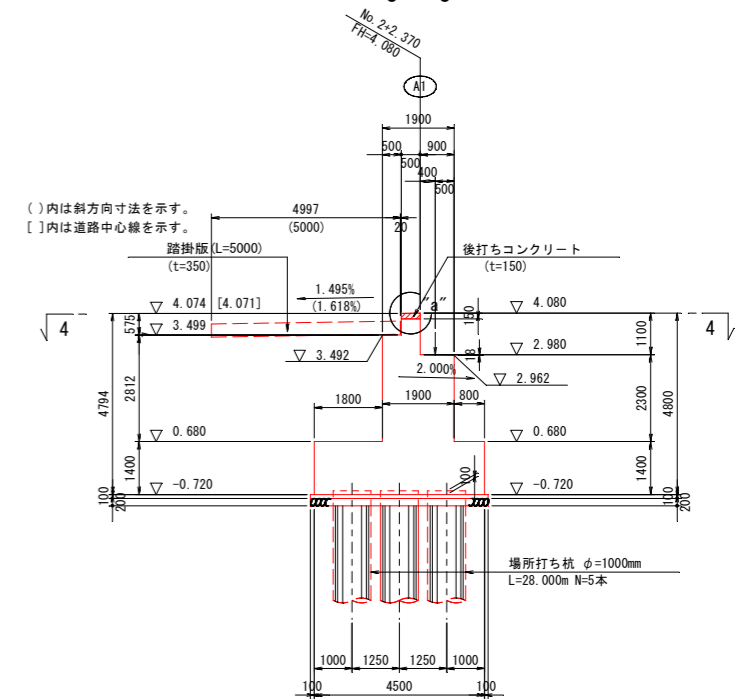
正面図
1-1 S=1/100



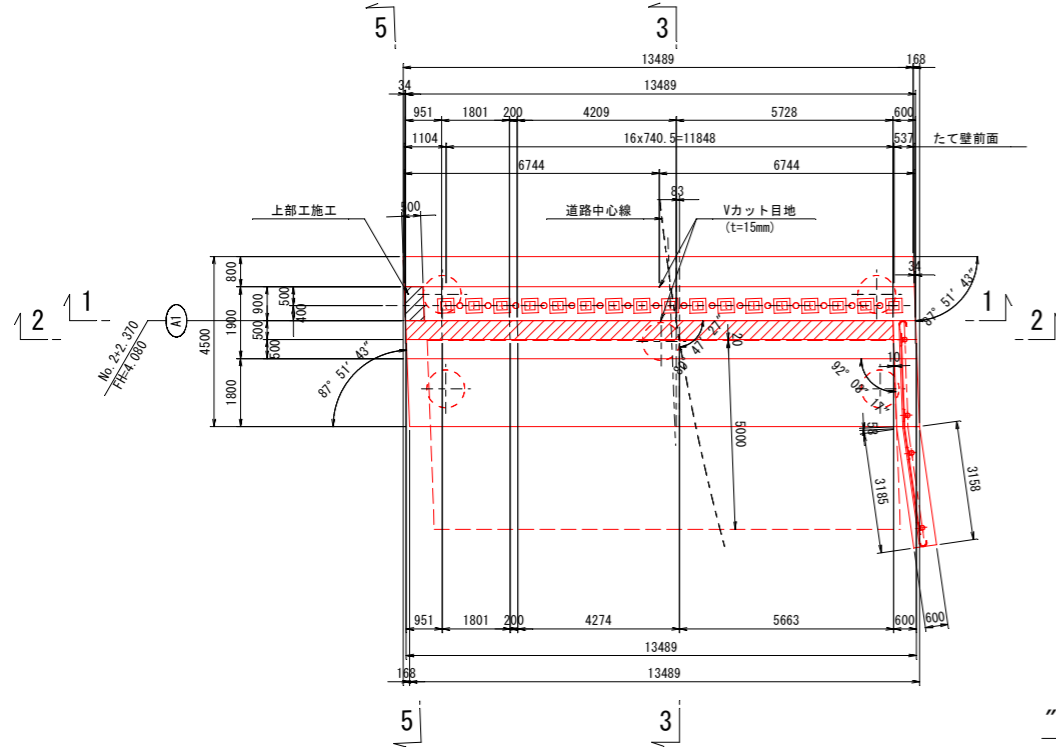
背面図
2-2 S=1/100



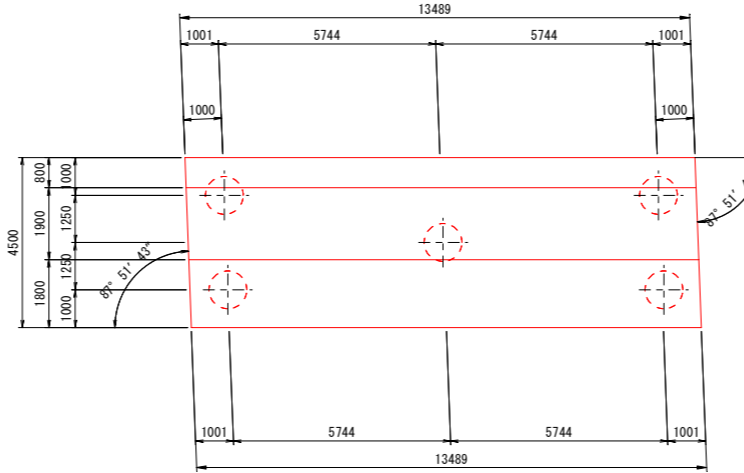
断面図
3-3 S=1/100



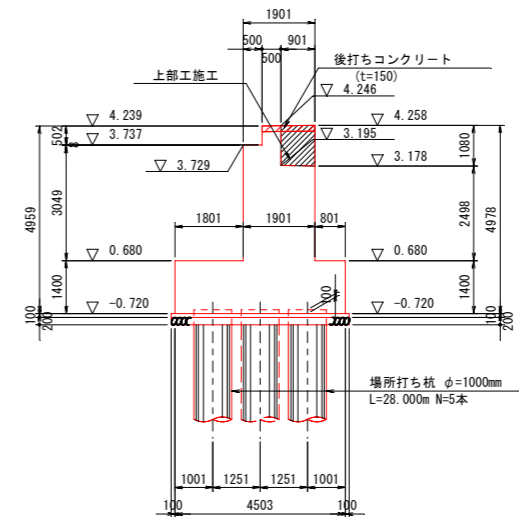
平面図
4-4 S=1/100



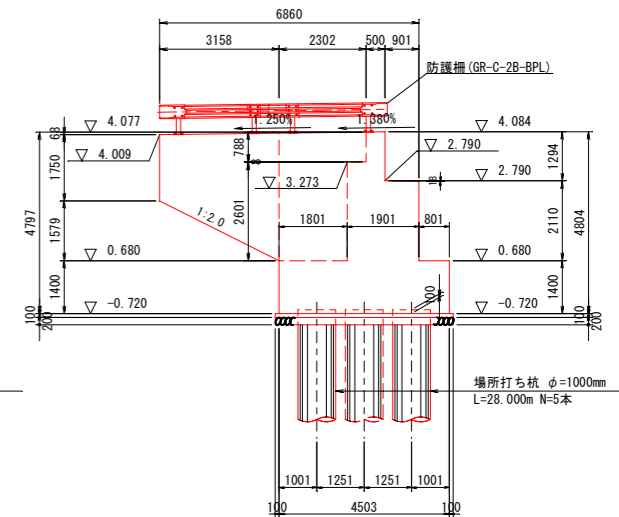
杭配置図



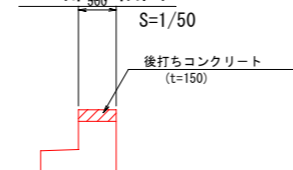
断面図
5-5 S=1/100



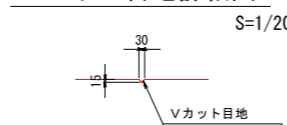
断面図
6-6 S=1/100



"a"部詳細図



Vカット目地詳細図



使用材料

部材	材料	強度
躯体	コンクリート(躯体)	$\sigma_{ck}=30\text{N}/\text{mm}^2$
	コンクリート(底板)	$\sigma_{ck}=30\text{N}/\text{mm}^2$
場所打ち杭	コンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{N}/\text{mm}^2$ (呼び強度30N/mm ²)
	鉄筋	SD345
均しコンクリート	コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N}/\text{mm}^2$
	鉄筋	SD345
踏掛版	コンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{N}/\text{mm}^2$
基礎材	コンクリート	RC-40
	鉄筋	SD345

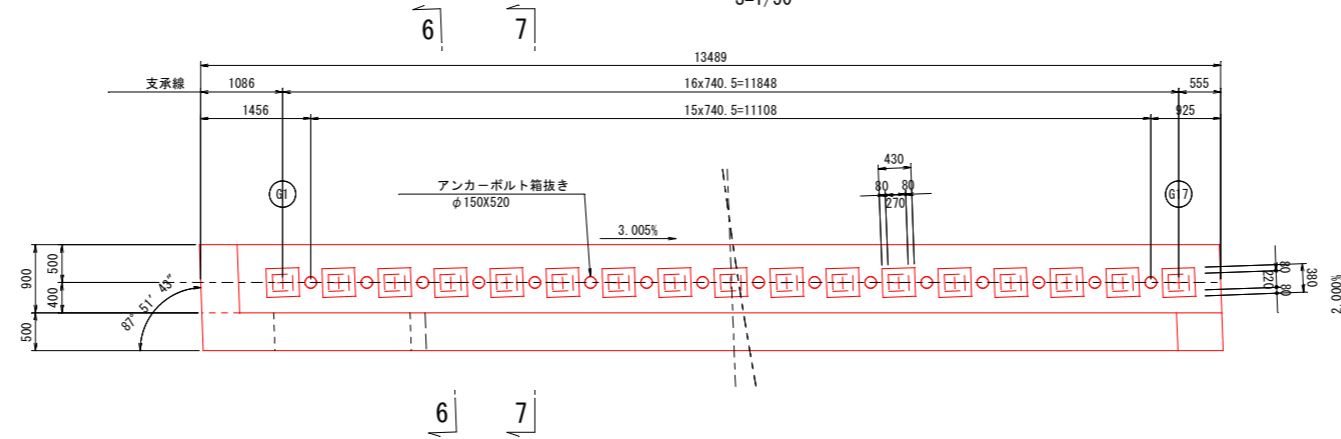
杭頭高	-0.620
躯体下面高	-0.720

工事名	市道数久田15号線道路改良工事(その3)
位置	名護市 数久田 地内
図面名	A1橋台構造一般図(1)
年度	令和8年度
縮尺	図示 図面番号 13 / 39
事業者名	名護市役所 建設部 建設土木課

A1橋台構造一般図(2)

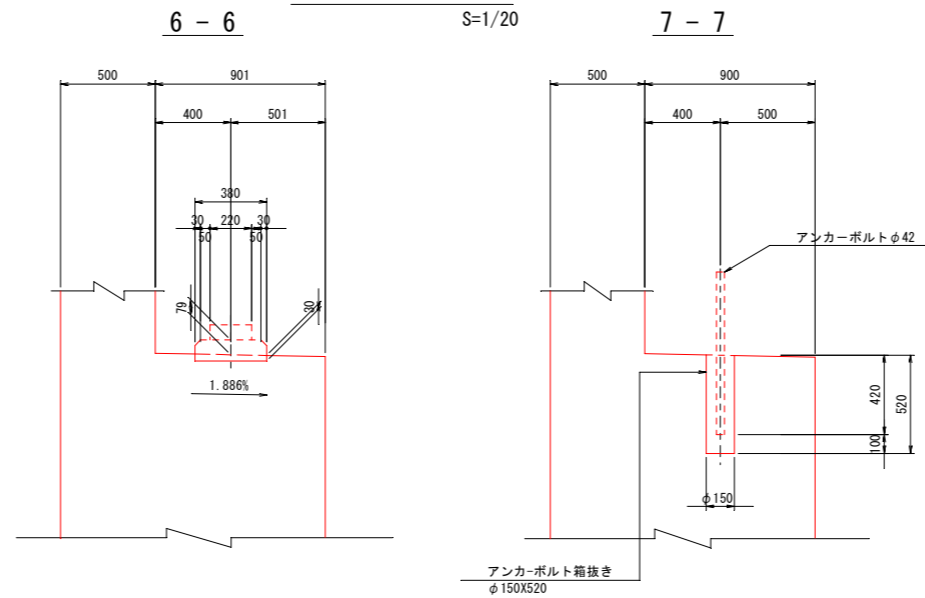
支承配置図

S=1/50

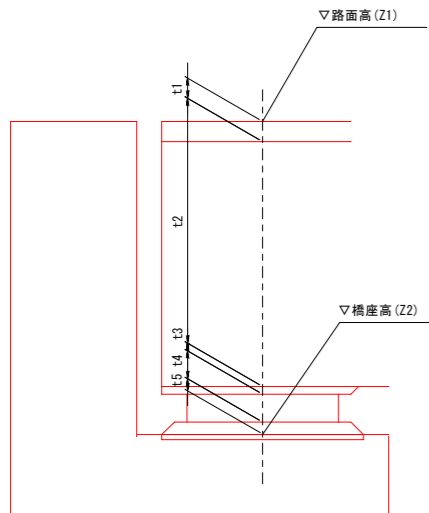


沓座箱抜き詳細図

S=1/20



構造高図

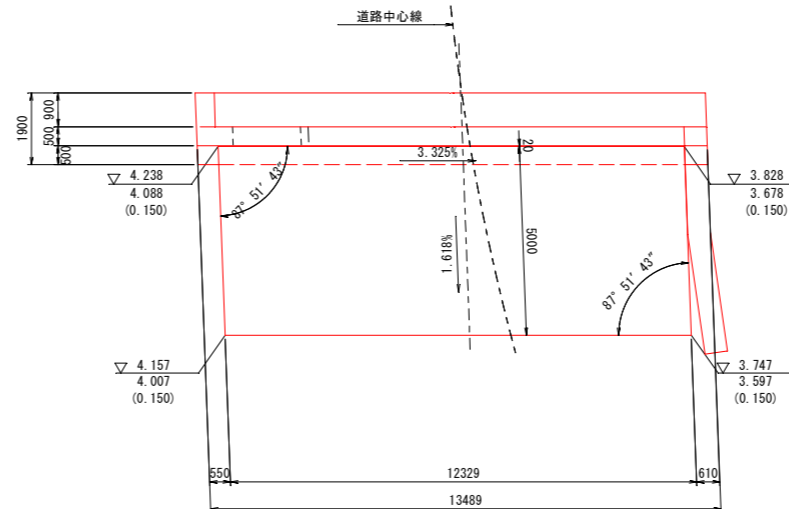


構造高表

		A1橋台 S1		
		G1	GCL	G17
路面高	Z1	4.250	4.091	4.092
舗装厚	t1	0.137	0.156	0.334
桁高	t2	0.800	0.800	0.800
レアー厚	t3	0.000	0.000	0.000
支承厚	t4	0.080	0.080	0.080
モルタル厚	t5	0.079	0.079	0.079
合計	Σt	1.096	1.115	1.293
橋座高	Z2	3.154	2.976	2.799
沓セット角	θ	87° 51' 43"	87° 51' 43"	87° 51' 43"

踏掛版平面図

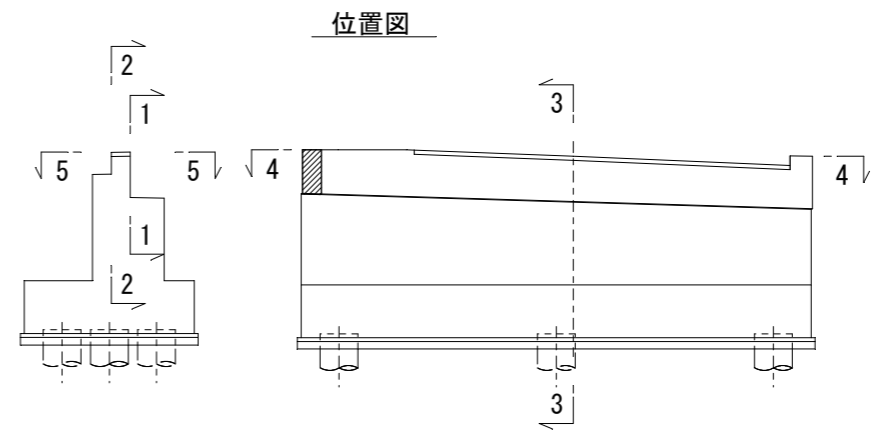
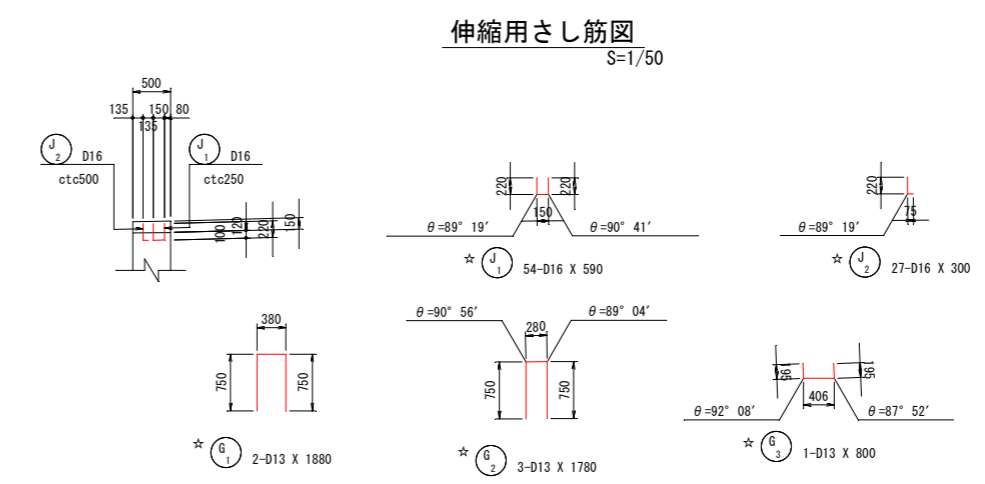
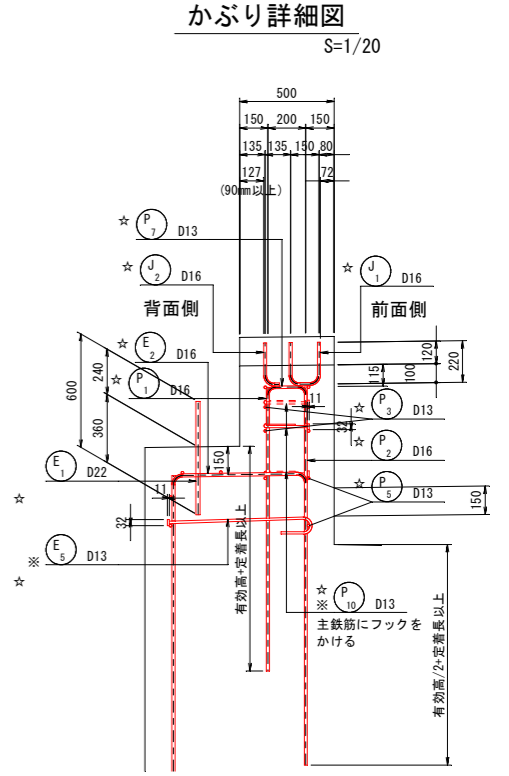
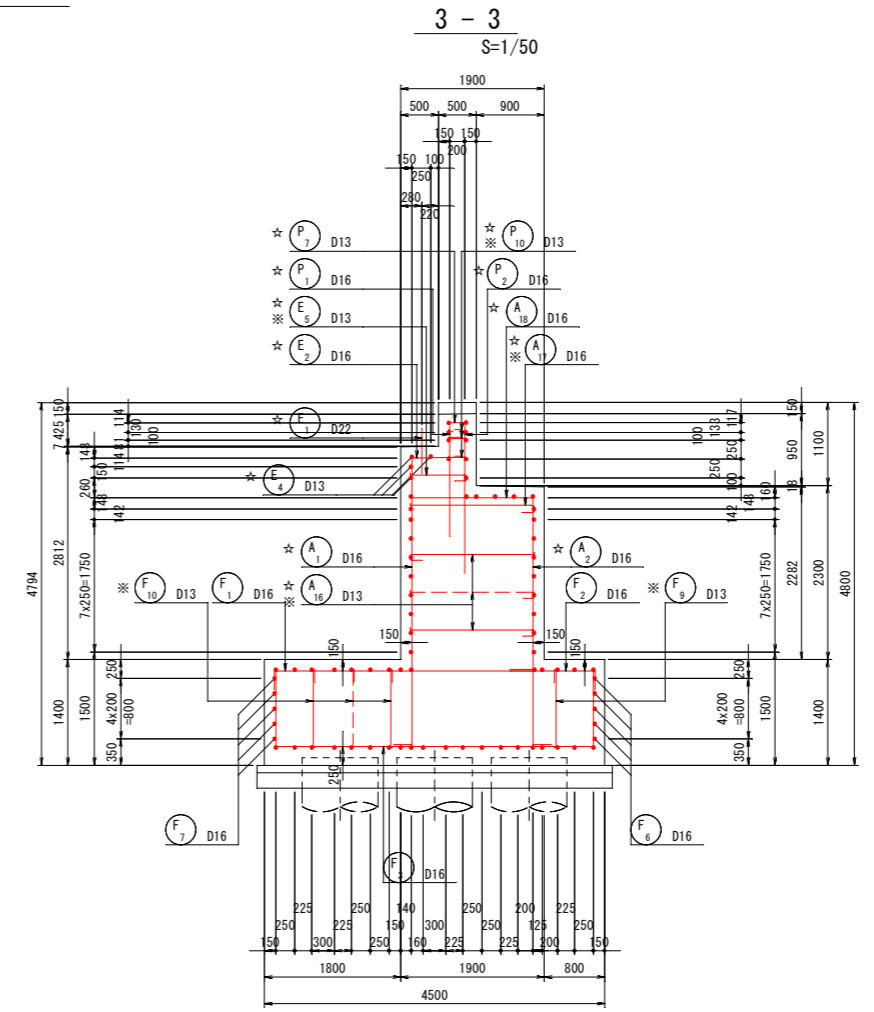
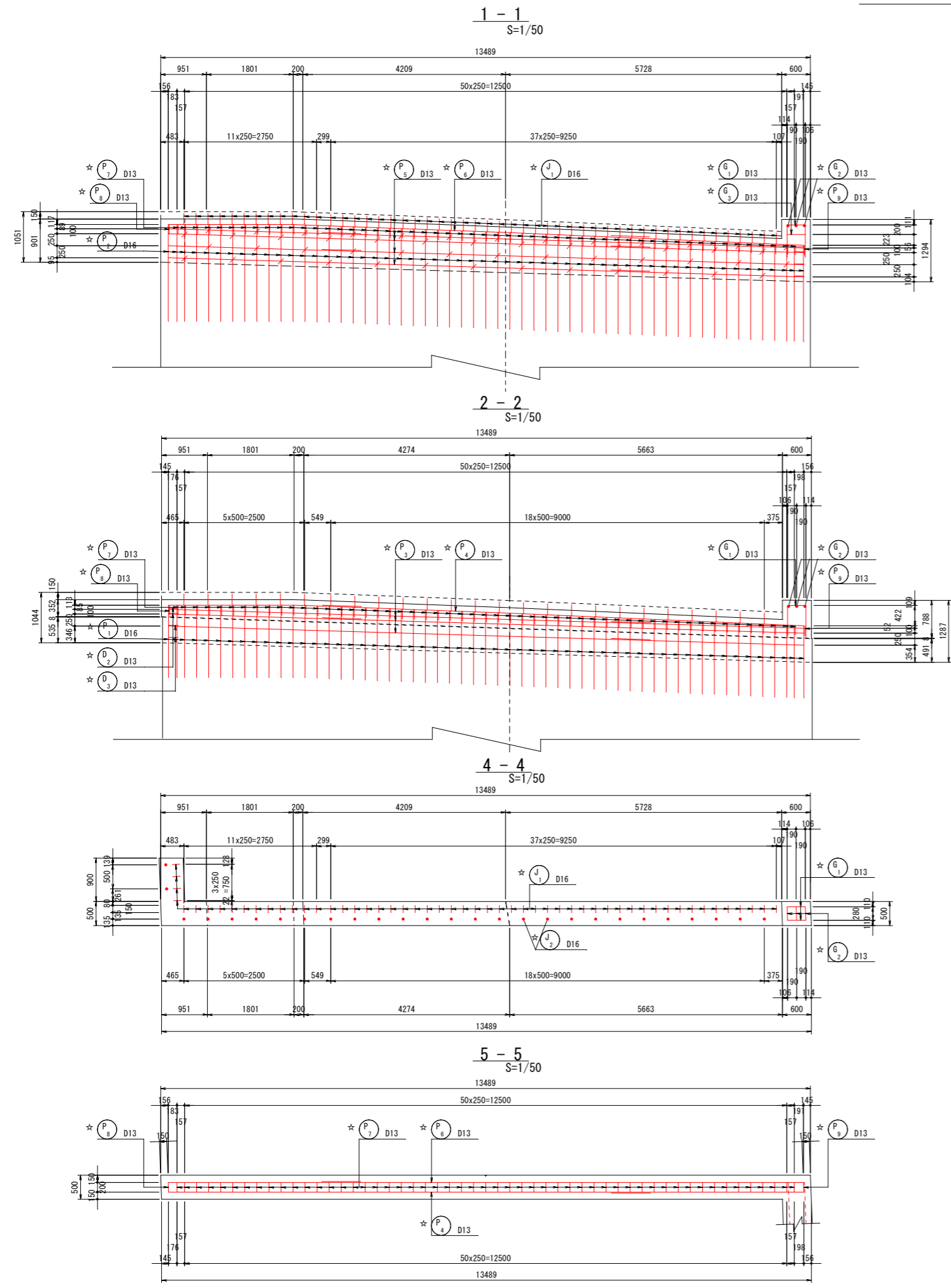
S=1/100



注) 路面計画高
踏掛版上面高
(舗装厚) を示す。

工事名	市道数久田15号線道路改良工事(その3)		
位置	名護市宇 数久田 地内		
図面名	A1橋台構造一般図(2)		
年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	14 / 39
事業者名	名護市役所 建設部 建設土木課		

A1橋台配筋図(1)

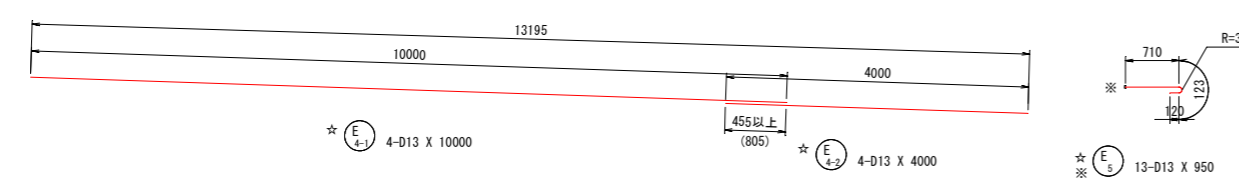
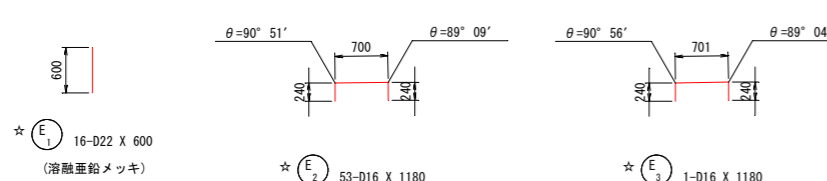
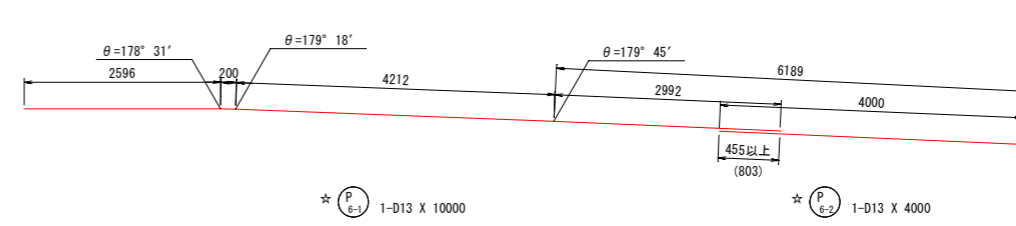
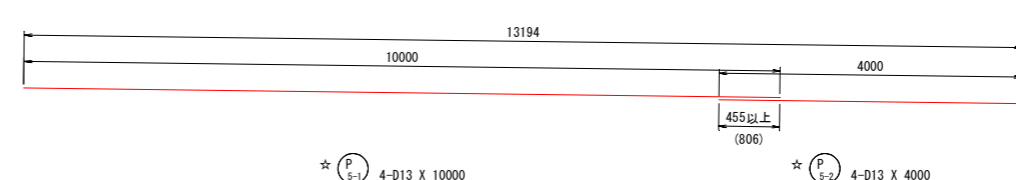
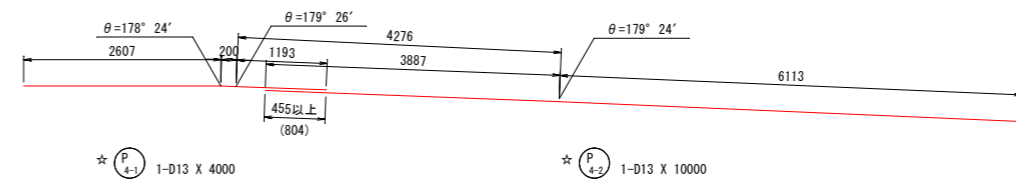
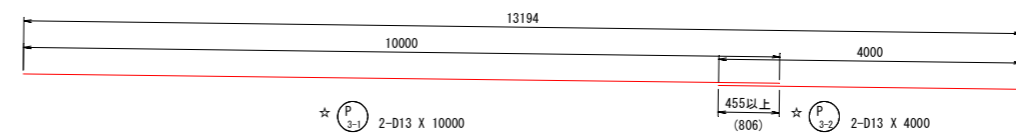
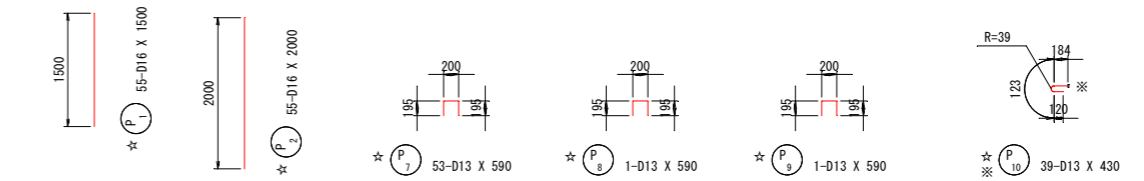
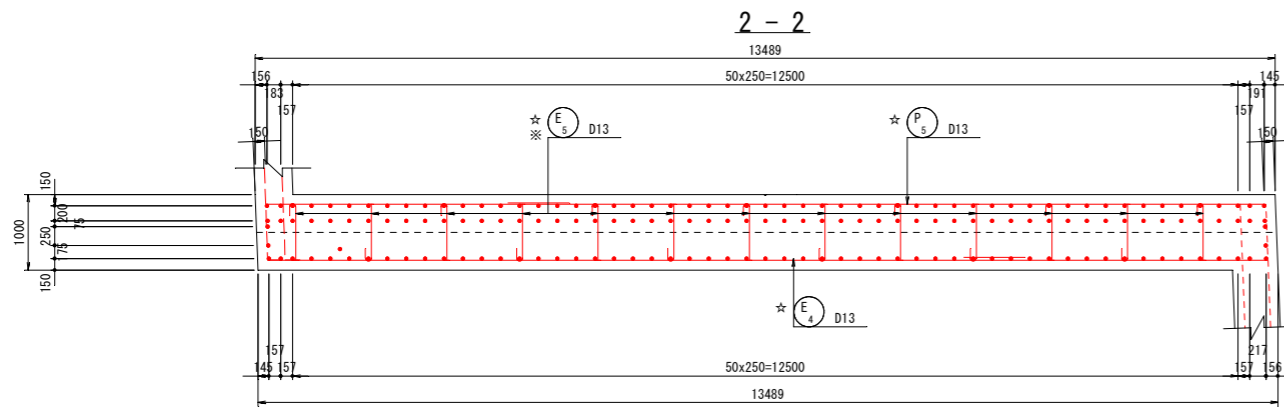
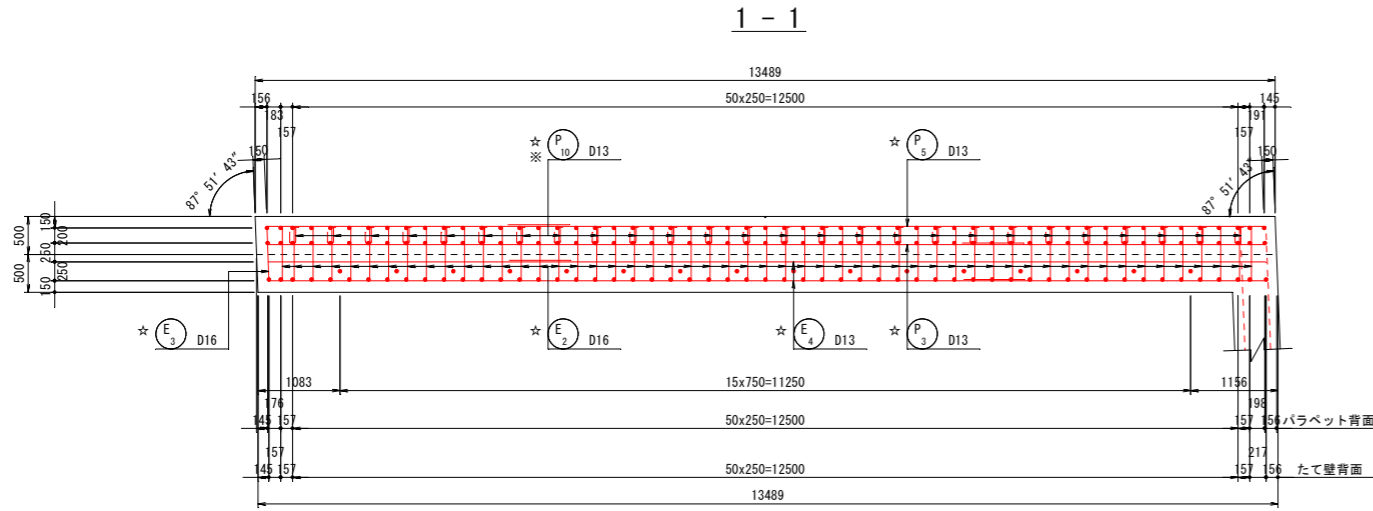


注) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 ① 道路橋示方書-同解説 (H29.11日本道路協会)
 ② 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
 詳細図に示す定着体はHead-bar工法であるが、他工法の採用を否定するものではない。
 ☆印鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

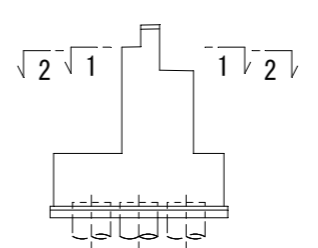
工事名	市道数久田15号線道路改良工事 (その3)		
位置	名護市宇 数久田 地内		
図面名	A1橋台配筋図 (1)		
年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	15 / 39
事業者名	名護市役所	建設部	建設土木課

A1橋台配筋図(2)

S=1/50



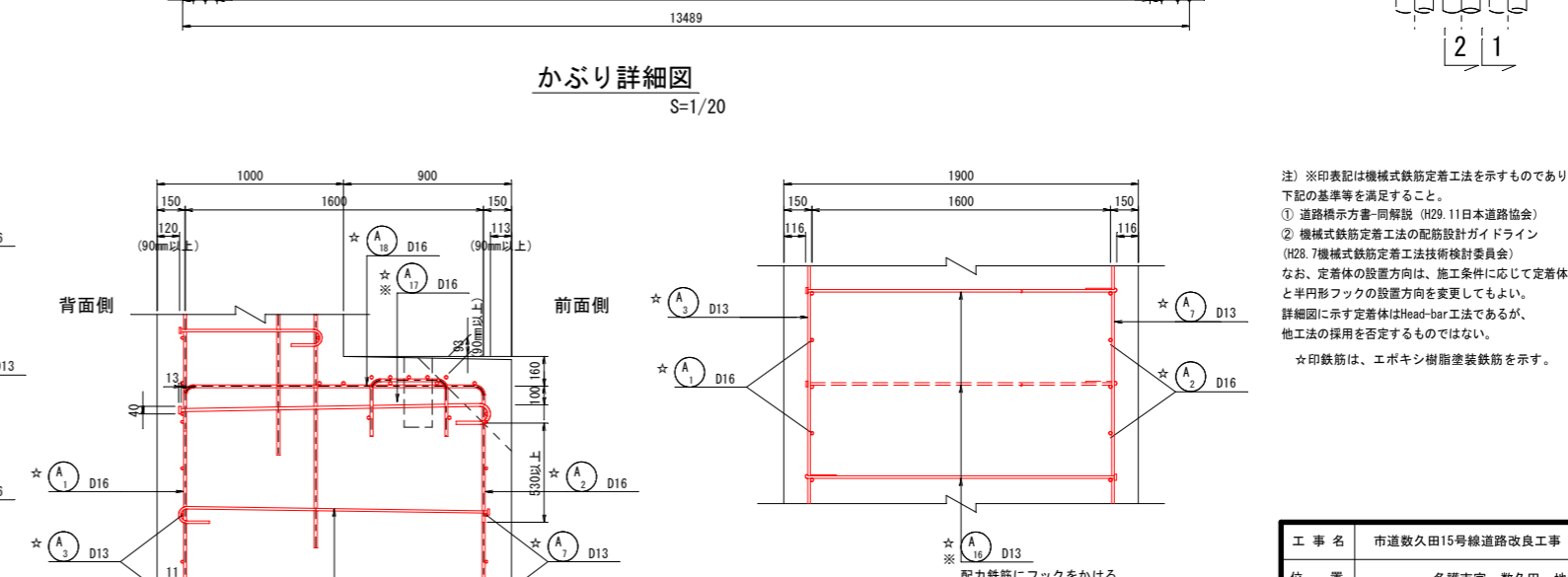
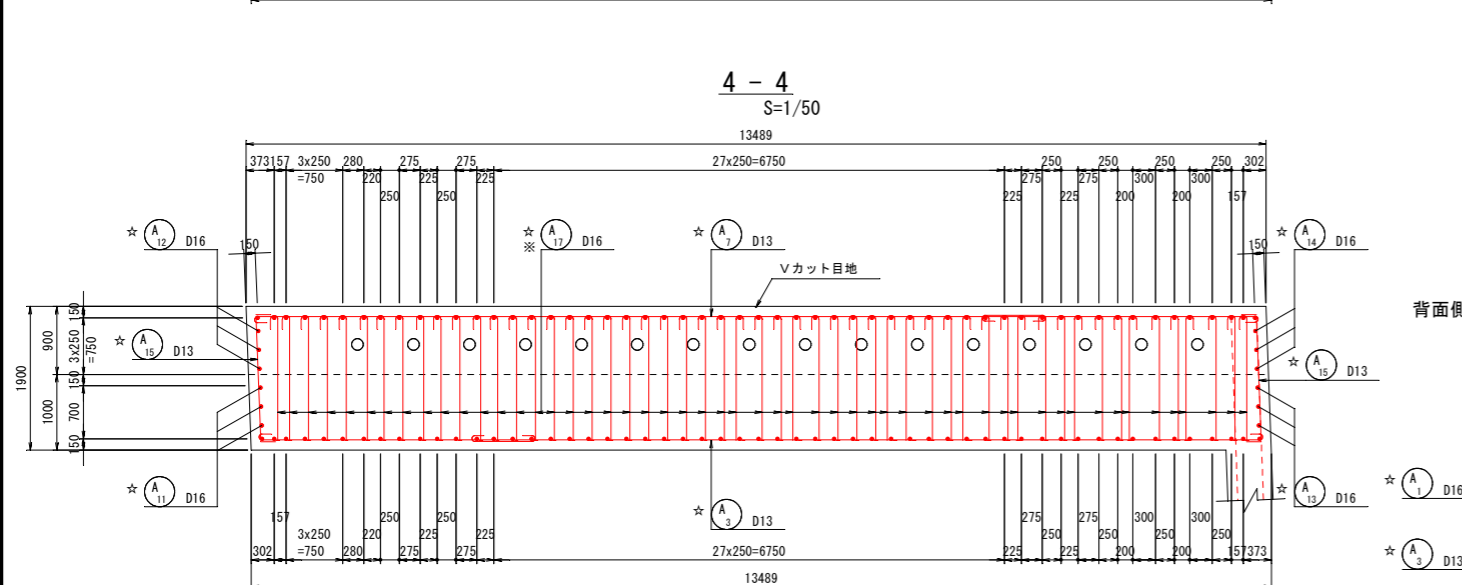
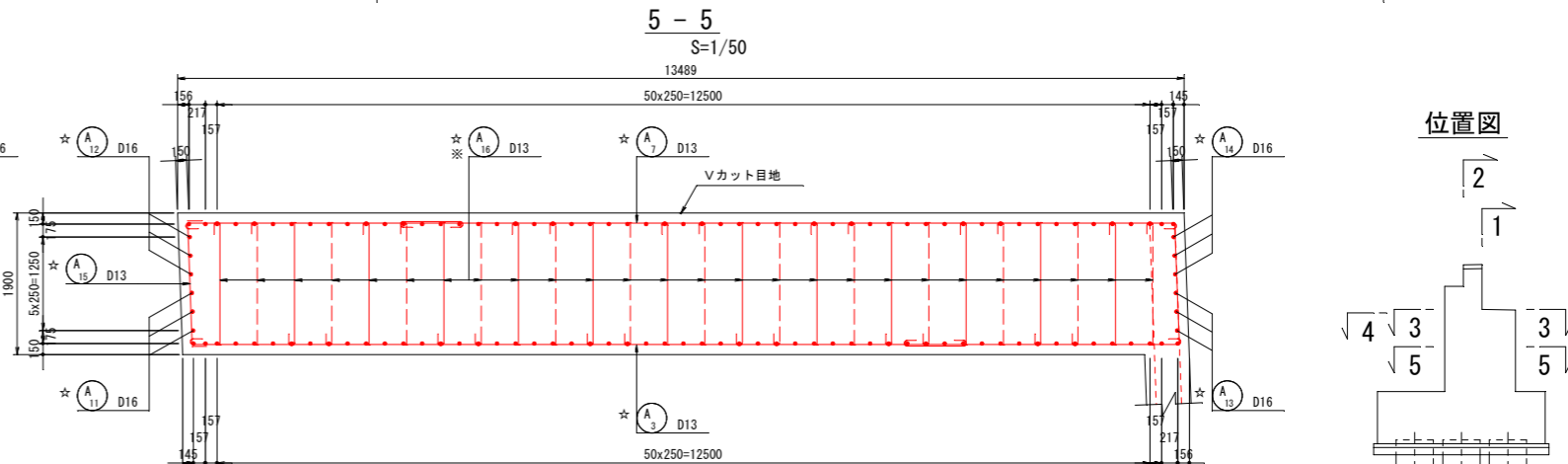
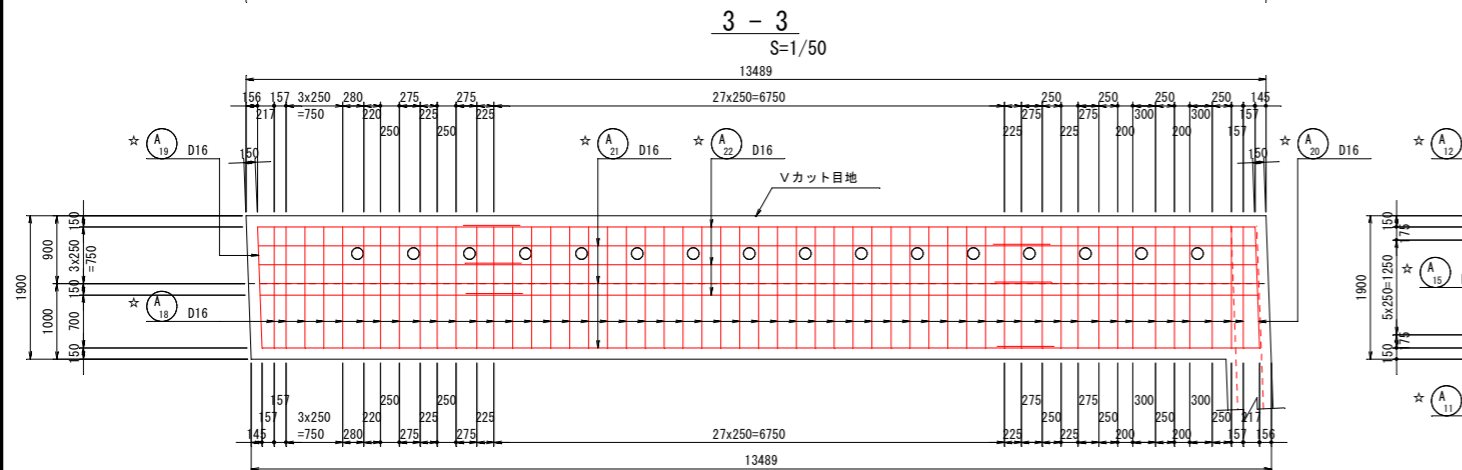
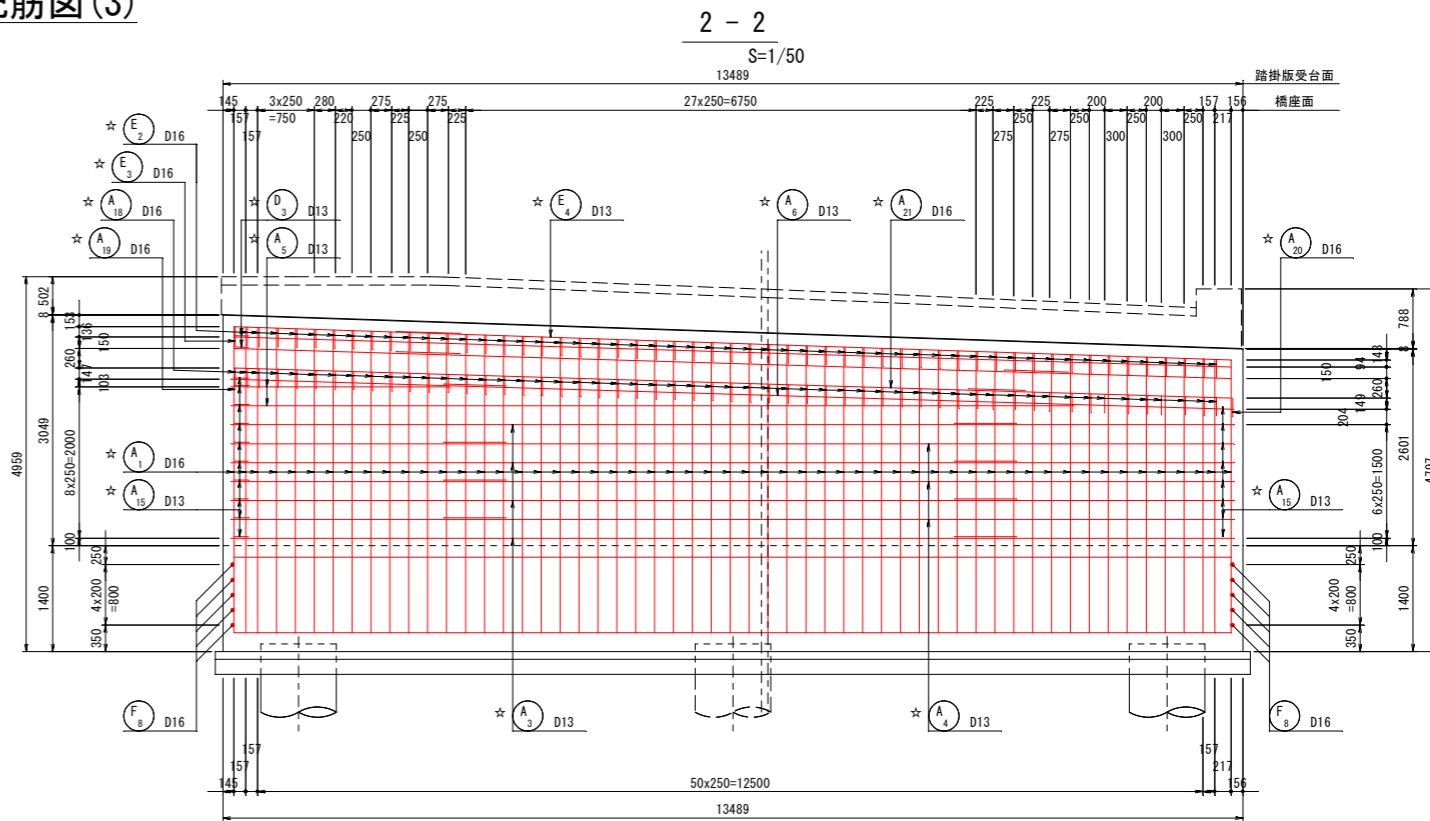
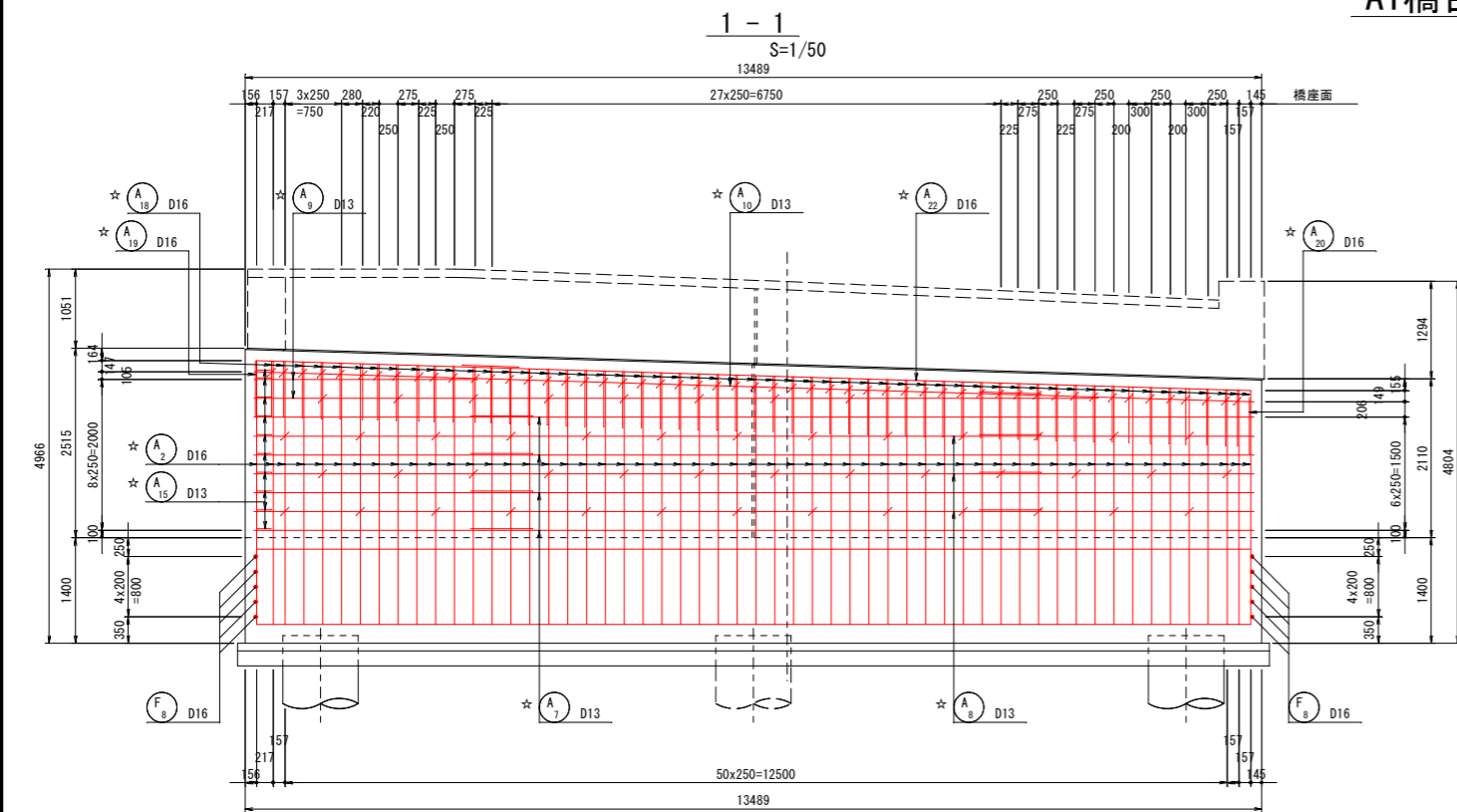
位置図



注) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 ① 道路橋示方書-同解説 (H29.11日本道路協会)
 ② 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。詳細図に示す定着体はHead-bar工法であるが、工法の採用を否定するものではない。
 ☆印鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

工事名	市道数久田15号線道路改良工事(その3)		
位置	名護市宇 数久田 地内		
図面名	A1橋台配筋図(2)		
年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	16 / 39
事業者名	名護市役所 建設部 建設土木課		

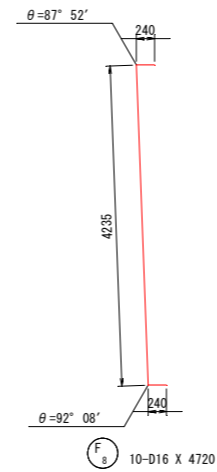
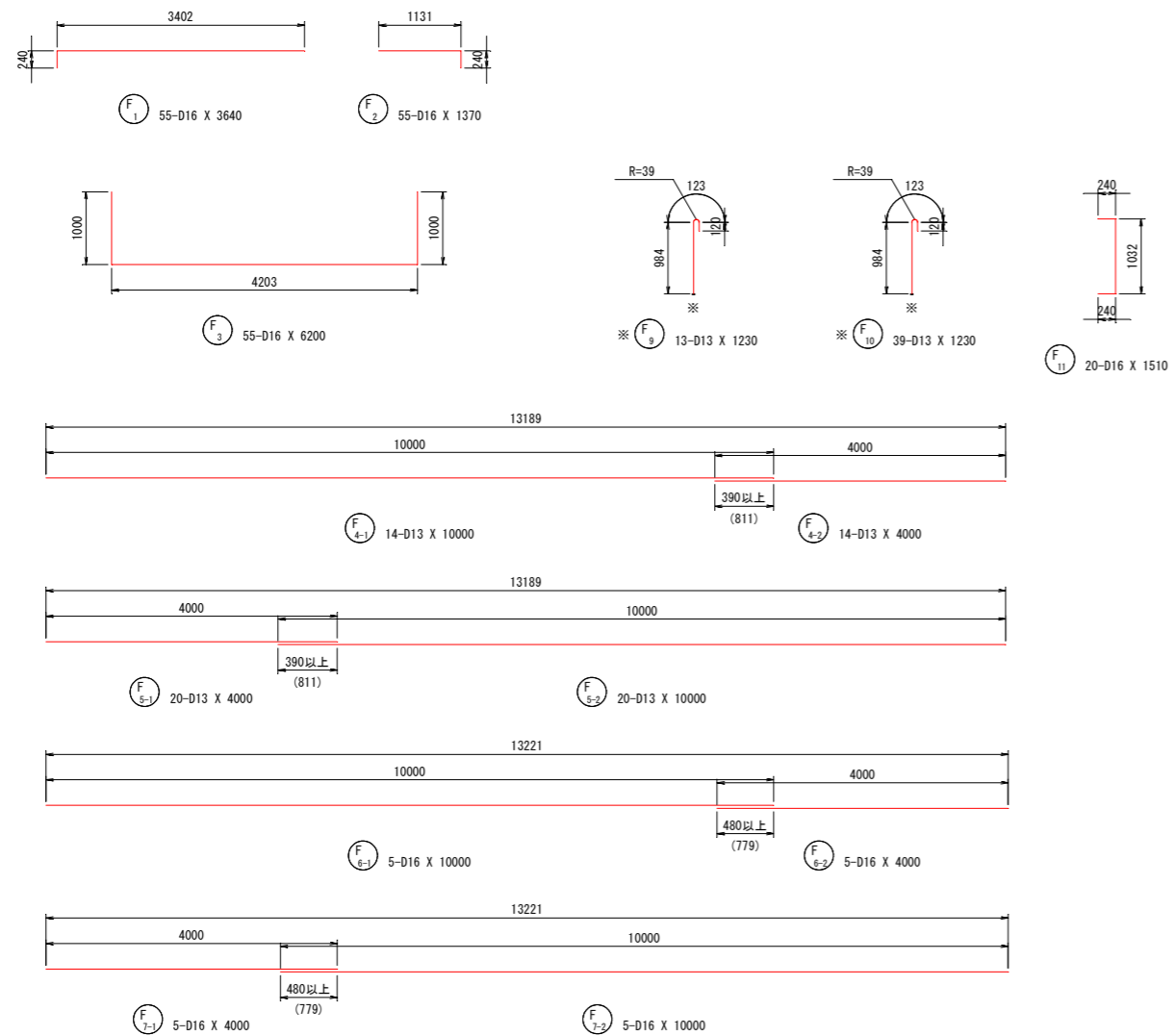
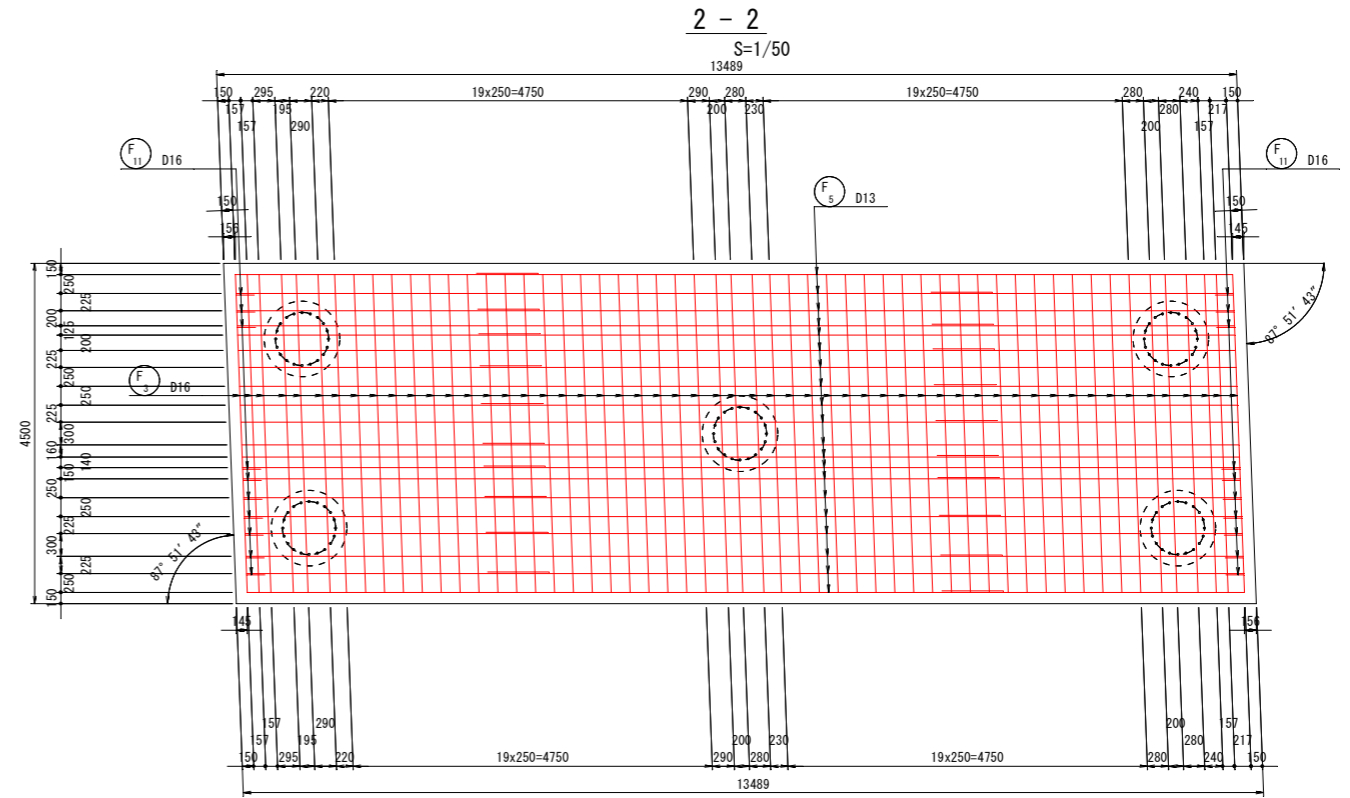
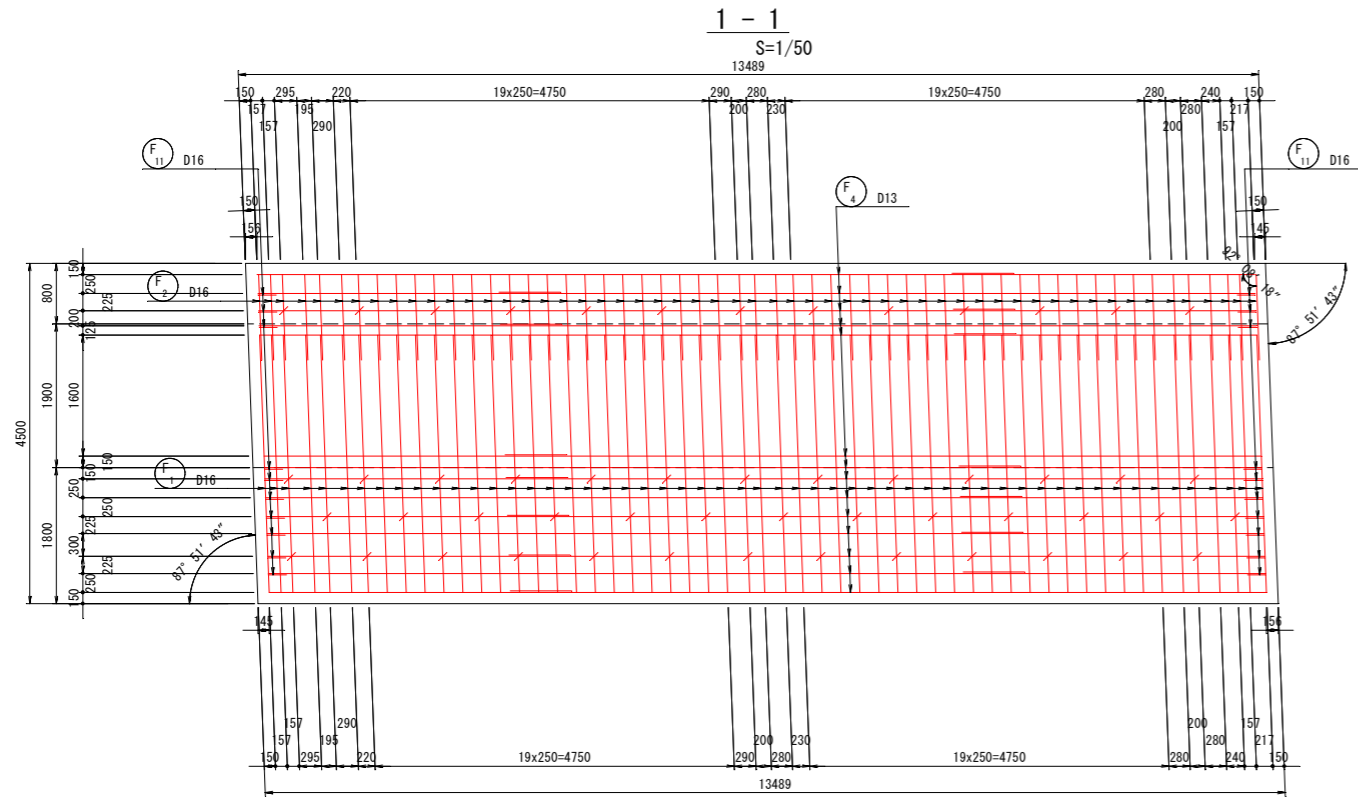
A1橋台配筋図(3)



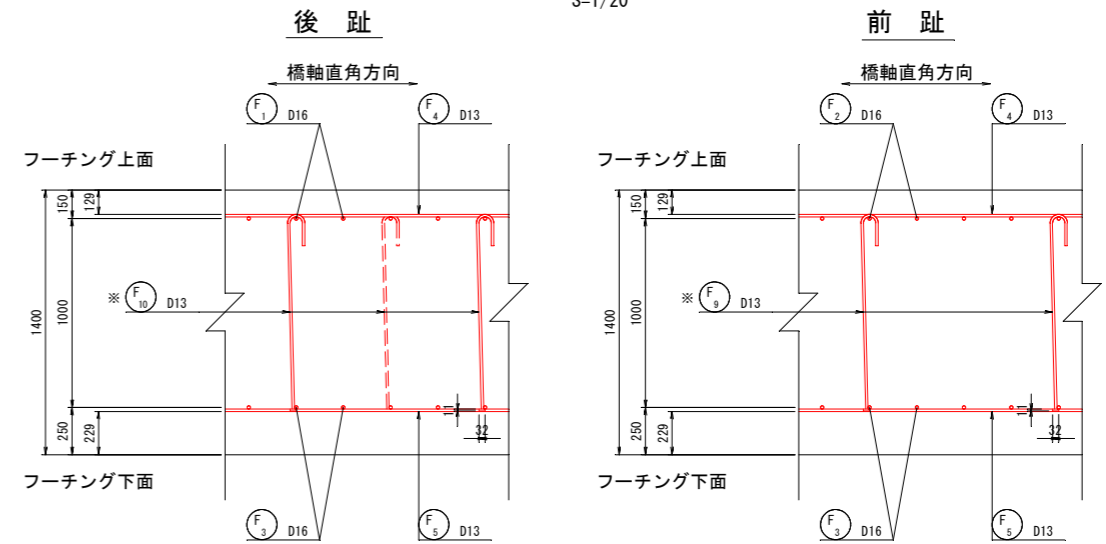
注) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 ① 道路橋示方書-同解説 (H29.11日本道路協会)
 ② 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
 詳細図に示す定着体はHead-bar工法であるが、他工法の採用を否定するものではない。
 ☆印鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

工事名	市道数久田15号線道路改良工事(その3)
位置	名護市宇 数久田 地内
図面名	A1橋台配筋図(3)
年度	令和8年度
縮尺	図示 図番番号 17 / 39
事業者名	名護市役所 建設部 建設土木課

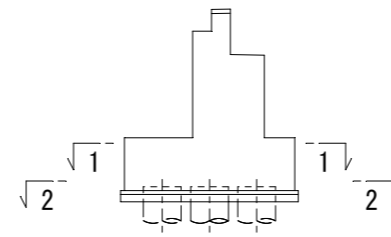
A1橋台配筋図(5)



かぶり詳細図 S=1/20



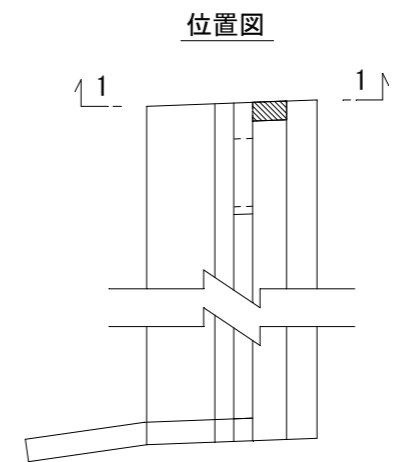
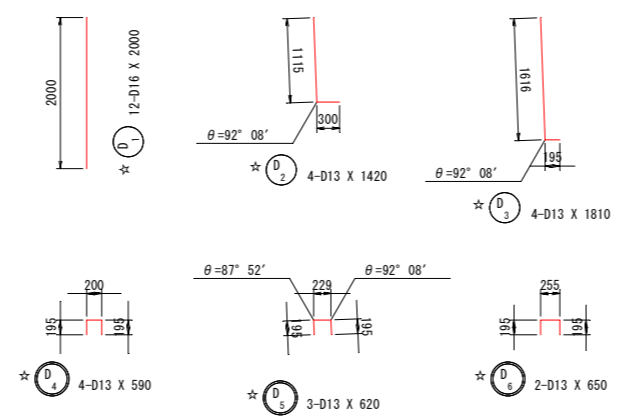
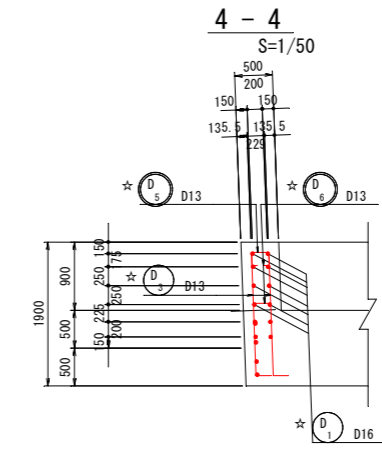
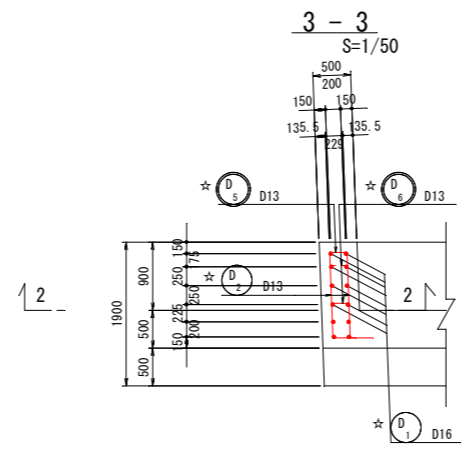
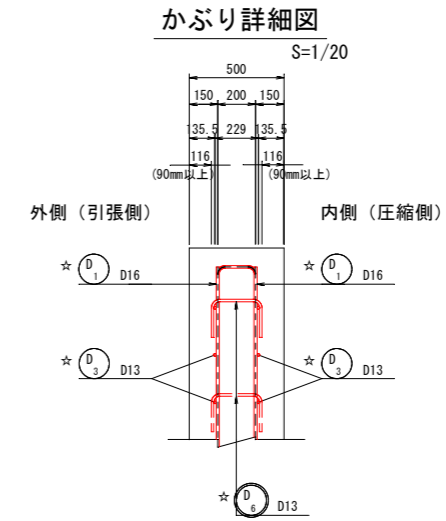
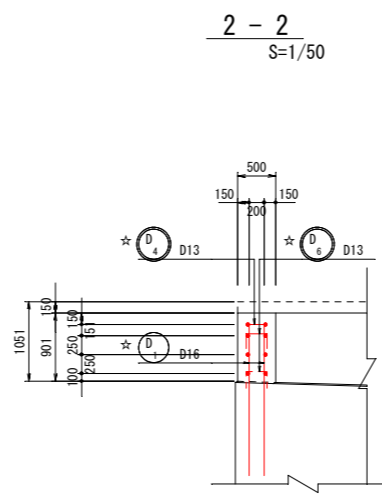
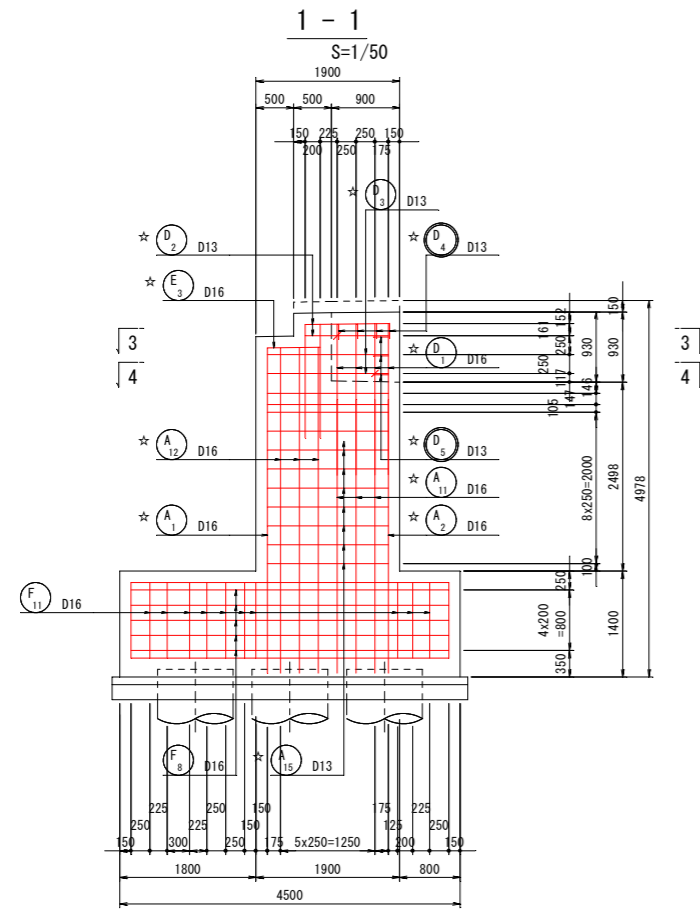
位置図



注) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 ① 道路橋示方書-同解説 (H29.11日本道路協会)
 ② 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
 詳細図に示す定着体はHead-bar工法であるが、他工法の採用を否定するものではない。

工事名	市道数久田15号線道路改良工事(その3)		
位置	名護市 数久田 地内		
図面名	A1橋台配筋図(5)		
年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	19 / 39
事業者名	名護市役所 建設部 建設土木課		

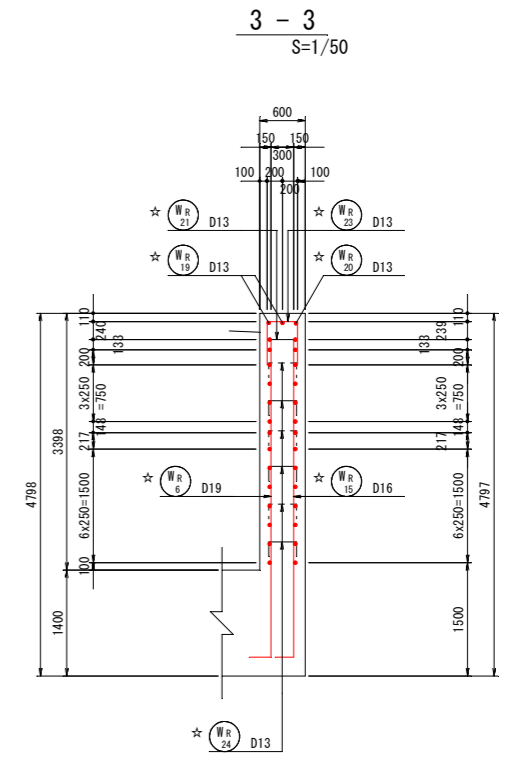
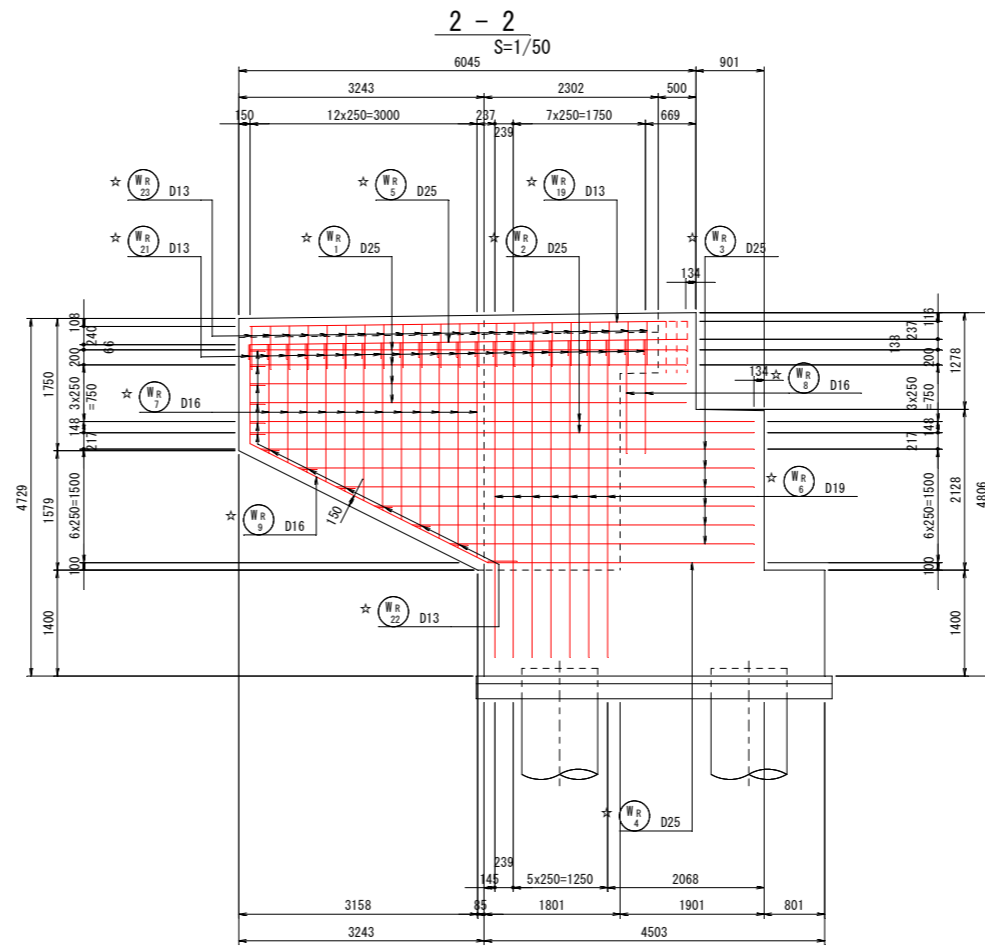
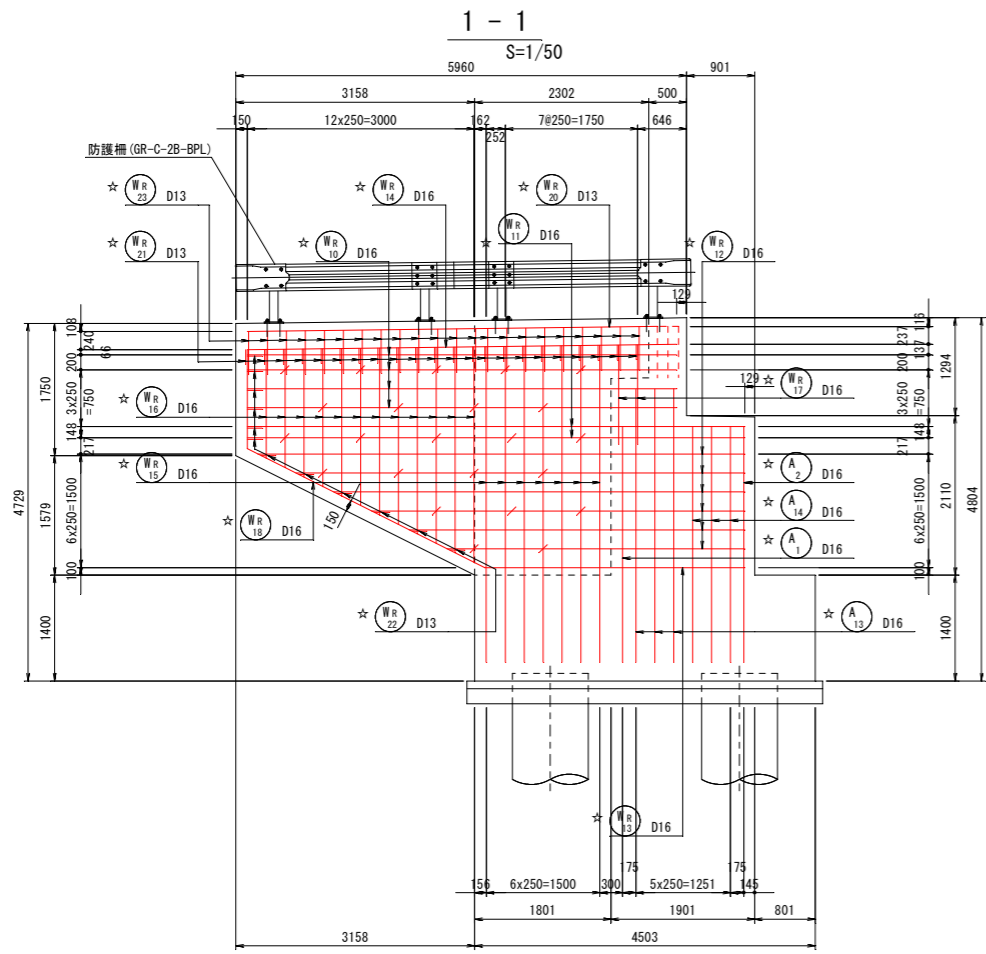
A1橋台配筋図(6)



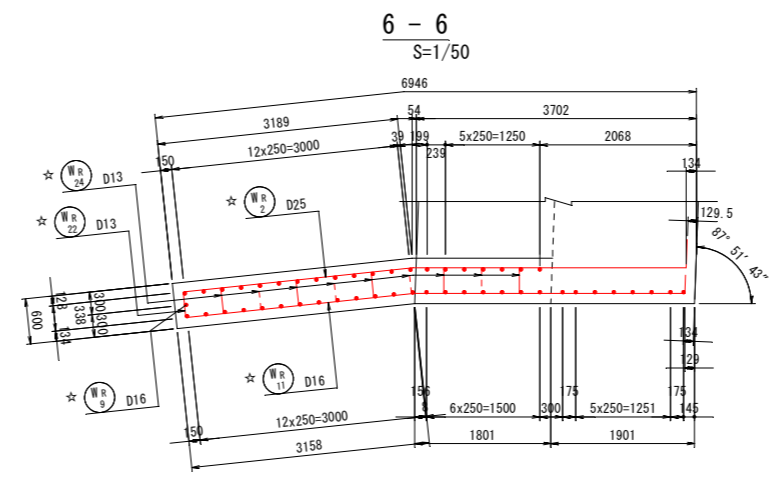
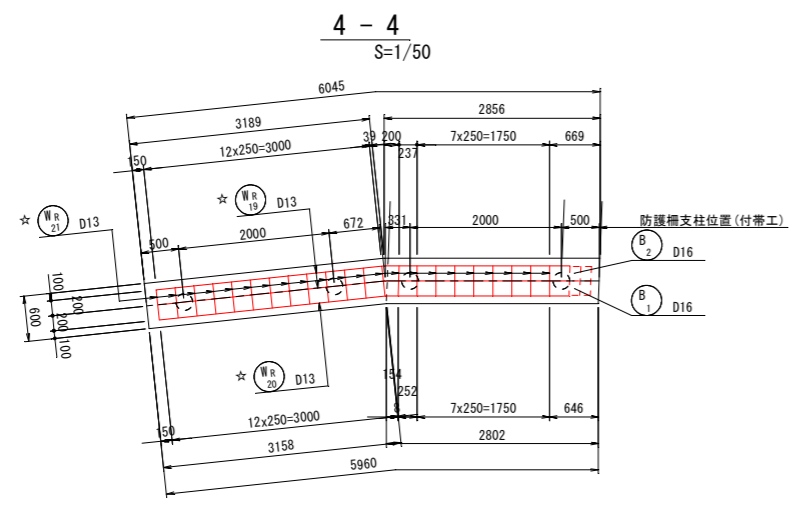
☆印鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。
○の鉄筋は、上部施工分を示す。

工事名	市道数久田15号線道路改良工事(その3)		
位置	名護市宇 数久田 地内		
図面名	A1橋台配筋図(6)		
年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	20 / 39
事業者名	名護市役所 建設部 建設土木課		

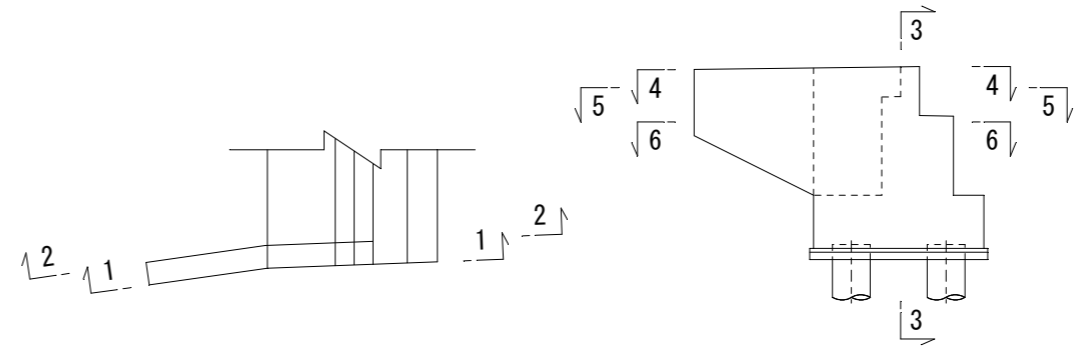
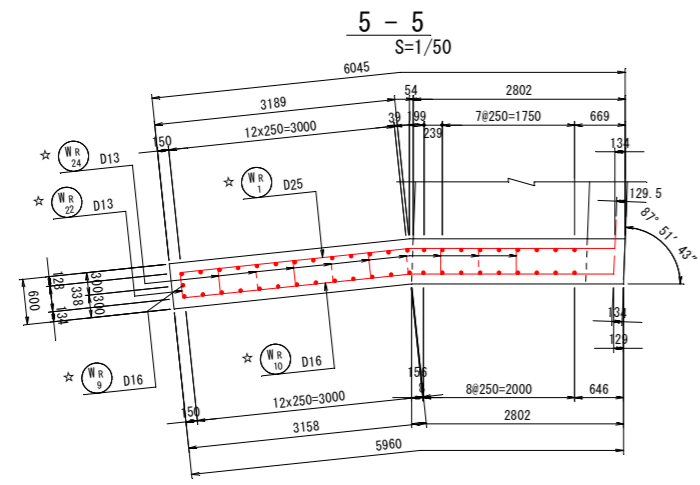
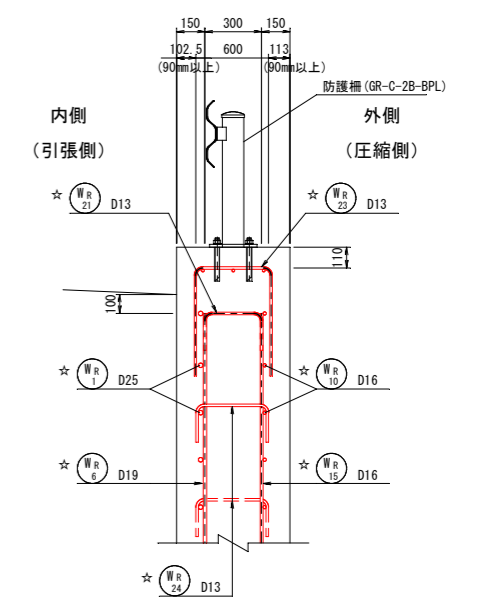
A1橋台配筋図(7)



かぶり詳細図
S=1/20



位置図

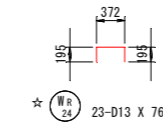
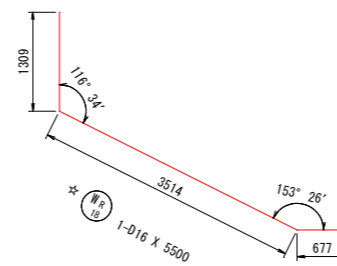
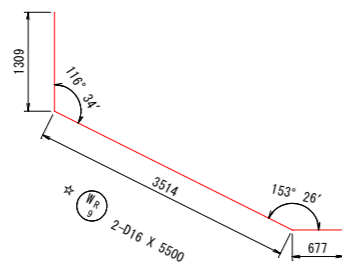
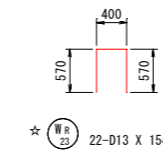
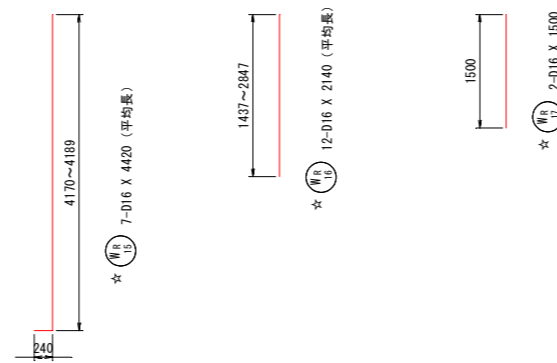
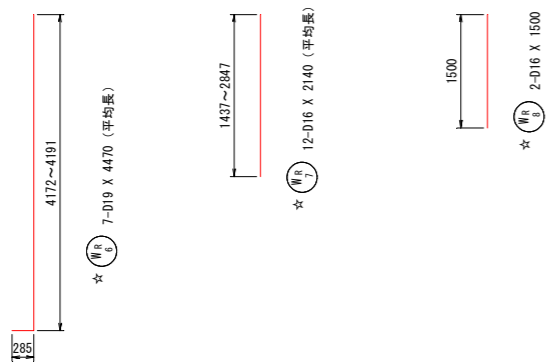
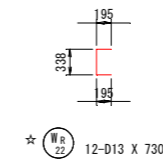
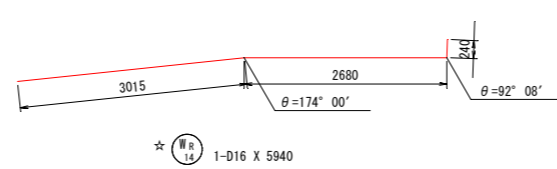
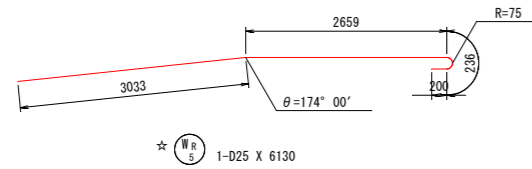
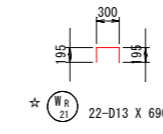
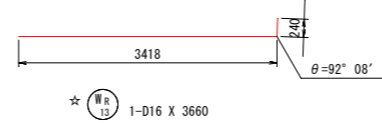
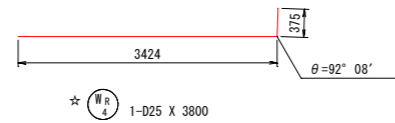
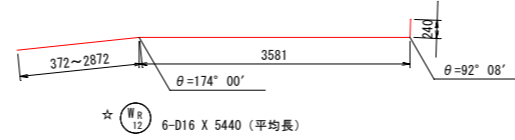
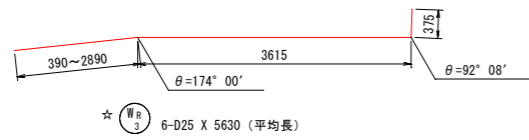
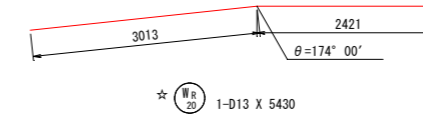
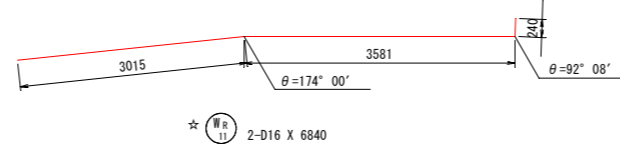
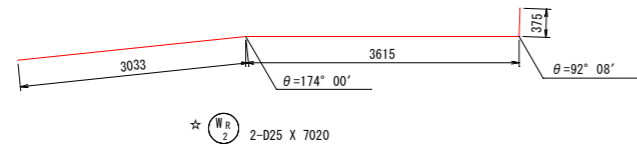
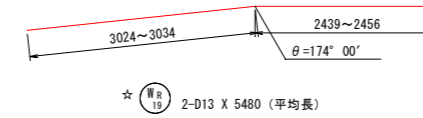
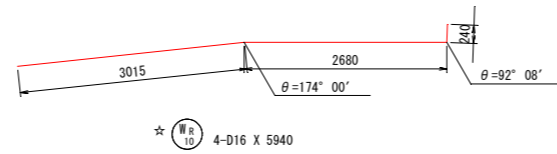
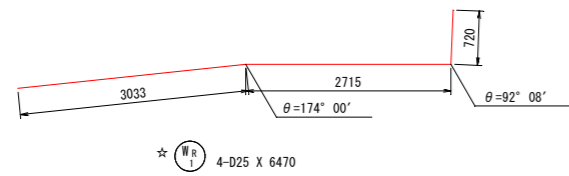


☆印鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

工事名	市道数久田15号線道路改良工事(その3)		
位置	名護市宇 数久田 地内		
図面名	A1橋台配筋図(7)		
年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	21 / 39
事業者名	名護市役所	建設部	建設土木課

A1橋台配筋図(8)

S=1/50



☆印鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

工事名	市道数久田15号線道路改良工事(その3)		
位置	名護市宇 数久田 地内		
図面名	A1橋台配筋図(8)		
年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	22 / 39
事業者名	名護市役所 建設部 建設土木課		

A1橋台配筋図(9)

下部工施工

鉄筋質量表 (エポキシ樹脂塗装鉄筋)

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
P 1	D16	1500	55	1.56	2.34	129	
P 2	D16	2000	55	1.56	3.12	172	
P 3-1	D13	10000	2	0.995	9.95	20	—
P 3-2	D13	4000	2	0.995	3.98	8	—
P 4-1	D13	4000	1	0.995	3.98	4	—
P 4-2	D13	10000	1	0.995	9.95	10	—
P 5-1	D13	10000	4	0.995	9.95	40	—
P 5-2	D13	4000	4	0.995	3.98	16	—
P 6-1	D13	10000	1	0.995	9.95	10	—
P 6-2	D13	4000	1	0.995	3.98	4	—
P 7	D13	590	53	0.995	0.59	31	□
P 8	D13	590	1	0.995	0.59	1	□
P 9	D13	590	1	0.995	0.59	1	□
※ P 10	D13	430	39	0.995	0.43	17	⊂
463							
G 1	D13	1880	2	0.995	1.87	4	□
G 2	D13	1780	3	0.995	1.77	5	□
G 3	D13	800	1	0.995	0.80	1	□
10							
J 1	D16	590	54	1.56	0.92	50	□
J 2	D16	300	27	1.56	0.47	13	□
63							
E 1	D22	600	16	3.04	1.82	29	
E 2	D16	1180	53	1.56	1.84	98	□
E 3	D16	1180	1	1.56	1.84	2	□
E 4-1	D13	10000	4	0.995	9.95	40	—
E 4-2	D13	4000	4	0.995	3.98	16	—
※ E 5	D13	950	13	0.995	0.95	12	→
197							
A 1	D16	4070	55	1.56	6.35	349	(平均長)
A 2	D16	3540	55	1.56	5.52	304	(平均長)
A 3-1	D13	10800	4	0.995	10.75	43	—
A 3-2	D13	4110	4	0.995	4.09	16	—
A 4-1	D13	4050	3	0.995	4.03	12	—
A 4-2	D13	10860	3	0.995	10.81	32	—
A 5	D13	7430	2	0.995	7.39	15	— (平均長)
A 6-1	D13	4050	1	0.995	4.03	4	—
A 6-2	D13	10870	1	0.995	10.82	11	—
A 7-1	D13	4110	4	0.995	4.09	16	—
A 7-2	D13	10800	4	0.995	10.75	43	—
A 8-1	D13	10860	3	0.995	10.81	32	—
A 8-2	D13	4050	3	0.995	4.03	12	—
A 9	D13	7490	2	0.995	7.45	15	— (平均長)
A 10-1	D13	10870	1	0.995	10.82	11	—
A 10-2	D13	4050	1	0.995	4.03	4	—
A 11	D16	4290	3	1.56	6.69	20	
A 12	D16	3740	3	1.56	5.83	17	
A 13	D16	3850	3	1.56	6.01	18	
A 14	D16	3350	3	1.56	5.23	16	
A 15	D13	2020	10	0.995	2.01	20	
※ A 16	D13	1850	47	0.995	1.84	86	→
※ A 17	D16	1880	53	1.56	2.93	155	→
A 18	D16	2580	53	1.56	4.02	213	□
A 19	D16	2580	1	1.56	4.02	4	□
A 20	D16	2580	1	1.56	4.02	4	□
A 21-1	D16	11000	3	1.56	17.16	51	—
A 21-2	D16	4000	3	1.56	6.24	19	—
A 22-1	D16	4000	3	1.56	6.24	19	—
A 22-2	D16	11000	3	1.56	17.16	51	—
1612							

鉄筋質量表 (普通鉄筋)

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
H 1	D16	1000	102	1.56	1.56	159	□
H 2	D16	1100	85	1.56	1.72	146	□
H 3	D16	1410	34	1.56	2.20	75	□
380							
D 1	D16	2000	12	1.56	3.12	37	
D 2	D13	1420	4	0.995	1.41	6	□
D 3	D13	1810	4	0.995	1.80	7	□
50							
W R 1	D25	6470	4	3.98	25.75	103	—
W R 2	D25	7020	2	3.98	27.94	56	—
W R 3	D25	5630	6	3.98	22.41	134	— (平均長)
W R 4	D25	3800	1	3.98	15.12	15	—
W R 5	D25	6130	1	3.98	24.40	24	—
W R 6	D19	4470	7	2.25	10.06	70	(平均長)
W R 7	D16	2140	12	1.56	3.34	40	(平均長)
W R 8	D16	1500	2	1.56	2.34	5	
W R 9	D16	5500	2	1.56	8.58	17	□
W R 10	D16	5940	4	1.56	9.27	37	—
W R 11	D16	6840	2	1.56	10.67	21	—
W R 12	D16	5440	6	1.56	8.49	51	— (平均長)
W R 13	D16	3660	1	1.56	5.71	6	—
W R 14	D16	5940	1	1.56	9.27	9	—
W R 15	D16	4420	7	1.56	6.90	48	(平均長)
W R 16	D16	2140	12	1.56	3.34	40	(平均長)
W R 17	D16	1500	2	1.56	2.34	5	
W R 18	D16	5500	1	1.56	8.58	9	□
W R 19	D13	5480	2	0.995	5.45	11	— (平均長)
W R 20	D13	5430	1	0.995	5.40	5	—
W R 21	D13	690	22	0.995	0.69	15	□
W R 22	D13	730	12	0.995	0.73	9	□
W R 23	D13	1540	22	0.995	1.53	34	□
W R 24	D13	760	23	0.995	0.76	17	□
781							
合計 D25				332 kg			
D22				29 kg			
D19				70 kg			
D16				2409 kg			
D13				716 kg			
総質量				3556 kg			

上部工施工

鉄筋質量表 (エポキシ樹脂塗装鉄筋)

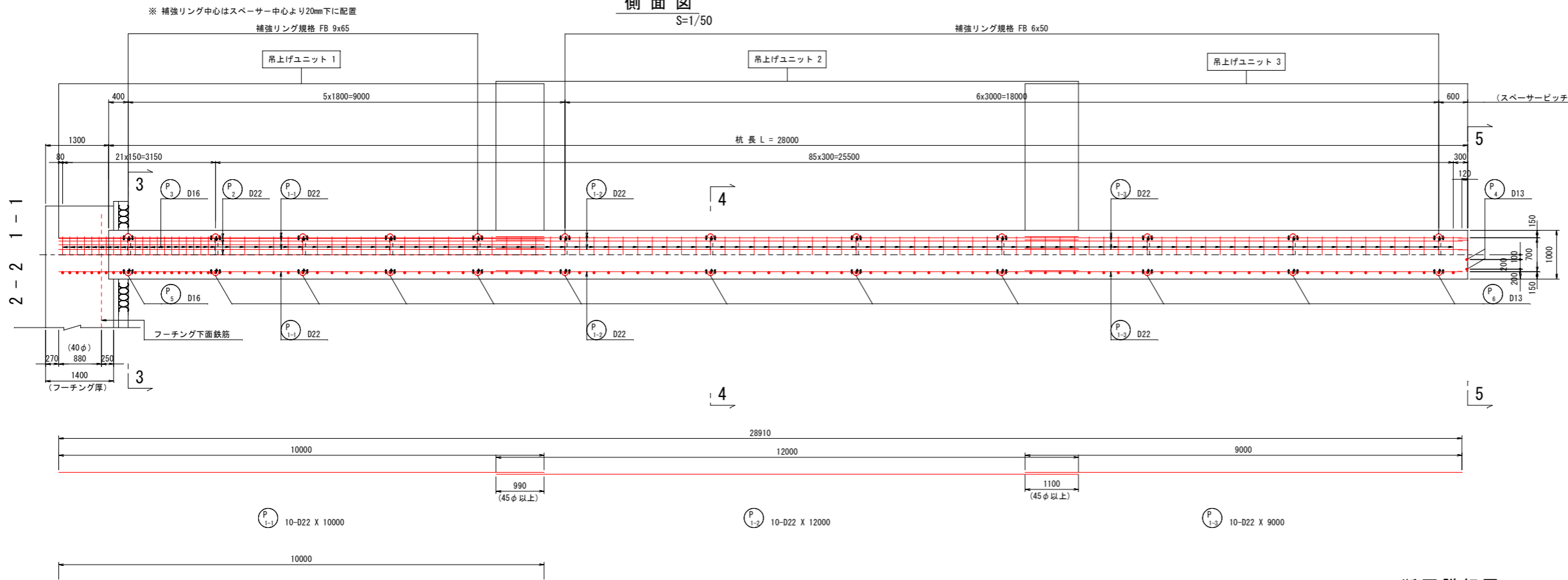
記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
D 4	D13	590	4	0.995	0.59	2	□
D 5	D13	620	3	0.995	0.62	2	□
D 6	D13	650	2	0.995	0.65	1	□
5							
合計 D13 5 kg							
総質量 5 kg							

注) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 ① 道路標示方書-同解説 (H29.11日本道路協会)
 ② 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
 詳細図に示す定着体はHead-bar工法であるが、他工法の採用を否定するものではない。

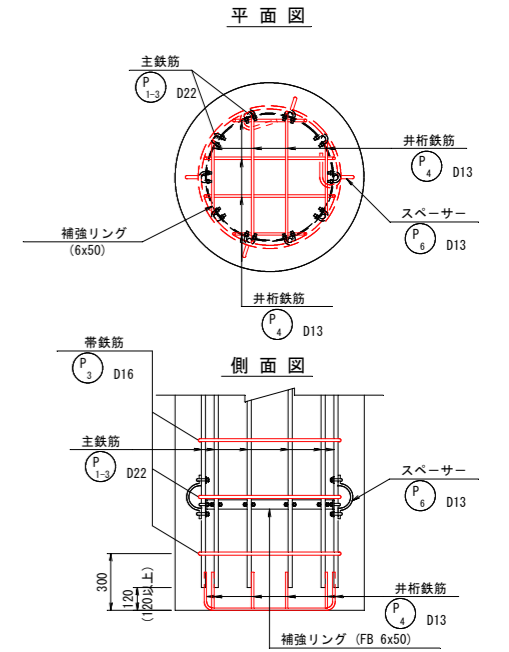
工事名	市道数久田15号線道路改良工事(その3)		
位置	名護市宇 数久田 地内		
図面名	A1橋台配筋図(9)		
年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	23 / 39
事業者名	名護市役所	建設部	建設土木課

A1橋台場所打ち杭配筋図(1)

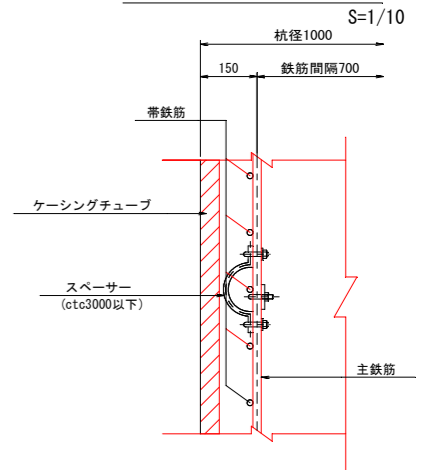
側面図 S=1/50



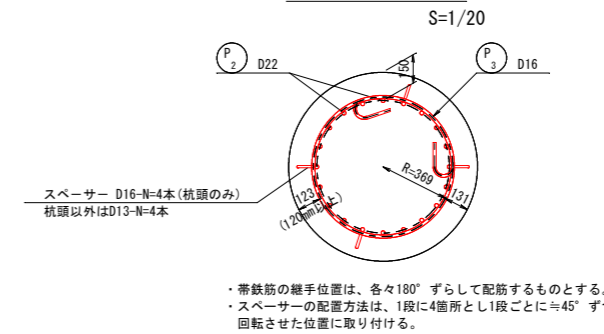
杭先端詳細図 S=1/20



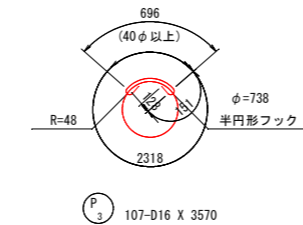
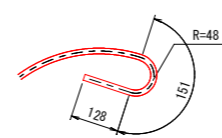
スベーサー一部詳細図 S=1/10



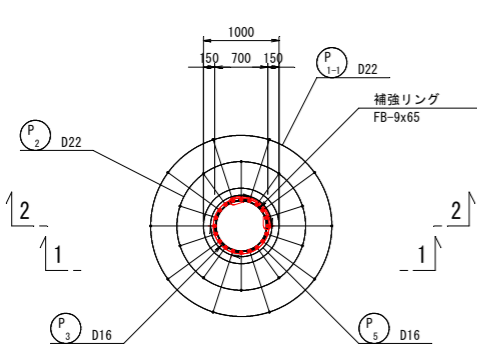
断面詳細図 S=1/20



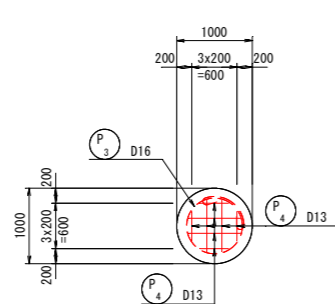
半円形フック S=1/10



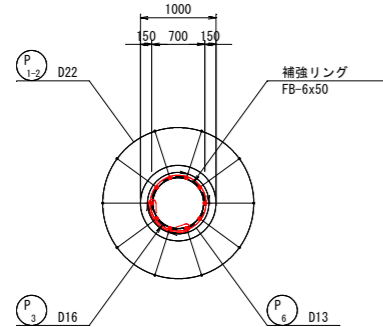
3-3 S=1/50



5-5 S=1/50



4-4 S=1/50



変化鉄筋表

種別	径	本数	l	L
P ₄₋₁	D13	4	378	770
-2	D13	4	680	1070
平均長		8		920

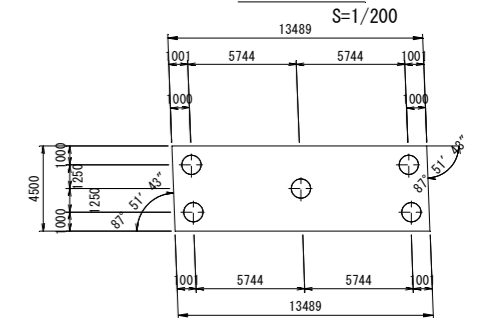
鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
P ₁₋₁	D22	10000	10	3.04	30.40	304	
P ₁₋₂	D22	12000	10	3.04	36.48	365	
P ₁₋₃	D22	9000	10	3.04	27.36	274	
P ₂	D22	10000	10	3.04	30.40	304	
P ₃	D16	3570	107	1.56	5.57	596	○
P ₄	D13	920	8	0.995	0.92	7	□ (平均長)
						1850	
合計				D22	1247 kg		
				D16	596 kg		
				D13	7 kg		
総質量					1850 kg		

注) コンクリート強度 σ_{ck}=24 N/mm² (呼び強度 σ_{ck}=30 N/mm²)
鉄筋の材質は全てSD345である

杭頭高	-0.620
躯体下面高	-0.720

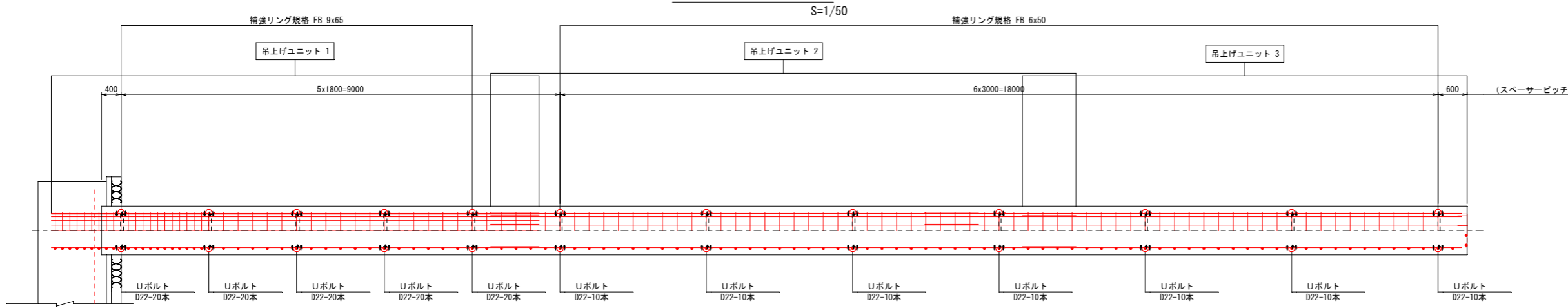
杭配置図 S=1/200



工事名	市道数久田15号線道路改良工事 (その3)
位置	名護市 数久田 地内
図面名	A1橋台場所打ち杭配筋図 (1)
年度	令和8年度
縮尺	図示 図面番号 24 / 39
事業者名	名護市役所 建設部 建設土木課

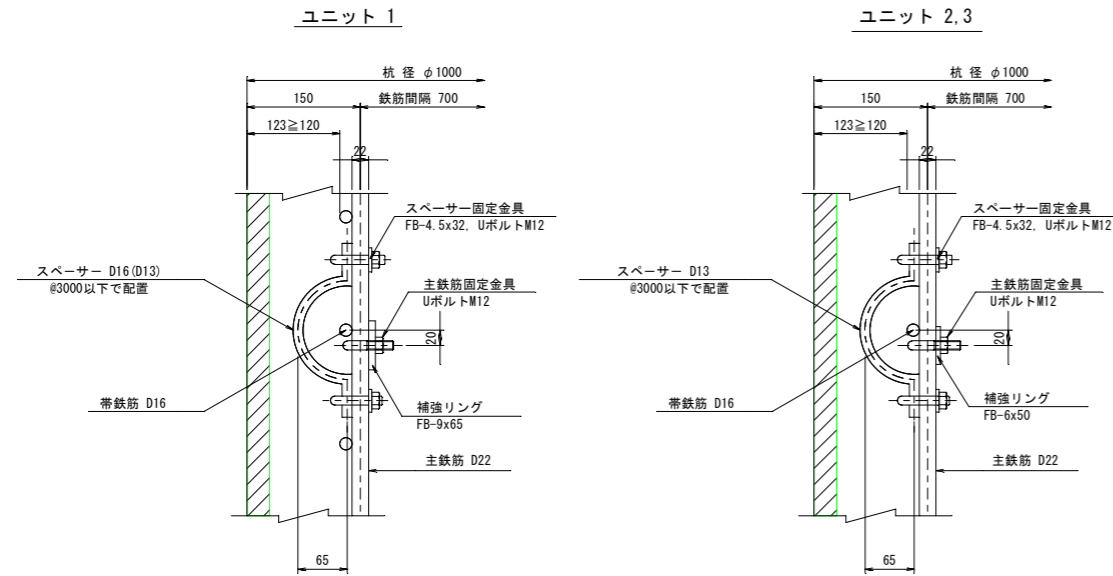
A1橋台場所打ち杭配筋図(2)

補強リング設置箇所



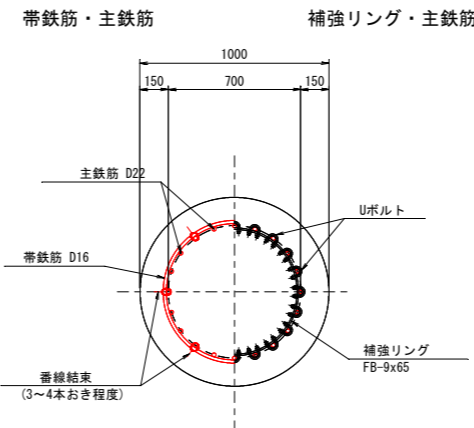
スベーサー部詳細図

S=1/5



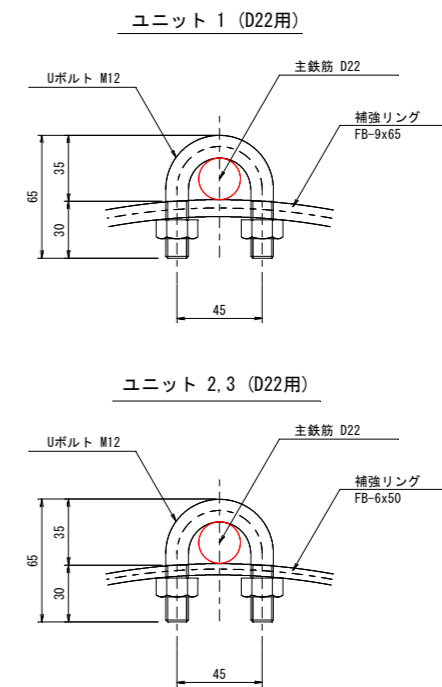
固定詳細図

S=1/20



Uボルト

S=1/2



- 注) 主鉄筋と帯鉄筋は番線結束とする。
- 注) Uボルト規格: SS400, 変形時荷重30KN以上
場所打ちコンクリート杭の鉄筋がご無溶接工法
設計・施工に関するガイドラインに準拠
- 注) 鉄筋かごの製作及び建て込み
鉄筋の加工及び組立ては、鉄筋かごが必要な精度を確保し、堅固となるように
行わなければならない。ただし、鉄筋の組立てにおいては、組立て上の形状保持
のための溶接を行ってはならない。

補強リング、固定金具

(杭1本当たり)

種別	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
FB-9x65	2102	5	4.59	9.65	48	主鉄筋D22, 補強リング (SS400) φ669
FB-6x50	2111	7	2.36	4.98	35	主鉄筋D22, 補強リング (SS400) φ672
UボルトD22用	—	170	—	—	—	主鉄筋D22と補強リングの固定 20x5+10x7=170個

スベーサー固定金具

(杭1本当たり)

種別	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
スベーサーD16	300	4	1.56	0.47	2	
スベーサーD13	300	44	0.995	0.30	13	
UボルトD22用	—	96	—	—	—	主鉄筋D22とスベーサーの固定 4x2+4x2x11=96
FB-4.5x32	80	96	1.13	0.09	9	Uボルト固定用

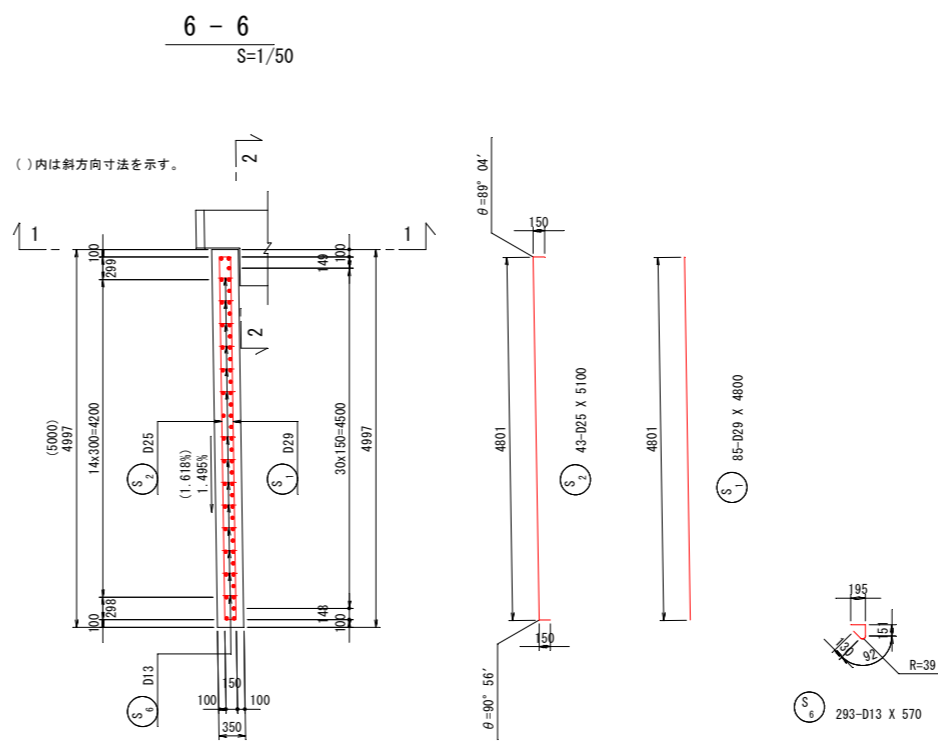
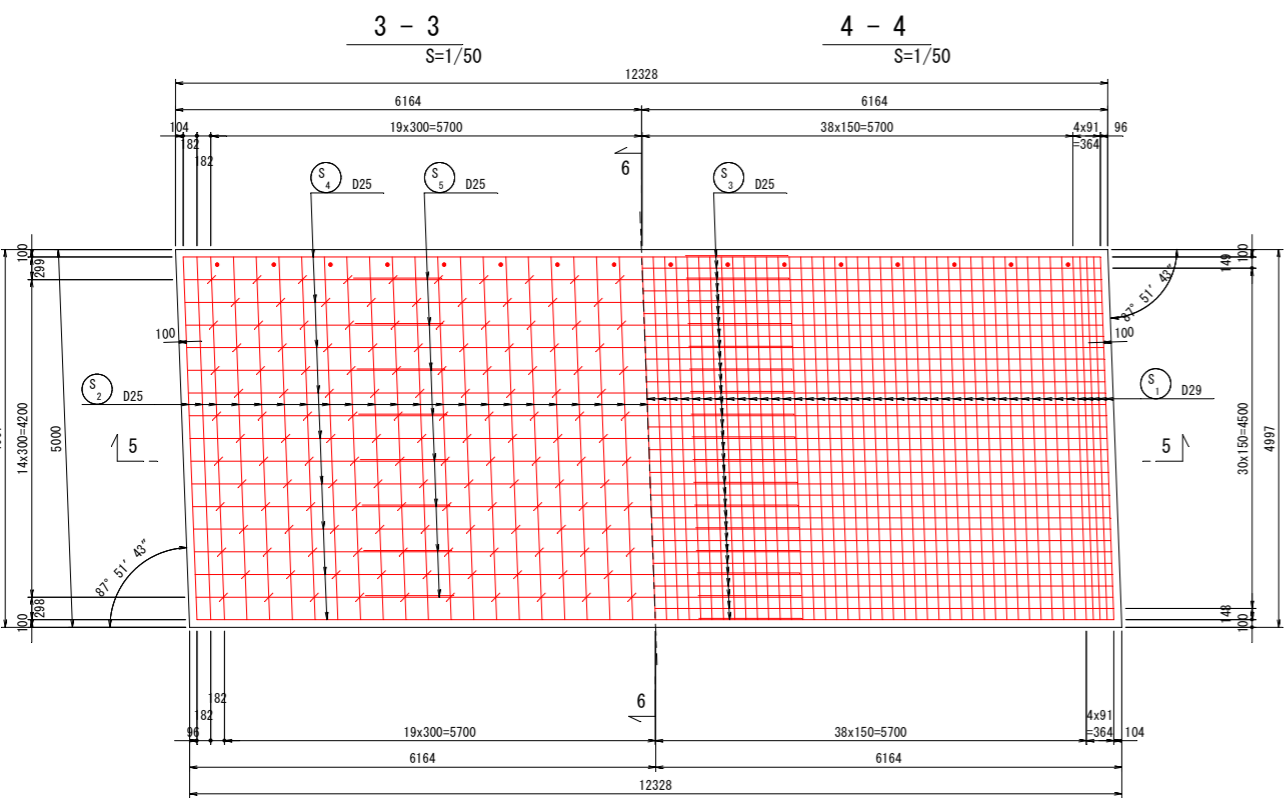
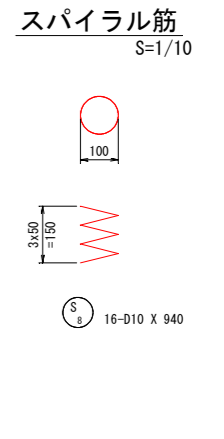
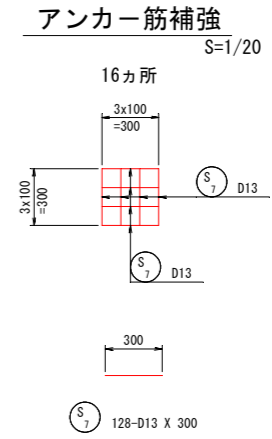
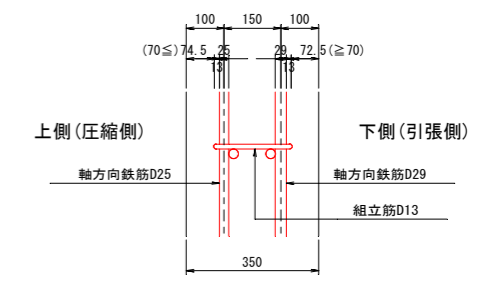
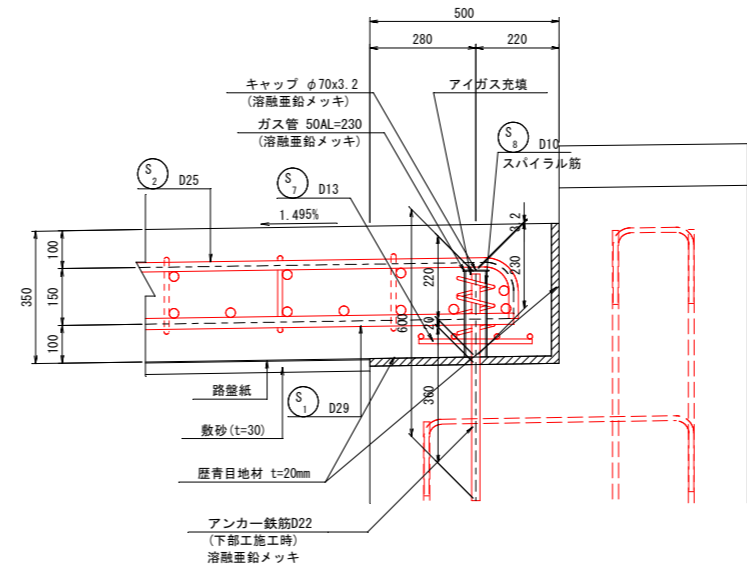
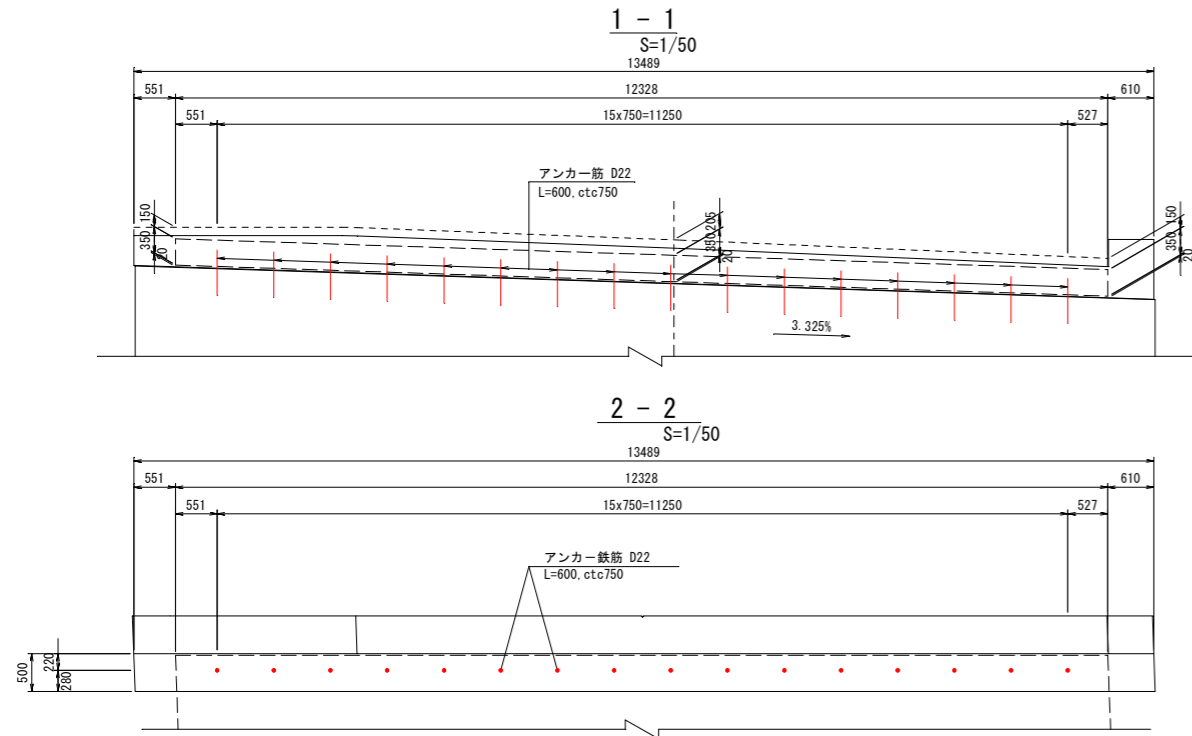
※ Uボルトまたは同等品
主鉄筋と補強リングは全数金具で固定する。

工事名	市道数久田15号線道路改良工事 (その3)		
位置	名護市宇 数久田 地内		
図面名	A1橋台場所打ち杭配筋図 (2)		
年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	25 / 39
事業者名	名護市役所 建設部 建設土木課		

A1橋台踏掛版配筋図

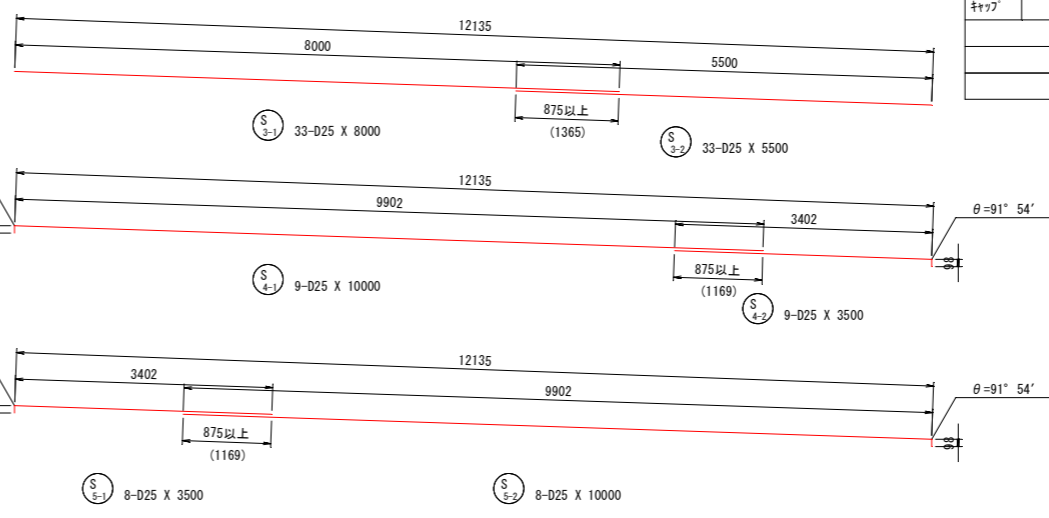
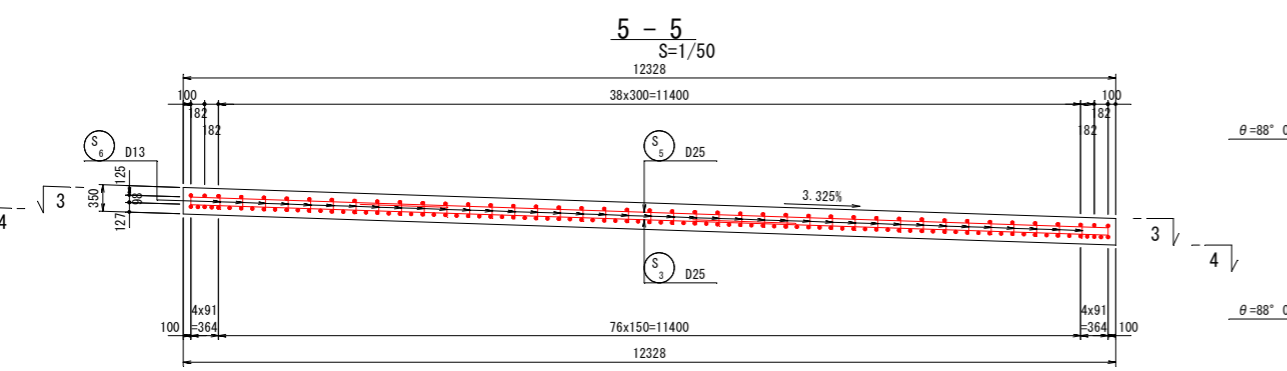
支点部詳細図

かぶり詳細図



鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
S 1	D29	4800	85	5.04	24.19	2056	
S 2	D25	5100	43	3.98	20.30	873	
S 3-1	D25	8000	33	3.98	31.84	1051	—
S 3-2	D25	5500	33	3.98	21.89	722	—
S 4-1	D25	10000	9	3.98	39.80	358	—
S 4-2	D25	3500	9	3.98	13.93	125	—
S 5-1	D25	3500	8	3.98	13.93	111	—
S 5-2	D25	10000	8	3.98	39.80	318	—
S 6	D13	570	293	0.995	0.57	167	∩
S 7	D13	300	128	0.995	0.30	38	—
S 8	D10	940	16	0.560	0.53	8	○ M
						5827	
合計				D29	2056 kg		
				D25	3558 kg		
				D13	205 kg		
				D10	8 kg		
総質量					5827 kg		
ガス管	50A	230	16	5.31	1.22	20	SGP (溶融亜鉛メッキ)
キャップ	φ70 x 3.2		16		0.10	2	SS400 (溶融亜鉛メッキ)
						22 kg	
アンカー筋: 溶融亜鉛メッキ (HDZ 55)							

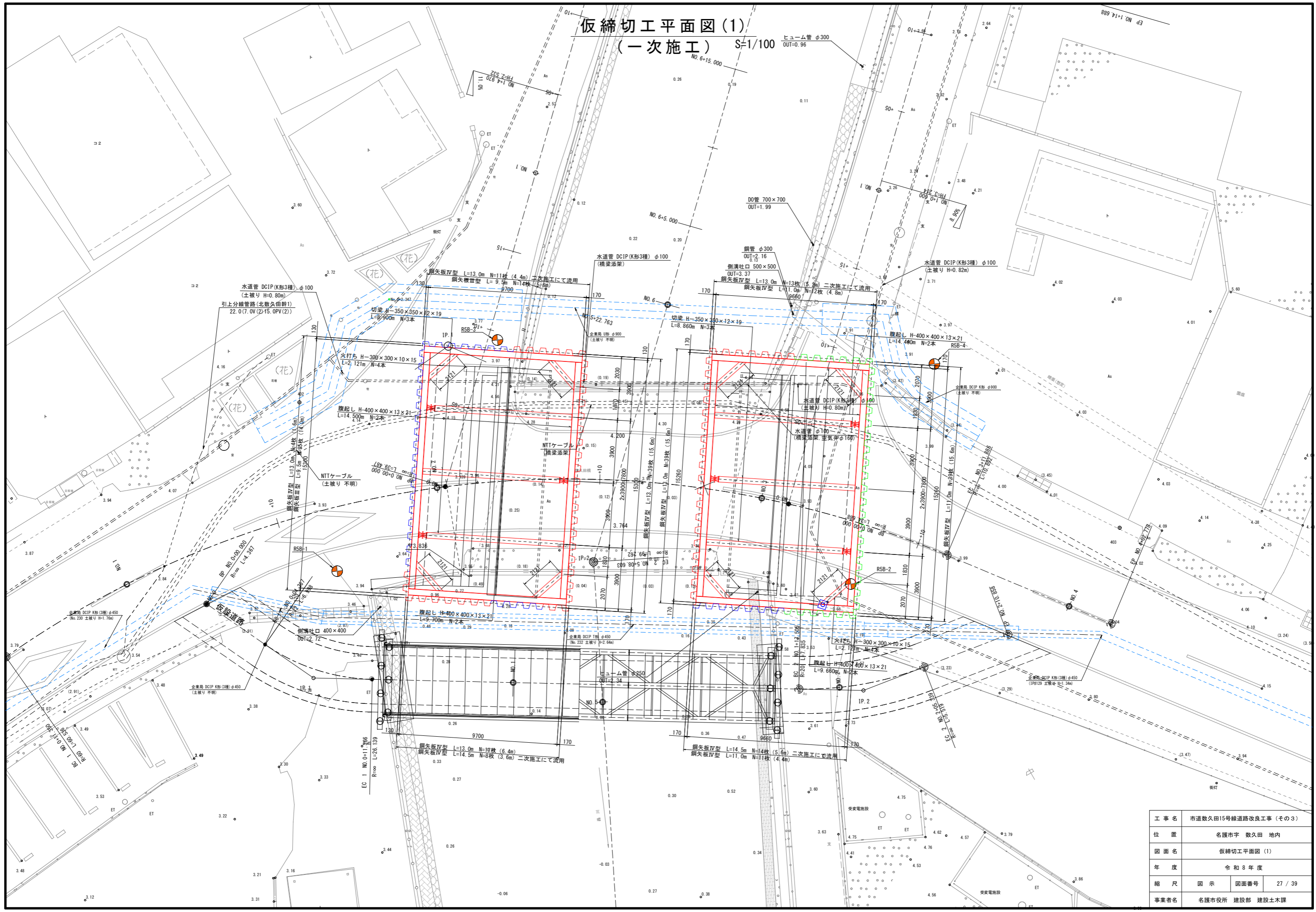


注) コンクリート強度σck=24N/mm²
鉄筋の材質は全てSD345である

工事名	市道数久田15号線道路改良工事(その3)
位置	名護市宇 数久田 地内
図面名	A1橋台踏掛版配筋図
年度	令和8年度
縮尺	図示 図面番号 26 / 39
事業者名	名護市役所 建設部 建設土木課

仮締切工平面図(1)

(一次施工) S=1/100

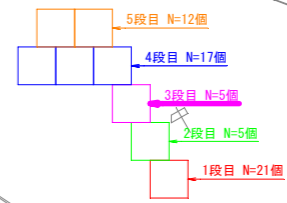
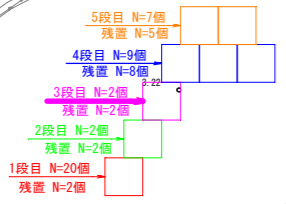
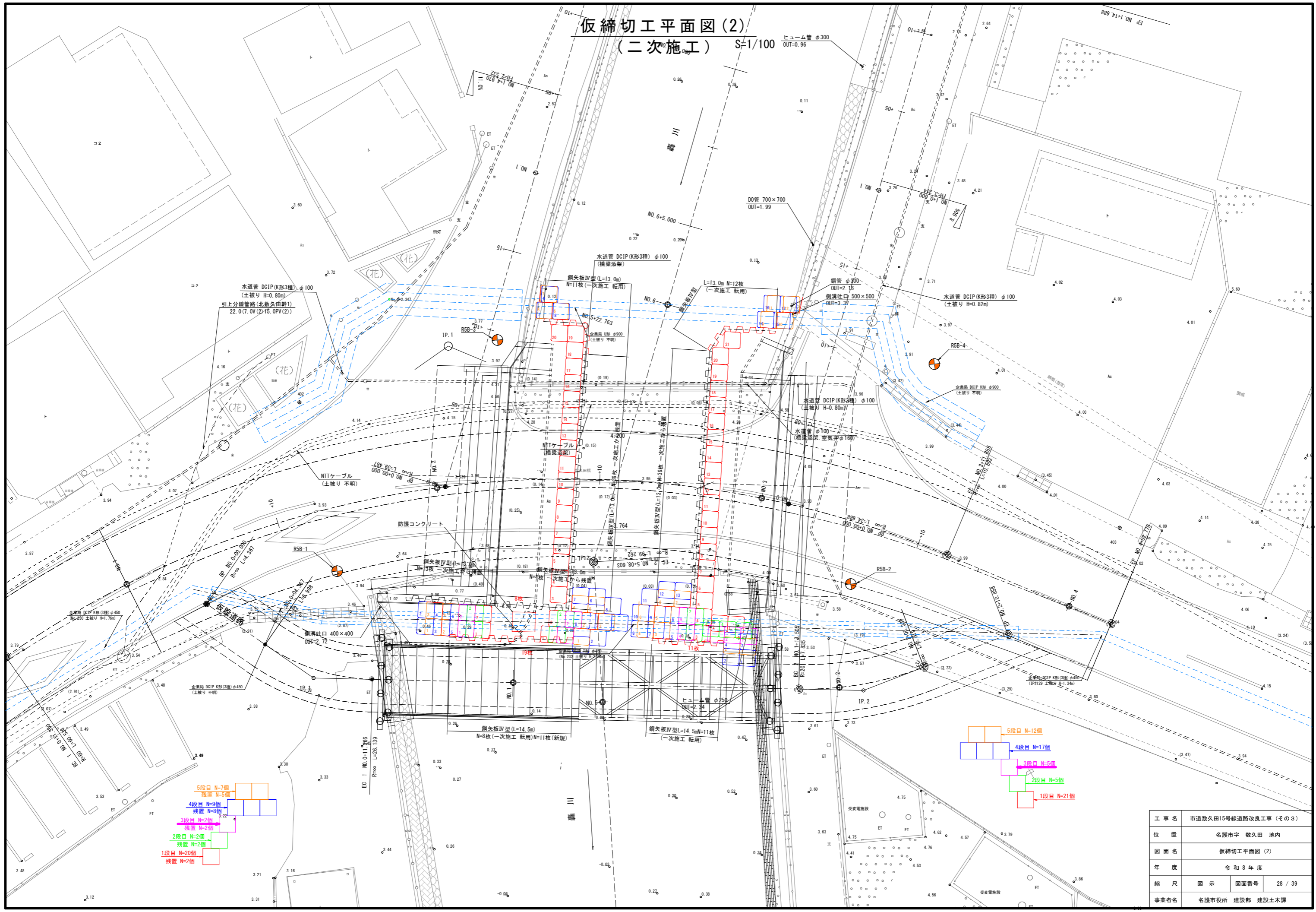


仮締切工平面図(2)

(二次施工)

S=1/100

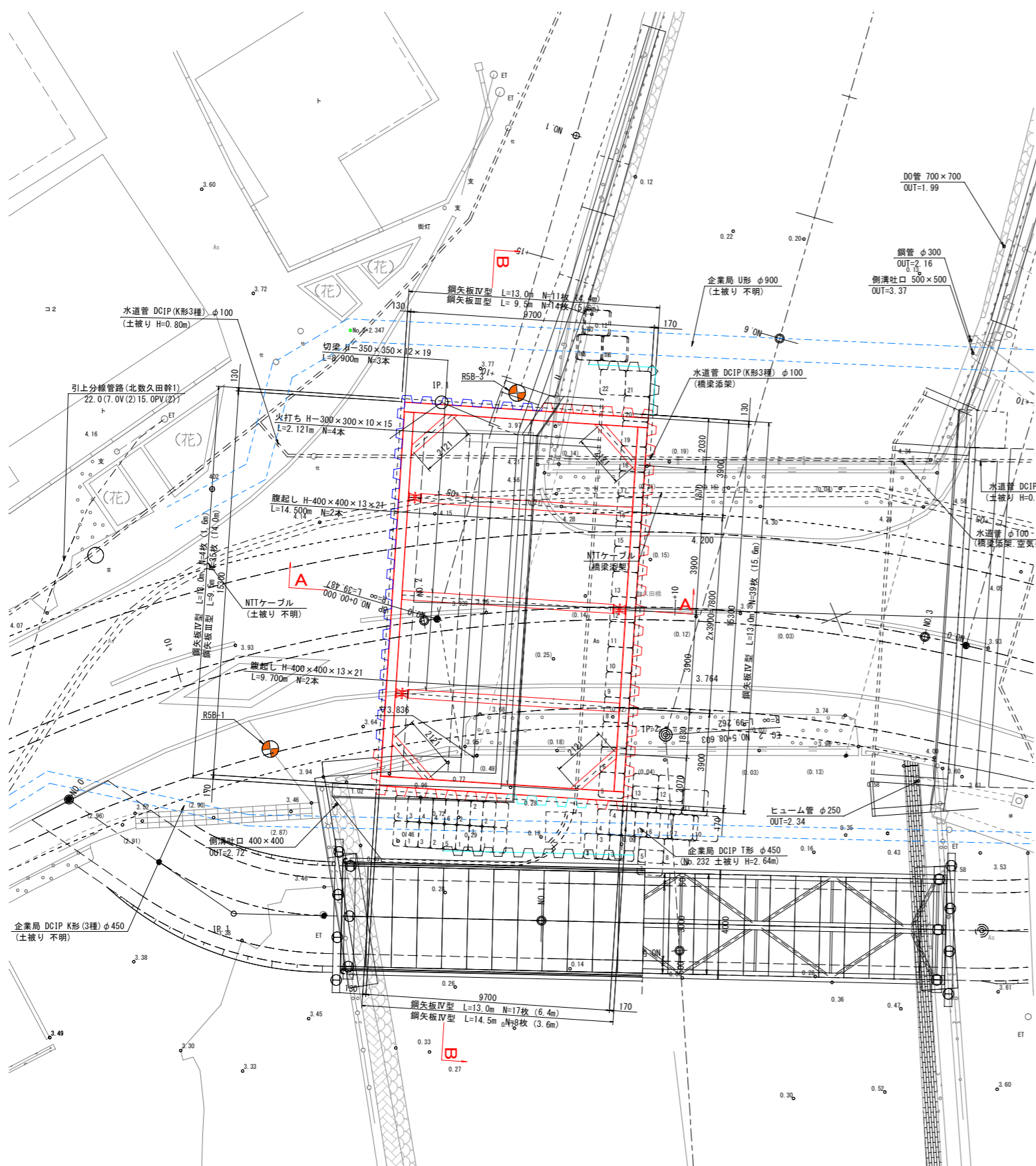
ヒューム管 φ300
OUT=0.96



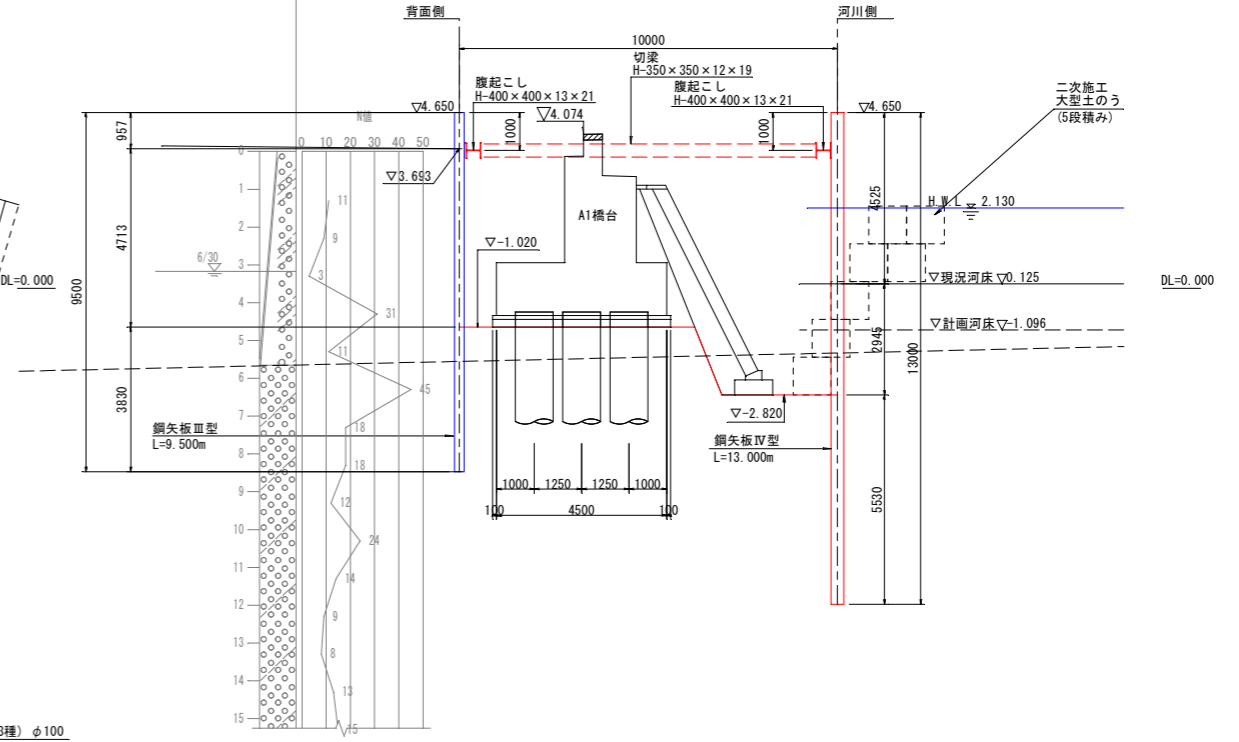
工事名	市道数久田15号線道路改良工事(その3)		
位置	名護市宇 数久田 地内		
図面名	仮締切工平面図(2)		
年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	28 / 39
事業者名	名護市役所	建設部	建設土木課

A1橋台仮締切工詳細図(1) (一次施工・二次施工)

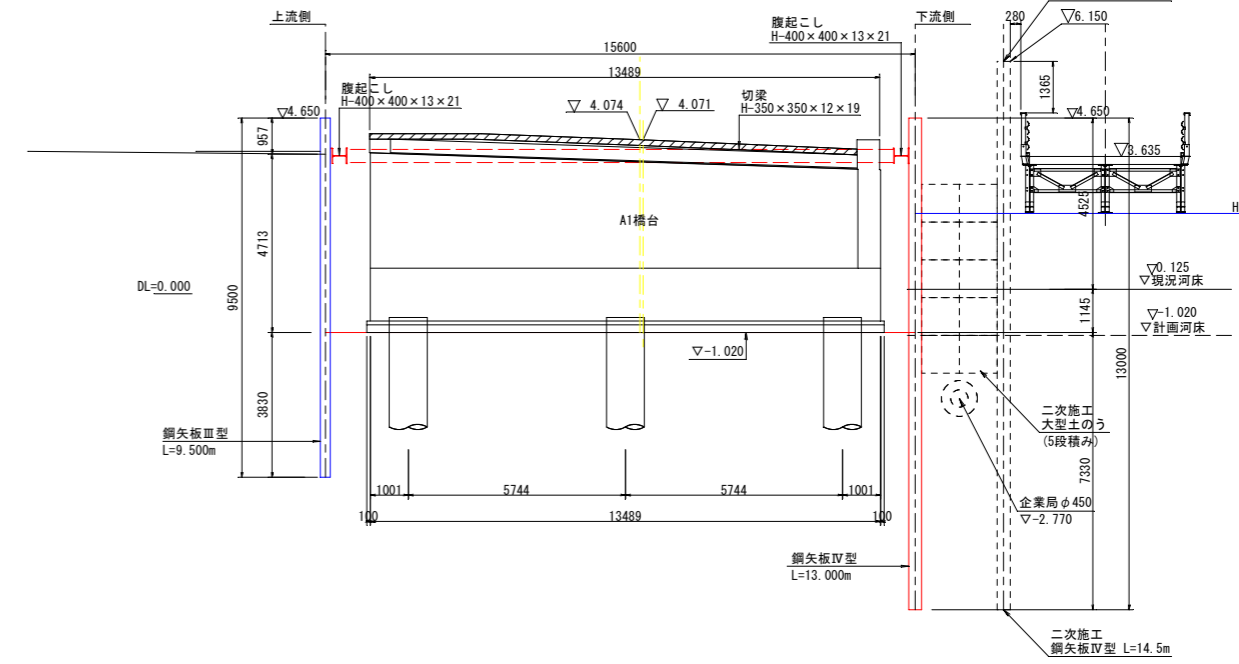
平面図
S=1/100



A-A断面図
S=1/100



B-B断面図
S=1/100



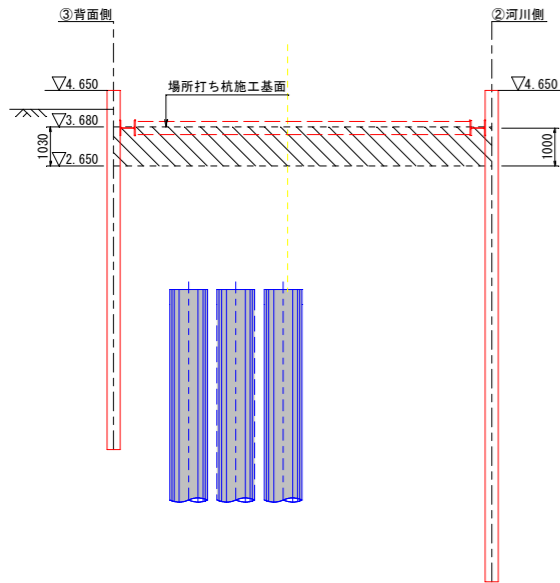
工事名	市道数久田15号線道路改良工事(その3)
位置	名護市 数久田 地内
図面名	A1橋台仮締切工詳細図(1)
年度	令和8年度
縮尺	図示 図面番号 29 / 39
事業者名	名護市役所 建設部 建設土木課

A1橋台仮締切工詳細図(2) (一次施工・二次施工)

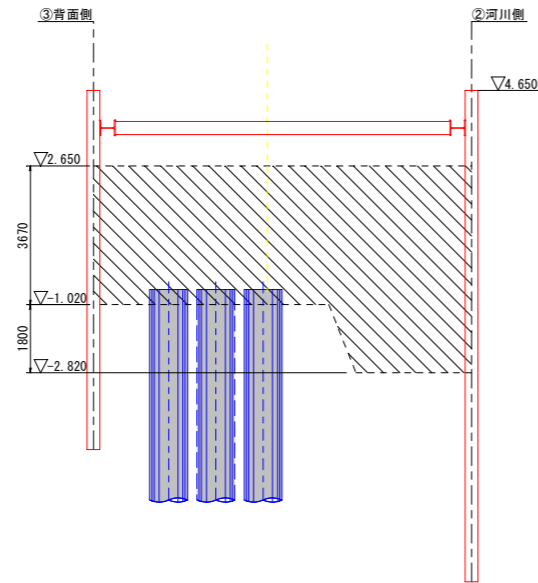
■切梁設置手順

一次施工

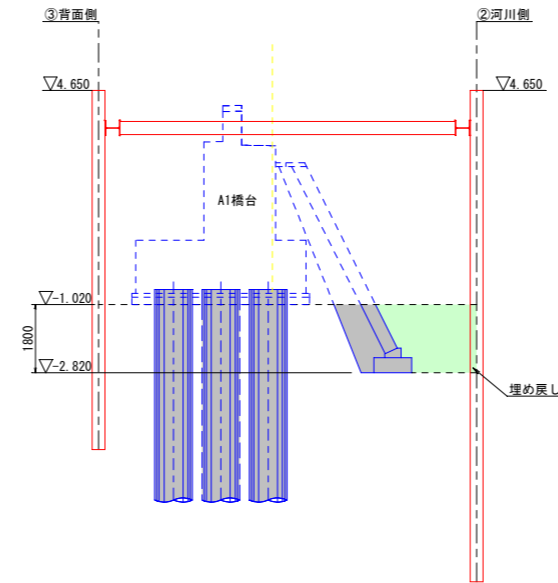
(STEP1) 床掘→腹起し・切梁・火打ち設置



(STEP2) 床掘

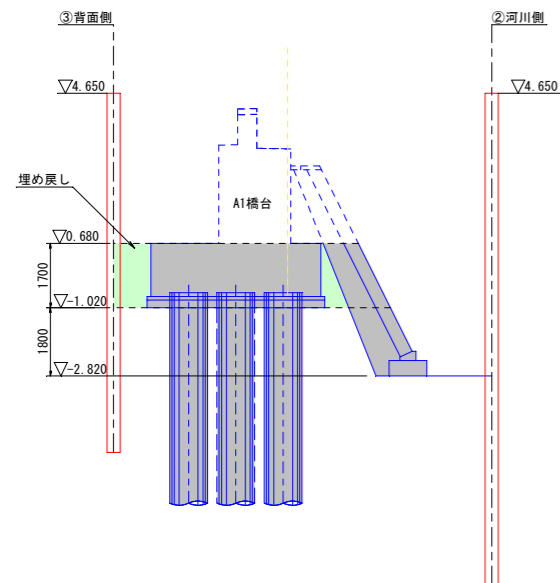


(STEP3) 護岸一部施工→埋戻し

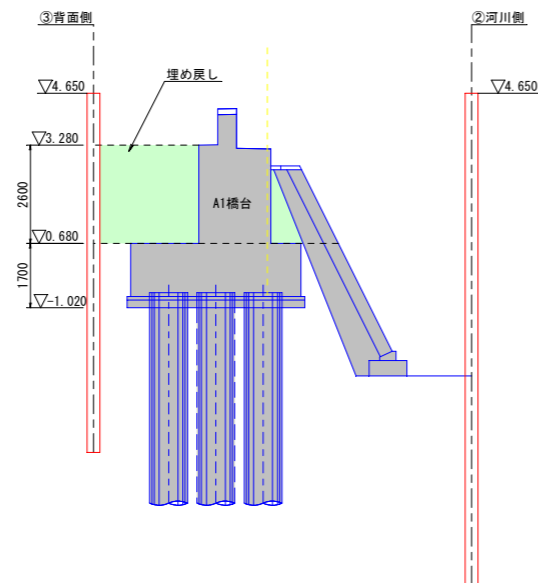


一次施工

(STEP4) 橋台フーチング、護岸一部施工
→埋戻し→腹起し・切梁撤去

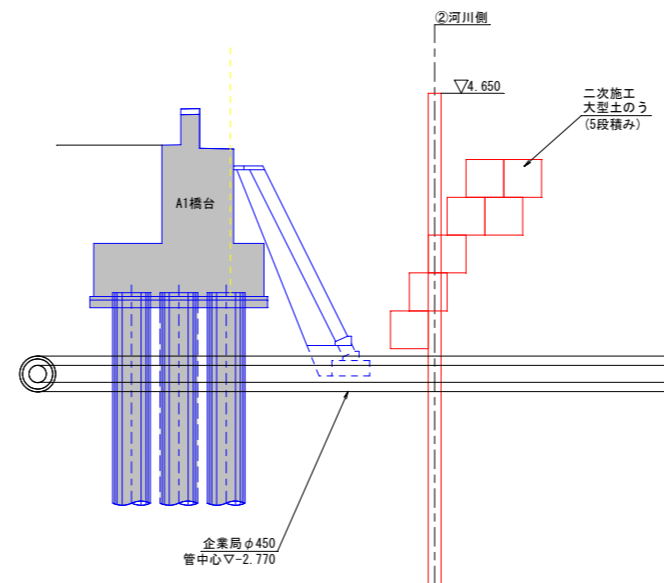


(STEP5) 縦壁・パラペット施工



二次施工

(STEP6) 一部護岸施工→施工完了



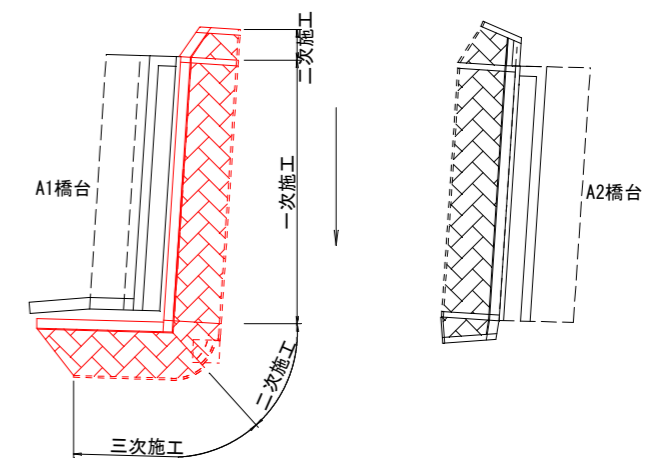
部材数量表 (一次施工)

種別	規格	長さ m	数量 枚・本数	単位重量 kg/m	1本あたり重量 kg	重量 kg	摘要
鋼矢板	FSP-Ⅲ	9.500	49	60.0	570.0	27930	
	FSP-Ⅳ	13.000	71	76.1	989.3	70240	
	FSP-Ⅳ	14.500	8	76.1	1103.5	8828	
	合計					106998	
主部材	H-400×400×13×21	14.500	2	200.0	2900.0	5800	
	H-400×400×13×21	9.700	2	200.0	1940.0	3880	
	合計					9680	
	H-350×350×12×19	8.900	3	150.0	1335.0	4005	
合計					4005		
火打ち	H-300×300×10×15	2.121	4	100.0	212.1	848	
合計						848	
副部材(A)						3197 kg	主部材重量×0.22
副部材(B)						581 kg	主部材重量×0.04
鋼矢板Ⅲ型 (リース材)						27930 kg	
鋼矢板Ⅳ型 (リース材)						79068 kg	
主部材重量						14533 kg	

部材数量表 (二次施工)

種別	規格	長さ m	数量 枚・本数	単位重量 kg/m	1本あたり重量 kg	重量 kg	摘要
鋼矢板	FSP-Ⅳ	13.000	11	76.1	989.3	10882	一次施工 転用
		13.000	56	76.1	989.3	55401	一次施工から残置
		14.500	8	76.1	1103.5	8828	一次施工 転用
		14.500	11	76.1	1103.5	12138	新規
合計						87249	
鋼矢板Ⅳ型 (残置)						55401 kg	
鋼矢板Ⅳ型 (転用)						19710 kg	
鋼矢板Ⅳ型 (リース材)						12138 kg	
大型土のう積み工						59 個	

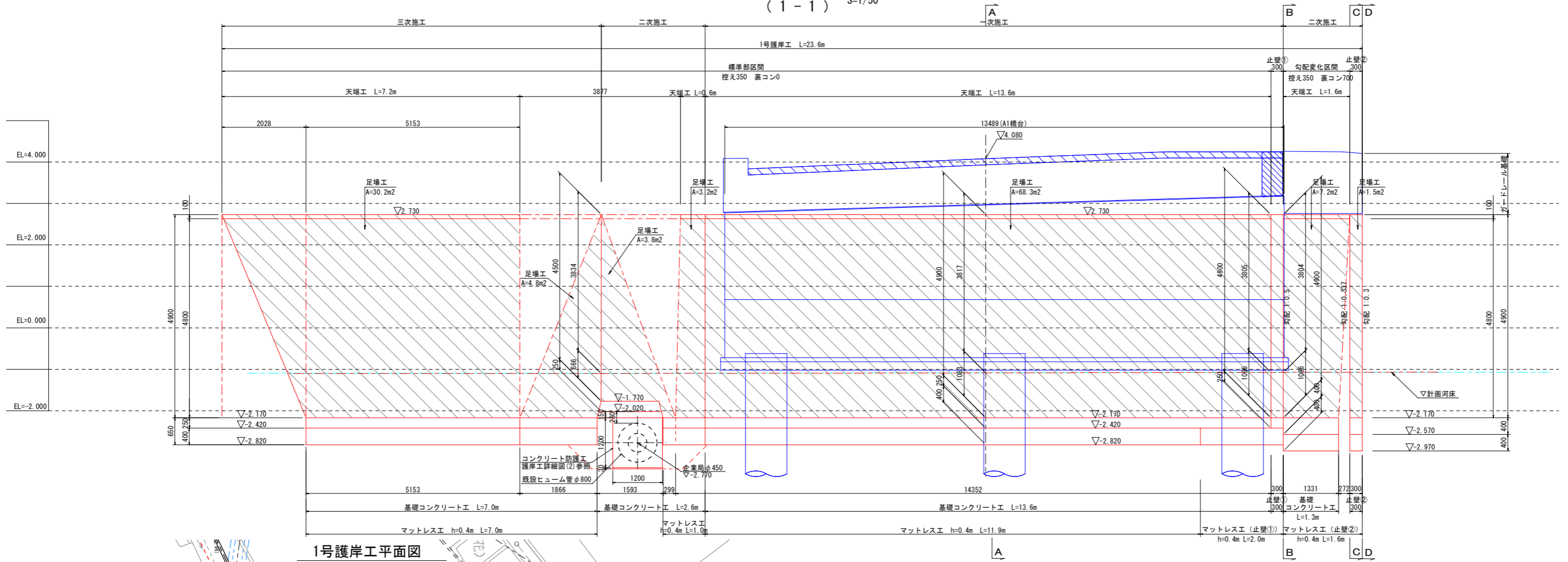
施工区分



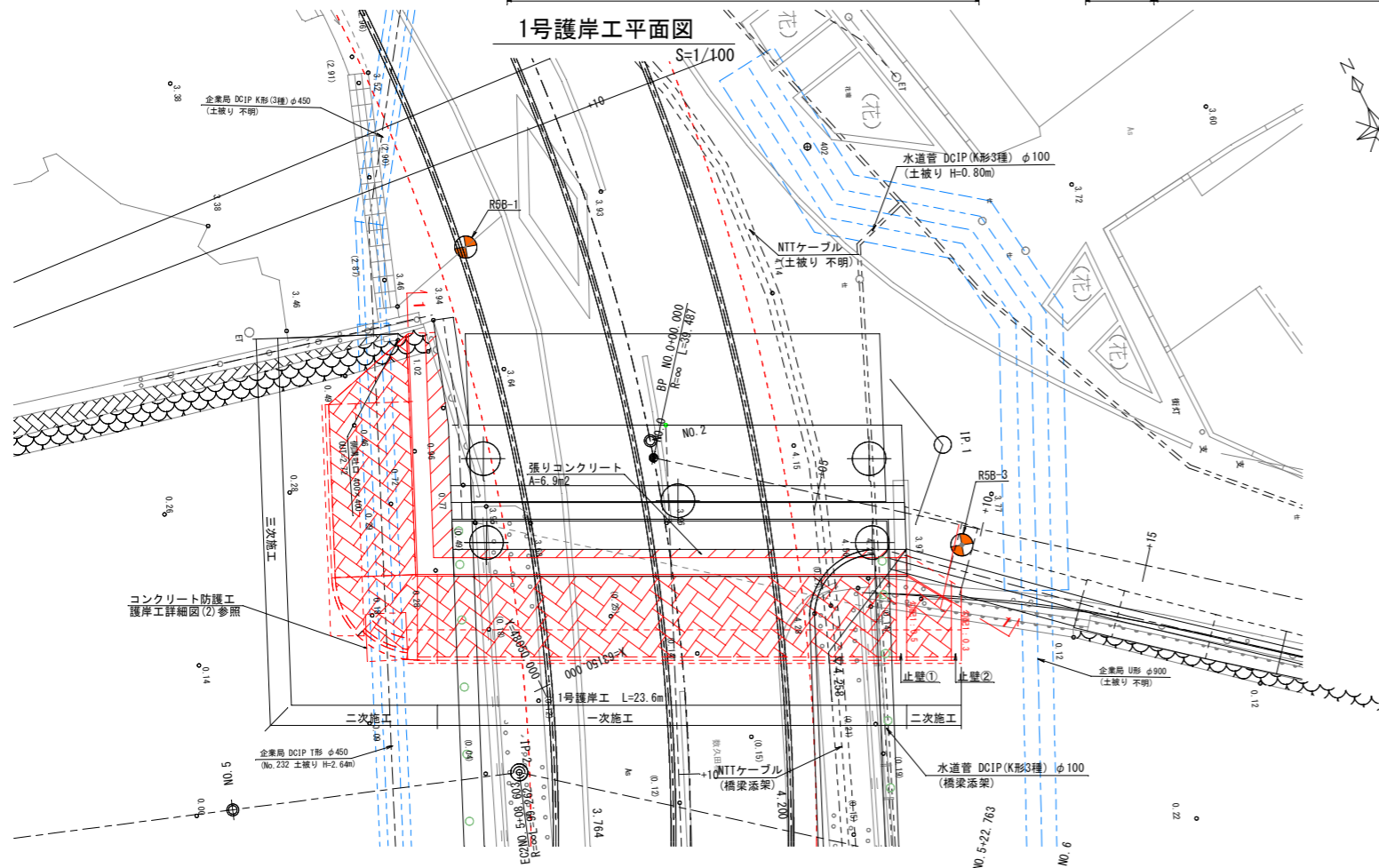
工事名	市道数久田15号線道路改良工事(その3)		
位置	名護市宇 数久田 地内		
図面名	A1橋台仮締切工詳細図(2)		
年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	30 / 39
事業者名	名護市役所	建設部	建設土木課

護岸工詳細図(1)

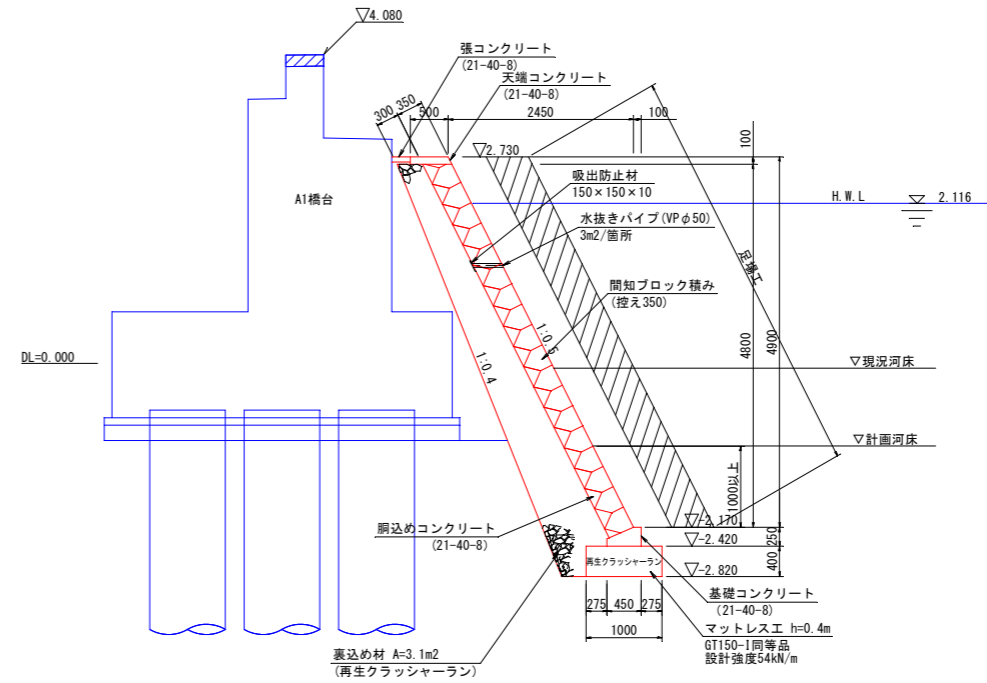
1号護岸工展開図
(1-1) S=1/50



1号護岸工平面図
S=1/100



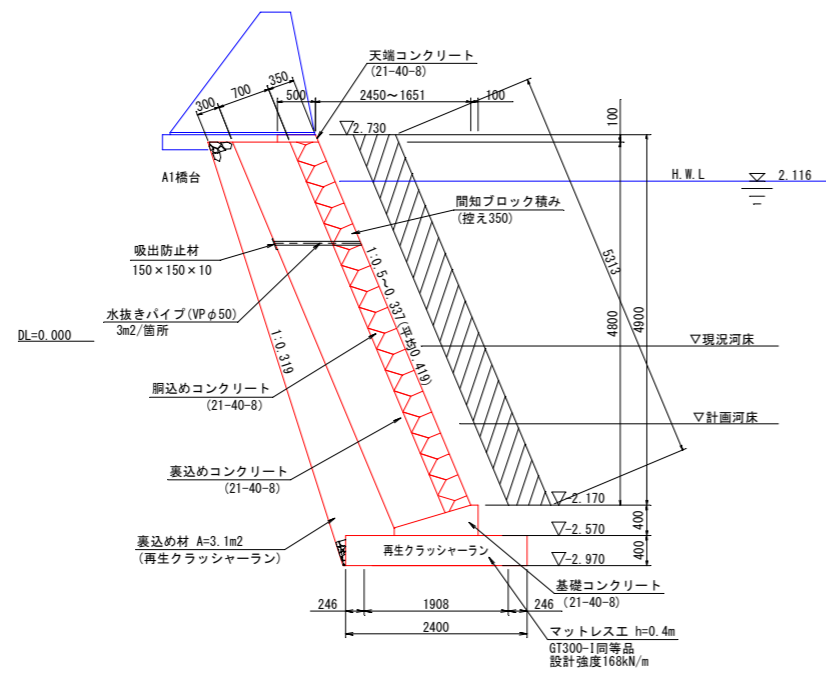
(標準部区間)
標準断面図
A-A断面 S=1/50



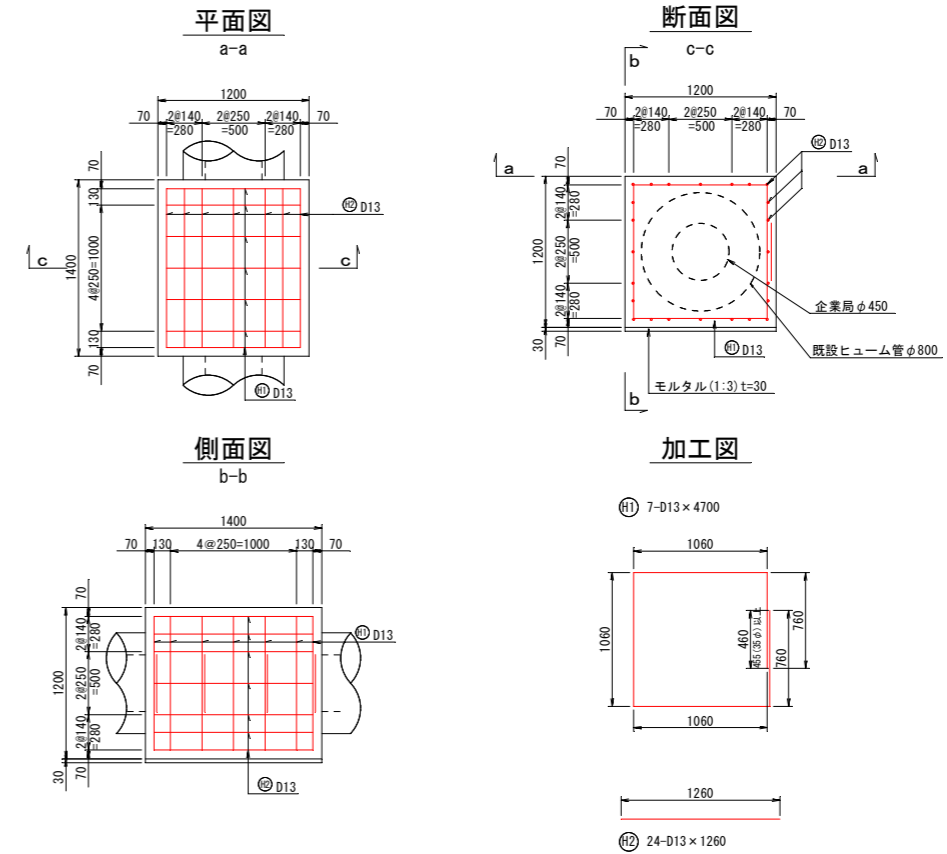
工事名	市道数久田15号線道路改良工事(その3)
位置	名護市宇 数久田 地内
図面名	護岸工詳細図(1)
年度	令和8年度
縮尺	図示 図面番号 31 / 39
事業者名	名護市役所 建設部 建設土木課

護岸工詳細図(2)

(勾配変化区間)
標準断面図
B-B断面 S=1/50



コンクリート保護工
S=1/30

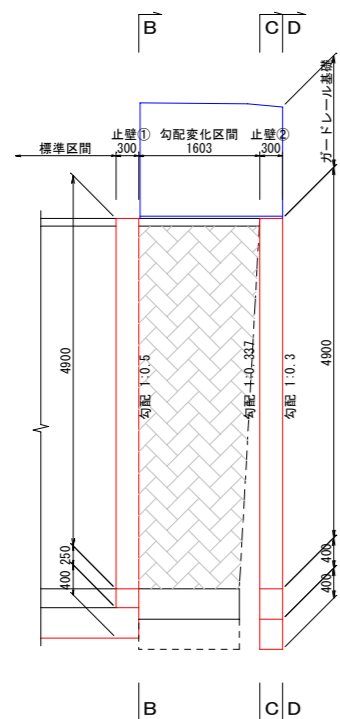


鉄筋表

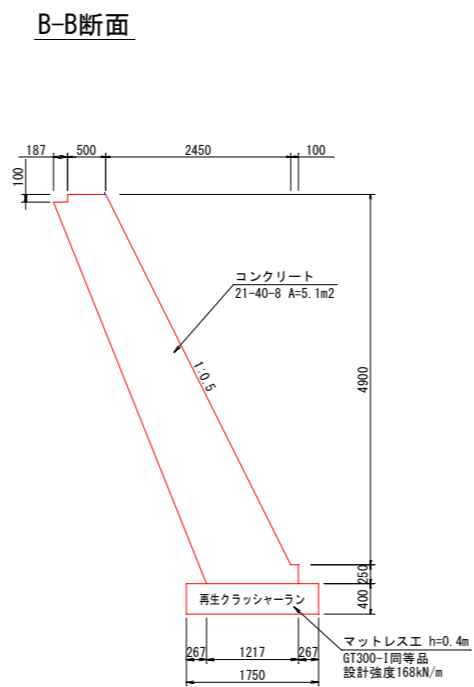
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
H1	D13	4700	7	0.995	4.677	33	
H2	D13	1260	24	0.995	1.253	30	
						計	63 kg

注意) コンクリート強度 $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
鉄筋の材質は全てSD345である。

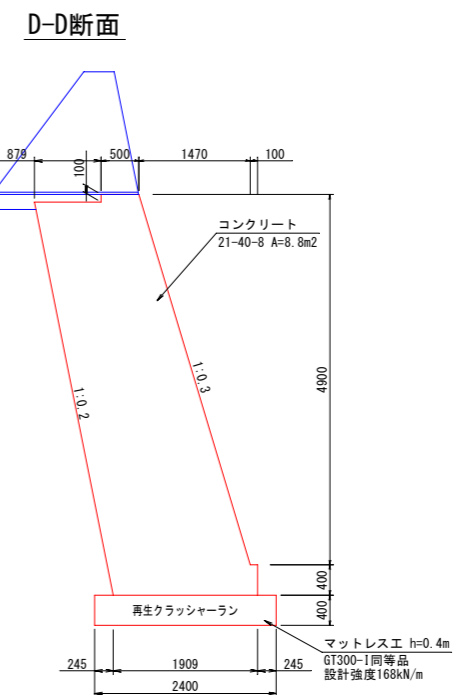
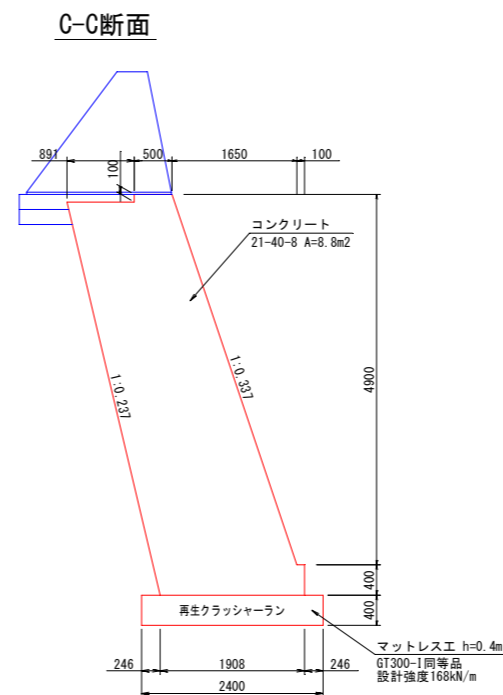
正面図
S=1/50



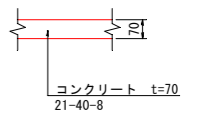
止壁①
S=1/50



止壁②
S=1/50



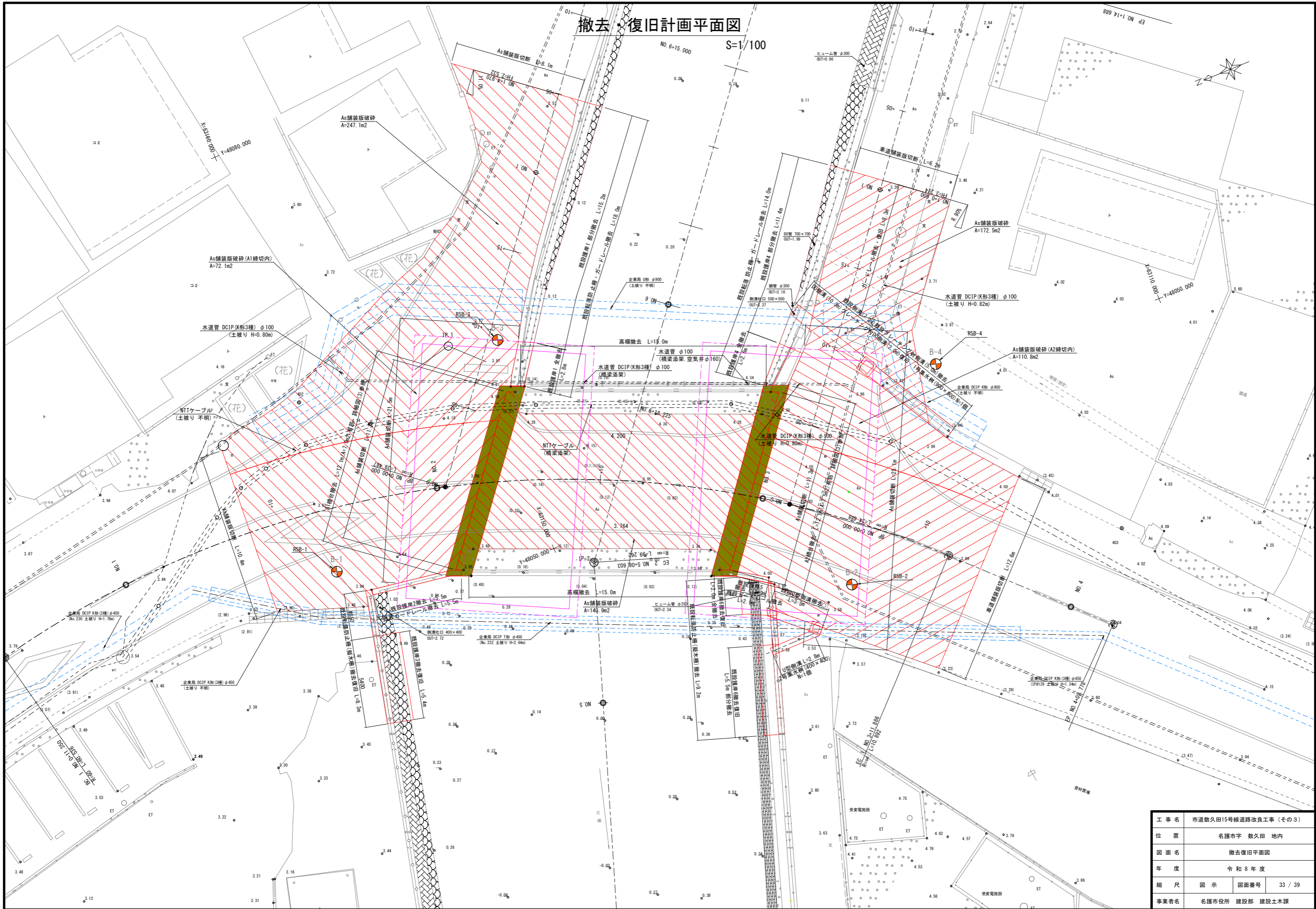
張コンクリート工
S=1/20



工事名	市道数久田15号線道路改良工事(その3)		
位置	名護市 数久田 地内		
図面名	護岸工詳細図(2)		
年度	令和8年度		
縮尺	図示	図番番号	32 / 39
事業者名	名護市役所 建設部 建設土木課		

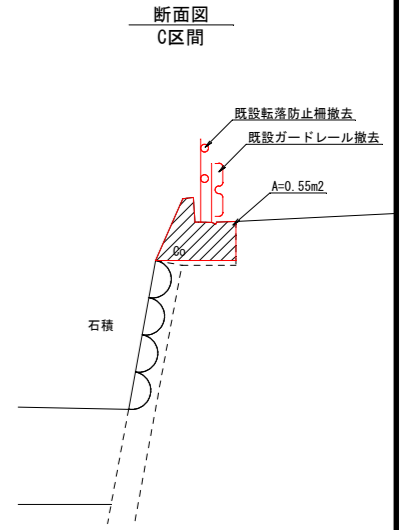
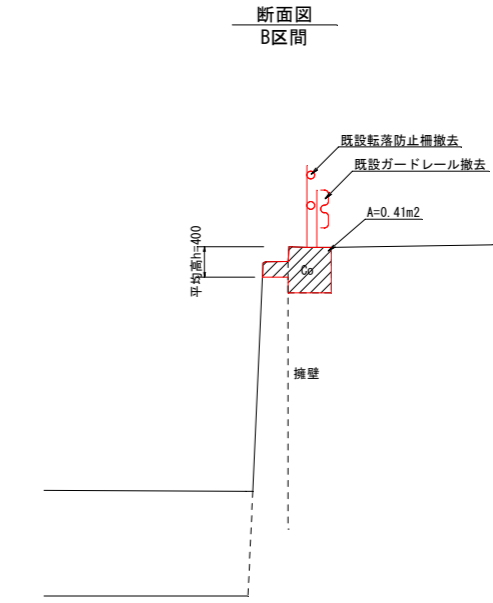
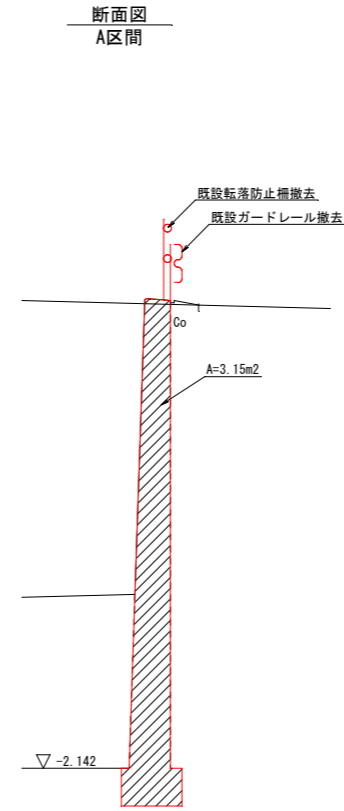
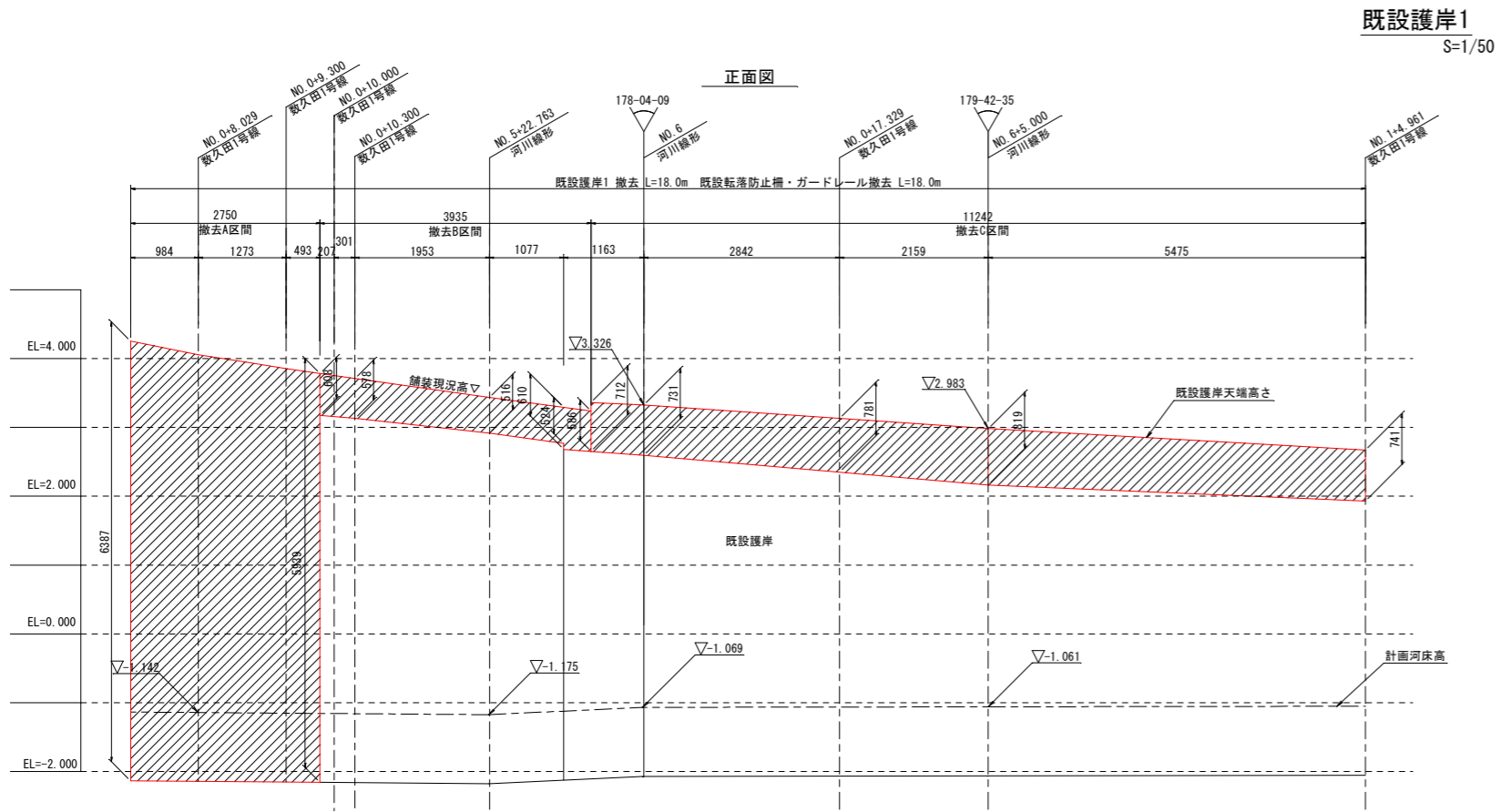
撤去・復旧計画平面図

S=1/100



工事名	市道数久田15号線道路改良工事（その3）		
位置	名護市宇 数久田 地内		
図面名	撤去復旧平面図		
年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	33 / 39
事業者名	名護市役所	建設部	建設土木課

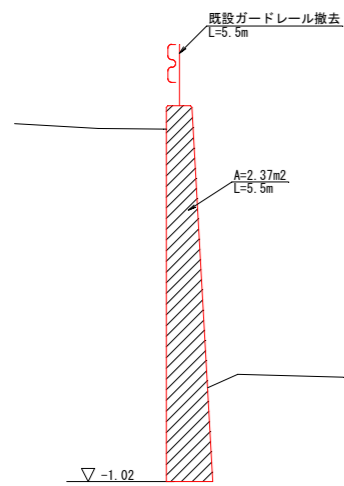
撤去詳細図(1)



既設護岸1 撤去区間	延長 m	断面積	延長	撤去数量計算式
A区間	2.75	$V = 3.15 \times$	$2.75 =$	8.66 m^3
B区間	3.935	$h = 1.58 /$	$3.935 =$	$0.40 \text{ m} \quad V = 0.41 \times 3.935 = 1.61 \text{ m}^3$
C区間	11.242	$V = 0.55 \times$	$11.242 =$	6.18 m^3

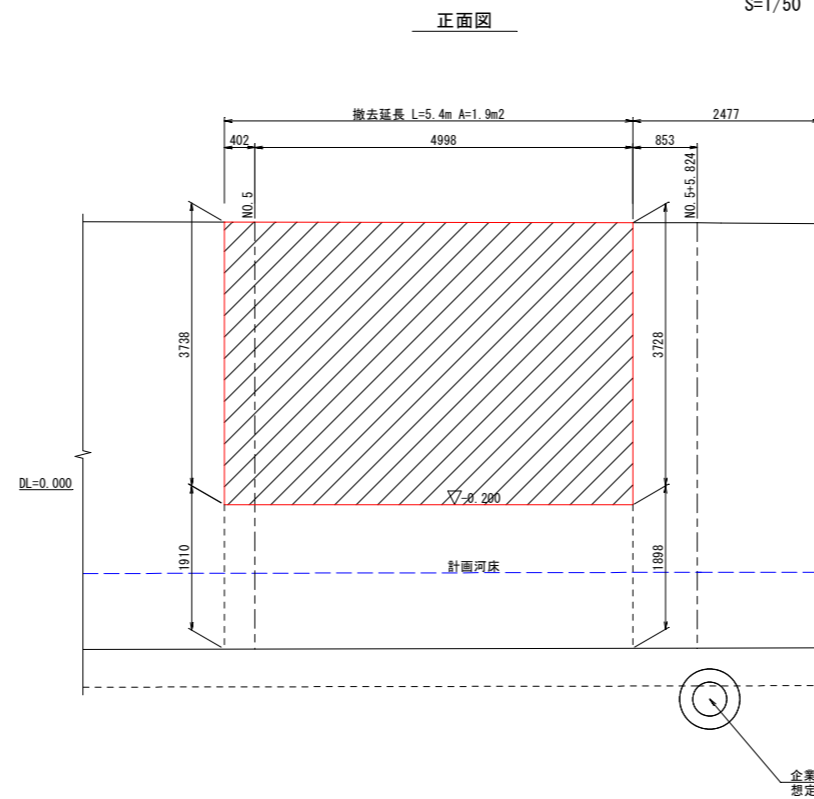
既設護岸2

S=1/50

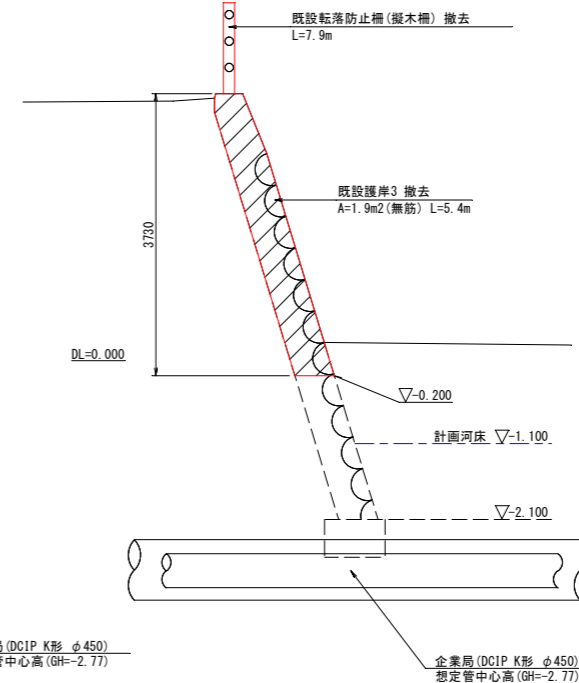


既設護岸3

S=1/50



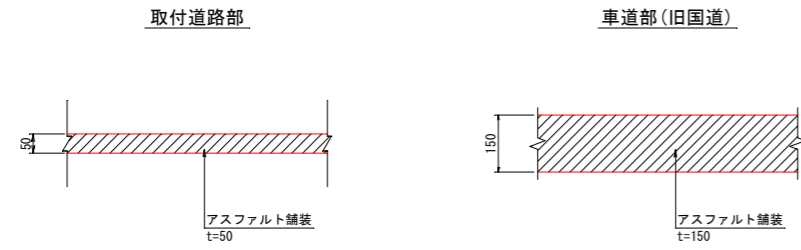
断面図



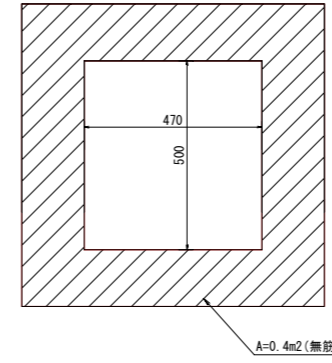
工事名	市道数久田15号線道路改良工事(その3)		
位置	名護市宇 数久田 地内		
図面名	撤去詳細図(1)		
年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	34 / 39
事業者名	名護市役所 建設部 建設土木課		

撤去詳細図(3)

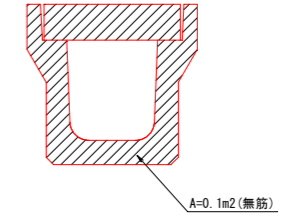
As舗装版破碎
S=1/10



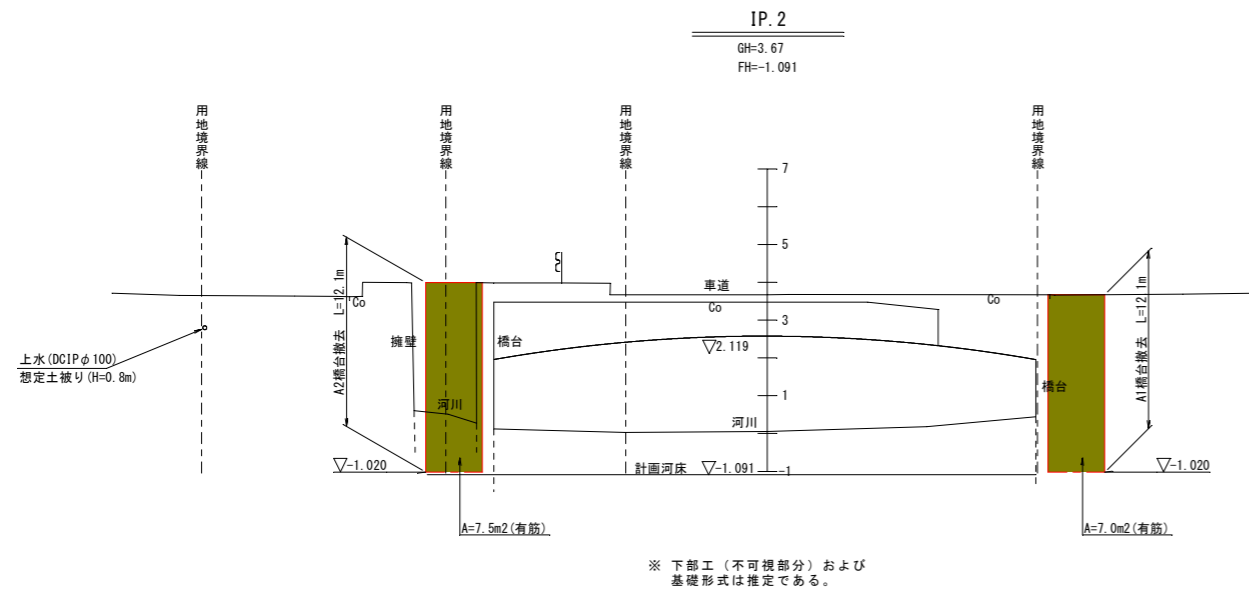
既設側溝撤去
S=1/10



既設U型側溝撤去
S=1/10



下部工撤去
S=1/100



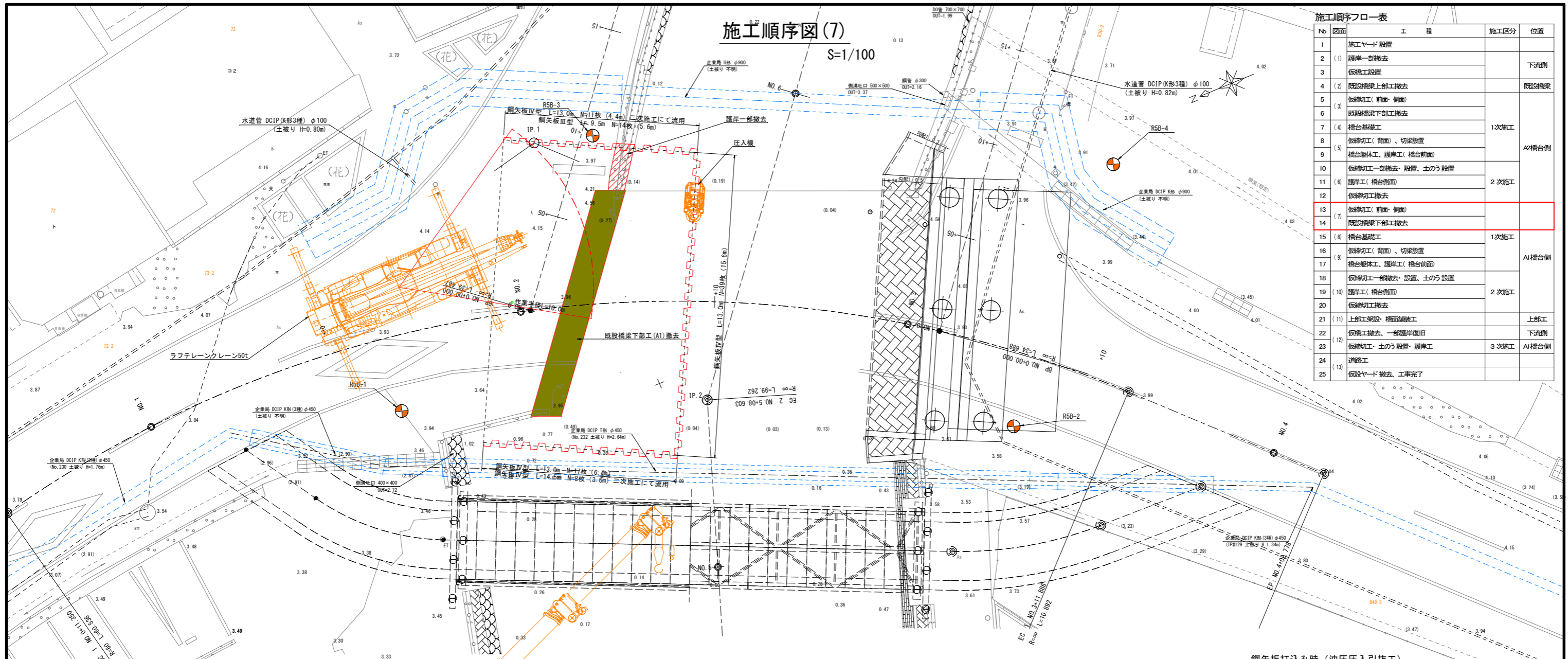
工事名	市道数久田15号線道路改良工事(その3)		
位置	名護市宇 数久田 地内		
図面名	撤去詳細図(3)		
年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	35 / 39
事業者名	名護市役所 建設部 建設土木課		

施工順序図(7)

S=1/100

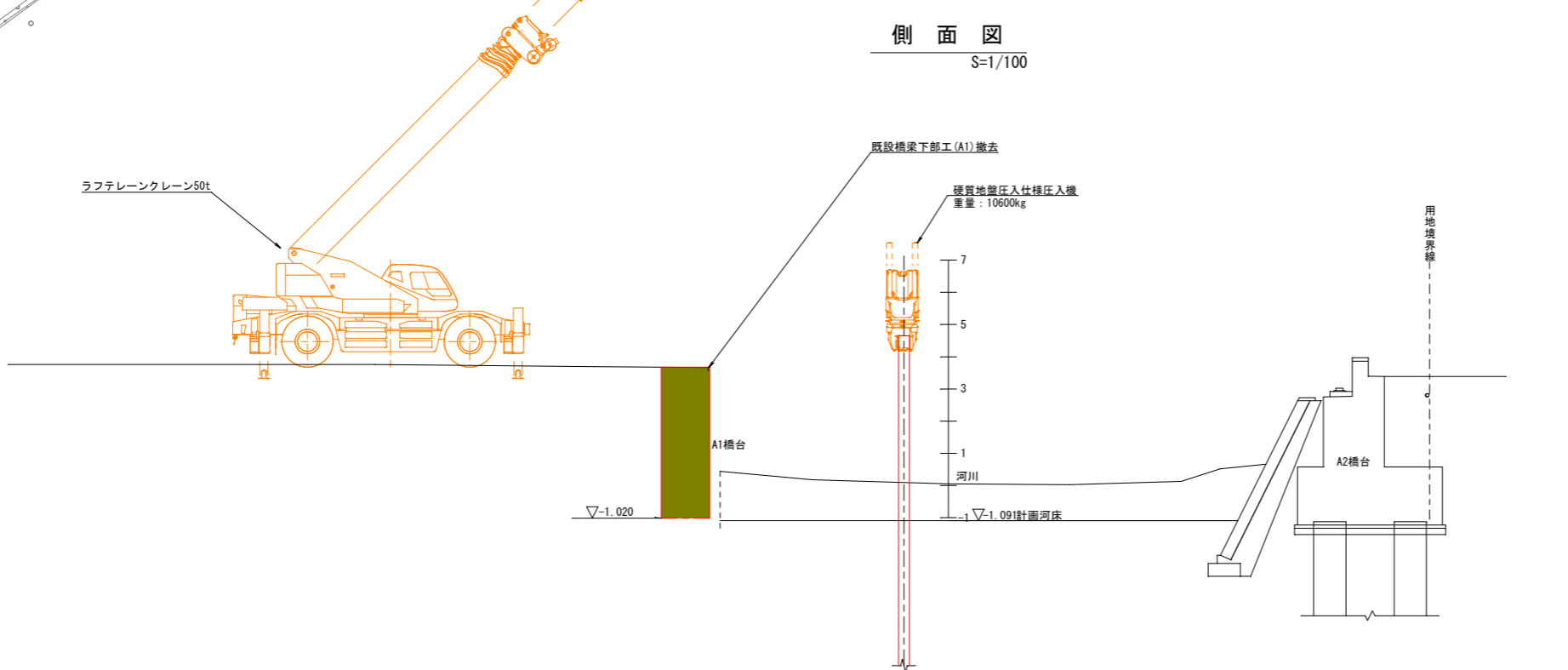
施工順序フロー表

No	区画	工種	施工区分	位置
1		施工ヤード設置		
2	(1)	護岸一部撤去		下流側
3		仮橋工設置		
4	(2)	既設橋梁上部工撤去		既設橋梁
5	(3)	仮橋切工(前面・側面)		
6	(4)	既設橋梁下部工撤去	1次施工	
7	(5)	橋台基礎工		A2橋台側
8	(6)	仮橋切工(背面)・切梁設置		
9	(7)	橋台躯体工・護岸工(橋台前面)		
10	(8)	仮橋切工一部撤去・設置、土のう設置		
11	(9)	護岸工(橋台側面)	2次施工	
12	(10)	仮橋切工撤去		
13	(11)	仮橋切工(前面・側面)		
14	(12)	既設橋梁下部工撤去		
15	(13)	橋台基礎工	1次施工	A1橋台側
16	(14)	仮橋切工(背面)・切梁設置		
17	(15)	橋台躯体工・護岸工(橋台前面)		
18	(16)	仮橋切工一部撤去・設置、土のう設置		
19	(17)	護岸工(橋台側面)	2次施工	
20	(18)	仮橋切工撤去		
21	(19)	上部工架設・橋面舗装工	上部工	
22	(20)	仮橋工撤去・一部護岸復旧	下流側	
23	(21)	仮橋切工・土のう設置・護岸工	3次施工	A1橋台側
24	(22)	道路工		
25	(23)	仮設ヤード撤去・工事完了		



側面図

S=1/100



鋼矢板打込み時(油圧圧入引抜き)

ラフテレーンクレーン 50t吊り使用

鋼矢板吊り荷重

項目	荷重
鋼矢板IV型 L=14.5m	1.10 t
総重量	1.10 t

圧入機吊り荷重

項目	荷重
硬質地盤圧入仕様圧入機	10.6 t
総重量	10.6 t

クレーン定格重量(ブーム22.3m)

作業半径	吊り上げ荷重(t)
8.0	15.0
9.0	13.4
10.0	11.9

※25tフック 0.86t考慮

工事名	市道数久田15号線道路改良工事(その3)		
位置	名護市宇 数久田 地内		
図面名	施工順序図(7)		
年度	令和8年度		
縮尺	図示	図番番号	36 / 39
事業者名	名護市役所	建設部	建設土木課

施工順序図(8)

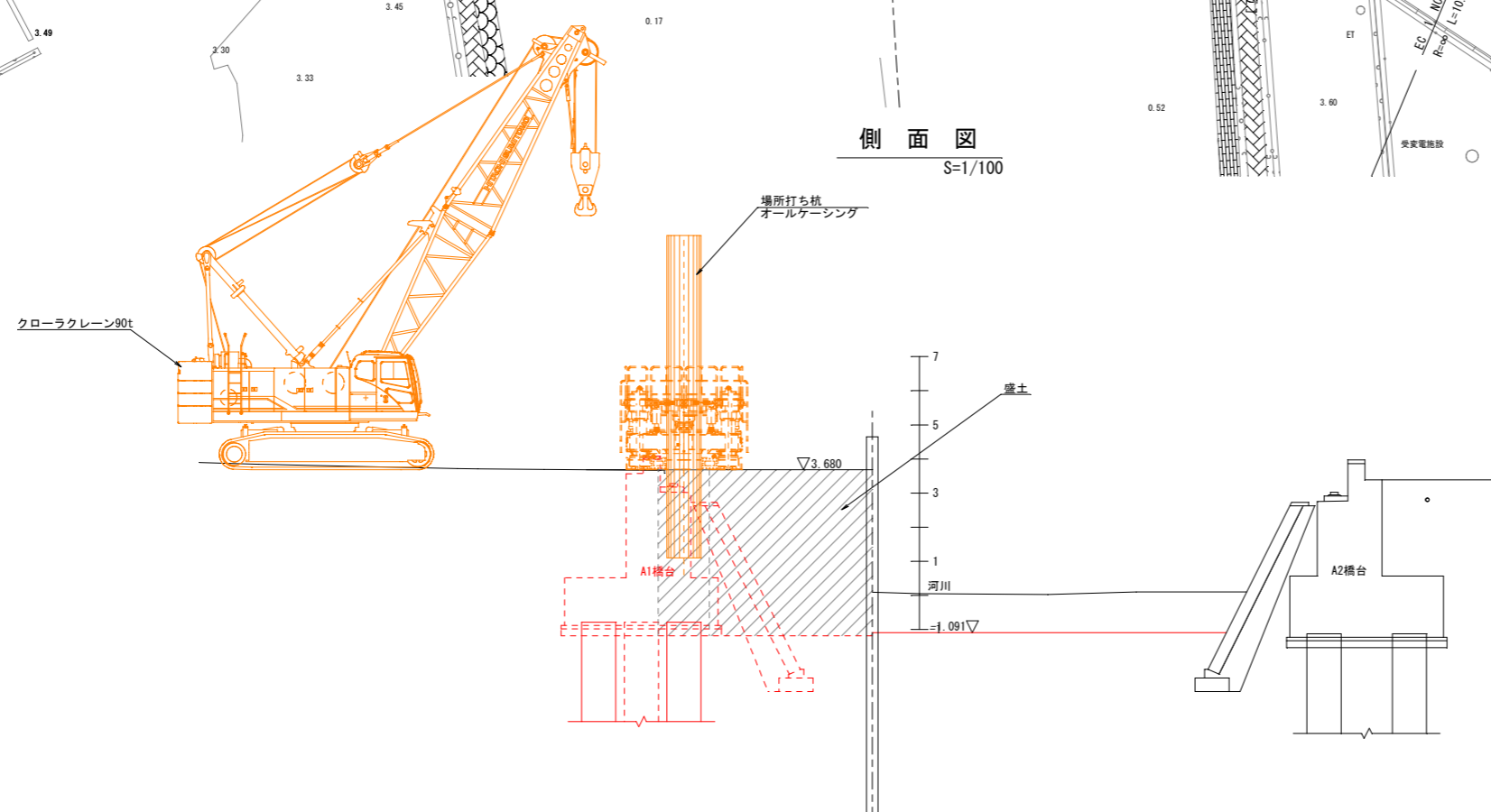
S=1/100

施工順序フロー表

No	図面	工 種	施工区分	位置
1		施工ヤード設置		
2	(1)	護岸一部撤去		下流側
3		仮橋工設置		
4	(2)	既設橋梁上部工撤去		既設橋梁
5	(3)	仮締切工(前面・側面)		
6		既設橋梁下部工撤去		
7	(4)	橋台基礎工	1次施工	
8	(5)	仮締切工(背面)、切梁設置		A2橋台側
9		橋台躯体工、護岸工(橋台前面)		
10		仮締切工一部撤去・設置、土のう設置		
11	(6)	護岸工(橋台側面)	2次施工	
12		仮締切工撤去		
13	(7)	仮締切工(前面・側面)		
14		既設橋梁下部工撤去		
15	(8)	橋台基礎工	1次施工	
16	(9)	仮締切工(背面)、切梁設置		A1橋台側
17		橋台躯体工、護岸工(橋台前面)		
18		仮締切工一部撤去・設置、土のう設置		
19	(10)	護岸工(橋台側面)	2次施工	
20		仮締切工撤去		
21	(11)	上部工架設・橋面舗装工	上部工	
22	(12)	仮橋工撤去、一部護岸復旧	下流側	
23		仮締切工・土のう設置・護岸工	3次施工	A1橋台側
24	(13)	道路工		
25		仮設ヤード撤去、工事完了		

側面図

S=1/100



A1橋台杭基礎打ち込み時
クローラークレーン 90t吊り使用

吊り荷重

項目	荷 重
フック重量	1.20 t
回転式機	25.30 t
総重量	26.50 t

クレーン定格重量(ブーム12.0m)

作業半径	吊り上げ荷重(t)
9.0	32.45
10.0	28.10
12.0	22.55

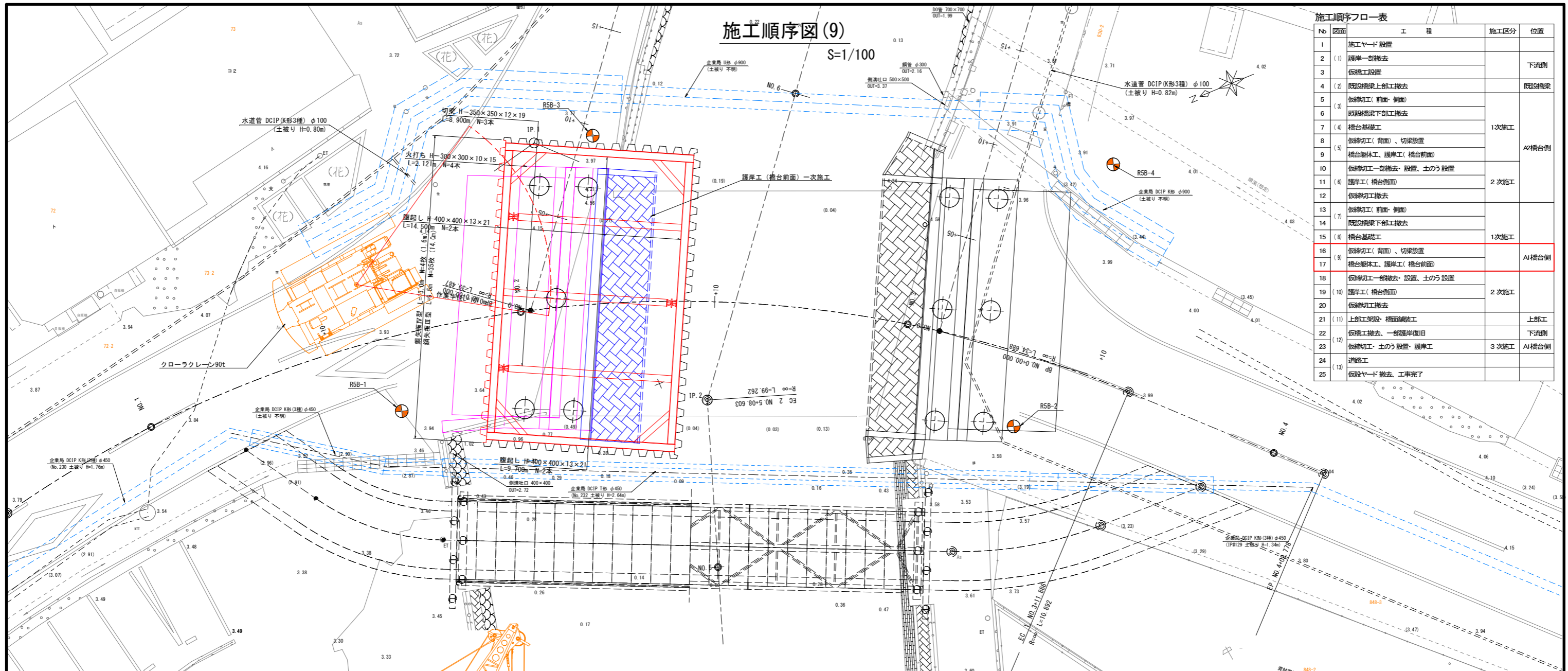
工事名	市道数久田15号線道路改良工事(その3)		
位置	名護市宇 数久田 地内		
図面名	施工順序図(8)		
年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	37 / 39
事業者名	名護市役所	建設部	建設土木課

施工順序図(9)

S=1/100

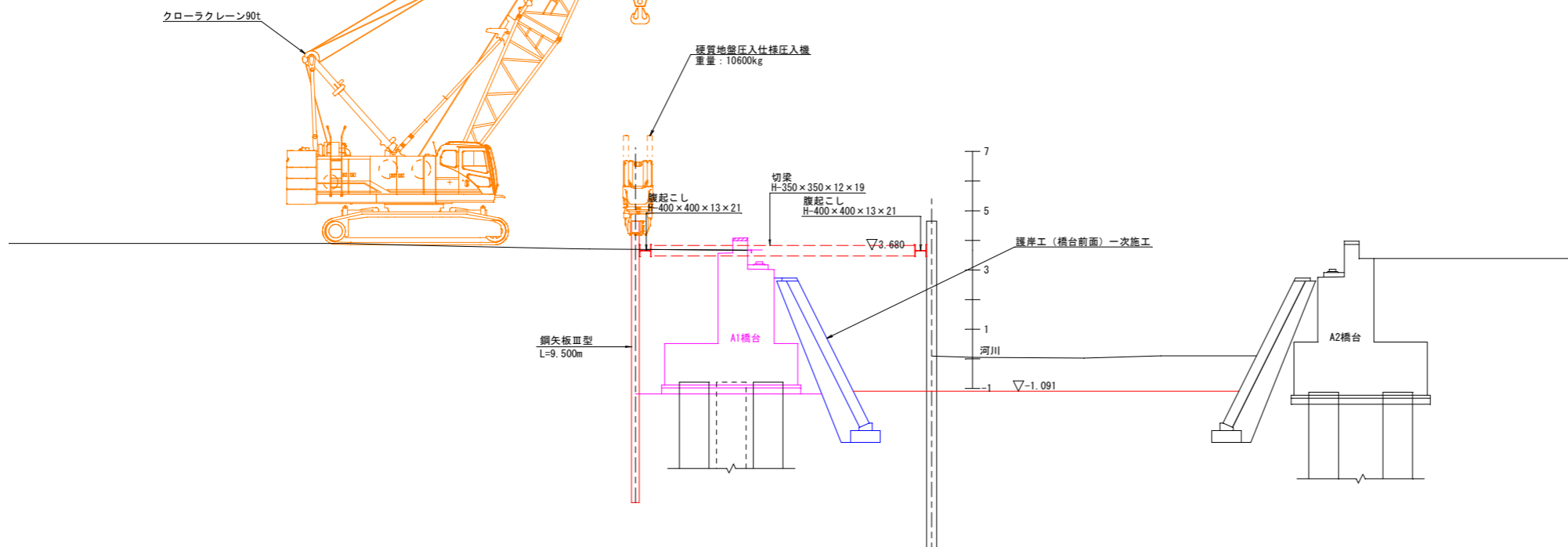
施工順序フロー表

No	区画	工種	施工区分	位置
1		施工ヤード設置		
2	(1)	護岸一部撤去		下流側
3		仮橋工設置		既設橋梁
4	(2)	既設橋梁上部工撤去		
5	(3)	仮橋切工(前面・側面)	1次施工	A2橋台側
6	(4)	既設橋梁下部工撤去		
7	(5)	橋台基礎工		
8	(6)	仮橋切工(背面)・切梁設置		
9	(7)	橋台躯体工・護岸工(橋台前面)	2次施工	
10	(8)	仮橋切工一部撤去・設置、土のう設置		
11	(9)	護岸工(橋台側面)		
12	(10)	仮橋切工撤去		
13	(11)	仮橋切工(前面・側面)	1次施工	
14	(12)	既設橋梁下部工撤去		
15	(13)	橋台基礎工		
16	(14)	仮橋切工(背面)・切梁設置		A1橋台側
17	(15)	橋台躯体工・護岸工(橋台前面)		
18	(16)	仮橋切工一部撤去・設置、土のう設置	2次施工	
19	(17)	護岸工(橋台側面)		
20	(18)	仮橋切工撤去		
21	(19)	上部工架設・橋面舗装工	上部工	
22	(20)	仮橋工撤去・一部護岸復旧	下流側	
23	(21)	仮橋切工・土のう設置・護岸工	3次施工	A1橋台側
24	(22)	道路工		
25	(23)	仮設ヤード撤去・工事完了		



側面図

S=1/100



鋼矢板打込み時(油圧圧入引抜工)

クロークレーン90t使用

鋼矢板吊り荷重

項目	荷重
H形鋼 L=14.5m	2.9 t
総重量	2.9 t

圧入機吊り荷重

項目	荷重
硬質地盤圧入仕様圧入機	10.6 t
総重量	10.6 t

クレーン定格重量(ブーム12.0m)

作業半径	吊り上げ荷重(t)
9.0	32.45
10.0	28.10
12.0	22.55

※フック質量 1.20t考慮

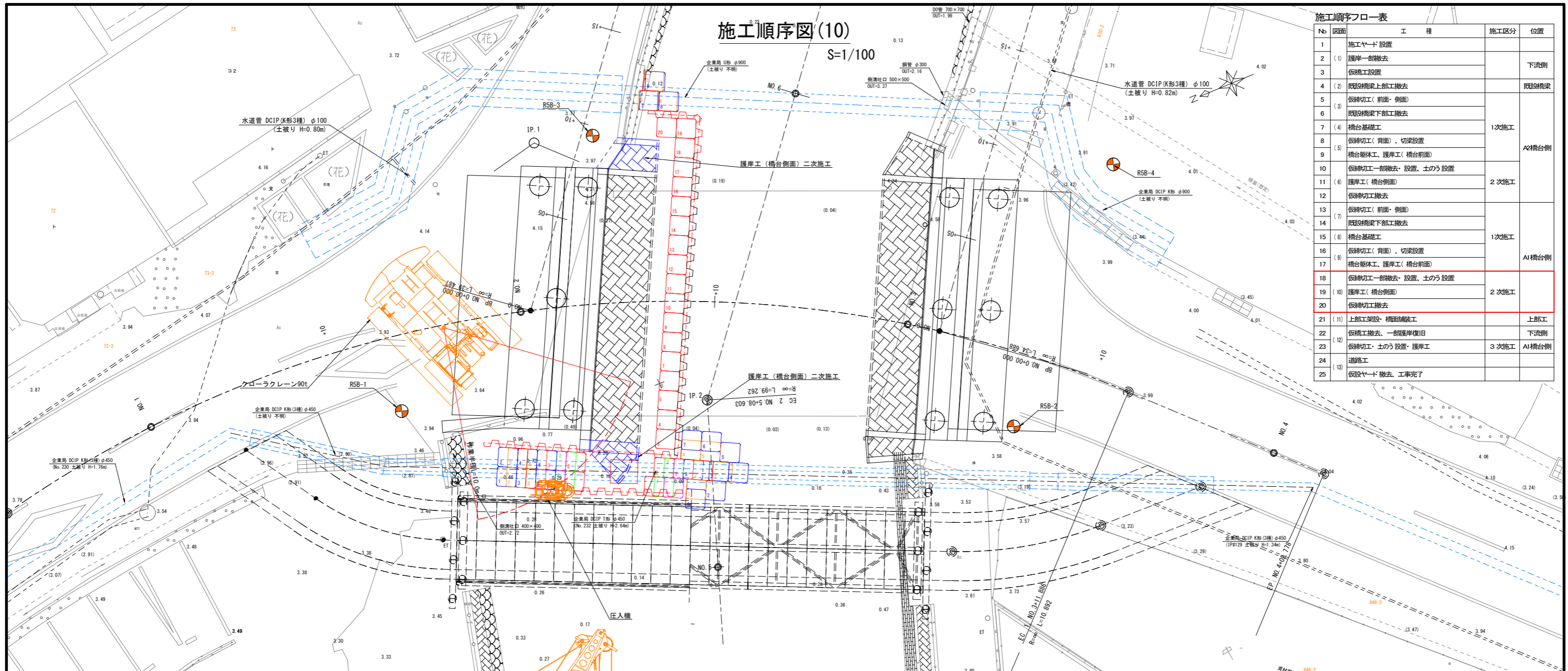
工事名	市道数久田15号線道路改良工事(その3)		
位置	名護市 数久田 地内		
図面名	施工順序図(9)		
年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	38 / 39
事業者名	名護市役所	建設部	建設土木課

施工順序図(10)

S=1/100

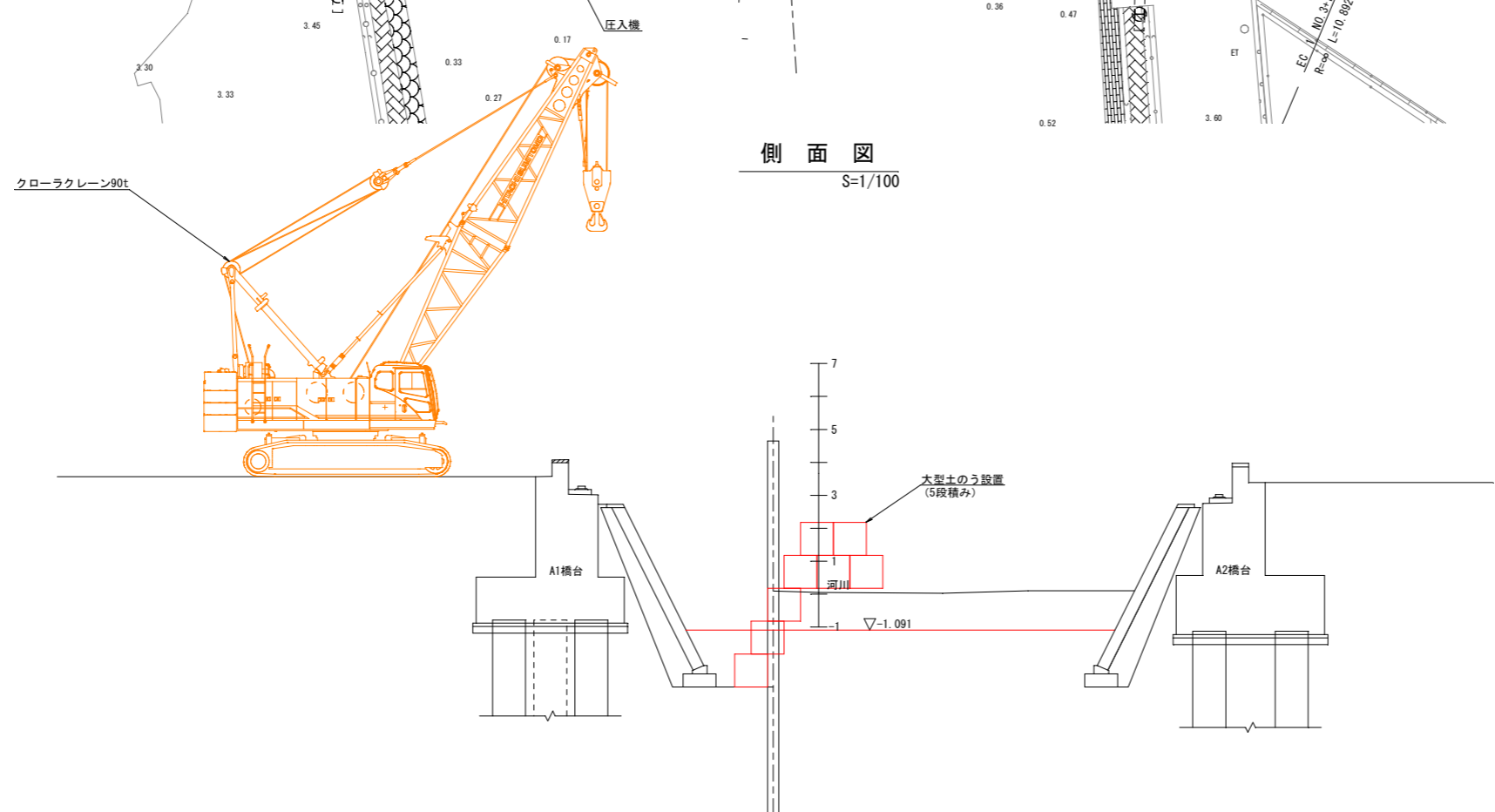
施工順序フロー表

No.	図面	工 種	施工区分	位置
1		施工ヤード設置		
2	(1)	護岸一部撤去		下流側
3		既設橋梁上部工撤去		既設橋梁
4	(2)	既設橋梁下部工撤去		
5	(3)	仮締切工(前面・側面)	1次施工	A2橋台側
6	(4)	橋台基礎工		
7	(5)	仮締切工(背面)、切梁設置		
8	(6)	橋台躯体工、護岸工(橋台前面)	2次施工	
9	(7)	仮締切工撤去		
10	(8)	仮締切工撤去、設置、土のう設置		
11	(9)	護岸工(橋台側面)	2次施工	
12	(10)	仮締切工撤去		
13	(11)	橋台基礎工	1次施工	A1橋台側
14	(12)	仮締切工(前面・側面)		
15	(13)	既設橋梁下部工撤去		
16	(14)	橋台躯体工、護岸工(橋台前面)		
17	(15)	仮締切工撤去、設置、土のう設置		
18	(16)	護岸工(橋台側面)	2次施工	
19	(17)	仮締切工撤去		
20	(18)	上部工架設・橋面舗装工		上部工
21	(19)	仮締切工撤去、一部護岸復旧		下流側
22	(20)	仮締切工撤去、土のう設置、護岸工	3次施工	A1橋台側
23	(21)	道路格工		
24	(22)	仮設ヤード撤去、工事完了		



側面図

S=1/100



鋼矢板打込み時(油圧圧入引抜工)

クローラークレーン90t使用

鋼矢板吊り荷重

項目	荷重
鋼矢板IV型 L=14.5m	2.9 t
総重量	2.9 t

圧入機吊り荷重

項目	荷重
硬質地盤圧入仕様圧入機	10.6 t
総重量	10.6 t

クレーン定格重量(ブーム12.0m)

作業半径	吊り上げ荷重(t)
9.0	32.45
10.0	28.10
12.0	22.55

工事名	市道数久田15号線道路改良工事(その3)
位置	名護市 数久田 地内
図面名	施工順序図(10)
年度	令和8年度
縮尺	図示 図面番号 39 / 39
事業者名	名護市役所 建設部 建設土木課