

## 工事積算に関する説明事項(参考)

工事名称：市道名護58号線道路改良工事(R8)  
工事場所：名護市 東江 地内

※設定すべき条件……………設定した条件

- 1, 積算基準……………令和8年度版 国土交通省 土木工事積算基準
- 2, 工種区分……………橋梁保全工事
- 3, 亜熱帯割増……………25%
- 4, 歩掛適用年度……………令和8年一般公共
- 5, 単価適用年月……………実施単価:令和8年7月、労務単価:令和8年3月  
季刊誌単価:夏号 月刊誌単価:8月号
- 6, 単価適用地区……………沖縄本島【1】北部④
- 7, 損料適用年月……………令和8年7月

(共通仮設費, 現場管理費)

- 8, 間接工事費補正……………無し

(一般管理費)

- 9, 前払金支出割合補正……………1.00(35%を越え40%以下)
- 10, 契約保障費補正……………0.04%(発注者が金銭的保障制度を必要とする場合)
- 11, 共通仮設費積上計上……………無し
- 12, 諸経費対象外資材……………無し
- 13, 現場環境改善費……………有り
- 14, 週休2日補正……………無し
- 15, 特別調査による資材単価……………無し
- 16, 業者見積りによる資材単価等……………有り(別添 採用単価一覧表より 参照)
- 17, 委託業務費……………無し
- 18, 支給品……………無し

※本資料は、工事積算時に必須に設定すべき条件を明示し、見積者が適正な工事積算を行えると考えられるため、説明事項(参考)として公表します。

市道名護58号線道路改良工事(R8)

【参考】採用単価一覧表

| 名 称                         | 規 格                          | 数 量 | 単 位            | 【採用単価】  |
|-----------------------------|------------------------------|-----|----------------|---------|
| 【資材見積】橋面防水工<br>導水パイプ        | φ18                          | 1   | m              | 1,640   |
| 成形目地材                       | セシロールSS<br>同等品以上             | 1   | m              | 660     |
| 端部処理材                       | シルバーメッシュ<br>同等品以上            | 1   | m              | 800     |
| スラブドレーン 標準-6<br>(既設橋用)      | 床版圧440～540mm用                | 0.1 | 組              | 40,830  |
| フレキシブルチューブ/樹脂               | 25A×200                      | 1   | 本              | 5,460   |
| 注入樹脂材                       | コニシE206 3kg/セット              | 1   | セット            | 13,620  |
| 排水工<br>排水桝装置(目皿含む)          | 150×300×852(斜切)              | 1   | 組              | 33,000  |
| 無収縮モルタル                     |                              | 0.1 | m <sup>3</sup> | 39,900  |
| 弾性合材補修工<br>クラック抑制工法(車道部)    | W=300mm<br>t=平均130mm D=25mm  | 1   | m              | 68,192  |
| クラック抑制工法(歩道部)               | W=300mm<br>t=40mm D=25mm     | 1   | m              | 34,939  |
| シール材(地覆・縁石部)                | シリコン系                        | 1   | ℓ              | 9,800   |
| 舗装工<br>長繊維不織布               | トレップTT-200<br>t=2.0mm 2m×50巻 | 1   | 巻              | 63,000  |
| 【施工歩掛】橋面防水工<br>スラブドレーン コア削孔 | φ50 L=500                    | 1   | 箇所             | 16,400  |
| スラブドレーン コア削孔                | φ100 L=50                    | 1   | 箇所             | 3,000   |
| 排水工<br>排水桝部 コア削孔            | φ300 L=500                   | 1   | 箇所             | 53,100  |
| 間詰モルタル工                     |                              | 0.1 | m <sup>3</sup> | 27,100  |
| 弾性合材補修工<br>クラック抑制工法(車道部)    | W=300mm<br>t=平均130mm D=25mm  | 1   | m              | 57,975  |
| クラック抑制工法(歩道部)               | W=300mm<br>t=40mm D=25mm     | 1   | m              | 57,975  |
| FCクッカー運搬                    | 新潟～沖縄往復                      | 1   | 式              | 380,000 |