

令和8年度

工事名：市道名護58号線道路改良工事（R8）

位置：名護市 東江 地内

設計図

位置図・目録

位置図
S=1/30000



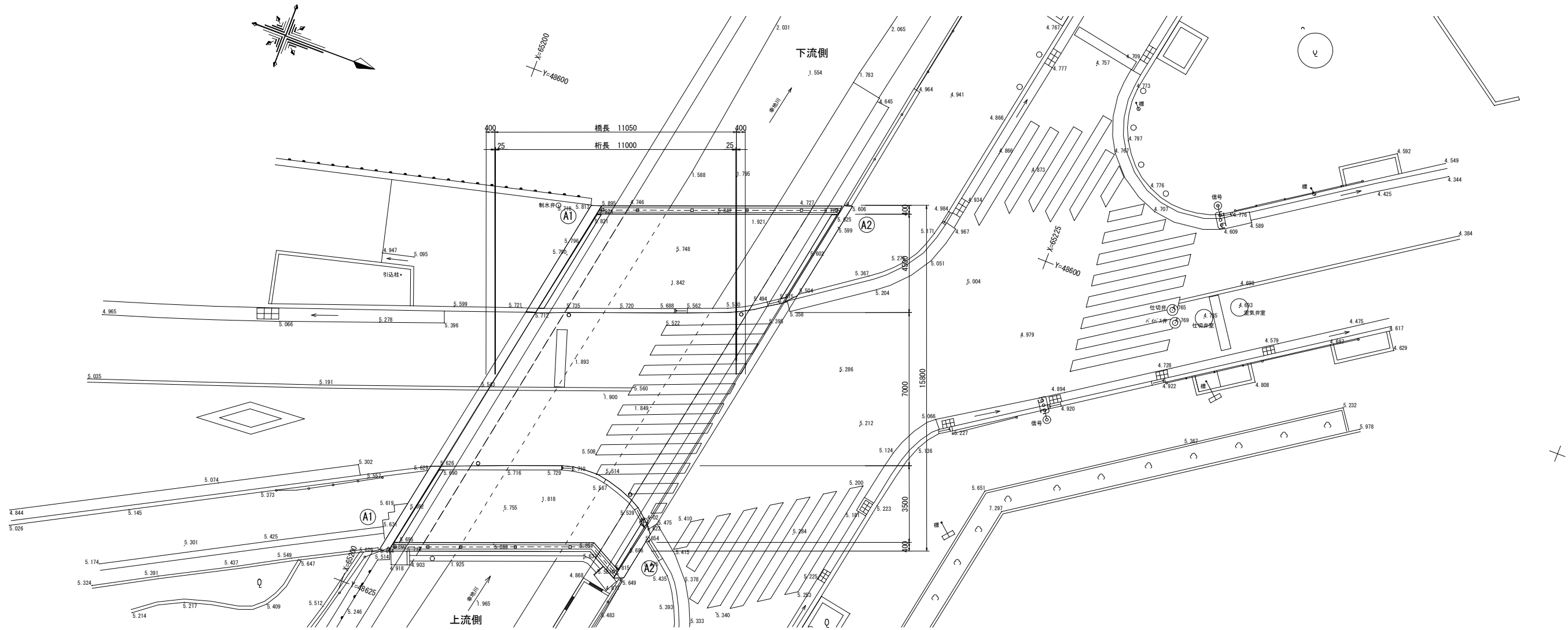
図面目録

図面番号	図面名称	備考
11 - 1	位置図・目録	
" - 2	橋梁一般図	
" - 3	補修全体一般図	
" - 4	橋面補修詳細図(1)	
" - 5	橋面補修詳細図(2)	
" - 6	弾性合材補修詳細図	
" - 7	排水金具取替詳細図	
" - 8	区画線工詳細図	
" - 9	上部工補修詳細図(1)	
" - 10	撤去工詳細図	
" - 11	交通規制要領図(参考)	

工事名	市道名護58号線道路改良工事 (R8)		
工事地名(箇所)	名護市 東江 地内		
図面の種類	位置図・目録		
縮 尺	S=1/30000	図面番号	- 1
発注機関	名護市 建設部 建設土木課		

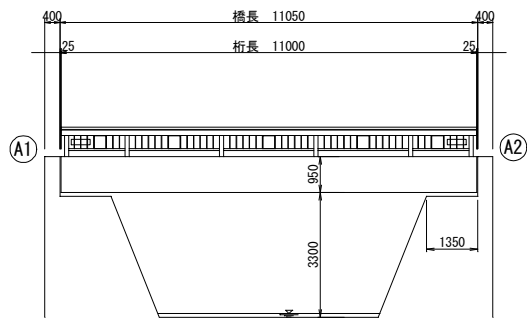
橋 梁 一 般 図

平 面 図



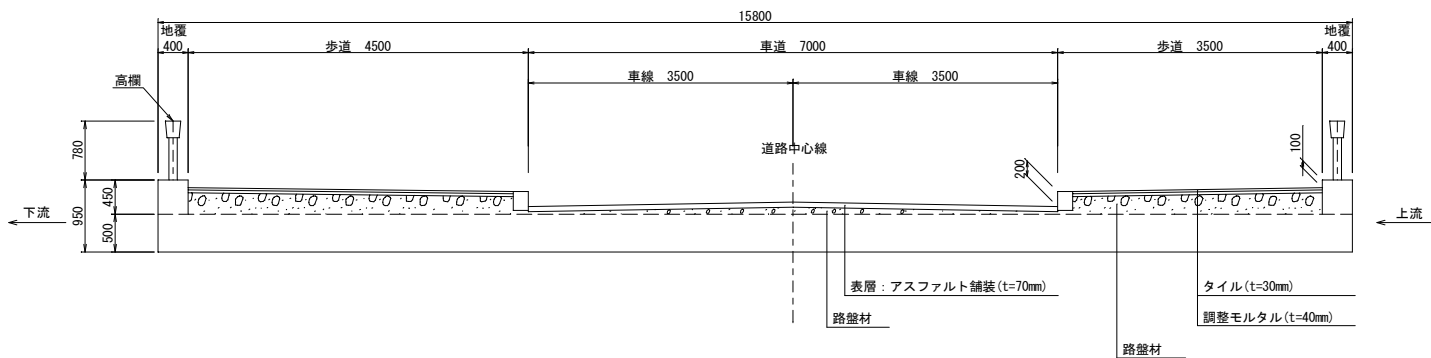
側 面 図

S=1/100



標準断面図

S=1/50



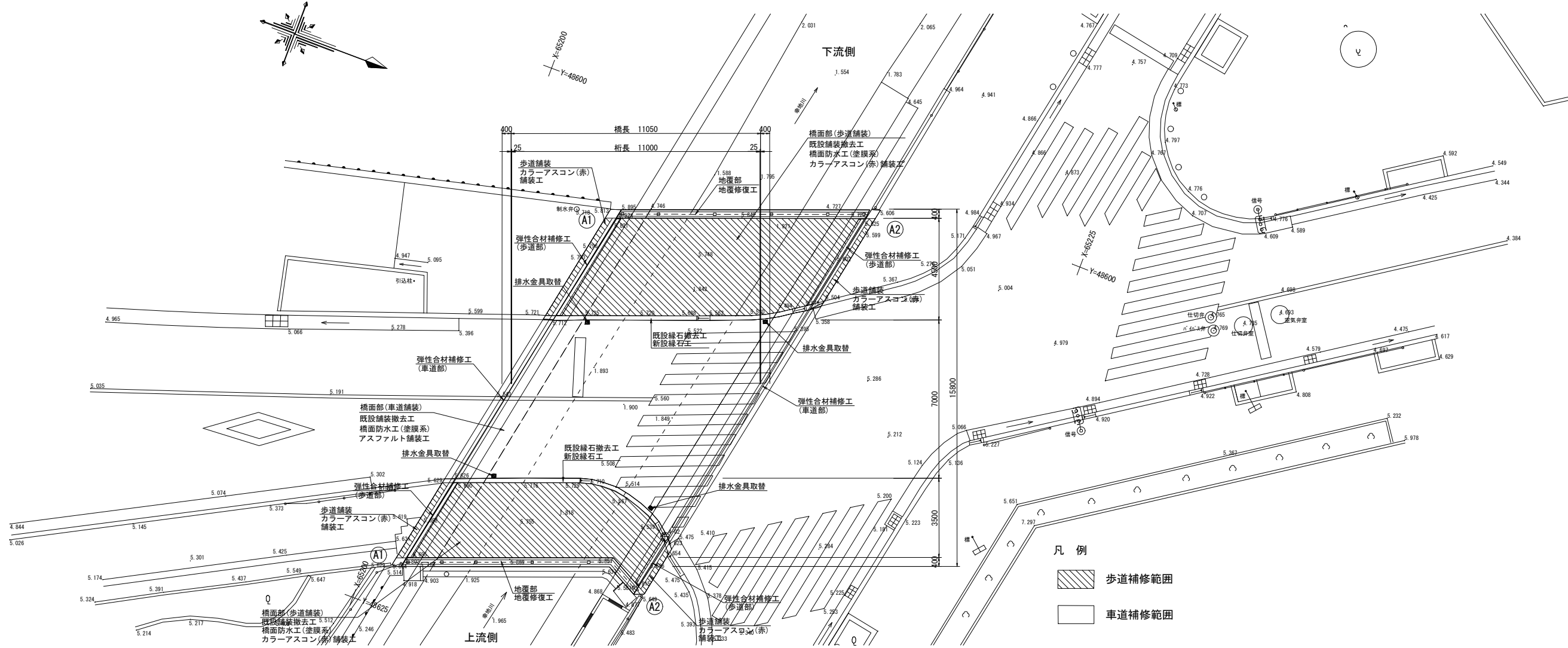
- 注記
- 1) 本図は現地調査（実測調査）により作製したものであり、橋梁台帳によるものではない。
 - 2) 舗装構成については、部分的な試掘調査による推定値であり、施工時に再確認すること。

工事名	市道名護58号線道路改良工事（R8）		
工事地名(箇所)	名護市 東江 地内		
図面の種類	橋梁一般図		
縮 尺	図示	図面番号	- 2
発注機関	名護市 建設部 建設土木課		

補修全体一般図

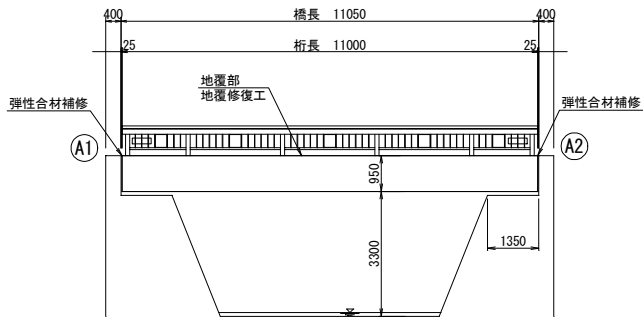
平面図

S=1/100



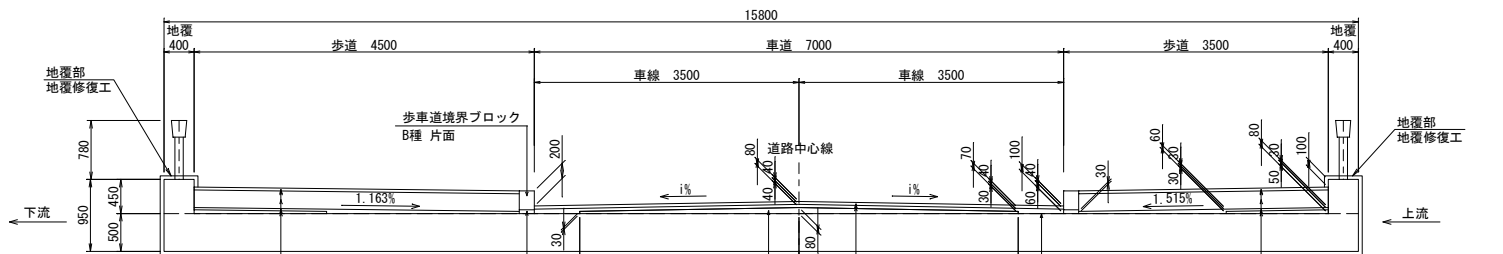
側面図

S=1/100



上部工標準断面図

S=1/50



歩道舗装
表層：カラーアスコン(赤)(t=40mm)
不織布(t=2mm)
路盤：軽量砕石L2タイプ(t=230mm)
下層：再生密粒度アスコン(t=30~60mm)
基層：再生粗粒度アスコン(t=30~50mm)

均しコンクリート(t=50mm)

調整コンクリート(t=30~80mm)

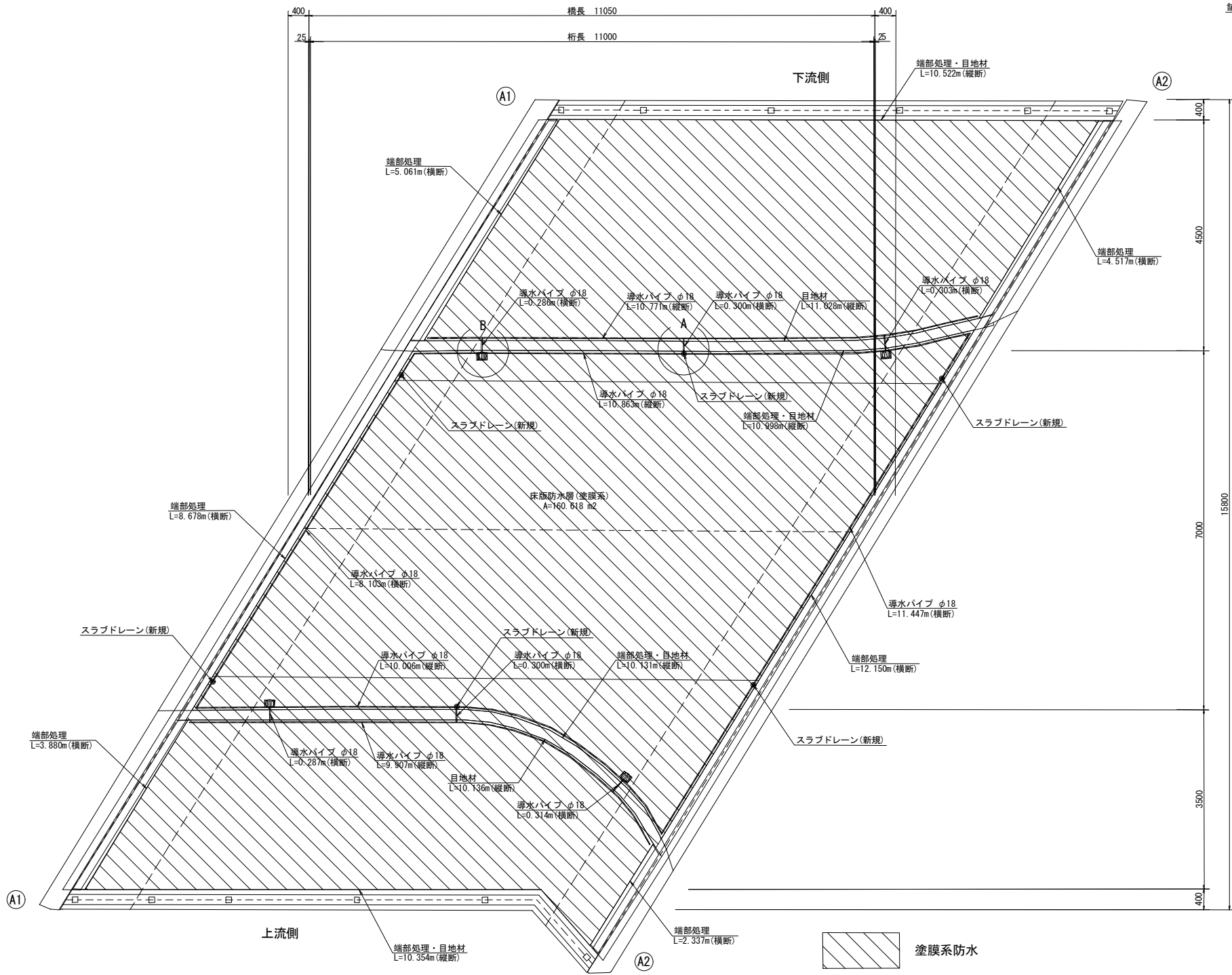
車道舗装
表層：再生密粒度アスコン(t=40mm)
基層：再生粗粒度アスコン(t=30~70mm)

歩道舗装
表層：カラーアスコン(赤)(t=40mm)
不織布(t=2mm)
路盤：軽量砕石L2タイプ(t=230mm)
下層：再生密粒度アスコン(t=30~60mm)
基層：再生粗粒度アスコン(t=30~50mm)

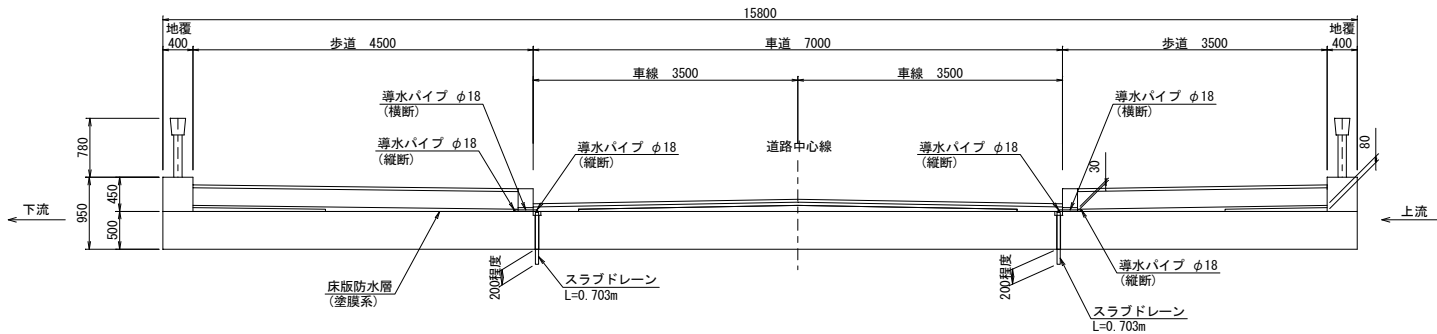
工事名	市道名護58号線道路改良工事 (R8)		
工事地名(箇所)	名護市 東江 地内		
図面の種類	補修全体一般図		
縮 尺	図示	図面番号	- 3
発注機関	名護市 建設部 建設土木課		

橋面補修詳細図(1)

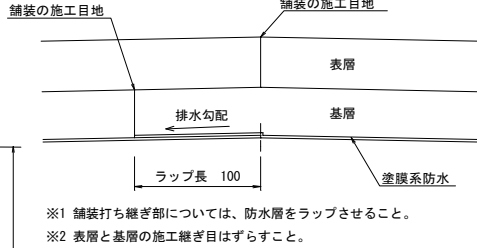
平面図
S=1/50



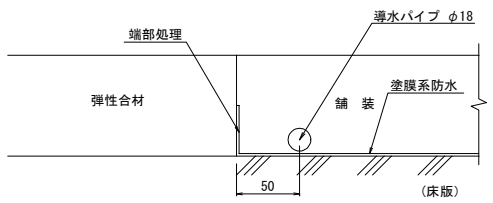
補修標準断面図(1)
S=1/50



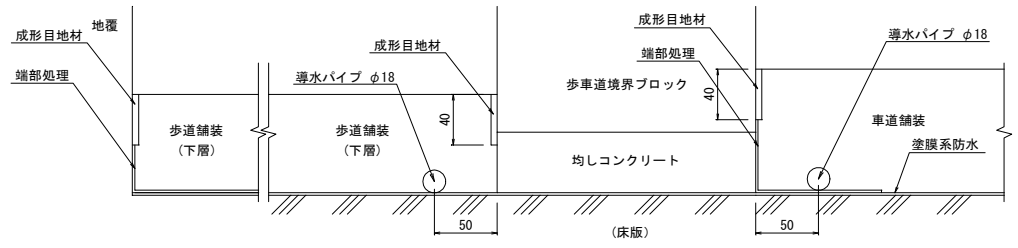
防水層施工目地部詳細図
(車道舗装打ち継ぎ部) S=1/3



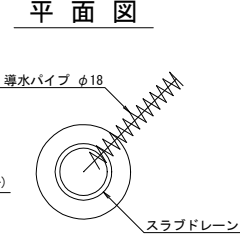
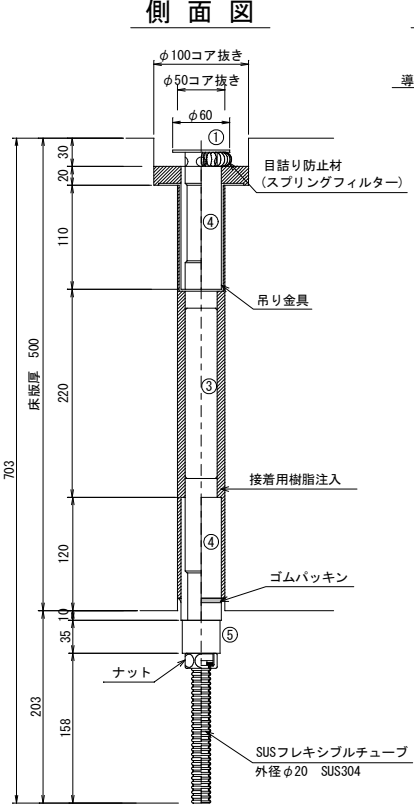
横断排水、端部防水詳細図
(弾性合材補修後付け) S=1/3



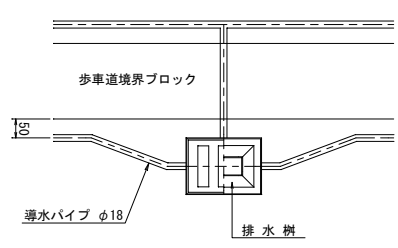
縦断排水、端部防水詳細図
S=1/3



A部詳細図
S=1/4



B部詳細図
S=1/10



名 称	規 格	単 位	数 量	備 考
床版防水層	塗膜系防水	m ²	160.62	車道・歩道部
導水パイプ	スプリング管	m	62.89	φ18 (車道・歩道部)
成形目地材	セシロールSS同等品以上	m	63.17	
端部処理材	シルバーマッシュ同等品以上	m	78.63	
スラブドレーン	φ34、φ42.7	本	6	L=0.703m/本

コア抜き数量表

コア径 (mm)	削孔長さ (mm)	単位	数 量	備 考
φ 100	50	孔	6	
φ 50	450	孔	6	

注記
1) スラブドレーン設置位置は、鉄筋探索を実施した上で、鉄筋の干渉しない位置を選定すること。

部 材 名	寸 法	備 考
本体構成部品 ①	φ34.0×35	鋼管 (垂鉛メッキ仕上げ) キャップ付 (φ60×2.3t)
本体構成部品 ③	φ34.0×220	鋼管 (垂鉛メッキ仕上げ)
本体構成部品 ④	φ42.7×130×2本	鋼管 (垂鉛メッキ仕上げ)
吊り金具		普通鉄板
ゴムパッキン		
目詰り防止フィルター		スプリングフィルター (SUS304)

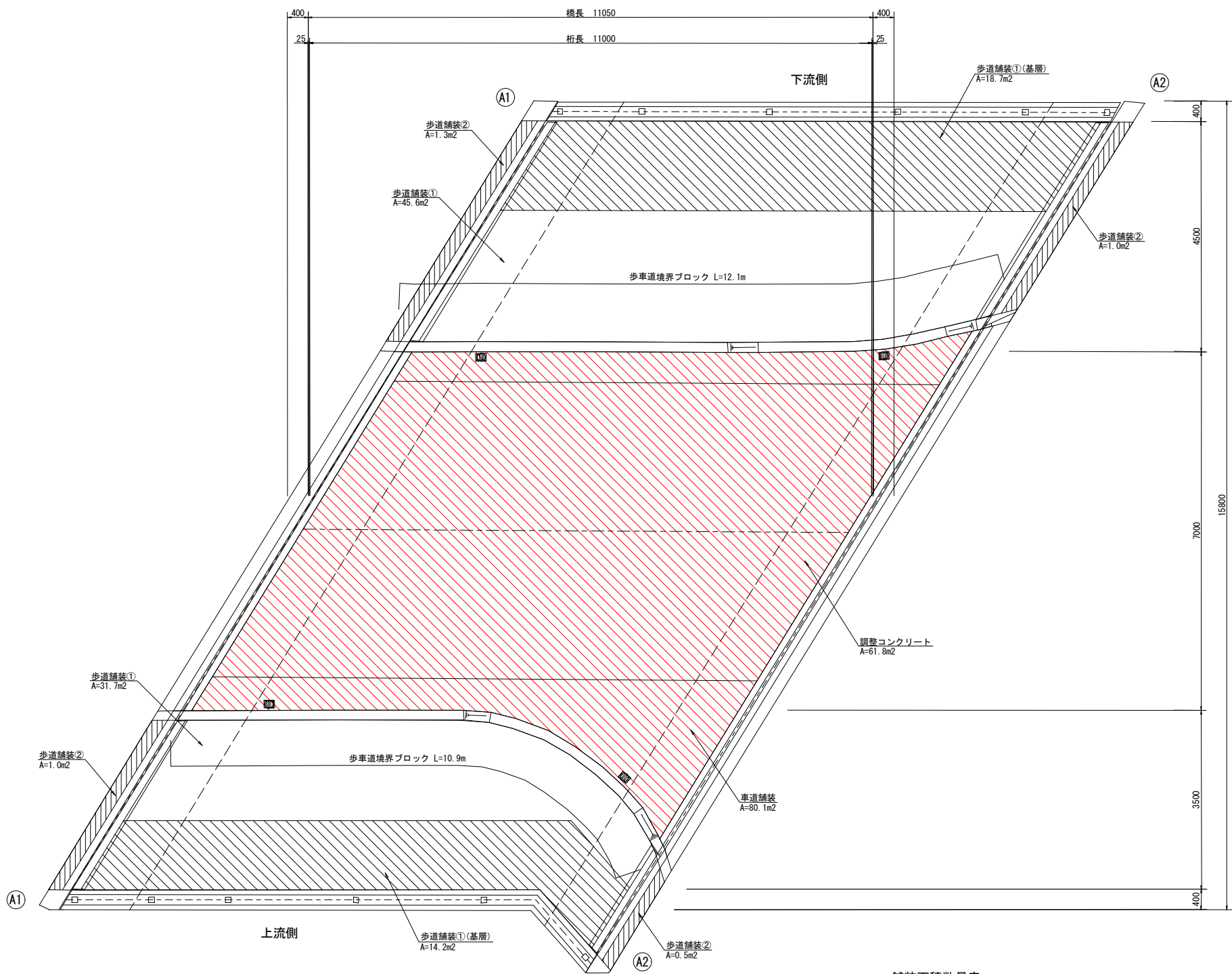
部 材 名	寸 法	備 考
本体構成部品 ⑤	40.0×80	樹脂製
SUSフレキシブルチューブ	外径φ20	ステンレス (SUS304)

注 記
主材はSTKM-13A-SH。表面処理はHDZ-35を施す。

工事名	市道名護58号線道路改良工事 (R8)
工事地名(箇所)	名護市 東江 地内
図面の種類	橋面補修詳細図 (1)
縮 尺	図示 図面番号 - 4
発注機関	名護市 建設部 建設土木課

橋面補修詳細図(2)

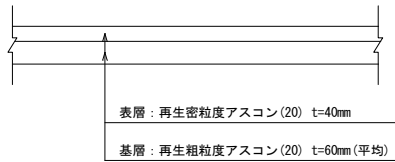
平面図
S=1/50



舗装面積数量表		
車道舗装		A=80.1m2
歩道舗装①		A=77.3m2
歩道舗装①(基層)		A=32.9m2
歩道舗装②		A=3.8m2
調整コンクリート		A=61.8m2

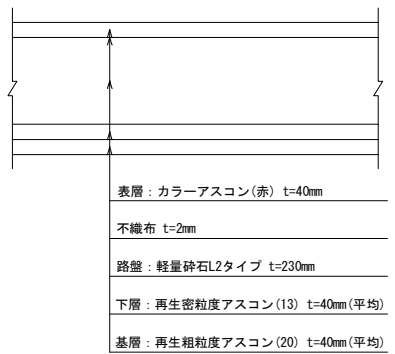
車道舗装

S=1/10



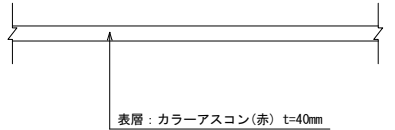
歩道舗装①

S=1/10



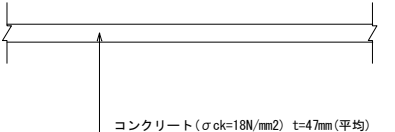
歩道舗装②

S=1/10



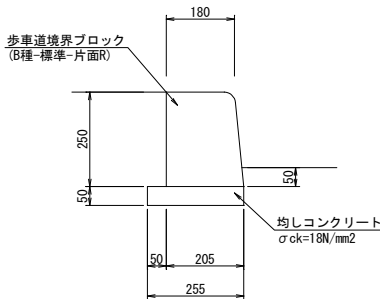
調整コンクリート

S=1/10



歩車道境界ブロック

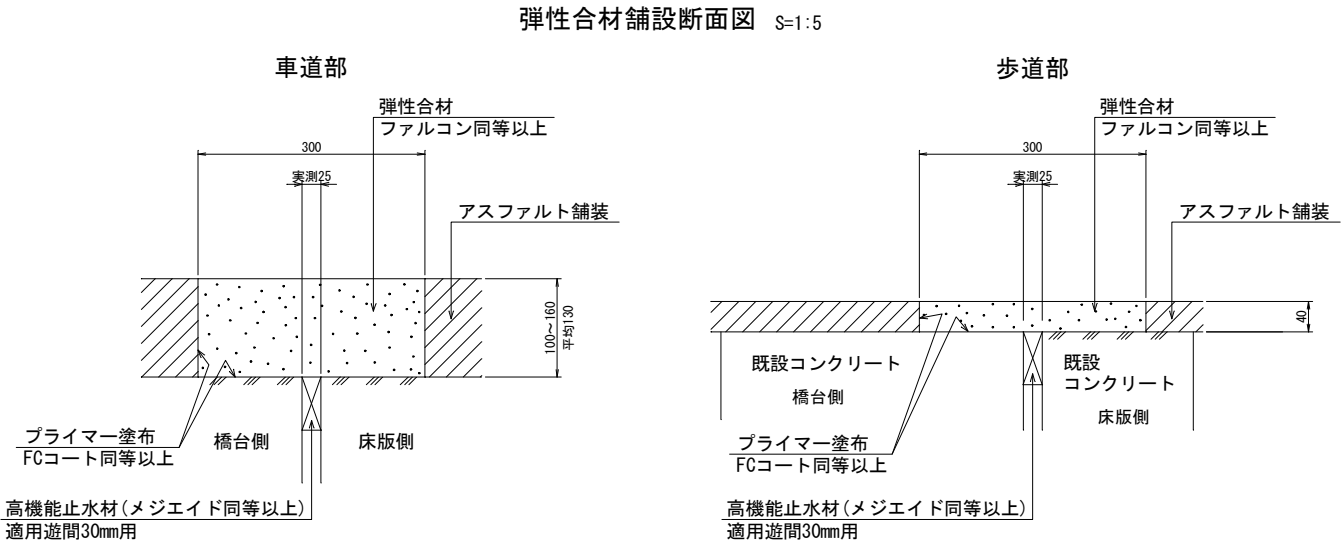
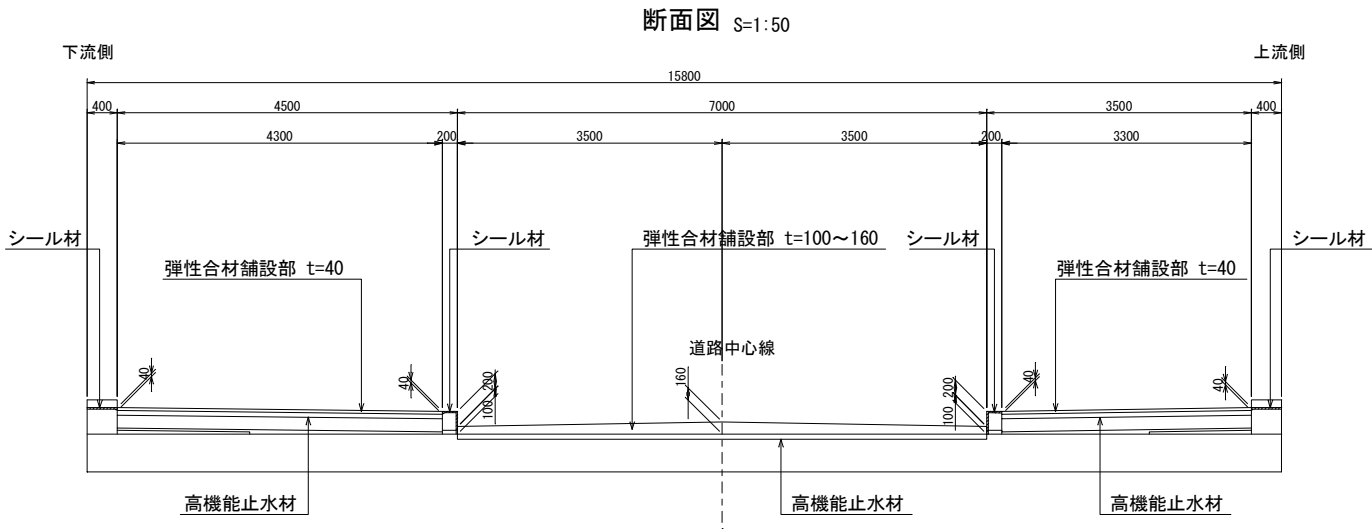
S=1/10



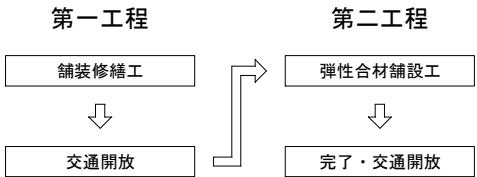
- 注記
- 現時点で車道部の伸縮装置位置が目視確認できないため、橋梁部以外の舗装の補修については損傷状況に応じて発注者と施工範囲を協議すること。
 - 橋梁部以外の舗装構成については、現地で再確認した上で、発注者と協議し決定すること。

工事名	市道名護58号線道路改良工事 (R8)		
工事地名(箇所)	名護市 東江 地内		
図面の種類	橋面補修詳細図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	- 5
発注機関	名護市 建設部 建設土木課		

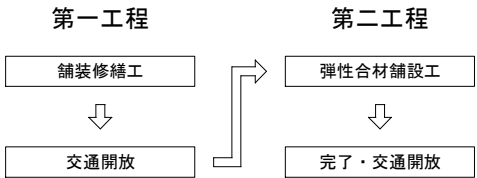
弾性合材補修詳細図



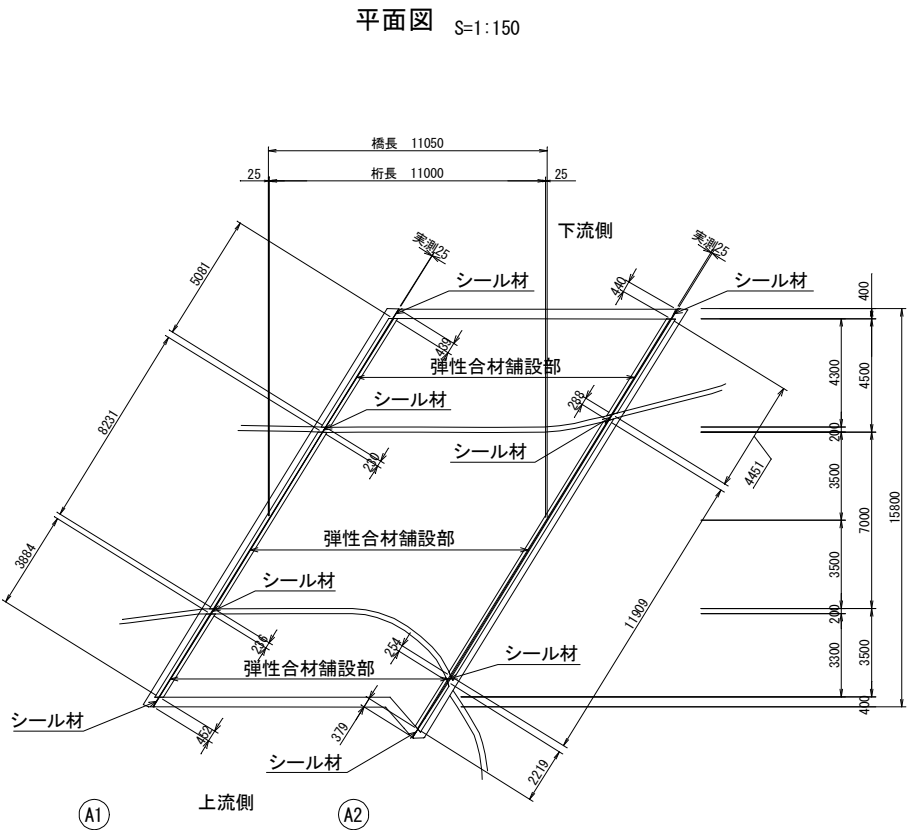
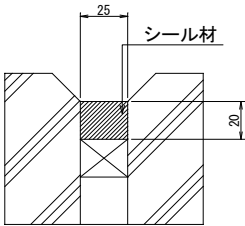
車道部施工フロー



歩道部施工フロー



シーリング材充填図 S=1:2



注記
1) 遊間は、現地計測による推定値であるため、上記寸法については現地で再確認した上で施工数量を決定すること。

数量表（設置）

名 称	品名又は仕様	単位	数 量	備 考
施工延長	-	m	35.7	
プライマー	FCコート同等以上	L	8.6	
弾性合材	ファルコン同等以上	m ³	0.973	
高機能止水材	メジエイド同等以上（適用遊間30mm用）	m	35.7	

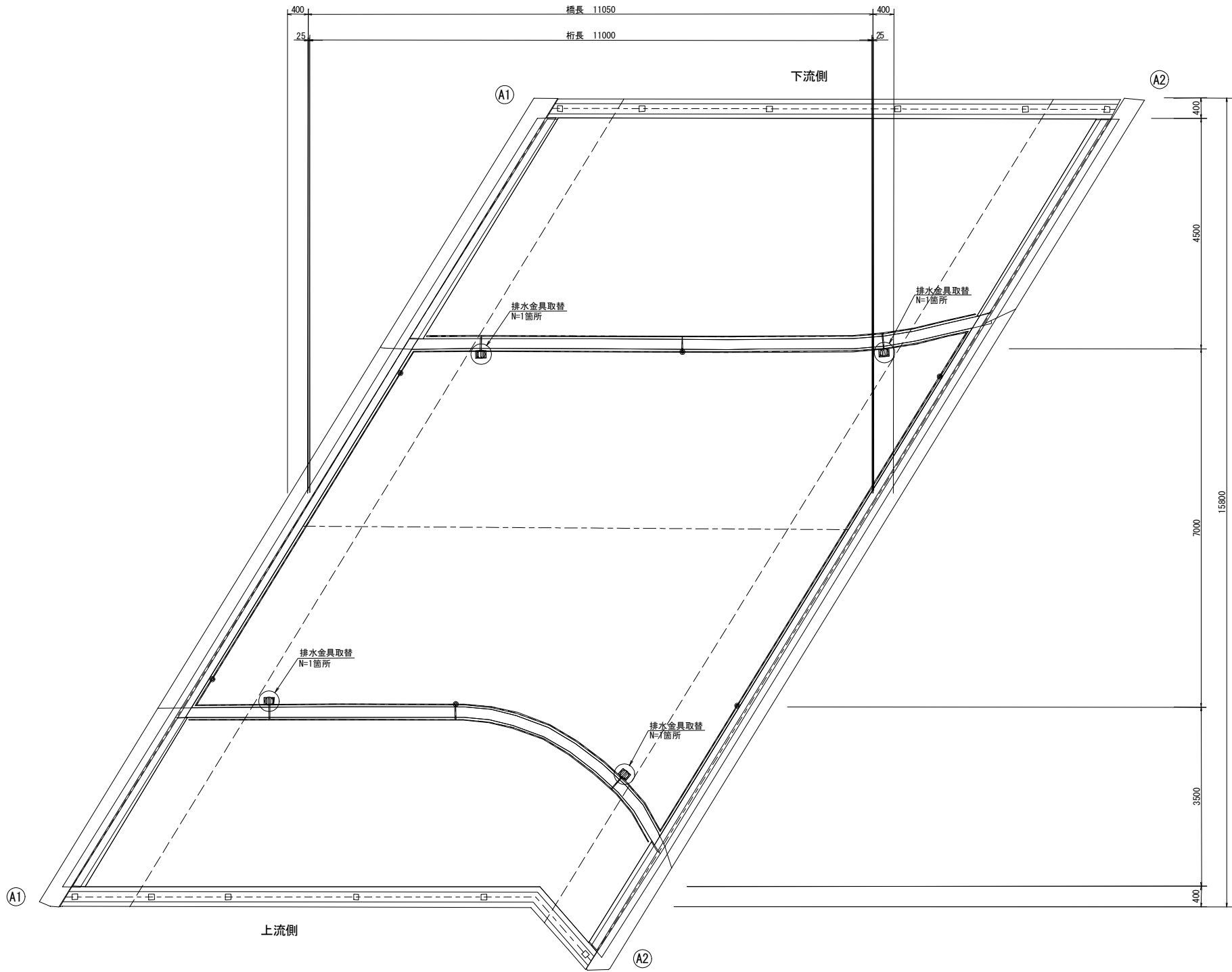
数量表（他材料）

名 称	仕様	単位	数 量	備 考
シーリング材	シリコン系	L	2.3	

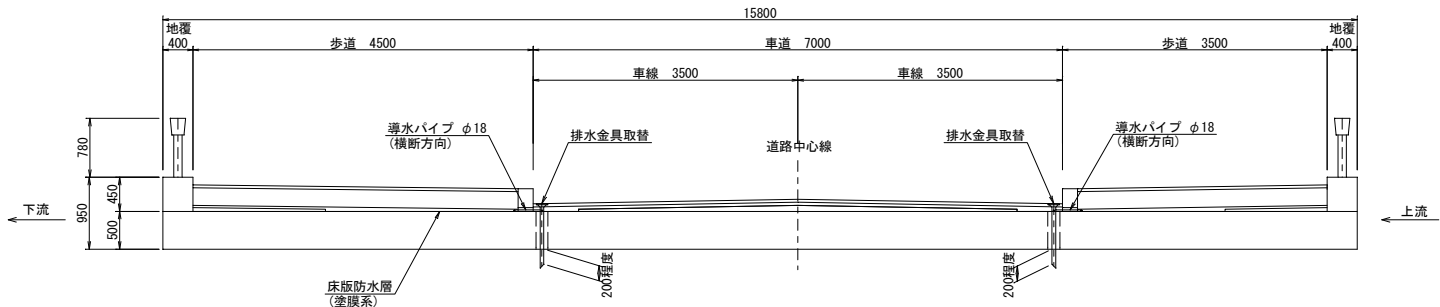
工事名	市道名護58号線道路改良工事（R8）		
工事地名(箇所)	名護市 東江 地内		
図面の種類	弾性合材補修詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	- 6
発注機関	名護市 建設部 建設土木課		

排水金具取替詳細図

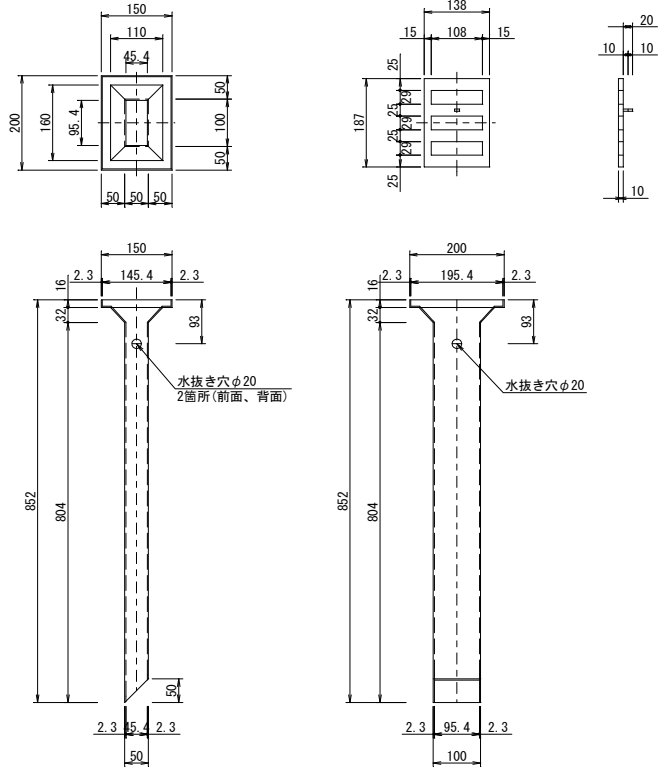
平面図
S=1/50



補修標準断面図(2)
S=1/50



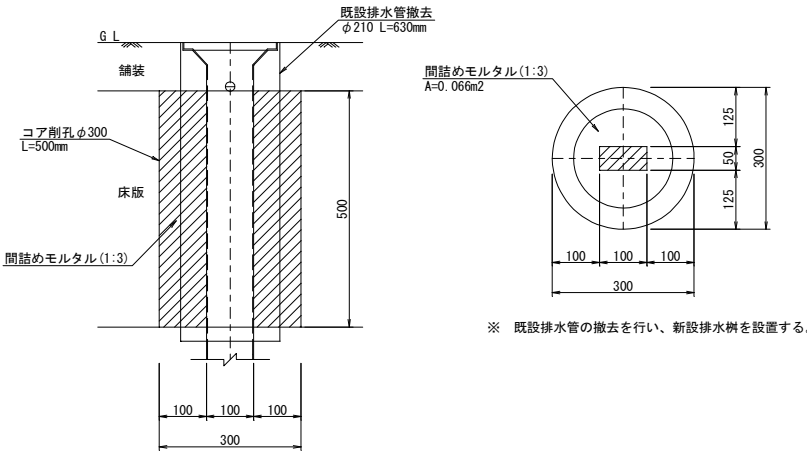
排水柵詳細図
S=1/8



数量：4組

品名	材質	数量	重量(kg)	備考
1 本体	SS400	1	5.1	垂鉛メッキ
2 スクリーン	FC250	1	1.3	垂鉛メッキ
3 チェーン	SS400	1	0.1	垂鉛メッキ
1組分合計重量				6.5 kg

注) 垂鉛メッキは溶接垂鉛メッキ処理とする。
付着量はJIS H 8641 より、板厚が t=6以上のものは HDZ55、t=2 を越え3以下のものは HDZ40 となります。

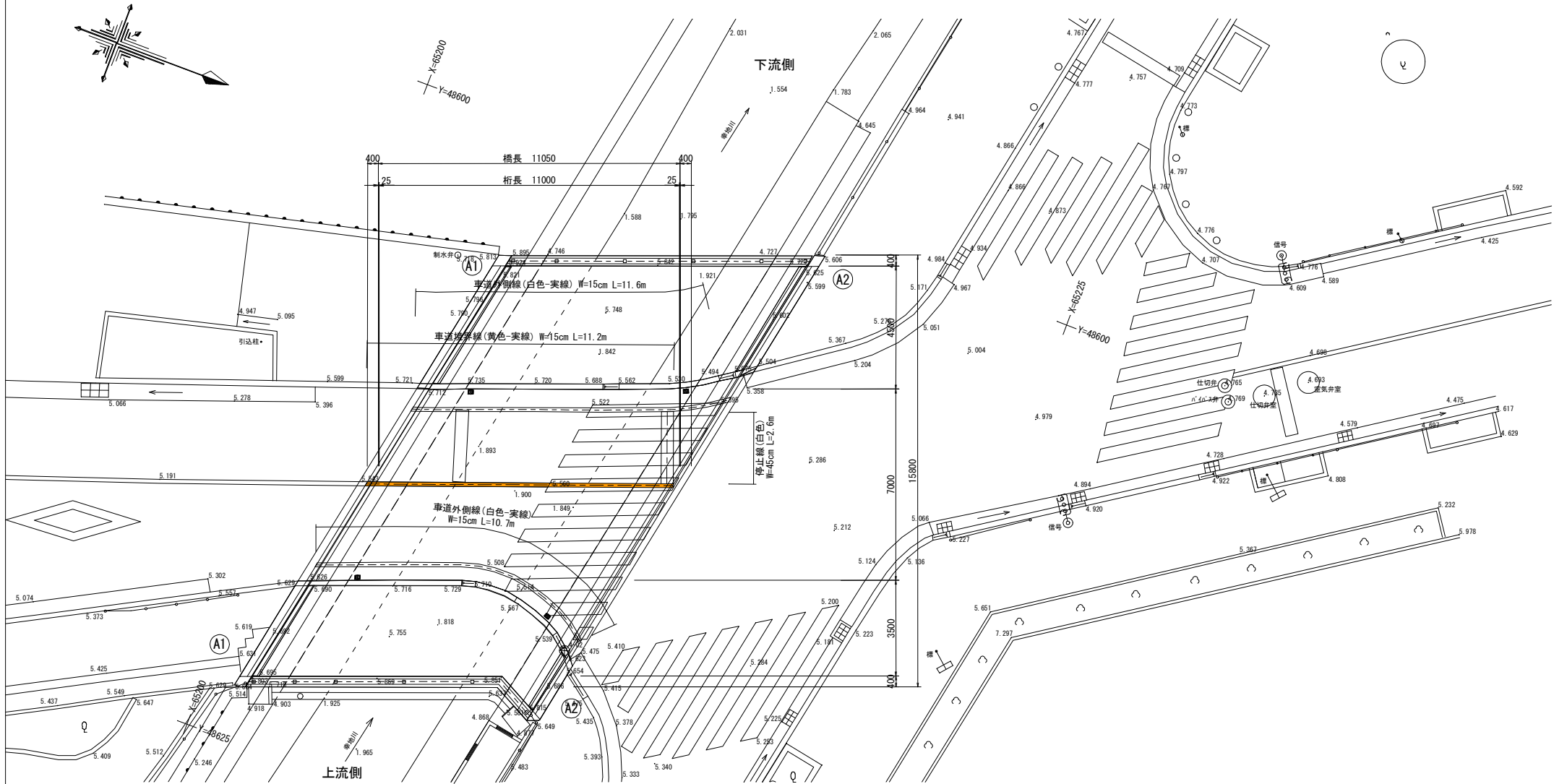


工事名	市道名護58号線道路改良工事 (R8)		
工事地名(箇所)	名護市 東江 地内		
図面の種類	排水金具取替詳細図		
縮尺	図示	図面番号	- 7
発注機関	名護市 建設部 建設土木課		

区画線工詳細図

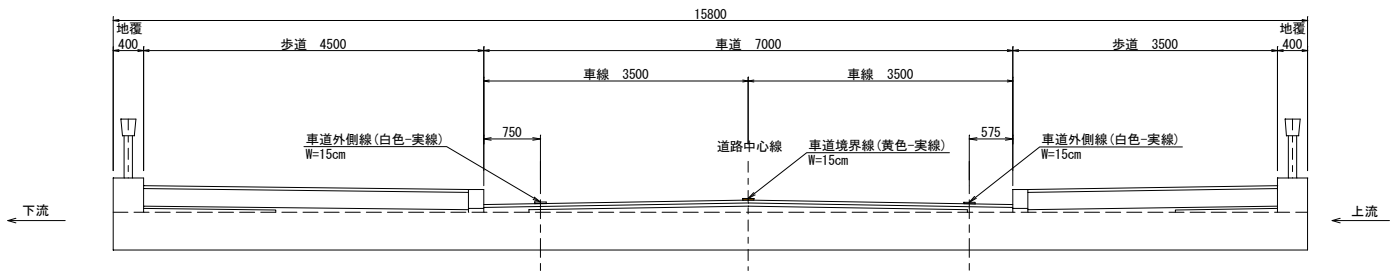
平面図

S=1/100



区画線工標準断面図

S=1/50



詳細図

S=1/50

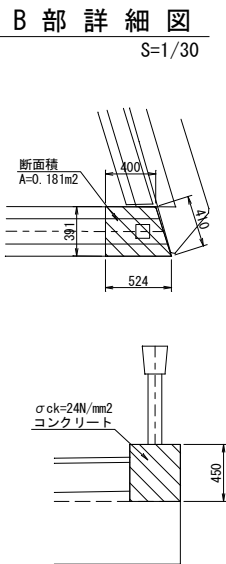
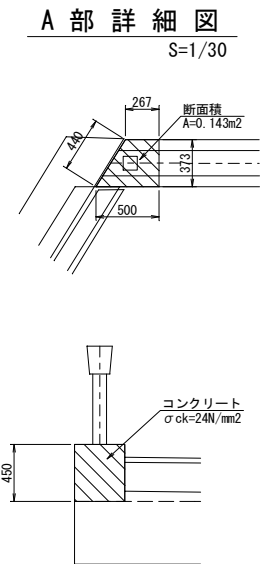
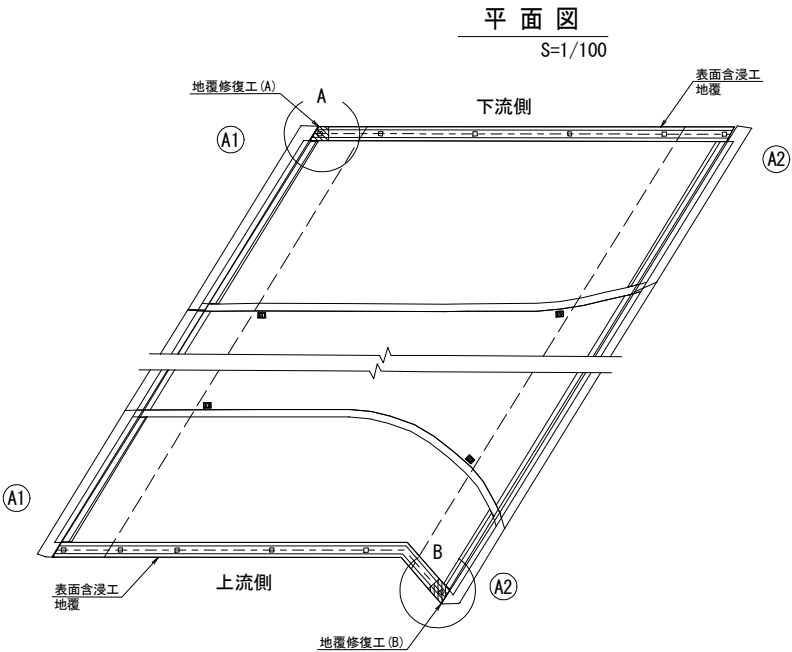
形状・寸法	用途・色彩
	車道外側線 (実線) 溶融式 (白色)
	車道境界線 (実線) 溶融式 (黄色)
	停止線 溶融式 (白色)

注記
1) 停止線的位置については、関係機関と協議の上、決定すること。

工事名	市道名護58号線道路改良工事 (R8)		
工事地名(箇所)	名護市 東江 地内		
図面の種類	区画線工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	- 8
発注機関	名護市 建設部 建設土木課		

上部工補修詳細図(1)

地 覆 修 復 工



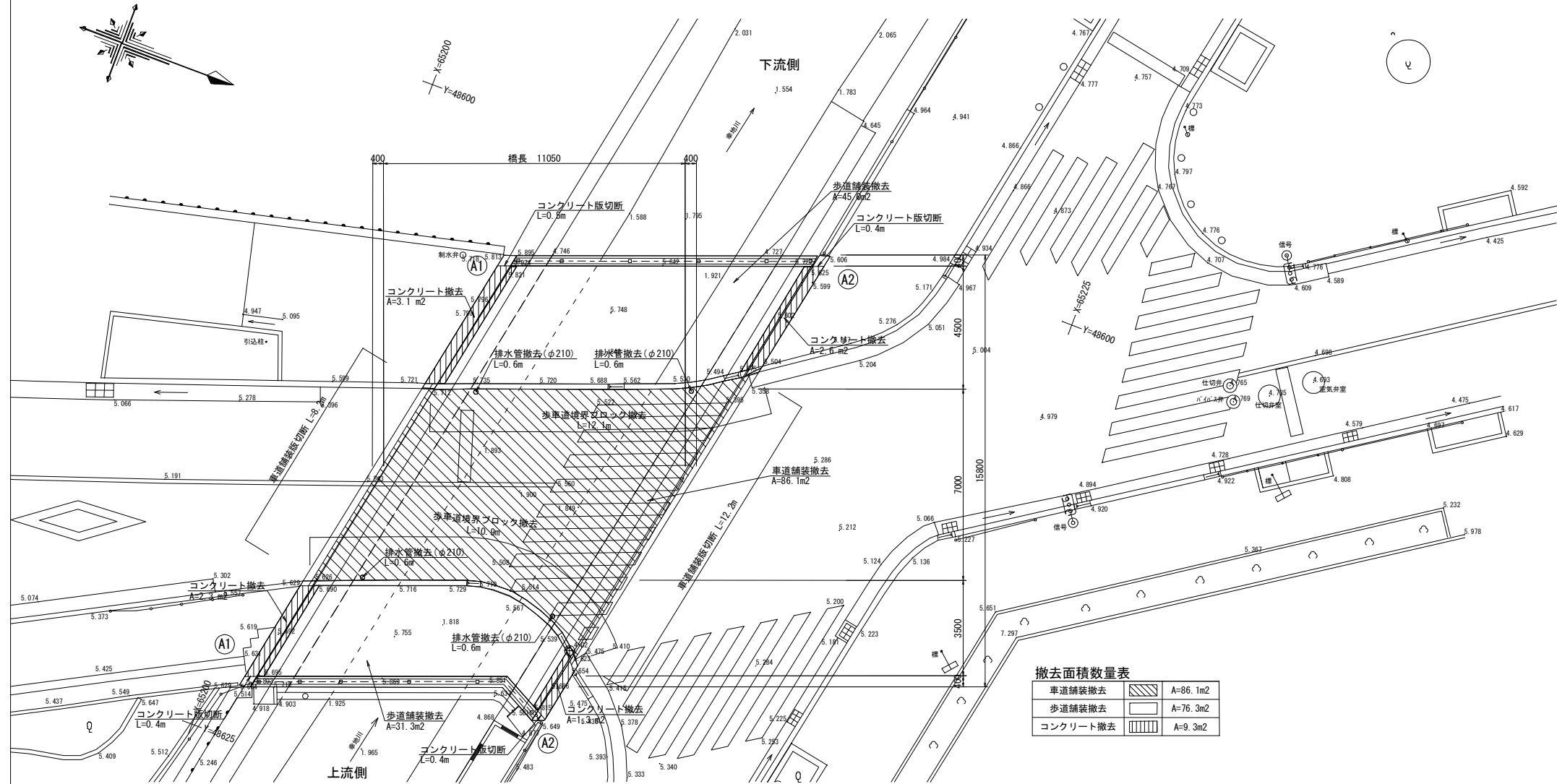
注記
1) 地覆修復箇所で既設鉄筋の腐食が見られる場合は、防錆処理を十分に
行った上で、コンクリート打設を行うこと。
2) 地覆部の表面含浸工は、地覆補修後に実施すること。

工事名	市道名護58号線道路改良工事 (R8)		
工事地名(箇所)	名護市 東江 地内		
図面の種類	上部工補修詳細図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	- 9
発注機関	名護市 建設部 建設土木課		

撤去工詳細図

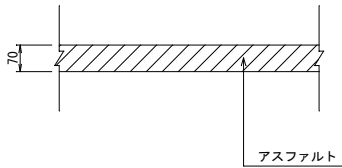
平面図

S=1/100



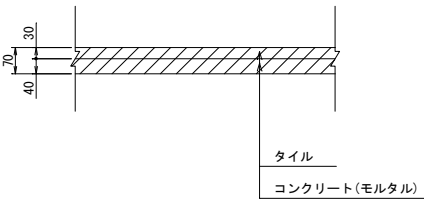
車道舗装撤去

S=1/10



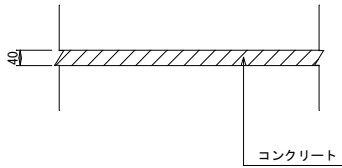
歩道舗装撤去

S=1/10



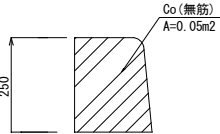
コンクリート撤去

S=1/10



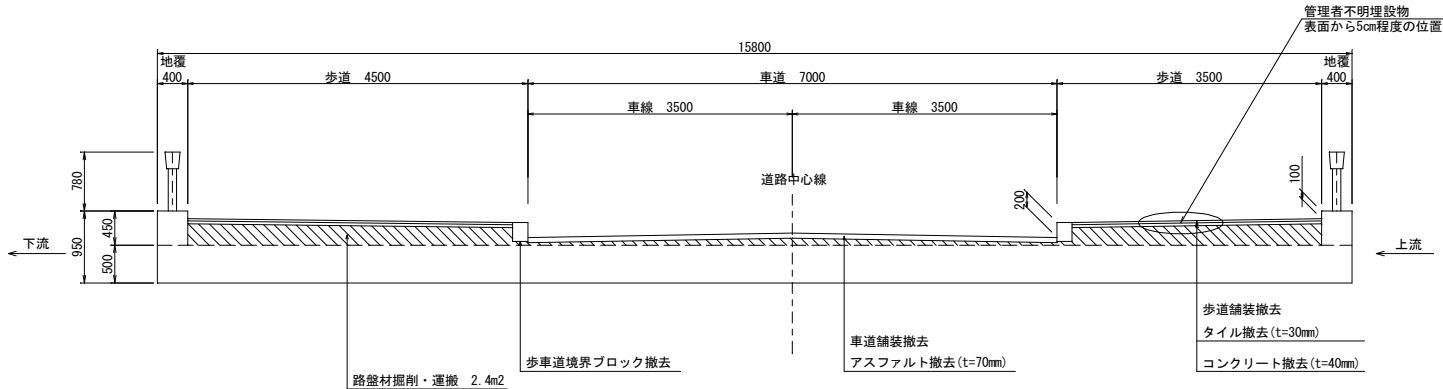
歩車道境界ブロック撤去

S=1/10



撤去工標準断面図

S=1/50



注記

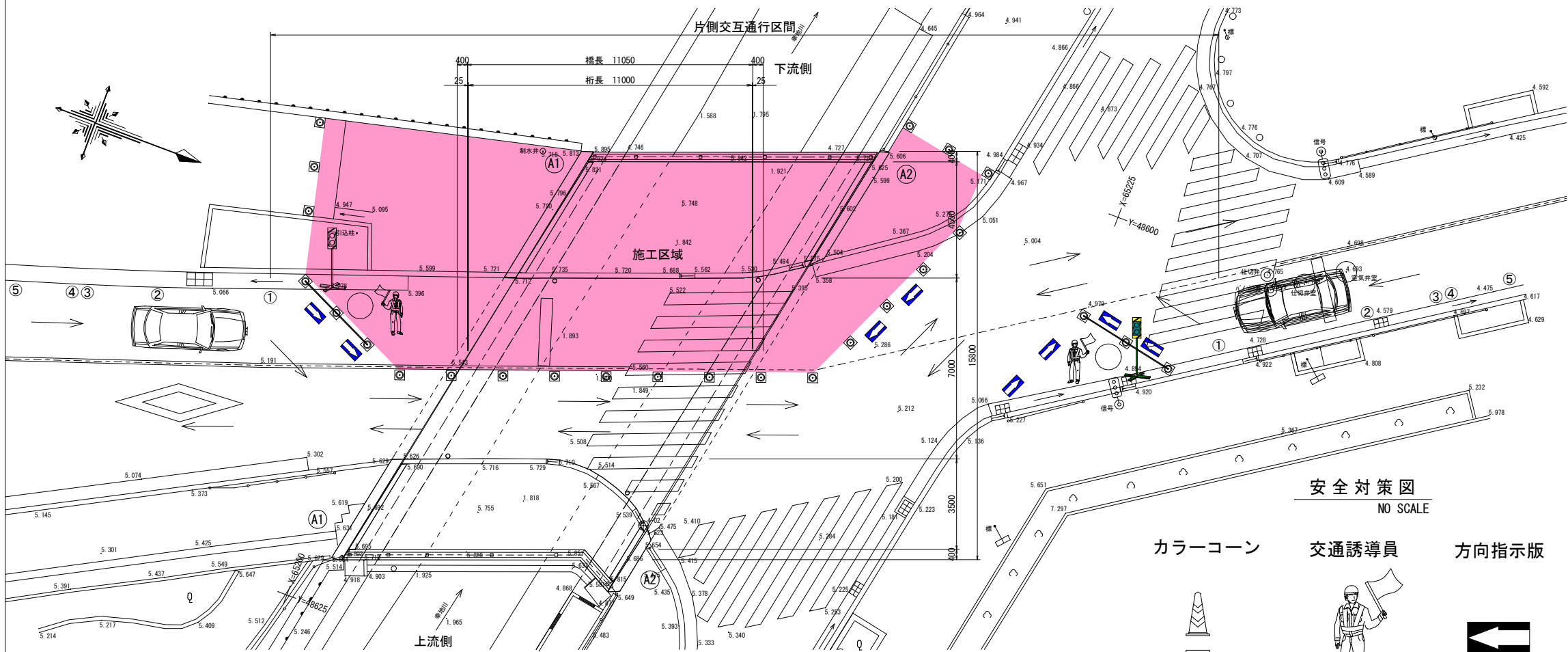
- 1) 既設車道舗装の撤去範囲は、弾性合材補修箇所端部を境界としているが、既設舗装の損傷状況により既設舗装との撤付けが困難な場合は、発注者と協議の上、橋梁部以外の補修範囲を協議すること。
- 2) 上流側歩道部を部分調査したところ、所有者不明の埋設物が舗装面から5cm程度の位置に確認された。上流側歩道部掘削時は特に注意すること。
- 3) 舗装構成については、部分的な試掘調査による推定値であり、施工時に再確認すること。
- 4) 既設舗装の路盤材は、処分するものとしているが、処分地等については発注者と協議の上決定すること。

工事名	市道名護58号線道路改良工事 (R8)		
工事地名(箇所)	名護市 東江 地内		
図面の種類	撤去工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	- 10
発注機関	名護市 建設部 建設土木課		

交通規制要領図(参考)

平面図

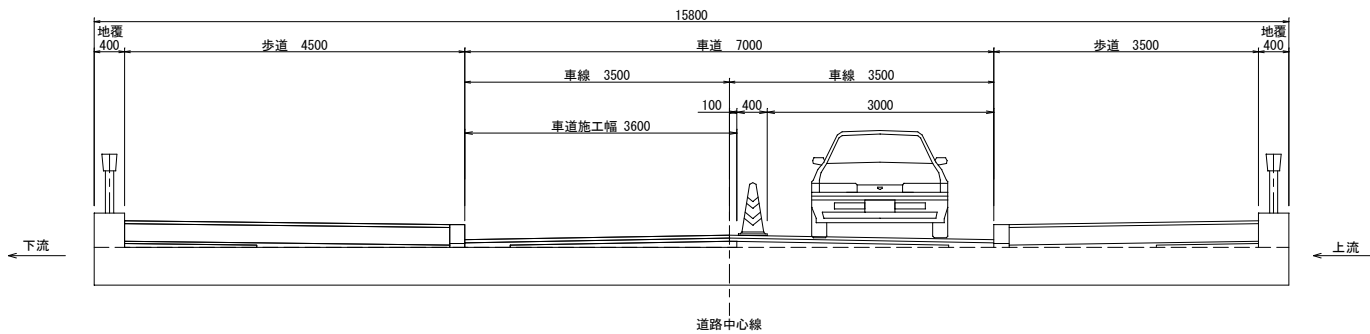
S=1/100



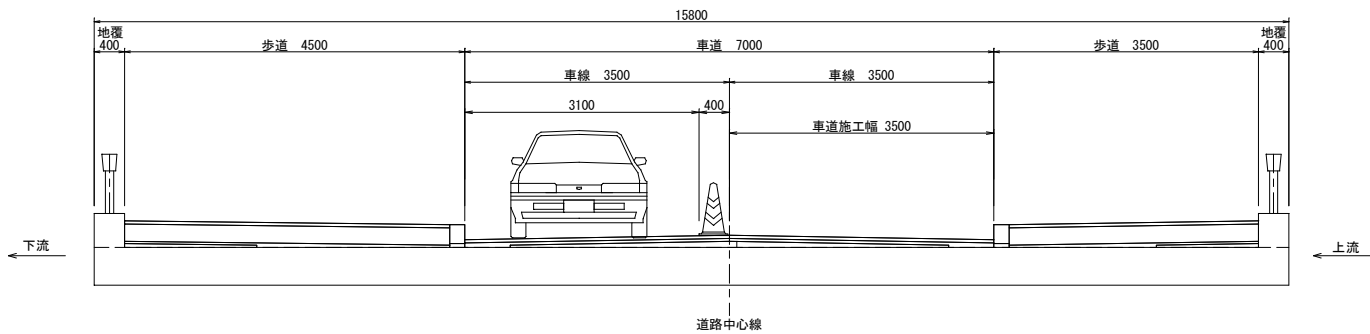
切廻し断面図

S=1/50

一次施工時



二次施工時



概略施工手順

橋梁補修工

開始

交通規制(片側交互通行)

片側交互
通行期間

アスファルト撤去工

舗装内排水工

橋面防水工

地覆補修工

アスファルト復旧工

弾性合材補修工

区画線工

後片付け

完了

交通規制解除

安全対策図

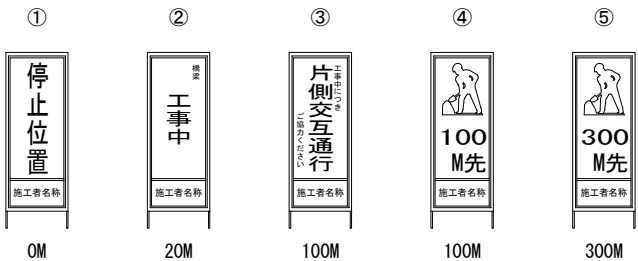
NO SCALE

カラーコーン

交通誘導員

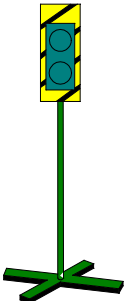
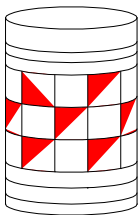
方向指示版

看板類



クッションドラム

仮設信号機



- 注記
- 1) 橋面工の施工を行う場合には、片側交互通行とする。
 - 2) 橋面工以外でも、足場仮設・解体時、コンクリート打設時等随時片側交互通行を行うものとする。
 - 3) 片側交互通行時に防水シートのラップ長を考慮すること。

工事名	市道名護58号線道路改良工事 (R8)		
工事地名(箇所)	名護市 東江 地内		
図面の種類	交通規制要領図 (参考)		
縮 尺	図示	図面番号	- 11
発注機関	名護市 建設部 建設土木課		