

工 事 名：市 道 名 護 58 号 線 道 路 改 良 工 事（ R8 ）

位 置：名 護 市 東 江 地 内

数 量 計 算 書

数量総括表(1)

市道名護58号線道路改良工事(R8)

種 別	細 別	規 格	数 量	単 位	摘 要
舗装工					
橋面防水工	床版防水層	塗膜系防水	161	m2	
	導水パイプ	φ 18	63	m	
	成形目地材	セシロールSS 同等品以上	63	m	
	端部処理材	シルバーメッシュ 同等品以上	79	m	
	スラブドレーン	φ 34、φ 42.7 L=0.703m	6	組	
	スラブドレーン部 コア削孔	φ 50 L=450	6	箇所	
	スラブドレーン部 コア削孔	φ 100 L=50	6	箇所	
	鉄筋探索工		6	m2	
	樹脂	コニシE206 同等品以上	1	セット	
舗装打換え工	車道舗装		80	m2	
	歩道舗装①		77	m2	
	歩道舗装①	基層	33	m2	
	歩道舗装②		4	m2	
	調整コンクリート	σ ck=18N/mm2	2.9	m3	
縁石工					
	歩車道境界ブロック	B種-標準-片面R	23	m	
区画線工					
	車道外側線	白色-実線 W=15cm	22	m	
	車道境界線	黄色-実線 W=15cm	11	m	
	停止線	白色 W=45cm	3	m	
橋梁付属物工					
弾性合材補修工	弾性合材	車道部 t=130mm(平均)	20.1	m	
	弾性合材	歩道部 t=40mm	15.6	m	
	シール材	シリコン系	2.3	L	
排水施設工	排水枳		4	箇所	
	排水枳部 コア削孔	φ 300 L=500	4	箇所	
	間詰めモルタル	1:3	0.1	m3	

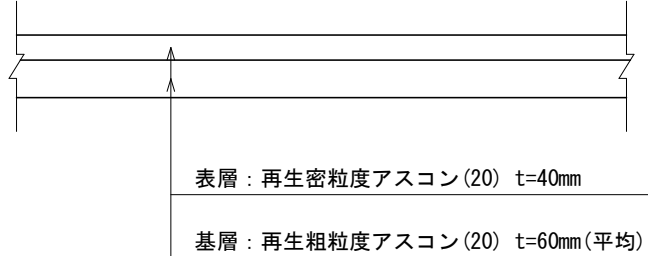
市道名護58号線道路改良工事(R8)

[illegible]

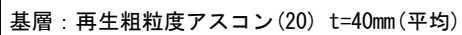
市道名護58号線道路改良工事(R8)

[illegible]

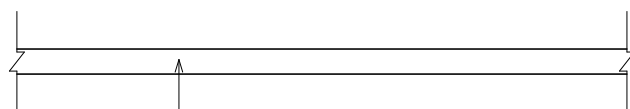
車道舗装

[illegible]

歩道舗装①

[illegible]

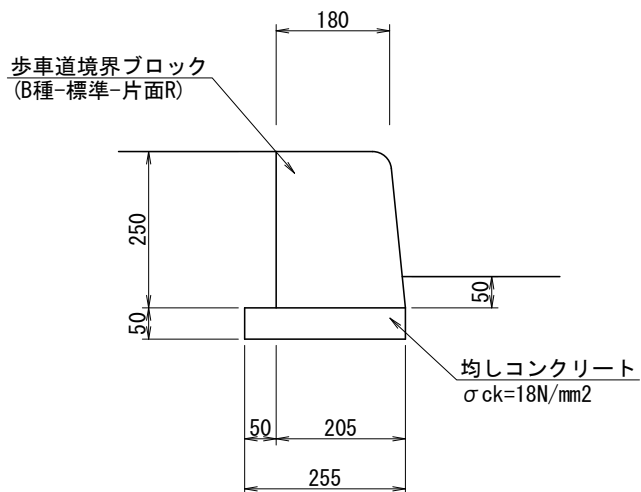
歩道舗装②



表層：カラーアスコン(赤) t=40mm

[illegible]

歩車道境界ブロック(B種-標準-片面R)

[illegible]

[illegible]

市道名護58号線道路改良工事(R8)

数量計算書（橋梁附属物工-1）				
市道名護58号線道路改良工事(R8)				
名 称	規 格	計 算 式	数 量	単位
橋梁附属物工-1				
弾性合材補修工				
弾性合材 車道部	W=300mm 平均厚 t=130mm	A1側 A2側 8.231 + 11.909	20.1	m
弾性合材 歩道部	W=300mm t=40mm	A1側 A2側 3.884 + 5.081 + 2.219 + 4.451	15.6	m
		延長合計	35.7	m
シール材	シリコン系		2.3	L

〈数量内訳〉

数量表(設置)

名称	品名又は仕様	単位	数量	備考
施工延長		m	35.7	
プライマー	FCコート同等以上	L	8.6	
弾性合材	ファルコン同等以上	m3	0.973	
高機能止水材	メジエイド同等以上	m	35.7	適用遊間30mm用

数量表(他材料)

名称	品名又は仕様	単位	数量	備考
シール材	シリコン系	L	2.3	

1.プライマー

車道部	A1側	$(0.300 + 0.130 \times 2) \times 8.231 \times 0.5 = 2.3$	L
	A2側	$(0.300 + 0.130 \times 2) \times 11.909 \times 0.5 = 3.3$	L
歩道部	A1側	$(0.300 + 0.040 \times 2) \times 8.965 \times 0.5 = 1.7$	L
	A2側	$(0.300 + 0.040 \times 2) \times 6.670 \times 0.5 = 1.3$	L
合計			8.6 L

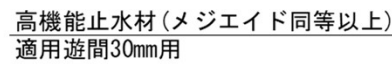
2.弾性合材

車道部	A1側	$0.300 \times 0.130 \times 8.231 = 0.321$	m3
	A2側	$0.300 \times 0.130 \times 11.909 = 0.464$	m3
歩道部	A1側	$0.300 \times 0.040 \times 8.965 = 0.108$	m3
	A2側	$0.300 \times 0.040 \times 6.670 = 0.080$	m3
合計			0.973 m3

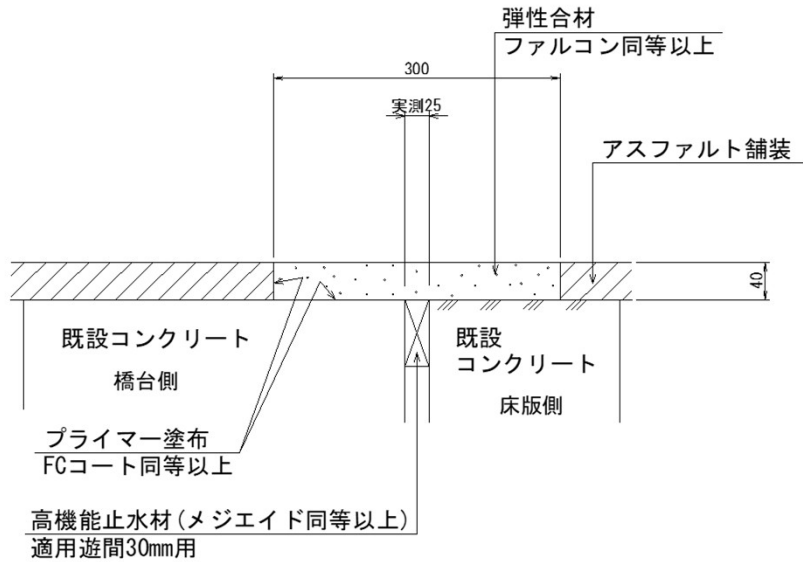
3.シール材

地覆部	A1部下流側	$0.025 \times 0.020 \times 0.479 \times 1000 \times 1.1 = 0.3$	L
	A2部下流側	$0.025 \times 0.020 \times 0.480 \times 1000 \times 1.1 = 0.3$	L
	A1部上流側	$0.025 \times 0.020 \times 0.492 \times 1000 \times 1.1 = 0.3$	L
	A2部上流側	$0.025 \times 0.020 \times 0.419 \times 1000 \times 1.1 = 0.2$	L
縁石部	A1部下流側	$0.025 \times 0.020 \times 0.570 \times 1000 \times 1.1 = 0.3$	L
	A2部下流側	$0.025 \times 0.020 \times 0.628 \times 1000 \times 1.1 = 0.3$	L
	A1部上流側	$0.025 \times 0.020 \times 0.576 \times 1000 \times 1.1 = 0.3$	L
	A2部上流側	$0.025 \times 0.020 \times 0.594 \times 1000 \times 1.1 = 0.3$	L
合計			2.3 L

弾性合材(車道部)

[illegible]

弹性合材(歩道部)

[illegible]

数量計算書（橋梁付属物工-2）

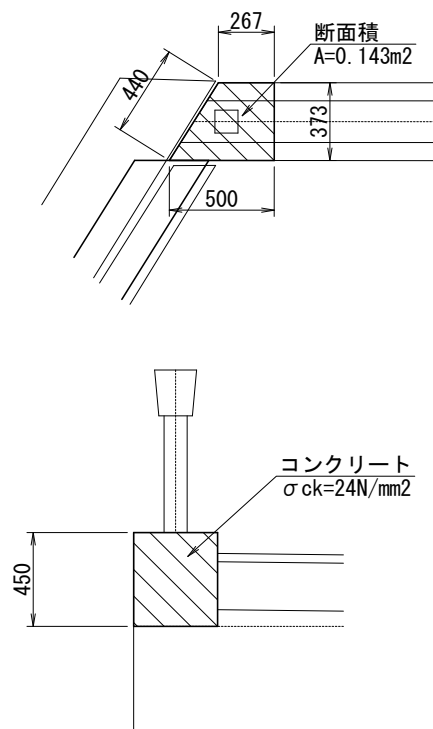
市道名護58号線道路改良工事(R8)

[illegible]

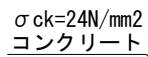
[illegible]

市道名護58号線道路改良工事(R8)

地覆修復工(A)

[illegible]

地覆修復工(B)

[illegible]

