工 事 名 ： 宮里大南線(宮里区間)道路改良工事(その4)
位　　置 ： 名護市 宮里 地内

位置図・ S=1/5,000

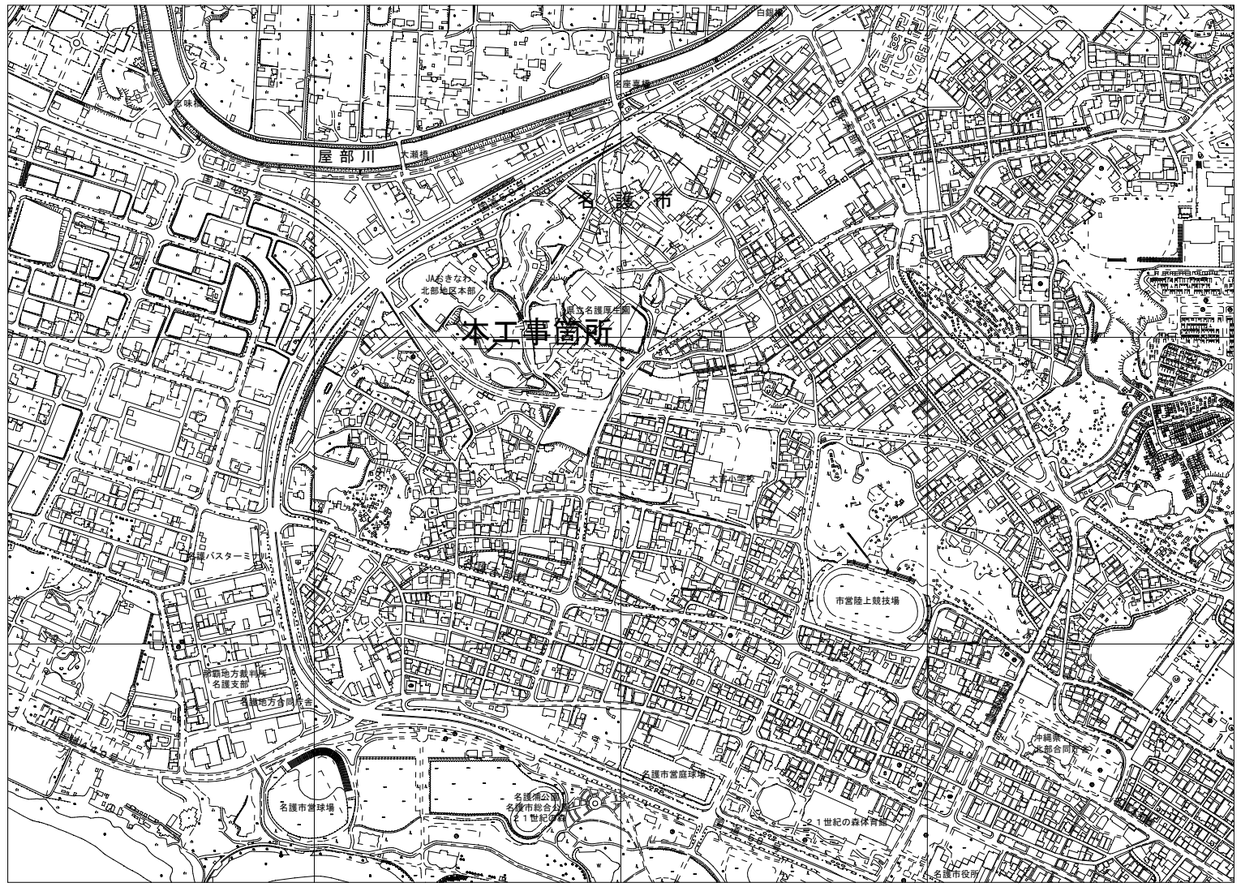


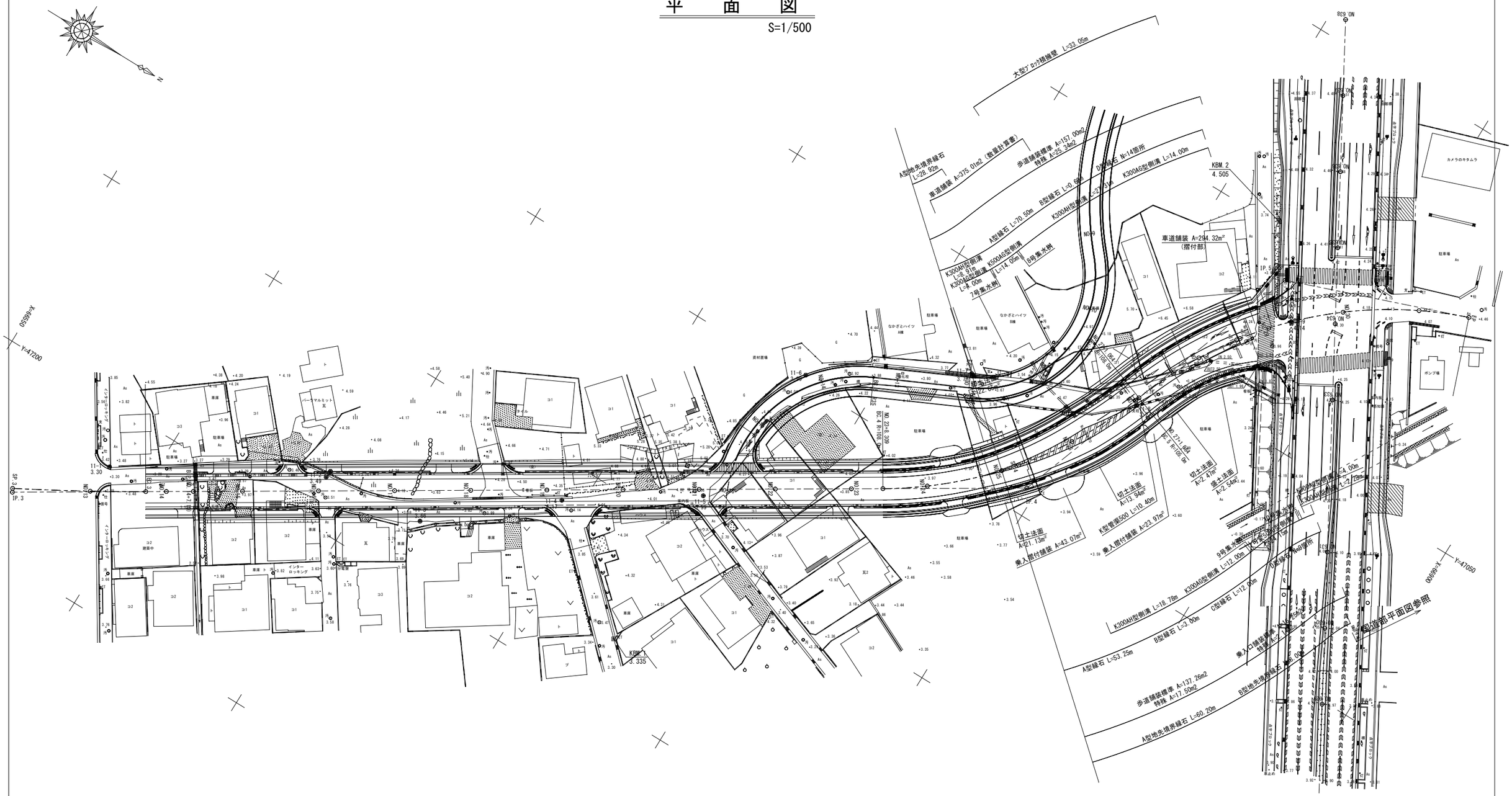
図　面　目　録

図面番号	図　面　名　称
22 － 1	位　置　図
－ 2	平　面　図
－ 3	縦　断　図
－ 4	横 断 図 － 1
－ 5	横 断 図 － 2
－ 6	横 断 図 － 3
－ 7	構 造 図 － 1
－ 8	構 造 図 － 2
－ 9	集水桝詳細図 － 1
－10	集水桝詳細図 － 2
－11	擁壁詳細図
－12	区画線平面図
－13	取壊し工平面図
－14	国道部交差点平面図
－15	国道部平面図
－16	国道部詳細図
－17	道路標識詳細図
－18	照明設備撤去平面図
－19	照明設備計画平面図
－20	移設照明灯詳細図
－21	新設照明灯詳細図
－22	照明灯照度分布図
参考図	交通信号機工事設計図

令和８年度 宮里大南線(宮里区間)道路改良工事(その4)	
位　置	名護市　宮里　地内
図　面	位置図・図面目録
縮　尺	図　　示
図面番号	22　葉中 01　葉
名護市役所　建設部　都市計画課	

平　面　図

S=1/500



IP.3	
X	66,570.881
Y	47,233.738
IA	6-28-17
R	620.000
TL	35.050
SL	0.990
CL	70.026

IP.4	
X	66,797.354
Y	47,093.095
IA	38-35-51
R	108.000
TL	37.818
SL	6.430
CL	72.755

IP.5	
X	66,826.514
Y	47,011.030
IA	50-16-46
R	105.000
TL	49.274
SL	10.987
CL	92.142

E.P	
X	66,872.769
Y	46,994.049

乗入摺付舗装

S=1/100

表層（再生密粒度ｱｽｺﾝ20mm）t= 5cm
上層路盤（再生粒調砕石）　t=10cm
下層路盤（再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ）　t=15cm

取付道路舗装

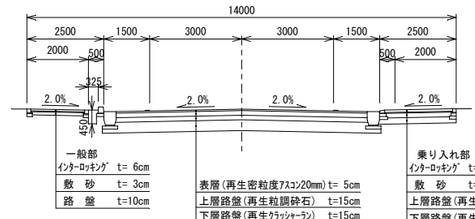
S=1/100

表層（再生密粒度ｱｽｺﾝ20mm）t= 5cm
上層路盤（再生粒調砕石）　t=10cm
下層路盤（再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ）　t=20cm
路床改良（ｾﾒﾝﾄ安定処理工）t=35cm

※現況舗装を確認し施工を行うものとする。

標準断面図・

S=1/100



※すり付け箇所に関しては、現況舗装を確認し施工を行うものとする。

令和８年度

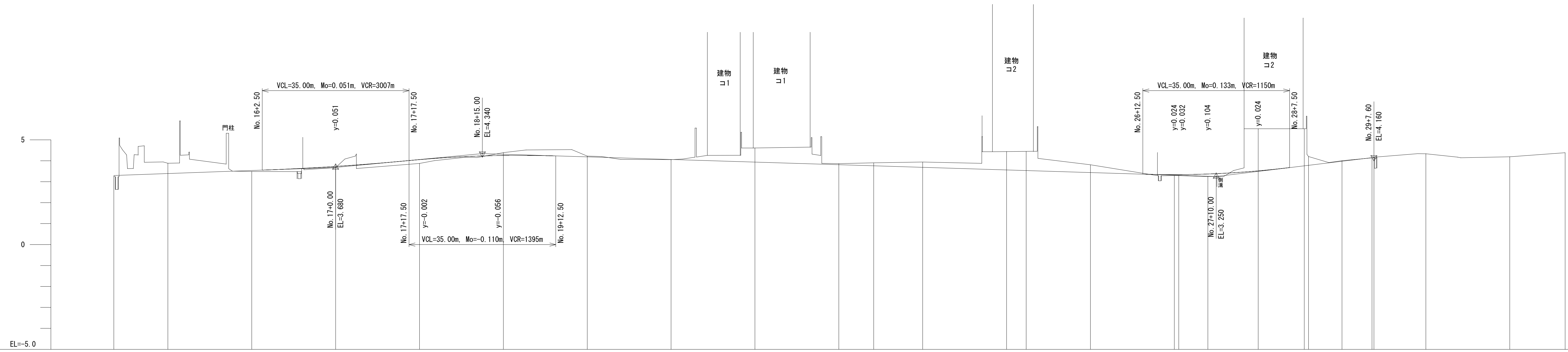
宮里大南線（宮里区間）道路改良工事（その4）

位　置	名護市　宮里　地内
図　面	平面図
縮　尺	図　示
図面番号	22　葉中 02　葉

名護市役所　建設部　都市計画課

縦　断　図

H=1/500, V=1/100



勾配: (3.298) L=52.900m i=0.722% (3.680) L=35.000m i=1.886% (4.340) L=175.000m i=0.623% (3.250) L=37.600m i=2.420% (4.160)

盛土	0.03		0.05	0.06	0.19			0.00								0.05	0.05	0.12					0.01	0.00			
切土		0.49				0.13	0.04		0.68	0.05	0.14	0.25	0.88	0.91	0.37				2.00	1.77	0.42	0.03					
計画高	3.298	3.391	3.536	3.731	4.055	4.253	4.184	4.060	3.935	3.811	3.759	3.686	3.561	3.532	3.437	3.337	3.338	3.367	3.516	3.758	3.782	3.976	4.149	4.160			
地盤高	3.271	3.881	3.485	3.671	3.870	4.387	4.223	4.056	4.611	3.864	3.902	3.940	4.437	4.446	3.809	3.291	3.290	3.247	5.520	5.527	4.203	4.002	4.138	4.158	4.332	4.189	4.384
追加距離	287.100	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000	420.000	440.000	460.000	468.310	480.000	500.000	504.688	520.000	540.000	541.064	548.000	560.000	571.000	572.000	580.000	587.135	587.600	600.000	620.000	633.206
単距離	0.000	12.900	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	8.310	11.690	20.000	4.688	15.312	20.000	1.064	6.936	12.000	11.000	1.000	8.000	7.135	0.465	12.400	20.000	13.206
測点	BP No.14 +7.10	No.15	No.16	No.17	No.18	No.19	No.20	No.21	No.22	No.23	+8.310 BC.4	No.24	No.25	SP.4	No.26	No.27	EC.4 (BC.5)	+8.00	No.28	+11.00	+12.00	No.29	SP.5	+7.60	No.30	No.31	EP

曲線:
IP.4　IA=38-35-51
R=108.000 TL=37.818
SL=6.430 CL=72.755

IP.5　IA=50-16-46
R=105.000 TL=49.274
SL=10.987 CL=92.142

片勾配摺付図 (%) (左：破線) (右：実線)

一車線当り拡幅摺付図 (m) (左) (右)

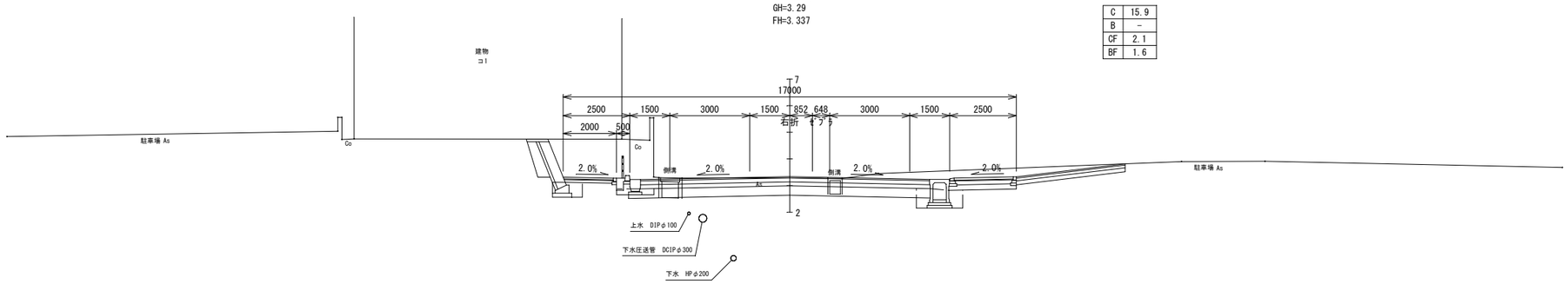
令和８年度	
宮里大南線(宮里区間)道路改良工事(その4)	
位　置	名護市　宮里　地内
図　面	縦断図
縮　尺	図　　示
図面番号	22　葉中　03　葉
名護市役所　建設部　都市計画課	

横 断 図 － 1　S=1/100

NO.27

GH=3.29
FH=3.337

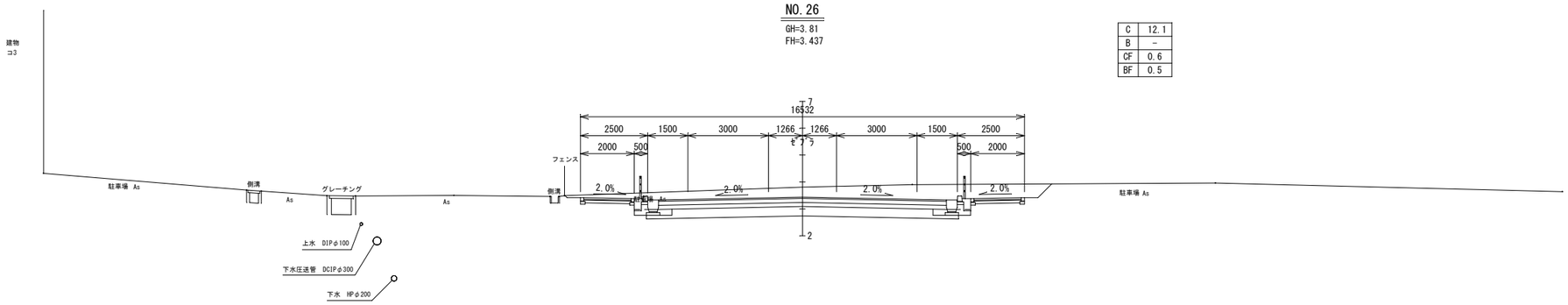
C	15.9
B	－
CF	2.1
BF	1.6



NO.26

GH=3.81
FH=3.437

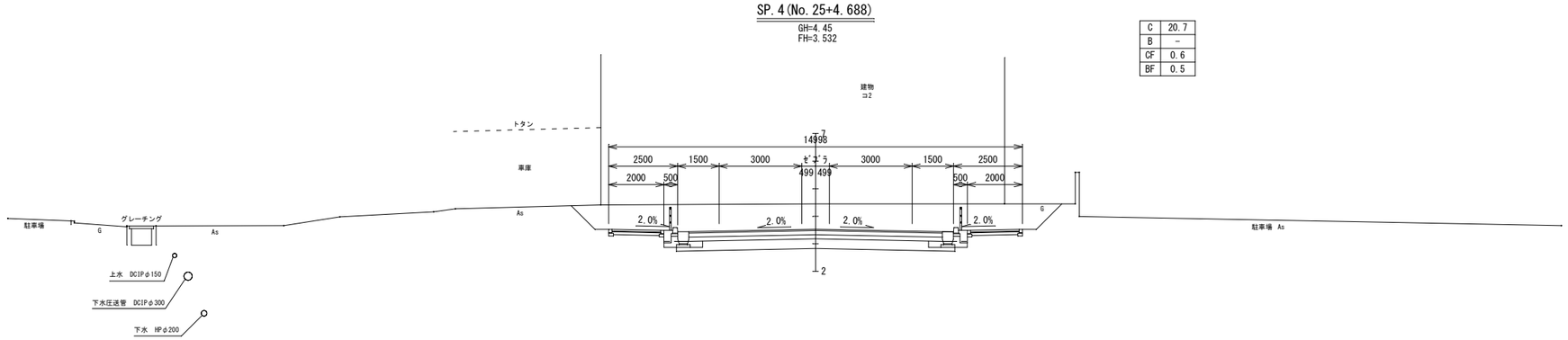
C	12.1
B	－
CF	0.6
BF	0.5



SP.4(No.25+4.688)

GH=4.45
FH=3.532

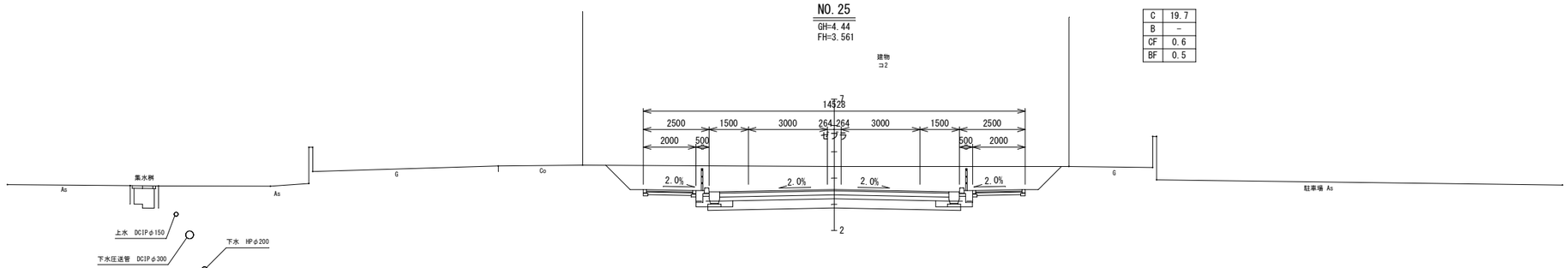
C	20.7
B	－
CF	0.6
BF	0.5



NO.25

GH=4.44
FH=3.561

C	19.7
B	－
CF	0.6
BF	0.5



凡　例	
C	切土
B	盛土
CF	床掘
BF	埋戻

令和８年度
宮里大南線（宮里区間）道路改良工事（その4）

位　置	名護市　宮里　地内
図　面	横断図-1
縮　尺	図　示
図面番号	22　葉中 04　葉
名護市役所　建設部　都市計画課	

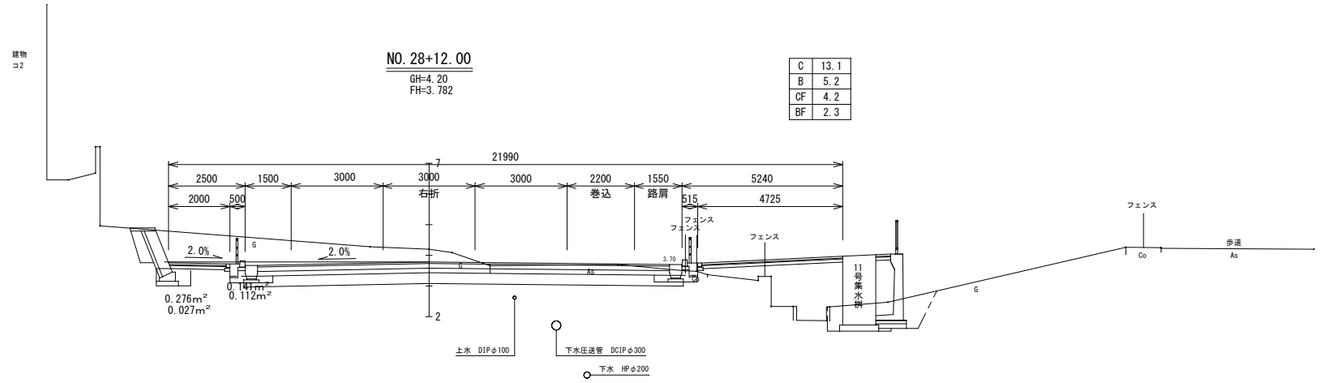
※地下埋設物（上水道、下水道）は管理図からのものであり参考図である。

横 断 図 － 2　S=1/100

NO.28+12.00

GH=4.20
FH=3.782

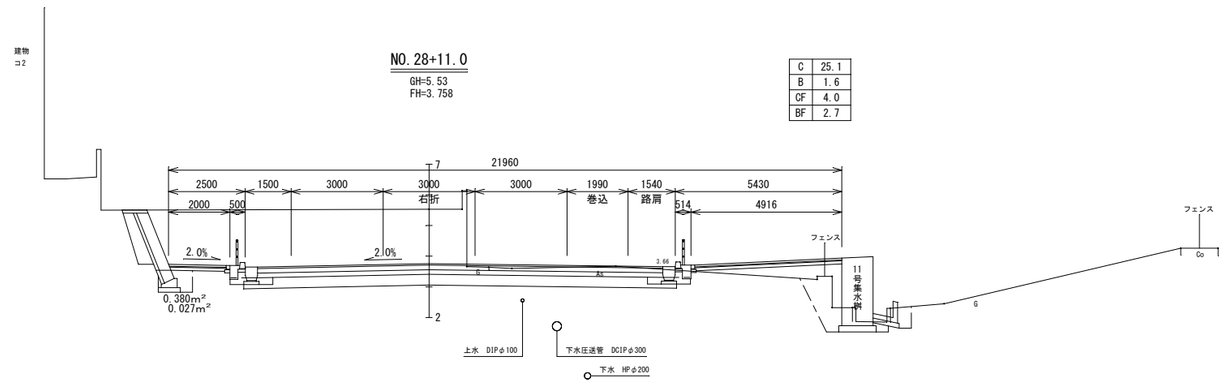
C	13.1
B	5.2
CF	4.2
BF	2.3



NO.28+11.0

GH=5.53
FH=3.758

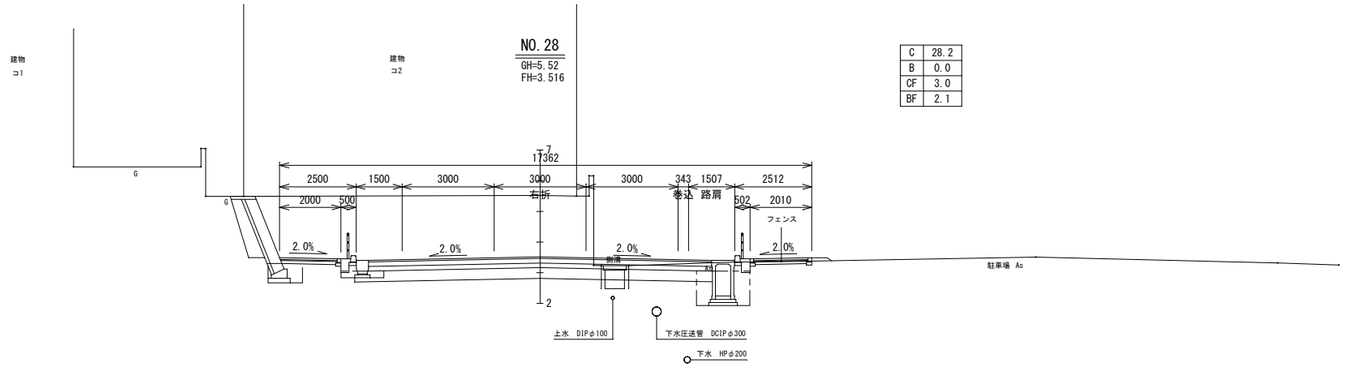
C	25.1
B	1.6
CF	4.0
BF	2.7



NO.28

GH=5.52
FH=3.516

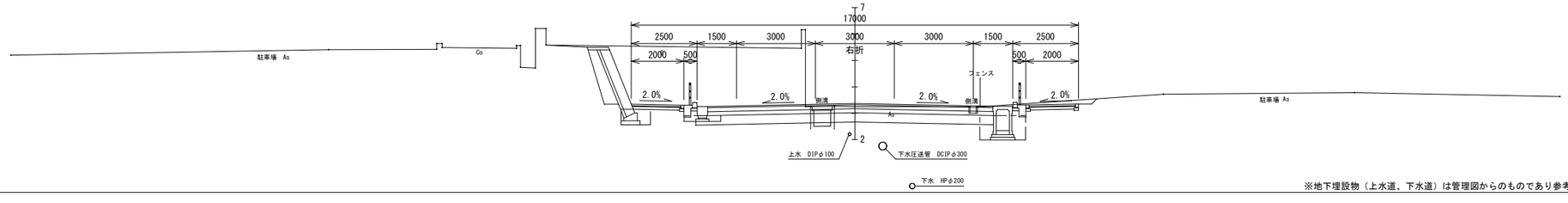
C	28.2
B	0.0
CF	3.0
BF	2.1



No.27+8.00

GH=3.25
FH=3.367

C	22.8
B	－
CF	2.6
BF	1.8



凡 例	
C	切土
B	盛土
CF	床掘
BF	埋戻

令和８年度	
宮里大南線（宮里区間）道路改良工事（その4）	
位　置	名護市　宮里　地内
図　面	横断図-2
縮　尺	図　示
図面番号	22　葉中　05　葉
名護市役所　建設部　都市計画課	

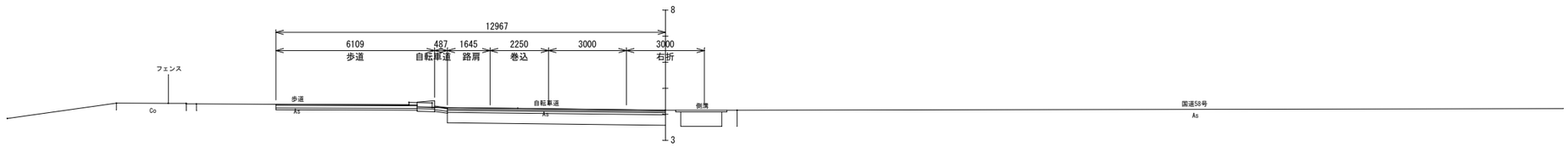
※地下埋設物（上水道、下水道）は管理図からのものであり参考図である。

横 断 図 － 3　S=1/100

NO.29+7.60

GH=4.16
FH=4.160

C	6.3
B	－
CF	－
BF	－



下水圧送管　DCIPφ300

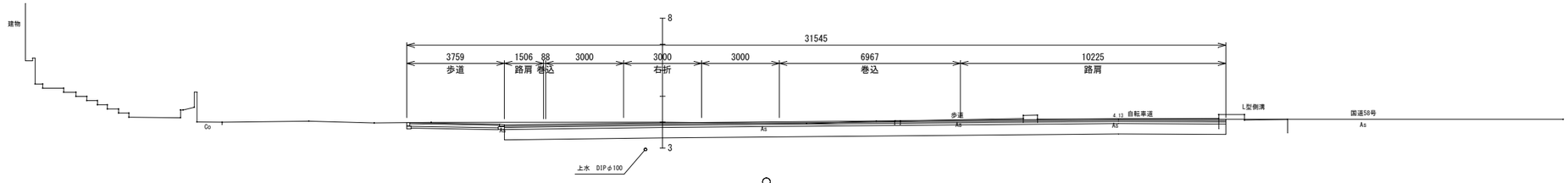
下水　HPφ200

No.29

GH=4.00
FH=3.976

C	17.6
B	0.0
CF	0.0
BF	0.0

凡　例	
C	切土
B	盛土
CF	床掘
BF	埋戻



上水　DIPφ100

下水圧送管　DCIPφ300

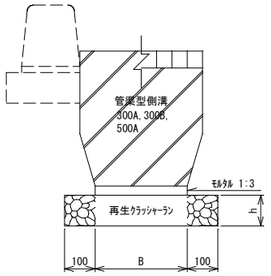
下水　HPφ200

令和８年度 宮里大南線（宮里区間）道路改良工事（その4）	
位　置	名護市　宮里　地内
図　面	横断図-3
縮　尺	図　　示
図面番号	22　葉中 06　葉
名護市役所　建設部　都市計画課	

※地下埋設物（上水道、下水道）は管理図からのものであり参考図である。

構 造 図 － 1

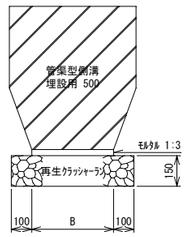
K型側溝標準図 S=1/10



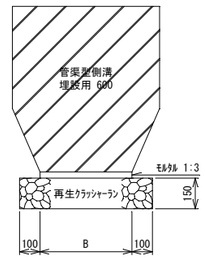
※h:300型=100, 500型=150

型 式		種 別
K300A	H型	標準ﾀｲﾌﾟ
〃	G型	ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞﾀｲﾌﾟ
K500A	AG型	ｵｰﾙｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞﾀｲﾌﾟ

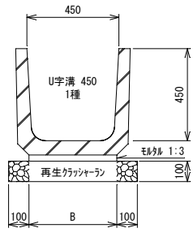
K型管渠500 S=1/15



K型管渠600 S=1/15

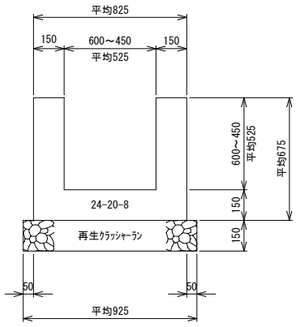


PU450型側溝 S=1/15

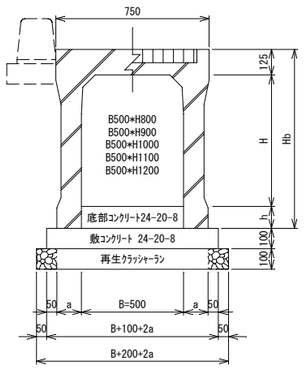


※勾配をi=1.4%以上とし，流末の
既設高に合わせて設置する事。

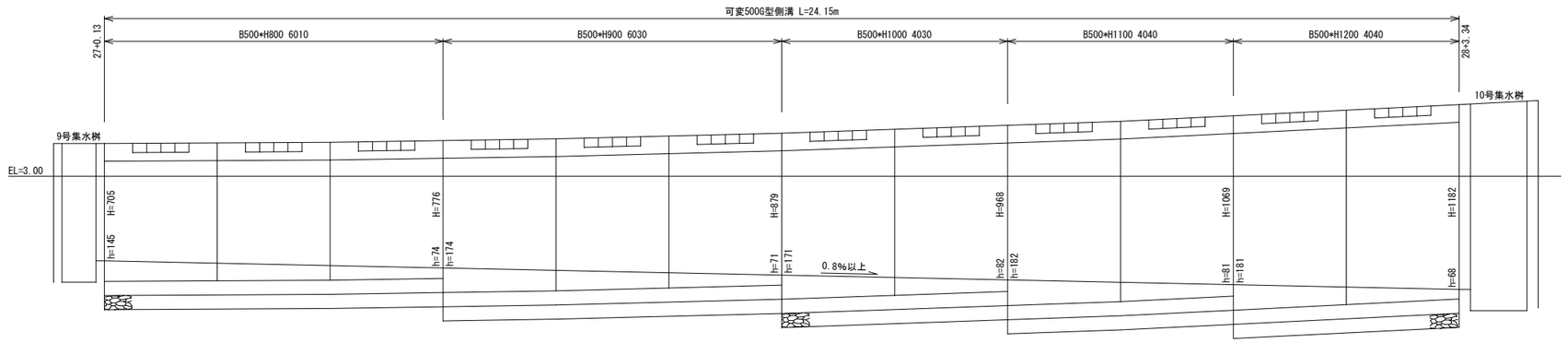
摺付側溝 S=1/15



可変500G型側溝 S=1/15



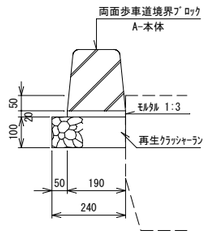
可変500G型側溝展開図 H=1/50, V=1/20



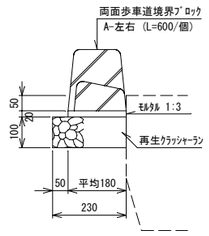
令和８年度	
宮里大南線（宮里区間）道路改良工事（その4）	
位 置	名護市 宮里 地内
図 面	構造図-1
縮 尺	図 示
図面番号	22 葉中 07 葉
名護市役所 建設部 都市計画課	

構 造 図 － 2

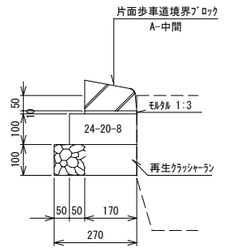
A型縁石 S=1/10



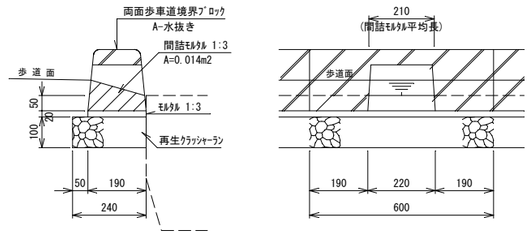
B型縁石 S=1/10



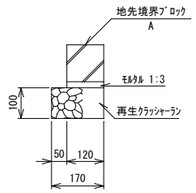
C型縁石 S=1/10



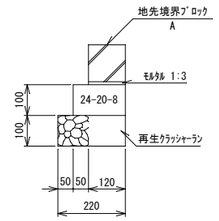
D型縁石 S=1/10



A型地先境界縁石 S=1/10



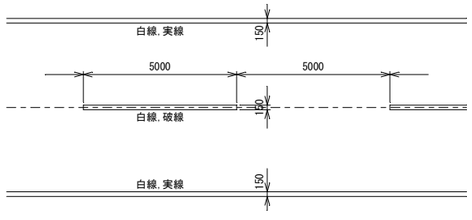
B型地先境界縁石 S=1/10



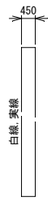
区 画 線 S=1/100

(溶融式)

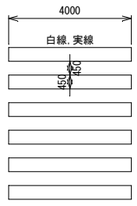
中央線、路側線



停 止 線

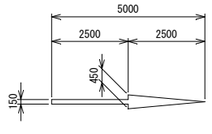


横 断 歩 道



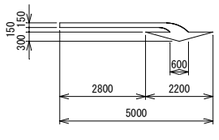
直 進 矢 印

W=15cm換算 L=6.25m



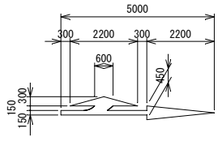
右 折 矢 印

W=15cm換算 L=6.66m

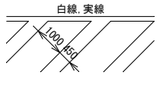


直進左折矢印

W=15cm換算 L=8.91m



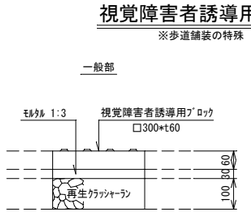
ｾﾞﾌﾞﾗ線



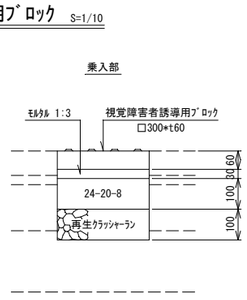
視覚障害者誘導用ﾌﾞﾛｯｸ S=1/10

※歩道舗装の特殊

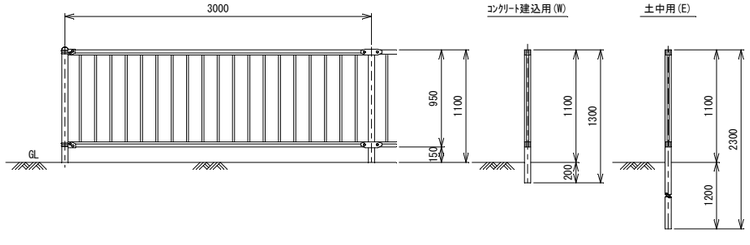
一般部



乗入部



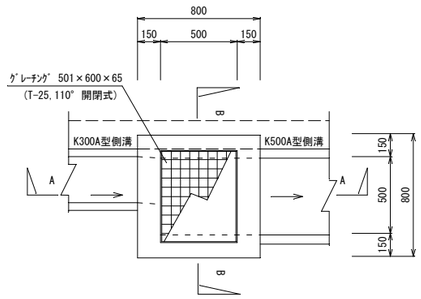
転 落 防 止 柵 S=1/30



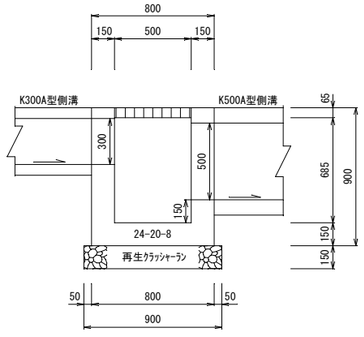
令和８年度 宮里大南線(宮里区間)道路改良工事(その4)	
位　置	名護市　宮里　地内
図　面	構造図-2
縮　尺	図　　示
図面番号	22　葉中 08　葉
名護市役所　建設部　都市計画課	

7号集水桝 S=1/20

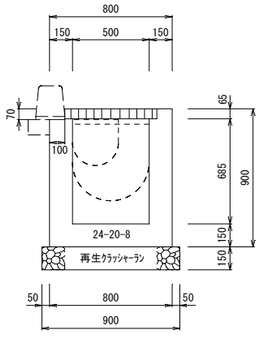
平面図・



A-A・

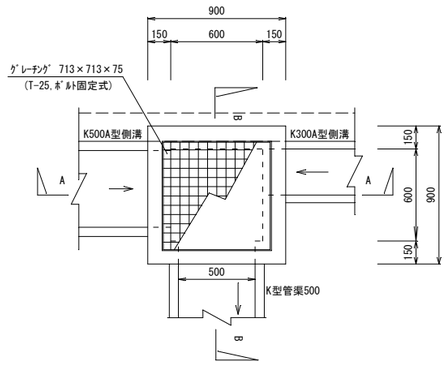


B-B・

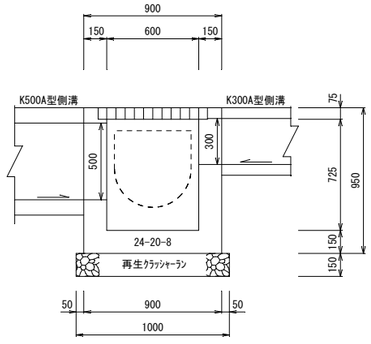


8号集水桝 S=1/20

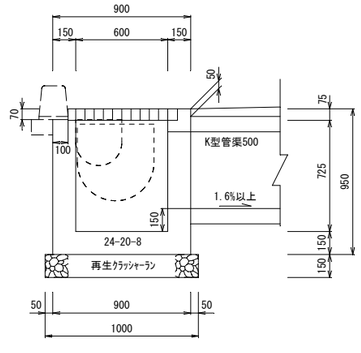
平面図・



A-A・

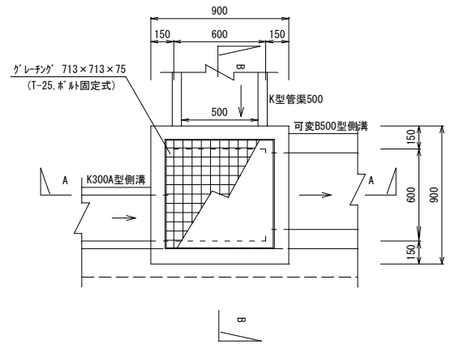


B-B・

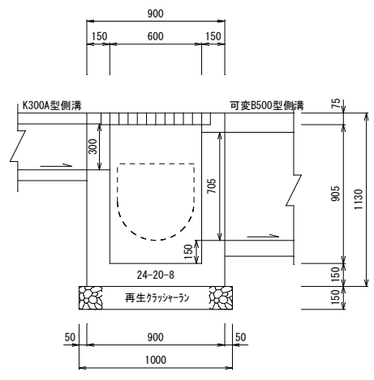


9号集水桝 S=1/20

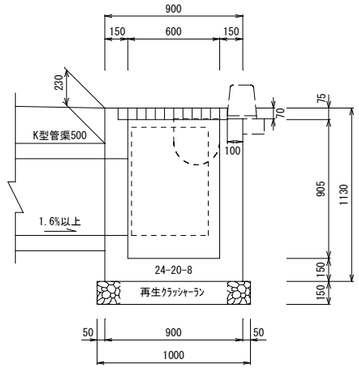
平面図・



A-A・



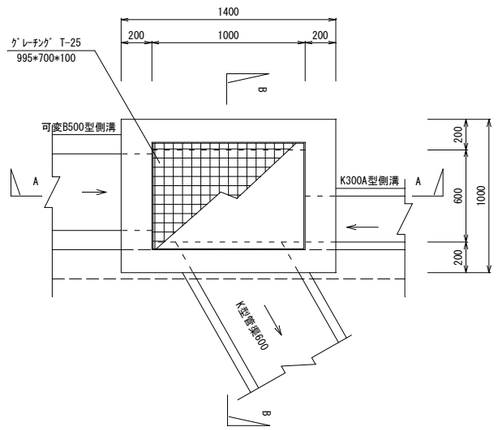
B-B・



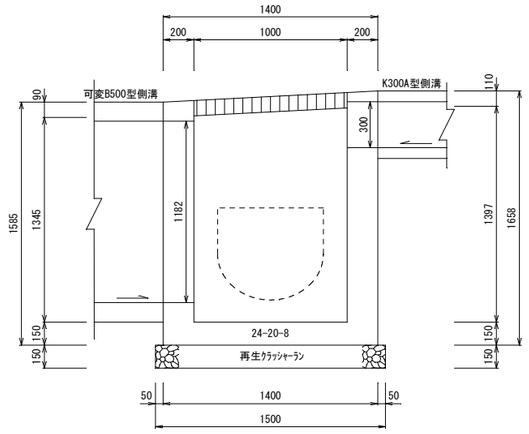
令和８年度 宮里大南線（宮里区間）道路改良工事（その4）	
位　置	名護市　宮里　地内
図　面	集水桝詳細図-1
縮　尺	図　示
図面番号	22　葉中 09　葉
名護市役所　建設部　都市計画課	

10号集水桝 S=1/20

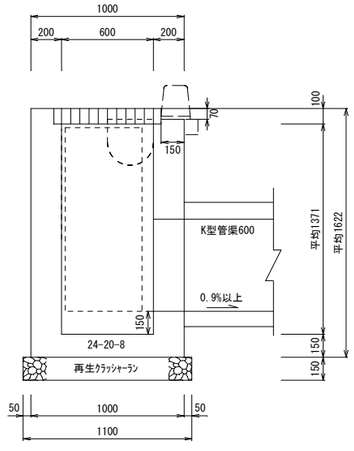
平面図・



A-A・

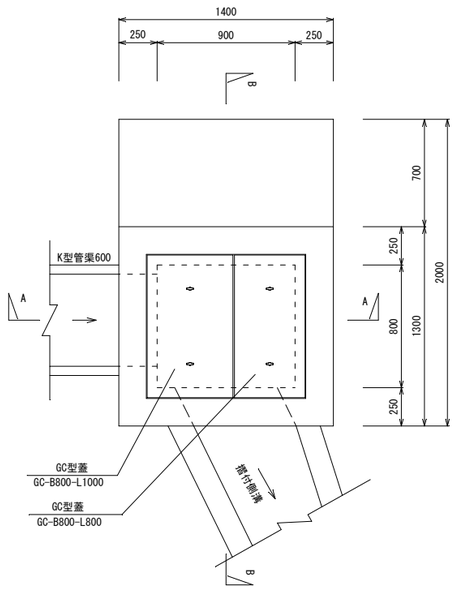


B-B・

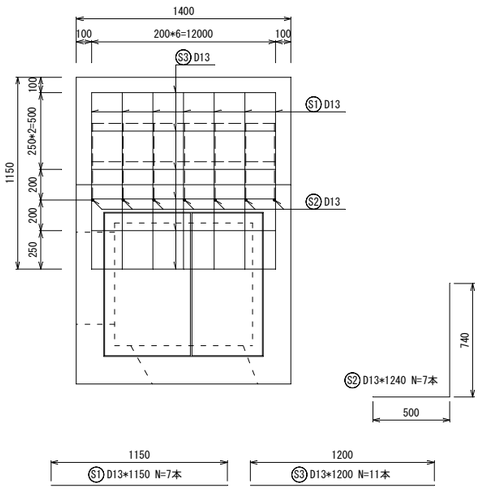


11号集水桝 S=1/20

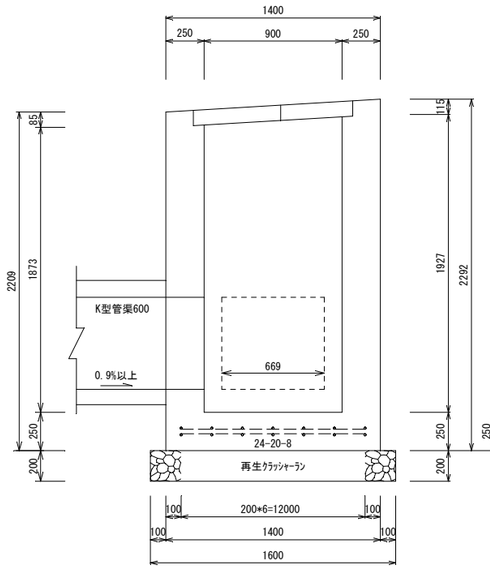
平面図・



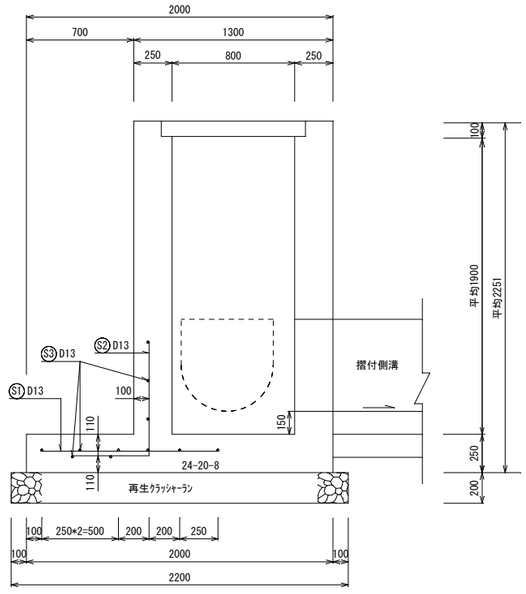
鉄筋配置図



A-A・



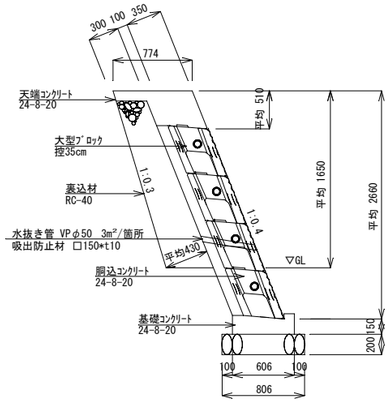
B-B・



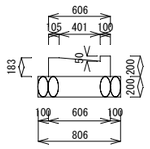
令和８年度 宮里大南線（宮里区間）道路改良工事（その4）	
位　置	名護市　宮里　地内
図　面	集水桝詳細図-2
縮　尺	図　示
図面番号	22　葉中 10　葉
名護市役所　建設部　都市計画課	

擁 壁 詳 細 図

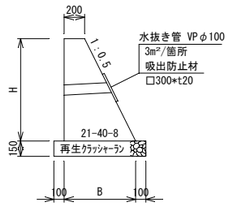
大型ﾌﾞﾛｯｸ積擁壁 S=1/30



基礎コンクリート S=1/30

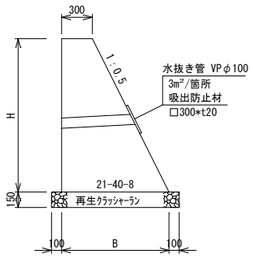


A型小型擁壁 S=1/30



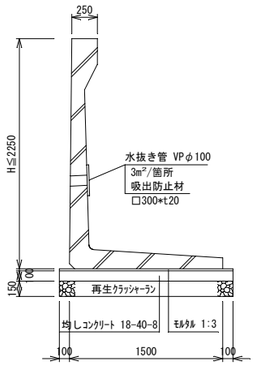
H	B
740	570
1000	700
570	490
630	520

B型小型擁壁 S=1/30

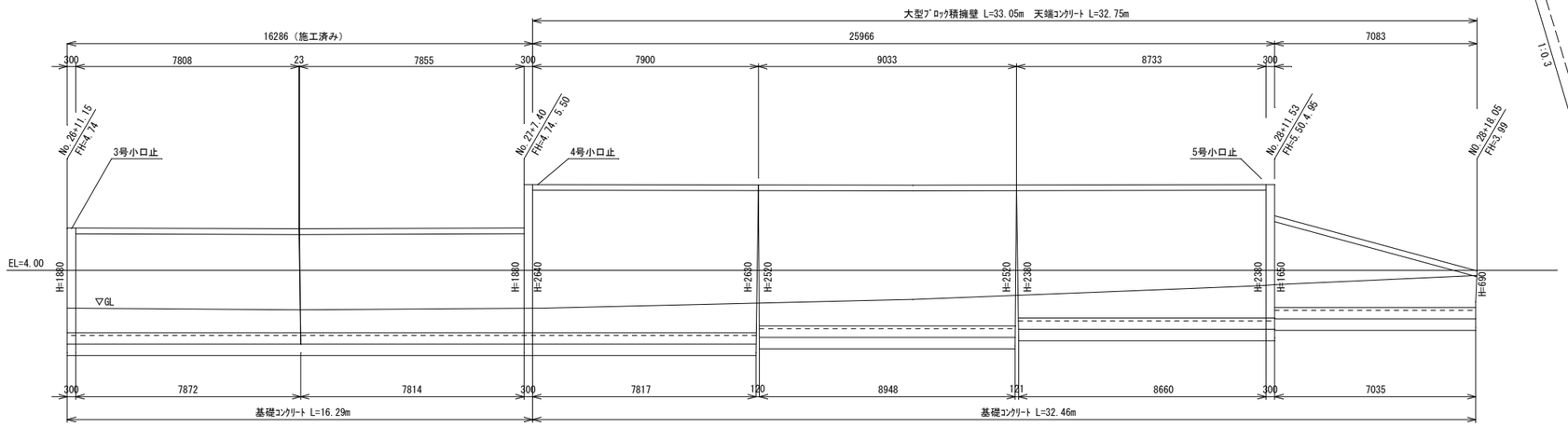


H	B
1000	800
1210	910
1410	1010
1500	1050

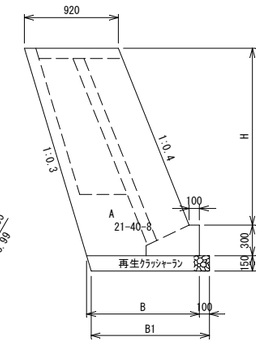
PL型擁壁 S=1/30



大型ﾌﾞﾛｯｸ積擁壁展開図 H=1/100, V=1/50



3号～5号小口止 S=1/30

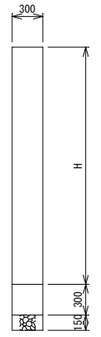


大型ﾌﾞﾛｯｸ積擁壁

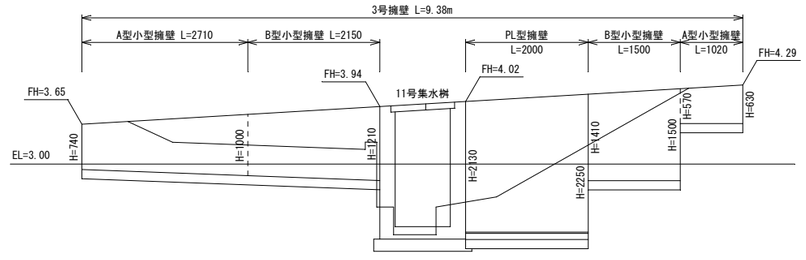
型式	H	B	B1	A
3号	1730	1100	1160	2.086
4号	2490	1180	1230	2.968
5号	2230	1150	1210	2.660

※Aはｺﾝｸﾘｰﾄ断面積(m²)

小口止正面図 S=1/30



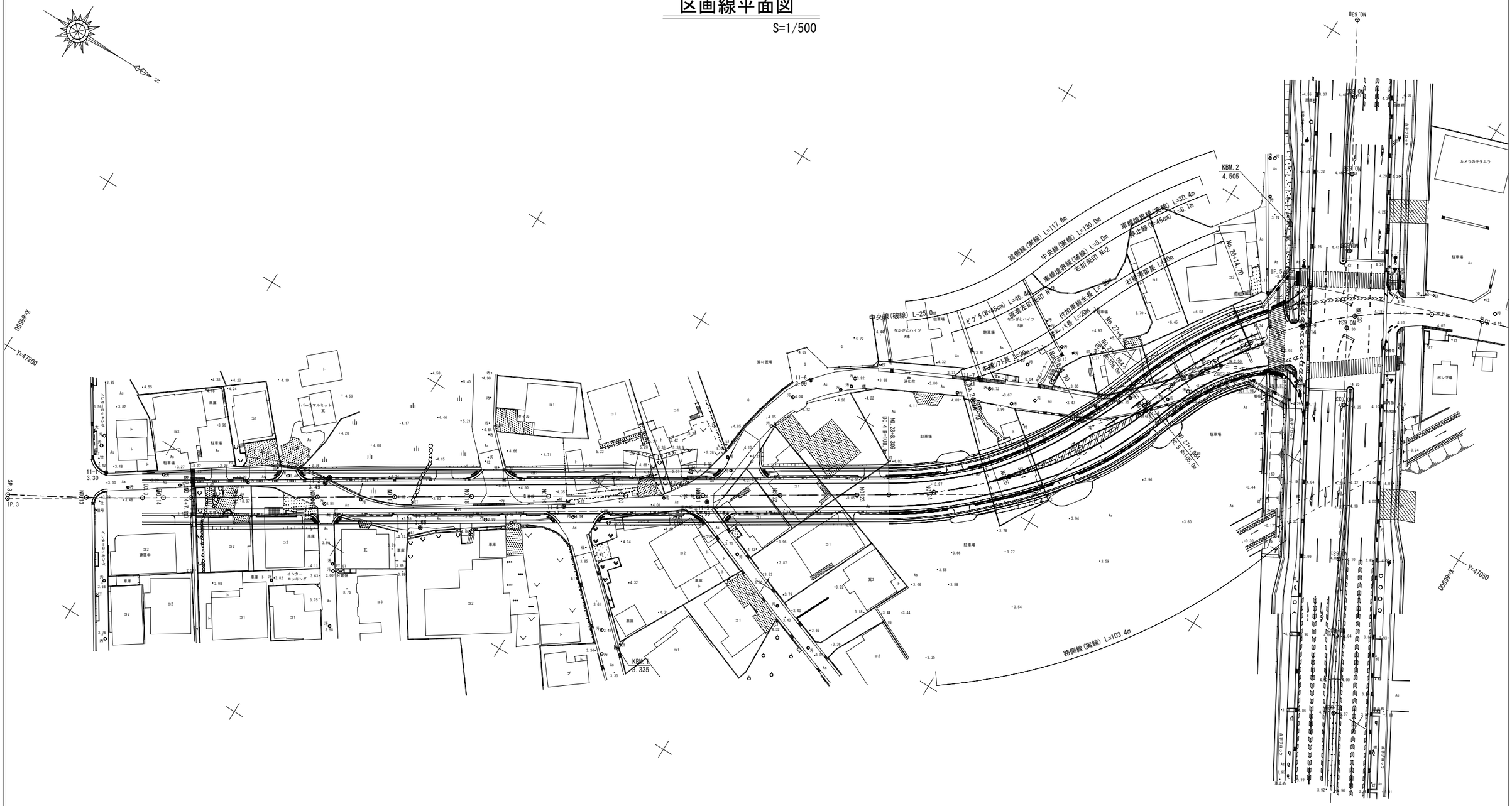
3号擁壁展開図 S=1/50



令和８年度	
宮里大南線（宮里区間）道路改良工事（その4）	
位　置	名護市　宮里　地内
図　面	擁壁詳細図
縮　尺	図　示
図面番号	22　葉中 11　葉
名護市役所　建設部　都市計画課	

区画線平面図

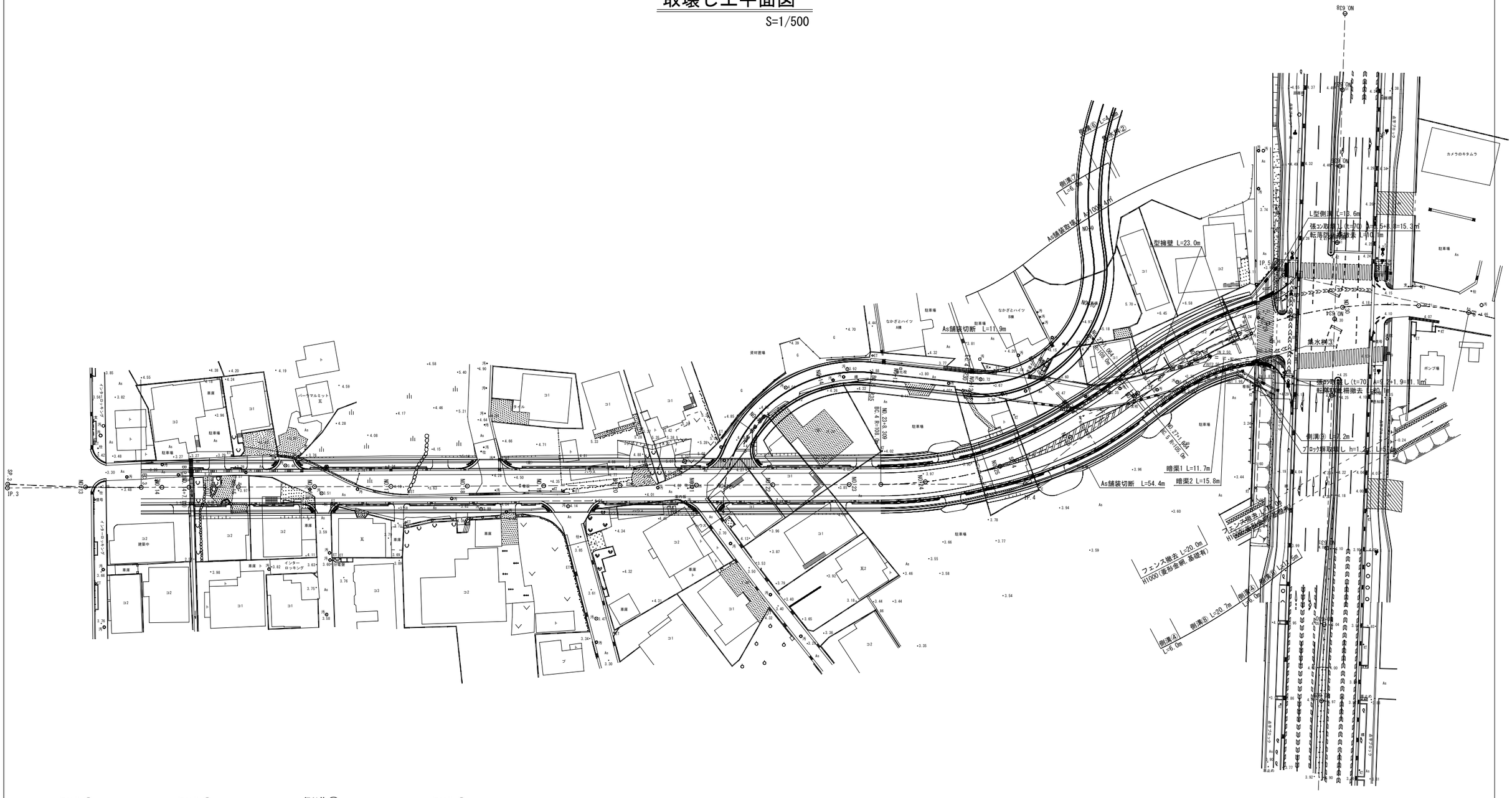
S=1/500



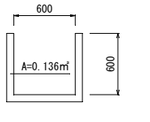
令和８年度	
宮里大南線(宮里区間)道路改良工事(その4)	
位　置	名護市　宮里　地内
図　面	区画線平面図
縮　尺	図　示
図面番号	22　葉中 12　葉
名護市役所　建設部　都市計画課	

取壊し工平面図

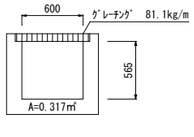
S=1/500



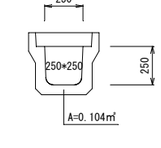
側溝① S=1/30



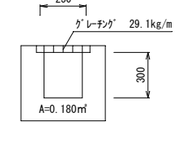
側溝② S=1/30



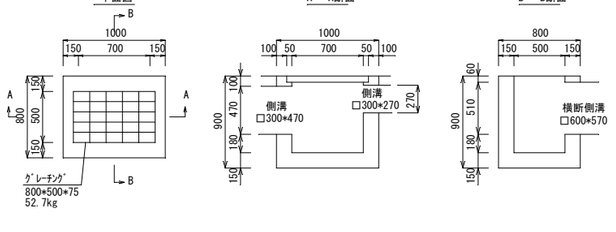
側溝③ S=1/20



側溝④ S=1/20



集水桝① S=1/30



ﾌﾞﾛｯｸ塀 S=1/30



令和８年度 宮里大南線（宮里区間）道路改良工事（その4）	
位　置	名護市　宮里　地内
図　面	取壊し平面図
縮　尺	図　示
図面番号	22　葉中 13　葉
名護市役所　建設部　都市計画課	

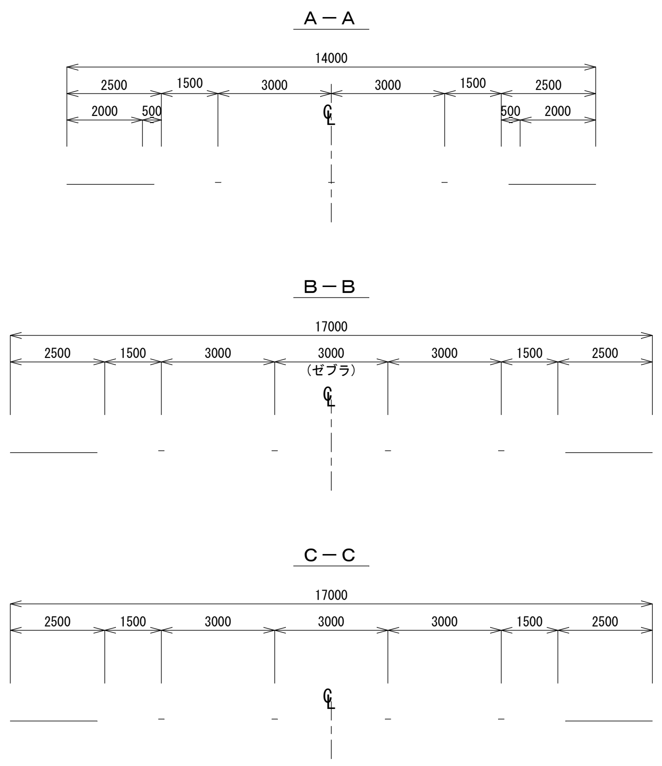
国道部交差点平面図

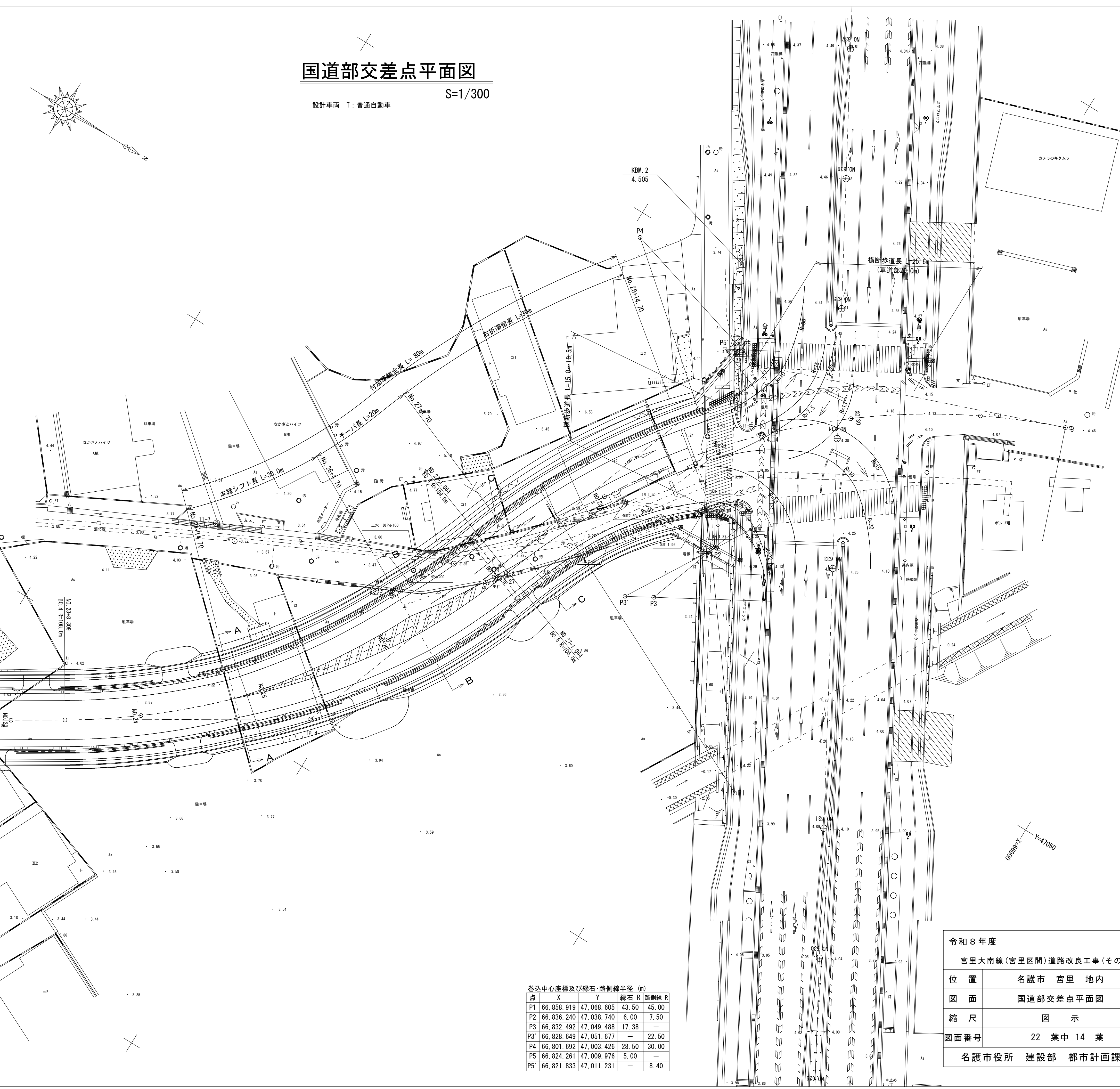
S=1/300

設計車両 T：普通自動車

横断構成図

S=1/100





巻込中心座標及び縁石・路側線半径 (m)

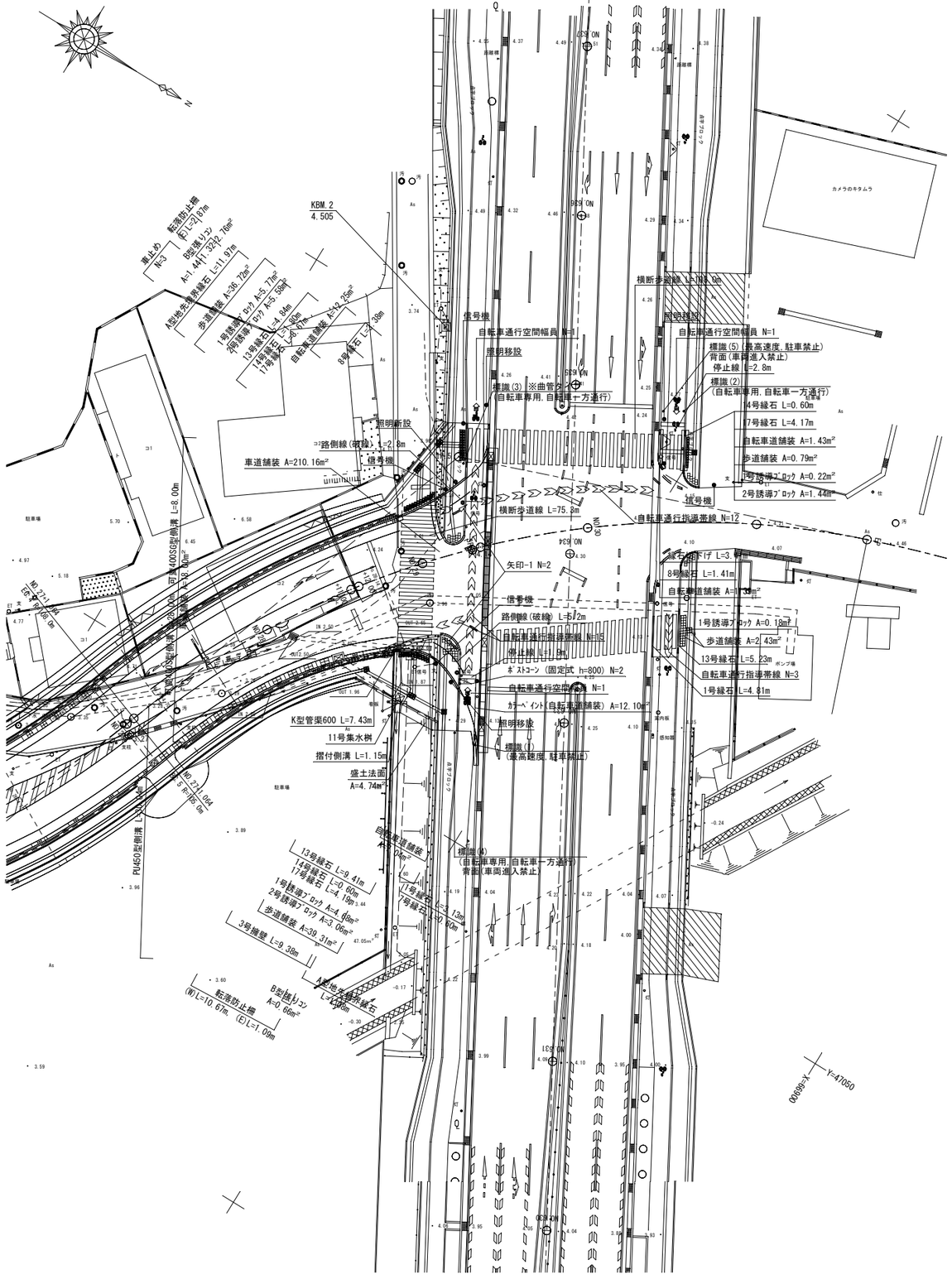
点	X	Y	縁石 R	路側線 R
P1	66,858.919	47,068.605	43.50	45.00
P2	66,836.240	47,038.740	6.00	7.50
P3	66,832.492	47,049.488	17.38	—
P3'	66,828.649	47,051.677	—	22.50
P4	66,801.692	47,003.426	28.50	30.00
P5	66,824.261	47,009.976	5.00	—
P5'	66,821.833	47,011.231	—	8.40

令和８年度	
宮里大南線(宮里区間)道路改良工事(その4)	
位　置	名護市　宮里　地内
図　面	国道部交差点平面図
縮　尺	図　示
図面番号	22　葉中　14　葉
名護市役所　建設部　都市計画課	

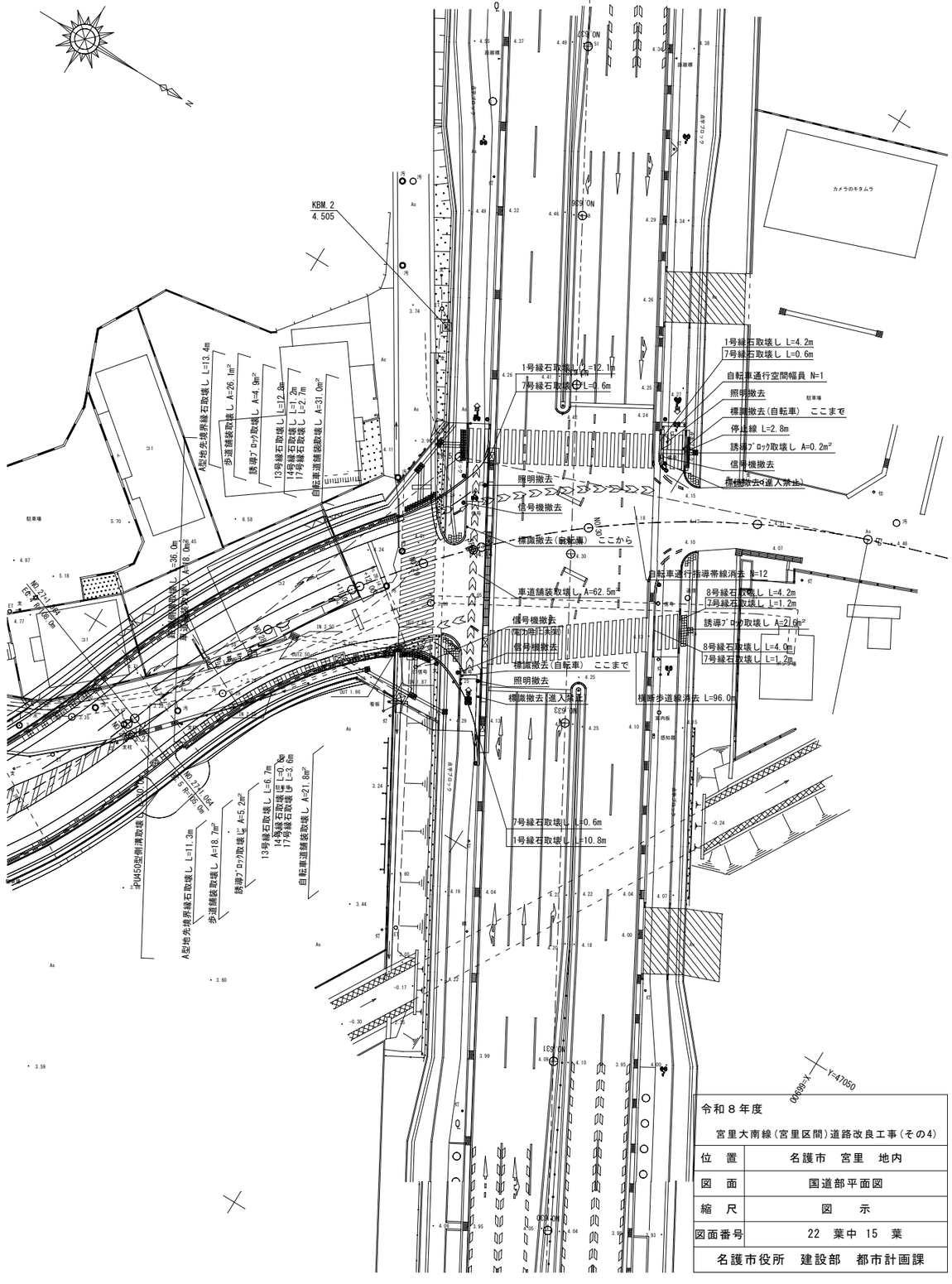
国 道 部 平 面 図

S=1/300

計 画 平 面 図



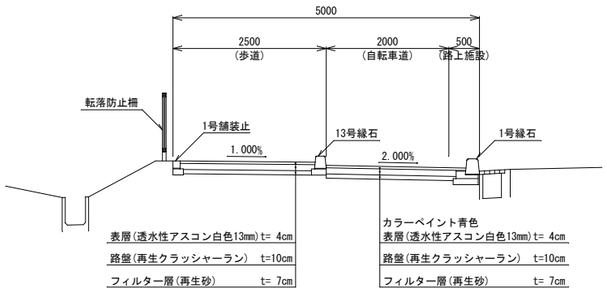
撤 去 平 面 図



令和８年度 宮里大南線(宮里区間)道路改良工事(その4)	
位　置	名護市　宮里　地内
図　面	国道部平面図
縮　尺	図　示
図面番号	22　葉中 15　葉
名護市役所　建設部　都市計画課	

国道部詳細図

舗　装　詳　細　図
S=1/50



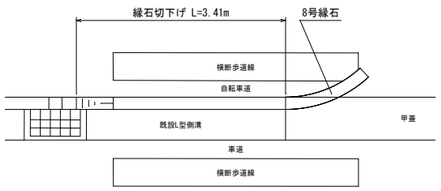
車　道　舗　装



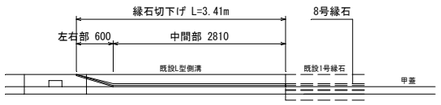
※車道の舗装構成については現地掘削時に現況の舗装構成を確認し同等の舗装構成として施工する。

縁石切下げ
S=1/50

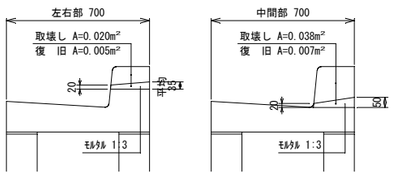
平面図



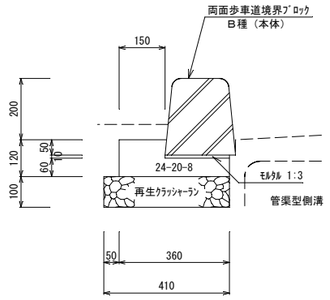
正面図



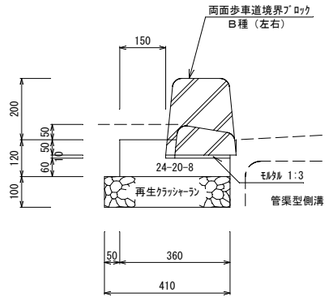
断面図 S=1/15



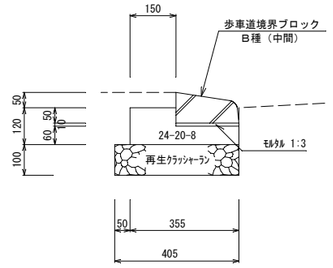
1　号　縁　石
S=1/10



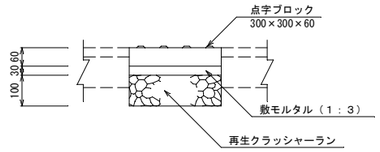
7　号　縁　石
S=1/10



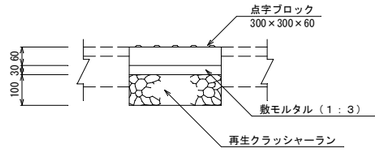
8　号　縁　石
S=1/10



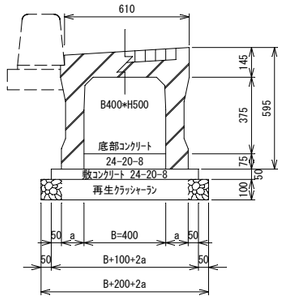
1号誘導ブロック
（線状）　S=1/10



2号誘導ブロック
（点状）　S=1/10

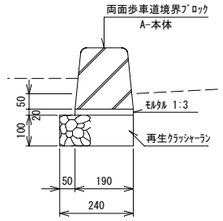


可変400S型側溝
S=1/15

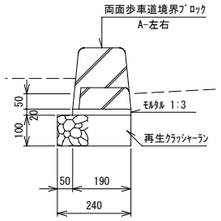


※可変400S型はｺﾝｸﾘｰﾄ蓋、400SG型はｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ蓋

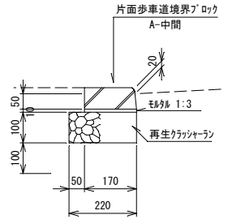
13　号　縁　石
S=1/10



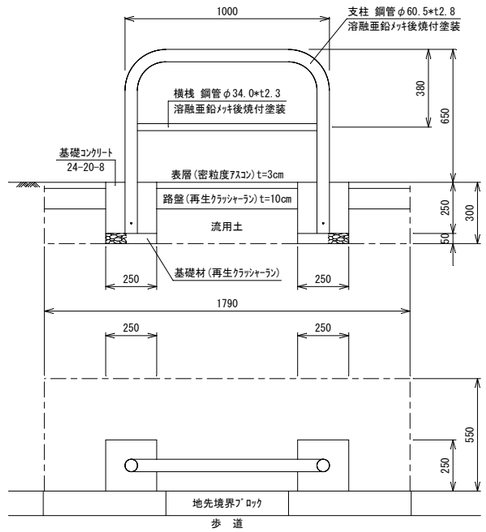
14　号　縁　石
S=1/10



17　号　縁　石
S=1/10

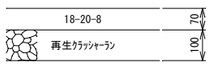


車　止　め
S=1/15

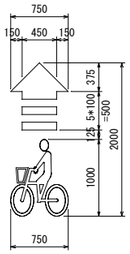


路面標示詳細図
S=1/40

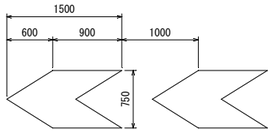
B型張りｺﾝ　S=1/10
※歩行者用



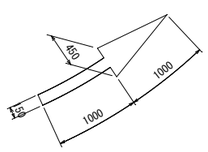
自転車通行空間幅員
W=15cm換算 L=3.15m



自転車通行指導帯線
W=15cm換算 L=4.50m



矢　印 － 1
W=15cm換算 L=2.50m

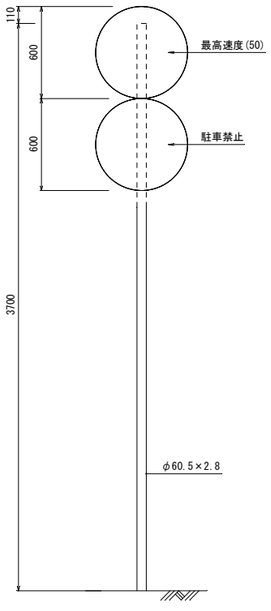


令和８年度 宮里大南線（宮里区間）道路改良工事（その4）	
位　置	名護市　宮里　地内
図　面	国道部詳細図
縮　尺	図　示
図面番号	22　葉中 16　葉
名護市役所　建設部　都市計画課	

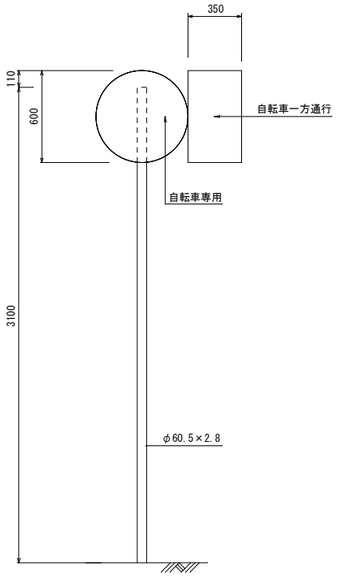
道路標識詳細図

S=1/20

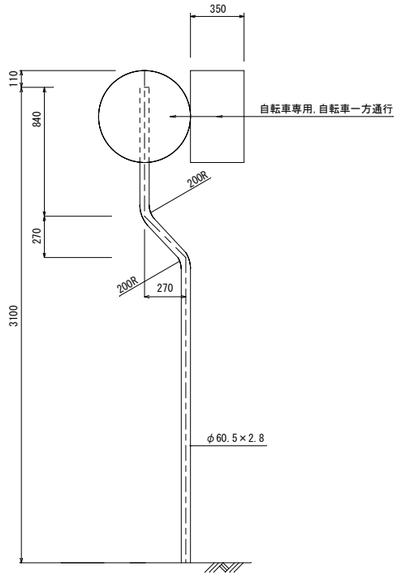
標識(1)



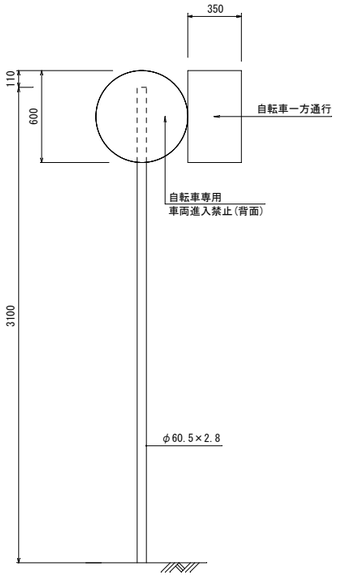
標識(2)



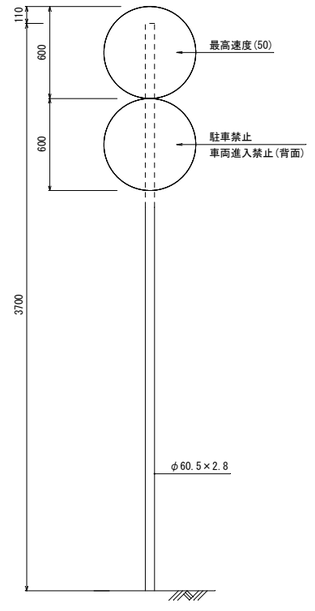
標識(3)



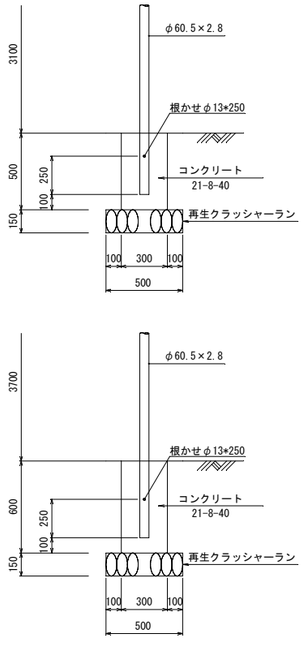
標識(4)



標識(5)



基礎詳細図S=1:20



※各種規格については沖縄県警察本部交通規制課調整済み
※標識は再利用
※支柱及び金具は沖縄県警察本部交通規制課より支給

令和８年度 宮里大南線(宮里区間)道路改良工事(その4)	
位　置	名護市　宮里　地内
図　面	道路標識詳細図
縮　尺	図　示
図面番号	22　葉中 17　葉
名護市役所　建設部　都市計画課	

照明設備撤去平面図・・

(A1)S=1/100

灯具タイプ

記号	ポール	高さ	角度	建電協形式
①	直線形	10m	10°	KCE070-2
②	曲線形	10m	10°	

【No.2】 撤去（再使用）

設置年月・	平成29年 2月
管理番号・	55-9-2L
灯具タイプ	①
基礎サイズ	φ500×2,000

【No.1】 撤去（再使用）

設置年月・	平成9年 3月
管理番号・	55-9-03
灯具タイプ	②
基礎サイズ	φ500×1,800

【No.3】 撤去（再使用）

設置年月・	平成9年 3月
管理番号・	55-9-04
灯具タイプ	②
基礎サイズ	φ500×1,800

令和８年度	
宮里大南線（宮里区間）道路改良工事（その4）	
位　置	名護市　宮里　地内
図　面	照明設備撤去平面図
縮　尺	図　示
図面番号	22　葉中 18　葉
名護市役所　建設部　都市計画課	

照明設備計画平面図

(A1) S=1/100

灯具タイプ

記号	ポール	高さ	角度	建電協形式
①	直線形	10m	10°	KCE070-2
②	曲線形	10m	10°	

【No.2】 再使用

設置年月・	平成29年 2月
管理番号・	55-9-2L
灯具タイプ	①
基礎サイズ	φ500×2,000

【No.4】
LED交差点照明 新設
KCE090-2C H=10.0m

【No.1】 再使用

設置年月・	平成9年 3月
管理番号・	55-9-03
灯具タイプ	②
基礎サイズ	φ500×1,800

【No.3】 再使用

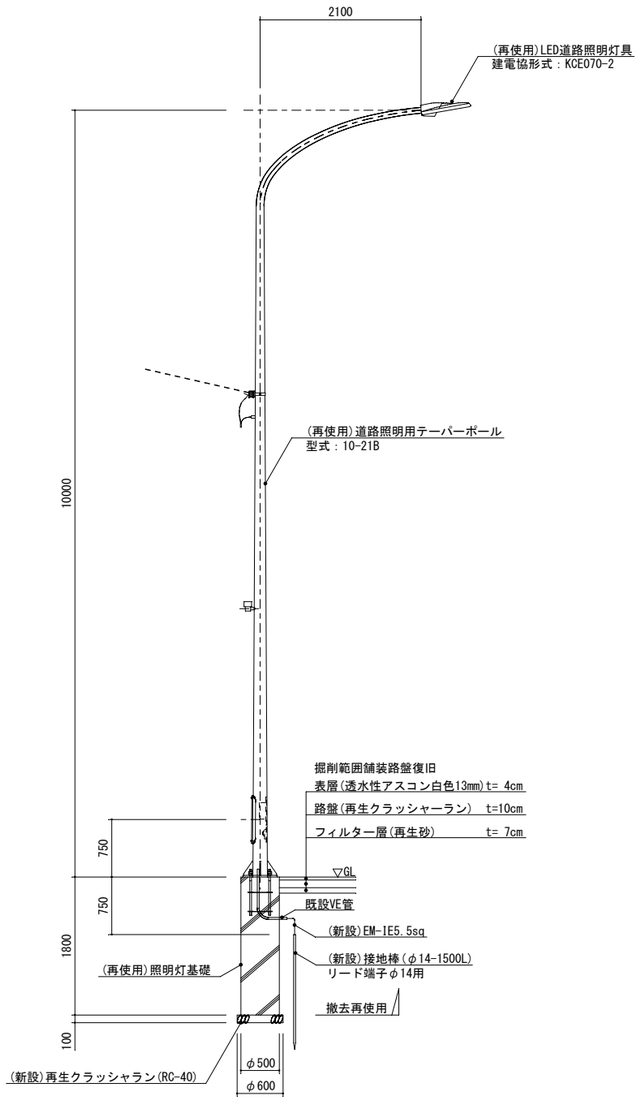
設置年月・	平成9年 3月
管理番号・	55-9-04
灯具タイプ	②
基礎サイズ	φ500×1,800

注記）
1．新設照明灯の基礎設置位置について、上水道本管との干渉が懸念される。この水道本管については、今後、宮里大南線歩道部に新設する水道本管への切り替え後、廃止される予定である。削孔作業等の時期については監督員と協議の上決定し行うこと。

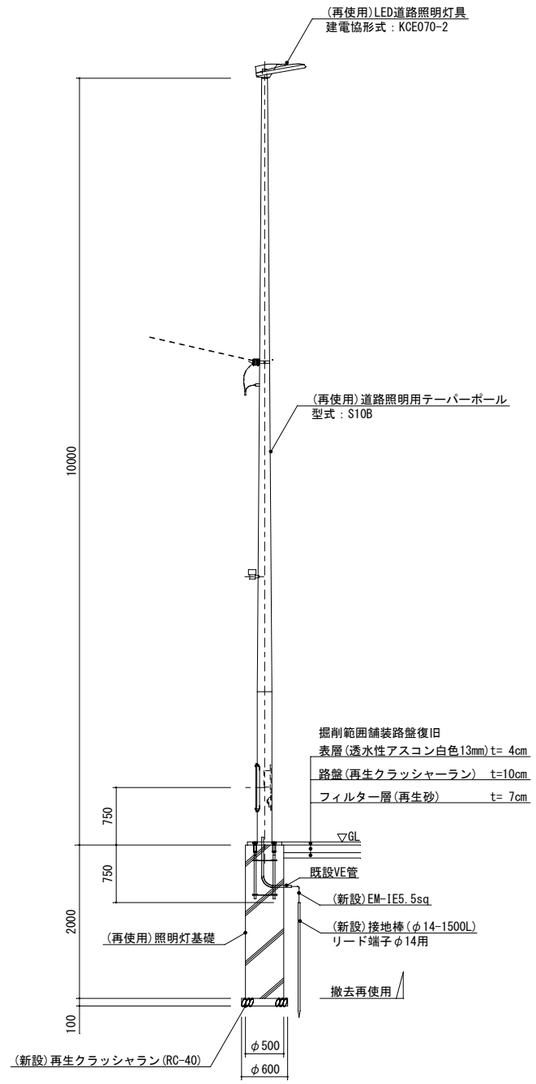
令和８年度	
宮里大南線（宮里区間）道路改良工事（その4）	
位置	名護市 宮里 地内
図面	照明設備計画平面図
縮尺	図示
図面番号	22 葉中 19 葉
名護市役所 建設部 都市計画課	

移設照明灯詳細図

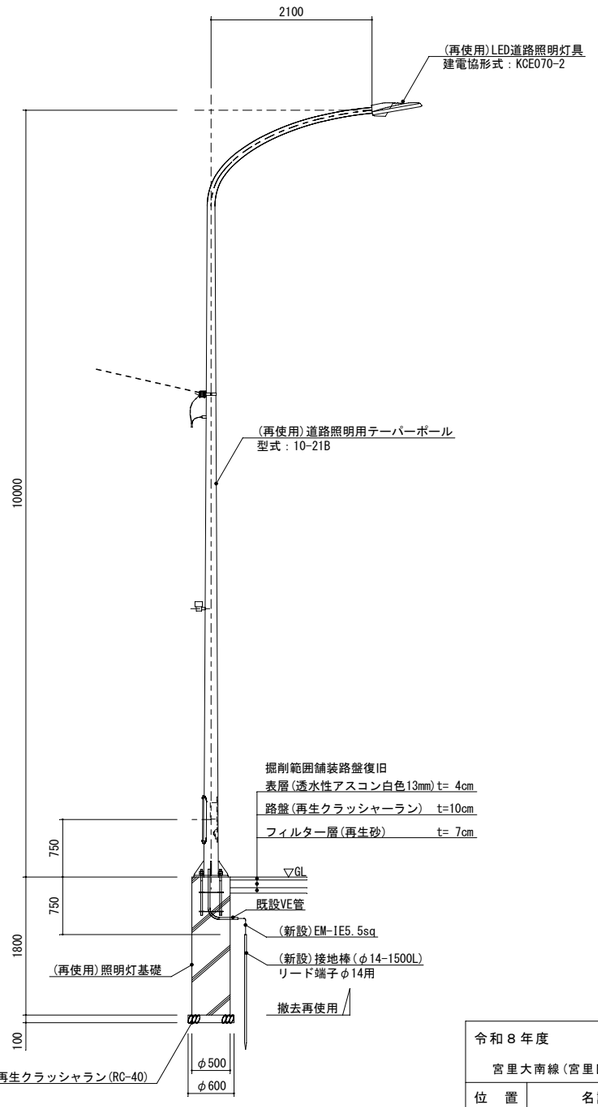
既設照明灯姿図・ S=1/40
Ｎｏ．１



既設照明灯姿図・ S=1/40
Ｎｏ．２



既設照明灯姿図・ S=1/40
Ｎｏ．３

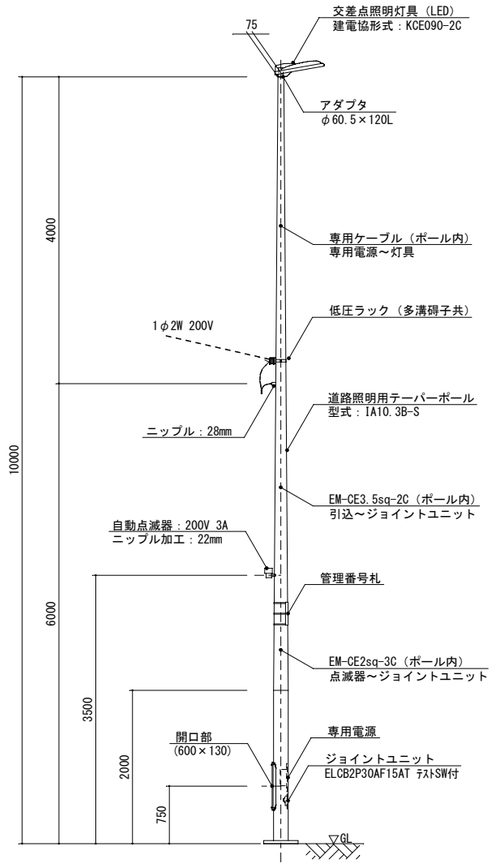


令和８年度	
宮里大南線(宮里区間)道路改良工事(その4)	
位　置	名護市　宮里　地内
図　面	移設照明灯詳細図
縮　尺	図　示
図面番号	22　葉中 20　葉
名護市役所　建設部　都市計画課	

新設照明灯詳細図

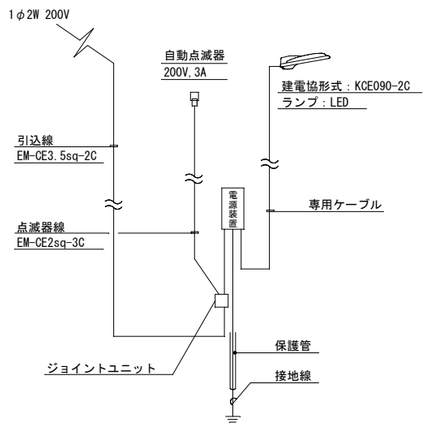
新設照明灯姿図・・ S=1/40

Ｎｏ．４

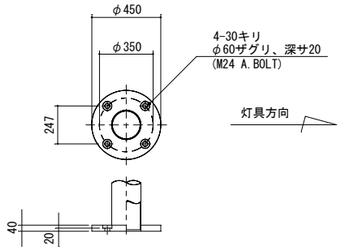


ポール内結線図

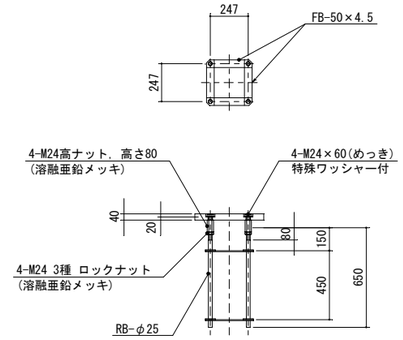
単独照明



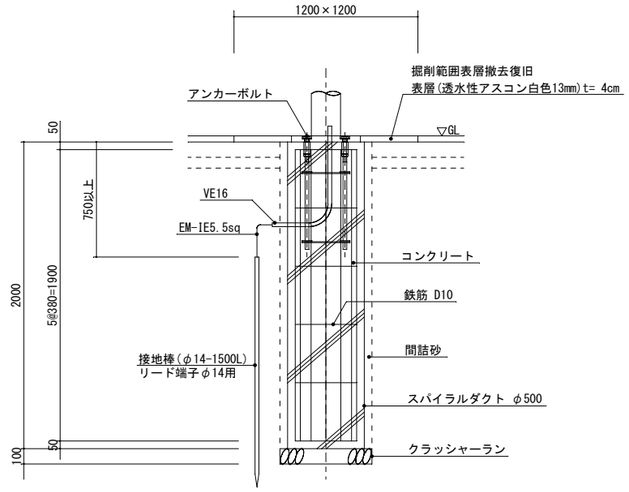
ベースプレート詳細図 S=1:20

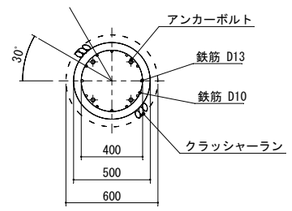


組アンカー詳細図・ S=1:20



基礎詳細図・・ S=1:20





ー特記事項ー

１．機器寸法形状は参考とし、各メーカー標準仕様とする。

２．照明用ポール仕様

2.1 適用基準

・日本照明工業会ＪＩＬ（最新版）照明用ポール強度計算基準に準ずるものとする。

2.2 ポール強度

・耐風速荷重は 60m/sec とするほか、強度計算に必要項目がある場合は、監督員の指示によるものとする。

2.3 ポール仕様

・鋼管製溶融亜鉛メッキ仕上げ（HDZ55）

・ポール形状は参考とし、強度に合わせて開口補強及び柱脚部のリブ補強を行うものとする。

３．基礎仕様

3.1 コンクリート強度

・呼び強度 24.0 N/mm² 骨材最大寸法 40mm スランプ 8cm以上とする。

・ポール建柱は、上記強度を確認の上行うものとする。

3.2 基礎形状

・基礎寸法は参考値とし、灯具及びポール承諾図提出時に強度計算書の提出を行い、決定するものとする。

3.3 アンカーボルト

・アンカーボルト材質はSS400のM24とし、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。

令和８年度 宮里大南線（宮里区間）道路改良工事（その4）	
位　置	名護市　宮里　地内
図　面	新設照明灯詳細図
縮　尺	図　示
図面番号	22　葉中 21　葉
名護市役所　建設部　都市計画課	

灯具タイプ

記号	ポール	高さ	角度	建電協形式
①	ストレート	10m	10°	KCE070-2
②	アーム式	10m	10°	

注記　1)曲線上の数値は、維持水平面照度を示す。　単位(lx)
　　2)計算面は、平面とし障害物等の影響は、考慮しないものとする。

エリア名	交差点
平均照度	20.0 lx
最小照度	9.3 lx
最大照度	37.3 lx
均斉度(最小/平均)	0.466

測定照度要領
1．測定は、JIS C 7612「照度測定方法」に準じて行う物とする。
2．測定点間隔は、3～3.5mを目安として車道幅員に両端の歩道部約1mを加えた長さを等分割できる間隔とする。
3．図中表記●測定ポイントは参考とし、上記により測定が難しい場合は、監督員と協議の上決定すること。
4．交差点内平均輝度は20(lx)以上、均斉度(最小/平均)は0.4以上とし、照明器具角度等の調整を行うものとする。

移設後再設置

設置年月・	平成29年 2月
管理番号・	55-9-2L
灯具タイプ	①
基礎タイプ	φ500×2,000

LED交差点照明 新設
KCE090-2C H=10.0m

移設後再設置

設置年月・	平成9年 3月
管理番号・	55-9-03
灯具タイプ	②
基礎タイプ	φ500×1,800

移設後再設置

設置年月・	平成9年 3月
管理番号・	55-9-04
灯具タイプ	②
基礎タイプ	φ500×1,800

令和８年度	宮里大南線(宮里区間)道路改良工事(その4)
位置	名護市　宮里　地内
図面	照明灯照度分布図
縮尺	図　示
図面番号	22　葉中 22　葉
名護市役所　建設部　都市計画課	

既設照明灯
既設照明灯
既設照明灯
ポンプ場
歩道ブロック
歩道ブロック
歩道ブロック
車道
感知器
案内板
信号
通信
灯
汚
支
ET
As
NO.633
NO.634
NO.635
NO.29
NO.30
P1
P2
P3
P4
P5
P6

交通信号機工事設計図

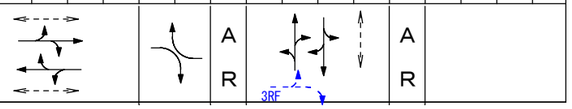
令和　8年　4月　21日　施工：

名護　警察署	名護市宮里５丁目１－５３　番地	名座喜橋（東）　交差点	機種	UC形集中	コード	10－100	縮尺	1/350

凡		例	
☒	制　御　機	☒	制御機（自立式）
⊖⊖⊖	車両用灯器（両面横型）	◁	接続端子箱
⊖⊖	〃　（片面横型）	▽	回線接続箱
⊖◗	〃　（〃　縦型）	Ⓟ	電源開閉器箱
⊖	〃　（矢 印 灯）	◎	専用柱（ＣＰ）
⊓□	歩行者用灯器	○	〃　（ＳＰ）
⊡	押ボタン箱	⊗	借用柱（電力）
▨	車両感知器	Ⓣ	借用柱（ＮＴＴ）
△	感知器アーム、ヘッド	⊕	照明灯柱
------	架空線	○	スピーカー
------	地中線	🖼	視覚障害者用付加装置

ステップ / 現示	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	閃光
1P																	
1																	
1RA																	
2P																	
2																	
(3RF)																	

流図



記事

設置場所付近図

