



名護市

橋梁長寿命化修繕計画

名 護 市

許 田 橋



旧橋



新橋（令和4年度架設）

令和5年2月

名護市役所 建設部

維持課 道路維持係

目 次

1. 背景と目的	1
2. 名護市の現状	1
3. 長寿命化修繕計画の方針	2
4. コスト縮減のための取り組み	3
5. 新技術の活用	4
6. 長寿命化修繕計画の効果	5
7. 長寿命化修繕計画の対象橋梁	5
8. 対策の優先順位について	10
9. 個別施設(橋梁)の状態等	12
10. 修繕優先度の設定	12
11. 対象橋梁毎の次回点検時期及び修繕内容・時期及び概算費用	13

1. 背景と目的

名護市建設部が管理する橋梁は、令和4年度現在で181橋（橋長2m以上）架設されています。管理している全181橋の内、建設年次の記録がない橋梁が119橋あり、建設年次が明確である62橋の内、現時点で建設後50年を経過した橋梁は、5橋となっています。今後30年には、45橋と約73%に増加します。これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、橋梁の修繕・架替えに要する費用が増大となることが懸念されます。このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となります。

建設後50年以上の橋梁数の推移

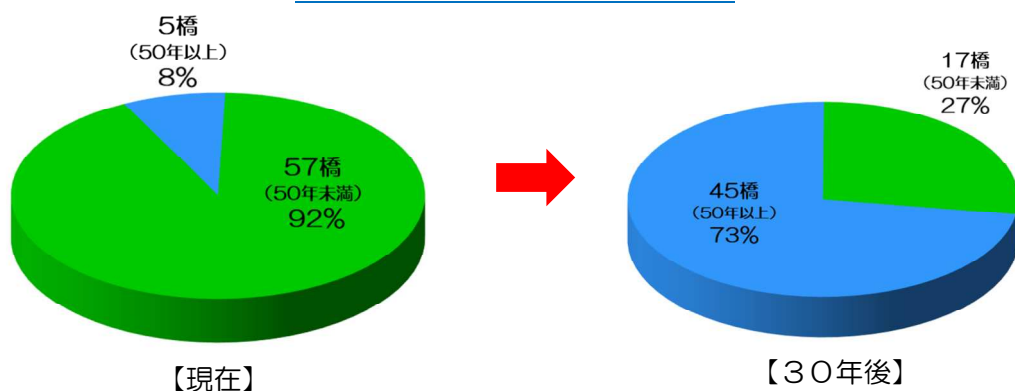


図-1 建設後50年橋梁数の推移

本市は、健全な道路ネットワークを保全することを目的に「橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、その修繕計画に基づく維持補修の実施と定期的な修繕計画の見直しを継続的にを行います。

2. 名護市の現状

(1) 名護市の特徴

1975年には、沖縄国際海洋博覧会に伴い、主要国道の拡幅整備が行われ、沖縄自動車道の一部も開業されました。また、北部中核都市としての基盤を整えるべく、名護湾の埋め立てや名護漁港の建設が着手され、1973年には名護市総合計画・基本構想が完成し、以後、名護市の街づくりの指針として街の整備が行われてきました。

(2) 名護市建設部管理橋梁の現状

従来的事後的な修繕及び架け替えから予防的な修繕及び計画的な架け替えへと転換を図り、限られた事業費を効率的・効果的に活用できるように平成23年度より「橋梁長寿命化修繕計画」の策定を図っており、橋梁の維持管理及び橋梁の架替えに係る費用の縮減を図るための検討を行っています。

3. 長寿命化修繕計画の方針

(1) 長寿命化修繕計画の基本方針

名護市の現状を踏まえ、以下の方針で橋梁の維持管理を実施していきます。

- ①これまでの対症療法的な維持管理から予防保全型の維持管理へ転換します。
- ②名護市建設部の特徴を踏まえた的確な方法で維持管理を実施します。
- ③ライフサイクルコスト（LCC）の低減による維持管理費用の縮減を図ります。
- ④予算の平準化により維持修繕の推進を図ります。

(2) 健全性の把握の基本的方針

健全度の把握は、「橋梁定期点検要領」（平成31年3月）及び「道路橋定期点検要領」（平成31年2月 国土交通省 道路局）に基づく点検を実施し、橋梁の損傷状況を踏まえ継続的に健全度の把握を行います。

(3) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

日常時の点検は、市職員にて実施し、橋梁の安全性を確認するとともに、点検費用の削減を図ります。

(4) 計画期間及び計画見直し時期

今回見直した長寿命化修繕計画については、10年を1サイクルとし、5年に1回の定期点検の結果を踏まえ、適宜、管理方針・体制の評価、見直しを行います。

(5) 長寿命化修繕計画に基づく管理フロー

以下のように、長寿命化修繕計画に基づいて橋梁の維持管理を実施していきます。

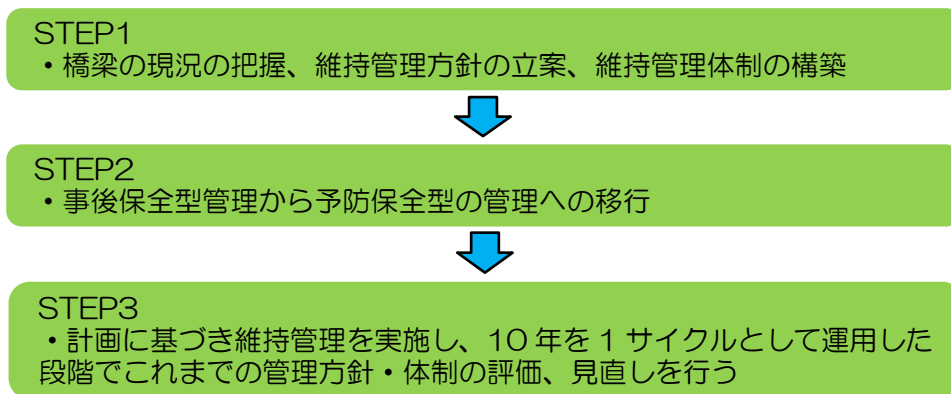
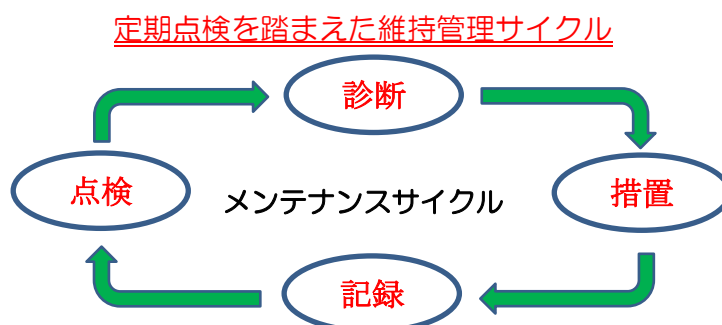


図-2 管理フロー



4. コスト縮減のための取り組み

名護市建設部は、橋梁等の維持管理や修繕に掛かる費用を縮減するため、下記に示す維持管理を実施します。

(1) 予防保全型の維持管理への転換

損傷が深刻化してから大規模な修繕を行う事後保全(対症療法型)から、損傷が軽微なうちに修繕を行う「予防保全型」に維持管理方法を転換します。

(2) ライフサイクルコストの低減による維持管理費用の縮減

ライフサイクルコストとは、橋梁等の補修費用と維持管理に要する費用など、橋梁等を使用している全期間に要する費用の総額です。

長寿命化修繕計画では、ライフサイクルコストを可能な限り小さくなるよう維持管理を行うことを検討し、計画に反映することによって維持管理費用の縮減を図ります。

(3) 橋梁等の集約化・撤去・機能縮小

今後5年間で1橋を対象とした集約・撤去や機能縮小の検討を行い、点検費用を約300千円縮減することを目標とします。

5. 新技術の活用

(1) 定期点検における新技術の活用

従来の橋梁点検では橋梁点検車や高所作業車を用いていましたが、次回の橋梁点検では AI 等のデジタル技術を用いた画像計測技術や橋梁点検ロボット等、新技術の活用を検討し、点検の効率化や交通規制の削減を行います。

次回点検では、新技術等が適用可能な橋梁に新技術等を採用することにより、令和 5 年度から 9 年度の 5 年間のうちに実施する点検において、管理する 5 橋を対象として点検費用を約 3,000 千円縮減することを目標とします。

【橋梁点検ロボットカメラ】



※ NETIS（新技術情報提供システム）：国土交通省より参照

(2) 修繕計画における新技術の活用

鋼部材について、高耐久性塗装(重防食塗装)や金属溶射等、高性能・高耐久性材料を採用することにより、修繕等の措置の回数を軽減し、コスト縮減を図ります。

コンクリート部材について、断面修復工法および表面被覆工法を採用することにより、損傷劣化の進展を抑制し、コスト縮減と橋梁の長寿命化を図ります。

これらの新技術等による修繕等の措置を行うことにより、1 橋を対象として今後 5 年間で約 5,000 千円縮減することを目標とします。

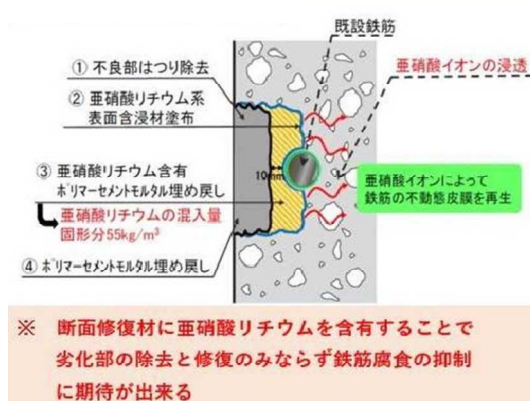


図 1-1 工法概念図



写真 1-1 施工状況

【亜硝酸リチウム併用型断面修復工法】

※ NETIS（新技術情報提供システム）：国土交通省より参照

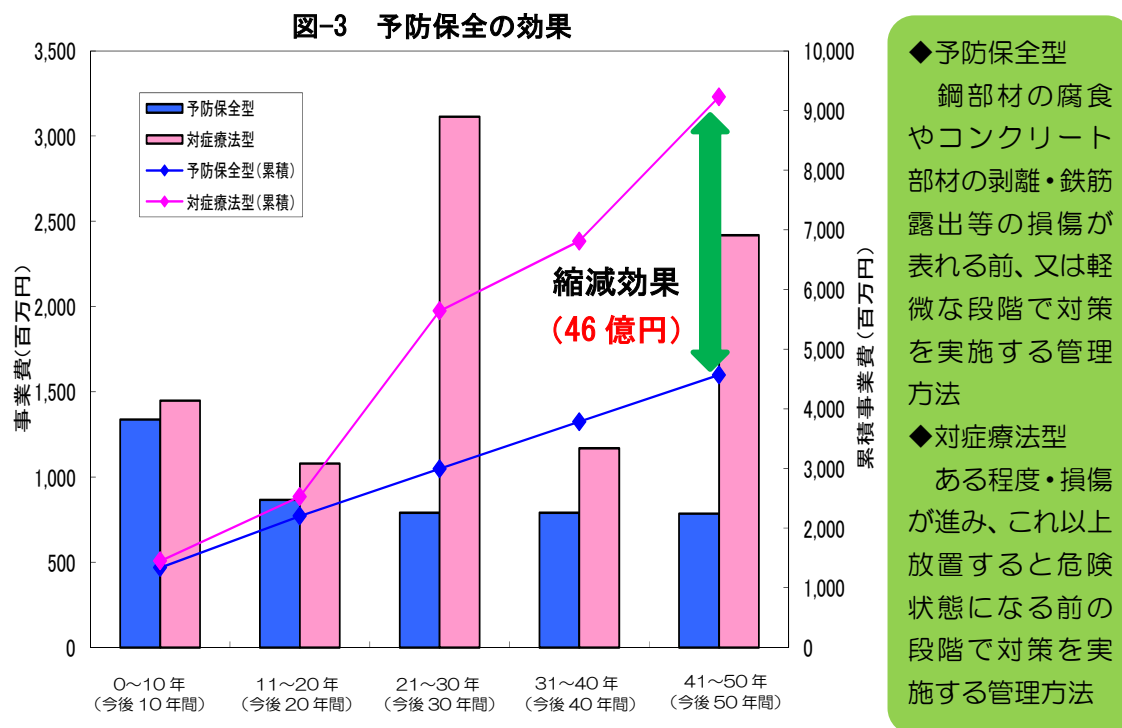
6. 長寿命化修繕計画の効果

(1) 安全性の確保

計画的に定期的な点検を実施することで、橋梁の損傷が深刻化する前に早期に発見し修繕を実施することで、利用者への安全性と信頼性を確保した道路サービスが提供されます。

(2) コスト縮減の効果

従来の対症療法型が約92億円に対し、長寿命化の実施による予防保全型が約46億円となり、コスト縮減効果46億円が見込まれる。また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保できる。



7. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

計画対象橋梁の数量

	市道1級	市道2級	市道その他	合計
全管理橋梁数	33	57	91	181
うち計画の対象橋梁数	33	57	91	181
うちこれまでの計画策定橋梁数	33	59	91	183
うち令和4年度計画策定橋梁数	33	57	91	181

長寿命化修繕計画の対象：名護市が管理するすべての道路橋

※以降に全管理橋梁（181橋）と次回点検予定年度の一覧表を示す。

表-2 管理橋梁リスト(1) (全 181 橋)

橋梁番号	橋梁名	橋種	路線名	道路種別 (路線等級)	橋長 (m)	幅員 (m)	点検 年度	次回点 検年度
1	名-50橋	RCホックスカルハート	許田福地1号線	2級	3.65	7.00	R2	R7
2	福地橋(名-51)	RC単純T桁橋	許田福地2号線	その他	15.14	5.00	R3	R8
3	名-306橋	単純H形鋼橋	数久田16号線	その他	14.00	4.00	R3	R8
4	前平橋	PC単純ﾌﾟﾚﾝ 中空床版橋	数久田3号線	その他	23.10	7.75	R2	R7
5	ｱﾊﾞｽｸ橋	PC単純ﾌﾟﾚﾝ 中空床版橋	名護5号線	その他	11.75	4.00	R3	R8
6	名-81-1橋	RCホックスカルハート	名護7号線	2級	3.65	5.36	R3	R8
7	名-81-2橋	RCホックスカルハート	名護7号線	2級	3.60	6.40	R3	R8
8	名-97橋	RC単純床版橋	名護22号線	その他	9.03	5.00	R2	R7
9	名-98橋	RCホックスカルハート	名護23号線	2級	5.80	12.35	R2	R7
10	許田橋	RC3径間 連続ラーメン橋	許田10号線	その他	24.94	9.90	R4	R9
11	我那覇橋	RCホックスカルハート (2連)	名護100号線	その他	7.90	13.00	R3	R8
12	大瀬橋	PC単純ﾌﾟﾚﾝ T桁橋(2連)	名護84号線	その他	43.98	5.00	R2	R7
13	下港橋	PC単純ﾌﾟﾚﾝ 中空床版橋	名護1号線	2級	17.50	9.50	R2	R7
14	浦和橋	PC単純ﾌﾟﾚﾝ 中空床版橋	名護1号線	その他	24.00	9.00	R4	R9
15	東江橋	RCホックスカルハート	城通り線	2級	3.72	17.90	R3	R8
16	城橋	PC単純ﾌﾟﾚﾝ 中空床版橋	城通り線	その他	20.20	17.20	R4	R9
17	幸地川橋	RC単純床版橋	名護58号線	2級	11.05	16.00	R3	R8
18	名-142橋	RC単純床版橋	名護67号線	その他	2.60	6.10	R3	R8
19	名-160橋	RCホックスカルハート	名護85号線	その他	3.00	11.16	R3	R8
20	為又橋	PC単純ﾌﾟﾚﾝ 中空床版橋	柳原線	2級	19.10	14.50	R2	R7
21	うっか橋	PC単純 ホｽﾃﾝT桁橋	柳原線	2級	23.16	14.85	R4	R9
22	欠番：名-168-1橋	排水管を設置したため橋梁の取り扱いから除いた。						
23	名-168-2橋	RCホックスカルハート	知真嘉線	2級	2.90	15.99	R3	R8
24	名-173橋	RCホックスカルハート	大北7号線	その他	2.88	4.20	R2	R7
25	名-175-1橋	RCホックスカルハート	宇座線	1級	4.27	12.95	R2	R7
26	名-175-2橋	RCホックスカルハート	宇座線	1級	3.70	23.50	R2	R7
27	名-175-3橋	RCホックスカルハート	宇座線	1級	2.40	10.90	R2	R7
28	数久田橋	RC単純ラーメン橋	数久田15号線	その他	15.65	10.88	R3	R8
29	うじゅる橋	PCホｽﾃﾝ4径間 連結T桁橋	羽地大川線	2級	144.00	9.00	R4	R9
30	名-251橋	RCホックスカルハート	名護124号線	その他	5.00	15.02	R2	R7
31	新柳橋	PC単純ﾌﾟﾚﾝ 中空床版橋	柳原中線	2級	17.00	19.05	R3	R8
32	名-124-2橋	RCホックスカルハート	名護49号線	1級	3.60	12.80	R3	R8
33	名-143橋	RCホックスカルハート	名護68号線	1級	5.50	12.00	R2	R7
34	名-163橋	RCホックスカルハート	名護86号線	その他	4.45	3.00	R2	R7
35	名-286-1橋	RCホックスカルハート	宮里中線	1級	2.60	13.74	R2	R7
36	名-286-2橋	RCホックスカルハート	宮里中線	1級	5.44	13.48	R2	R7
37	名-144-1橋	RCホックスカルハート	名護69号線	その他	2.30	6.30	R3	R8
38	名座喜橋	PC単純 ﾌﾟﾚﾝT桁橋	名護69号線	その他	44.60	9.32	R3	R8
39	名-145橋	RC単純床版橋	名護70号線	2級	2.40	5.63	R2	R7
40	名-162-1橋	PC単純ﾌﾟﾚﾝ 中空床版橋	名座喜2号線	その他	18.20	5.20	R3	R8
41	名-162-2橋	RCホックスカルハート	名座喜2号線	その他	5.40	11.27	R3	R8
42	羽-69橋	RCホックスカルハート	伊差川4号線	2級	4.80	24.55	R2	R7
43	名-165-2橋	RCホックスカルハート	志味屋線	1級	2.86	24.80	R3	R8
44	名-165-3橋	RCホックスカルハート	志味屋線	1級	2.30	11.90	R3	R8
45	名-165-4橋	RCホックスカルハート	志味屋線	1級	2.00	9.85	R3	R8

表-2 管理橋梁リスト(2) (全 181 橋)

橋梁 番号	橋梁名	橋 種	路線名	道路種別 (路線等級)	橋長 (m)	幅員 (m)	点検 年度	次回点 検年度
46	名-177-1橋	RCホックスカルパート	為又1号線	1級	8.10	7.12	R3	R8
47	名-177-2橋	RCホックスカルパート	為又1号線	1級	5.84	11.52	R2	R7
48	名-177-3橋	RCホックスカルパート	為又1号線	1級	4.70	7.15	R2	R7
49	名-178橋	RC単純床版橋	為又2号線	その他	6.40	4.00	R2	R7
50	名-182-1橋	RCホックスカルパート	為又6号線	その他	3.10	5.22	R3	R8
51	名-182-2橋	RCホックスカルパート	為又6号線	その他	3.02	6.00	R3	R8
52	名-237橋	RCホックスカルパート	名護115号線	その他	5.50	9.00	R3	R8
53	名-238橋	RCホックスカルパート	名護116号線	その他	5.50	9.00	R2	R7
54	新大喜橋	PC単純フレン中空床版橋	喜瀬15号線	2級	36.49	7.50	R3	R8
55	羽-5橋	RC単純T桁橋	源河3号線	その他	8.50	5.00	R3	R8
56	羽-9橋	RC単純床版橋	源河7号線	その他	7.25	4.00	R2	R7
57	羽-14橋	RC単純T桁橋	稲嶺3号線	その他	7.40	4.50	R3	R8
58	川上橋	PC単純フレン中空床版橋	振慶名中線	その他	23.10	8.50	R3	R8
59	大南一丁目橋	RC単純T桁橋	名護43号線	その他	6.95	6.00	R4	R9
60	羽-18-2橋	RCホックスカルパート	羽地東中央線	1級	3.40	7.78	R3	R8
61	羽-19橋	RCホックスカルパート	真喜屋1号線	2級	3.50	9.52	R3	R8
62	羽-36-2橋	RCホックスカルパート	羽地中央線	その他	4.63	6.00	R3	R8
63	羽地大川橋	PC単純フレン中空床版橋	羽地中央線	その他	24.60	7.50	R3	R8
64	第一金川橋	RC単純中空床版橋+PC単純フレン中空床版橋	羽地中央線	その他	15.21	11.05	R3	R8
65	羽-65橋	RCホックスカルパート	山田線	2級	2.35	8.80	R3	R8
66	羽-71橋	RCホックスカルパート	伊差川6号線	その他	6.40	6.10	R2	R7
67	羽-175橋	RCホックスカルパート	伊差川10号線	その他	3.50	5.50	R2	R7
68	第二金川橋	PC単純中空床版橋	伊差川10号線	その他	14.50	3.50	R2	R7
69	田川橋	RC単純T桁橋	源河4号線	その他	8.50	5.00	R3	R8
70	羽-10橋	RC単純床版橋	源河8号線	その他	7.42	5.85	R2	R7
71	名-236橋	RCホックスカルパート	名護114号線	その他	6.07	4.52	R3	R8
72	多野岳橋	RC単純T桁橋	多野岳線	1級	14.55	6.10	R2	R7
73	羽-42-1橋	RC橋	名護7号線	その他	3.40	3.66	R2	R7
74	羽-42-2橋	RCホックスカルパート	川上3号線	その他	2.00	5.85	R2	R7
75	羽-4橋	RC単純T桁橋	源河中線	1級	6.00	4.50	R2	R7
76	瀬宮橋	RC単純T桁橋	源河5号線	その他	8.50	5.00	R3	R8
77	振慶名橋	フレンPC単純床版橋	深田線	2級	18.90	5.05	R2	R7
78	渡名喜橋	RC単純T桁橋	伊差川1号線	2級	9.05	4.50	R3	R8
79	ふかだ橋	RCホックスカルパート	伊差川8号線	その他	8.20	19.28	R2	R7
80	なぎさ橋	RCホックスカルパート	伊差川8号線	その他	5.40	11.00	R3	R8
81	羽-75橋	RCホックスカルパート	内原1号線	その他	5.07	5.35	R2	R7
82	羽-76橋	RCホックスカルパート	内原2号線	その他	4.13	5.58	R2	R7
83	羽-77橋	RCホックスカルパート	内原3号線	その他	4.00	5.00	R3	R8
84	羽-78橋	RCホックスカルパート	内原4号線	その他	4.00	5.08	R3	R8
85	羽-80橋	RCホックスカルパート	内原6号線	その他	2.30	12.00	R2	R7
86	羽-86橋	RCホックスカルパート	古我知中線	2級	2.30	18.40	R2	R7
87	羽-91橋	RCホックスカルパート	西土改良1号線	その他	3.04	7.70	R3	R8
88	羽-106-4橋	RCホックスカルパート	西土改良16号線	その他	3.40	7.47	R3	R8
89	奈佐田橋	PC単純ホステンT桁橋	西土改良2号線	その他	17.04	4.00	R2	R7
90	羽-92-2橋	RCホックスカルパート	西土改良2号線	その他	2.60	4.60	R3	R8

表-2 管理橋梁リスト(3) (全 181 橋)

橋梁 番号	橋梁名	橋 種	路線名	道路種別 (路線等級)	橋長 (m)	幅員 (m)	点検 年度	次回点 検年度
91	羽-93-1橋	RCボックスカルハート	西土改良3号線	その他	3.30	5.60	R3	R8
92	羽-95-1橋	RCボックスカルハート	西土改良5号線	その他	3.60	4.60	R3	R8
93	羽-93-2橋	RCボックスカルハート	西土改良3号線	その他	2.10	5.60	R3	R8
94	羽-106-5橋	RCボックスカルハート	西土改良16号線	1級	3.40	7.00	R3	R8
95	羽-94-1橋	RCボックスカルハート	西土改良4号線	1級	3.37	4.60	R2	R7
96	羽-94-2橋	RCボックスカルハート	西土改良4号線	1級	2.61	4.60	R3	R8
97	羽-106-6橋	RCボックスカルハート	西土改良16号線	その他	3.60	7.64	R3	R8
98	羽-95-2橋	RCボックスカルハート	西土改良5号線	その他	3.35	4.60	R3	R8
99	鍛冶屋橋	PC単純フレンチ桁橋	西土改良16号線	その他	33.90	7.70	R3	R8
100	羽-98橋	RCボックスカルハート (2連)	西土改良8号線	1級	18.10	5.00	R2	R7
101	羽-99橋	RCボックスカルハート	西土改良9号線	その他	9.83	5.00	R2	R7
102	羽-101-1橋	RCボックスカルハート	西土改良11号線	その他	3.60	4.25	R3	R8
103	世利田橋	PC単純フレンチ 中空床版橋	西土改良11号線	その他	25.20	6.70	R3	R8
104	稲田橋	PC2径間連結 フレンチ中空床版橋	西土改良12号線	その他	30.60	5.50	R2	R7
105	羽-102-2橋	RCボックスカルハート	西土改良12号線	その他	5.60	5.00	R2	R7
106	羽-103橋	RCボックスカルハート	西土改良13号線	その他	7.75	5.00	R2	R7
107	羽-105-1橋	RCボックスカルハート	西土改良15号線	1級	8.00	5.60	R3	R8
108	羽-105-2橋	PC単純 フレンチ桁橋	西土改良15号線	1級	31.00	7.70	R4	R9
109	新川上橋	プレーム 合成桁橋	振慶名中線	その他	24.10	8.50	R4	R9
110	羽-106-1橋	RCボックスカルハート	西土改良16号線	その他	8.20	5.00	R2	R7
111	びいーぐち橋	PC単純 ホースT桁橋	古我知中線	2級	13.41	4.00	R2	R7
112	羽-106-3橋	RCボックスカルハート	西土改良16号線	その他	3.45	7.60	R3	R8
113	読徳橋	RCボックスカルハート ・RC床版橋 ・鉄桁橋	羽地1号線	その他	7.90	12.25	R2	R7
114	走川橋	2径間 ホースT桁橋	源河10号線	2級	61.00	7.00	R3	R8
115	辺野古橋	RC単純T桁橋	辺野古坂線	2級	18.45	12.50	R4	R9
116	羽-190橋	RC単純床版橋	伊差川15号線	その他	6.20	3.90	R3	R8
117	部-13橋	RCボックスカルハート	長筋山線	2級	2.06	4.92	R3	R8
118	部-115橋	RCボックスカルハート	屋部23号線	その他	2.10	18.00	R4	R9
119	部-28橋	RCボックスカルハート	仲上原線	2級	2.60	5.00	R4	R9
120	上橋	RC単純床版橋	仲上原線	2級	2.50	6.05	R3	R8
121	田良橋	RCボックスカルハート	勝山西線	1級	3.60	4.55	R3	R8
122	我謝如古橋	RCボックスカルハート	勝山西線	1級	3.87	4.90	R3	R8
123	勝見橋	RC単純T桁橋	屋部8号線	その他	11.60	3.26	R3	R8
124	部-37-2橋	RCボックスカルハート	勝山西線	1級	3.00	7.80	R3	R8
125	部-47橋	RCボックスカルハート	寺原線	その他	4.60	4.00	R2	R7
126	道又橋	RCボックスカルハート	道又線	その他	3.60	6.00	R3	R8
127	阿礎橋	RCボックスカルハート	道又線	その他	2.40	6.80	R3	R8
128	渡真橋	RC単純床版橋	道又線	その他	2.88	6.76	R2	R7
129	古山橋	RC単純床版橋	大小堀線	2級	4.45	3.50	R3	R8
130	第一大小堀橋	RCボックスカルハート	大小堀線	2級	6.82	5.00	R3	R8
131	第二大小堀橋	RCボックスカルハート	大小堀線	2級	8.69	6.07	R2	R7
132	志味橋	PCホースT桁橋	大土線	1級	45.71	8.00	R2	R7
133	田原橋	RCボックスカルハート	大土線	1級	5.80	5.50	R2	R7
134	泥又橋	PC単純 ホースT桁橋	安田根川線	2級	46.02	6.20	R3	R8
135	部-6橋	RCボックスカルハート	宇茂佐4号線	その他	5.60	4.00	R2	R7

表-2 管理橋梁リスト(4) (全 181 橋)

橋梁 番号	橋梁名	橋 種	路線名	道路種別 (路線等級)	橋長 (m)	幅員 (m)	点検 年度	次回点 検年度
136	新波橋	RCホックスカルパート	中山3号線	1級	4.16	4.47	R3	R8
137	部-11橋	RCアーチ橋	中山3号線	1級	3.95	4.85	R2	R7
138	部-12-1橋	RCホックスカルパート	安座屋間線	2級	2.06	5.00	R3	R8
139	部-12-2橋	RC単純床版橋	安座屋間線	2級	4.25	3.85	R2	R7
140	みじまい橋	PC単純 フレンツ桁橋	羽地大川線	2級	56.70	8.20	R4	R9
141	欠番：部-19-1橋	排水管を設置したため橋梁の取り扱いから除いた。						
142	部-19-2橋	RCホックスカルパート	屋部5号線	2級	2.06	5.00	R3	R8
143	黒山橋	PC単純ホステンツ桁橋 +PC単純フレン 中空床版橋	羽地大川線	2級	98.00	9.25	R4	R9
144	部-53橋	RCホックスカルパート	宇茂佐8号線	その他	2.00	9.40	R2	R7
145	部-68橋	RCホックスカルパート	屋部21号線	その他	3.10	3.90	R3	R8
146	幸福橋	RCホックスカルパート	旭川1号線	その他	8.00	4.00	R2	R7
147	久-9橋	PCフレン 中空床版桁橋	久志9号線	その他	14.65	4.00	R2	R7
148	下の川橋	PC単純 フレン中空床版橋	久志10号線	1級	15.95	8.20	R4	R9
149	久-35橋	RC単純T桁橋	二見杉田中通線	2級	13.20	4.60	R3	R8
150	久-39橋	RC単純床版橋	瀬嵩1号線	1級	6.07	4.20	R3	R8
151	またきな大橋	3径間連続PC斜張橋 (エクストラーストタイプ)	羽地大川線	2級	200.00	11.30	R4	R9
152	睦 橋	RCホックスカルパート	三原志根垣線	2級	7.60	5.50	R3	R8
153	栄 橋	RCホックスカルパート	三原志根垣線	2級	7.60	5.50	R3	R8
154	第二ゲーヤ橋	RC単純T桁橋	三原ゲーヤ線	2級	9.50	4.00	R2	R7
155	第一安部股橋	RCホックスカルパート	三原安部股線	2級	2.30	4.60	R2	R7
156	第二安部股橋	RC単純床版橋	三原安部股線	2級	10.32	3.55	R2	R7
157	トウジュシチ橋	RCホックスカルパート	底仁屋線	2級	2.60	5.70	R3	R8
158	ウスクビリ橋	RCホックスカルパート	底仁屋線	2級	4.50	5.00	R3	R8
159	前原橋	RC単純T桁橋	底仁屋線	2級	12.05	6.20	R3	R8
160	底仁屋北橋	RCホックスカルパート	底仁屋北線	2級	3.80	4.05	R2	R7
161	第一ゲーヤ橋	RCホックスカルパート	三原福地線	2級	8.10	5.50	R2	R7
162	福地橋	PC単純 フレンツ桁橋	三原福地線	2級	21.83	6.20	R4	R9
163	嘉陽又橋	PC単純フレン 中空床版橋	三原福地線	2級	22.30	6.20	R2	R7
164	にいずか橋	RCホックスカルパート	天仁屋線	2級	3.60	11.40	R3	R8
165	有千代橋	PC単純 フレンツ桁橋	有津2号線	その他	21.60	6.20	R4	R9
166	真喜屋橋	PC単純 フレンツ桁橋	羽地2号線	2級	34.40	12.30	R4	R9
167	我-27橋	RC単純床版橋	屋我地27号線	2級	5.07	5.00	R2	R7
168	我-43橋	RCホックスカルパート	屋我地43号線	その他	3.80	4.00	R2	R7
169	我-47橋	RC単純床版橋	屋我地47号線	2級	2.30	5.10	R2	R7
170	古島橋	PC単純 フレンツ桁橋(2連)	屋部・宮里線	2級	47.00	16.01	R2	R7
171	仲尾次橋	PC単純 フレンツ桁橋	羽地2号線	2級	33.30	16.30	R3	R8
172	為又中橋	PC単純 ホステンツ桁橋	為又中線	1級	39.50	11.80	R2	R7
173	名-257橋	RC単純床版 +H鋼桁橋	名護125号線	その他	6.25	2.50	R3	R8
174	名-51橋	RCホックスカルパート	許田福地2号線	その他	2.86	6.00	R3	R8
175	名-306-2橋	RC単純床版橋	数久田16号線	その他	5.48	4.40	R2	R7
176	中学橋	単純中空 合成床版橋	屋部1号線	その他	26.90	9.00	R4	R9
177	第二真喜屋橋	RC単純床版橋 、その他	羽地2号線	その他	6.25	9.97	R2	R7
178	第三真喜屋橋	RC単純T桁橋 、その他	羽地2号線	その他	4.40	7.30	R3	R8
179	中之橋	PC単純 フレン中空床版橋	羽地東中央線	1級	20.50	10.00	R4	R9
180	長筋山橋	PC単純 中空床版桁橋	長筋山線	2級	33.46	5.00	R2	R7
181	東泉水橋	鋼単純合成I桁	名護大川線	その他	39.00	8.20	R4	R9
182	嘉手苺橋	PC3径間連結 フレン中空床版橋	汀間1号線	2級	58.30	7.70	R4	R9
183	名-204橋	RCホックスカルパート	名護96号線	その他	8.10	10.50	R3	R8

8. 対策の優先順位について

点検結果に基づき、健全性の判定区分に基づいて、効率的な維持及び修繕が図られるような必要な処置を講じます。

- 緊急措置段階（判定区分Ⅳ）は、点検後、緊急的に措置を行います。
- 早期措置段階（判定区分Ⅲ）は、点検後5年以内を目標に措置を行います。
- 予防保全段階（判定区分Ⅱ）は、予防保全の観点から速やかに措置を行います。
- 対策の優先順位は、点検結果の橋梁毎の健全性や重要度等の評価点から総合的に評価し、判断します。

表-3 健全性による対策の優先順位

対策の 優先順位	低い 高い			
健全性	I 健全	II 予防保全 段階	III 早期措置 段階	IV 緊急措置 段階

- 1) 定期点検の結果より、判定区分Ⅳが発見された場合は、緊急的に措置（通行止め、補強等）を行い、橋梁個別毎の事業計画を立案します。
- 2) 定期点検の結果より、判定区分Ⅲについて選定するとともに、橋梁種別毎の損傷の種類及び進行具合を整理します。
- 3) 橋梁毎の健全性の評価点及び重要度の評価点から環境条件等を考慮して、総合的に優先順位を決定します。

※健全性の評価点及び橋梁の部材間の重み係数は以下のように設定します。

図-4 総合評価指標

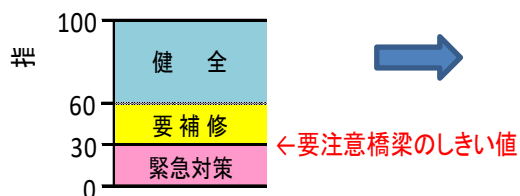


表-4 健全性の評価点

区 分		評 価 点
I	健全	100
II	予防保全段階	60
III	早期措置段階	30
IV	緊急措置段階	0

表-5 部材毎の重み係数

部 材	重み係数	評 価 点
上 部 構 造	0.62	62
下 部 構 造	0.17	17
支 承 部	0.15	15
そ の 他	0.06	6
	1.00	100

- 4) 優先順位については、個別の橋梁の健全性及び重要度を考慮して決定します。
 ※重要度の設定については、以下の評価項目で点数付けを行います。

図-5 重要度による評価指標について

1) 緊急輸送道路	6) 塩害地域
2) 道路等級	7) 竣工年次
3) バス路線	8) 橋長
4) 迂回路の有無	9) 交差条件
5) 観光地アクセス	10) 立地条件

表-6 重要度による配点

評価指標	重み係数	区分別配点
1-1) 緊急輸送道路 1-2) 重要施設アクセス	0.17	17
2) 道路等級	0.04	4
3) バス路線	0.02	2
4) 迂回路の有無	0.05	5
5) 観光地アクセス	0.03	3
6) 塩害地域	0.12	12
7) 竣工年次(供用年数)	0.08	8
8) 橋長	0.19	19
9) 交差条件(第三者被害)	0.18	18
10) 立地条件(沿道環境)	0.12	12
	1.00	100

- 5) 優先順位付けの設定

※修繕優先度の設定は、以下に基づいて行います。

【損傷度】

修繕優先度評価点の算出 = (100 - 健全度評価点) × 60% + 重要度評価点 × 40%

- 6) その他、耐震対策が必要な橋梁や特定の損傷（アルカリ骨材反応、構造的なひび割れ等）で早期措置が必要と思われる橋梁について、選定し対策内容の検討を行います。

9. 個別施設の状態等（対象橋梁の状態及び点検結果について）

・令和2年度～令和4年度の定期点検結果について

名護市建設部で管理する全181橋のうち、令和2年度に72橋、令和3年度に87橋、令和4年度に22橋の定期点検を実施しました。その結果は、判定区分Ⅰが92橋、Ⅱが63橋、Ⅲが26橋、Ⅳが0橋となっています。

なお、前回定期点検において判定区分Ⅳの2橋と判定区分Ⅲの1橋については、架替えを実施しました。

表-7 健全性の判定区分

Ⅰ	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
Ⅳ	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

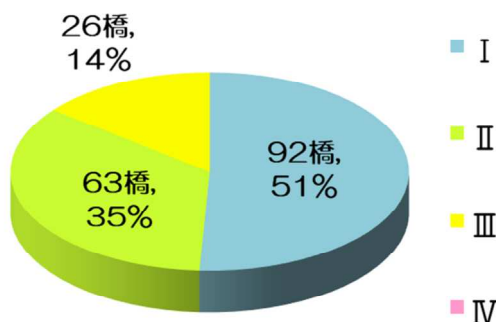


図-6 健全性の区分による橋梁数

※個別の橋梁の点検結果については、参考資料①を参照。

10. 修繕優先度の設定

1) 修繕の優先順位

予算の制約等により、一度に全ての修繕を実施することは困難です。そのため、基本的に劣化・損傷の程度(健全性の評価)が大きい橋梁から修繕を実施することとなりますが、損傷度が同等の場合は、橋梁の重要度(重要度の評価)およびその他の項目を考慮し修繕の優先順位を決定します。

2) 目標

損傷が深刻化してから大規模な修繕を行う事後保全(対症療法型)から、損傷が軽微なうちに修繕を行う「予防保全型」に転換し、更新(架替え)の抑制等によるライフサイクルコストの縮減を図ります。

- ① 健全性がⅠ、Ⅱの橋梁等については、「予防保全型」の維持管理を計画し、橋梁等の寿命を延ばすことで長期的な維持管理費用の縮減を目指します。
- ② 健全性がⅢの橋梁等については、更新または補修を実施し、健全性をⅠとした後、「予防保全型」の維持管理を計画し、橋梁の寿命を伸ばすことで長期的な維持管理費用の縮減を目指します。

3) 予算の平準化

修繕が一時期に集中し予算が不足した場合は、優先度の高い橋梁等から修繕を実施するなど、修繕時期の変更により予算を平準化し、継続的な事業の推進を図ります。

※橋梁の個別の重要度については、**参考資料②**を参照。

※修繕優先度の設定については、**参考資料③**を参照。

11. 対象橋梁毎の次回点検時期及び修繕内容・措置の着手時期及び概算費用

・計画期間

修繕優先度評価点の高い順位により修繕等措置の時期を設定した。

長寿命化修繕計画の計画期間は、令和5年度から令和14年度までの10年間とします。また、橋梁等の定期点検は5年毎とし、最新の定期点検結果と修繕の実施状況を踏まえて、修繕計画を5年毎に見直します。

次回点検予定

令和7年度	橋梁等長寿命化点検調査業務委託(3-1)	72橋
令和8年度	橋梁等長寿命化点検調査業務委託(3-2)	87橋
令和9年度	橋梁等長寿命化点検調査業務委託(3-3)	22橋

※橋梁毎の修繕内容・措置の着手時期・費用については、**参考資料④**を参照。

・判定区分「Ⅲ」の橋梁について

劣化損傷が進行し早急な措置が進められる橋梁について、予算的・技術的制約から必要な措置が実施できない場合には、定期的に監視を行い、安全性確保のため通行規制・通行止めの検討を行います。

参考資料① 個別橋梁の点検結果 (1)

健全性の判定区分: I II III IV

橋梁番号	橋梁名	橋種	竣工年度 西暦	橋梁延長 (m)	損傷原因 の推定	部材単位の診断						橋梁毎の 健全性	損傷概要
						主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他		
1	名-50橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	3.65	-	II	-	-	I	-	I	II	頂版下面で広い範囲のうき・剥離・鉄筋露出が点在している。うきが剥離へと進展しているため進行程度は大きい。
2	福地橋(名-51)	RC単純T桁橋	1972(推定)	15.14	塩害、ASR	III	II	III	I	II	I	III	主桁下面の広範囲に剥離・鉄筋露出が見られる。露出した鉄筋には断面減少が見られるものの進行程度は小さい。
3	名-306橋	単純H形鋼橋	1972(推定)	14.00	塩害	III	III	III	-	-	III	III	主桁(H鋼)のすべての部材で腐食が見られる。部分的に鋼材の断面減少が見られるものの進行程度は小さい。
4	前平橋	PC単純プレテン中空床版橋	1992	23.10	-	II	-	I	I	II	II	II	前回の健全度の評価「I」である。新規のひびわれが見られ、遊離石灰や錆汁が見られたため健全度の評価を「II」とした。
5	7ハヌク橋	PC単純プレテン中空床版橋	1996	11.75	-	II	I	I	I	I	II	II	主桁のG1、G7桁で橋軸方向のひびわれが多数見られ、ASRIによる損傷と思われる。ひびわれの状態からASRIによる進行は小さい。
6	名-81-1橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	4.30	-	III	II	II	II	-	II	III	頂版下面全体で剥離・鉄筋露出が見られる。損傷範囲が拡大し鉄筋の断面減少も見られることから進行程度は大きい。
7	名-81-2橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	3.75	-	II	-	-	II	-	I	II	呑口側の頂版で広範囲の剥離が見られる。うきが剥離へと進行し範囲も広範囲に広がっていることから進行程度は大きい。
8	名-97橋	RC単純床版橋	1972(推定)	9.03	-	I	-	-	I	I	II	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
9	名-98橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	5.80	-	I	-	-	I	-	I	I	両側壁でうきが見られる。進展が見られるものの軽微であり、進行程度は小さい。
10	許田橋	PCプレテン2径間連結中空床版橋	2021	36.50	-	I	-	-	I	I	I	I	前回の健全度の評価「III」であり、更新が行われている。
11	我那覇橋	RCホックスカルパート(2連)	2015	7.90	塩害	I	-	-	I	-	I	I	頂版にうき・ひびわれが見られる。新たに損傷はみられるものの進行程度は小さい。
12	大瀬橋	PC単純プレテンT桁橋(2連)	1993	43.98	-	I	I	I	I	I	I	I	上部工は局所的なひびわれ以外損傷は見られない。P1橋脚の梁で鉛直方向のひびわれが見られるものの進行の程度は小さい。
13	下港橋	PC単純プレテン中空床版橋	1972(推定)	17.50	-	I	-	I	I	I	I	I	上部工の床版、A1・A2橋台の壁壁でひびわれが見られる。ひびわれの進展は見られるものの進行の程度は小さい。
14	浦和橋	PC単純プレテン中空床版橋	2012	24.00	-	I	I	I	I	I	-	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
15	東江橋	RCホックスカルパート(プレキャスト)	2017	3.72	塩害	II	-	-	I	-	I	II	前回の健全度の評価「I」である。ボックスの連結部のうきが進展すると一体性を損なう可能性があり評価「II」とした。
16	城橋	PC単純プレテン中空床版橋	1986	20.20	-	I	-	I	I	I	II	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
17	幸地川橋	RC単純床版橋	1980	11.05	塩害	III	-	-	I	I	II	III	主桁下面に剥離・鉄筋露出が見られる。前回点検時に見られた鉄筋露出であり特に進展は見られないため進行程度は小さい。
18	名-142橋	RC単純床版橋	1972(推定)	2.60	塩害	III	-	-	II	I	I	III	主桁下面全体に剥離・鉄筋露出が見られる。前回点検時のうきがすべて剥離へと進展しているため進行程度は大きい。
19	名-160橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	3.00	-	II	-	-	II	-	I	II	床版下面、吐口頂版断面にひびわれが見られる。今回の点検で特に進展は見られないため進行程度は小さい。
20	為又橋	PC単純プレテン中空床版橋	1990年 2013年	19.10	-	I	-	I	I	I	I	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
21	うっか橋	PC単純ホステンT桁橋	1989	23.16	-	II	II	I	I	I	II	II	主要部材の一部にひびわれが見られる。今回の点検で特に進展は見られないため進行程度は小さい。
22	名-168-1橋	RC単純床版橋	1972(推定)	5.00	欠番：排水管を設置したため橋梁の取り扱いから除いた。								
23	名-204橋	RCホックスカルパート	2013	8.10	-	II	I	I	I	-	I	II	頂版吐口断面にひびわれ・錆汁が見られる。今回の点検で特に進展は見られないため進行程度は小さい。
24	名-173橋	RCホックスカルパート(プレキャスト)	2011	2.88	-	I	-	-	I	-	II	I	ボックス連結部で遊離石灰が見られる。今回の点検で特に進行は見られない。

*赤書きは前回点検からの変更を示す。

参考資料① 個別橋梁の点検結果 (2)

健全性の判定区分: I II III IV

橋梁番号	橋梁名	橋種	竣工年度 西暦	橋梁延長 (m)	損傷原因 の推定	部材単位の診断						橋梁毎の 健全性	損傷概要
						主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他		
25	名-175-1橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	4.27	-	II	-	-	I	-	III	II	前回の健全度の評価「I」である。頂版下面全体にひびわれが多数見られ進行が大きいため健全度の評価を「II」とした。
26	名-175-2橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	3.70	-	II	-	-	II	-	I	II	前回の健全度の評価「I」である。頂版下面全体にひびわれが多数見られ進行が大きいため健全度の評価を「II」とした。
27	名-175-3橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	2.40	-	I	-	-	I	-	I	I	頂版や側壁で局所的なひびわれやうきが見られる。今回の点検で損傷の進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
28	数久田橋	RC単純ラーメン橋	1972(推定)	15.65	-	III	II	II	II	-	III	III	すべての桁で剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で損傷の進展は見られるものの進行程度は小さい。
29	うじゅる橋	PC木`ステン径間連結T桁橋	1997	144.00	-	II	I	I	II	I	II	II	主要部材のPC定着部で亀甲状のひびわれが見られる。今回の点検で損傷の進展は見られるものの進行程度は小さい。
30	名-251橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	5.00	-	I	-	-	I	-	I	I	頂版や側壁で局所的なひびわれやうきが見られる。今回の点検で損傷の進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
31	新柳橋	PC単純プレテン中空床版橋	2016	17.00	-	I	-	I	I	I	I	I	胸壁にひびわれ。漏水・遊離石灰が見られる。今回の点検で損傷の進展は見られない。
32	名-124-2橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	3.63	-	III	I	I	I	-	I	III	頂版下面で広範囲の剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検でうきが見られ剥離へと進展しているため進行程度は大きい。
33	名-143橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	5.50	-	II	-	-	II	-	II	II	頂版、側壁、底版でうき・剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で損傷の広がりの進展が見られるため進行程度は大きい。
34	名-163橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	4.20	-	I	-	-	I	-	I	I	側壁で局所的なひびわれが見られる。今回の点検で損傷の進展は見られない。
35	名-286-1橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	2.60	-	I	-	-	I	-	I	I	頂版で局所的な剥離やうきが見られる。今回の点検で損傷の進展は見られない。
36	名-286-2橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	6.24	-	I	-	-	I	-	I	I	頂版や側壁で局所的な剥離・鉄筋露出・うきが見られる。今回の点検で新規のうきのみみられるものの進行程度は小さい。
37	名-144-1橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	2.30	-	II	-	-	I	-	II	II	頂版で広範囲のうきや剥離が見られる。今回の点検でうき剥離へと進展し広がっているため進行程度は大きい。
38	名座喜橋	PC単純プレテT桁橋	1994	44.60	-	II	-	I	I	I	II	II	主桁の上フランジとウェブで橋軸方向にひびわれが見られる。今回の点検でひびわれ進展は見られるが進行程度は小さい。
39	名-145橋	RC単純床版橋	1972(推定)	2.40	-	II	-	-	III	-	II	III	前回の健全度の評価「II」である。今回の点検でA2橋台のひびわれは貫通ひびわれと推定し健全度の評価を「III」とした。
40	名-162-1橋	PC単純プレテン中空床版橋	1994	18.20	-	I	-	I	I	I	II	I	主桁下面で局所的な欠損や漏水が見られる。今回の点検で損傷の進展は見られるものの進行程度は小さい。
41	名-162-2橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	5.50	-	II	-	-	I	-	III	II	頂版で広い範囲の剥離、うきの点も見られる。今回の点検でうき剥離へと進展しているため進行程度は大きい。
42	羽-69橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	4.80	-	I	-	-	I	-	I	I	頂版や側壁で局所的なひびわれが見られる。今回の点検で損傷の進展は見られるものの進行程度は小さい。
43	名-165-2橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	2.86	-	II	-	-	I	-	II	II	頂版の定着部でうきや剥離が見られる。今回の点検で損傷の進展は見られない。
44	名-165-3橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	2.30	-	I	-	-	II	-	I	II	A1、A2の両側壁で剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で剥離範囲が拡大進展していることから進行程度は大きい。
45	名-165-4橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	2.60	-	II	-	-	I	-	I	II	頂版下面でうきや剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検でうき剥離へ拡大進展していることから進行程度は大きい。
46	名-177-1橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	8.10	-	III	-	-	II	-	II	III	頂版下面で広範囲のうきが見られる。今回の点検で一部鉄筋が露出し損傷の進展は見られるものの進行程度は小さい。
47	名-177-2橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	5.84	-	I	-	-	I	-	I	I	前回の健全度の評価「II」である。今回の点検で頂版や側壁に局所的なひびわれのため健全度の評価を「I」と改めた。
48	名-177-3橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	4.70	-	I	-	-	I	-	I	I	頂版で局所的なひびわれが見られる。今回の点検で損傷の進展は見られるものの進行程度は小さい。

*赤書きは前回点検からの変更を示す。

参考資料① 個別橋梁の点検結果 (3)

健全性の判定区分: I II III IV

橋梁番号	橋梁名	橋種	竣工年度 西暦	橋梁延長 (m)	損傷原因 の推定	部材単位の診断						橋梁毎の 健全性	損傷概要
						主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他		
49	名-178橋	RC単純床版橋	1972(推定)	6.40	-	II	-	-	II	-	I	II	主桁下面で剥離、A2橋台で洗堀が見られる。今回の点検で洗堀の進展は見られるものの進行程度は小さい。
50	名-182-1橋	RC ^ホ ックスカルパート	1972(推定)	3.00	塩害	II	-	-	II	-	II	II	頂版でうきや剥離が見られる。今回の点検で損傷の進展は見られるものの進行程度は小さい。
51	名-182-2橋	RC ^ホ ックスカルパート	1972(推定)	3.02	-	II	-	-	I	-	I	II	頂版で局所的な剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で特に損傷の進展は見られない。
52	名-237橋	RC ^ホ ックスカルパート	1972(推定)	5.50	-	III	-	-	III	-	II	III	頂版下面やA1側壁で広い範囲の剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で拡大進展していることから進行程度は大きい。
53	名-238橋	RC ^ホ ックスカルパート	1972(推定)	5.50	-	II	-	-	II	-	II	II	頂版、側壁、翼壁でひびわれやうきが多数見られる。今回の点検で拡大進展していることから進行程度は大きい。
54	新大喜橋	PC単純 ^フ レン中空床版橋	1988	36.49	-	II	I	I	I	I	I	II	前回の健全度の評価「I」である。橋軸方向のひびわれがみられASRによるものと推定される。健全度の評価を「II」とした。
55	羽-5橋	RC単純T桁橋	1981	8.50	-	II	I	I	I	I	II	II	下流側の主桁を中心に剥離・鉄筋露出・うきが見られる。今回の点検で損傷の進展は見られるものの進行程度は小さい。
56	羽-9橋	RC単純床版橋	1972(推定)	7.25	-	I	-	-	I	-	I	I	堅壁でひびわれがみられる。進行程度は小さい。
57	羽-14橋	RC単純T桁橋	1972(推定)	7.40	-	III	I	III	II	I	IV	III	すべての桁で剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で損傷の進展は見られるものの進行程度は小さい。
58	川上橋	PC単純 ^フ レン中空床版橋	1985	23.10	-	II	-	I	I	I	II	II	主桁下面に橋軸方向のひびわれがみられASRによるものと推定される。進行程度は小さい。
59	大南1丁目橋	RC門型カルパート	2022	9.60	-	I	I	-	-	-	-	I	頂版に軽微な初期ひびわれが見られる。
60	羽-18-2橋	RC ^ホ ックスカルパート	1972(推定)	3.40	-	I	-	-	II	-	I	II	側壁部で局所的な水平方向のひびわれが見られる。今回の点検でひびわれの進展は見られるものの進行程度は小さい。
61	羽-19橋	RC ^ホ ックスカルパート	1972(推定)	3.90	-	I	-	-	II	-	III	II	側壁部で局所的な水平方向のひびわれが見られる。今回の点検で新規のひびわれが見られるものの進行程度は小さい。
62	羽-36-2橋	RC ^ホ ックスカルパート	1972(推定)	4.63	-	I	-	-	I	-	I	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
63	羽地大川橋	PC単純 ^フ レン中空床版橋	1989	24.60	ASR	II	I	I	I	I	II	II	主桁下面に橋軸方向のひびわれが多数みられASRによるものと推定される。進行程度は小さい。
64	第一金川橋	RC単純中空床版橋 +PC単純 ^フ レン中空床版	1985	15.20	-	II	-	I	II	I	I	II	上流側のG4桁で橋軸方向のひびわれが多数見られる。今回の点検でひびわれの進展は見られるものの進行程度は小さい。
65	羽-65橋	RC ^ホ ックスカルパート	1972(推定)	2.35	-	I	-	-	I	-	I	I	側壁の開口部で局所的な鉄筋露出が見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
66	羽-71橋	RC ^ホ ックスカルパート	1972(推定)	6.02	-	II	-	-	I	-	III	II	頂版で広い範囲のうきや剥離・鉄筋露出が点在している。今回の点検でうきが剥離へと進展しており進行程度は大きい。
67	羽-175橋	RC ^ホ ックスカルパート	1972(推定)	3.50	-	I	-	-	I	-	II	I	頂版で局所的な剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
68	第二金川橋	RC中空床板橋	1986	14.50	-	II	-	-	I	I	II	II	前回の健全度の評価「I」である。主桁下面に橋軸直角方向のひびわれが多数みられる。健全度の評価を「II」とした。
69	田川橋	RC単純T桁橋	1981	8.50	-	I	I	I	II	I	II	II	A1橋台堅壁で水平方向のひびわれが見られる。今回の点検で軽微なうき・剥離が見られるものの進行程度は小さい。
70	羽-10橋	RC単純床版橋	1972(推定)	7.42	-	I	-	-	I	I	II	I	主桁や堅壁で局所的なひびわれが見られる。今回の点検で損傷の進展は見られない。
71	名-236橋	RC ^ホ ックスカルパート	1972(推定)	6.07	-	III	-	-	II	-	II	III	頂版下面で広い範囲で鉄筋露出があり断面減少も見られる。今回の点検で特に進展は見られないので進行程度は小さい。
72	多野岳橋	RC単純T桁橋	1972(推定)	14.55	-	II	I	I	I	II	II	II	前回の健全度の評価「I」である。主桁側面から下面にかけて剥離・鉄筋露出が見られる。健全度の評価を「II」とした。

*赤書きは前回点検からの変更を示す。

参考資料① 個別橋梁の点検結果 (4)

健全性の判定区分: I II III IV

橋梁番号	橋梁名	橋種	竣工年度 西暦	橋梁延長 (m)	損傷原因 の推定	部材単位の診断					橋梁毎の 健全性	損傷概要	
						主桁	横桁	床版	下部構造	支承部			その他
73	羽-42-1橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	3.40	-	I	-	-	I	-	II	I	頂版に鉄筋露出・遊離石灰が局所的に見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
74	羽-42-2橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	2.10	-	I	-	-	I	-	II	I	側壁に局所的なひびわれが見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
75	羽-4橋	RC単純T桁橋	1972(推定)	6.00	-	II	II	II	II	III	II	III	前回の健全度の評価「II」である。今回の点検で鉄筋露出に進展があり新規にうきも見られたため健全度の評価を「III」とした。
76	瀬宮橋	RC単純T桁橋	1981	8.50	-	II	I	I	I	I	II	II	下流側の主桁を中心に剥離・鉄筋露出が見られた。今回の点検で損傷範囲の広がりは局所的なため進行程度は小さい。
77	振慶名橋	プレテンPC単純中空床版橋	2015	18.90	-	I	-	I	I	I	I	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
78	渡名喜橋	RC単純T桁橋	1975	9.05	-	III	III	III	II	II	II	III	上部工すべての部材に鉄筋露出が見られる。今回の点検でうきが剥離へと一部進展しているが進行程度は小さい。
79	ふかだ橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	8.20	-	I	-	-	I	-	I	I	頂版や側壁で局所的なひびわれが点在している。今回の点検で新規にひびわれが見られるが局所的なため進行程度は小さい。
80	なぎさ橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	6.24	-	II	-	-	I	-	II	II	頂版下面で橋軸方向にひびわれが見られる。今回の点検で新規に橋軸直角方向にひびわれ見られるものの進行程度は小さい。
81	羽-75橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	5.73	-	I	-	-	I	-	I	I	頂版や側壁で局所的なひびわれが見られる。今回の点検で新規にひびわれ見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
82	羽-76橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	4.13	-	I	-	-	I	-	I	I	頂版で局所的で軽微なひびわれが見られる。今回の点検でひびわれに進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
83	羽-77橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	4.00	-	I	-	-	I	-	II	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
84	羽-78橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	4.00	-	I	-	-	I	-	I	I	頂版にひびわれ、側壁に剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で局所的に進展は見られるが軽微なため進行程度は小さい。
85	羽-80橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	2.30	-	I	-	-	I	-	II	I	頂版の定着部で局所的なうきが見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
86	羽-86橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	2.30	-	I	-	-	I	-	III	I	頂版の定着部で局所的なうきが見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
87	羽-91橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	3.10	-	I	-	-	I	-	I	I	頂版下面で局所的な残鉄や欠損が見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
88	羽-106-4橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	3.20	-	I	-	-	I	-	I	I	頂版下面や側壁で局所的な剥離が見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
89	奈佐田橋	PC単純木`ステント桁橋	1989	17.04	-	II	I	II	I	I	I	II	主桁下フランジ及び上フランジで橋軸方向にひびわれが見られる。今回の点検で進展は見られるが進行程度は小さい。
90	羽-92-2橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	2.60	-	I	-	-	I	-	II	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
91	羽-93-1橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	3.30	-	I	-	-	I	-	I	I	側壁で局所的な残鉄が見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
92	羽-95-1橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	3.60	-	I	-	-	I	-	II	I	底版に土砂の堆積が見られるものの主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。今回の点検で特に進展は見られない。
93	羽-93-2橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	2.10	-	I	-	-	I	-	I	I	頂版下面や側壁で局所的な豆板・剥離が見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
94	羽-106-5橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	3.40	-	I	-	-	I	-	I	I	頂版下面や側壁で局所的な鉄筋露出が見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
95	羽-94-1橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	3.35	-	I	-	-	I	-	II	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
96	羽-94-2橋	RC木`ックスカルハート	1972(推定)	2.60	-	I	-	-	I	-	II	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。

*赤書きは前回点検からの変更を示す。

参考資料① 個別橋梁の点検結果 (5)

健全性の判定区分: I II III IV

橋梁番号	橋梁名	橋種	竣工年度 西暦	橋梁延長 (m)	損傷原因 の推定	部材単位の診断						橋梁毎の 健全性	損傷概要
						主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他		
97	羽-106-6橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	3.60	-	I	-	-	I	-	I	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
98	羽-95-2橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	3.40	-	I	-	-	I	-	I	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
99	鍛冶屋橋	PC単純プレテント桁橋	1992	33.90	-	I	-	I	I	I	II	I	主桁や橋脚で局所的なひびわれが見られる。今回の点検でひびわれの進展は見られるが軽微なため進行程度は小さい。
100	羽-98橋	RCホックスカルパート(2連)	1972(推定)	18.10	-	I	-	-	I	-	II	I	頂版でひびわれ側壁、隔壁でうきが局所的に見られる。今回の点検で進展は見られるが軽微なため進行程度は小さい。
101	羽-99橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	9.83	-	I	-	-	I	-	I	I	頂版や側壁でひびわれが見られる。今回の点検で新規のひびわれが見られるが軽微なため進行程度は小さい。
102	羽-101-1橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	3.60	-	I	-	-	I	-	I	I	頂版下面や側壁で局所的な剥離・欠損が見られる。今回の点検で進展は見られるが軽微なため進行程度は小さい。
103	世利田橋	PC単純プレテント中空床版橋	2008	25.20	-	I	-	I	I	I	II	I	桁下下面で局所的な鉄筋が見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
104	稲田橋	PC2径間連結プレテント中空床版橋	2003	30.60	-	I	-	I	I	I	I	I	上部工で局所的な欠損が見られ、橋脚の梁部で鉛直方向のひびわれが見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
105	羽-102-2橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	5.60	-	I	-	-	I	-	II	I	頂版に局所的かつ軽微な剥離・鉄筋露出・鉄筋が見られる。前回の点検から進行は見られない。
106	羽-103橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	7.75	-	I	-	-	I	-	I	I	頂版で局所的なひびわれが見られる。今回の点検で新規のひびわれが見られたが軽微なため進行程度は小さい。
107	羽-105-1橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	8.00	-	I	-	-	I	-	I	I	頂版下面やハンチ部、側壁に局所的なひびわれが見られる。今回の点検で進展は見られるが軽微なため進行程度は小さい。
108	羽-105-2橋	PC単純プレテント桁橋	1993	31.00	-	I	II	I	I	I	I	I	主桁下面に遊離石灰、橋脚の梁部にひびわれが見られる。今回の点検で進展は見られるが軽微なため進行程度は小さい。
109	新川上橋	プレキャストコンクリート合成桁橋	2000	24.10	-	II	I	II	I	I	I	II	主要部材の主桁・床版に多数のひびわれが見られる。今回の点検で進展は見られるが軽微なため進行程度は小さい。
110	羽-106-1橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	8.20	-	I	-	-	I	-	I	I	頂版で橋軸直角方向に卓越したひびわれが見られる。今回の点検で進展は見られるが軽微なため進行程度は小さい。
111	びいーぐち橋	PC単純プレテント桁橋	1989	13.41	-	I	I	I	I	I	I	I	主桁のウェブと上フランジで橋軸方向のひびわれが見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
112	羽-106-3橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	3.45	-	I	-	-	I	-	I	I	頂版下面で局所的な鉄筋露出が見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
113	読徳橋	RCホックスカルパート・RC床版橋・鉄桁橋	1964	7.90	塩害	II	II	I	I	II	II	II	鉄桁橋では主桁・横桁・支承部で腐食が見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
114	走川橋	2径間プレテント桁橋	1981	61.00	-	III	III	II	III	I	IV	III	主桁下面でシースの腐食がありグラウトの露出が見られる。今回の点検で露出が広がっているため進行程度は大きい。
115	辺野古橋	PC単純プレテント桁橋	1977	18.45	塩害	II	I	II	II	I	II	II	主桁下面でひびわれ、堅壁でひびわれ・うきが見られる。今回の点検で進展は見られるが軽微なため進行程度は小さい。
116	羽-190橋	RC単純T桁橋	1972(推定)	6.20	塩害	III	II	I	I	II	II	III	G1、G2桁で広範囲の鉄筋露出が見られる。今回の点検で断面減少はみられるが特に進展は見られないため進行程度は小さい。
117	部-13橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	2.05	-	II	-	-	II	-	I	II	頂版や側壁で剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検でうきが剥離へと進展しているが軽微なため進行程度は小さい。
118	部-115橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	4.20	-	I	-	-	I	-	I	I	頂版に複数のひびわれとうきが見られる。今回の点検で進展は見られるものの局所的かつ軽微なため進行程度は小さい。
119	部-28橋	RCホックスカルパート	1972(推定)	2.60	-	I	-	-	I	-	-	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
120	上橋	RC単純床版橋	1972(推定)	2.50	塩害	III	-	-	II	-	II	III	主桁下面で広範囲の剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で鉄筋の破断も見られることから進行程度は大きい。

*赤書きは前回点検からの変更を示す。

参考資料① 個別橋梁の点検結果 (6)

健全性の判定区分: I II III IV

橋梁番号	橋梁名	橋種	竣工年度 西暦	橋梁延長 (m)	損傷原因 の推定	部材単位の診断						橋梁毎の 健全性	損傷概要	
						主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他			
121	田良橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	4.20	-	I	-	-	I	-	I	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。	
122	我謝如古橋	RC床板橋	1981	3.90	-	II	-	-	I	I	I	II	頂版や側壁で剥離が見られる。今回の点検で進展は見られるものの局所的かつ軽微なため進行程度は小さい。	
123	勝見橋	RC単純T桁橋	1954	11.60	塩害	III	III	III	I	II	III	III	主桁下面はすべてにおいて鉄筋が露出し断面減少が見られる。今回の点検で進展は見られるものの進行程度は小さい。	
124	部-37-2橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	3.00	-	II	-	-	II	-	II	II	頂版下面でうき・鉄筋露出が点在している。今回の点検でうきが剥離へと進展は見られるものの進行程度は小さい。	
125	部-47橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	4.60	塩害	II	-	-	II	-	IV	II	頂版、側壁、底板で鉄筋露出が点在している。今回の点検で一部断面減少が見られるものの進行程度は小さい。	
126	道又橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	3.60	-	II	-	-	I	-	I	II	頂版でうきや剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検でうきが剥離へと進展は見られるものの進行程度は小さい。	
127	阿碓橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	2.73	-	I	-	-	I	-	I	I	頂版下面や側壁で局所的な欠損や残鉄が見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。	
128	渡真橋	RC単純床版橋	1972(推定)	2.88	塩害	II	-	-	II	-	I	II	主桁下面でうきや剥離・鉄筋露出、一部洗堀が見られる。今回の点検で進展はあるものの軽微なため進行程度は小さい。	
129	古山橋	RC単純床版橋	1972(推定)	4.45	塩害	III	-	-	II	-	I	III	主桁下面全体にうき・剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検でうきがすべて剥離へと進展しているため進行程度は大きい。	
130	第一大小堀橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	6.82	-	III	-	-	I	-	IV	III	頂版下面で広範囲のうき・剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で鉄筋露出箇所が広がっているため進行程度は大きい。	
131	第二大小堀橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	8.69	-	II	-	-	II	-	I	II	頂版下面の吞吐口側で広範囲のうき・剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で進展は軽微なため進行程度は小さい。	
132	志味橋	PCホックスカルハート	1981	45.71	-	II	II	I	II	II	II	II	主要部材の各部材で損傷が見られる。今回の点検で主要部材の損傷が広がっているため進行程度は大きい。	
133	田原橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	5.80	-	I	-	-	I	-	I	I	定着部でうきが見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。	
134	泥又橋	PC単純ホックスカルハート	1981	46.02	-	II	I	I	I	II	III	II	主桁下フランジ部で局所的な剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。	
135	部-6橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	5.60	-	I	-	-	I	-	I	I	頂版で局所的なひびわれが見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。	
136	新波橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	4.50	-	I	-	-	I	-	I	I	床版下面や側壁に局所的なひびわれが見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。	
137	部-11橋	RCアーチ橋	1972(推定)	3.95	-	II	-	-	II	-	IV	II	アーチリブでうき・剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で進展は見られるものの進行程度は小さい。	
138	部-12-1橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	2.05	-	III	-	-	III	-	II	III	頂版や側壁で広範囲のうきが見られる。今回の点検でうきの範囲が広範囲に進展しているため進行程度は大きい。	
139	部-12-2橋	RCホックスカルハート	2018	3.60	-	I	-	-	I	-	I	I	前回の健全度の評価「IV」である。主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。前回点検から架替えが行われている。	
140	みじまい橋	PC単純プレキャスト桁橋	1994	56.70	-	I	I	I	II	I	II	II	洗堀により基礎の一部が露出している。今回の点検で洗堀の進展は見られない。	
141	部-19-1橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	2.07	欠番：排水管を設置したため橋梁の取り扱いから除いた。									
142	部-19-2橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	2.05	-	I	-	-	II	-	I	II	A2側の側壁でうき・剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検でうきの範囲が広範囲に進展しているため進行程度は大きい。	
143	黒山橋	PC単純プレキャスト桁橋 +PC単純プレキャスト中空床版橋	1997	98.00	-	III	I	I	I	I	II	III	主桁にPC鋼材周辺のコンクリートの未充填箇所が見られる。今回の点検で新規の損傷が見られるものの進行程度は小さい。	
144	部-53橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	2.00	-	I	-	-	II	-	I	I	側壁で局所的な鉄筋露出が見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。	

*赤書きは前回点検からの変更を示す。

参考資料① 個別橋梁の点検結果 (7)

健全性の判定区分: I II III IV

橋梁番号	橋梁名	橋種	竣工年度 西暦	橋梁延長 (m)	損傷原因 の推定	部材単位の診断						橋梁毎の 健全性	損傷概要
						主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他		
145	部-68橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	3.10	-	I	-	-	II	-	III	II	前回の健全度の評価「I」である。今回の点検で側壁に新たなうき・ひびわれが見られたため健全度の評価を「II」とした。
146	幸福橋	RCホックスカルハート	1969	8.00	-	I	-	-	I	-	II	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
147	久-9橋	PCフレテン中空床版橋	1972(推定)	14.65	-	II	-	I	I	I	III	II	主桁側面にひびわれや遊離石灰が見られる。今回の点検で一部進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
148	下の川橋	PC単純フレテン中空床版橋	1993	15.95	-	I	I	I	I	I	I	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
149	久-35橋	RC単純T桁橋	1972(推定)	13.20	-	II	I	I	I	I	II	II	主桁側面から下面にひびわれが見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
150	久-39橋	RC単純床版橋	1972(推定)	6.07	塩害	III	-	-	I	I	II	III	主桁全体にうき・剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で剥離範囲の広がり進展は見られるものの進行程度は小さい。
151	またきな大橋	2径間連続PC斜張橋 (エクストラーストタイプ)	2000	200.00	-	II	I	I	I	I	II	II	主桁下面に橋軸方向のひびわれが見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
152	睦橋	RCホックスカルハート	1972	7.58	-	II	-	-	I	-	III	II	頂版下面にうき・剥離・鉄筋露出・変形・欠損が見られる。今回の点検で特に進展は見られない。
153	栄橋	RCホックスカルハート	1972	7.60	-	III	-	-	I	-	II	III	頂版全体に剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で鉄筋露出箇所は拡大しているものの進行程度は小さい。
154	第二ゲヤ橋	RC単純T桁橋	1967	9.50	-	I	I	I	I	I	II	I	主桁や床版で局所的なうきや剥離が点在している。今回の点検で特に進展は見られない。
155	第一安部股橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	2.30	-	I	-	-	I	-	I	I	頂版の定着部で局所的なうきや鉄筋露出が見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
156	第二安部股橋	RC単純床版橋	1972(推定)	10.32	-	I	-	-	I	I	I	I	主桁下面で局所的なひびわれ、両橋台で洗堀が見られる。今回の点検で洗堀による変化は特になく、進行程度は小さい。
157	トウジュシチ橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	3.00	-	I	-	-	I	-	I	I	頂版や側壁でひびわれが見られる。今回の点検で新規のひびわれが見られるが軽微なため進行程度は小さい。
158	ウスクビリ橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	4.50	-	I	-	-	I	-	I	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
159	前原橋	RC単純T桁橋	1986	12.05	-	I	-	I	I	I	I	I	桁下下面で局所的なひびわれや残鉄が見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
160	底仁屋北橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	5.90	-	II	-	-	II	-	I	II	前回の健全度の評価「I」である。今回の点検で頂版や側壁の損傷の広がりが見られたため健全度の評価を「II」とした。
161	第一ゲヤ橋	RCホックスカルハート	1967	6.80	-	I	-	-	I	-	III	I	ボックス本体のひびわれ・剥離・鉄筋露出の損傷は軽微である。底版下面で著しい洗堀が見られる。
162	福地橋	PC単純フレテンT桁橋	1992	21.80	-	I	I	I	I	I	II	I	桁下下面で欠損・遊離石灰が見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
163	嘉陽又橋	PC単純フレテン中空床版橋	2001	22.30	-	I	-	I	I	I	I	I	桁下下面でひびわれが見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
164	にいずか橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	3.60	-	II	-	-	I	-	I	II	頂版下面で広範囲にひびわれが見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
165	有千代橋	PC単純フレテンT桁橋	1983	21.60	-	II	I	II	I	I	II	II	前回の健全度の評価「I」である。今回の点検でうき・鉄筋露出・ひびわれが見られたため健全度の評価を「II」とした。
166	真喜屋橋	PC単純ホステンT桁橋	2008	34.40	-	I	I	I	I	I	II	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
167	我-27橋	RC単純床版橋	1972(推定)	5.07	塩害	II	-	-	II	I	II	II	主桁下面で剥離・鉄筋露出があり、A1橋台で洗堀が見られる。今回の点検で洗堀による変化が50cm程度見られる。
168	我-43橋	RCホックスカルハート	1972(推定)	3.80	-	I	-	-	I	-	I	I	側壁部で局所的なひびわれが見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。

*赤書きは前回点検からの変更を示す。

参考資料① 個別橋梁の点検結果 (8)

健全性の判定区分: I II III IV

橋梁番号	橋梁名	橋種	竣工年度 西暦	橋梁延長 (m)	損傷原因 の推定	部材単位の診断						橋梁毎の 健全性	損傷概要
						主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他		
169	我-47橋	RC単純床版橋	1972(推定)	2.30	-	II	-	-	I	-	II	II	主桁下面で局所的な剥離が点在し、側面では鉄筋露出が見られる。今回の点検で鉄筋露出が拡大し進行程度は大きい。
170	古島橋	PC単純プレテン桁橋(2連)	1999	46.95	-	II	I	I	II	I	I	II	主桁下面で漏水・遊離石灰、PC定着部で亀甲状のひびわれが見られる。今回の点検で進展は軽微なため進行程度は小さい。
171	仲尾次橋	PC単純プレテン桁橋	1993	33.30	-	II	I	II	I	I	II	II	横桁や床版で漏水・遊離石灰、PC定着部でうきが見られる。今回の点検で進展は見られるものの進行程度は小さい。
172	為又中橋	PC単純プレテン桁橋	2011	39.50	-	I	I	I	I	I	II	I	主桁や横桁で局所的な遊離石灰、PC定着部でひびわれが見られる。今回の点検で進展は軽微なため進行程度は小さい。
173	名-257橋	RC単純床版+H鋼桁橋	1972(推定)	6.25	塩害	III	III	I	I	-	I	III	主桁や横桁で腐食、鋼材の断面欠損が見られる。今回の点検で特に進展はみられないため進行程度は小さい。
174	名-51橋	RC木ックスカルハート	1972(推定)	2.86	-	I	-	-	I	-	I	I	頂版下面や側壁でひびわれが見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
175	名-306-2橋	RC単純床版橋	1972(推定)	5.48	-	I	-	-	I	-	II	I	主桁や壁に剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
176	中学橋	単純中空合成床版橋	2011	26.90	-	I	I	I	I	I	II	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
177	第二真喜屋橋	RC単純床版橋、その他	1964	6.25	-	I	-	-	I	I	II	I	主桁下面にうき・剥離・鉄筋露出が局所的に見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
178	第三真喜屋橋	RC単純T桁橋、その他	1964	4.40	-	III	III	III	II	III	I	III	3種の異なる橋梁からなり腐食・剥離・鉄筋露出が見られる。今回の点検で各損傷に進展見られるため進行程度は大きい。
179	中之橋	PC単純プレテン中空床版橋	2012	20.50	-	I	I	I	I	I	II	I	主要部材に損傷は見られず、健全な状態である。
180	長筋山橋	PC単純中空床版桁橋	2006	33.46	-	I	-	-	I	I	I	I	主桁に漏水・欠損・局所的なひびわれが見られる。今回の点検で進展は見られるものの軽微なため進行程度は小さい。
181	東泉水橋	鋼単純合成I桁	1986	39.00	-	II	II	I	I	II	II	II	主桁の広範囲に塗装の剥離が見られる。今回の点検で局所的な板厚の現象は見られるものの進行程度は小さい。
182	嘉手苧橋	PC3径間連結プレテン中空床版橋	2016	58.30	-	I	I	I	I	I	II	I	主桁の一部で遊離石灰、張出し床版でひびわれが見られた。今回の点検で進展は見られるものの進行程度は小さい。
183	名-204橋	RC木ックスカルハート	2013	8.10	-	II	I	I	I	-	I	II	頂版吐口断面にひびわれ・錆汁が見られる。今回の点検で特に進展は見られないため進行程度は小さい。

参考資料② 橋梁の個別の重要度 (1)

橋梁番号	橋梁名	路線名称	道路等級	観光地アクセス	海岸線よりの距離	竣工年次(西暦)	橋長	各重要度評価項目の評価点											その他優先すべきもの	重要度評価点
								緊急輸送道路(重要施設アクセス路線)	道路等級	バス路線	迂回路の有無	観光地アクセス	塩害地域	竣工年次	橋長	交差条件	立地条件			
1	名-50橋	許田福地1号線	2級	○	200m	1972(推定)	3.65	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	16.0	
2	福地橋(名-51)	許田福地2号線	その他	○	500m	1972(推定)	15.14	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	4.8	0.0	0.0	-	18.8	
3	名-306橋	数久田16号線	その他	○	500m	1972(推定)	14.00	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	14.0	
4	前平橋	数久田3号線	その他	○	250m	1992	23.10	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	16.3	
5	7ハヌク橋	名護5号線	その他		500m	1996	11.75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	9.0	-	15.0	
6	名-81-1橋	名護7号線	2級		450m	1972(推定)	3.65	0.0	2.0	0.0	5.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	27.0	
7	名-81-2橋	名護7号線	2級		500m	1972(推定)	3.60	0.0	2.0	0.0	5.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	27.0	
8	名-97橋	名護22号線	その他		650m	1972(推定)	9.03	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	20.0	
9	名-98橋	名護23号線	2級	○	500m	1990	5.80	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	-	22.5	
10	許田橋	許田10号線	その他	○	70m	1970	24.94	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	12.0	5.0	4.8	0.0	0.0	-	24.8	
11	我那覇橋	名護100号線	その他		130m	1975	7.90	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	-	17.5	
12	大瀬橋	名護84号線	その他		1200m	1993	43.98	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	10.3	
13	下港橋	名護1号線	2級		240m	1990	17.50	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	4.8	0.0	9.0	-	24.3	
14	浦和橋	名護1号線	2級		50m	2012	24.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	4.8	0.0	9.0	-	27.8	
15	東江橋	城通り線	2級		265m	1972(推定)	3.72	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	24.0	
16	城橋	城通り線	2級		1700m	1986	20.20	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	9.0	-	23.3	
17	幸地川橋	名護58号線	2級	○	550m	1980	11.05	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	-	22.5	
18	名-142橋	名護67号線	その他	○	500m	1972(推定)	2.60	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	23.0	
19	名-160橋	名護85号線	その他	○	750m	1980	3.00	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	-	20.5	
20	為又橋	柳原線	2級		2300m	1990	19.10	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	9.3	
21	うっか橋	柳原線	2級		1750m	1989	23.16	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	12.3	
22	部-19-1橋	知真嘉線	2級																	
23	名-168-2橋	知真嘉線	2級		1450m	1972(推定)	2.90	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	10.0	
24	名-173橋	大北7号線	その他		2300m	1990	2.88	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	-	2.5	
25	名-175-1橋	宇座線	1級		1700m	1972(推定)	4.27	0.0	4.0	2.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	23.0	
26	名-175-2橋	宇座線	1級		1800m	1972(推定)	3.70	0.0	4.0	2.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	3.0	-	17.0	
27	名-175-3橋	宇座線	1級		2050m	1972(推定)	2.40	0.0	4.0	2.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	11.0	
28	数久田橋	数久田15号線	その他	○	150m	1980	15.65	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	16.3	
29	うじゆる橋	羽地大川線	2級		4370m	1997	144.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.0	0.0	0.0	-	21.0	
30	名-251橋	名護124号線	その他	○	900m	1972(推定)	5.00	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	23.0	
31	新柳橋	柳原中線	2級		210m	1990	17.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	15.3	
32	名-124-2橋	名護49号線	1級	○	700m	1990	3.60	0.0	4.0	2.0	0.0	3.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	-	26.5	
33	名-143橋	名護68号線	1級	○	1200m	1972(推定)	5.50	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	24.0	
34	名-163橋	名護86号線	その他		1550m	1972(推定)	4.45	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	8.0	
35	名-286-1橋	宮里中線	1級		550m	1972(推定)	2.60	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	24.0	
36	名-286-2橋	宮里中線	1級	○	1150m	1972(推定)	5.44	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	24.0	
37	名-144-1橋	名護69号線	その他	○	550m	1972(推定)	2.30	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	23.0	

参考資料② 橋梁の個別の重要度 (2)

橋梁番号	橋梁名	路線名称	道路等級	観光地 アクセス	海岸線 よりの 距離	竣工年次 (西暦)	橋長	各重要度評価項目の評価点										その他 優先すべき もの	重要度 評価点
								緊急輸送 道路(重要 施設アク セス路線)	道路 等級	バス 路線	迂回路 の有無	観光地 アクセス	塩害 地域	竣工 年次	橋長	交差 条件	立地 条件		
38	名座喜橋	名護69号線	その他		1350m	1994	44.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	10.3
39	名-145橋	名護70号線	2級		550m	1972(推定)	2.40	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	19.0
40	名-162-1橋	名座喜2号線	その他		2000m	1994	18.20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	7.3
41	名-162-2橋	名座喜2号線	その他	○	1250m	1972(推定)	5.40	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	20.0
42	羽-69橋	伊差川4号線	2級		2980m	1972(推定)	4.80	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	7.0
43	名-165-2橋	志味屋線	1級		1300m	1972(推定)	2.86	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	12.0
44	名-165-3橋	志味屋線	1級		300m	1972(推定)	2.30	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	15.0
45	名-165-4橋	志味屋線	1級	○	200m	1972(推定)	2.00	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	3.0	-	21.0
46	名-177-1橋	為又1号線	1級		1850m	1972(推定)	8.10	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	12.0
47	名-177-2橋	為又1号線	1級		2700m	1972(推定)	5.84	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	9.0
48	名-177-3橋	為又1号線	1級		2850m	1972(推定)	4.70	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	9.0
49	名-178橋	為又2号線	その他		2400m	1972(推定)	6.40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	5.0
50	名-182-1橋	為又6号線	その他		3280m	1972(推定)	3.10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	5.0
51	名-182-2橋	為又6号線	その他		3330m	1972(推定)	3.02	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	5.0
52	名-237橋	名護115号線	その他	○	900m	1972(推定)	5.50	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	23.0
53	名-238橋	名護116号線	その他	○	1000m	1972(推定)	5.50	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	20.0
54	新大喜橋	喜瀬15号線	2級	○	300m	1988	36.49	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	18.3
55	羽-5橋	源河3号線	その他		400m	1981	8.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	-	8.5
56	羽-9橋	源河7号線	その他		950m	1972(推定)	7.25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	11.0
57	羽-14橋	稲嶺3号線	その他		650m	1998	7.40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	6.0
58	川上橋	振慶名中線	その他		1100m	1985	23.10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	10.3
59	大南一丁目橋	名護43号線	その他		430m	1972(推定)	6.95	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	20.0
60	羽-18-2橋	羽地東中央線	1級		600m	1972(推定)	3.40	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	15.0
61	羽-19橋	真喜屋1号線	2級		350m	1972(推定)	3.50	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	13.0
62	羽-36-2橋	羽地中央線	その他		1200m	1972(推定)	4.63	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	8.0
63	羽地大川橋	羽地中央線	その他		1250m	1990	24.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	0.0	○	10.3
64	第一金川橋	羽地中央線	その他		2000m	1985	15.21	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	7.3
65	羽-65橋	山田線	2級		1800m	1972(推定)	2.35	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	10.0
66	羽-71橋	伊差川6号線	その他	○	2170m	1972(推定)	6.40	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	8.0
67	羽-175橋	伊差川10号線	その他		2300m	1972(推定)	3.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	5.0
68	第二金川橋	伊差川10号線	その他		2350m	1986	14.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	-	2.5
69	田川橋	源河4号線	その他		950m	1981	8.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	-	8.5
70	羽-10橋	源河8号線	その他		900m	1972(推定)	7.42	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	11.0
71	名-236橋	名護114号線	その他	○	850m	1972(推定)	6.07	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	23.0
72	多野岳橋	多野岳線	1級		450m	1972(推定)	14.55	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	3.0	-	18.0
73	羽-42-1橋	名護7号線	その他		1040m	1972(推定)	3.40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	8.0
74	羽-42-2橋	川上3号線	その他		1040m	1972(推定)	2.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	8.0

参考資料② 橋梁の個別の重要度 (3)

橋梁番号	橋梁名	路線名称	道路等級	観光地アクセス	海岸線よりの距離	竣工年次(西暦)	橋長	各重要度評価項目の評価点										その他優先すべきもの	重要度評価点
								緊急輸送道路(重要施設アクセス路線)	道路等級	バス路線	迂回路の有無	観光地アクセス	塩害地域	竣工年次	橋長	交差条件	立地条件		
75	羽-4橋	源河中線	1級		900m	1972(推定)	6.00	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	15.0
76	瀬宮橋	源河5号線	その他		950m	1981	8.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	-	8.5
77	振慶名橋	深田線	2級		1350m	2015	18.90	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	4.8	0.0	0.0	-	9.8
78	渡名喜橋	伊差川1号線	2級	○	1550m	1975	9.05	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	3.0	2.5	0.0	0.0	0.0	-	10.5
79	ふかだ橋	伊差川8号線	その他		2090m	1972(推定)	8.20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	5.0
80	なぎさ橋	伊差川8号線	その他	○	1900m	1972(推定)	5.40	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	11.0
81	羽-75橋	内原1号線	その他		1780m	1972(推定)	5.07	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	8.0
82	羽-76橋	内原2号線	その他		1770m	1972(推定)	4.13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	8.0
83	羽-77橋	内原3号線	その他		1790m	1972(推定)	4.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	8.0
84	羽-78橋	内原4号線	その他		1790m	1972(推定)	4.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	8.0
85	羽-80橋	内原6号線	その他		2040m	1972(推定)	2.30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	5.0
86	羽-86橋	古我知中線	2級		1900m	2009	2.30	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	5.0
87	羽-91橋	西土改良1号線	その他		1300m	1972(推定)	3.04	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	8.0
88	羽-106-4橋	西土改良16号線	その他	○	1100m	1972(推定)	3.40	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	11.0
89	奈佐田橋	西土改良2号線	その他		1100m	1972(推定)	17.04	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	4.8	0.0	0.0	-	12.8
90	羽-92-2橋	西土改良2号線	その他	○	1050m	1972(推定)	2.60	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	11.0
91	羽-93-1橋	西土改良3号線	その他		930m	1972(推定)	3.30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	11.0
92	羽-95-1橋	西土改良5号線	その他	○	850m	1972(推定)	3.60	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	14.0
93	羽-93-2橋	西土改良3号線	その他	○	960m	1972(推定)	2.10	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	14.0
94	羽-106-5橋	西土改良16号線	1級	○	950m	1972(推定)	3.40	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	18.0
95	羽-94-1橋	西土改良4号線	1級	○	850m	1972(推定)	3.37	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	18.0
96	羽-94-2橋	西土改良4号線	1級	○	900m	1972(推定)	2.61	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	18.0
97	羽-106-6橋	西土改良16号線	その他	○	850m	1972(推定)	3.60	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	14.0
98	羽-95-2橋	西土改良5号線	その他	○	750m	1972(推定)	3.35	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	14.0
99	鍛冶屋橋	西土改良16号線	その他	○	600m	1992	33.90	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	16.3
100	羽-98橋	西土改良8号線	1級	○	400m	1972(推定)	18.10	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	4.8	0.0	0.0	-	22.8
101	羽-99橋	西土改良9号線	その他	○	410m	1972(推定)	9.83	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	14.0
102	羽-101-1橋	西土改良11号線	その他	○	500m	1972(推定)	3.60	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	14.0
103	世利田橋	西土改良11号線	その他	○	920m	2008	25.20	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	0.0	4.8	0.0	3.0	-	16.8
104	稲田橋	西土改良12号線	その他	○	750m	2002	30.60	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	0.0	4.8	0.0	3.0	-	16.8
105	羽-102-2橋	西土改良12号線	その他	○	410m	1972(推定)	5.60	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	14.0
106	羽-103橋	西土改良13号線	その他	○	370m	1972(推定)	7.75	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	14.0
107	羽-105-1橋	西土改良15号線	1級	○	400m	1972(推定)	8.00	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	18.0
108	羽-105-2橋	西土改良15号線	1級	○	700m	1993	31.00	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	20.3
109	新川上橋	振慶名中線	1級		1100m	2000	24.10	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	4.8	0.0	0.0	-	11.8
110	羽-106-1橋	西土改良16号線	その他	○	400m	1972(推定)	8.20	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	14.0
111	びいーぐち橋	古我知中線	2級		1400m	1972(推定)	13.41	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	4.8	0.0	0.0	-	14.8

参考資料② 橋梁の個別の重要度 (5)

橋梁番号	橋梁名	路線名称	道路等級	観光地アクセス	海岸線よりの距離	竣工年次(西暦)	橋長	各重要度評価項目の評価点										その他優先すべきもの	重要度評価点
								緊急輸送道路(重要施設アクセス路線)	道路等級	バス路線	迂回路の有無	観光地アクセス	塩害地域	竣工年次	橋長	交差条件	立地条件		
149	久-35橋	二見杉田中通線	2級		300m	1988	13.20	0.0	2.0	0.0	5.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	-	15.5
150	久-39橋	瀬嵩1号線	1級		500m	1972(推定)	6.07	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	15.0
151	またきな大橋	羽地大川線	2級		3100m	2000	200.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.0	0.0	0.0	0.0	-	21.0
152	睦橋	三原志根垣線	2級	○	300m	1972	7.60	0.0	2.0	0.0	5.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	21.0
153	栄橋	三原志根垣線	2級	○	600m	1972	7.60	0.0	2.0	0.0	5.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	21.0
154	第二ゲーヤ橋	三原ゲーヤ線	2級	○	1650m	1996	9.50	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	8.0
155	第一安部股橋	三原安部股線	2級		2000m	2011	2.30	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	4.0
156	第二安部股橋	三原安部股線	2級		2500m	2011	10.32	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	2.0
157	トウジュシチ橋	底仁屋線	2級		1500m	1972(推定)	2.60	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	10.0
158	ウスクビリ橋	底仁屋線	2級		1200m	1972(推定)	4.50	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	10.0
159	前原橋	底仁屋線	2級		1100m	1986	12.05	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	0.0	-	7.5
160	底仁屋北橋	底仁屋北線	2級		1900m	1972(推定)	3.80	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	10.0
161	第一ゲーヤ橋	三原福地線	2級	○	1100m	1967	8.10	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	13.0
162	福地橋	三原福地線	2級		1150m	1992	21.83	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	12.3
163	嘉陽又橋	三原福地線	2級		2000m	2001	22.30	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	-	6.8
164	にいずか橋	天仁屋線	2級		1950m	1972(推定)	3.60	0.0	2.0	0.0	5.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	15.0
165	有千代橋	有津2号線	その他		500m	1981	21.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	13.3
166	真喜屋橋	羽地2号線	その他		150m	2007	34.40	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	6.0	0.0	4.8	0.0	0.0	-	12.8
167	我-27橋	屋我地27号線	2級	○	200m	1972(推定)	5.07	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	16.0
168	我-43橋	屋我地43号線	その他	○	150m	1972(推定)	3.80	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	14.0
169	我-47橋	屋我地47号線	2級	○	300m	1972(推定)	2.30	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	16.0
170	古島橋	屋部・宮里線	2級		500m	1999	47.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	4.8	0.0	3.0	-	15.8
171	仲尾次橋	羽地2号線	2級		400m	1993	33.30	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	17.3
172	為又中橋	為又中線	1級		2800m	2011	39.50	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	-	8.8
173	名-257橋	名護125号線	その他	○	1070m	1972(推定)	6.25	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	9.0	-	20.0
174	名-51橋	許田福地2号線	その他	○	350m	1972(推定)	2.86	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	14.0
175	名-306-2橋	数久田16号線	その他	○	640m	1972(推定)	5.48	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	14.0
176	中学橋	屋部1号線	その他		200m	2011	26.90	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	4.8	0.0	0.0	-	10.8
177	第二真喜屋橋	羽地2号線	その他		250m	1972(推定)	6.25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	-	11.0
178	第三真喜屋橋	羽地2号線	その他		210m	1972(推定)	4.40	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	3.0	-	16.0
179	中之橋	羽地東中央線	1級		400m	2012	20.50	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	4.8	0.0	0.0	-	14.8
180	長筋山橋	長筋山線	2級	○	800m	2006	33.46	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	0.0	4.8	4.5	0.0	-	20.3
181	東泉水橋	名護大川線	その他		3000m	1986	39.00	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	2.5	4.8	0.0	0.0	-	12.3
182	嘉手苅橋	汀間1号線	2級		50m	2016	58.30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	9.5	0.0	0.0	-	21.5
183	名-204橋	名護96号線	その他	○	46m	2016	8.10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	0.0	0.0	9.0	-	21.0

参考資料③ 橋梁の修繕優先度 (1)

修繕優先度評価点=(100-健全度評価点)×60%+重要度評価点×40%

順位	橋梁番号	橋梁名	橋種	路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	面積(m ²)	点検年度	健全性(橋毎)	健全性(部材毎)				健全性点数(部材毎)				健全度評価点	重要度評価点	修繕優先度評価点
											上部工	下部工	支承工	その他	上部工	下部工	支承工	その他			
1	114	走川橋	2径間ホ [°] ステン桁橋	源河10号線	1981	61.00	7.00	427.0	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	I	Ⅳ	18.6	5.1	15.0	0.0	38.7	22.5	45.8
2	52	名-237橋	RCホ [°] ックスカルパ [°] ート	名護115号線	不明	5.50	9.00	49.5	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	I	Ⅱ	18.6	5.1	15.0	3.6	42.3	23.0	43.8
3	178	第三真喜屋橋	RC単純T桁橋、その他	羽地2号線	1964	4.40	7.30	32.1	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	I	18.6	10.2	4.5	6.0	39.3	16.0	42.8
4	6	名-81-1橋	RCホ [°] ックスカルパ [°] ート	名護7号線	不明	3.65	5.36	19.6	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	I	Ⅱ	18.6	10.2	15.0	3.6	47.4	27.0	42.4
5	71	名-236橋	RCホ [°] ックスカルパ [°] ート	名護114号線	不明	6.07	4.52	27.4	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	I	Ⅱ	18.6	10.2	15.0	3.6	47.4	23.0	40.8
6	138	部-12-1橋	RCホ [°] ックスカルパ [°] ート	安座屋間線	不明	2.06	5.00	10.3	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	I	Ⅱ	18.6	5.1	15.0	3.6	42.3	13.0	39.8
7	78	渡名喜橋	RC単純T桁橋	伊差川1号線	1975	9.05	4.50	40.7	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	18.6	10.2	9.0	3.6	41.4	10.5	39.4
8	18	名-142橋	RC単純床版橋	名護67号線	不明	2.60	6.10	15.9	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	I	I	18.6	10.2	15.0	6.0	49.8	23.0	39.3
9	28	数久田橋	RC単純ラーメン橋	数久田15号線	不明	15.65	10.88	170.3	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	I	Ⅲ	18.6	10.2	15.0	1.8	45.6	16.3	39.2
10	2	福地橋(名-51)	RC単純T桁橋	許田福地2号線	不明	15.14	5.00	75.7	R3	Ⅲ	Ⅲ	I	Ⅱ	I	18.6	17.0	9.0	6.0	50.6	18.8	37.2
11	32	名-124-2橋	RCホ [°] ックスカルパ [°] ート	名護49号線	不明	3.60	12.80	46.1	R3	Ⅲ	Ⅲ	I	I	I	18.6	17.0	15.0	6.0	56.6	26.5	36.6
12	123	勝見橋	RC単純T桁橋	屋部8号線	1954	11.60	3.26	37.8	R3	Ⅲ	Ⅲ	I	Ⅱ	Ⅲ	18.6	17.0	9.0	1.8	46.4	11.0	36.6
13	17	幸地川橋	RC単純床版橋	名護58号線	1980	11.05	16.00	176.8	R3	Ⅲ	Ⅲ	I	I	Ⅱ	18.6	17.0	15.0	3.6	54.2	22.5	36.5
14	46	名-177-1橋	RCホ [°] ックスカルパ [°] ート	為又1号線	不明	8.10	7.12	57.7	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	I	Ⅱ	18.6	10.2	15.0	3.6	47.4	12.0	36.4
15	57	羽-14橋	RC単純T桁橋	稲嶺3号線	不明	7.40	4.50	33.3	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	I	Ⅳ	18.6	10.2	15.0	0.0	43.8	6.0	36.1
16	153	栄橋	RCホ [°] ックスカルパ [°] ート	三原志根垣線	1972	7.60	5.50	41.8	R3	Ⅲ	Ⅲ	I	I	Ⅱ	18.6	17.0	15.0	3.6	54.2	21.0	35.9
17	120	上橋	RC単純床版橋	仲上原線	不明	2.50	6.05	15.1	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	I	Ⅱ	18.6	10.2	15.0	3.6	47.4	10.0	35.6
18	116	羽-190橋	RC単純床版橋	伊差川15号線	不明	6.20	3.90	24.2	R3	Ⅲ	Ⅲ	I	Ⅱ	Ⅱ	18.6	17.0	9.0	3.6	48.2	8.0	34.3
19	3	名-306橋	単純H形鋼橋	数久田16号線	不明	14.00	4.00	56.0	R3	Ⅲ	Ⅲ	I	I	Ⅲ	18.6	17.0	15.0	1.8	52.4	14.0	34.2
20	129	古山橋	RC単純床版橋	大小堀線	不明	4.45	3.50	15.6	R3	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	I	I	18.6	10.2	15.0	6.0	49.8	10.0	34.1
21	173	名-257橋	RC単純床版+H鋼桁橋	名護125号線	不明	6.25	2.50	15.6	R3	Ⅲ	Ⅲ	I	I	I	18.6	17.0	15.0	6.0	56.6	20.0	34.0
22	150	久-39橋	RC単純床版橋	瀬嵩1号線	不明	6.07	4.20	25.5	R3	Ⅲ	Ⅲ	I	I	Ⅱ	18.6	17.0	15.0	3.6	54.2	15.0	33.5
23	75	羽-4橋	RC単純T桁橋	源河中線	不明	6.00	4.50	27.0	R2	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	37.2	10.2	4.5	3.6	55.5	15.0	32.7
24	130	第一大小堀橋	RCホ [°] ックスカルパ [°] ート	大小堀線	不明	6.82	5.00	34.1	R3	Ⅲ	Ⅲ	I	I	Ⅳ	18.6	17.0	15.0	0.0	50.6	7.0	32.4
25	143	黒山橋	PC単純ホ [°] ステン桁橋+PC単純 [°] レン中空床版橋	羽地大川線	1997	98.00	9.25	906.5	R4	Ⅲ	Ⅲ	I	I	Ⅱ	18.6	17.0	15.0	3.6	54.2	11.5	32.1
26	39	名-145橋	RC単純床版橋	名護70号線	不明	2.40	5.63	13.5	R2	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	I	Ⅱ	37.2	5.1	15.0	3.6	60.9	19.0	31.1
27	33	名-143橋	RCホ [°] ックスカルパ [°] ート	名護68号線	不明	5.50	12.00	66.0	R2	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	37.2	10.2	15.0	3.6	66.0	24.0	30.0
28	7	名-81-2橋	RCホ [°] ックスカルパ [°] ート	名護7号線	不明	3.60	6.40	23.0	R3	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	I	37.2	10.2	15.0	6.0	68.4	27.0	29.8
29	132	志味橋	PCホ [°] ステン桁橋	大土線	1981	45.71	8.00	365.7	R2	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	37.2	10.2	9.0	3.6	60.0	14.3	29.7
30	29	うじゆる橋	PCホ [°] ステン4径間連結T桁橋	羽地大川線	1997	144.00	9.00	1296.0	R4	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	37.2	10.2	15.0	3.6	66.0	21.0	28.8
31	53	名-238橋	RCホ [°] ックスカルパ [°] ート	名護116号線	不明	5.50	9.00	49.5	R2	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	37.2	10.2	15.0	3.6	66.0	20.0	28.4
32	115	辺野古橋	RC単純T桁橋	辺野古坂線	1977	18.45	12.50	230.6	R4	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	37.2	10.2	15.0	3.6	66.0	19.8	28.3
33	137	部-11橋	RCアーチ橋	中山3号線	不明	3.95	4.85	19.2	R2	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅳ	37.2	10.2	15.0	0.0	62.4	12.0	27.4
34	19	名-160橋	RCホ [°] ックスカルパ [°] ート	名護85号線	不明	3.00	11.16	33.5	R3	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	I	37.2	10.2	15.0	6.0	68.4	20.5	27.2
35	72	多野岳橋	RC単純T桁橋	多野岳線	不明	14.55	6.10	88.8	R2	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	37.2	17.0	9.0	3.6	66.8	18.0	27.1
36	167	我-27橋	RC単純床版橋	屋我地27号線	不明	5.07	5.00	25.4	R2	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	37.2	10.2	15.0	3.6	66.0	16.0	26.8
37	25	名-175-1橋	RCホ [°] ックスカルパ [°] ート	宇座線	不明	4.27	12.95	55.3	R2	Ⅱ	Ⅱ	I	I	Ⅲ	37.2	17.0	15.0	1.8	71.0	23.0	26.6

参考資料③ 橋梁の修繕優先度 (2)

修繕優先度評価点 = (100 - 健全度評価点) × 60% + 重要度評価点 × 40%

順位	橋梁番号	橋梁名	橋種	路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	面積(m ²)	点検年度	健全性(橋毎)	健全性(部材毎)				健全性点数(部材毎)				健全度評価点	重要度評価点	修繕優先度評価点
											上部工	下部工	支承工	その他	上部工	下部工	支承工	その他			
38	4	前平橋	PC単純 ^フ レン中空床版橋	数久田3号線	1992	23.10	7.75	179.0	R2	II	II	I	II	II	37.2	17.0	9.0	3.6	66.8	16.3	26.4
39	134	泥又橋	PC単純 ^ホ ステ ^ン T桁橋	安田根川線	1981	46.02	6.20	285.3	R3	II	II	I	II	III	37.2	17.0	9.0	1.8	65.0	12.3	25.9
40	152	睦橋	RC ^ホ ツクスカ ^ハ ^ハ ート	三原志根垣線	1972	7.60	5.50	41.8	R3	II	II	I	I	III	37.2	17.0	15.0	1.8	71.0	21.0	25.8
41	26	名-175-2橋	RC ^ホ ツクスカ ^ハ ^ハ ート	宇座線	不明	3.70	23.50	87.0	R2	II	II	II	I	I	37.2	10.2	15.0	6.0	68.4	17.0	25.8
42	125	部-47橋	RC ^ホ ツクスカ ^ハ ^ハ ート	寺原線	不明	4.60	4.00	18.4	R2	II	II	II	I	IV	37.2	10.2	15.0	0.0	62.4	8.0	25.8
43	37	名-144-1橋	RC ^ホ ツクスカ ^ハ ^ハ ート	名護69号線	不明	2.30	6.30	14.5	R3	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	23.0	25.5
44	41	名-162-2橋	RC ^ホ ツクスカ ^ハ ^ハ ート	名座喜2号線	不明	5.40	11.27	60.9	R3	II	II	I	I	III	37.2	17.0	15.0	1.8	71.0	20.0	25.4
45	170	古島橋	PC単純 ^フ レンT桁橋(2連)	屋部・宮里線	1999	47.00	16.01	752.5	R2	II	II	II	I	I	37.2	10.2	15.0	6.0	68.4	15.8	25.3
46	124	部-37-2橋	RC ^ホ ツクスカ ^ハ ^ハ ート	勝山西線	不明	3.00	7.80	23.4	R3	II	II	II	I	II	37.2	10.2	15.0	3.6	66.0	12.0	25.2
47	181	東泉水橋	鋼単純合成I桁	名護大川線	1986	39.00	8.20	319.8	R4	II	II	I	II	II	37.2	17.0	9.0	3.6	66.8	12.3	24.8
48	151	またきな大橋	2径間連続PC斜張橋(エクストラ-ストタイプ)	羽地大川線	2000	200.00	11.30	2260.0	R4	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	21.0	24.7
49	15	東江橋	RC ^ホ ツクスカ ^ハ ^ハ ート	城通り線	2017	3.72	17.90	66.6	R3	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	24.0	24.5
50	117	部-13橋	RC ^ホ ツクスカ ^ハ ^ハ ート	長筋山線	不明	2.06	4.92	10.1	R3	II	II	II	I	I	37.2	10.2	15.0	6.0	68.4	13.0	24.2
51	113	読徳橋	RC ^ホ ツクスカ ^ハ ^ハ ート・RC床版橋・飯桁橋	羽地1号線	1964	7.90	12.25	96.8	R2	II	II	I	II	II	37.2	17.0	9.0	3.6	66.8	10.0	23.9
52	45	名-165-4橋	RC ^ホ ツクスカ ^ハ ^ハ ート	志味屋線	不明	2.00	9.85	19.7	R3	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	21.0	23.3
53	183	名-204橋	RC ^ホ ツクスカ ^ハ ^ハ ート	名護96号線	2013	8.10	10.50	85.1	R3	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	21.0	23.3
54	108	羽-105-2橋	PC単純 ^フ レンT桁橋	西土改良15号線	1993	31.00	7.70	238.7	R4	I	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	20.3	23.0
55	160	底仁屋北橋	RC ^ホ ツクスカ ^ハ ^ハ ート	底仁屋北線	不明	3.80	4.05	15.4	R2	II	II	II	I	I	37.2	10.2	15.0	6.0	68.4	10.0	23.0
56	169	我-47橋	RC単純床版橋	屋我地47号線	不明	2.30	5.10	11.7	R2	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	16.0	22.7
57	149	久-35橋	RC単純T桁橋	二見杉田中通線	1988	13.20	4.60	60.7	R3	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	15.5	22.5
58	50	名-182-1橋	RC ^ホ ツクスカ ^ハ ^ハ ート	為又6号線	不明	3.10	5.22	16.2	R3	II	II	II	I	II	37.2	10.2	15.0	3.6	66.0	5.0	22.4
59	5	7 ^ハ ヌ ^ク 橋	PC単純 ^フ レン中空床版橋	名護5号線	1996	11.75	4.00	47.0	R3	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	15.0	22.3
60	54	新大喜橋	PC単純 ^フ レン中空床版橋	喜瀬15号線	1988	36.49	7.50	273.7	R3	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	18.3	22.2
61	128	渡真橋	RC単純床版橋	道又線	不明	2.88	6.76	19.5	R2	II	II	II	I	I	37.2	10.2	15.0	6.0	68.4	8.0	22.2
62	64	第一金川橋	RC単純中空床版橋 +PC単純 ^フ レン中空床版橋	羽地中央線	1985 1996	15.21	11.05	168.1	R3	II	II	II	I	I	37.2	10.2	15.0	6.0	68.4	7.3	21.9
63	147	久-9橋	PC ^フ レン中空床版桁橋	久志9号線	不明	14.65	4.00	58.6	R2	II	II	I	I	III	37.2	17.0	15.0	1.8	71.0	11.0	21.8
64	131	第二大小堀橋	RC ^ホ ツクスカ ^ハ ^ハ ート	大小堀線	不明	8.69	6.07	52.7	R2	II	II	II	I	I	37.2	10.2	15.0	6.0	68.4	7.0	21.8
65	165	有千代橋	PC単純 ^フ レンT桁橋	有津2号線	1983	21.60	6.20	133.9	R4	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	13.3	21.6
66	1	名-50橋	RC ^ホ ツクスカ ^ハ ^ハ ート	許田福地1号線	不明	3.65	7.00	25.6	R2	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	16.0	21.3
67	21	うっか橋	PC単純 ^ホ ステ ^ン T桁橋	柳原線	1989	23.16	14.85	343.9	R4	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	12.3	21.2
68	43	名-165-2橋	RC ^ホ ツクスカ ^ハ ^ハ ート	志味屋線	不明	2.86	24.80	70.9	R3	I	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	12.0	21.1
69	49	名-178橋	RC単純床版橋	為又2号線	不明	6.40	4.00	25.6	R2	II	II	II	I	I	37.2	10.2	15.0	6.0	68.4	5.0	21.0
70	164	にいずか橋	RC ^ホ ツクスカ ^ハ ^ハ ート	天仁屋線	不明	3.60	11.40	41.0	R3	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	15.0	20.9
71	80	なぎさ橋	RC ^ホ ツクスカ ^ハ ^ハ ート	伊差川8号線	不明	5.40	11.00	59.4	R3	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	11.0	20.7
72	66	羽-71橋	RC ^ホ ツクスカ ^ハ ^ハ ート	伊差川6号線	不明	6.40	6.10	39.0	R2	II	II	I	I	III	37.2	17.0	15.0	1.8	71.0	8.0	20.6
73	38	名座喜橋	PC単純 ^フ レンT桁橋	名護69号線	1994	44.60	9.32	415.7	R3	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	10.3	20.4
74	58	川上橋	PC単純 ^フ レン中空床版橋	振慶名中線	1985	23.10	8.50	196.4	R3	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	10.3	20.4

※点検者の総合的な判断により橋毎の健全度の判定区分はIとなっているが、上部工の判定区分はIIであることと重要度評価点より、優先順位が高くなっている。

参考資料③ 橋梁の修繕優先度 (3)

修繕優先度評価点=(100-健全度評価点)×60%+重要度評価点×40%

順位	橋梁番号	橋梁名	橋種	路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	面積(m ²)	点検年度	健全性(橋毎)	健全性(部材毎)				健全性点数(部材毎)				健全度評価点	重要度評価点	修繕優先度評価点
											上部工	下部工	支承工	その他	上部工	下部工	支承工	その他			
75	63	羽地大川橋	PC単純 ^フ レン中空床版橋	羽地中央線	1989	24.60	7.50	184.5	R3	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	10.3	20.4
76	89	奈佐田橋	PC単純 ^ホ スT桁橋	西土改良2号線	1989	17.04	4.00	68.2	R2	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	12.8	20.0
77	55	羽-5橋	RC単純T桁橋	源河3号線	1981	8.50	5.00	42.5	R3	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	8.5	19.7
78	76	瀬宮橋	RC単純T桁橋	源河5号線	1981	8.50	5.00	42.5	R3	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	8.5	19.7
79	122	我謝如古橋	RC ^ホ ックスカルパ ^ト	勝山西線	不明	3.87	4.90	19.0	R3	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	12.0	19.7
80	109	新川上橋	^フ レ ^ィ ム合成桁橋	振慶名中線	2000	24.10	8.50	204.9	R4	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	11.8	19.6
81	126	道又橋	RC ^ホ ックスカルパ ^ト	道又線	1981	3.60	6.00	21.6	R3	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	8.0	18.1
82	68	第二金川橋	PC単純中空床版橋	伊差川10号線	1986	14.50	3.50	50.8	R2	II	II	I	I	II	37.2	17.0	15.0	3.6	72.8	2.5	17.3
83	51	名-182-2橋	RC ^ホ ックスカルパ ^ト	為又6号線	不明	3.02	6.00	18.1	R3	II	II	I	I	I	37.2	17.0	15.0	6.0	75.2	5.0	16.9
84	61	羽-19橋	RC ^ホ ックスカルパ ^ト	真喜屋1号線	不明	3.50	9.52	33.3	R3	II	I	II	I	III	62.0	10.2	15.0	1.8	89.0	13.0	11.8
85	14	浦和橋	PC単純 ^フ レン中空床版橋	名護1号線	2012	24.00	9.00	216.0	R4	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	27.8	11.1
86	140	みじまい橋	PC単純 ^フ レンT桁橋	羽地大川線	1994	56.70	8.20	464.9	R4	II	I	II	I	II	62.0	10.2	15.0	3.6	90.8	14.0	11.1
87	145	部-68橋	RC ^ホ ックスカルパ ^ト	屋部21号線	不明	3.10	3.90	12.1	R3	II	I	II	I	III	62.0	10.2	15.0	1.8	89.0	11.0	11.0
88	16	城橋	PC単純 ^フ レン中空床版橋	城通り線	1986	20.20	17.20	347.4	R4	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	23.3	10.8
89	100	羽-98橋	RC ^ホ ックスカルパ ^ト (2連)	西土改良8号線	不明	18.10	5.00	90.5	R2	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	22.8	10.6
90	44	名-165-3橋	RC ^ホ ックスカルパ ^ト	志味屋線	不明	2.30	11.90	27.4	R3	II	I	II	I	I	62.0	10.2	15.0	6.0	93.2	15.0	10.1
91	60	羽-18-2橋	RC ^ホ ックスカルパ ^ト	羽地東中央線	不明	3.40	7.78	26.5	R3	II	I	II	I	I	62.0	10.2	15.0	6.0	93.2	15.0	10.1
92	182	嘉手苅橋	PC3径間連結 ^フ レン中空床版橋	汀間1号線	2016	58.30	7.70	448.9	R4	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	21.5	10.0
93	10	許田橋	RC3径間連続 ^フ レン橋	許田10号線	不明	24.94	9.90	246.9	R4	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	24.8	9.9
94	13	下港橋	PC単純 ^フ レン中空床版橋	名護1号線	不明	17.50	9.50	166.3	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	24.3	9.7
95	35	名-286-1橋	RC ^ホ ックスカルパ ^ト	宮里中線	不明	2.60	13.74	35.7	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	24.0	9.6
96	36	名-286-2橋	RC ^ホ ックスカルパ ^ト	宮里中線	不明	5.44	13.48	73.3	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	24.0	9.6
97	8	名-97橋	RC単純床版橋	名護22号線	不明	9.03	5.00	45.2	R2	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	20.0	9.4
98	142	部-19-2橋	RC ^ホ ックスカルパ ^ト	屋部5号線	不明	2.06	5.00	10.3	R3	II	I	II	I	I	62.0	10.2	15.0	6.0	93.2	13.0	9.3
99	30	名-251橋	RC ^ホ ックスカルパ ^ト	名護124号線	不明	5.00	15.02	75.1	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	23.0	9.2
100	9	名-98橋	RC ^ホ ックスカルパ ^ト	名護23号線	不明	5.80	12.35	71.6	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	22.5	9.0
101	69	田川橋	RC単純T桁橋	源河4号線	1981	8.50	5.00	42.5	R3	II	I	II	I	II	62.0	10.2	15.0	3.6	90.8	8.5	8.9
102	95	羽-94-1橋	RC ^ホ ックスカルパ ^ト	西土改良4号線	不明	3.37	4.60	15.5	R2	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	18.0	8.6
103	96	羽-94-2橋	RC ^ホ ックスカルパ ^ト	西土改良4号線	不明	2.61	4.60	12.0	R3	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	18.0	8.6
104	144	部-53橋	RC ^ホ ックスカルパ ^ト	宇茂佐8号線	不明	2.00	9.40	18.8	R2	I	I	II	I	I	62.0	10.2	15.0	6.0	93.2	11.0	8.5
105	103	世利田橋	PC単純 ^フ レン中空床版橋	西土改良11号線	2008	25.20	6.70	168.8	R3	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	16.8	8.2
106	180	長筋山橋	PC単純中空床版桁橋	長筋山線	2006	33.46	5.00	167.3	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	20.3	8.1
107	59	大南一丁目橋	RC単純T桁橋	名護43号線	不明	6.95	6.00	41.7	R4	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	20.0	8.0
108	99	鍛冶屋橋	PC単純 ^フ レンT桁橋	西土改良16号線	1992	33.90	7.70	261.0	R3	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	16.3	8.0
109	161	第一ゲ-ヤ橋	RC ^ホ ックスカルパ ^ト	三原福地線	1967	8.10	5.50	44.6	R2	I	I	I	I	III	62.0	17.0	15.0	1.8	95.8	13.0	7.7
110	179	中之橋	PC単純 ^フ レン中空床版橋	羽地東中央線	2012	20.50	10.00	205.0	R4	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	14.8	7.4
111	94	羽-106-5橋	RC ^ホ ックスカルパ ^ト	西土改良16号線	不明	3.40	7.00	23.8	R3	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	18.0	7.2

※点検者の総合的な判断により橋毎の健全度の判定区分はIとなっているが、上部工やその他部材の判定区分がIIであることと重要度評価点より、優先順位が高くなっている。

参考資料③ 橋梁の修繕優先度 (4)

修繕優先度評価点 = (100 - 健全度評価点) × 60% + 重要度評価点 × 40%

順位	橋梁番号	橋梁名	橋種	路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	面積(m ²)	点検年度	健全性(橋毎)	健全性(部材毎)				健全性点数(部材毎)				健全度評価点	重要度評価点	修繕優先度評価点
											上部工	下部工	支承工	その他	上部工	下部工	支承工	その他			
112	107	羽-105-1橋	RC橋	西土改良15号線	不明	8.00	5.60	44.8	R3	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	18.0	7.2
113	92	羽-95-1橋	RC橋	西土改良5号線	不明	3.60	4.60	16.6	R3	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	14.0	7.0
114	105	羽-102-2橋	RC橋	西土改良12号線	不明	5.60	5.00	28.0	R2	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	14.0	7.0
115	175	名-306-2橋	RC単純床版橋	数久田16号線	不明	5.48	4.40	24.1	R2	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	14.0	7.0
116	11	我那覇橋	RC橋	名護100号線	2015	7.90	13.00	102.7	R3	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	17.5	7.0
117	148	下の川橋	PC単純プレキャスト中空床版橋	久志10号線	1993	15.95	8.20	130.8	R4	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	17.3	6.9
118	171	仲尾次橋	PC単純プレキャスト桁橋	羽地2号線	1993	33.30	16.30	542.8	R3	II	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	17.3	6.9
119	104	稲田橋	PC2径間連結プレキャスト中空床版橋	西土改良12号線	2003	30.60	5.50	168.3	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	16.8	6.7
120	166	真喜屋橋	PC単純プレキャスト桁橋	羽地2号線	2008	34.40	12.30	423.1	R4	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	12.8	6.6
121	139	部-12-2橋	RC単純床版橋	安座屋間線	不明	4.25	3.85	16.4	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	16.0	6.4
122	162	福地橋	PC単純プレキャスト桁橋	三原福地線	1992	21.83	6.20	135.3	R4	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	12.3	6.4
123	31	新柳橋	PC単純プレキャスト中空床版橋	柳原中線	2016	17.00	19.05	323.9	R3	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	15.3	6.1
124	121	田良橋	RC橋	勝山西線	不明	3.60	4.55	16.4	R3	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	15.0	6.0
125	111	びいーぐち橋	PC単純プレキャスト桁橋	古我知中線	1989	13.41	4.00	53.6	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	14.8	5.9
126	70	羽-10橋	RC単純床版橋	源河8号線	不明	7.42	5.85	43.4	R2	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	11.0	5.8
127	90	羽-92-2橋	RC橋	西土改良2号線	不明	2.60	4.60	12.0	R3	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	11.0	5.8
128	146	幸福橋	RC橋	旭川1号線	1969	8.00	4.00	32.0	R2	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	11.0	5.8
129	177	第二真喜屋橋	RC単純床版橋、その他	羽地2号線	1964	6.25	9.97	62.3	R2	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	11.0	5.8
130	176	中学橋	単純中空合成床版橋	屋部1号線	2011	26.90	9.00	242.1	R4	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	10.8	5.8
131	93	羽-93-2橋	RC橋	西土改良3号線	不明	2.10	5.60	11.8	R3	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	14.0	5.6
132	97	羽-106-6橋	RC橋	西土改良16号線	不明	3.60	7.64	27.5	R3	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	14.0	5.6
133	98	羽-95-2橋	RC橋	西土改良5号線	不明	3.35	4.60	15.4	R3	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	14.0	5.6
134	101	羽-99橋	RC橋	西土改良9号線	不明	9.83	5.00	49.2	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	14.0	5.6
135	102	羽-101-1橋	RC橋	西土改良11号線	不明	3.60	4.25	15.3	R3	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	14.0	5.6
136	106	羽-103橋	RC橋	西土改良13号線	不明	7.75	5.00	38.8	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	14.0	5.6
137	110	羽-106-1橋	RC橋	西土改良16号線	不明	8.20	5.00	41.0	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	14.0	5.6
138	112	羽-106-3橋	RC橋	西土改良16号線	不明	3.45	7.60	26.2	R3	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	14.0	5.6
139	168	我-43橋	RC橋	屋我地4 3号線	不明	3.80	4.00	15.2	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	14.0	5.6
140	174	名-51橋	RC橋	許田福地2号線	不明	2.86	6.00	17.2	R3	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	14.0	5.6
141	172	為又中橋	PC単純プレキャスト桁橋	為又中線	2011	39.50	11.80	466.1	R2	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	8.8	5.0
142	133	田原橋	RC橋	大土線	不明	5.80	5.50	31.9	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	12.0	4.8
143	136	新波橋	RC橋	中山3号線	不明	4.16	4.47	18.6	R3	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	12.0	4.8
144	73	羽-42-1橋	RC橋	名護7号線	不明	3.40	3.66	12.4	R2	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	8.0	4.6
145	74	羽-42-2橋	RC橋	川上3号線	不明	2.00	5.85	11.7	R2	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	8.0	4.6
146	83	羽-77橋	RC橋	内原3号線	不明	4.00	5.00	20.0	R3	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	8.0	4.6
147	154	第二ゲーヤ橋	RC単純桁橋	三原ゲーヤ線	1967	9.50	4.00	38.0	R2	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	8.0	4.6
148	86	羽-86橋	RC橋	古我知中線	不明	2.30	18.40	42.3	R2	I	I	I	I	III	62.0	17.0	15.0	1.8	95.8	5.0	4.5

※
※
※
※
※

※点検者の総合的な判断により橋毎の健全度の判定区分はIとなっているが、上部工やその他部材の判定区分がIIであることと重要度評価点より、優先順位が高くなっている。

参考資料③ 橋梁の修繕優先度 (5)

修繕優先度評価点 = (100 - 健全度評価点) × 60% + 重要度評価点 × 40%

順位	橋梁番号	橋梁名	橋種	路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	面積(m ²)	点検年度	健全性(橋毎)	健全性(部材毎)				健全性点数(部材毎)				健全度評価点	重要度評価点	修繕優先度評価点
											上部工	下部工	支承工	その他	上部工	下部工	支承工	その他			
149	27	名-175-3橋	RC ^ホ ックスカルバ ^{ート}	宇座線	不明	2.40	11.30	27.1	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	11.0	4.4
150	56	羽-9橋	RC単純床版橋	源河7号線	不明	7.25	5.20	37.7	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	11.0	4.4
151	88	羽-106-4橋	RC ^ホ ックスカルバ ^{ート}	西土改良16号線	不明	3.20	7.47	23.9	R3	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	11.0	4.4
152	91	羽-93-1橋	RC ^ホ ックスカルバ ^{ート}	西土改良3号線	不明	3.30	5.60	18.5	R3	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	11.0	4.4
153	118	部-115橋	RC ^ホ ックスカルバ ^{ート}	屋部23号線	不明	4.20	18.60	78.1	R4	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	11.0	4.4
154	135	部-6橋	RC ^ホ ックスカルバ ^{ート}	宇茂佐4号線	不明	5.60	4.80	26.9	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	11.0	4.4
155	40	名-162-1橋	PC単純 ^フ レ ^ン 中空床版橋	名座喜2号線	1994	18.20	5.20	94.6	R3	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	7.3	4.4
156	12	大瀬橋	PC単純 ^フ レ ^ン T桁橋(2連)	名護84号線	1993	43.98	6.20	272.7	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	10.3	4.1
157	23	名-168-2橋	RC ^ホ ックスカルバ ^{ート}	知真嘉線	不明	2.90	15.99	46.4	R3	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	10.0	4.0
158	65	羽-65橋	RC ^ホ ックスカルバ ^{ート}	山田線	不明	2.35	8.80	20.7	R3	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	10.0	4.0
159	119	部-28橋	RC ^ホ ックスカルバ ^{ート}	仲上原線	不明	2.60	5.40	14.0	R4	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	10.0	4.0
160	157	トウジュシチ橋	RC ^ホ ックスカルバ ^{ート}	底仁屋線	不明	3.00	5.70	17.1	R3	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	10.0	4.0
161	158	ウスクビリ橋	RC ^ホ ックスカルバ ^{ート}	底仁屋線	不明	4.50	5.00	22.5	R3	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	10.0	4.0
162	77	振慶名橋	^フ レ ^ン PC単純床版橋	深田線	2015	18.90	6.20	117.2	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	9.8	3.9
163	20	為又橋	PC単純 ^フ レ ^ン 中空床版橋	柳原線	1990	19.10	15.30	292.2	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	9.3	3.7
164	47	名-177-2橋	RC ^ホ ックスカルバ ^{ート}	為又1号線	不明	5.84	12.22	71.4	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	9.0	3.6
165	48	名-177-3橋	RC ^ホ ックスカルバ ^{ート}	為又1号線	不明	4.70	12.17	57.2	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	9.0	3.6
166	67	羽-175橋	RC ^ホ ックスカルバ ^{ート}	伊差川10号線	不明	3.50	5.50	19.3	R2	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	5.0	3.4
167	85	羽-80橋	RC ^ホ ックスカルバ ^{ート}	内原6号線	不明	2.30	12.00	27.6	R2	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	5.0	3.4
168	34	名-163橋	RC ^ホ ックスカルバ ^{ート}	名護86号線	不明	4.20	8.40	35.3	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	8.0	3.2
169	62	羽-36-2橋	RC ^ホ ックスカルバ ^{ート}	羽地中央線	不明	4.63	6.50	30.1	R3	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	8.0	3.2
170	81	羽-75橋	RC ^ホ ックスカルバ ^{ート}	内原1号線	不明	5.73	5.60	32.1	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	8.0	3.2
171	82	羽-76橋	RC ^ホ ックスカルバ ^{ート}	内原2号線	不明	4.13	6.38	26.3	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	8.0	3.2
172	84	羽-78橋	RC ^ホ ックスカルバ ^{ート}	内原4号線	不明	4.00	5.05	20.2	R3	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	8.0	3.2
173	87	羽-91橋	RC ^ホ ックスカルバ ^{ート}	西土改良1号線	不明	3.10	7.20	22.3	R3	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	8.0	3.2
174	127	阿礎橋	RC ^ホ ックスカルバ ^{ート}	道又線	不明	2.73	6.40	17.5	R3	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	8.0	3.2
175	159	前原橋	RC単純T桁橋	底仁屋線	1986	12.05	6.20	74.7	R3	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	7.5	3.0
176	42	羽-69橋	RC ^ホ ックスカルバ ^{ート}	伊差川4号線	不明	4.80	25.05	120.2	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	7.0	2.8
177	163	嘉陽又橋	PC単純 ^フ レ ^ン 中空床版橋	三原福地線	2001	22.30	6.20	138.3	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	6.8	2.7
178	24	名-173橋	RC ^ホ ックスカルバ ^{ート}	大北7号線	1990	2.88	5.60	16.1	R2	I	I	I	I	II	62.0	17.0	15.0	3.6	97.6	2.5	2.4
179	79	ふかだ橋	RC ^ホ ックスカルバ ^{ート}	伊差川8号線	不明	8.20	18.94	155.3	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	5.0	2.0
180	155	第一安部股橋	RC ^ホ ックスカルバ ^{ート}	三原安部股線	2011	2.30	9.00	20.7	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	4.0	1.6
181	156	第二安部股橋	RC単純床版橋	三原安部股線	不明	10.32	4.05	41.8	R2	I	I	I	I	I	62.0	17.0	15.0	6.0	100.0	2.0	0.8
182	22	欠番:名-168-1橋	RC単純床版橋	知真嘉線	排水管を設置したため橋梁の取り扱いから除いた。																
183	141	欠番:部-19-1橋	RC ^ホ ックスカルバ ^{ート}	屋部5号線	排水管を設置したため橋梁の取り扱いから除いた。																