橋梁長寿命化修繕計画

名　護　市

平成 30 年１２月

名護市役所　建設部

維持課　道路維持係

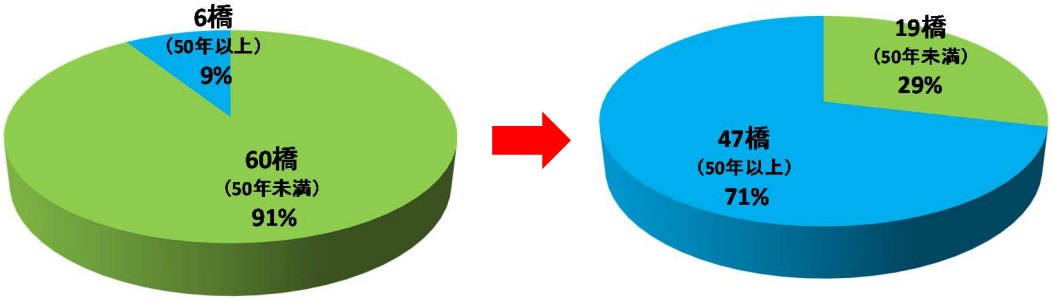
目　　次

１．背景と目的・・・

1．背景と目的

○名護市が管理する橋梁は、平成 30 年度現在で 183 橋（橋長 2m以上）架設されています。管理している全 183 橋の内、建設年次の記録がない橋梁が 117 橋あり、建設年次が明確である 66 橋の内、現時点で建設後 50 年を経過した橋梁は、６橋となっています。今後 30 年には、47 橋と約 71%に増加します。これらの高齢化を迎える橋梁群に対して，橋梁の修繕・架替えに要する費用が増大となることが懸念されます．このような背景から，より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となります。

建設後 50 年以上の橋梁数の推移



【現在】　　【３０年後】

○本市は、健全な道路ネットワークを保全することを目的に「橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、その修繕計画に基づく維持補修の実施と定期的な修繕計画の見直しを継続的に行います。

2．名護市の現状

（１）名護市の特徴

1975年には、沖縄国際海洋博覧会に伴い、主要国道の拡幅整備が行われ、沖縄自動車道の一部も開業されました。また、北部中核都市としての基盤を整えるべく、名護湾の埋め立てや名護漁港の建設が着手され、1973年には名護市総合計画・基本構想が完成し、以後、名護市の街づくりの指針として街の整備が行われてきました。

（２）名護市管理橋梁の現状

従来の事後的な修繕及び架け替えから予防的な修繕及び計画的な架け替えへと転換を図り、限られた事業費を効率的・効果的に活用できるように平成２３年度より「橋梁長寿命化修繕計画」の策定を図っており、橋梁の維持管理及び橋梁の架替に係る費用の縮減を図るための検討を行っています。

3．長寿命化修繕計画の方針

（1）長寿命化修繕計画の基本方針

名護市の現状を踏まえ、以下の方針で橋梁の維持管理を実施していきます。

①これまでの対症療法的な維持管理から予防保全型の維持管理へ転換します。

②名護市の特徴を踏まえた的確な方法で維持管理を実施します。

③ライフサイクルコスト（LCC）の低減による維持管理費用の縮減を図ります。

④予算の平準化により維持修繕の推進を図ります。

（2）健全性の把握の基本的方針

健全度の把握は、「橋梁定期点検要領」及び「道路橋定期点検要領」（平成 26 年 6 月　国土交通省　道路局）に基づく点検を実施し、橋梁の損傷状況を踏まえ継続的に健全度の把握を行います。

（3）日常的な維持管理に関する基本的な方針

日常時の点検は、市職員にて実施し、橋梁の安全性を確認するとともに、点検費用の削減を図ります。

（4）計画期間及び計画見直し時期

今回見直した長寿命化修繕計画については、10 年を 1 サイクルとし、5 年に 1 回の定期点検の結果を踏まえて、適宜、管理方針・体制の評価、見直しを行います。

（4）長寿命化修繕計画に基づく管理フロー

以下のように、長寿命化修繕計画に基づいて橋梁の維持管理を実施していきます。

STEP1
・橋梁の現況の把握、維持管理方針の立案、維持管理体制の構築

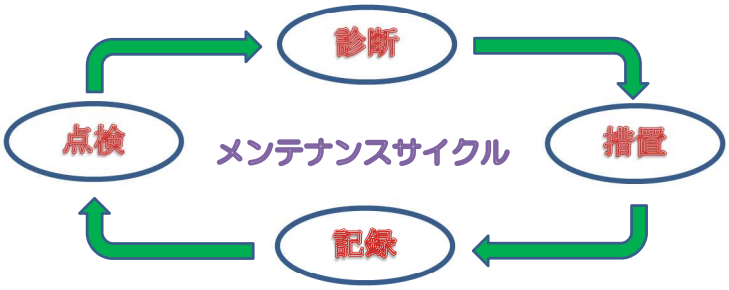
↓

STEP2
・事後保全型管理から予防保全型の管理への移行

↓

STEP3
・計画に基づき維持管理を実施し、10 年を 1 サイクルとして運用した段階でこれまでの管理方針・体制の評価、見直しを行う

定期点検を踏まえた維持管理サイクル



4. 長寿命化修繕計画の効果

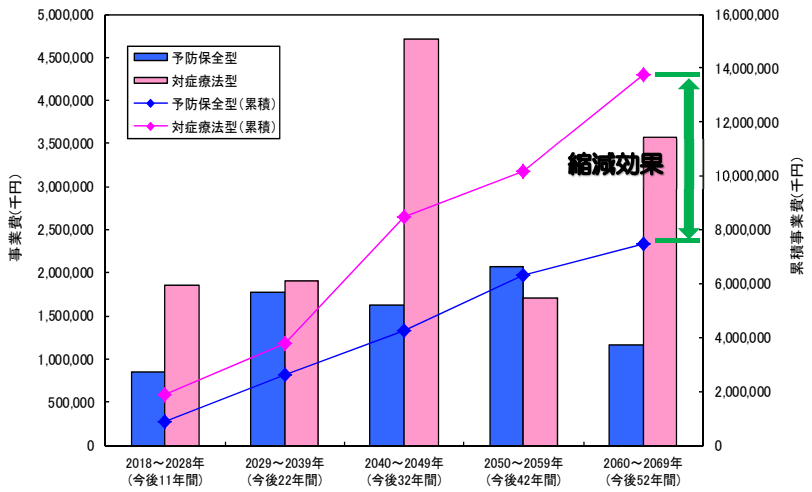
（1）安全性の確保

計画的に定期的な点検を実施することで、橋梁の損傷が深刻化する前に早期に発見し修繕を実施することで、利用者への安全性と信頼性を確保した道路サービスが提供されます。

（2）コスト縮減の効果

長寿命化修繕計画を策定する183橋について，今後52年間の事業費を比較すると，従来の対症療法型が138億円に対し，長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が75億円となり，コスト縮減効果は63億円となる．

また，損傷に起因する通行制限等が減少し，道路の安全性・信頼性が確保される．



◆予防保全型

鋼部材の腐食やコンクリート部材の剥離・鉄筋露出等の損傷が表れる前、又は軽微な段階で対策を実施する管理方法

◆対症療法型

ある程度・損傷が進み、これ以上放置すると危険な状態になる前の段階で対策を実施する管理方法

5. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	市道 1級	市道 2級	市道 その他	合計
全管理橋梁数	33	59	91	183
うち計画の対象橋梁数	33	59	91	183
うちこれまでの計画策定橋梁数	33	59	89	181
うち平成30年度計画策定橋梁数	33	59	91	183

長寿命化修繕計画の対象：名護市が管理するすべての道路橋

※以降に全管理橋梁（183 橋）の一覧表を示す。

管理橋梁リスト（全183橋）

番号	橋梁名	橋　　種	路線名	道路種別（路線等級）	橋長（m）	幅員（m）	点検年次
1	名-50橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	許田福地1号線	2級	3.65	7.00	H28
2	福地橋	RC単純T桁橋	許田福地2号線	その他	15.14	5.00	H28
3	名-306橋	単純H形鋼橋	数久田16号線	その他	14.00	4.00	H28
4	前平橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	数久田3号線	その他	23.10	6.55	H29
5	アバヌク橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	名護5号線	その他	11.75	4.00	H29
6	名-81-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護7号線	2級	3.65	5.36	H29
7	名-81-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護7号線	2級	3.60	6.40	H29
8	名-97橋	RC単純床版橋	名護22号線	その他	9.03	5.00	H28
9	名-98橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護23号線	2級	5.80	12.35	H28
10	許田橋	RC3径間連続ﾗｰﾒﾝ橋	許田10号線	その他	24.94	9.90	H28
11	我那覇	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ(2連)	名護100号線	その他	8.00	10.01	H29
12	大瀬橋	ＰＣ単純ﾌﾟﾚﾃﾝＴ桁橋（2連）	名護84号線	その他	44.00	5.00	H28
13	下港橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	名護1号線	2級	17.50	9.50	H28
14	浦和橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	名護1号線	その他	24.00	9.00	H29
15	東江橋	RC単純床版橋	城通り線	2級	6.70	14.40	H29
16	城橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	城通り線	その他	20.20	17.20	H29
17	幸地川橋	RC単純中空床版橋	名護58号線	2級	11.05	16.00	H28
18	名-142橋	RC単純床版橋	名護67号線	その他	2.60	6.10	H28
19	名-160橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護85号線	その他	3.80	11.16	H29
20	為又橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	柳原線	2級	19.10	14.50	H29
21	うっか橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝT桁橋	柳原線	2級	23.16	13.00	H29
22	名-168-1橋	RC単純床版橋	知真嘉線	2級	5.00	4.80	H28
23	名-168-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	知真嘉線	2級	2.88	15.99	H29
24	名-173橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	大北7号線	その他	2.88	4.20	H29
25	名-175-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	宇座線	1級	4.27	12.95	H28
26	名-175-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	宇座線	1級	3.80	23.50	H28
27	名-175-3橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	宇座線	1級	2.40	10.90	H28
28	数久田橋	RC単純ﾗｰﾒﾝ橋	数久田15号線	その他	15.65	10.88	H28
29	うじゅる橋	PC4径間連結ﾎﾟｽﾃﾝT桁橋	羽地大川線	2級	144.00	8.00	H29
30	名-251橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護124号線	その他	5.00	15.02	H28
31	柳橋	RC単純床版橋	柳原中線	2級	16.05	6.51	H29
32	名-124-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護49号線	1級	3.63	12.80	H29
33	名-143橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護68号線	1級	5.50	12.00	H28
34	名-163橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護86号線	その他	11.00	3.00	H28
35	名-286-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	宮里中線	1級	2.60	13.74	H29
36	名-286-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	宮里中線	1級	6.50	13.48	H28
37	名-144-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護69号線	その他	2.30	6.30	H29
38	名座喜橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝT桁橋(2連)	名護69号線	その他	44.60	8.12	H29
39	名-145橋	RC単純床版橋	名護70号線	2級	2.40	5.63	H28
40	名-162-1橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	名座喜2号線	その他	18.20	4.00	H29
41	名-162-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名座喜2号線	その他	5.40	11.27	H29
42	羽-69橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	伊差川4号線	2級	4.80	24.55	H28
43	名-165-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	志味屋線	1級	3.10	14.05	H29
44	名-165-3橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	志味屋線	1級	2.86	11.90	H29
45	名-165-4橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	志味屋線	1級	2.80	9.85	H29
46	名-177-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	為又1号線	1級	6.40	7.12	H28
47	名-177-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	為又1号線	1級	5.70	11.52	H28
48	名-177-3橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	為又1号線	1級	4.73	7.15	H29
49	名-178橋	RC単純床版橋	為又2号線	その他	6.00	4.00	H28
50	名-182-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	為又6号線	その他	3.10	5.22	H29
51	名-182-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	為又6号線	その他	3.02	14.90	H29
52	名-237橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護115号線	その他	5.50	9.00	H28
53	名-238橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護116号線	その他	5.50	9.00	H28
54	新大喜橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋（2連）	喜瀬15号線	2級	36.49	6.50	H29
55	羽-5橋	RC単純T桁橋	源河3号線	その他	8.50	5.00	H29
56	羽-9橋	RC単純床版橋	源河7号線	その他	6.90	4.00	H28
57	羽-14橋	PC単純中空床版橋	稲嶺3号線	その他	7.60	4.00	H29
58	川上橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	振慶名中線	その他	23.06	7.50	H29
59	名-127橋	RC単純T桁橋	名護43号線	その他	6.95	6.00	H28
60	羽-18-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	羽地東中央線	1級	3.40	7.78	H29
61	羽-19橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	真喜屋1号線	2級	3.90	9.52	H29
62	羽-36-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	羽地中央線	その他	4.08	6.00	H29
63	羽地大川橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	羽地中央線	その他	20.00	7.50	H29
64	第一金川橋	PC単純中空床版橋	羽地中央線	その他	15.00	10.00	H29
65	羽-65橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	山田線	2級	2.35	8.80	H29
66	羽-71橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	伊差川6号線	その他	3.50	6.10	H29
67	羽-175橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	伊差川10号線	その他	3.50	5.50	H29
68	第二金川橋	PC単純中空床版橋	伊差川10号線	その他	14.50	3.50	H29
69	田川橋	RC単純T桁橋	源河4号線	その他	8.50	5.00	H29
70	羽-10橋	RC単純床版橋	源河8号線	その他	7.30	5.85	H28
71	羽-236橋	U型水路	名護114号線	その他	6.07	4.52	H28
72	多野岳橋	RC単純T桁橋	多野岳線	1級	14.55	6.10	H28
73	羽-42-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	川上3号線	その他	3.40	3.66	H29
74	羽-42-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	川上3号線	その他	2.00	5.85	H29

番号	橋梁名	橋　　種	路線名	道路種別（路線等級）	橋長（m）	幅員（m）	点検年次
75	羽-4橋	RC単純T桁橋	源河中線	1級	6.15	4.50	H28
76	瀬宮橋	RC単純T桁橋	源河5号線	その他	8.50	5.00	H29
77	振慶名橋	RC単純T桁橋	深田線	2級	6.84	3.10	H29
78	渡名喜橋	RC単純T桁橋	伊差川1号線	2級	9.05	4.50	H29
79	ふかだ橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	伊差川8号線	その他	8.90	19.28	H28
80	なぎさ橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	伊差川8号線	その他	5.40	11.00	H29
81	羽-75橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	内原1号線	その他	5.07	5.35	H28
82	羽-76橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	内原2号線	その他	4.13	5.58	H28
83	羽-77橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	内原3号線	その他	4.00	5.00	H29
84	羽-78橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	内原4号線	その他	4.00	5.08	H29
85	羽-80橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	内原6号線	その他	2.30	12.00	H29
86	羽-86橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	古我知中線	2級	2.30	18.40	H29
87	羽-91橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良1号線	その他	3.04	7.70	H29
88	羽-106-4橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良16号線	その他	3.04	7.47	H29
89	奈佐田橋	PC単純ﾎﾟｽﾃﾝT桁橋	西土改良2号線	その他	17.00	4.00	H28
90	羽-92-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良2号線	その他	2.60	4.60	H29
91	羽-93-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良3号線	その他	3.30	5.60	H29
92	羽-95-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良5号線	その他	3.60	4.60	H29
93	羽-93-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良3号線	その他	2.10	5.60	H29
94	羽-106-5橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良16号線	1級	3.40	7.00	H29
95	羽-94-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良4号線	1級	3.37	4.60	H29
96	羽-94-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良4号線	1級	2.61	4.60	H29
97	羽-106-6橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良16号線	その他	3.60	7.64	H29
98	羽-95-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良5号線	その他	3.35	4.60	H29
99	鍛冶屋橋	PC2径間連結ﾌﾟﾚﾃﾝT桁橋	西土改良16号線	その他	33.90	6.50	H29
100	羽-98橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良8号線	1級	18.10	5.00	H28
101	羽-99橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良9号線	その他	9.46	5.00	H28
102	羽-101-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良11号線	その他	3.60	4.25	H29
103	世利田橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	西土改良11号線	その他	25.20	5.50	H29
104	稲田橋	PC2径間連結ﾌﾟﾚﾃﾝT桁橋	西土改良12号線	その他	30.60	5.50	H28
105	羽-102-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良12号線	その他	5.62	5.00	H28
106	羽-103橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良13号線	その他	7.65	5.00	H28
107	羽-105-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良15号線	1級	3.60	5.60	H29
108	羽-105-2橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝT桁橋（2連）	西土改良15号線	1級	31.00	6.00	H29
109	新川上橋	PC単純ﾌﾟﾚﾋﾞｰﾑ桁橋	羽地1号線	その他	24.10	7.50	H29
110	羽-106-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良16号線	その他	8.00	5.00	H28
111	ぴぃ一ぐち橋	PC単純ﾎﾟｽﾃﾝT桁橋	古我知中線	2級	15.00	4.00	H28
112	羽-106-3橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良16号線	その他	3.42	7.60	H29
113	読徳橋	RCﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ+RC床版 ＋Ｉ桁（鋼橋）	羽地1号線	その他	7.90	12.25	H28
114	走川橋	PC単純ﾎﾟｽﾃﾝT桁橋（2連）	源河10号線	2級	61.00	7.00	H28
115	辺野古橋	RC単純T桁橋	辺野古坂線	2級	18.45	12.50	H29
116	羽-190橋	RC単純T桁橋	伊差川15号線	その他	6.20	3.90	H28
117	部-13橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	長筋山線	2級	2.00	4.92	H29
118	部-115橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	屋部23号線	その他	4.20	18.00	H29
119	部-28橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	仲上原線	2級	2.60	5.00	H29
120	上　　橋	RC単純床版橋	仲上原線	2級	2.50	6.05	H28
121	田　良　橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	勝山西線	1級	3.60	4.55	H29
122	我謝如古橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	勝山西線	1級	3.87	4.90	H29
123	勝見橋	RC単純T桁橋	屋部8号線	その他	11.75	3.26	H28
124	部-37-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	勝山西線	1級	3.00	7.80	H29
125	部-47橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	寺原線	その他	4.60	4.00	H28
126	道　又　橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	道又線	その他	3.60	6.00	H29
127	阿　礎　橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	道又線	その他	2.40	6.80	H29
128	渡真橋	RC単純床版橋	道又線	その他	2.88	6.76	H28
129	古山橋	RC単純床版橋	大小堀線	2級	4.45	3.50	H28
130	第1大小堀橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	大小堀線	2級	6.82	5.00	H28
131	第2大小堀橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	大小堀線	2級	9.10	6.07	H28
132	志味橋	PCﾎﾟｽﾃﾝT桁橋（2連）	大　土　線	1級	45.71	8.00	H28
133	田　原　橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	大　土　線	1級	5.80	5.50	H28
134	泥　又　橋	PCﾎﾟｽﾃﾝT桁橋（2連）	安田根川線	2級	46.02	5.05	H29
135	部-6橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	宇茂佐4号線	その他	5.60	4.00	H28
136	新　波　橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	中山3号線	1級	4.16	4.47	H29
137	部-11橋	RCｱｰﾁ橋	中山3号線	1級	3.95	4.85	H28
138	部-12-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	安座昼間線	2級	2.06	5.00	H29
139	部-12-2橋	RC桁橋	安座昼間線	2級	4.20	3.85	H28
140	みじまい橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝT桁橋(3連)	羽地大川線	2級	56.70	7.00	H29
141	部-19-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	屋部5号線	2級	2.07	5.00	H29
142	部-19-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	屋部5号線	2級	2.06	5.00	H29
143	黒山橋	PC単純ﾎﾟｽﾃﾝT桁橋(2連) +PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	羽地大川線	2級	98.00	8.25	H29
144	部-53橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	宇茂佐8号線	その他	2.00	9.40	H28
145	部-68橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	屋部21号線	その他	3.10	3.90	H29
146	幸福橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	旭川1号線	その他	8.00	4.00	H28
147	久-9橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	久志9号線	その他	14.65	4.00	H28
148	下の川橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	久志10号線	1級	16.00	7.00	H29
149	久-35橋	RC単純T桁橋	二見杉田中通線	2級	13.24	4.00	H29

番号	橋梁名	橋　　種	路線名	道路種別（路線等級）	橋長（m）	幅員（m）	点検年次
150	久-39橋	RC単純床版橋	瀬嵩1号線	1級	6.07	4.20	H28
151	またきな大橋	PCｴｸｽﾄﾗﾄﾞｰｽﾞﾄﾞ橋	羽地大川線	2級	200.00	8.00	H29
152	睦　橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	三原志根垣線	2級	7.60	5.50	H29
153	栄　橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	三原志根垣線	2級	7.60	5.50	H29
154	第二ゲーヤ橋	RC単純T桁橋	三原ゲーヤ線	2級	9.50	4.00	H28
155	第一安部股橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	三原安部股線	2級	2.30	4.60	H29
156	第二安部股橋	RC単純床版橋	三原安部股線	2級	10.32	3.55	H28
157	トウジュシチ橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	底仁屋線	2級	2.60	5.70	H29
158	ウスクビリ橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	底仁屋線	2級	4.30	5.00	H29
159	前原橋	RC単純T桁橋	底仁屋線	2級	12.00	5.00	H29
160	底仁屋北橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	底仁屋北線	2級	6.30	4.05	H28
161	第1ゲーヤ橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	三原福地線	2級	6.80	5.50	H28
162	福　地　橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝT桁橋	三原福地線	2級	21.80	5.00	H29
163	嘉陽又橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	三原福地線	2級	22.30	5.00	H29
164	にいずか橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	天仁屋線	2級	3.60	11.40	H29
165	有千代橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝT桁橋	有津2号線	その他	21.60	5.00	H29
166	真喜屋橋	PC単純ﾎﾟｽﾃﾝT桁橋	羽地2号線	2級	34.80	11.50	H29
167	我-27橋	RC単純床版橋	屋我地27号線	2級	5.20	5.00	H28
168	我-43橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	屋我地43号線	その他	3.80	4.00	H29
169	我-47橋	RC単純床版橋	屋我地47号線	2級	2.70	5.10	H28
170	古島橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝT桁橋(2連)	屋部・宮里線	2級	46.00	16.01	H29
171	仲尾次橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝT桁橋	羽地2号線	2級	31.50	16.30	H29
172	為又中橋	PC単純ﾎﾟｽﾃﾝ T 桁橋	為又1号線	1級	39.50	11.00	H29
173	名-257橋	RC床版+H鋼桁	名護125号線	その他	6.25	2.50	H28
174	名-51橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	許田福地2号線	その他	2.86	6.00	H29
175	名-306-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	数久田16号線	その他	5.44	4.40	H28
176	中学橋	単純中空合成床版橋	屋部1号線	その他	26.9	9.00	H29
177	第2真喜屋橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	羽地2号線	その他	6.20	9.97	H28
178	第3真喜屋橋	鈑桁、RC桁、RC床版	羽地2号線	その他	4.40	7.30	H28
179	中之橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	羽地東中央線	1級	20.50	10.00	H29
180	長筋山橋	PC単純ﾎﾟｽﾃﾝ中空床版橋	長筋山線	2級	33.46	5.00	H28
181	東泉水橋	綱単純合成I桁	名護大川線	その他	39.00	7.00	H29
182	嘉手苅橋	PC3径間連結ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	汀間1号線	2級	58.30	9.70	H29
183	名-204橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護96号線	その他	8.10	9.00	H29

6. 対策の優先順位について

●点検結果に基づき、健全性の判定区分に基づいて、効率的な維持及び修繕が図られるような必要な処置を講じます。

・緊急措置段階（判定区分Ⅳ）は、点検後、緊急的に措置を行います。
・早期措置段階（判定区分Ⅲ）は、点検後５年以内を目標に措置を行います。
・予防保全段階（判定区分Ⅱ）は、速やかに措置を行います。
・対策の優先順位は、点検結果の橋梁毎の健全性や重要度等から総合的に評価し、判断します。

健全性による優先順位について

対策の優先順位	低い			高い
健全性	Ⅰ 健全	Ⅱ 予防保全段階	Ⅲ 早期措置段階	Ⅳ 緊急措置段階

１）定期点検の結果より、判定区分Ⅳが発見された場合は、緊急的に措置（通行止め、補強等）を行い、橋梁個別毎の事業計画を立案します。

２）定期点検の結果より、判定区分Ⅲについて抽出し、橋梁種別毎の損傷の種類及び進行具合を整理します。

３）判定区分Ⅲのうち、損傷具合からの優先順位を決めるとともに、重要度や環境条件を考慮して、総合的に優先順位を決定します。

４）耐震対策が必要な橋梁や特定の損傷（アルカリ骨材反応、構造的なひび割れ等）で早期措置が必要と思われる橋梁について、抽出し必要な費用と対策内容の検討を行います。

５）優先順位については、個別の橋梁の重要度を考慮して決定します。
重要度の設定については、以下の評価項目で点数付け行います。

重要度による優先順位について

１）緊急輸送道路	６）塩害地域
２）道路等級	７）竣工年次
３）バス路線	８）橋長
４）迂回路の有無	９）交差条件
５）観光地アクセス	10）立地条件

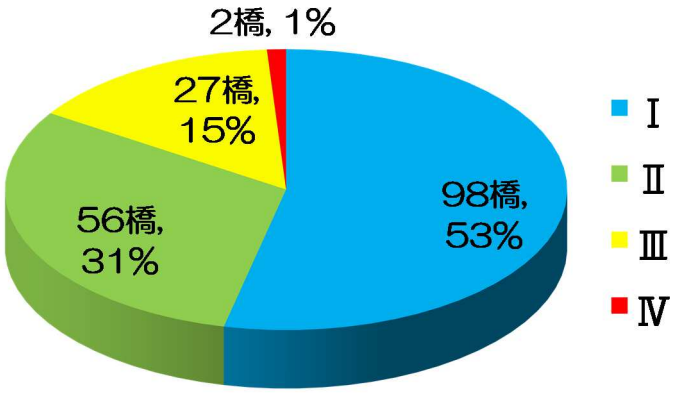
7. 個別施設の状態等（対象橋梁の状態及び点検結果について）

●平成 28 年～平成 29 年の定期点検結果について

名護市で管理する全 183 橋のうち、平成 28 年度に７３橋、平成 29 年度に 110 橋の定期点検を実施しました。その結果は、判定区分Ⅰが９８橋、Ⅱが 56 橋、Ⅲが 27 橋、Ⅳが２橋となっています。

なお、判定区分Ⅳの２橋については、緊急措置を講じました。

Ⅰ	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態
Ⅱ	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
Ⅲ	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
Ⅳ	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。



※個別の橋梁の点検結果については、参考資料①を参照。

8. 修繕優先度の設定

１）修繕優先度の設定

〇全橋梁の重要度を設定し、健全性の判定区分ⅢからⅣの橋梁を抽出するとともに、早期対策の必要性が高い特定な損傷が発見された橋梁の計３１橋を抽出し、修繕優先度を設定した。

※橋梁の個別の重要度については、参考資料②を参照。

※修繕優先度の設定については、参考資料③を参照。

9.対象橋梁毎の次回点検時期及び修繕内容・時期及び概算費用

※橋梁毎の状態・対策内容・実施時期及び概算費用については、**参考資料④**を参照。

個別橋梁の点検結果一覧表

Ⅰ	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態
Ⅱ	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
Ⅲ	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
Ⅳ	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

・H28～29年度定期点検結果より

【健全性】

Ⅰ	98橋
Ⅱ	56橋
Ⅲ	27橋
Ⅳ	2橋
	183橋

番号	橋梁名	橋　　種	路線名	道路種別（路線等級）	橋梁延長（m）	橋長15m以上	交差	塩害地域（海岸より1km未満）	健全性	点検日時
1	名-50橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	許田福地1号線	2級	3.65		河川	200m	Ⅱ	H28
2	福地橋	RC単純T桁橋	許田福地2号線	その他	15.14	○	河川	500m	Ⅲ	H28
3	名-306橋	単純H形鋼橋	数久田16号線	その他	14.00		河川	500m	Ⅲ	H28
4	前平橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	数久田3号線	その他	23.10	○	河川	250m	Ⅰ	H29
5	アバヌク橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	名護5号線	その他	11.75		河川	500m	Ⅱ	H29
6	名-81-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護7号線	2級	3.65		水路	450m	Ⅲ	H29
7	名-81-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護7号線	2級	3.60		水路	500m	Ⅱ	H29
8	名-97橋	RC単純床版橋	名護22号線	その他	9.03		河川	650m	Ⅰ	H28
9	名-98橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護23号線	2級	5.80		水路	500m	Ⅰ	H28
10	許田橋	RC3径間連続ﾗｰﾒﾝ橋	許田10号線	その他	24.94	○	河川	70m	Ⅲ	H28
11	我那覇	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ(2連)	名護100号線	その他	8.00		河川	130m	Ⅰ	H29
12	大瀬橋	ＰＣ単純ﾌﾟﾚﾃﾝＴ桁橋（2連）	名護84号線	その他	44.00	○	河川	1200m	Ⅰ	H28
13	下港橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	名護1号線	2級	17.50	○	河川	240m	Ⅰ	H28
14	浦和橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	名護1号線	その他	24.00	○	河川	50m	Ⅰ	H29
15	東江橋	RC単純床版橋	城通り線	2級	6.70		河川	265m	Ⅰ	H29
16	城橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	城通り線	その他	20.20	○	河川	270m	Ⅰ	H29
17	幸地川橋	RC単純中空床版橋	名護58号線	2級	11.05		河川	550m	Ⅲ	H28
18	名-142橋	RC単純床版橋	名護67号線	その他	2.60		水路	500m	Ⅲ	H28
19	名-160橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護85号線	その他	3.80		河川	750m	Ⅱ	H29
20	為又橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	柳原線	2級	19.10	○	河川	2300m	Ⅰ	H29
21	うっか橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝT桁橋	柳原線	2級	23.16	○	河川	1750m	Ⅱ	H29
22	名-168-1橋	RC単純床版橋	知真嘉線	2級	5.00		河川	2050m	Ⅲ	H28
23	名-168-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	知真嘉線	2級	2.88		河川	1450m	Ⅰ	H29
24	名-173橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	大北7号線	その他	2.88		河川	2300m	Ⅰ	H29
25	名-175-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	宇座線	1級	4.27		河川	1700m	Ⅰ	H28
26	名-175-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	宇座線	1級	3.80		河川	1800m	Ⅰ	H28
27	名-175-3橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	宇座線	1級	2.40		河川	2050m	Ⅰ	H28
28	数久田橋	RC単純ﾗｰﾒﾝ橋	数久田15号線	その他	15.65	○	河川	150m	Ⅲ	H28
29	うじゅる橋	PC4径間連結ﾎﾟｽﾃﾝT桁橋	羽地大川線	2級	144.00	○	ダム	4370m	Ⅱ	H29
30	名-251橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護124号線	その他	5.00		河川	900m	Ⅰ	H28
31	新柳橋	RC単純床版橋	柳原中線	2級	16.05	○	河川	210m	Ⅰ	H29

番号	橋梁名	橋　　種	路線名	道路種別（路線等級）	橋梁延長（m）	橋長15m以上	交差	塩害地域（海岸より1km未満）	健全性	点検日時
32	名-124-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護49号線	1級	3.63		河川	700m	Ⅲ	H29
33	名-143橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護68号線	1級	5.50		河川	1200m	Ⅱ	H28
34	名-163橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護86号線	その他	11.00		河川	1550m	Ⅰ	H28
35	名-286-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	宮里中線	1級	2.60		水路	550m	Ⅰ	H29
36	名-286-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	宮里中線	1級	6.50		河川	1150m	Ⅰ	H28
37	名-144-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護69号線	その他	2.30		水路	550m	Ⅱ	H29
38	名座喜橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝT桁橋（2連）	名護69号線	その他	44.60	○	河川	1350m	Ⅱ	H29
39	名-145橋	RC単純床版橋	名護70号線	2級	2.40		水路	550m	Ⅱ	H28
40	名-162-1橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	名座喜2号線	その他	18.20	○	河川	2000m	Ⅰ	H29
41	名-162-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名座喜2号線	その他	5.40		河川	1250m	Ⅱ	H29
42	羽-69橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	伊差川4号線	2級	4.80		河川	2980m	Ⅰ	H28
43	名-165-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	志味屋線	1級	3.10		河川	1300m	Ⅱ	H29
44	名-165-3橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	志味屋線	1級	2.86		水路	300m	Ⅱ	H29
45	名-165-4橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	志味屋線	1級	2.80		水路	200m	Ⅱ	H29
46	名-177-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	為又1号線	1級	6.40		河川	1850m	Ⅲ	H28
47	名-177-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	為又1号線	1級	5.70		河川	2700m	Ⅱ	H28
48	名-177-3橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	為又1号線	1級	4.73		河川	2850m	Ⅰ	H29
49	名-178橋	RC単純床版橋	為又2号線	その他	6.00		河川	2400m	Ⅰ	H28
50	名-182-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	為又6号線	その他	3.10		河川	3280m	Ⅱ	H29
51	名-182-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	為又6号線	その他	3.02		河川	3330m	Ⅱ	H29
52	名-237橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護115号線	その他	5.50		河川	900m	Ⅲ	H28
53	名-238橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護116号線	その他	5.50		河川	1000m	Ⅱ	H28
54	新大喜橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋（2連）	喜瀬15号線	2級	36.49	○	河川	300m	Ⅰ	H29
55	羽-5橋	RC単純T桁橋	源河3号線	その他	8.50		河川	400m	Ⅱ	H29
56	羽-9橋	RC単純床版橋	源河7号線	その他	6.90		河川	950m	Ⅰ	H28
57	羽-14橋	PC単純中空床版橋	稲嶺3号線	その他	7.60		河川	650m	Ⅲ	H29
58	川上橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	振慶名中線	その他	23.06	○	河川	1100m	Ⅱ	H29
59	名-127橋	RC単純T桁橋	名護43号線	その他	6.95		河川	430m	Ⅳ	H28
60	羽-18-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	羽地東中央線	1級	3.40		河川	600m	Ⅱ	H29
61	羽-19橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	真喜屋1号線	2級	3.90		河川	350m	Ⅱ	H29
62	羽-36-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	羽地中央線	その他	4.08		河川	1200m	Ⅰ	H29
63	羽地大川橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	羽地中央線	その他	20.00	○	河川	1250m	Ⅱ	H29
64	第一金川橋	PC単純中空床版橋	羽地中央線	その他	15.00	○	河川	2000m	Ⅱ	H29
65	羽-65橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	山田線	2級	2.35		水路	1800m	Ⅰ	H29
66	羽-71橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	伊差川6号線	その他	3.50		河川	2170m	Ⅱ	H29
67	羽-175橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	伊差川10号線	その他	3.50		河川	2300m	Ⅰ	H29
68	第二金川橋	PC単純中空床版橋	伊差川10号線	その他	14.50		河川	2350m	Ⅰ	H29
69	田川橋	RC単純T桁橋	源河4号線	その他	8.50		河川	950m	Ⅱ	H29
70	羽-10橋	RC単純床版橋	源河8号線	その他	7.30		河川	900m	Ⅰ	H28
71	羽-236橋	U型水路	名護１１４号線	その他	6.00		河川	850m	Ⅲ	H28
72	多野岳橋	RC単純T桁橋	多野岳線	1級	14.55		河川	450m	Ⅰ	H28

番号	橋梁名	橋　　種	路線名	道路種別（路線等級）	橋梁延長（m）	橋長15m以上	交差	塩害地域（海岸より1km未満）	健全性	点検日時
73	羽-42-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	川上3号線	その他	3.40		河川	1040m	Ⅰ	H29
74	羽-42-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	川上3号線	その他	2.00		河川	1040m	Ⅰ	H29
75	羽-4橋	RC単純T桁橋	源河中線	1級	6.15		河川	900m	Ⅱ	H28
76	瀬宮橋	RC単純T桁橋	源河5号線	その他	8.50		河川	950m	Ⅱ	H29
77	振慶名橋	RC単純T桁橋	深田線	2級	6.84		河川	1350m	Ⅰ	H29
78	渡名喜橋	RC単純T桁橋	伊差川1号線	2級	9.05		河川	1550m	Ⅲ	H29
79	ふかだ橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	伊差川8号線	その他	8.90		河川	2090m	Ⅰ	H28
80	なぎさ橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	伊差川8号線	その他	5.40		河川	1900m	Ⅱ	H29
81	羽-75橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	内原1号線	その他	5.07		河川	1780m	Ⅰ	H28
82	羽-76橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	内原2号線	その他	4.13		河川	1770m	Ⅰ	H28
83	羽-77橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	内原3号線	その他	4.00		河川	1790m	Ⅰ	H29
84	羽-78橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	内原4号線	その他	4.00		河川	1790m	Ⅰ	H29
85	羽-80橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	内原6号線	その他	2.30		河川	2040m	Ⅰ	H29
86	羽-86橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	古我知中線	2級	2.30		河川	1900m	Ⅰ	H29
87	羽-91橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良1号線	その他	3.04		河川	1300m	Ⅰ	H29
88	羽-106-4橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良16号線	その他	3.04		水路	1100m	Ⅰ	H29
89	奈佐田橋	PC単純ﾎﾟｽﾃﾝT桁橋	西土改良2号線	その他	17.00	○	河川	1100m	Ⅱ	H28
90	羽-92-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良2号線	その他	2.60		河川	1050m	Ⅰ	H29
91	羽-93-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良3号線	その他	3.30		河川	930m	Ⅰ	H29
92	羽-95-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良5号線	その他	3.60		河川	850m	Ⅰ	H29
93	羽-93-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良3号線	その他	2.10		河川	960m	Ⅰ	H29
94	羽-106-5橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良16号線	1級	3.40		水路	950m	Ⅰ	H29
95	羽-94-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良4号線	1級	3.37		水路	850m	Ⅰ	H29
96	羽-94-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良4号線	1級	2.61		水路	900m	Ⅰ	H29
97	羽-106-6橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良16号線	その他	3.60		水路	850m	Ⅰ	H29
98	羽-95-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良5号線	その他	3.35		水路	750m	Ⅰ	H29
99	鍛冶屋橋	PC2径間連結ﾌﾟﾚﾃﾝT桁橋	西土改良16号線	その他	33.90	○	河川	600m	Ⅰ	H29
100	羽-98橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良8号線	1級	18.10	○	河川	400m	Ⅰ	H28
101	羽-99橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良9号線	その他	9.46		河川	410m	Ⅰ	H28
102	羽-101-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良11号線	その他	3.60		河川	500m	Ⅰ	H29
103	世利田橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	西土改良11号線	その他	25.20	○	河川	920m	Ⅰ	H29
104	稲田橋	PC2径間連結ﾌﾟﾚﾃﾝT桁橋	西土改良12号線	その他	30.60	○	河川	750m	Ⅰ	H28
105	羽-102-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良12号線	その他	5.62		河川	410m	Ⅰ	H28
106	羽-103橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良13号線	その他	7.65		河川	370m	Ⅰ	H28
107	羽-105-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良15号線	1級	3.60		河川	400m	Ⅰ	H29
108	羽-105-2橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝＴ桁橋（2連）	西土改良15号線	1級	31.00	○	河川	700m	Ⅰ	H29
109	新川上橋	PC単純ﾌﾟﾚﾋﾞｰﾑ桁橋	羽地1号線	その他	24.10	○	河川	1100m	Ⅱ	H29
110	羽-106-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良16号線	その他	8.00		河川	400m	Ⅰ	H28
111	ぴぃーぐち橋	PC単純ﾎﾟｽﾃﾝT桁橋	古我知中線	2級	15.00	○	河川	1400m	Ⅰ	H28
112	羽-106-3橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良16号線	その他	3.42		水路	750m	Ⅰ	H29

番号	橋梁名	橋　　種	路線名	道路種別（路線等級）	橋梁延長（m）	橋長15m以上	交差	塩害地域（海岸より1km未満）	健全性	点検日時
113	読徳橋	RCﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ +RC床版+Ｉ桁（鋼橋）	羽地1号線	その他	7.90		河川	1400m	Ⅱ	H28
114	走川橋	PC単純ﾎﾟｽﾃﾝT桁橋（2連）	源河10号線	2級	61.00	○	河川	100m	Ⅲ	H28
115	辺野古橋	RC単純T桁橋	辺野古坂線	2級	18.45	○	河川	400m	Ⅱ	H29
116	羽-190橋	RC単純T桁橋	伊差川15号線	その他	6.20		河川	2000m	Ⅲ	H28
117	部-13橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	長筋山線	2級	2.00		水路	400m	Ⅱ	H29
118	部-115橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	屋部23号線	その他	4.20		河川	690m	Ⅰ	H29
119	部-28橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	仲上原線	2級	2.60		河川	1100m	Ⅰ	H29
120	上　　橋	RC単純床版橋	仲上原線	2級	2.50		河川	1400m	Ⅲ	H28
121	田　良　橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	勝山西線	1級	3.60		河川	950m	Ⅰ	H29
122	我謝如古橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	勝山西線	1級	3.87		河川	1200m	Ⅱ	H29
123	勝見橋	RC単純T桁橋	屋部8号線	その他	11.75		河川	400m	Ⅲ	H28
124	部-37-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	勝山西線	1級	3.00		河川	1250m	Ⅱ	H29
125	部-47橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	寺原線	その他	4.60		河川	1100m	Ⅱ	H28
126	道　又　橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	道又線	その他	3.60		河川	1840m	Ⅱ	H29
127	阿　礎　橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	道又線	その他	2.40		河川	1800m	Ⅰ	H29
128	渡真橋	RC単純床版橋	道又線	その他	2.88		河川	1850m	Ⅱ	H28
129	古山橋	RC単純床版橋	大小堀線	2級	4.45		河川	2800m	Ⅲ	H28
130	第1大小堀橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	大小堀線	2級	6.82		河川	2500m	Ⅲ	H28
131	第2大小堀橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	大小堀線	2級	9.10		河川	2300m	Ⅱ	H28
132	志味橋	PCﾎﾟｽﾃﾝT桁橋（2連）	大　土　線	1級	45.71	○	河川	1100m	Ⅱ	H28
133	田　原　橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	大　土　線	1級	5.80		河川	1400m	Ⅰ	H28
134	泥　又　橋	PCﾎﾟｽﾃﾝT桁橋（2連）	安田根川線	2級	46.02	○	河川	1000m	Ⅱ	H29
135	部-6橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	宇茂佐4号線	その他	5.60		河川	140m	Ⅰ	H28
136	新　波　橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	中山3号線	1級	4.16		河川	1600m	Ⅰ	H29
137	部-11橋	RCｱｰﾁ橋	中山3号線	1級	3.95		河川	1650m	Ⅱ	H28
138	部-12-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	安座昼間線	2級	2.06		水路	500m	Ⅲ	H29
139	部-12-2橋	RC桁橋	安座昼間線	2級	4.20		河川	910m	Ⅳ	H28
140	みじまい橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝT桁橋(3連)	羽地大川線	2級	56.70	○	ダム	2720m	Ⅱ	H29
141	部-19-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	屋部5号線	2級	2.07		水路	500m	Ⅲ	H29
142	部-19-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	屋部5号線	2級	2.06		水路	400m	Ⅱ	H29
143	黒山橋	PC単純ﾎﾟｽﾃﾝT桁橋(2連) +PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	羽地大川線	2級	98.00	○	ダム	2910m	Ⅲ	H29
144	部-53橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	宇茂佐8号線	その他	2.00		河川	180m	Ⅰ	H28
145	部-68橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	屋部21号線	その他	3.10		河川	680m	Ⅰ	H29
146	幸福橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	旭川1号線	その他	8.00		河川	1690m	Ⅰ	H28
147	久-9橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	久志9号線	その他	14.65		河川	200m	Ⅱ	H28
148	下の川橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	久志10号線	1級	16.00	○	河川	130m	Ⅰ	H29
149	久-35橋	RC単純T桁橋	二見杉田中通線	2級	13.24		河川	300m	Ⅱ	H29
150	久-39橋	RC単純床版橋	瀬嵩1号線	1級	6.07		河川	500m	Ⅲ	H28
151	またきな大橋	PCｴｸｽﾄﾗﾄﾞｰｽﾞﾄﾞ橋	羽地大川線	2級	200.00	○	ダム	3100m	Ⅱ	H29

番号	橋梁名	橋　　種	路線名	道路種別（路線等級）	橋梁延長（m）	橋長15m以上	交差	塩害地域（海岸より1km未満）	健全性	点検日時
152	睦　橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	三原志根垣線	2級	7.60		河川	300m	Ⅱ	H29
153	栄　橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	三原志根垣線	2級	7.60		河川	600m	Ⅲ	H29
154	第二ゲーヤ橋	RC単純T桁橋	三原ゲーヤ線	2級	9.50		河川	1650m	Ⅰ	H28
155	第一安部股橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	三原安部股線	2級	2.30		河川	2000m	Ⅰ	H29
156	第二安部股橋	RC単純床版橋	三原安部股線	2級	10.32		河川	2500m	Ⅰ	H28
157	トウジュシチ橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	底仁屋線	2級	2.60		河川	1500m	Ⅰ	H29
158	ウスクビリ橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	底仁屋線	2級	4.30		河川	1200m	Ⅰ	H29
159	前原橋	RC単純T桁橋	底仁屋線	2級	12.00		河川	1100m	Ⅰ	H29
160	底仁屋北橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	底仁屋北線	2級	6.30		河川	1900m	Ⅰ	H28
161	第1ｹﾞｰﾔ橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	三原福地線	2級	6.80		河川	1100m	Ⅰ	H28
162	福　地　橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝT桁橋	三原福地線	2級	21.80	○	河川	1150m	Ⅰ	H29
163	嘉陽又橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	三原福地線	2級	22.30	○	河川	2000m	Ⅰ	H29
164	にいずか橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	天仁屋線	2級	3.60		河川	1950m	Ⅱ	H29
165	有千代橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝT桁橋	有津2号線	その他	21.60	○	河川	500m	Ⅰ	H29
166	真喜屋橋	PC単純ﾎﾟｽﾃﾝT桁橋	羽地2号線	2級	34.80	○	河川	150m	Ⅰ	H29
167	我-27橋	RC単純床版橋	屋我地27号線	2級	5.20		河川	200m	Ⅱ	H28
168	我-43橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	屋我地43号線	その他	3.80		水路	150m	Ⅰ	H29
169	我-47橋	RC単純床版橋	屋我地47号線	2級	2.70		水路	300m	Ⅱ	H28
170	古島橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝT桁橋(2連)	屋部・宮里線	2級	46.00	○	河川	500m	Ⅱ	H29
171	仲尾次橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝT桁橋	羽地2号線	2級	31.50	○	河川	400m	Ⅱ	H29
172	為又中橋	PC単純ﾎﾟｽﾃﾝＴ桁橋	為又1号線	1級	39.50	○	河川	2800m	Ⅰ	H29
173	名-257橋	RC床版+Ｈ鋼桁	名護125号線	その他	6.25		河川	1070m	Ⅲ	H28
174	名-51橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	許田福地2号線	その他	2.86		河川	350m	Ⅰ	H29
175	名-306-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	数久田16号線	その他	5.44		河川	640m	Ⅰ	H28
176	中学橋	単純中空合成床版橋	屋部1号線	その他	26.9		河川	200m	Ⅰ	H29
177	第2真喜屋橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	羽地2号線	その他	6.20		河川	250m	Ⅰ	H28
178	第3真喜屋橋	鈑桁、RC桁、RC床版	羽地2号線	その他	4.40		河川	210m	Ⅲ	H28
179	中之橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	羽地東中央線	1級	20.50	○	河川	400m	Ⅰ	H29
180	長筋山橋	PC単純ﾎﾟｽﾃﾝ中空床版橋	長筋山線	2級	33.46	○	道路	800m	Ⅰ	H28
181	東泉水橋	鋼単純合成I桁	名護大川線	その他	39.00	○	河川	3000m	Ⅱ	H29
182	嘉手苅橋	PC3径間連結ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	汀間1号線	2級	58.30	○	河川	50m	Ⅰ	H29
183	名-204橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護96号線	その他	8.10		河川	46m	Ⅱ	H29

橋梁番号	橋梁名	路線名称	道路等級	観光地アクセス	海岸線よりの距離	架設年次	橋長	各重要度評価項目の評価点										重要度評価点	各評価指標の評価点			健全度評価点	修繕優先度評価点
								緊急輸送道路（重要施設アクセス路線）	道路等級	バス路線	迂回路の有無	観光地アクセス	塩害地域	竣工年次	橋長	交差条件	立地条件		耐荷性	災害抵抗性	走行安全性		
1	名－50橋	許田福地1号線	2級		200m	1972(推定)	3.65	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	16.0	80	92	96	88.0	13.6
2	福地橋	許田福地2号線	その他		500m	1972(推定)	15.14	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	4.8	0.0	0.0	18.8	100	100	100	100.0	7.5
3	名-306橋	数久田16号線	その他	○	500m	1972(推定)	14.00	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	14.0	60	84	92	76.0	20.0
4	前平橋	数久田3号線	その他	○	250m	1992	23.10	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	16.3	96	80	100	90.4	12.3
5	名－79橋	名護5号線	その他		500m	1996	11.75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	9.0	15.0	80	92	96	88.0	13.2
6	名－81－1橋	名護7号線	2級		450m	1972(推定)	3.65	0.0	2.0	0.0	5.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	27.0	56	64	92	66.4	31.0
7	名－81－2橋	名護7号線	2級		500m	1972(推定)	3.60	0.0	2.0	0.0	5.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	27.0	80	92	96	88.0	18.0
8	名－97橋	名護22号線	その他		650m	1972(推定)	9.03	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	20.0	100	100	100	100.0	8.0
9	名－98橋	名護23号線	2級	○	500m	1990	5.80	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	22.5	100	100	100	100.0	9.0
10	許田橋	許田10号線	その他		70m	1970	24.94	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	12.0	5.0	4.8	0.0	0.0	24.8	100	100	84	96.8	11.8
11	我那覇	名護100号線	その他		130m	1975	8.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	17.5	36	4	20	20.0	55.0
12	大瀬橋	名護84号線	その他		1200m	1993	44.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	0.0	10.3	100	100	100	100.0	4.1
13	下港橋	名護1号線	2級		240m	1990	17.50	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	4.8	0.0	9.0	24.3	100	100	100	100.0	9.7
14	浦和橋	名護1号線	2級		50m	2012	24.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	4.8	0.0	9.0	27.8	100	100	100	100.0	11.1
15	東江橋	城通り線	2級		265m	1972(推定)	6.70	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	24.0	100	100	100	100.0	9.6
16	城橋	城通り線	2級		1700m	1986	20.20	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	9.0	23.3	100	100	100	100.0	9.3
17	幸地川橋	名護58号線	2級	○	550m	1980	11.05	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	22.5	60	84	76	72.8	25.3
18	名－142橋	名護67号線	その他	○	500m	1972(推定)	2.60	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	23.0	80	84	80	81.6	20.2
19	名－160橋	名護85号線	その他	○	750m	1980	3.80	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	20.5	76	72	96	78.4	21.2
20	為又橋	柳原線	2級		2300m	1990	19.10	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	4.8	0.0	0.0	9.3	100	100	100	100.0	3.7
21	うっか橋	柳原線	2級	○	1750m	1989	23.16	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	0.0	12.3	80	92	64	81.6	16.0
22	名－168－1橋	知真嘉線	2級		2050m	1972(推定)	5.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	7.0	56	64	92	66.4	23.0
23	名－168－2橋	知真嘉線	2級		1450m	1972(推定)	2.88	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	10.0	100	100	100	100.0	4.0
24	名－173橋	大北7号線	その他		2300m	1990	2.88	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	2.5	100	100	100	100.0	1.0
25	名－175－1橋	宇座線	1級		1700m	1972(推定)	4.27	0.0	4.0	2.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	9.0	23.0	100	100	100	100.0	9.2
26	名－175－2橋	宇座線	1級		1800m	1972(推定)	3.80	0.0	4.0	2.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	3.0	17.0	100	100	100	100.0	6.8
27	名－175－3橋	宇座線	1級		2050m	1972(推定)	2.40	0.0	4.0	2.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	11.0	100	100	100	100.0	4.4
28	数久田橋	数久田15号線	その他	○	150m	1980	15.65	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	16.3	28	36	52	36.0	44.9
29	うじゅる橋	羽地大川線	2級		4370m	1997	144.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.0	0.0	0.0	21.0	90	96	90	92.4	13.0
30	名－251橋	名護124号線	その他	○	900m	1972(推定)	5.00	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	23.0	100	100	100	100.0	9.2
31	新柳橋	柳原中線	2級		210m	1990	16.05	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	15.3	100	100	100	100.0	6.1
32	名－124－2橋	名護49号線	1級	○	700m	1990	3.63	0.0	4.0	2.0	0.0	3.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	26.5	60	84	32	64.0	32.2
33	名－143橋	名護68号線	1級	○	1200m	1972(推定)	5.50	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	9.0	24.0	76	72	32	65.6	30.2
34	名－163橋	名護86号線	その他		1550m	1972(推定)	11.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	8.0	100	100	100	100.0	3.2
35	名－286－1橋	宮里中線	1級		550m	1972(推定)	2.60	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	24.0	100	100	100	100.0	9.6
36	名－286－2橋	宮里中線	1級	○	1150m	1972(推定)	6.50	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	9.0	24.0	100	100	100	100.0	9.6
37	名－144－1橋	名護69号線	その他	○	550m	1972(推定)	2.30	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	23.0	80	92	96	88.0	16.4
38	名座喜橋	名護69号線	その他		1350m	1994	44.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	0.0	10.3	80	92	80	84.8	13.2
39	名－145橋	名護70号線	2級		550m	1972(推定)	2.40	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	9.0	19.0	76	72	32	65.6	28.2

橋梁番号	橋梁名	路線名称	道路等級	観光地アクセス	海岸線よりの距離	架設年次	橋長	各重要度評価項目の評価点										重要度評価点	各評価指標の評価点			健全度評価点	修繕優先度評価点
								緊急輸送道路（重要施設アクセス路線）	道路等級	バス路線	迂回路の有無	観光地アクセス	塩害地域	竣工年次	橋長	交差条件	立地条件		耐荷性	災害抵抗性	走行安全性		
40	名－162－1橋	名座喜2号線	その他		2000m	1994	18.20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	4.8	0.0	0.0	7.3	96	80	84	87.2	10.6
41	名－162－2橋	名座喜2号線	その他	○	1250m	1972(推定)	5.40	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	9.0	20.0	80	92	96	88.0	15.2
42	羽－69橋	伊差川4号線	2級		2980m	1972(推定)	4.80	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	7.0	100	100	100	100.0	2.8
43	名－165－2橋	志味屋線	1級		1300m	1972(推定)	3.10	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	12.0	76	72	96	78.4	17.8
44	名－165－3橋	志味屋線	1級		300m	1972(推定)	2.86	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	15.0	96	80	100	90.4	11.8
45	名－165－4橋	志味屋線	1級	○	200m	1972(推定)	2.80	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	3.0	21.0	80	92	96	88.0	15.6
46	名－177－1橋	為又1号線	1級	○	1850m	1972(推定)	6.40	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	12.0	60	84	92	76.0	19.2
47	名－177－2橋	為又1号線	1級		2700m	1972(推定)	5.70	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	9.0	80	92	96	88.0	10.8
48	名－177－3橋	為又1号線	1級		2850m	1972(推定)	4.73	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	9.0	100	100	100	100.0	3.6
49	名－178橋	為又2号線	その他		2400m	1972(推定)	6.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0	80	92	96	88.0	9.2
50	名－182－1橋	為又6号線	その他		3280m	1972(推定)	3.10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0	80	92	80	84.8	11.1
51	名－182－2橋	為又6号線	その他		3330m	1972(推定)	3.02	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0	80	92	80	84.8	11.1
52	名－237橋	名護115号線	その他	○	900m	1972(推定)	5.50	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	23.0	52	44	92	56.8	35.1
53	名－238橋	名護116号線	その他	○	1000m	1972(推定)	5.50	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	9.0	20.0	76	72	96	78.4	21.0
54	新大喜橋	喜瀬15号線	2級		300m	1988	36.49	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	18.3	100	100	100	100.0	7.3
55	羽－5橋	源河3号線	その他		400m	1981	8.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	8.5	80	92	96	88.0	10.6
56	羽－9橋	源河7号線	その他		950m	1972(推定)	6.90	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	11.0	100	100	100	100.0	4.4
57	羽－14橋	稲嶺3号線	その他		650m	1998	7.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	32	56	52	45.6	35.0
58	川上橋	振慶名中線	その他		1100m	1985	23.06	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	0.0	10.3	68	88	76	77.6	17.6
59	名－127橋	名護43号線	その他		430m	1972(推定)	6.95	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	20.0	100	100	84	96.8	9.9
60	羽－18－2橋	羽地東中央線	1級		600m	1972(推定)	3.40	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	15.0	96	80	100	90.4	11.8
61	羽－19橋	真喜屋1号線	2級		350m	1972(推定)	3.90	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	13.0	96	80	100	90.4	11.0
62	羽－36－2橋	羽地中央線	その他		1200m	1972(推定)	4.08	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	8.0	100	100	100	100.0	3.2
63	羽地大川橋	羽地中央線	その他		1250m	1990	20.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	0.0	10.3	80	92	32	75.2	19.0
64	第一金川橋	羽地中央線	その他		2000m	1985	15.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	4.8	0.0	0.0	7.3	76	72	96	78.4	15.9
65	羽－65橋	山田線	2級		1800m	1972(推定)	2.35	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	10.0	100	100	100	100.0	4.0
66	羽－71橋	伊差川6号線	その他	○	2170m	1972(推定)	3.50	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	8.0	80	92	96	88.0	10.4
67	羽－175橋	伊差川10号線	その他		2300m	1972(推定)	3.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0	100	100	100	100.0	2.0
68	第二金川橋	伊差川10号線	その他		2350m	1986	14.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	2.5	100	100	100	100.0	1.0
69	田川橋	源河4号線	その他		950m	1981	8.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	8.5	76	72	96	78.4	16.4
70	羽－10橋	源河8号線	その他		900m	1972(推定)	7.30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	11.0	100	100	100	100.0	4.4
71	名－236橋	名護114号線	その他	○	850m	1972(推定)	6.00	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	9.0	23.0	56	64	92	66.4	29.4
72	多野岳橋	多野岳線	1級		450m	1972(推定)	14.55	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	3.0	18.0	100	100	100	100.0	7.2
73	羽－42－1橋	川上3号線	その他		1040m	1972(推定)	3.40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	8.0	80	92	96	88.0	10.4
74	羽－42－2橋	川上3号線	その他		1040m	1972(推定)	2.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	8.0	100	100	100	100.0	3.2
75	羽－4橋	源河中線	1級		900m	1972(推定)	6.15	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	15.0	60	56	68	60.0	30.0
76	瀬宮橋	源河5号線	その他		950m	1981	8.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	8.5	80	92	96	88.0	10.6
77	振慶名橋	深田線	2級		1350m	2015	10.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	100	100	100	100.0	2.0
78	渡名喜橋	伊差川1号線	2級	○	1550m	1975	9.05	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	3.0	2.5	0.0	0.0	0.0	10.5	32	56	52	45.6	36.8
79	ふかだ橋	伊差川8号線	その他		2090m	1972(推定)	8.90	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0	100	100	100	100.0	2.0

橋梁番号	橋梁名	路線名称	道路等級	観光地アクセス	海岸線よりの距離	架設年次	橋長	各重要度評価項目の評価点										重要度評価点	各評価指標の評価点			健全度評価点	修繕優先度評価点
								緊急輸送道路（重要施設アクセス路線）	道路等級	バス路線	迂回路の有無	観光地アクセス	塩害地域	竣工年次	橋長	交差条件	立地条件		耐荷性	災害抵抗性	走行安全性		
80	なぎさ橋	伊差川8号線	その他	○	1900m	1972(推定)	5.40	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	11.0	76	72	80	75.2	19.3
81	羽－75橋	内原1号線	その他		1780m	1972(推定)	5.07	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	8.0	100	100	100	100.0	3.2
82	羽－76橋	内原2号線	その他		1770m	1972(推定)	4.13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	8.0	100	100	100	100.0	3.2
83	羽－77橋	内原3号線	その他		1790m	1972(推定)	4.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	8.0	100	100	84	96.8	5.1
84	羽－78橋	内原4号線	その他		1790m	1972(推定)	4.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	8.0	100	100	100	100.0	3.2
85	羽－80橋	内原6号線	その他		2040m	1972(推定)	2.30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0	100	100	100	100.0	2.0
86	羽－86橋	古我知中線	2級		1900m	2009	2.30	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	100	100	100	100.0	2.0
87	羽－91橋	西土改良1号線	その他		1300m	1972(推定)	3.04	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	8.0	100	100	84	96.8	5.1
88	羽－106－4橋	西土改良16号線	その他	○	1100m	1972(推定)	3.04	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	11.0	100	100	100	100.0	4.4
89	奈佐田橋	西土改良2号線	その他	○	1100m	1972(推定)	17.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	4.8	0.0	0.0	12.8	68	88	76	77.6	18.6
90	羽－92－2橋	西土改良2号線	その他	○	1050m	1972(推定)	2.60	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	11.0	100	100	84	96.8	6.3
91	羽－93－1橋	西土改良3号線	その他	○	930m	1972(推定)	3.30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	11.0	100	100	100	100.0	4.4
92	羽－95－1橋	西土改良5号線	その他	○	850m	1972(推定)	3.60	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	14.0	100	100	100	100.0	5.6
93	羽－93－2橋	西土改良3号線	その他	○	960m	1972(推定)	2.10	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	14.0	100	100	100	100.0	5.6
94	羽－106－5橋	西土改良16号線	1級	○	950m	1972(推定)	3.40	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	18.0	100	100	100	100.0	7.2
95	羽－94－1橋	西土改良4号線	1級	○	850m	1972(推定)	3.37	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	18.0	96	80	100	90.4	13.0
96	羽－94－2橋	西土改良4号線	1級	○	900m	1972(推定)	2.61	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	18.0	100	100	100	100.0	7.2
97	羽－106－6橋	西土改良16号線	その他	○	850m	1972(推定)	3.60	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	14.0	100	100	100	100.0	5.6
98	羽－95－2橋	西土改良5号線	その他	○	750m	1972(推定)	3.35	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	14.0	100	100	100	100.0	5.6
99	鍛冶屋橋	西土改良16号線	その他	○	600m	1992	33.90	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	16.3	100	100	100	100.0	6.5
100	羽－98橋	西土改良8号線	1級	○	400m	1972(推定)	18.10	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	4.8	0.0	0.0	22.8	100	100	84	96.8	11.0
101	羽－99橋	西土改良9号線	その他	○	410m	1972(推定)	9.46	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	14.0	100	100	100	100.0	5.6
102	羽－101－1橋	西土改良11号線	その他	○	500m	1972(推定)	3.60	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	14.0	100	100	100	100.0	5.6
103	世利田橋	西土改良11号線	その他	○	920m	2008	25.20	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	0.0	4.8	0.0	3.0	16.8	100	100	84	96.8	8.6
104	稲田橋	西土改良12号線	その他	○	750m	2002	30.60	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	0.0	4.8	0.0	3.0	16.8	100	100	100	100.0	6.7
105	羽－102－2橋	西土改良12号線	その他	○	410m	1972(推定)	5.62	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	14.0	100	100	100	100.0	5.6
106	羽－103橋	西土改良13号線	その他	○	370m	1972(推定)	7.65	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	14.0	100	100	100	100.0	5.6
107	羽－105－1橋	西土改良15号線	1級	○	400m	1972(推定)	3.60	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	18.0	100	100	100	100.0	7.2
108	羽－105－2橋	西土改良15号線	1級	○	700m	1993	31.00	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	20.3	100	100	84	96.8	10.0
109	新川上橋	振慶名中線	1級	○	1100m	2000	24.10	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	4.8	0.0	0.0	11.8	80	92	96	88.0	11.9
110	羽－106－1橋	西土改良16号線	その他	○	400m	1972(推定)	8.00	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	14.0	100	100	100	100.0	5.6
111	ぴぃーぐち橋	古我知中線	2級	○	1400m	1972(推定)	15.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	4.8	0.0	0.0	14.8	100	100	100	100.0	5.9
112	羽－106－3橋	西土改良16号線	その他	○	750m	1972(推定)	3.42	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	14.0	100	100	100	100.0	5.6
113	読徳橋	羽地1号線	その他		1400m	1964	7.90	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	10.0	60	84	92	76.0	18.4
114	走川橋	源河10号線	2級		100m	1972(推定)	61.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	9.5	0.0	0.0	22.5	40	40	20	36.0	47.4
115	辺野古橋	辺野古坂線	2級		400m	1972(推定)	18.45	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	6.0	5.0	4.8	0.0	0.0	19.8	44	60	72	56.0	34.3
116	羽－190橋	伊差川15号線	その他	○	2000m	1972(推定)	6.20	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	8.0	56	64	92	66.4	23.4
117	部－13橋	長筋山線	2級		400m	1972(推定)	2.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	13.0	76	72	96	78.4	18.2
118	部-115橋	屋部23号線	その他		690m	1972(推定)	4.20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	11.0	100	100	100	100.0	4.4
119	部－28橋	仲上原線	2級		1100m	1972(推定)	2.60	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	10.0	100	100	100	100.0	4.0

橋梁番号	橋梁名	路線名称	道路等級	観光地アクセス	海岸線よりの距離	架設年次	橋長	各重要度評価項目の評価点										重要度評価点	各評価指標の評価点			健全度評価点	修繕優先度評価点
								緊急輸送道路（重要施設アクセス路線）	道路等級	バス路線	迂回路の有無	観光地アクセス	塩害地域	竣工年次	橋長	交差条件	立地条件		耐荷性	災害抵抗性	走行安全性		
120	上　橋	仲上原線	2級		1400m	1972(推定)	2.50	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	10.0	60	84	76	72.8	20.3
121	田　良　橋	勝山西線	1級		950m	1972(推定)	3.60	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	15.0	80	92	96	88.0	13.2
122	我謝如古橋	勝山西線	1級		1200m	1972(推定)	3.87	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	12.0	76	72	96	78.4	17.8
123	勝見橋	屋部8号線	その他		400m	1954	11.75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	11.0	36	76	52	55.2	31.3
124	部－37－2橋	勝山西線	1級		1250m	1972(推定)	3.00	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	12.0	76	72	96	78.4	17.8
125	部－47橋	寺原線	その他		1100m	1972(推定)	4.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	8.0	76	72	96	78.4	16.2
126	道　又　橋	道又線	その他		1840m	1972(推定)	3.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	8.0	76	72	96	78.4	16.2
127	阿　礎　橋	道又線	その他		1800m	1972(推定)	2.40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	8.0	100	100	100	100.0	3.2
128	渡真橋	道又線	その他		1850m	1972(推定)	2.88	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	8.0	44	4	92	37.6	40.6
129	古山橋	大小堀線	2級	○	2800m	1972(推定)	4.45	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	10.0	100	100	92	98.4	5.0
130	第1大小堀橋	大小堀線	2級		2500m	1972(推定)	6.82	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	7.0	60	84	92	76.0	17.2
131	第2大小堀橋	大小堀線	2級		2300m	1972(推定)	9.10	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	7.0	76	72	96	78.4	15.8
132	志味橋	大　土　線	1級		1100m	1981	45.71	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	0.0	14.3	76	72	80	75.2	20.6
133	田　原　橋	大　土　線	1級		1400m	1972(推定)	5.80	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	12.0	100	100	100	100.0	4.8
134	泥　又　橋	安田根川線	2級		1000m	1981	46.02	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	0.0	12.3	88	88	96	89.6	11.2
135	部－6橋	宇茂佐4号線	その他		140m	1972(推定)	5.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	11.0	100	100	100	100.0	4.4
136	新　波　橋	中山3号線	1級		1600m	1972(推定)	4.16	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	12.0	100	100	100	100.0	4.8
137	部－11橋	中山3号線	1級		1650m	1972(推定)	3.95	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	12.0	76	72	96	78.4	17.8
138	部－12－1橋	安座昼間線	2級		500m	1972(推定)	2.06	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	13.0	56	64	92	66.4	25.4
139	部－12－2橋	安座昼間線	2級	○	910m	1972(推定)	4.20	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	16.0	100	100	84	96.8	8.3
140	みじまい橋	羽地大川線	2級		2720m	1994	56.70	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	9.5	0.0	0.0	14.0	98	90	100	95.2	8.5
141	部－19－1橋	屋部5号線	2級		500m	1972(推定)	2.07	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	13.0	52	44	92	56.8	31.1
142	部－19－2橋	屋部5号線	2級		400m	1972(推定)	2.06	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	13.0	96	80	100	90.4	11.0
143	黒山橋	羽地大川線	2級		2910m	1997	98.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	0.0	0.0	11.5	78	84	94	83.6	14.4
144	部－53橋	宇茂佐8号線	その他		180m	1972(推定)	2.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	11.0	96	80	100	90.4	10.2
145	部－68橋	屋部21号線	その他		680m	1972(推定)	3.10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	11.0	100	100	100	100.0	4.4
146	幸福橋	旭川1号線	その他	○	1690m	1969	8.00	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	11.0	96	80	84	87.2	12.1
147	久－9橋	久志9号線	その他		200m	1972(推定)	14.65	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	11.0	80	92	96	88.0	11.6
148	下の川橋	久志10号線	1級		130m	1993	16.00	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	17.3	100	100	100	100.0	6.9
149	久－35橋	二見杉田中通線	2級		300m	1988	13.24	0.0	2.0	0.0	5.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	15.5	80	92	96	88.0	13.4
150	久－39橋	瀬嵩1号線	1級		500m	1972(推定)	6.07	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	15.0	60	84	92	76.0	20.4
151	またきな大橋	羽地大川線	2級		3100m	2000	200.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.0	0.0	0.0	21.0	88	86	98	89.2	14.9
152	睦　橋	三原志根垣線	2級		300m	1972	7.60	0.0	2.0	0.0	5.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	21.0	80	92	96	88.0	15.6
153	栄　橋	三原志根垣線	2級		600m	1972	7.60	0.0	2.0	0.0	5.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	21.0	56	64	60	60.0	32.4
154	第二ゲーヤ橋	三原ゲーヤ線	2級		1650m	1996	9.50	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	100	100	100	100.0	3.2
155	第一安部股橋	三原安部股線	2級		2000m	2011	2.30	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	100	100	100	100.0	1.6
156	第二安部股橋	三原安部股線	2級		2500m	2011	10.32	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	100	100	100	100.0	0.8
157	トウジュシチ橋	底仁屋線	2級		1500m	1972(推定)	2.60	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	10.0	100	100	100	100.0	4.0
158	ウスクビリ橋	底仁屋線	2級		1200m	1972(推定)	4.30	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	10.0	100	100	100	100.0	4.0
159	前原橋	底仁屋線	2級		1100m	1986	12.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	0.0	7.5	100	100	100	100.0	3.0

橋梁番号	橋梁名	路線名称	道路等級	観光地アクセス	海岸線よりの距離	架設年次	橋長	各重要度評価項目の評価点										重要度評価点	各評価指標の評価点			健全度評価点	修繕優先度評価点
								緊急輸送道路（重要施設アクセス路線）	道路等級	バス路線	迂回路の有無	観光地アクセス	塩害地域	竣工年次	橋長	交差条件	立地条件		耐荷性	災害抵抗性	走行安全性		
160	底仁屋北橋	底仁屋北線	2級		1900m	1972(推定)	6.30	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	10.0	100	100	100	100.0	4.0
161	第1ｹﾞｰﾔ橋	三原福地線	2級		1100m	1967	6.80	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	13.0	100	100	100	100.0	5.2
162	福　地　橋	三原福地線	2級		1150m	1992	21.80	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	0.0	12.3	100	100	100	100.0	4.9
163	嘉陽又橋	三原福地線	2級		2000m	2001	22.30	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	6.8	100	100	100	100.0	2.7
164	にいずか橋	天仁屋線	2級		1950m	1972(推定)	3.60	0.0	2.0	0.0	5.0	0.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	15.0	80	92	96	88.0	13.2
165	有千代橋	有津2号線	その他		500m	1981	21.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	13.3	100	100	100	100.0	5.3
166	真喜屋橋	羽地2号線	その他		150m	2007	34.80	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	6.0	0.0	4.8	0.0	0.0	12.8	100	100	100	100.0	5.1
167	我－27橋	屋我地27号線	2級		200m	1972(推定)	5.20	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	16.0	76	72	80	75.2	21.3
168	我-43橋	屋我地43号線	その他		150m	1972(推定)	3.80	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	14.0	100	100	100	100.0	5.6
169	我－47橋	屋我地47号線	2級		300m	1972(推定)	2.70	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	16.0	80	92	96	88.0	13.6
170	古島橋	屋部・宮里線	2級		500m	1999	46.00	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	4.8	0.0	3.0	15.8	96	80	100	90.4	12.1
171	仲尾次橋	羽地2号線	2級		400m	1993	31.50	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	17.3	68	88	76	77.6	20.4
172	為又中橋	為又1号線	1級		2800m	2011	39.50	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	8.8	100	100	100	100.0	3.5
173	名－257橋	名護125号線	その他	○	1070m	1972(推定)	6.25	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.0	0.0	0.0	9.0	20.0	60	84	92	76.0	22.4
174	名－51橋	許田福地2号線	その他		350m	1972(推定)	2.86	0.0	0.00	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	14.0	100	100	100	100.0	5.6
175	名－306－2橋	数久田16号線	その他	○	640m	1972(推定)	5.44	0.0	0.00	0.0	0.0	3.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	14.0	100	100	100	100.0	5.6
176	中学橋	屋部1号線	その他		200m	2011	26.90	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	4.8	0.0	0.0	10.8	100	100	100	100.0	4.3
177	第2真喜屋橋	羽地2号線	その他		250m	1972(推定)	6.20	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	11.0	100	100	100	100.0	4.4
178	第3真喜屋橋	羽地2号線	その他		210m	1972(推定)	4.40	0.0	0.00	2.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	3.0	16.0	32	56	52	45.6	39.0
179	中之橋	羽地東中央線	1級		400m	2012	20.50	0.0	4.00	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	4.8	0.0	0.0	14.8	100	100	100	100.0	5.9
180	長筋山橋	長筋山線	2級	○	800m	2006	33.46	0.0	2.00	0.0	0.0	3.0	6.0	0.0	4.8	4.5	0.0	20.3	100	100	100	100.0	8.1
181	東泉水橋	名護大川線	その他		3000m	1986	39.00	0.0	0.00	0.0	5.0	0.0	0.0	2.5	4.8	0.0	0.0	12.3	76	76	92	79.2	17.4
182	嘉手苅橋	汀間1号線	2級		50m	2016	58.30	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	9.5	0.0	0.0	21.5	100	100	100	100.0	8.6
183	名-204橋	名護96号線	その他	○	46m	2016	8.10	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	0.0	0.0	9.0	21.0	80	92	80	84.8	17.5

健全度評価点算出の算出=耐荷性点数×0.4+災害抵抗性×0.4+走行安定性×0.2
修繕度優先度評価点の算出=重要度評価点×40%4+(100−健全度評価点)×60%

資料③

修繕優先度の設定-1（優先する橋梁の抽出）

※健全性の判定区分より、修繕優先度の高い橋梁を抽出（Ⅲ～Ⅳ）。27＋2＝29橋

※健全度Ⅱだが、特定の損傷で早期対策を要する橋梁を抽出（2橋）。

※抽出した31橋を重要度を考慮して優先順位を設定。

N=31橋

○平成28～29年の定期点検結果より

Ⅰ	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態
Ⅱ	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
Ⅲ	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
Ⅳ	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

溝橋、単純床版は、上部工下面のうき、剥離の割合を記載

番号	橋梁名	橋　　種	建設年次	点検年月日	構造形式	健全性	塩害地域（海岸より1km未満）	橋長（内寸）(m)	幅員(m)	頂版・橋面面積(m2)	損傷面積(m2)	損傷割合（状況）	重要度評価点
6	名-81-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	不明	2017/3/3	溝橋	Ⅲ	450m	3.6	5.6	19.8	19.8	100%（頂版または床版下面のうき・剥離・鉄筋露出の割合）	27.0
32	名-124-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	不明	2017/11/21	溝橋	Ⅲ	700m	3.0	12.8	38.8	25.1	65%（頂版または床版下面のうき・剥離・鉄筋露出の割合）	26.5
10	許田橋	RC3径間連続ﾗｰﾒﾝ橋	不明	2016/12/6	一般橋梁	Ⅲ	70m	24.9	9.9	－	－	主桁下面の広範囲の剥離、鉄筋露出	24.8
18	名-142橋	RC単純床版橋	不明	2016/10/18	単純床版	Ⅲ	500m	2.0	6.1	12.2	12.2	100%（頂版または床版下面のうき・剥離・鉄筋露出の割合）	23.0
52	名-237橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	不明	2016/9/16	溝橋	Ⅲ	900m	4.5	9.5	42.8	28.0	65%（頂版または床版下面のうき・剥離・鉄筋露出の割合）	23.0
71	名-236橋	U型水路	不明	2017/2/28	溝橋	Ⅲ	850m	4.7	5.7	26.5	13.5	51%（頂版または床版下面のうき・剥離・鉄筋露出の割合）	23.0
17	幸地川橋	RC単純中空床版橋	1980	2016/11/2	一般橋梁	Ⅲ	550m	11.1	16.0	－	－	主桁下面に10箇所の鉄筋露出と広範囲のうき	22.5
114	走川橋	PC単純ﾎﾟｽﾃﾝT桁橋（2連）	1981	2016/11/7	一般橋梁	Ⅲ	100m	61.0	7.0	－	－	主桁下面の広範囲の剥離、鉄筋露出	22.5
153	栄　橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	1972	2017/12/21	溝橋	Ⅲ	600m	6.6	5.3	34.8	34.8	100%（頂版または床版下面のうき・剥離・鉄筋露出の割合）	21.0
59	名-127橋	RC単純T桁橋	不明	2016/9/14	一般橋梁	Ⅳ	430m	7.0	6.0	－	－	主桁や床版の広範囲の剥離、鉄筋露出	20.0
173	名-257橋	RC床版+H鋼桁	不明	2016/10/19	一般橋梁	Ⅲ	1070m	6.3	2.5	－	－	主桁全体に広範囲の腐食、断面減少も見られる	20.0
115	辺野古橋	RC単純T桁橋	1977・1981	2018/2/23	一般橋梁	Ⅱ	400m	17.5 17.5 18.8	3.3 10.0 2.39	①RC単純T桁 RC単純T桁 ②鋼鈑桁橋	特定の損傷 損傷無し 主桁腐食	構造上3橋に分離しており、損傷具合が異なるため、分離した管理が望ましい。車道部：損傷無し、歩道部①：橋軸直角方向ひび割れ最大0.4mm多数、歩道部②：主桁鋼材は全体的に腐食、床版コンは、うき・剥離が約20%	19.8
2	福地橋	RC単純T桁橋	不明	2016/10/27	一般橋梁	Ⅲ	500m	15.1	5.0	－	－	主桁、床版に広範囲のうき・剥離・鉄筋露出	18.8
28	数久田橋	RC単純ﾗｰﾒﾝ橋	不明	2016/11/22	一般橋梁	Ⅲ	150m	15.7	10.9	－	－	補修した主桁・床版にうき、剥離、錆汁も確認	16.3
139	部-12-2橋	RC桁橋	不明	2016/9/27	単純床版	Ⅳ	500m	4.3	3.9	－	－	主要部材に広範囲の剥離、鉄筋露出	16.0
178	第3真喜屋橋	鈑桁、RC桁、RC床版	1964	2016/10/17	一般橋梁	Ⅲ	210m	3.4	18.4	－	－	①鈑桁部は、板厚減少、②RCT桁は、広範囲のうきや剥離、③RC床版部は、広範囲のうき	16.0
150	久-39橋	RC単純床版橋	不明	2016/12/1	単純床版	Ⅲ	500m	5.6	3.9	21.8	21.8	100%（頂版または床版下面のうき・剥離・鉄筋露出の割合）	15.0
3	名-306橋	単純H形鋼橋	不明	2016/11/22	一般橋梁	Ⅲ	500m	14.0	4.0	－	－	主桁全体に腐食、局所的に断面減少	14.0
138	部-12-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	不明	2017/3/2	溝橋	Ⅲ	910m	5.0	1.7	8.3	1.7	21%（頂版または床版下面のうき・剥離・鉄筋露出の割合）	13.0
141	部-19-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	不明	2017/3/22	溝橋	Ⅲ	500m	2.1	5.0	10.4	6.8	66%（頂版または床版下面のうき・剥離・鉄筋露出の割合）	13.0
46	名-177-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	不明	2016/10/13	溝橋	Ⅲ	1850m	6.1	7.8	47.4	32.0	67%（頂版または床版下面のうき・剥離・鉄筋露出の割合）	12.0
143	黒山橋	PC単純ﾎﾟｽﾃﾝT桁橋（2連） +PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	1997	2018/1/15	一般橋梁	Ⅲ	2910m	98.0	9.3	－	－	主桁下面で局所的な充填不足でシースが露出	11.5
123	勝見橋	RC単純T桁橋	1954	2016/11/1	一般橋梁	Ⅲ	400m	11.6	3.3	－	－	主桁下面の広範囲の剥離、鉄筋露出	11.0
78	渡名喜橋	RC単純T桁橋	1975	2017/12/8	一般橋梁	Ⅲ	1550m	9.1	4.5	－	－	床版、主桁、横桁に広範囲のうき	10.5
63	羽地大川橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	1989	2017/12/22	一般橋梁	Ⅱ	1250m	20.00	7.50	－	特定の損傷	・橋軸方向のひび割れ最大0.5mm、 漏水・遊離石灰も見られる	10.3
120	上　　橋	RC単純床版橋	不明	2016/11/4	単純床版	Ⅲ	1400m	1.9	6.4	12.2	6.5	53%（頂版または床版下面のうき・剥離・鉄筋露出の割合）	10.0
129	古山橋	RC単純床版橋	不明	2016/9/23	単純床版	Ⅲ	2800m	4.5	3.5	15.6	7.0	45%（頂版または床版下面のうき・剥離・鉄筋露出の割合）	10.0
116	羽-190橋	RC単純T桁橋	不明	2016/11/7	一般橋梁	Ⅲ	2000m	6.2	3.9	－	－	主桁下面の広範囲の剥離、鉄筋露出	8.0
22	名-168-1橋	RC単純床版橋	不明	2016/9/27	単純床版	Ⅲ	2050m	4.1	7.1	28.6	9.4	33%（頂版または床版下面のうき・剥離・鉄筋露出の割合）	7.0
130	第1大小堀橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	不明	2016/9/23	溝橋	Ⅲ	2500m	6.0	5.5	33.0	12.5	38%（頂版または床版下面のうき・剥離・鉄筋露出の割合）	7.0
57	羽-14橋	PC単純中空床版橋	不明	2017/11/30	一般橋梁	Ⅲ	650m	7.4	4.5	－	－	主桁や床版の広範囲の剥離、鉄筋露出	6.0

対象橋梁毎の次回点検時期及び対策内容・実施時期、概算金額

（金額：千円）

番号	橋梁名	橋　　種	路線名	架設年次	橋梁延長 (m)	幅員 (m)	面積 (m)	点検年度	健全性	2018(H30)		2019(H31)		2020(H32)		2021(H33)		2022(H34)		2023(H35)		2024(H36)		2025(H37)		2026(H38)		2027(H39)		2028(H40)		健全度
1	名-50橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	許田福地1号線	不明	3.7	7.0	25.6	H28	Ⅱ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅱ
2	福地橋	RC単純T桁橋	許田福地2号線	不明	15.1	5.0	75.7	H28	Ⅲ			設計費	10000	補修費	40000	定期点検	350									定期点検	350					Ⅲ
3	名-306橋	単純H形鋼橋	数久田16号線	不明	14.0	4.0	56.0	H28	Ⅲ			設計費	10000	補修費	40000	定期点検	350									定期点検	350					Ⅲ
4	前平橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	数久田3号線	1992	23.1	6.6	151.3	H29	Ⅰ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅰ
5	アバヌク橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	名護5号線	1996	11.8	4.0	47.0	H29	Ⅱ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅱ
6	名-81-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護7号線	不明	3.7	5.4	19.6	H29	Ⅲ					設計費	1960	補修費	3920	定期点検	300									定期点検	300			Ⅲ
7	名-81-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護7号線	不明	3.6	6.4	23.0	H29	Ⅱ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅱ
8	名-97橋	RC単純床版橋	名護22号線	不明	9.0	5.0	45.2	H28	Ⅰ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅰ
9	名-98橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護23号線	不明	5.8	12.4	71.6	H28	Ⅰ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅰ
10	許田橋	RC3径間連続ﾗｰﾒﾝ橋	許田10号線	不明	24.9	9.9	246.9	H28	Ⅲ	更新	79000	更新	176500	更新	54000	定期点検	350									定期点検	350					Ⅲ
11	我那覇	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ(2連)	名護100号線	2015	8.0	10.0	80.1	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
12	大瀬橋	ＰＣ単純ﾌﾟﾚﾃﾝＴ桁橋（2連）	名護84号線	1993	44.0	5.0	220.0	H28	Ⅰ							定期点検	350									定期点検	350					Ⅰ
13	下港橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	名護1号線	不明	17.5	9.5	166.3	H28	Ⅰ							定期点検	350									定期点検	350					Ⅰ
14	浦和橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	名護1号線	2012	24.0	9.0	216.0	H29	Ⅰ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅰ
15	東江橋	RC単純床版橋	城通り線	2017	6.7	14.4	96.5	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
16	城橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	城通り線	1986	20.2	17.2	347.4	H29	Ⅰ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅰ
17	幸地川橋	RC単純中空床版橋	名護58号線	1980	11.1	16.0	176.8	H28	Ⅲ			設計費	14000	更新	70720	定期点検	350									定期点検	350					Ⅲ
18	名-142橋	RC単純床版橋	名護67号線	不明	2.6	6.1	15.9	H28	Ⅲ			設計費	1590	更新	3180	定期点検	300									定期点検	300					Ⅲ
19	名-160橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護85号線	不明	3.8	11.2	42.4	H29	Ⅱ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅱ
20	為又橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	柳原線	1990	19.1	14.5	277.0	H29	Ⅰ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅰ
21	うっか橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃンT桁橋	柳原線	1989	23.2	13.0	301.1	H29	Ⅱ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅱ
22	名-168-1橋	RC単純床版橋	知真嘉線	不明	5.0	4.8	24.0	H28	Ⅲ			設計費	2400	補修費	4800	定期点検	300									定期点検	300					Ⅲ
23	名-168-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	知真嘉線	不明	2.9	16.0	46.1	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
24	名-173橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	大北7号線	1990	2.9	4.2	12.1	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
25	名-175-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	宇座線	不明	4.3	13.0	55.3	H28	Ⅰ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅰ
26	名-175-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	宇座線	不明	3.8	23.5	89.3	H28	Ⅰ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅰ
27	名-175-3橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	宇座線	不明	2.4	10.9	26.2	H28	Ⅰ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅰ
28	数久田橋	RC単純ﾗｰﾒﾝ橋	数久田15号線	不明	15.7	10.9	170.3	H28	Ⅲ			設計費	13600	補修費	34000	定期点検	350									定期点検	350					Ⅲ
29	うじゅる橋	PC4径間連結ﾎﾞｽﾃﾝT桁橋	羽地大川線	1997	144.0	8.0	1152.0	H29	Ⅱ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅱ
30	名-251橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護124号線	不明	5.0	15.0	75.1	H28	Ⅰ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅰ
31	新柳橋	RC単純床版橋	柳原中線	2016	16.1	6.5	104.5	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
32	名-124-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護49号線	不明	3.6	12.8	46.5	H29	Ⅲ					設計費	4650	更新	9300	定期点検	300									定期点検	300			Ⅲ
33	名-143橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護68号線	不明	5.5	12.0	66.0	H28	Ⅱ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅱ
34	名-163橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護86号線	不明	11.0	3.0	33.0	H28	Ⅰ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅰ
35	名-286-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	宮里中線	不明	2.6	13.7	35.7	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
36	名-286-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	宮里中線	不明	6.5	13.5	87.6	H28	Ⅰ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅰ
37	名-144-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護69号線	不明	2.3	6.3	14.5	H29	Ⅱ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅱ
38	名座喜橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃンT桁橋(2連)	名護69号線	1994	44.6	8.1	362.2	H29	Ⅱ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅱ
39	名-145橋	RC単純床版橋	名護70号線	不明	2.4	5.6	13.5	H28	Ⅱ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅱ
40	名-162-1橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	名座喜2号線	1994	18.2	4.0	72.8	H29	Ⅰ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅰ
41	名-162-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名座喜2号線	不明	5.4	11.3	60.9	H29	Ⅱ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅱ
42	羽-69橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	伊差川4号線	不明	4.8	24.6	117.8	H28	Ⅰ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅰ
43	名-165-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	志味屋線	不明	3.1	14.1	43.6	H29	Ⅱ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅱ
44	名-165-3橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	志味屋線	不明	2.9	11.9	34.0	H29	Ⅱ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅱ
45	名-165-4橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	志味屋線	不明	2.8	9.9	27.6	H29	Ⅱ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅱ
46	名-177-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	為又1号線	不明	6.4	7.1	45.6	H28	Ⅲ			設計費	4600	補修費	9100	定期点検	300									定期点検	300					Ⅲ
47	名-177-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	為又1号線	不明	5.7	11.5	65.7	H28	Ⅱ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅱ

番号	橋梁名	橋　種	路線名	架設年次	橋梁延長 (m)	幅員 (m)	面積 (m)	点検年度	健全性	2018(H30)		2019(H31)		2020(H32)		2021(H33)		2022(H34)		2023(H35)		2024(H36)		2025(H37)		2026(H38)		2027(H39)		2028(H40)		健全度
48	名-177-3橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	為又1号線	不明	4.7	7.2	33.8	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
49	名-178橋	RC単純床版橋	為又2号線	不明	6.0	4.0	24.0	H28	Ⅰ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅰ
50	名-182-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	為又6号線	不明	3.1	5.2	16.2	H29	Ⅱ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅱ
51	名-182-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	為又6号線	不明	3.0	14.9	45.0	H29	Ⅱ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅱ
52	名-237橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護115号線	不明	5.5	9.0	49.5	H28	Ⅲ			設計費	4950	更新	9900	定期点検	300									定期点検	300					Ⅲ
53	名-238橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護116号線	不明	5.5	9.0	49.5	H28	Ⅱ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅱ
54	新大喜橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋（2連）	喜瀬15号線	1988	36.5	6.5	237.2	H29	Ⅰ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅰ
55	羽-5橋	RC単純T桁橋	源河3号線	1981	8.5	5.0	42.5	H29	Ⅱ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅱ
56	羽-9橋	RC単純床版橋	源河7号線	不明	6.9	4.0	27.6	H28	Ⅰ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅰ
57	羽-14橋	PC単純中空床版橋	稲嶺3号線	不明	7.6	4.0	30.4	H29	Ⅲ					設計費	3000	補修費	6000	定期点検	350									定期点検	350			Ⅲ
58	川上橋	PCﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	振慶名中線	1985	23.1	7.5	173.0	H29	Ⅱ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅱ
59	名-127橋	RC単純T桁橋	名護43号線	不明	7.0	6.0	41.7	H28	Ⅳ	設計費	9000			更新	30000	定期点検	350									定期点検	350					Ⅳ
60	羽-18-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	羽地東中央線	不明	3.4	7.8	26.5	H29	Ⅱ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅱ
61	羽-19橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	真喜屋1号線	不明	3.9	9.5	37.1	H29	Ⅱ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅱ
62	羽-36-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	羽地中央線	不明	4.1	6.0	24.5	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
63	羽地大川橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	羽地中央線	1989	20.0	7.5	150.0	H29	Ⅱ									定期点検	350	設計費	12000	補修費	60000					定期点検	350			Ⅱ
64	第一金川橋	PC単純中空床版橋	羽地中央線	1985 1996	15.0	10.0	150.0	H29	Ⅱ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅱ
65	羽-65橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	山田線	不明	2.4	8.8	20.7	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
66	羽-71橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	伊差川6号線	不明	3.5	6.1	21.4	H29	Ⅱ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅱ
67	羽-175橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	伊差川10号線	不明	3.5	5.5	19.3	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
68	第二金川橋	PC単純中空床版橋	伊差川10号線	1986	14.5	3.5	50.8	H29	Ⅰ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅰ
69	田川橋	RC単純T桁橋	源河4号線	1981	8.5	5.0	42.5	H29	Ⅱ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅱ
70	羽-10橋	RC単純床版橋	源河8号線	不明	7.3	5.9	42.7	H28	Ⅰ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅰ
71	羽-236橋	U型水路	名護114号線	不明	6.1	4.5	27.4	H28	Ⅲ			設計費	2700	補修費	5500	定期点検	300									定期点検	300					Ⅲ
72	多野岳橋	RC単純T桁橋	多野岳線	不明	14.6	6.1	88.8	H28	Ⅰ							定期点検	350									定期点検	350					Ⅰ
73	羽-42-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	川上3号線	不明	3.4	3.7	12.4	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
74	羽-42-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	川上3号線	不明	2.0	5.9	11.7	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
75	羽-4橋	RC単純T桁橋	源河中線	不明	6.2	4.5	27.7	H28	Ⅱ							定期点検	350									定期点検	350					Ⅱ
76	瀬宮橋	RC単純T桁橋	源河5号線	1981	8.5	5.0	42.5	H29	Ⅱ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅱ
77	振慶名橋	RC単純T桁橋	深田線	2015	6.8	3.1	21.2	H29	Ⅰ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅰ
78	渡名喜橋	RC単純T桁橋	伊差川1号線	1975	9.1	4.5	40.7	H29	Ⅲ					設計費	4000	更新	16300	定期点検	350									定期点検	350			Ⅲ
79	ふかだ橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	伊差川8号線	不明	8.9	19.3	171.6	H28	Ⅰ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅰ
80	なぎさ橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	伊差川8号線	不明	5.4	11.0	59.4	H29	Ⅱ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅱ
81	羽-75橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	内原1号線	不明	5.1	5.4	27.1	H28	Ⅰ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅰ
82	羽-76橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	内原2号線	不明	4.1	5.6	23.0	H28	Ⅰ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅰ
83	羽-77橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	内原3号線	不明	4.0	5.0	20.0	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
84	羽-78橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	内原4号線	不明	4.0	5.1	20.3	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
85	羽-80橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	内原6号線	不明	2.3	12.0	27.6	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
86	羽-86橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	古我知中線	不明	2.3	18.4	42.3	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
87	羽-91橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良1号線	不明	3.0	7.7	23.4	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
88	羽-106-4橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良16号線	不明	3.0	7.5	22.7	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
89	奈佐田橋	PC単純ﾎﾞｽﾃﾝT桁橋	西土改良2号線	1989	17.0	4.0	68.0	H28	Ⅱ							定期点検	350									定期点検	350					Ⅱ
90	羽-92-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良2号線	不明	2.6	4.6	12.0	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
91	羽-93-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良3号線	不明	3.3	5.6	18.5	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
92	羽-95-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良5号線	不明	3.6	4.6	16.6	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
93	羽-93-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良3号線	不明	2.1	5.6	11.8	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
94	羽-106-5橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良16号線	不明	3.4	7.0	23.8	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
95	羽-94-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良4号線	不明	3.4	4.6	15.5	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
96	羽-94-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良4号線	不明	2.6	4.6	12.0	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
97	羽-106-6橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良16号線	不明	3.6	7.6	27.5	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ

参考資料④－（2）

番号	橋梁名	橋　種	路線名	架設年次	橋梁延長 (m)	幅員 (m)	面積 (m)	点検年度	健全性	2018(H30)		2019(H31)		2020(H32)		2021(H33)		2022(H34)		2023(H35)		2024(H36)		2025(H37)		2026(H38)		2027(H39)		2028(H40)		健全度
98	羽-95-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良5号線	不明	3.4	4.6	15.4	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
99	鍛冶屋橋	PC2径間連結ﾌﾟﾚﾃﾝT桁橋	西土改良16号線	1992	33.9	6.5	220.4	H29	Ⅰ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅰ
100	羽-98橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良8号線	不明	18.1	5.0	90.5	H28	Ⅰ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅰ
101	羽-99橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良9号線	不明	9.5	5.0	47.3	H28	Ⅰ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅰ
102	羽-101-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良11号線	不明	3.6	4.3	15.3	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
103	世利田橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	西土改良11号線	2008	25.2	5.5	138.6	H29	Ⅰ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅰ
104	稲田橋	PC2径間連結ﾌﾟﾚﾃﾝT桁橋	西土改良12号線	2003	30.6	5.5	168.3	H28	Ⅰ							定期点検	350									定期点検	350					Ⅰ
105	羽-102-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良12号線	不明	5.6	5.0	28.1	H28	Ⅰ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅰ
106	羽-103橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良13号線	不明	7.7	5.0	38.3	H28	Ⅰ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅰ
107	羽-105-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良15号線	不明	3.6	5.6	20.2	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
108	羽-105-2橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝT桁橋（2連）	西土改良15号線	1993	31.0	6.0	186.0	H29	Ⅰ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅰ
109	新川上橋	PC単純ﾌﾟﾚﾋﾞｰﾑ桁橋	羽地1号線	2000	24.1	7.5	180.8	H29	Ⅱ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅱ
110	羽-106-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良16号線	不明	8.0	5.0	40.0	H28	Ⅰ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅰ
111	ぴぃーぐち橋	PC単純ﾎﾟｽﾃﾝT桁橋	古我知中線	1989	15.0	4.0	60.0	H28	Ⅰ							定期点検	350									定期点検	350					Ⅰ
112	羽-106-3橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	西土改良16号線	不明	3.4	7.6	26.0	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
113	読徳橋	RCﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ +RC床版+Ⅰ桁（鋼橋）	羽地1号線	1964	7.9	12.3	96.8	H28	Ⅱ							定期点検	350									定期点検	350					Ⅱ
114	走川橋	PC単純ﾎﾟｽﾃﾝT桁橋（2連）	源河10号線	1981	61.0	7.0	427.0	H28	Ⅲ			設計費	10000	補修費	43000	定期点検	350									定期点検	350					Ⅲ
115	辺野古橋	RC単純T桁橋	辺野古坂線	1977	18.5	12.5	230.6	H29	Ⅱ									定期点検	350	設計費	18400	補修費	46000					定期点検	350			Ⅱ
116	羽-190橋	RC単純T桁橋	伊差川15号線	不明	6.2	3.9	24.2	H28	Ⅲ			設計費	10000	更新	9600	定期点検	350									定期点検	350					Ⅲ
117	部-13橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	長筋山線	不明	2.0	4.9	9.8	H29	Ⅱ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅱ
118	部-115橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	屋部23号線	不明	4.2	18.0	75.6	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
119	部-28橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	仲上原線	不明	2.6	5.0	13.0	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
120	上　橋	RC単純床版橋	仲上原線	不明	2.5	6.1	15.1	H28	Ⅲ			設計費	1500	更新	3000	定期点検	300									定期点検	300					Ⅲ
121	田　良　橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	勝山西線	不明	3.6	4.6	16.4	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
122	我謝如古橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	勝山西線	不明	3.9	4.9	19.0	H29	Ⅱ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅱ
123	勝見橋	RC単純T桁橋	屋部8号線	1954	11.8	3.3	38.3	H28	Ⅲ			設計費	7600	更新	15200	定期点検	350									定期点検	350					Ⅲ
124	部-37-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	勝山西線	不明	3.0	7.8	23.4	H29	Ⅱ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅱ
125	部-47橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	寺原線	不明	4.6	4.0	18.4	H28	Ⅱ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅱ
126	道　又　橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	道又線	1981	3.6	6.0	21.6	H29	Ⅱ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅱ
127	阿　礎　橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	道又線	不明	2.4	6.8	16.3	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
128	渡真橋	RC単純床版橋	道又線	不明	2.9	6.8	19.5	H28	Ⅱ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅱ
129	古山橋	RC単純床版橋	大小堀線	不明	4.5	3.5	15.6	H28	Ⅲ			設計費	1500	更新	3000	定期点検	300									定期点検	300					Ⅲ
130	第1大小堀橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	大小堀線	不明	6.8	5.0	34.1	H28	Ⅲ			設計費	3400	補修費	6800	定期点検	300									定期点検	300					Ⅲ
131	第2大小堀橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	大小堀線	不明	9.1	6.1	55.2	H28	Ⅱ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅱ
132	志味橋	PCﾎﾟｽﾃﾝT桁橋（2連）	大　土　線	1981	45.7	8.0	365.7	H28	Ⅱ							定期点検	350									定期点検	350					Ⅱ
133	田　原　橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	大　土　線	不明	5.8	5.5	31.9	H28	Ⅰ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅰ
134	泥　又　橋	PCﾎﾟｽﾃﾝT桁橋（2連）	安田根川線	1981	46.0	5.1	232.4	H29	Ⅱ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅱ
135	部-6橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	宇茂佐4号線	不明	5.6	4.0	22.4	H28	Ⅰ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅰ
136	新　波　橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	中山3号線	不明	4.2	4.5	18.6	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
137	部-11橋	RCﾌｰﾁ橋	中山3号線	不明	4.0	4.9	19.2	H28	Ⅱ							定期点検	350									定期点検	350					Ⅱ
138	部-12-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	安座昼間線	不明	2.1	5.0	10.3	H29	Ⅲ					設計費	1000	補修費	2000	定期点検	300									定期点検	300					Ⅲ
139	部-12-2橋	RC桁橋	安座昼間線	不明	4.2	3.9	16.2	H28	Ⅳ	※平成29年架替完了						定期点検	350									定期点検	350					Ⅳ
140	みじまい橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝT桁橋(3連)	羽地大川線	1994	56.7	7.0	396.9	H29	Ⅱ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅱ
141	部-19-1橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	屋部5号線	不明	2.1	5.0	10.4	H29	Ⅲ					設計費	1000	補修費	2000	定期点検	300									定期点検	300			Ⅲ
142	部-19-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	屋部5号線	不明	2.1	5.0	10.3	H29	Ⅱ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅱ
143	黒山橋	PC単純ﾎﾟｽﾃﾝT桁橋(2連) +PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	羽地大川線	1997	98.0	8.3	808.5	H29	Ⅲ					設計費	10000	補修費	20000	定期点検	350									定期点検	350			Ⅲ
144	部-53橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	宇茂佐8号線	不明	2.0	9.4	18.8	H28	Ⅰ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅰ
145	部-68橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	屋部21号線	不明	3.1	3.9	12.1	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
146	幸福橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	旭川1号線	1969	8.0	4.0	32.0	H28	Ⅰ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅰ
147	久-9橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	久志9号線	不明	14.7	4.0	58.6	H28	Ⅱ							定期点検	350									定期点検	350					Ⅱ

参考資料④－(3)

番号	橋梁名	橋　種	路線名	架設年次	橋梁延長 (m)	幅員 (m)	面積 (m)	点検年度	健全性	2018(H30)		2019(H31)		2020(H32)		2021(H33)		2022(H34)		2023(H35)		2024(H36)		2025(H37)		2026(H38)		2027(H39)		2028(H40)		健全度
148	下の川橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	久志10号線	1993	16.0	7.0	112.0	H29	Ⅰ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅰ
149	久-35橋	RC単純T桁橋	二見杉田中通線	1988	13.2	4.0	53.0	H29	Ⅱ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅱ
150	久-39橋	RC単純床版橋	瀬嵩1号線	不明	6.1	4.2	25.5	H28	Ⅲ			設計費	2550	更新	5100	定期点検	300									定期点検	300					Ⅲ
151	またきな大橋	PCｴｸｽﾄﾗﾄﾞｰｽﾞﾄﾞ橋	羽地大川線	2000	200.0	8.0	1600.0	H29	Ⅱ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅱ
152	睦　橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	三原志根垣線	1972	7.6	5.5	41.8	H29	Ⅱ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅱ
153	栄　橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	三原志根垣線	1972	7.6	5.5	41.8	H29	Ⅲ					設計費	4200	更新	8400	定期点検	300									定期点検	300			Ⅲ
154	第二ゲーヤ橋	RC単純T桁橋	三原ゲーヤ線	1967	9.5	4.0	38.0	H28	Ⅰ							定期点検	350									定期点検	350					Ⅰ
155	第一安部股橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	三原安部股線	2011	2.3	4.6	10.6	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
156	第二安部股橋	RC単純床版橋	三原安部股線	不明	10.3	3.6	36.6	H28	Ⅰ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅰ
157	トウジュシチ橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	底仁屋線	不明	2.6	5.7	14.8	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
158	ウスクビリ橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	底仁屋線	不明	4.3	5.0	21.5	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
159	前原橋	RC単純T桁橋	底仁屋線	1986	12.0	5.0	60.0	H29	Ⅰ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅰ
160	底仁屋北橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	底仁屋北線	不明	6.3	4.1	25.5	H28	Ⅰ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅰ
161	第1ｹﾞｰﾔ橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	三原福地線	1967	6.8	5.5	37.4	H28	Ⅰ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅰ
162	福　地　橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝT桁橋	三原福地線	1992	21.8	5.0	109.0	H29	Ⅰ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅰ
163	嘉陽又橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	三原福地線	2001	22.3	5.0	111.5	H29	Ⅰ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅰ
164	にいずか橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	天仁屋線	不明	3.6	11.4	41.0	H29	Ⅱ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅱ
165	有千代橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝT桁橋	有津2号線	1983	21.6	5.0	108.0	H29	Ⅰ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅰ
166	真喜屋橋	PC単純ﾎﾟｽﾃﾝT桁橋	羽地2号線	2008	34.8	11.5	400.2	H29	Ⅰ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅰ
167	我-27橋	RC単純床版橋	屋我地27号線	不明	5.2	5.0	26.0	H28	Ⅱ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅱ
168	我-43橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	屋我地43号線	不明	3.8	4.0	15.2	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
169	我-47橋	RC単純床版橋	屋我地47号線	不明	2.7	5.1	13.8	H28	Ⅱ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅱ
170	古島橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝT桁橋(2連)	屋部・宮里線	1999	46.0	16.0	736.5	H29	Ⅱ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅱ
171	仲尾次橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝT桁橋	羽地2号線	1993	31.5	16.3	513.5	H29	Ⅱ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅱ
172	為又中橋	PC単純ﾎﾟｽﾃﾝＴ桁橋	為又1号線	2011	39.5	11.0	434.5	H29	Ⅰ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅰ
173	名-257橋	RC床版+Ｈ鋼桁	名護125号線	不明	6.3	2.5	15.6	H28	Ⅲ			設計費	10000	更新	20000	定期点検	350									定期点検	350					Ⅲ
174	名-51橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	許田福地2号線	不明	2.9	6.0	17.2	H29	Ⅰ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅰ
175	名-306-2橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	数久田16号線	不明	5.4	4.4	23.9	H28	Ⅰ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅰ
176	中学橋	単純中空合成床版橋	屋部1号線	2011	26.9	9.0	242.1	H29	Ⅰ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅰ
177	第2真喜屋橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	羽地2号線	1964	6.2	10.0	61.8	H28	Ⅰ							定期点検	300									定期点検	300					Ⅰ
178	第3真喜屋橋	鈑桁、RC桁、RC床版	羽地2号線	1964	4.4	7.3	32.1	H28	Ⅲ			設計費	10000	補修費	20000	定期点検	300									定期点検	300					Ⅲ
179	中之橋	PC単純ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	羽地東中央線	2012	20.5	10.0	205.0	H29	Ⅰ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅰ
180	長筋山橋	PC単純ﾎﾟｽﾃﾝ中空床版橋	長筋山線	2006	33.5	5.0	167.3	H28	Ⅰ							定期点検	350									定期点検	350					Ⅰ
181	東泉水橋	鋼単純合成I桁	名護大川線	1986	39.0	7.0	273.0	H29	Ⅱ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅱ
182	嘉手苅橋	PC3径間連結ﾌﾟﾚﾃﾝ中空床版橋	汀間1号線	2016	58.3	9.7	565.5	H29	Ⅰ									定期点検	350									定期点検	350			Ⅰ
183	名-204橋	ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	名護96号線	2013	8.1	9.0	72.9	H29	Ⅱ									定期点検	300									定期点検	300			Ⅱ
										(H30)	88000	(H31)	296890	(H32)	456710	(H33)	91020	(H34)	35150	(H35)	30400	(H36)	106000	(H37)	0	(H38)	23100	(H39)	35150	(H40)	0	

参考資料④－(4)