

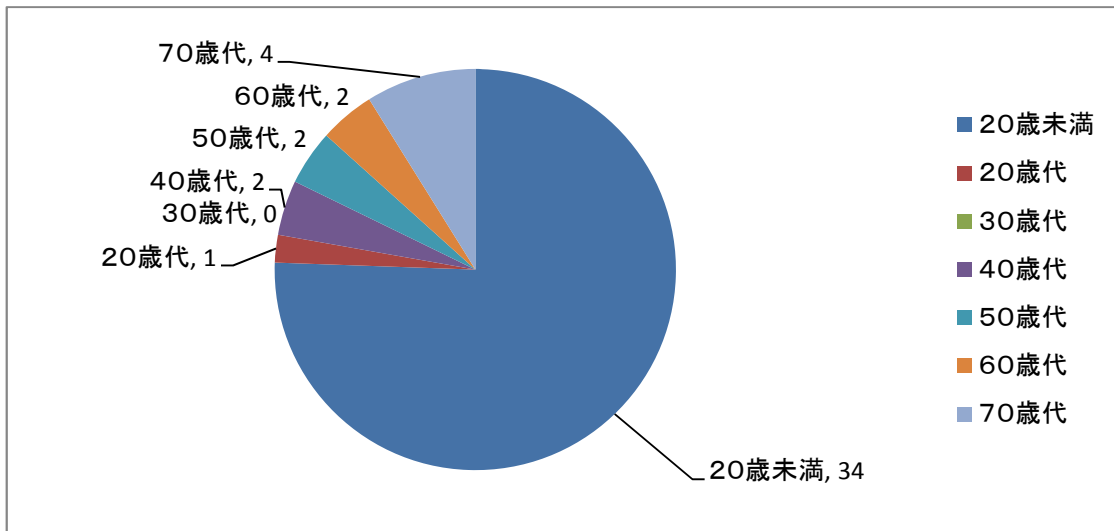
平成29年度 特定防衛施設周辺整備調整交付金事業

交付金事業名	特定防衛施設周辺整備調整交付金事業（9条交付金）
事業名	キャンプ・シュワブ(キャンプ・ハンセン含む)関連公共用施設整備事業 交通施設:市道屋部1号線道路改良工事
実施主体	名護市 建設部 建設土木課 土木係 TEL0980-53-1212（内線236）
事業の目的	屋部1号線は車道幅員が狭小及び歩道の未整備により、自動車及び歩行者の通行に支障をきたしているため、車道を拡幅するとともに歩道を整備し、交通の円滑化及び歩行者の安全性の向上を図る。
事業概要	全体事業概要：延長L=260m 幅員W=9.0m 事業期間：平成16年度～平成22年度 平成28年度新規(完了) 平成29年度事業概要：延長L=120m 幅員W=9.0m : 工期 H29.7.11 ~ H29.12.28
位置図及び写真	<div style="text-align: center;"> <p>事業位置図</p>  </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p>着手前</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>完了後</p> </div> </div>
事業の評価	本路線を整備したことで地域交通の円滑化を図ることができた。車道の拡幅、歩道の整備により歩行者の安全性の向上に繋がっている。本事業完了後、地域にアンケート調査を実施したところ、多くの回答者から利便性が良くなった、安全性が高まったとの評価を受けている。

市道屋部1号線に関するアンケート 集計結果

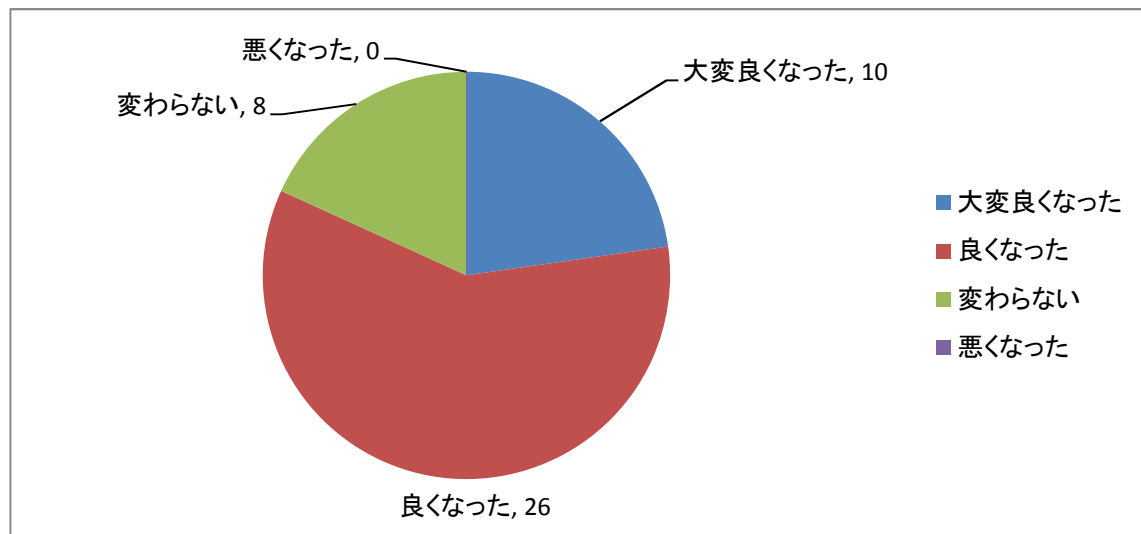
問1 【属性】 年齢について、当てはまるものをご回答ください。

		回答数	割合
①	20歳未満	34	76%
②	20歳代	1	2%
③	30歳代	0	0%
④	40歳代	2	4%
⑤	50歳代	2	4%
⑥	60歳代	2	4%
⑦	70歳代	4	9%
	合計	45	100%



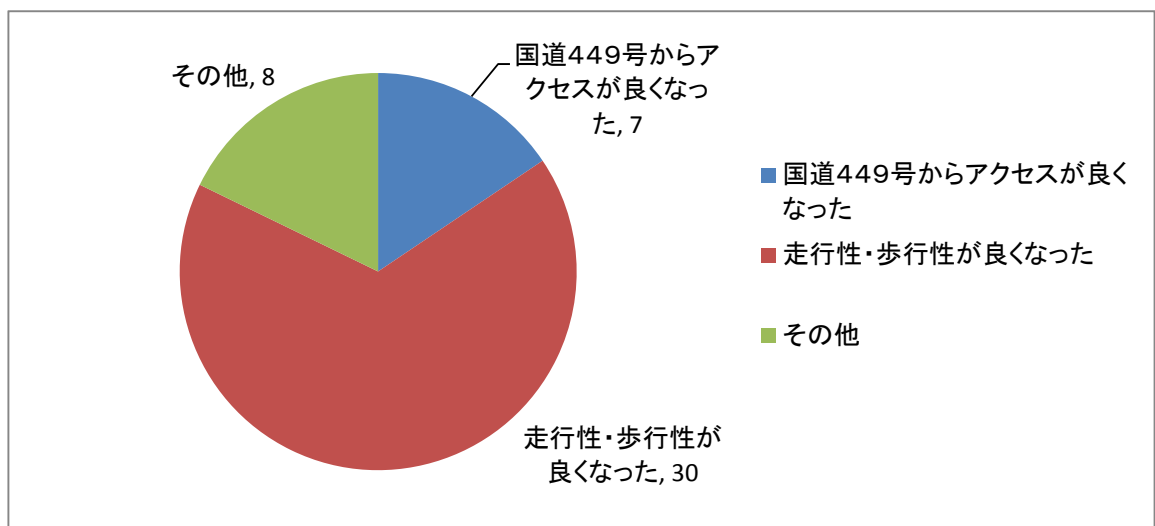
問2 -1 【利便性】 屋部1号線が全線改良完了となり、利便性が良くなった。

		回答数	割合
①	大変良くなった	10	23%
②	良くなった	26	59%
③	変わらない	8	18%
④	悪くなった	0	0%
	合計	44	100%



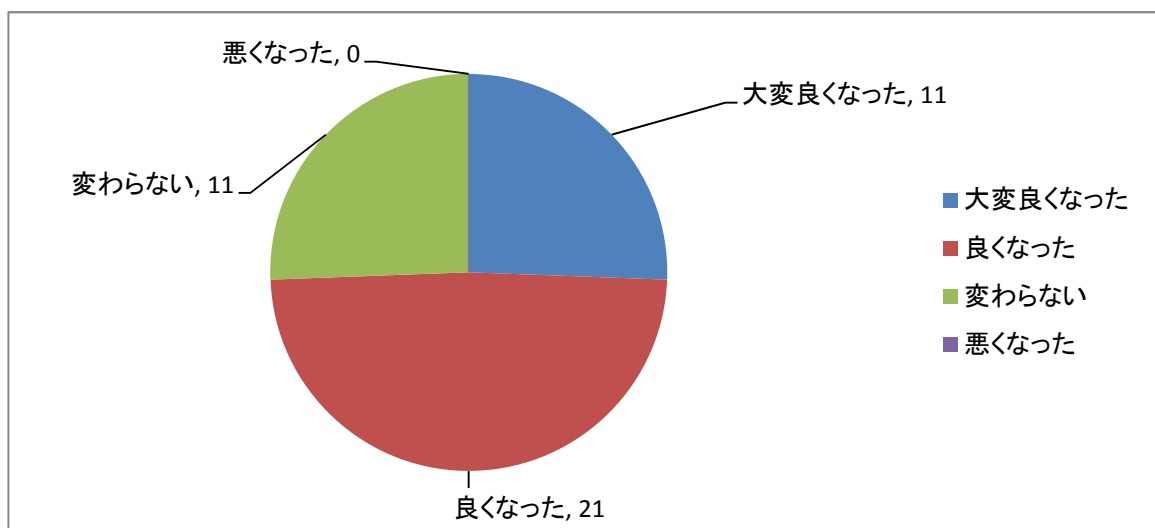
問2 -2 【利便性】 利便性が良くなった要因について、当てはまるものを選んでください。
 (前問で①、②を回答した場合回答)(複数回答可)

	回答数	割合
① 国道449号からアクセスが良くなった	7	16%
② 走行性・歩行性が良くなった	30	67%
③ その他	8	18%
合計	45	100%



問3 -1 【安全性】 屋部1号線が全線改良完了となり、地域の道路の安全性が良くなった。

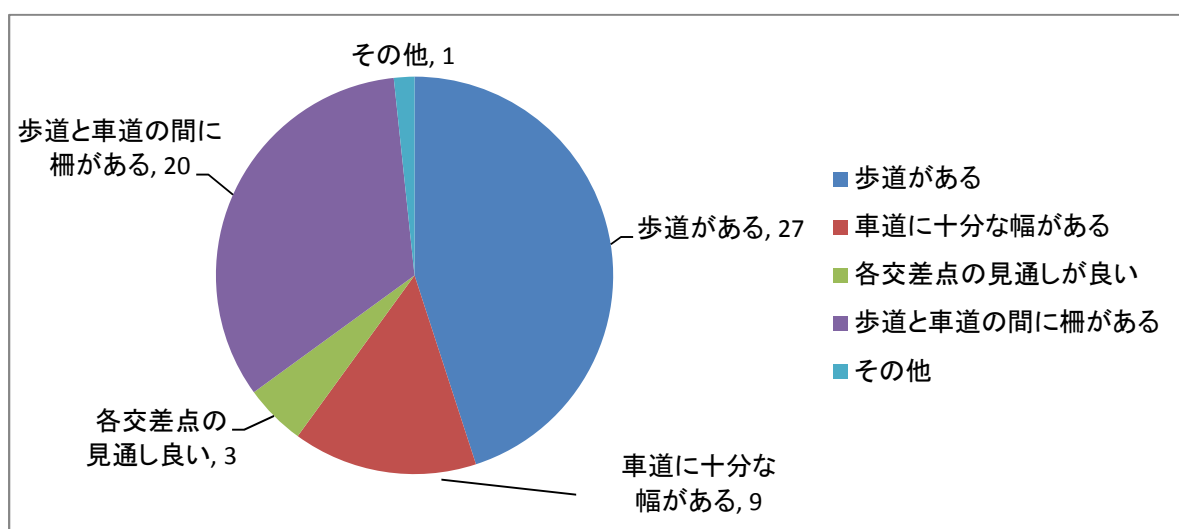
	回答数	割合
① 大変良くなった	11	26%
② 良くなった	21	49%
③ 変わらない	11	26%
④ 悪くなった	0	0%
合計	43	100%



問3 -2 【安全性】

安全性が良くなった要因について、当てはまるものを選んでください。
 (前問で①、②を回答した場合回答)(複数回答可)

	回答数	割合
① 歩道がある	27	45%
② 車道に十分な幅がある	9	15%
③ 各交差点の見通しが良い	3	5%
④ 歩道と車道の間に柵がある	20	33%
⑤ その他	1	2%
合計	60	100%



問4 【その他自由記述(市道屋部1号線に関連する意見・要望について抽出)

登下校時に車と生徒の間に問題がある。(駐車の問題)
駐車をする時、角の所に停めている人がいるので、見通しが悪い。
屋部中学校の生徒が安全に登下校できるようになったと思う。