

第3回協議会資料

実証実験利用実績について（速報）

令和3年11月16日
名護市

1. コミュニティバスおよびデマンド交通の利用実績

コミュニティバス（市街地及び周辺エリア、二見以北）

- ✓ 11月9日までに延べ10,909人の利用がある。
- ✓ 全体で休日は平日の約1.3倍の利用がある。
- ✓ 最も利用が多い（1日平均）路線は循環線で、次いで東西線、南北線、二見以北線の順である。

路線	1日平均利用者数 (人/日)			1便平均利用者数 (人/便)			便数 (日/便)	累計利用者数 (人)	
	平日	休日	全日	平日	休日	全日	全日		
循環線 右回り	37.8	49.7	41.9	5.4	7.1	6.0	7	2,345	4,738
循環線 左回り	40.2	47.7	42.7	5.7	6.8	6.1	7	2,393	
東西線 右回り	29.2	34.2	30.9	5.8	6.8	6.2	5	1,730	3,139
東西線 左回り	23.4	28.6	25.2	4.7	5.7	5.0	5	1,409	
南北線 轟の滝行き	24.2	28.7	25.8	8.1	9.6	8.6	3	1,443	2,585
南北線 名桜大学行き	17.8	25.4	20.4	5.9	8.5	6.8	3	1,142	
二見以北線 イオン行き	3.1	6.3	4.2	1.0	2.1	1.4	3	235	447
二見以北線 有津行き	2.7	5.8	3.8	0.9	1.9	1.3	3	212	
合計	178.6	226.4	194.8					10,909	

※循環線、東西線、南北線
集計期間：9/15～11/9

※二見以北線
集計期間：10/15～11/9

久辺三区デマンド交通

- ✓ 10月中に延べ32人の利用があった。

路線	1日平均利用者数 (人/日)			累計利用者数 (人)
	平日	休日	全日	
久辺三区デマンド交通	2.5	0.7	1.9	32

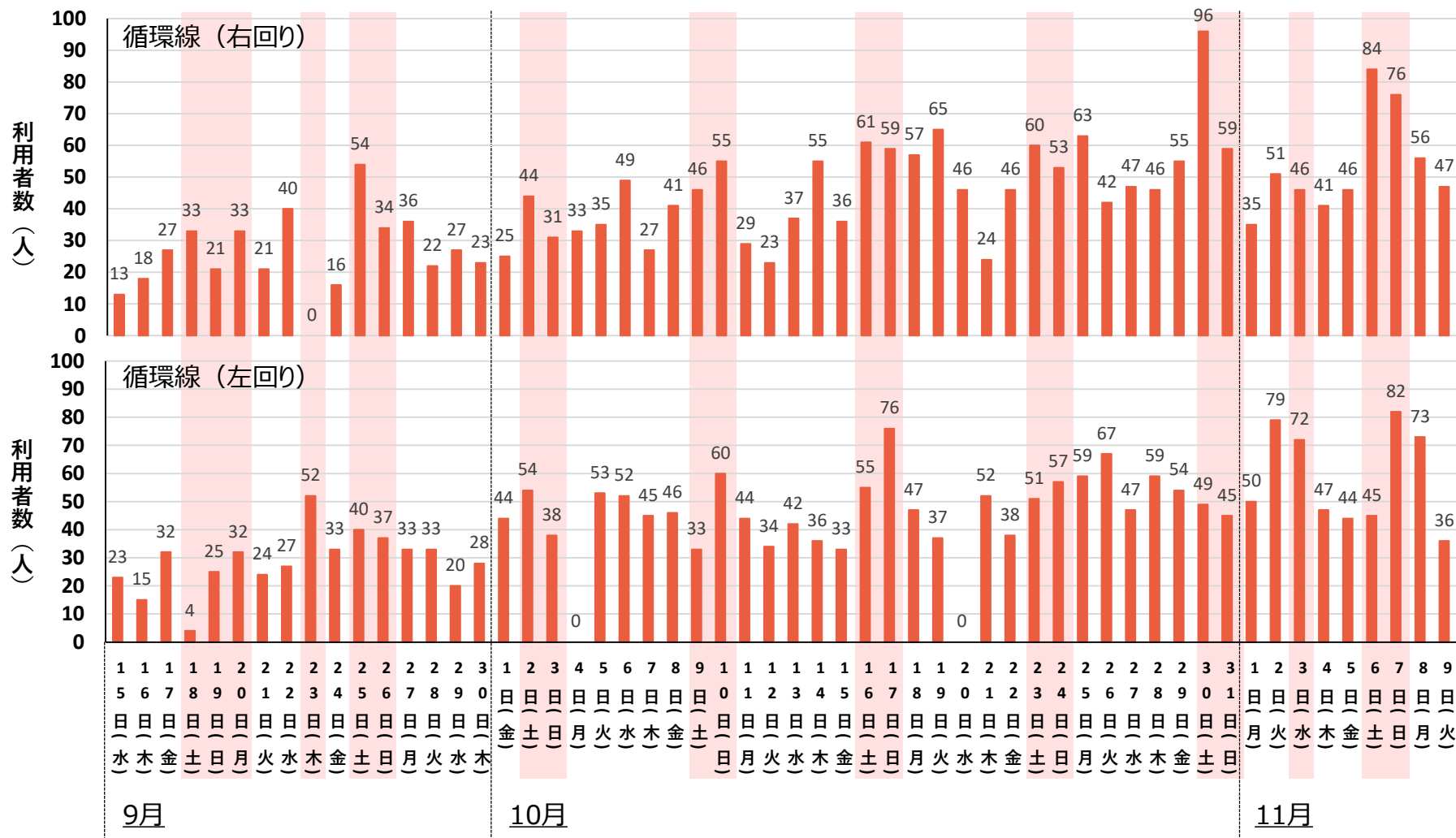
※集計期間：10/15～10/31

2. コミュニティバスの利用実態

2.1 循環線

- ✓ 循環線の利用者数は、全体的に増加基調である。

※利用者が0名は代車運行日の可能性があるため、データ入手次第、補完予定

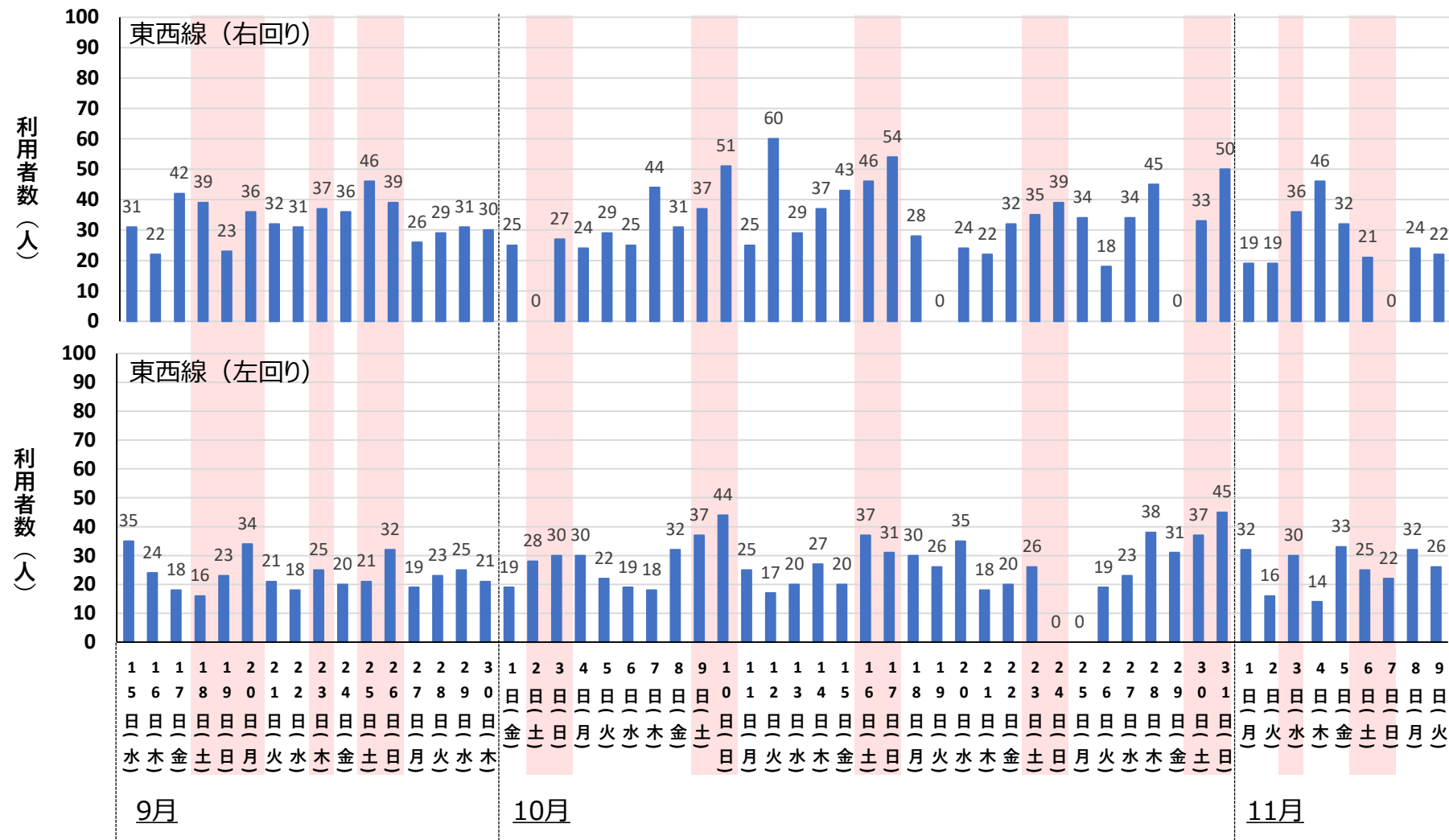


2. コミュニティバスの利用実態

2.2 東西線

- ✓ 東西線の利用者数は、曜日変動はあるものの、全体的に大きな利用者数の変化は確認できない。

※利用者が0名は代車運行日の可能性があるため、データ入手次第、補完予定

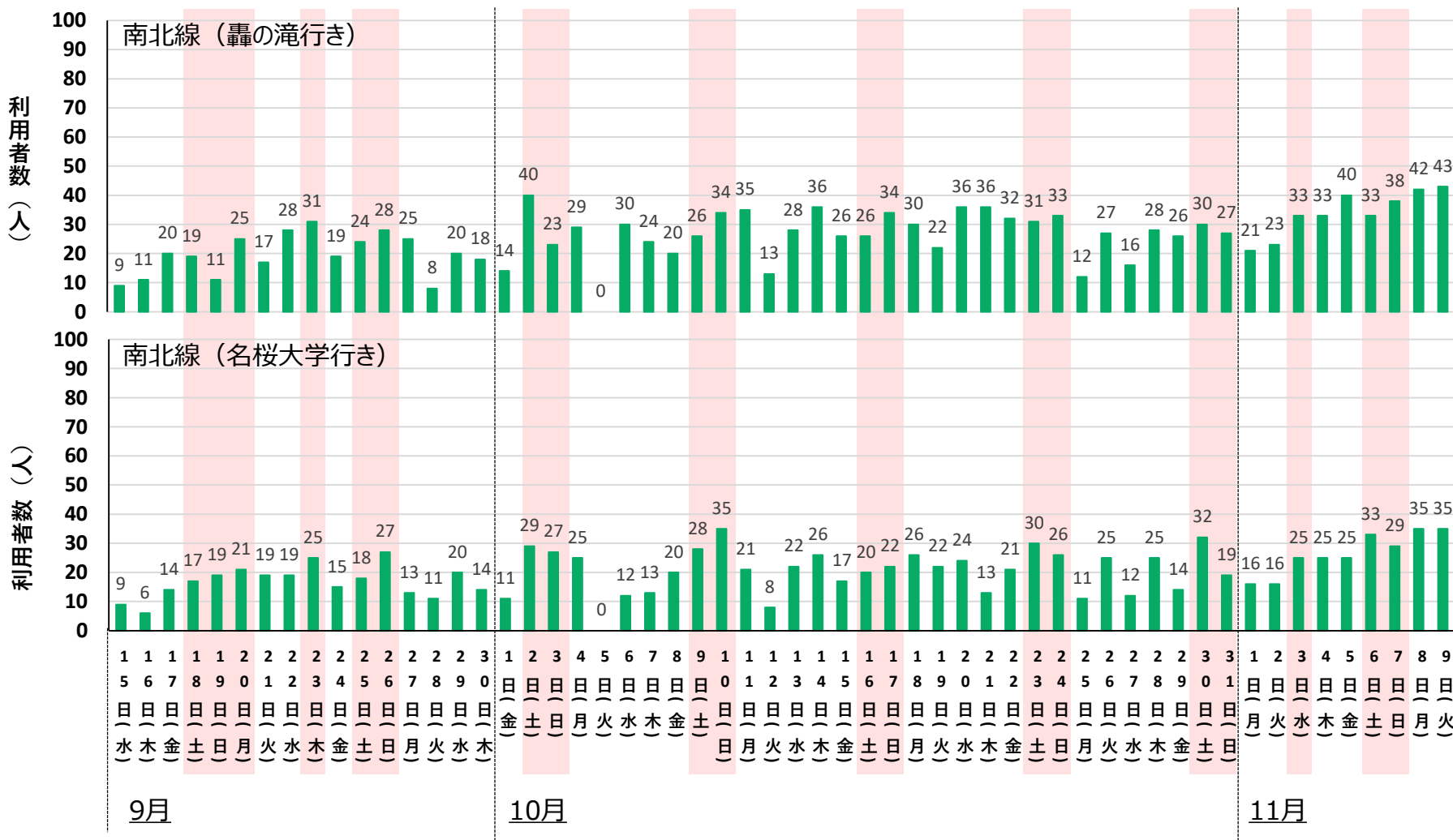


2. コミュニティバスの利用実態

2.3 南北線

- ✓ 南北線の利用者数は、曜日変動はあるものの、全体的に大きな利用者数の変化は確認できない。

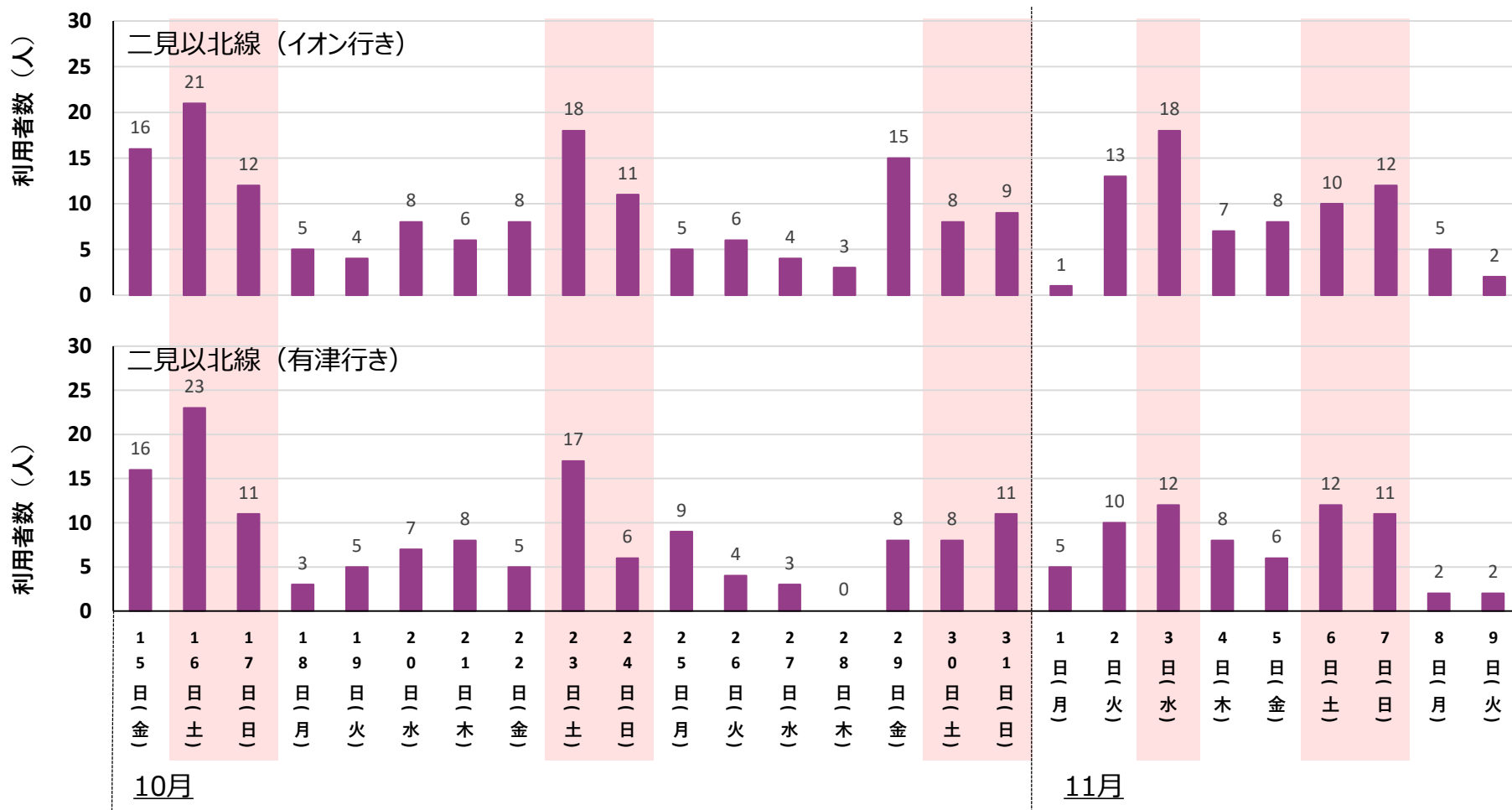
※利用者が0名は代車運行日の可能性があるため、データ入手次第、補完予定



2. コミュニティバスの利用実態

2.4 二見以北線

- ✓ 二見以北線の利用者数は、全体的に大きな利用者数の変化は確認できないものの、平日と休日の利用者数の変化が顕著である。



3 . 久辺三区デマンド交通の利用実態

3.1 利用実態

- ✓ 10月中に延べ32人の利用があった。
- ✓ 豊原公民館～二見入口バス停の移動が最も多く、次いで豊原公民館～わんさか大浦パークの移動が多くなっている。

