

第4回協議会資料

実証実験利用実績について（速報）

令和4年2月8日
名護市

目次

コミュニティバス実証実験

1. コミュニティバスの運行状況
2. コミュニティバスの利用実績
3. コミュニティバスOD調査
4. コミュニティバスに関するアンケート調査

久辺三区デマンド交通実証実験

5. 久辺三区デマンド交通の運行状況
6. 久辺三区デマンド交通の利用実績
7. 久辺三区デマンド交通の利用者の特徴
8. 久辺三区デマンド交通沿線住民アンケート調査

1. コミュニティバスの運行状況

1.2 二見以北地域コミュニティバス

- ✓ 運行期間：令和3年10月15日～令和4年3月31日
- ✓ 利用料金：無料
- ✓ 運行路線：二見以北線（有津～イオン 間）
イオン行き 3便/日 (8:30～15:36)
有津行 3便/日 (10:00～17:11)



2. コミュニティバスの利用実績

2.1 利用実績の概要 | 名護市街地及び周辺エリアコミュニティバス

- ✓ 運行開始から1月14日までに、延べ21,920人の利用があり、最も利用が多い路線は循環線である。
- ✓ 日平均利用者数は令和2年度の1.5倍となっている。東西線や南北線の便平均利用者が特に多い傾向にあり、後述するOD調査の結果からも、今年度拡大した数久田や伊佐川等のエリアの需要が取り込めたこと等が利用者増に繋がっていると考えられる。

名護市街地及び周辺エリアコミュニティバス

路線		便数 (便/日)	日平均利用者数 (人/日)			便平均利用者数 (人/便)			累計利用者数 (人)	
			平日	休日	全日	平日	休日	全日		
循環線	右回り	7	37.4	42.1	38.9	5.3	6.0	5.6	9,463	21,920
	左回り	7	37.0	42.1	38.7	5.3	6.0	5.5		
東西線	右回り	5	27.4	36.5	30.3	5.5	7.3	6.1	6,820	
	左回り	5	25.2	26.4	25.6	5.0	5.3	5.1		
南北線	名桜大学行き	3	18.8	23.6	20.3	6.3	7.9	6.8	5,637	
	轟の滝行き	3	25.4	26.9	25.9	8.5	9.0	8.6		
市街地3路線		計30	171.2	197.7	179.7	5.7	6.6	6.0		
↑1.5倍										
令和2年度 名護市街地 コミュニティバス		赤ルート：13 緑ルート：13	119.2	126.7	121.4	4.6	4.9	4.7	10,855	

↑ 1.5倍

※各路線運行開始～1/14の利用実績を集計
 ※令和2年度実績は、全運行期間を集計

2. コミュニティバスの利用実績

2.1 利用実績の概要 | 二見以北地域コミュニティバス

- ✓ 運行開始から1月14日までに、延べ1,488人の利用があり、休日の利用者が多い傾向にある。
- ✓ 日平均利用者数は令和元年度の2.3倍となっている。今年度はイオン⇔有津間の往復が1便増加しており、後述するOD調査の結果からも、ニーズの高い二見以北の各地域から名護市中心部への便を増加させたこと等が利用者増に繋がっていると考えられる。

二見以北地域コミュニティバス

路線		便数 (便/日)	日平均利用者数 (人/日)			便平均利用者数 (人/便)			累計利用者数 (人)
			平日	休日	全日	平日	休日	全日	
二見以北線	イオン行き	3	7.5	11.0	8.6	2.5	3.7	2.9	1,488
	有津行き	3	6.1	10.7	7.6	2.0	3.6	2.5	
	2路線合計	6	13.6	21.7	16.2	2.3	3.6	2.7	

 2.3倍

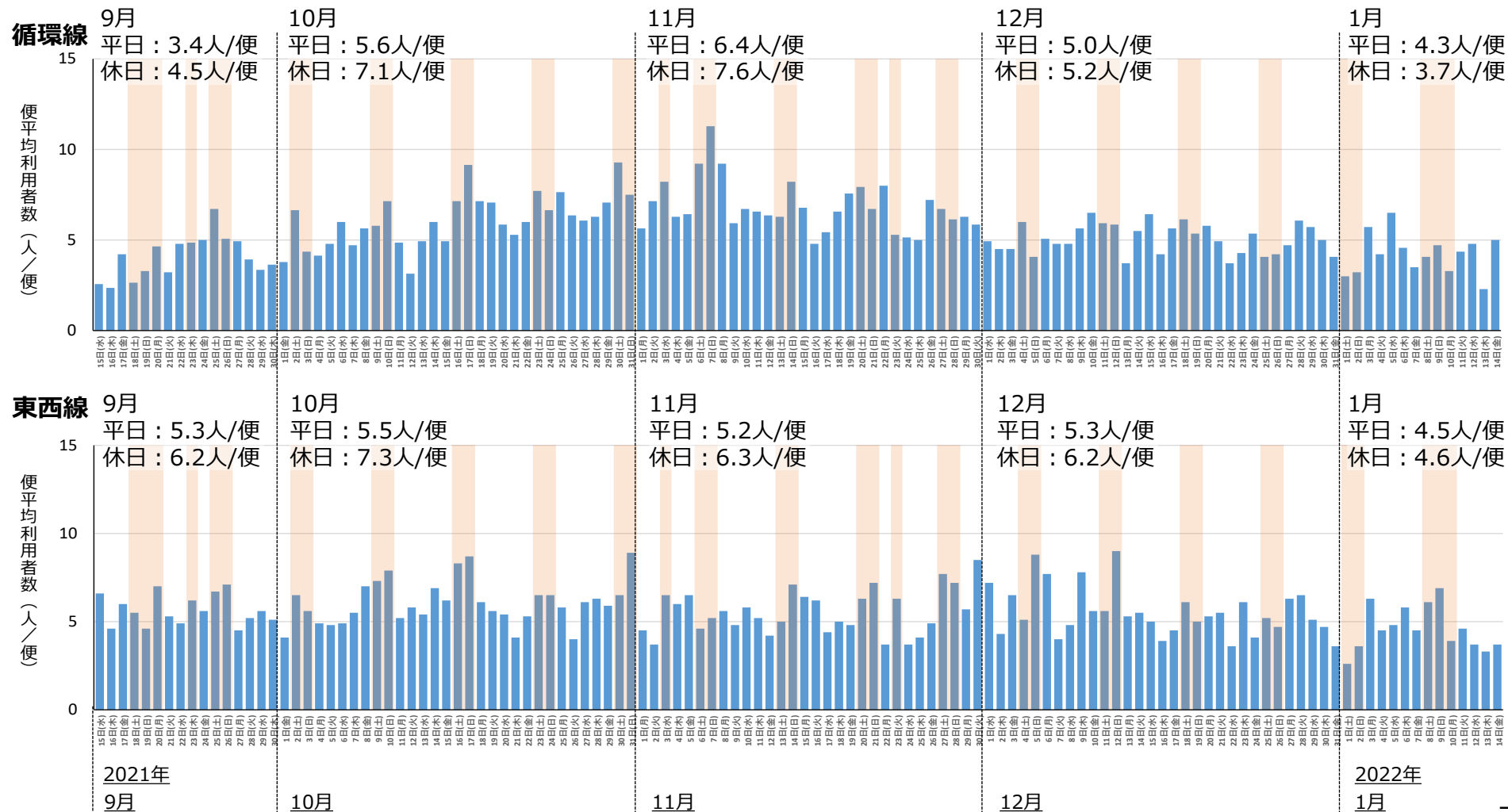
令和元年度 二見以北地域 コミュニティバス	有津⇔イオン 往復2便 有津⇔わんさか 大浦パーク 往復1便	8.1	6.5	7.1	2.7	2.2	2.5	285
-----------------------------	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

※運行開始～1/14の利用実績を集計
※令和元年度実績は、全運行期間を集計

2. コミュニティバスの利用実績

2.2 便平均利用者数の推移 | 循環線・東西線

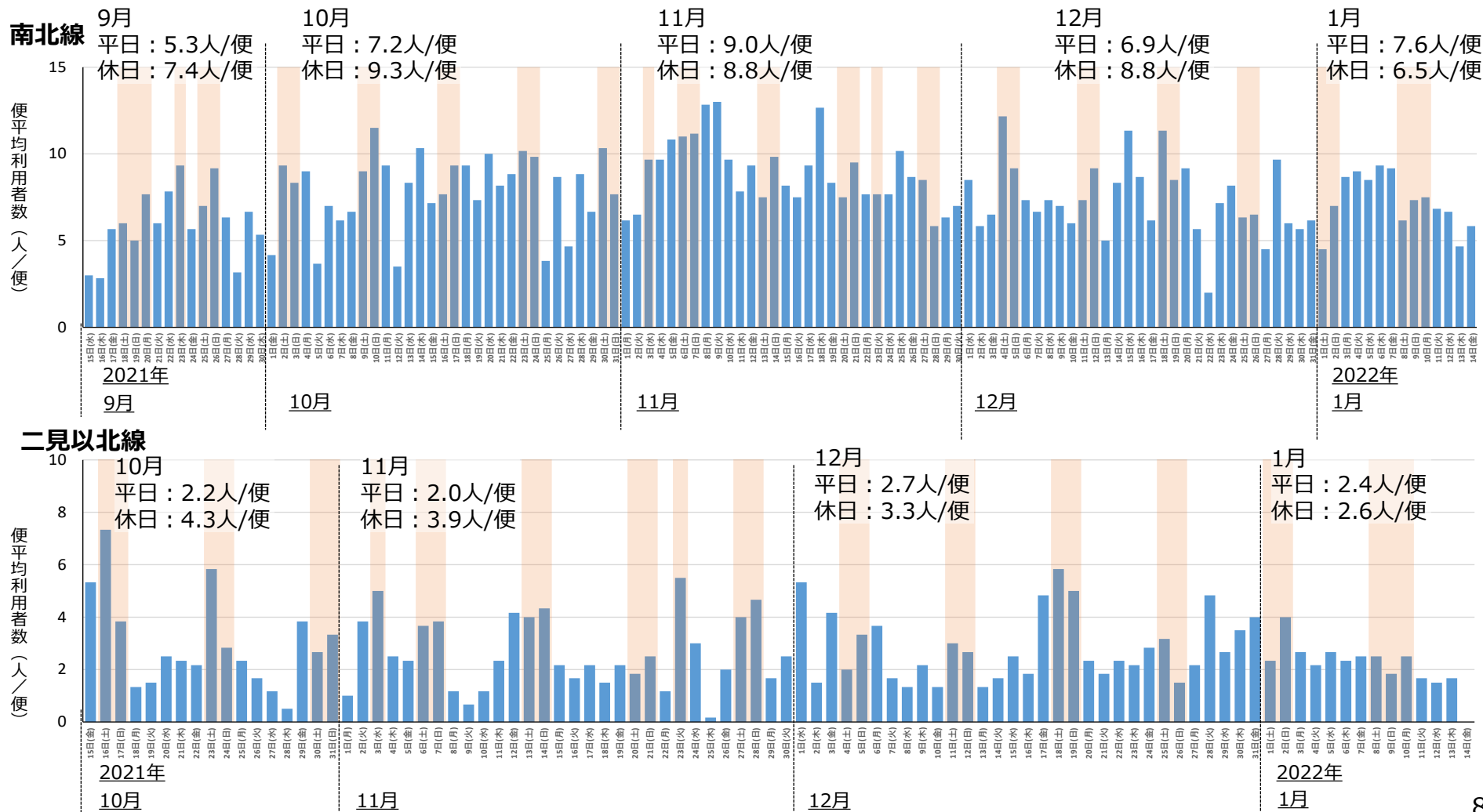
- ✓ 循環線利用者数は、運行開始から徐々に利用者が増加しているが、11月以降は概ね横ばいである。
- ✓ 東西線利用者数は、運行開始以降概ね横ばいである。



2. コミュニティバスの利用実績

2.2 便平均利用者数の推移 | 南北線・二見以北線

- ✓ 南北線利用者数は運行開始以降やや増加しているが、11月以降は概ね横ばいである。
- ✓ 二見以北線利用者数は概ね横ばいであるが、休日の利用者が平日に対して多い傾向である。



※代行車の利用者データ未取得日：1/14(二見以北線)

3. コミュニティバスOD調査

3.1 OD調査の概要

調査の概要

- ✓ 調査日： 平日 2021年12月9日（木）
休日 2021年12月5日（日）
- ✓ 調査事項： コミュニティバス利用者の乗車バス停・降車バス停を記録

結果の概要

- ✓ 調査日の利用者数は、平日169名、休日233名であり、休日は平日の約1.4倍であった。

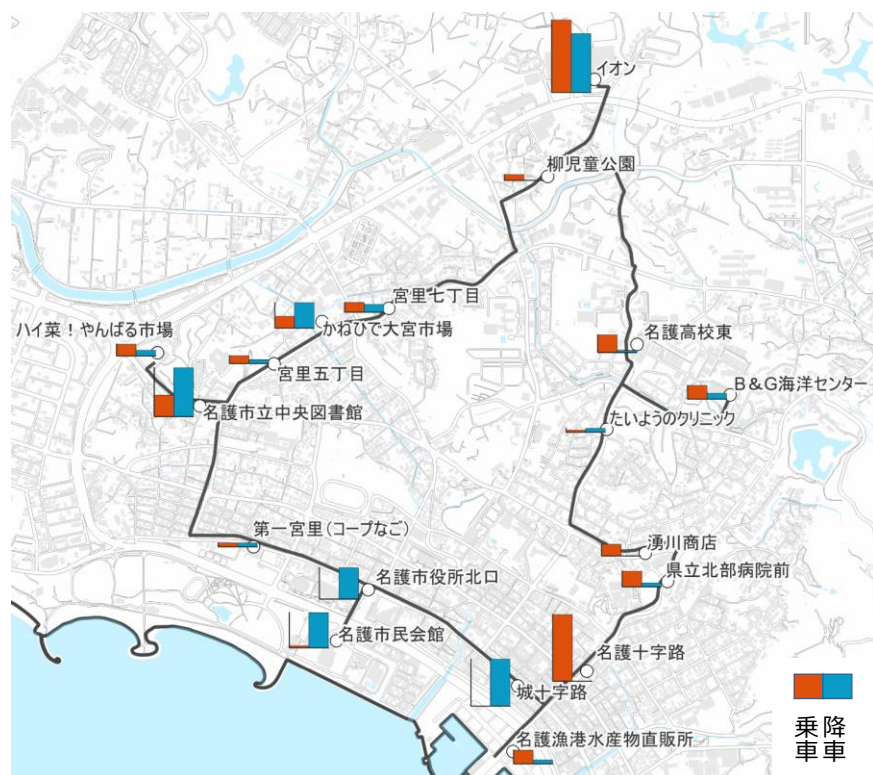
路線		平日		休日	
循環線	右回り	25	56	24	91
	左回り	31		67	
東西線	右回り	29	62	60	91
	左回り	33		31	
南北線	名桜大学行き	14	40	11	37
	轟の滝行き	26		26	
二見以北線	往路：イオン行き	5	11	7	14
	復路：有津行き	6		7	
合計		169		233	

3. コミュニティバスOD調査

3.2 OD調査結果 | 循環線

- ✓ イオンを発着地とする移動が最も多い。
- ✓ 名護十字路、名護市立中央図書館、城十字路、市民会館の発着も多い傾向である。

循環線 | 乗降者数



循環線 | OD

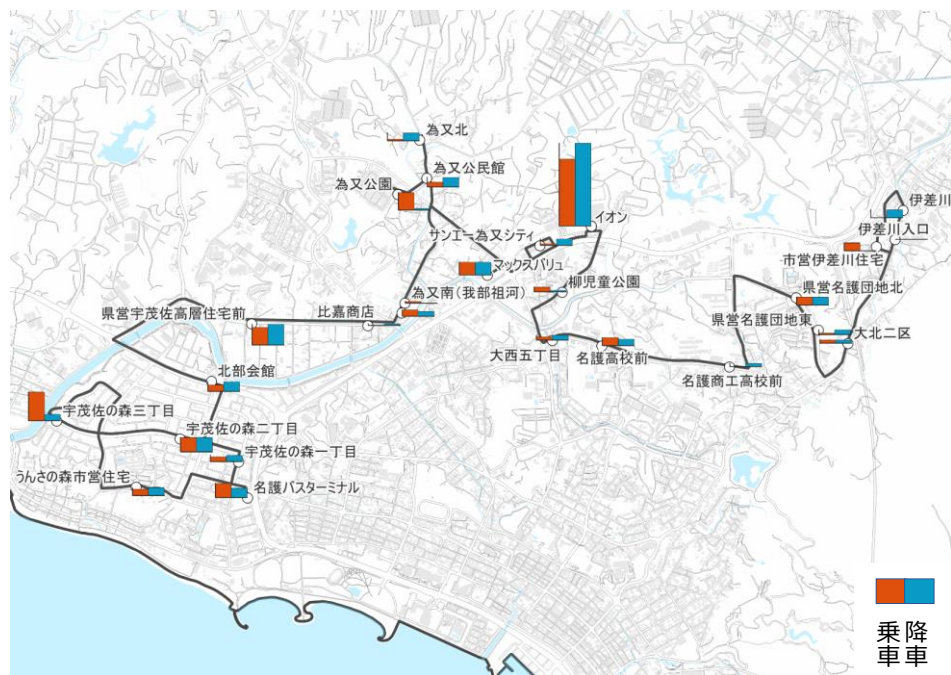


3. コミュニティバスOD調査

3.2 OD調査結果 | 東西線

- ✓ イオンを中心として、各バス停への発着が多い。
- ✓ 特に、宇茂佐・宇茂佐の森方面を発着する移動が多く確認できる。

東西線 | 乗降者数



東西線 | OD



3. コミュニティバスOD調査

3.2 OD調査結果 | 南北線

- ✓ イオンを発着する移動が多い傾向である。
- ✓ また、名桜大学から為又方面への移動も一定数確認できる。
- ✓ さらに、イオン～轟の滝間の移動も一定数確認できる。



3. コミュニティバスOD調査

3.2 OD調査結果 | 二見以北線

- ✓ イオン行き(往路)では、二見以北地域の各バス停から、オリオンハッピーパークへの移動がある。
- ✓ 有津行き(復路)では、イオン及びオリオンハッピーパークから、二見以北地域の各バス停への移動がある。

二見以北線 | 乗降者数



二見以北線 | OD



4. コミュニティバスに関するアンケート調査

4.1 アンケート調査の概要

- ✓ コミュニティバスの利用状況、運行内容のニーズへの適合性等を把握するために、コミュニティバス**利用者**を対象にアンケート調査を実施した。
- ✓ コミュニティバス沿線住民の移動実態（自動車、公共交通の利用状況等）を把握するために、コミュニティバス路線**沿線住民**を対象にアンケート調査を実施した。

アンケート調査	調査項目	対象	実施期間・配布・回答方法	配布数・回収数	回収率
コミュニティバス利用者アンケート	・利用者の属性 ・コミュニティバスの利用状況（利用頻度、目的等） ・コミュニティバスの満足度 ・コミュニティバスのサービス内容（頻度、運賃支払い意思額）	コミュニティバス利用者	12/5、12/9 OD調査実施時の乗客に調査票を配布 調査票を郵送にて返送	配布：289票 回収：84票	29.1%
コミュニティバス沿線住民アンケート	・路線沿線住民の属性 ・普段の外出状況 ・コミュニティバスの認知・利用状況（利用頻度、目的等） ・コミュニティバスの満足度 ・コミュニティバスのサービス内容（頻度、運賃支払い意思額）	コミュニティバス沿線住民	12/11～12/28 ポスティングにてコミュニティバス沿線区の世帯に無作為に配布 調査票を郵送にて返送	配布：1900 市街地1500 二見以北400 回収：333	17.5%

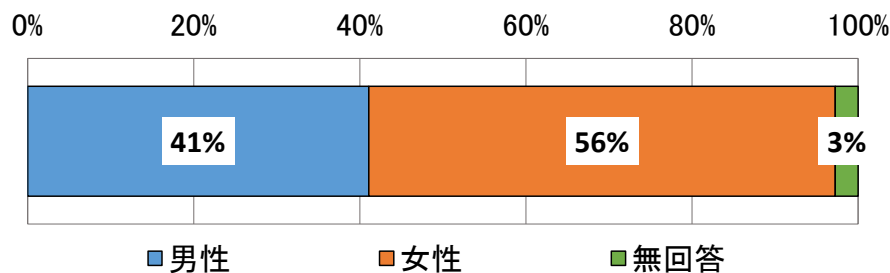
4-1. コミュニティバス利用者アンケート調査

4-1.1 利用者の属性

- ✓ 利用者は男性が約4割、女性が約6割であり、やや女性の利用が多い。
- ✓ 年齢層は、60代が最も多く、次いで50代であるが、他の年齢層も含め幅広い世代が利用している。
- ✓ 路線別にと比較すると、循環線は70代の高齢の方の利用が、南北線は10代～20代の利用が多く、学生の利用もある。

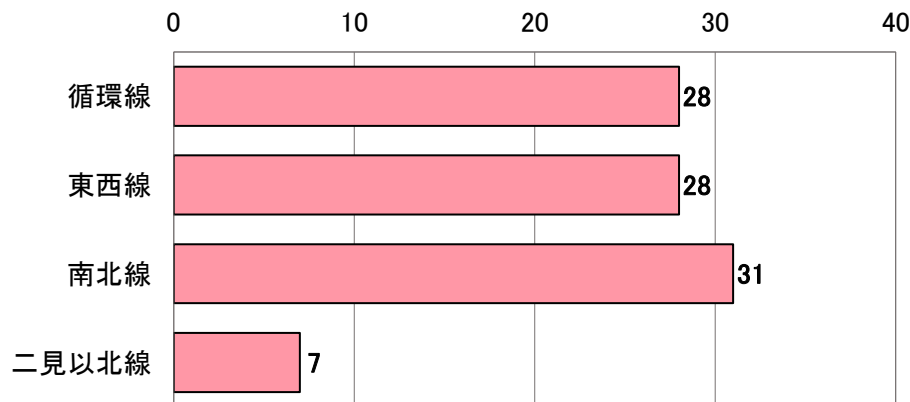
性別

n = 73



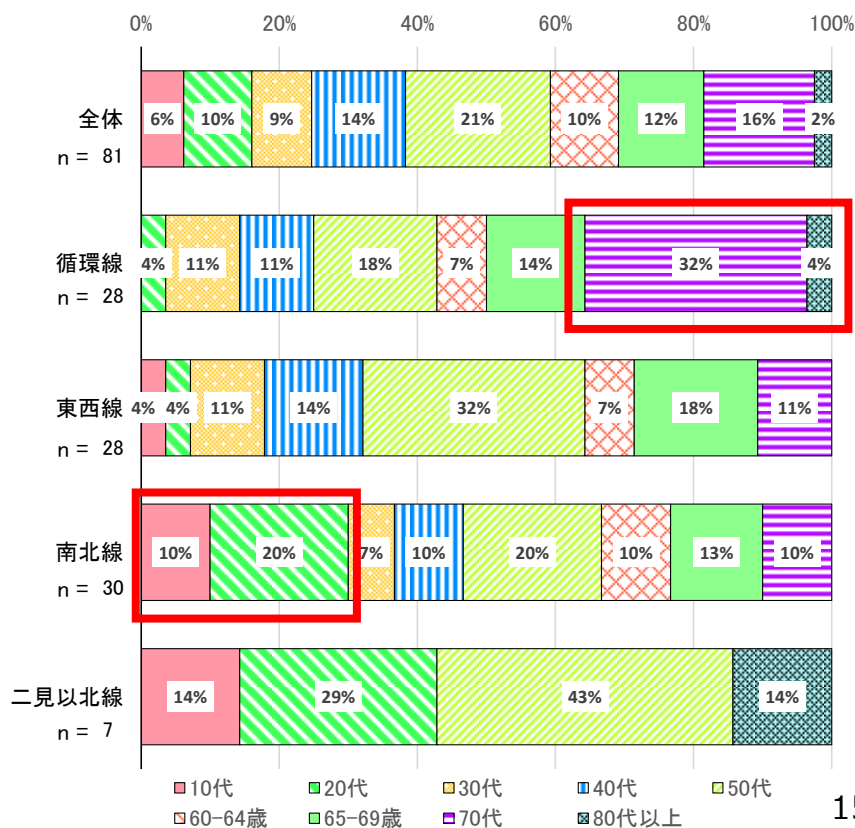
利用路線 (複数路線利用者を含む)

n = 77



年齢 (路線別)

※複数路線利用者を含む

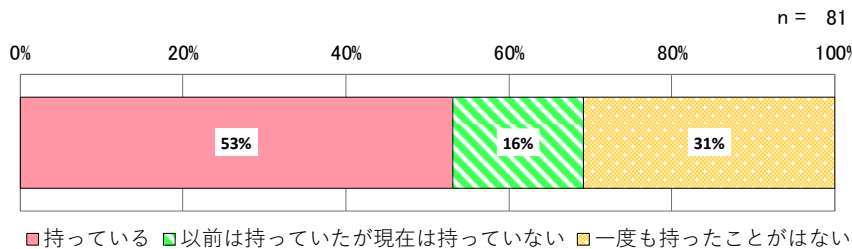


4-1. コミュニティバス利用者アンケート調査

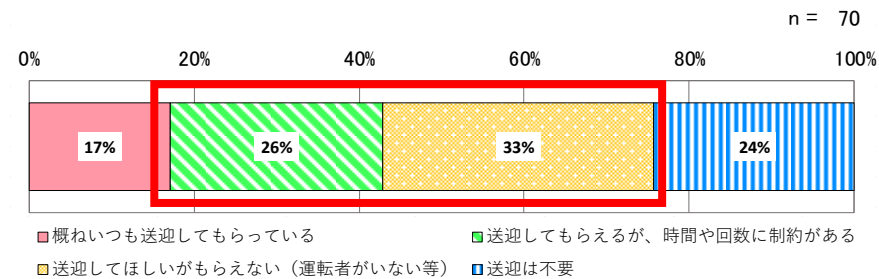
4-1.1 利用者の属性

- ✓ 利用者の約5割が運転免許を保有していない一方で、免許保有者の利用も約5割である。
- ✓ 利用者の約8割が自動車を保有していない、または運転していない人であり、自動車を運転しない人の利用が多い。
- ✓ 利用者の約6割が、送迎をしてもらえないもしくは時間や回数に制約があり、自分自身での移動に制約がある方である。

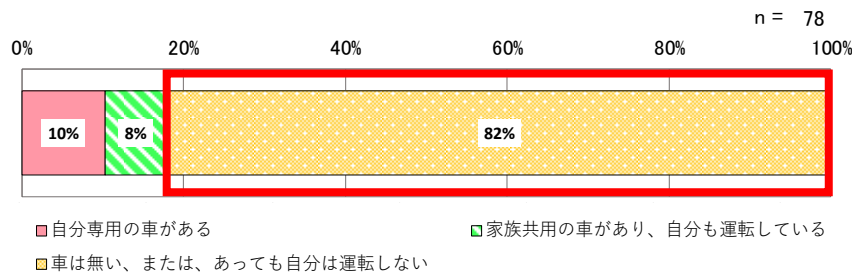
運転免許保有



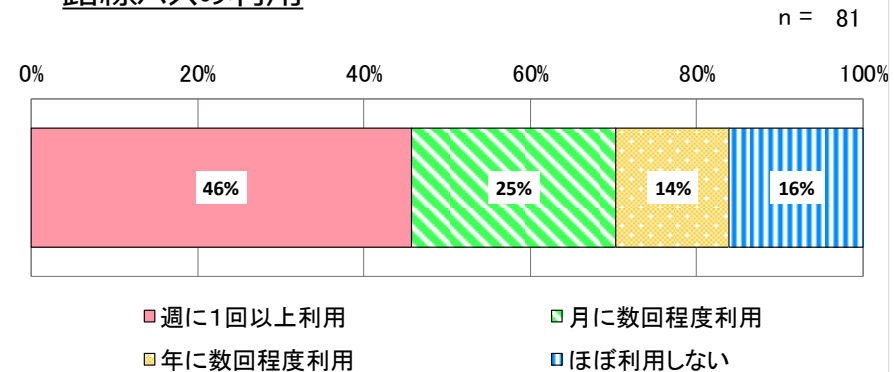
送迎の有無



自動車保有



路線バスの利用

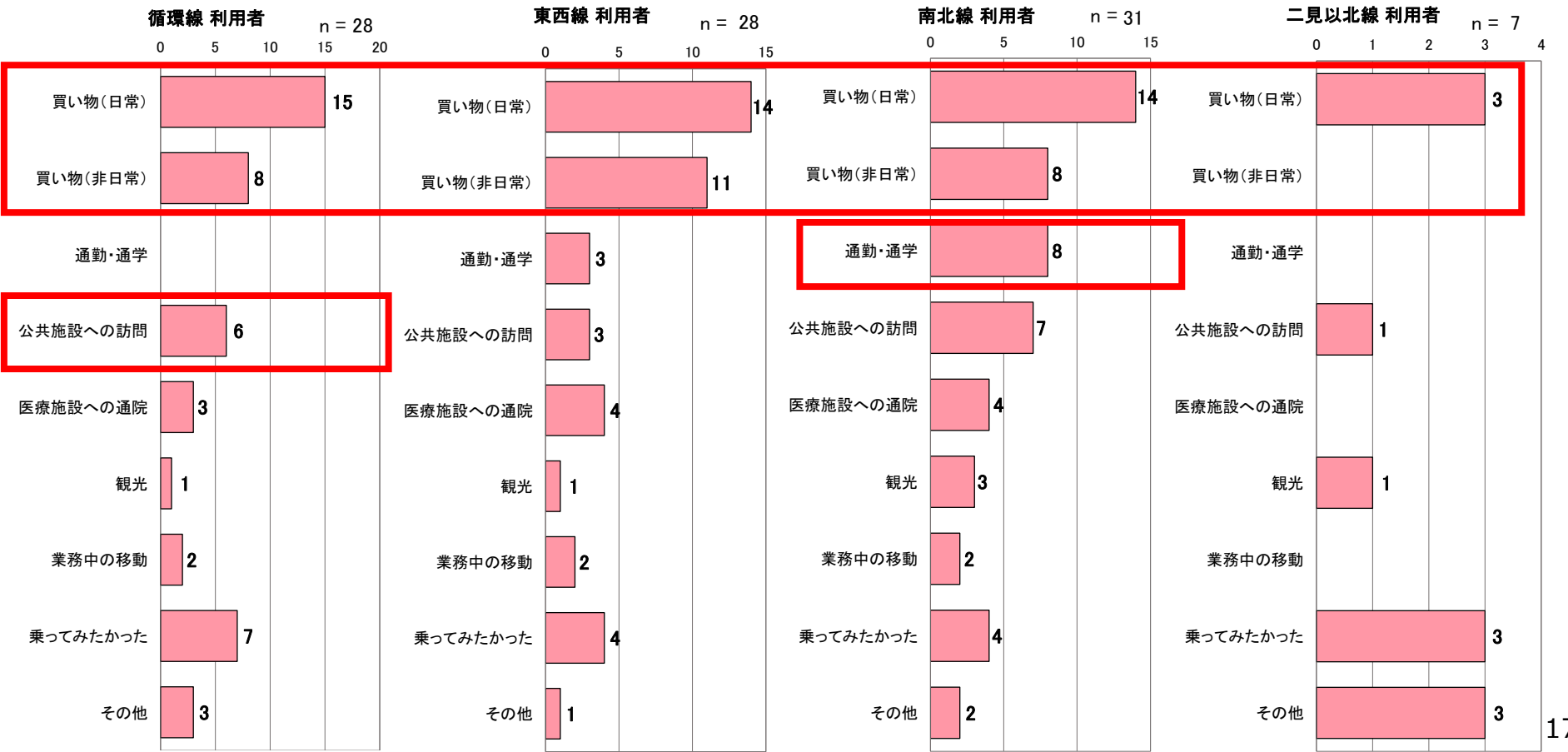


4-1. コミュニティバス利用者アンケート調査

4-1.2 利用目的

- ✓ いずれの路線でも買い物での利用が最も多い。
- ✓ 循環線では公共施設への訪問、南北線では通勤・通学での利用も多く、特に南北線は学生の利用も多いと考えられる。
- ✓ 一部の利用者は観光目的でコミュニティバスを利用している。

利用目的（複数回答）

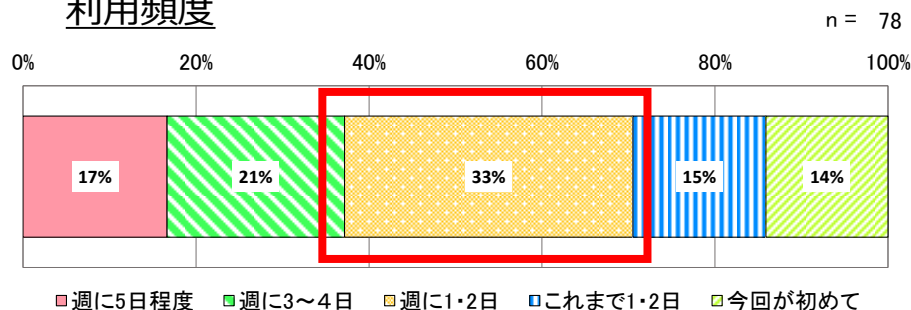


4-1. コミュニティバス利用者アンケート調査

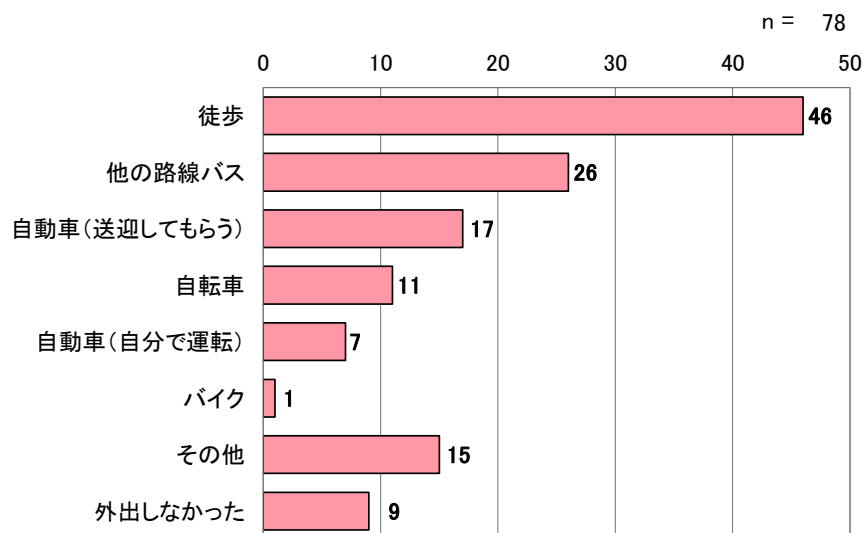
4-1.3 利用状況

- ✓ コミュニティバスの利用頻度は、週に1・2回が約3割と最も多い。
- ✓ コミュニティバスを利用しなかったときの交通手段として、徒歩が最も多く、次いで、他の路線バス、送迎との回答が多くなっている。
- ✓ 利用者の約7割と多くの方が過年度のコミュニティバスも利用している。

利用頻度

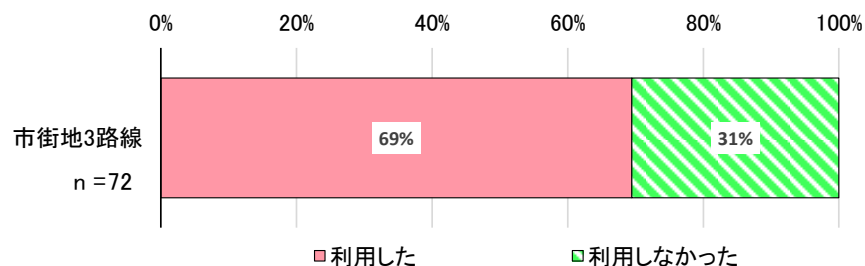


コミュニティバスを利用しなかったときの交通手段（複数回答）



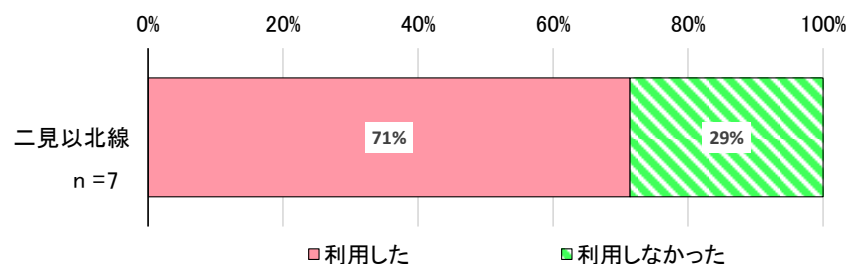
令和2年度のコミュニティバスの利用

（名護市街地コミュニティバス）※名護市街地及び周辺エリアコミュニティバス利用者を対象



令和元年度のコミュニティバスの利用

（二見以北地域コミュニティバス）※二見以北地域コミュニティバス利用者を対象

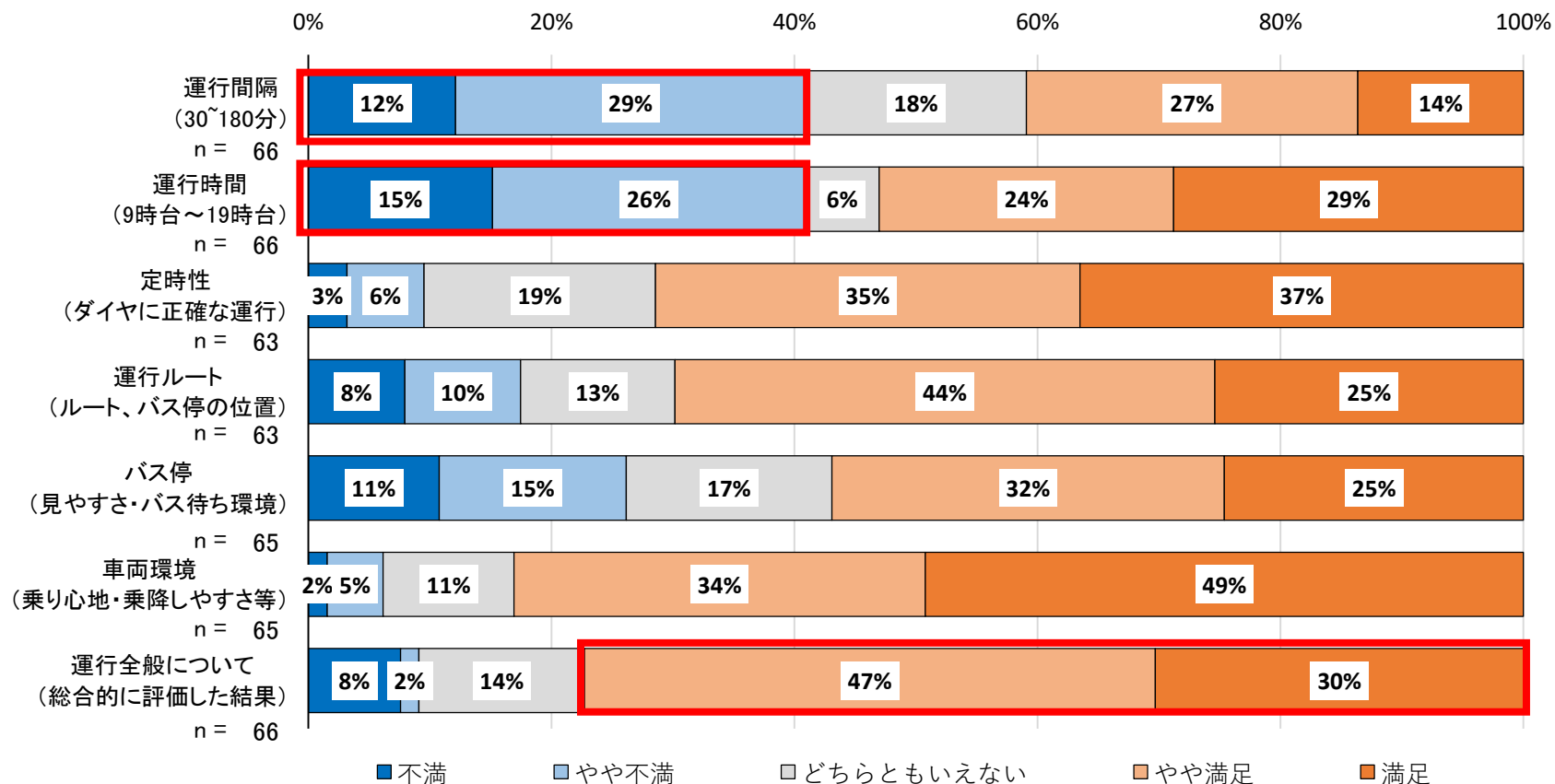


4-1. コミュニティバス利用者アンケート調査

4-1.4 満足度 | 市街地3路線

- ✓ ほとんどの項目で満足側の意見が多いが、「運行間隔」、「運行時間」において、不満側の意見を抱く方が多い傾向である。
- ✓ 運行全般に関しては、約8割の利用者が満足側の意見である。

コミュニティバスの満足度 | 市街地3路線

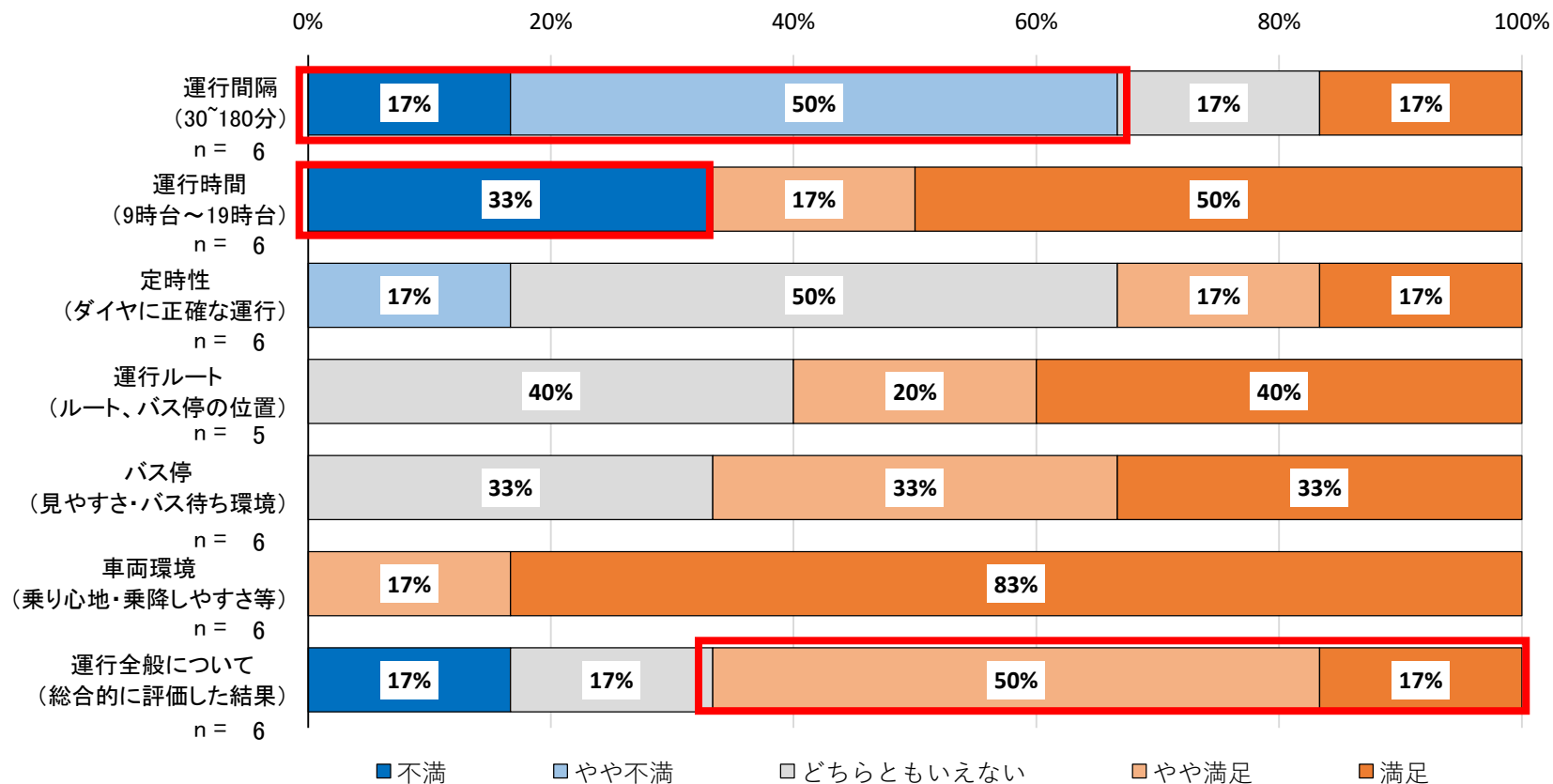


4-1. コミュニティバス利用者アンケート調査

4-1.4 満足度 | 二見以北線

- ✓ 運行全般に関して、約7割の利用者が満足側の意見であるが、「運行間隔」「運行時間」において、不満側の意見を抱く方が多い傾向である。

コミュニティバスの満足度 | 二見以北線

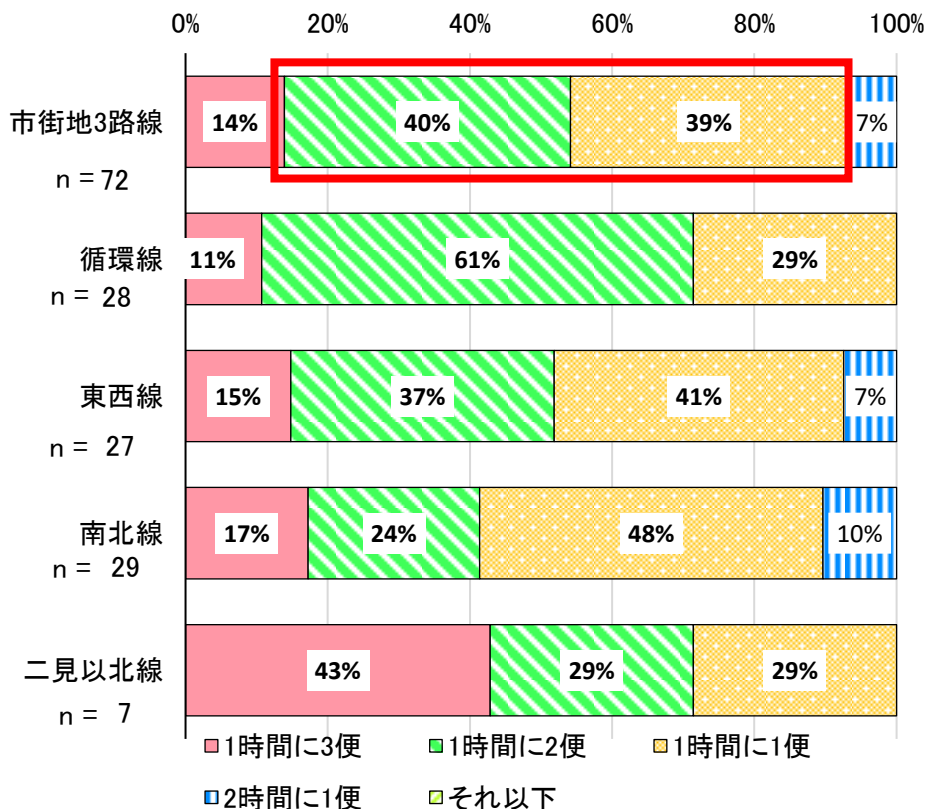


4-1. コミュニティバス利用者アンケート調査

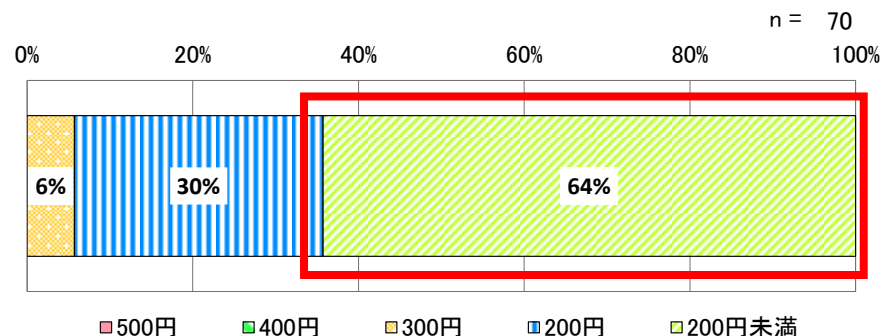
4-1.5 コミュニティバス利用者の求めるサービスレベル

- ✓ 最低限必要と考える運行頻度は、市街地3路線では1時間に2便や、1時間に1便、二見以北線では1時間に3便と回答した人が多く、いずれの路線も現在の運行頻度よりも高い頻度を回答した人が多い。
- ✓ コミュニティバス利用者アンケートによる運賃を徴収する際の望ましい料金は200円未満が64%と最も多い。

利用するために最低限必要と考えられる運行頻度



利用する際に支払いが可能な運賃額



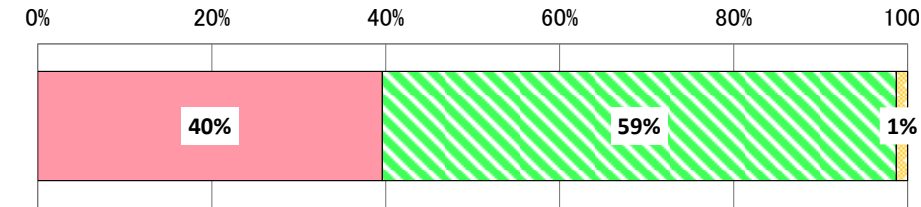
4-2. コミュニティバス沿線住民アンケート調査

4-2.1 回答者の属性

- ✓ 回答者の4割が男性、6割が女性であり女性の回答者がやや多い。
- ✓ 回答者の居住地は、市街地3路線沿線地域(以下市街地沿線)が約7割、二見以北線沿線地域(以下二見以北沿線)が約3割である。
- ✓ 回答者の年齢は、市街地沿線では50代～60代が多く、二見以北沿線では60代～70代が最も多い。

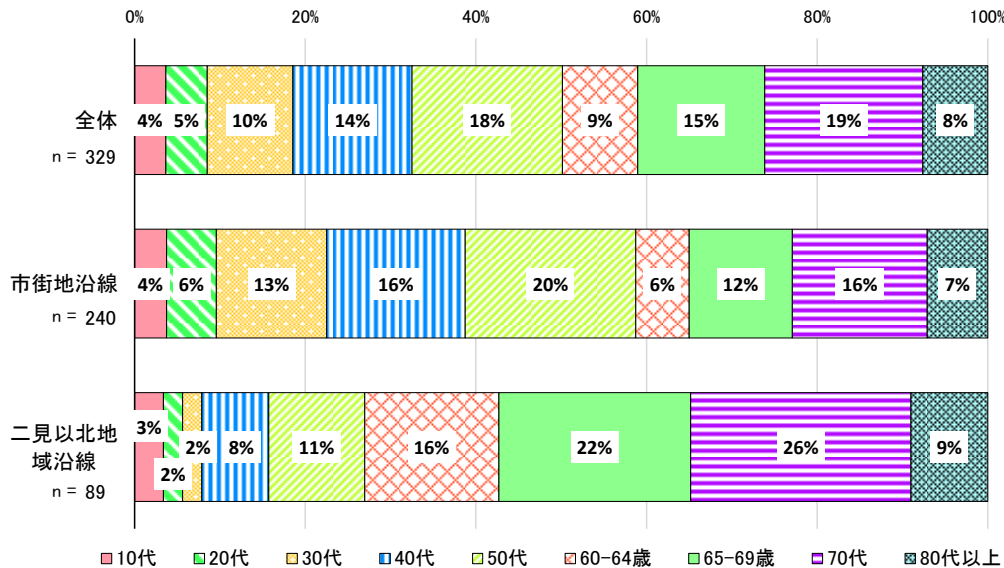
性別

n = 308



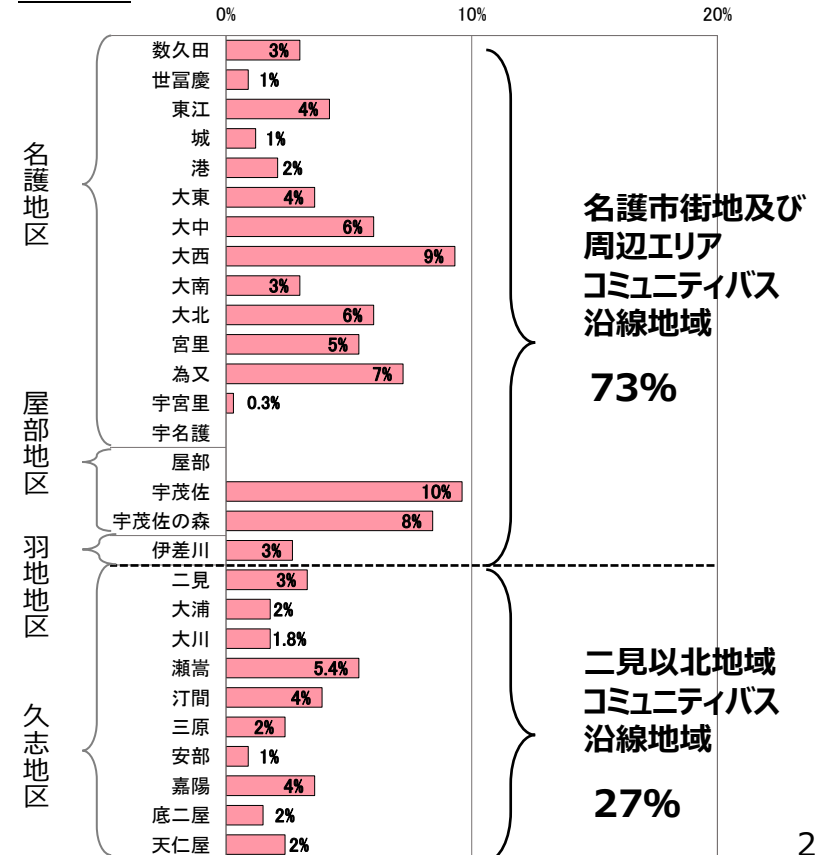
年齢

■ 男性 ■ 女性 ■ 無回答



居住地

n = 333

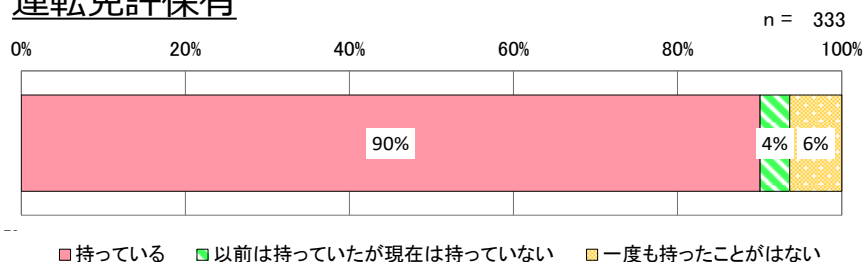


4-2. コミュニティバス沿線住民アンケート調査

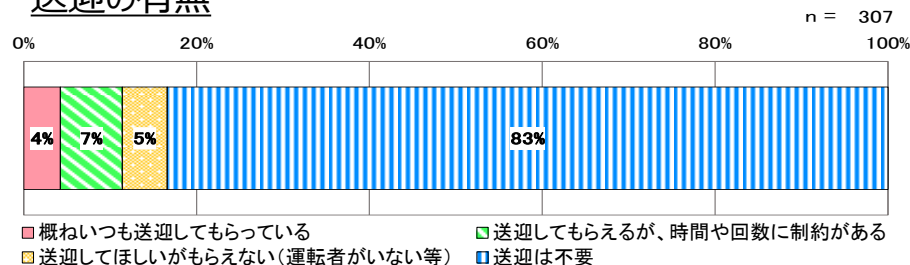
4-2.1 回答者の属性

- ✓ コミュニティバス沿線住民の回答者の9割が運転免許を保有しており、同じく約9割が車を運転している。
- ✓ 回答者の約8割が送迎は不要と回答している。一方で送迎してほしいがもらえない人、時間や回数に制約がある人も約1割と一定数存在している。
- ✓ 市街地沿線の回答者の外出頻度は高く、約7割がほぼ毎日外出している。
- ✓ 一方で、二見以北沿線の回答者の外出頻度は週に3～4回、週に1～2回と、市街地沿線の回答者より低くなっている。

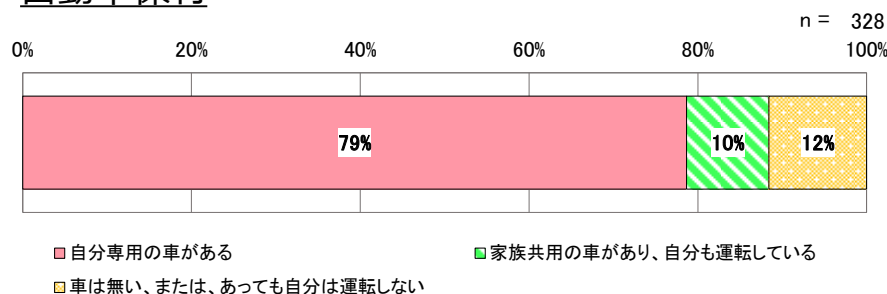
運転免許保有



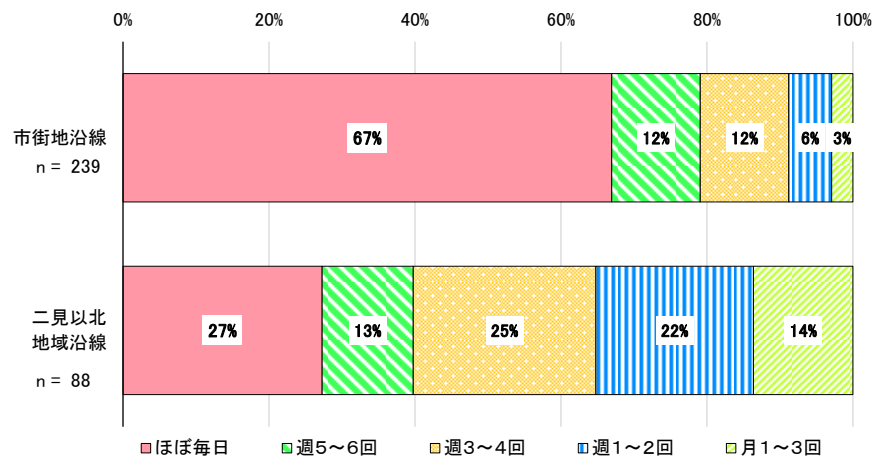
送迎の有無



自動車保有



外出頻度

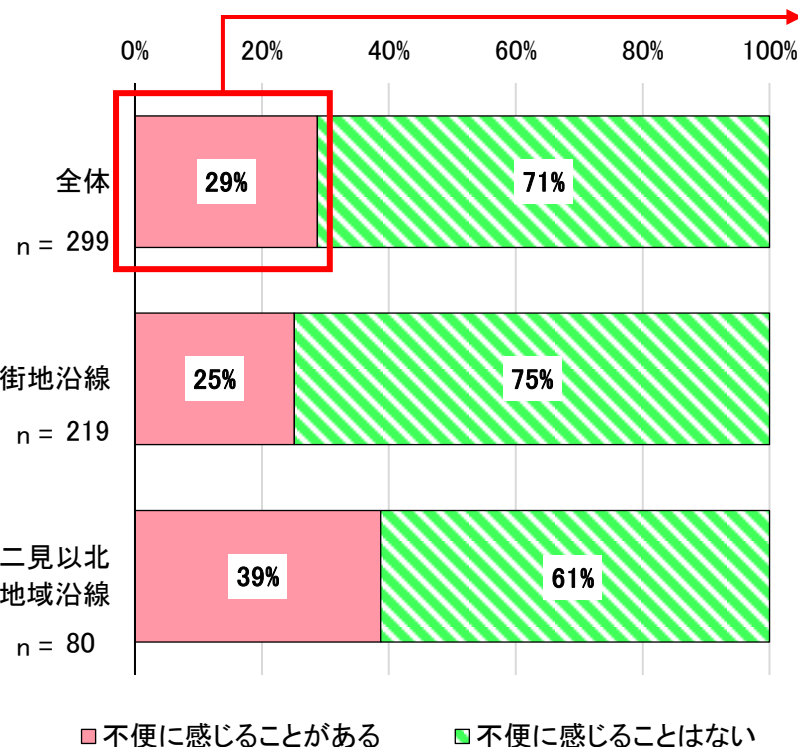


4-2. コミュニティバス沿線住民アンケート調査

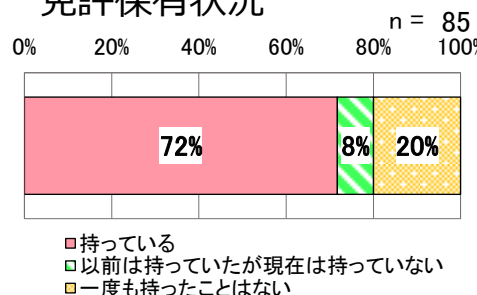
4-2.2 外出に関して不便に感じること

- ✓ 回答者の約3割が、外出に関して交通手段がないことで不便に感じている。
- ✓ 不便に感じる人がいる人の約3割は車がない、または運転しない方である。
- ✓ 不便に感じる人がいる人の約4割が送迎してほしいがもらえない、または時間や回数に制限がある方であり、自身での移動に制約がある。

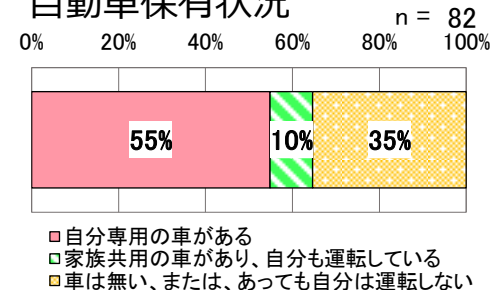
外出に関して交通手段がないことで
不便に感じる人がいるか



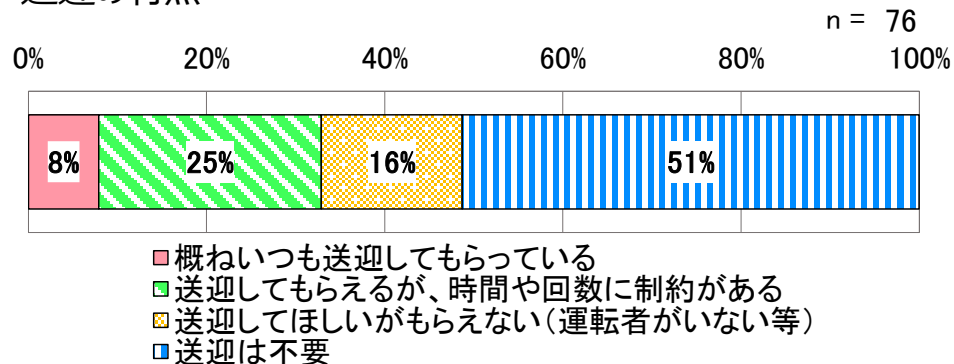
免許保有状況



自動車保有状況



送迎の有無

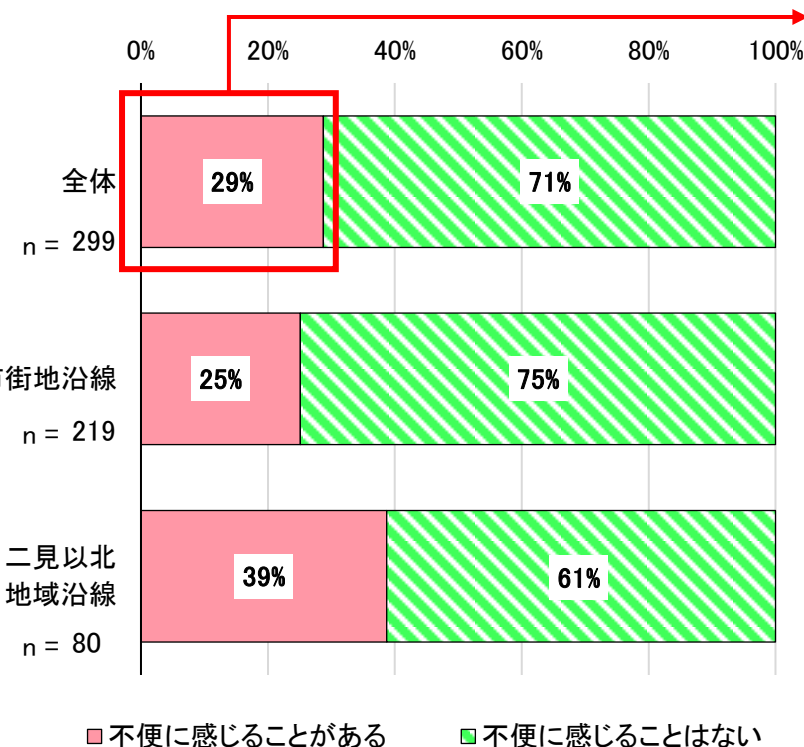


4-2. コミュニティバス沿線住民アンケート調査

4-2.2 外出に関して不便に感じること

- ✓ 自動車を保有していない方は、送迎してもらえないことや、自分の都合で移動できないことに関して不便を感じる方が多い。
- ✓ 自動車を保有している方も、バスの運行頻度や路線に関して不便とを感じる方が多い。
- ✓ またお酒を飲んだ際の交通手段に不便を感じる方も多い。

外出に関して交通手段がないことで
不便に感じることもあるか



不便に感じること（自由回答より抜粋）

自動車非保有

- 買物に行くのに時間がかかる
- 送迎してもらえないことがある
- 自分の都合で外出できない
- タクシー利用は高価

自動車保有

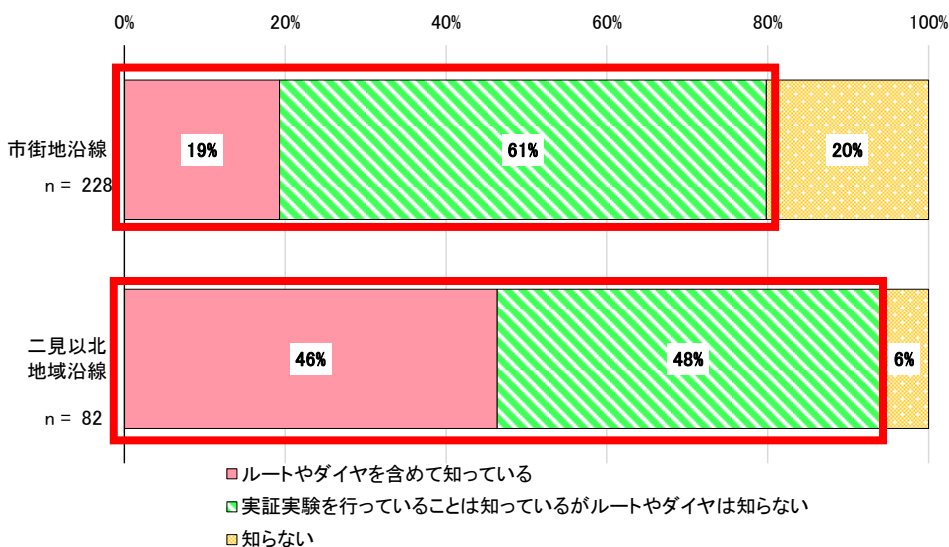
- バスに乗りたくても目的地に着くバスがない
- バスの運行頻度が少ない
- バスでの移動は時間がかかる
- お酒を飲んだ際に交通手段がない
- 買い物の際荷物が思い

4-2. コミュニティバス沿線住民アンケート調査

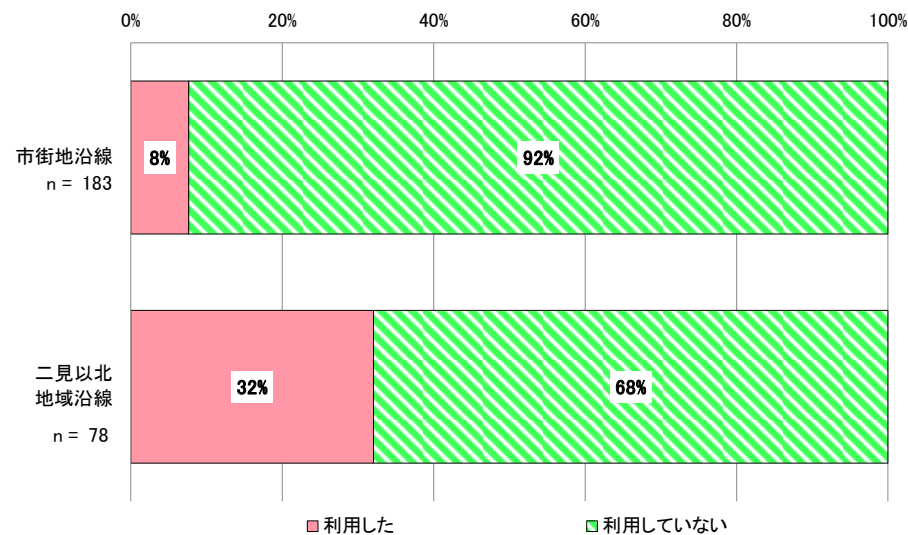
4-2.3 コミュニティバスの認知

- ✓ 市街地沿線の回答者の約8割、二見以北沿線の回答者の約9割がコミュニティバスを知っており、多くの方にコミュニティバスが認知されている。
- ✓ コミュニティバスを利用したことがある人は、市街地沿線では回答者の約1割、二見以北沿線では回答者の約3割である。

コミュニティバスの認知



コミュニティバスの利用

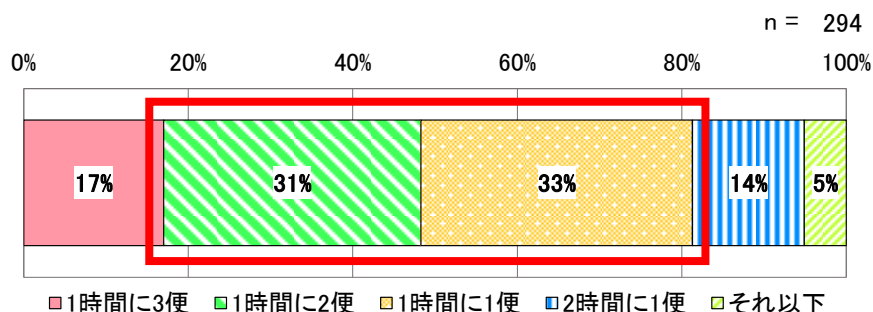


4-2. コミュニティバス沿線住民アンケート調査

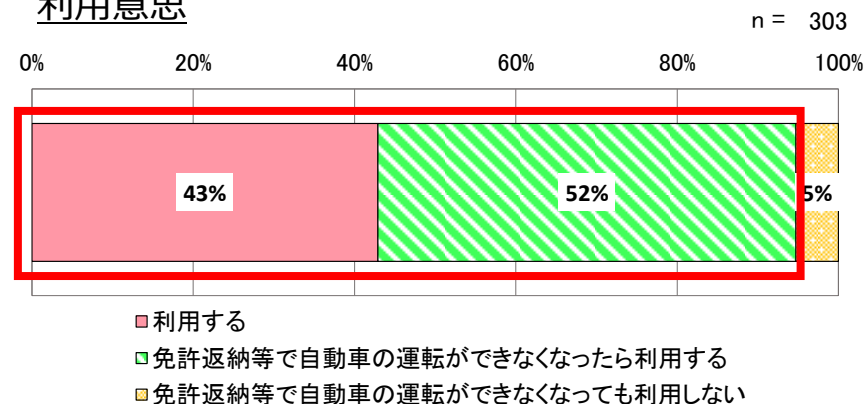
4-2.4 コミュニティバスに求めるサービスレベル

- ✓ 希望運行頻度は1時間に1便が最も多く、次いで1時間に2便であり、現在の運行頻度よりも高い水準の意見が迫い。
- ✓ 沿線住民アンケートによる運賃を徴収する際の望ましい料金は、200円という回答が48%で最も多い。
- ✓ 今後、運行サービス内容が希望に沿う場合、約4割の方が利用する、約5割の方が自動車の運転が出来なくなった場合に利用すると回答しており、ほとんどの方が利用する意向を示している。

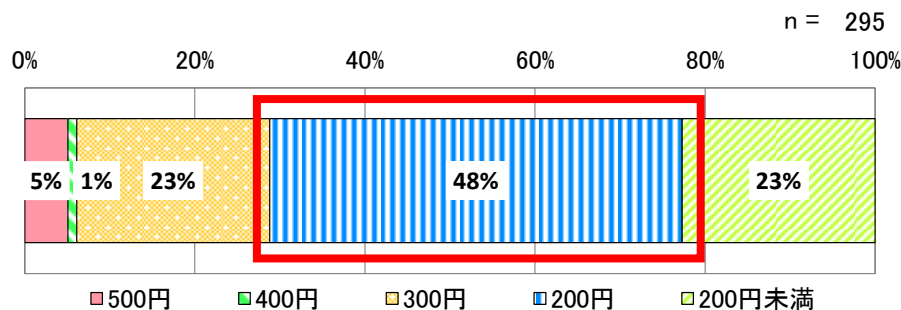
利用するために最低限必要と考えられる運行頻度



今後、運行頻度、ルート、運賃が希望に沿う場合の利用意思



利用する際に支払いが可能な運賃額



5. 久辺三区デマンド交通の運行状況

- ✓ 運行期間：令和3年10月15日～令和4年3月31日
- ✓ 利用料金：無料
- ✓ 運行地域：久辺三区内及び、わんさか大浦パーク、久志支所、久志診療所への運行



実証実験期間

令和3年10月15日～令和4年3月31日まで

目的

交通不便地域である久辺三区の住民の移動を支援するため、新しい公共交通の実証実験を行います。

運行時間

午前8時半（乗車）
～午後5時（降車）

実験内容

久辺三区内の移動は自由にでき、二見以北の3拠点（わんさか大浦パーク、久志支所、久志診療所）には、久辺三区内から行くことも帰ることもできる事前予約制の乗合タクシーを運行します。

予約受付時間

電話予約 午前7時半
～午後4時まで

Web予約 24時間受付可能

※乗車5日前から1時間前まで
予約することができます。

利用方法の例

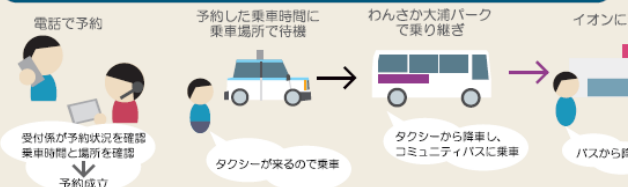
久辺三区内の移動



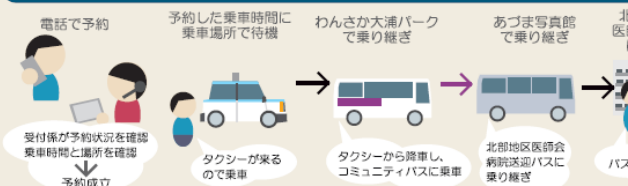
久志診療所への移動



二見以北地域コミュニティバスへの乗り継ぎによる名護市街地への移動



北部地区医師会病院へコミュニティバスの乗り継ぎによる移動

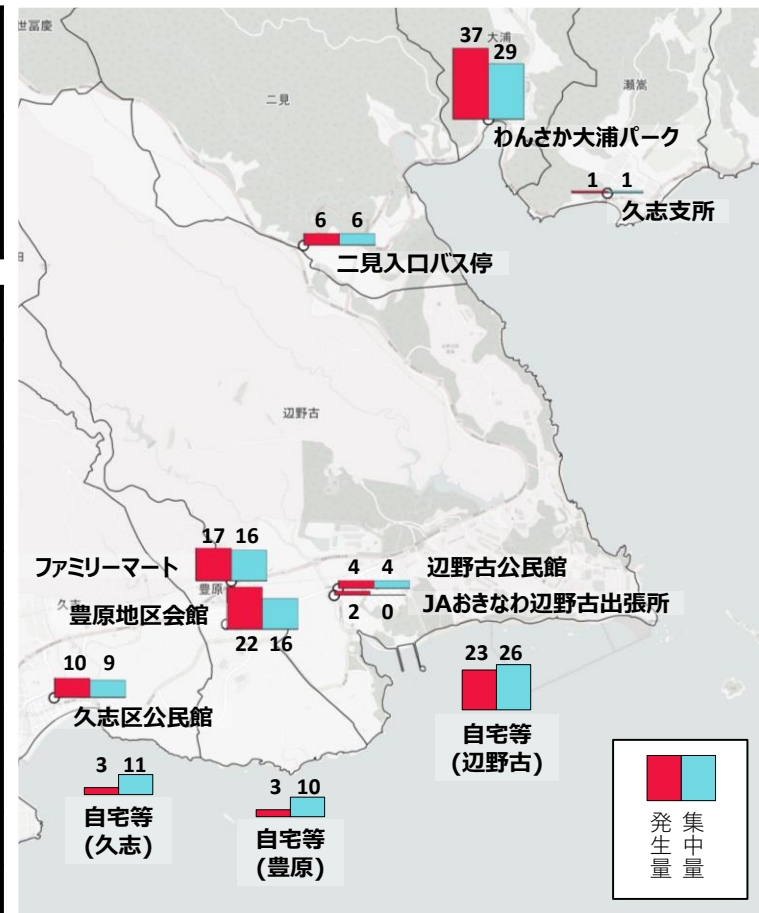


6. 久辺三区デマンド交通の利用実績

- ✓ 10月15日～1月14日に25人の利用がり、合計で128回の利用があった
- ✓ 発着数では、わんさか大浦パークの利用が最も多く、次いで、豊原地区会館、ファミリーマートである。
- ✓ 主に久辺三区区内での移動や、三区外ではわんさか大浦パークへの移動に利用されている。

利用回数	10月 (15日～)	11月	12月	1月 (～14日)	合計	
平日	28	50	17	3	98	128
休日	6	9	13	2	30	

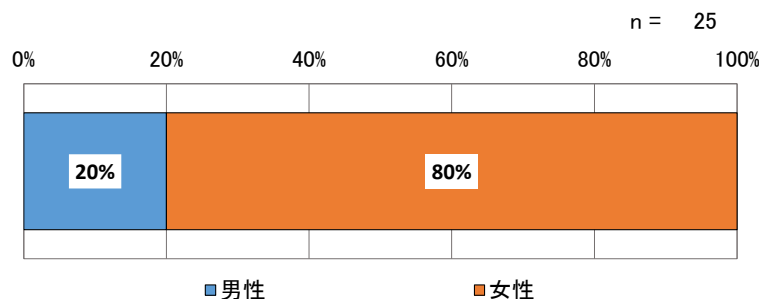
発着数ランキング		発着数
1	わんさか大浦パーク	66
2	豊原地区会館	38
3	ファミリーマート(辺野古)	33
4	久志区公民館	19
5	二見入口バス停	12
6	辺野古公民館	8
7	久志支所	2
7	JAおきなわ辺野古出張所	2
-	自宅等(辺野古)	49
-	自宅等(豊原)	13
-	自宅等(久志)	14



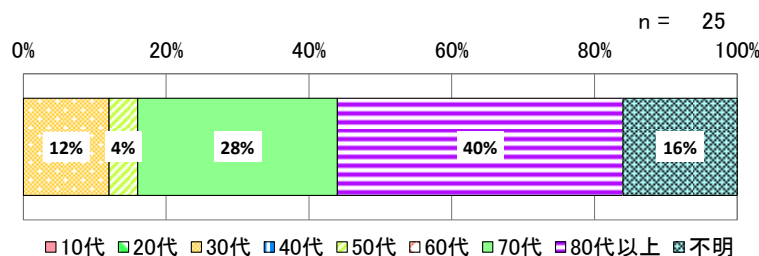
7. 久辺三区デマンド交通の利用者の特徴

- ✓ 女性の利用者が8割と多くなっている。
- ✓ 利用者の年齢は、80代が4割を占め、次いで70代が3割と、主に70代以上の高齢の方が利用している。
- ✓ 利用回数は、1～2回が最も多い一方で、5～9回が3名、10回以上3名と、特に80代の高齢の方は何度も繰り返し利用している。

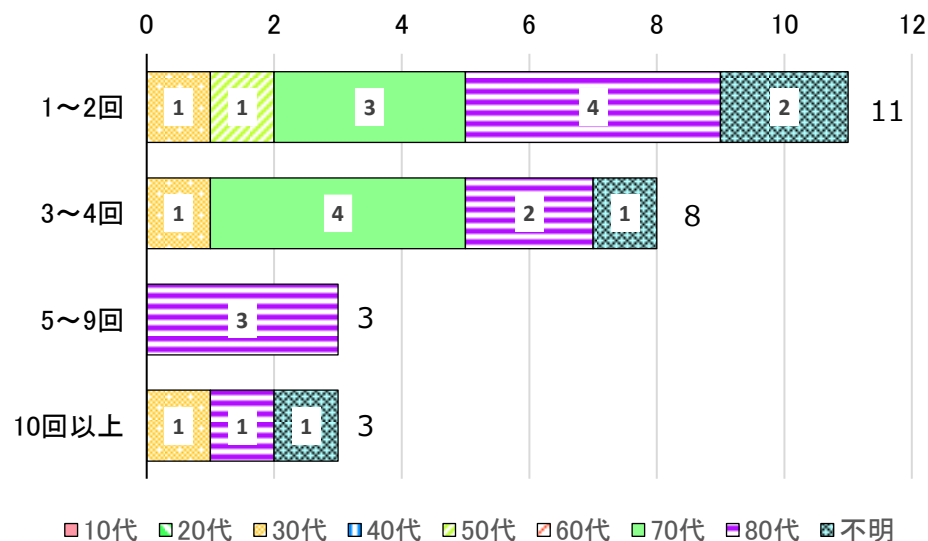
性別



年齢



利用回数



8. 久辺三区デマンド交通沿線住民アンケート調査

8.1 アンケート調査の概要

- ✓ デマンド交通運行地域に居住する住民の移動実態（自動車、公共交通の利用状況等）を把握するために、久辺三区でデマンド交通運行地域の住民を対象にアンケート調査を実施した。

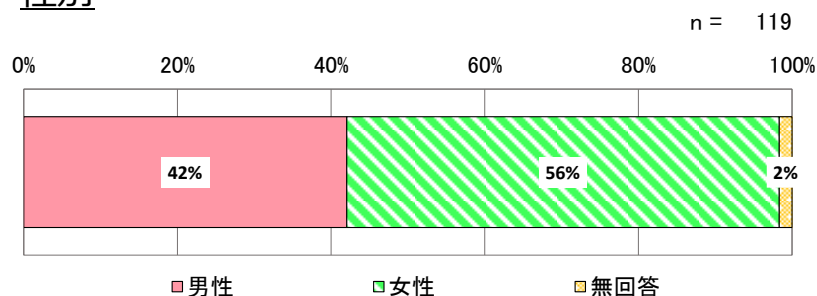
アンケート調査	調査項目	対象	実施期間・配布・回答方法	配布数・回収数	回収率
デマンド交通沿線住民アンケート	・運行地域の住民の属性 ・普段の外出状況 ・デマンド交通の認知・利用有無 ・デマンド交通のサービス内容（頻度、運賃支払い意思額）	久辺三区 デマンド交通運行地域の居住する住民 ※久志・豊原・辺野古の住民	12/11～12/28 ポスティングにてデマンド交通運行地域の世帯に無作為に配布 調査票を郵送にて返送	配布：800 回収：130	16.3%

8. 久辺三区デマンド交通沿線住民アンケート調査

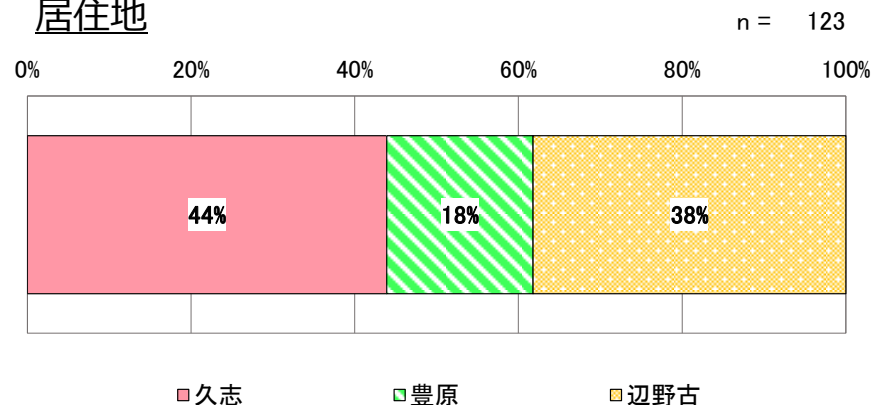
8.1 回答者の属性

- ✓ 回答者の性別は、男性が約4割、女性が約6割とやや女性が多い。
- ✓ 回答者の年齢は、60代が最も多く、次いで70代であり、高齢の方の回答が多い。
- ✓ 回答者の居住地は、久志が最も多く、次いで辺野古、豊原である。

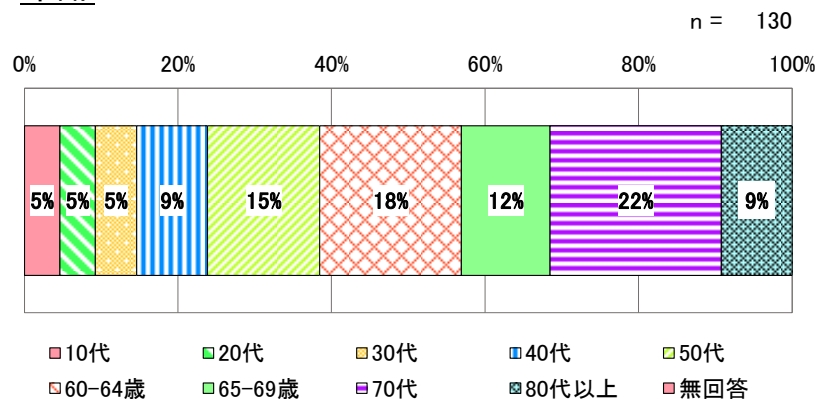
性別



居住地



年齢



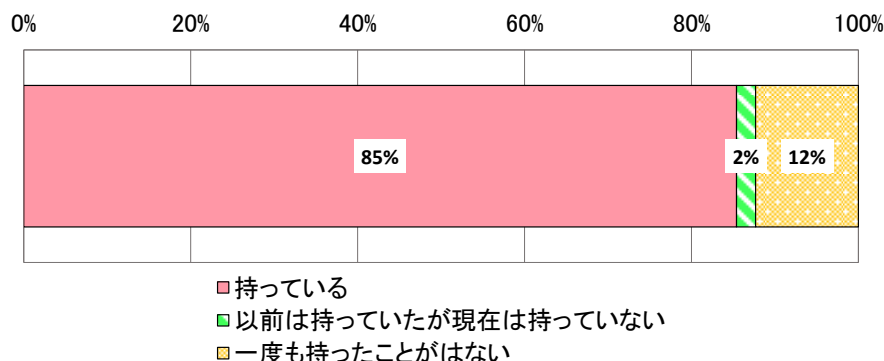
8. 久辺三区デマンド交通沿線住民アンケート調査

8.1 回答者の属性

- ✓ 回答者の約15%が運転免許を持っていないと方であり、同じく約15%が自動車を持っていないまたは、運転しない方である。
- ✓ 回答者の約15%が送迎してほしいがもらえないまたは、時間や回数に制約がある方であり、自身での移動に制約を持っている。

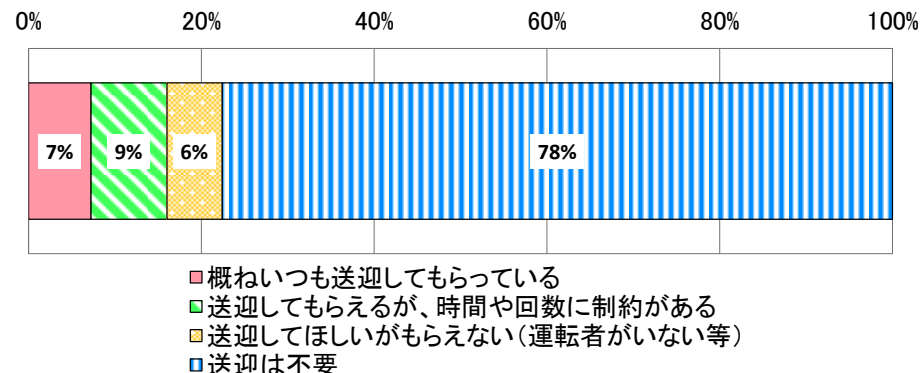
運転免許保有

n = 130



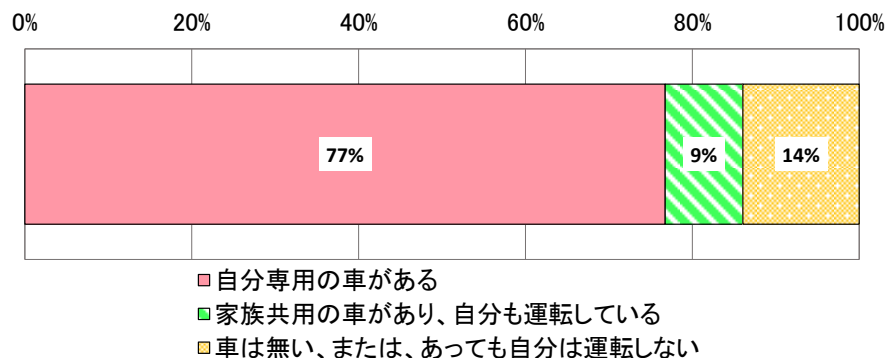
送迎の有無

n = 125



自家用車保有

n = 129

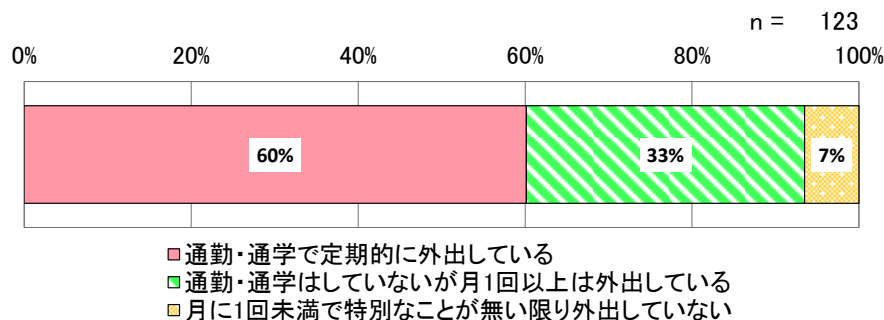


8. 久辺三区デマンド交通沿線住民アンケート調査

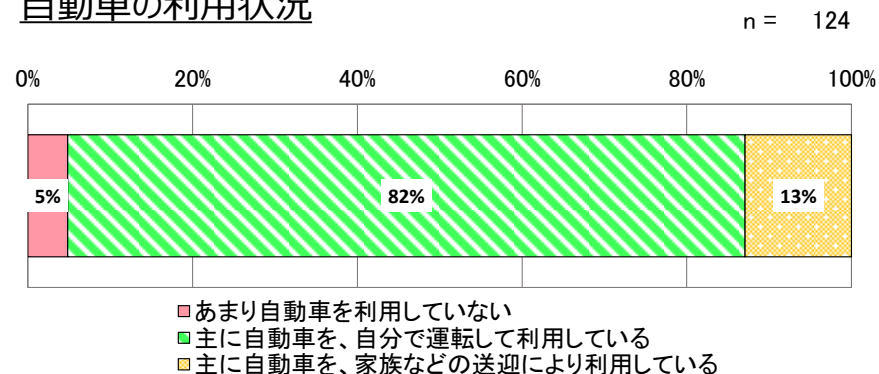
8.2 外出の状況

- ✓ 回答者の約4割がほぼ毎日外出しており、週5～6回も合わせると約6割と外出頻度は高い。
- ✓ 回答者の約8割が自動車を自分で運転して利用している。
- ✓ 一方で、送迎してもらっている方も約1割存在する。

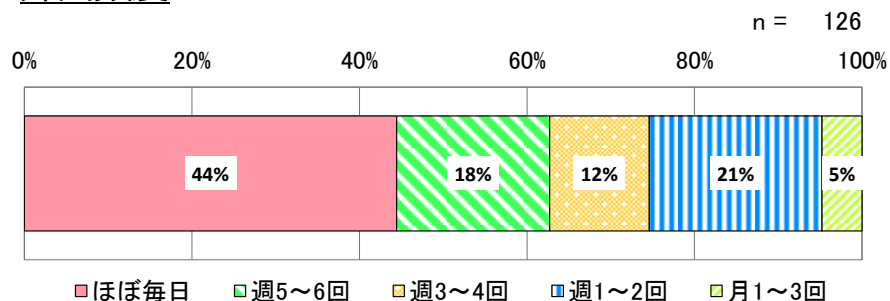
外出度合い



自動車の利用状況



外出頻度

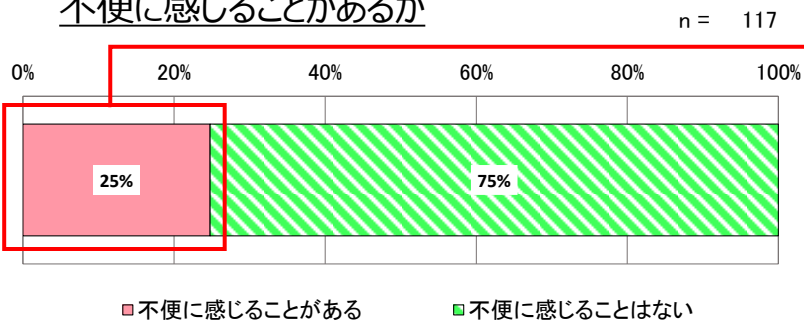


8. 久辺三区デマンド交通沿線住民アンケート調査

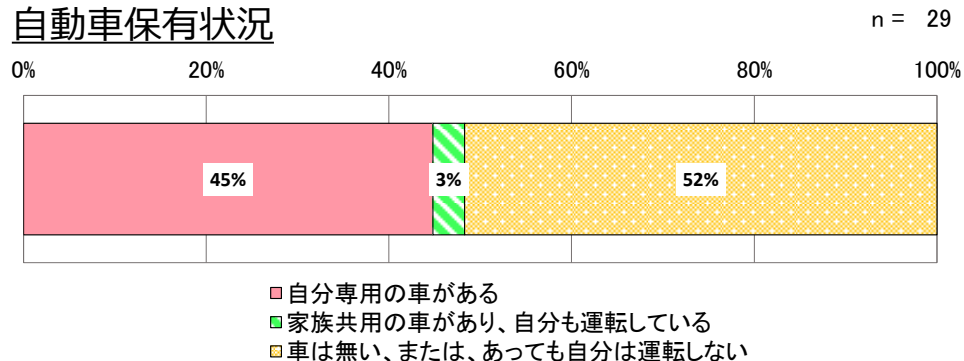
8.3 外出に不便と感ずること

- ✓ 回答者の約25%が、外出に関して交通手段がないことで不便に感じている。
- ✓ 不便に感じることがある方のうち、自動車がないまたは運転しないの方は半数程度存在する。
- ✓ また、送迎してほしいがもらえないまたは、時間や回数に制約がある方は約4割である。

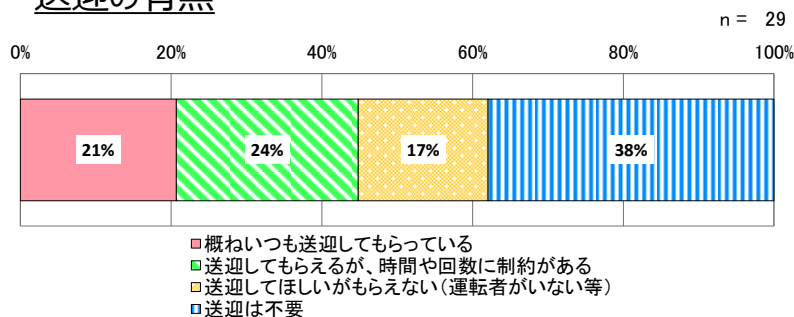
外出に関して交通手段がないことで 不便に感じることがあるか



自動車保有状況



送迎の有無



不便に感じること（自由回答より抜粋）

自動車保有

- ・夜遅くの交通手段がない
- ・お酒を飲んだ際に交通手段がない
- ・バス移動は時間がかかる
- ・バスが時間になっても来ない

自動車非保有

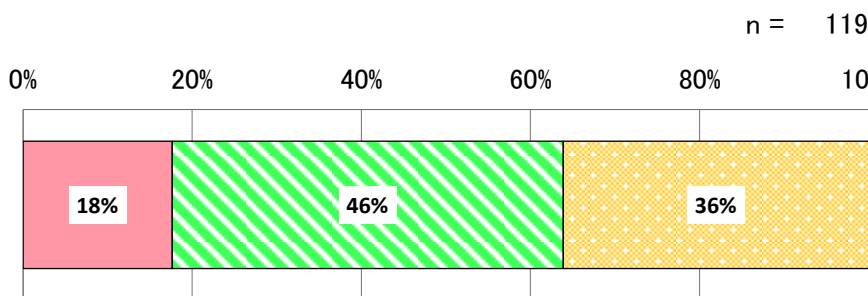
- ・バス停から目的地までが遠い
- ・バス停が少ない
- ・バスの運行便数が少ない
- ・都合のいい時間に移動できない
- ・市街地に行くのは遠いし高価

8. 久辺三区デマンド交通沿線住民アンケート調査

8.4 デマンド交通の認知・利用

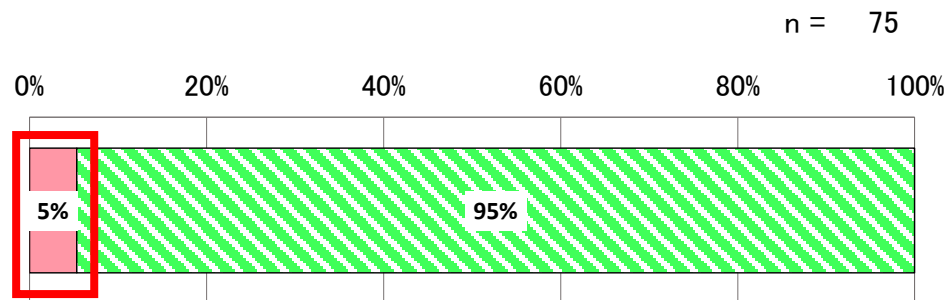
- ✓ 回答者の約6割と過半数がデマンド交通の運行を知っているが、利用の仕方も含めて知っている人2割程度である。
- ✓ デマンド交通を知っている人のうち、利用したことがあると回答した人は5%と少なくなっている。

デマンド交通の認知



- 利用の仕方も含めて知っている
- 実証実験を行っていることは知っているが利用の仕方は知らない
- 知らない

デマンド交通の利用



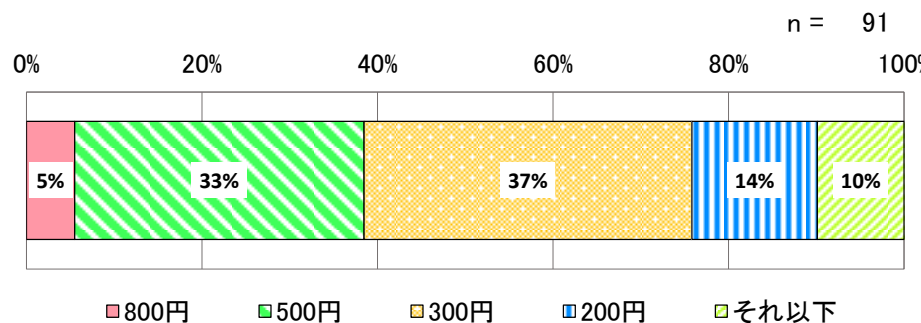
- 利用したことがある
- 利用したことがない

8. 久辺三区デマンド交通沿線住民アンケート調査

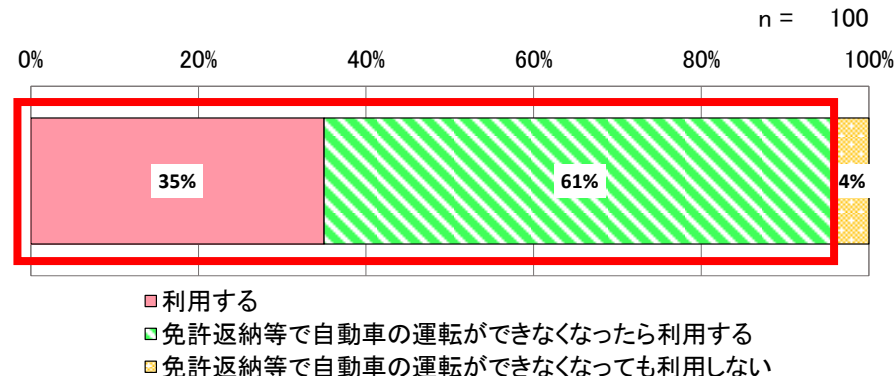
8.5 デマンド交通に求めるサービスレベル

- ✓ デマンド交通を利用する際に支払いが可能な運賃額は、300円が約4割と最も多く、次いで500円が約3割である。
- ✓ 今後、利用時間・運行エリア・運賃が意向に沿う場合の利用意思は、利用する、自動車の運転ができなくなったら利用するを合わせて約95%であり、ほとんどの人が利用意向を示している。

利用する際に支払いが可能な運賃額



今後、利用時間、運行エリア、運賃が意向に沿う場合の利用意思



参考 | STEPグルメ&サービスパス

企画内容

- ✓ コロナ渦で観光消費が落ち込む中、観光経済増加を目的としたキャンペーンを行い、マイクロツーリズムに注目しながら、名護市民の方たちに身近にある地元の施設を知って頂くきっかけ作りの一環として実施。



STEP
グルメ&サービスパス
2021.9.1(水)~11.30(火)

特典満載の裏面をチェック!この機会に身近な地元施設を満喫しよう!
コミュニティバスも運行しているので便利です。
ご来場の際はぜひご利用ください。

利用方法

- ◆ご利用の際は、チケットを切り取って各施設へお渡ください。
- ◆チケット1枚につき1グループ(10名様まで)利用可能です。
- ◆1施設につき1日1回のみのご利用となります。
- ◆No.15のサービスチケットはどの施設でも利用可能です。

Please! 利用後は必ずアンケートにご協力をお願いします。
こちらのQRコードからアンケートにご協力ください▶

Check! 特典詳細は下記のQRコードよりご確認ください。
こちらのQRコードからご確認ください▶

コミュニティバス「ルート&時刻表」は市民のひろば10月号でご確認頂けます。

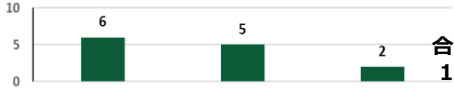
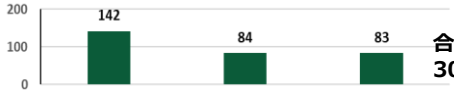
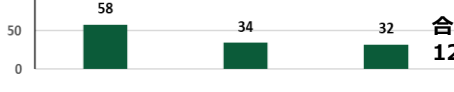
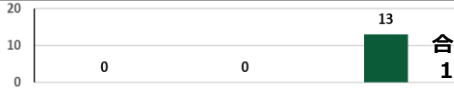
主催・事務局 (公財)名護市観光協会青年部STEP
〒905-0017 沖縄県名護市大丁1丁目19-24 TEL:0980-53-7755 FAX:0980-52-1797

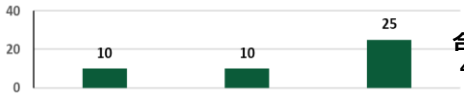
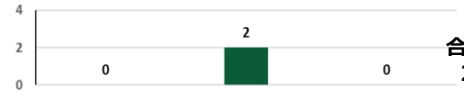
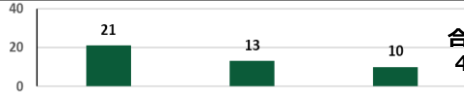
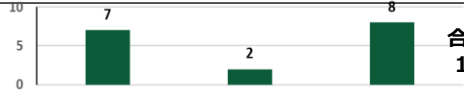
No.	店舗名	特典内容
1	やんばるレストラン ステーキ&シーフード58	ドリンク、スープ、サラダbarセット半額
2	ネオパークオキナワ	ネオパークオキナワ入園200円割引券 大人小人共通
3	森のガラス館	グラス作り体験【¥500引き】 ※要事前予約
4	ナゴパイナップルパーク	小人・大人共に入園料20%OFF
5	①OKINAWAフルーツらんど ②フルーツカフェ	①入園料金20%OFF ②ブルーシールシングルカップアイス1つ ※②は入園お支払いの方のみ対象
6	百年古家 大家	【ランチタイム】 小人 ソフトドリンク 1杯無料 大人 そばメニュー トッピング1品無料 【ディナータイム】 1ドリンクサービス
7	ホテルヤンバルニア	宿泊者にウェルカムドリンクサービス (大人→75ビール、子供→ソフトドリンク)
8	ホテルゆがふいんおきなわ ティーダダイニング「心彩身」	ランチ・ディナー利用時10%OFF (食事代のみ) ※大人・子供・幼児対象
9	道の駅許田	直営店舗のみお会計10%OFF 一部対象外有り (タバコ、チケット、切手、宝くじ) テナントは対象外
10	沖縄サンコーストホテル レストラン「オーキッド」	特典①:ディナー利用時、お会計の金額から 10%OFF (食事代のみ) 特典②:ディナー利用時6名様以上でご来店の場合、大人1名様ディナー料金無料
11	美ら花別邸	ランチ200円OFF、ディナー500円OFF (1グループ)
12	かねひで喜瀬ビーチパレス 居酒屋「ちんぼーら」	ディナーバーベキュー利用時 ワンドリンクサービス (ソフトドリンク限定)
13	オキナワ マリオット リゾート & スパ ブッフエ & グリル クワッチー	ランチ・ディナー利用時20%OFF (お会計より)
14	ザ・ブセナテラス カフェテラス「ラ・ティーダ」	ランチ利用時10%OFF (食事代のみ)

参考 | STEPグルメ&サービスパス

利用状況

- ✓ グルメ&サービスパスの合計利用者は598名である。
- ✓ ネオパークオキナワでの利用が最も多い。

No.	店舗名	利用者数		
		9月	10月	11月
1	やんばるレストラン ステーキ&シーフード58			
2	ネオパークオキナワ			
3	森のガラス館			
4	ナゴパイナップルパーク			
5	①OKINAWAフルーツランド ②フルーツカフェ			
6	百年古家 大家			
7	ホテルヤンバルニア	利用無し		

No.	店舗名	利用者数		
		9月	10月	11月
8	ホテルゆがふいんおきなわ ティーダダイニング「心彩身」			
9	道の駅許田			
10	沖縄サンコーストホテル レストラン「オーキッド」	利用無し		
11	美ら花別邸			
12	かねひで喜瀬ビーチパレス 居酒屋「ちんぼーら」	利用無し		
13	オキナワ マリオット リゾート & スパ ブッフェ & グリル クワッチー			
14	ザ・ブセナテラス カフェテラス「ラ・ティーダ」			
合計		