

パブリックコメント以外の変更点について

パブリックコメントの指摘以外で、以下の内容について変更を行いました。

修正頁	修正箇所	修正前	修正後
全般	誤字・脱字の修正	—	(文章の修正)
全般	図表の見栄えの修正	—	(図表の差し替え)
P. 3	記載内容の更新 (名護市まち・ひと・しごと・創生人口ビジョン総合戦略の改定への対応)	名護市まち・ひと・しごと・創生人口ビジョン総合戦略(平成 28 年 3 月策定)	第 2 期名護市まち・ひと・しごと・創生人口ビジョン総合戦略(令和 4 年 3 月策定)
P. 5		—	記載内容を第 2 期名護市まち・ひと・しごと・創生人口ビジョン総合戦略に更新
P. 20	記載内容の更新 (公立沖縄北部医療センター整備基本計画)	公立沖縄北部医療センター整備に関する内容は公表ベースで記載	記載内容を公立沖縄北部医療センター整備基本計画に変更
P. 28	本文 3 行目	人口の 6 割以上	人口の 5 割以上
P. 32	図 3-13 名護市の商業施設の立地の凡例	凡例 スーパー(19 箇所)	凡例 スーパー(17箇所)
P. 37	表 3-1 移動目的別交通手段割合	—	表の下に「トリップ数」についての説明を追加
P. 38	図 4-1 名護市の道路網	—	名護市役所、名護バスターミナル、イオン名護店を追加
P. 39	図 4-2 名護市周辺のバス網	—	名護バスターミナルを追加
P. 41	本文 1 行目	名護市内のバス路線は、名護バスターミナルを拠点として北部地域の各方面へ伸びています	名護市内のバス路線は、名護バスターミナルと名護十字路が交通結節点となっており、中南部地域及び北部地域各方面と名護バスターミナルを繋ぐ路線となっています

修正頁	修正箇所	修正前	修正後
P. 41	本文 3 行目	名護市内と中南部地域を結ぶ路線も一定数存在しています	1986 年に開通した国道 58 号名護バイパス及び宇茂佐地域等の近年の住宅地の郊外化への対応が出来ていない状況です
P. 51	本文 1 行目	市内学生	高校生及び高専生
P. 53	本文 6 行目	高校生	高校生及び高専生
P. 57	表 5-3 名護市民・施設・団体等からの公共交通への主な要望	名護市民	市民アンケート回答者
P. 58	図 6-1 地域公共交通に関する課題の整理	—	国道 58 号名護バイパスの移設及び宇茂佐地域等の近年の住宅地の郊外化への対応が出来ていない(3 番目に追加)
P. 62	ページの追加	—	「P. 58 図 6-1 地域公共交通に関する課題の整理」、「P. 60 図 6-3 上位関連計画等から見た将来の公共交通の方向性」、「P. 61 図 6-4 地域公共交通の現状課題や将来の公共交通の方向性を踏まえた基本目標の設定」これら 3 つの図を 1 つにまとめた図を新たに作成
P. 64	表 6-2 指標及び目標値一覧②	1 時間 1 本以上の運行サービスがある市街地エリアの面積カバー率	1 時間に 1 本以上路線バスの運行サービスがある市街地エリアの面積カバー率

修正頁	修正箇所	修正前	修正後
P. 65	平均乗車密度の説明	—	※ 平均乗車密度：起点から終点まで平均して常時バスに乗車している旅客数のことで、 $\text{運送収入} \div \text{実車走行キロ} \div \text{平均賃率}$ （1人1キロあたりの運賃の平均）で算出。 （上記の記載を別表1 平均乗車密度の推移の下に追加）
P. 69	実施スケジュール	検討	企画・事業者調整
P. 69	実施スケジュール	実施	随時実施
P. 71	実施スケジュール	検討	企画・関係者調整
P. 73	実施スケジュール	検討	事業者調整
P. 73	■京都市デザインマニュアル 文中4行目	停留所での案内の統一や充実、車内案内放送の充実等を図っています。	停留所での案内の統一等の充実を図っている。
P. 76	実施スケジュール	検討	関係者調整
P. 76	実施スケジュール	実施（随時更新）	マップ作成・配布（随時更新）
P. 78, 80	実施スケジュール	検討・調整・手続	関係者調整・手続
P. 78, 80	実施スケジュール	実施	再編の実施
P. 80	施策内容	名護漁港周辺のターミナル機能の強化と併せて、効率的なネットワークとなるよう再編に向けた検討を行います。	公立沖縄北部医療センターの開院及び名護漁港周辺エリアのターミナル機能の強化に合わせて、効率的なネットワークとなるよう再編に向けた検討を行います。
P. 80	実施スケジュール	R4～R8 検討・調整・手続	R4～R9 関係者調整・手続
P. 82	実施スケジュール	R9～R11 実施	R10～R11 再編の実施
P. 82	施策内容3行目	名護漁港周辺のターミナル機能の強化と併せて、	公立沖縄北部医療センターの開院及び名護漁港周辺エリアのターミナル機能の強化に合わせて、

修正頁	修正箇所	修正前	修正後
P. 83	施策内容 1 行目	名護漁港周辺のターミナル機能の強化と併せて、中南部エリアと沖縄北部エリアを結ぶ沖縄幹線路線の見直しを行います。	公立沖縄北部医療センターの開院及び名護漁港周辺エリアのターミナル機能の強化に合わせて、中南部エリアと沖縄北部エリアを結ぶ沖縄幹線路線の見直しを行います。
P. 84	施策内容	短期的には特定の地域、学校、団体等を対象としたモデル事業による、モビリティマネジメントの実施、検証を行い、効果を検証した後、中長期的には、名護市全域への広域的な事業の展開を行うことを想定しております。	短期的には特定の地域、学校、団体等を対象としたモデル事業による、モビリティマネジメントの実施及び効果の検証を行い、中長期的には、名護市全域への広域的な事業の展開を行うことを想定しております。
P. 84	実施スケジュール	検討	企画・関係者調整
P. 84	実施スケジュール	R6～R11 実施・展開	R6～R7 実証・効果検証 R7～R11 実施・展開
P. 86, 88	実施スケジュール	検討	企画・関係者調整
P. 88	■上限運賃制度の導入 文中 2 行目	加古川市内の停留所に限り、路線バスである神姫バスの運賃を上限 200 円にする制度が実施されている。	加古川市内の停留所で乗降し、神姫バス株式会社の IC カード「N i c o P a (ニコパ)」を使用する場合に限り、路線バスである神姫バスの運賃を上限 200 円にする制度が実施されている。
P. 89	実施スケジュール	検討・調整	企画・事業者調整
P. 91	実施スケジュール	R4 検討、R4～R11 実施	R4 調整、設置 R5～R11 利用実績把握 (随時)
P. 93	実施スケジュール	検討・調整	企画・事業者調整
P. 94	実施スケジュール	検討・調整・手続	関係者調整・手続
P. 94	実施スケジュール	実施	再編の実施
P. 95	実施スケジュール	検討	企画・関係者調整

修正頁	修正箇所	修正前	修正後
P. 99	実施スケジュール	検討・調整	関係者調整
P. 99	実施スケジュール	実施	随時実施
P. 100	実施スケジュール	検討	関係者調整
P. 102	実施スケジュール	検討	企画・事業者調整
P. 102	実施スケジュール	実施	導入・普及促進
P. 104	実施スケジュール	検討	実証実験
P. 104	実施スケジュール	導入	本格運行
P. 106, 107	実施スケジュール	検討	関係者調整
P. 109, 110	実施スケジュール	検討	事業者調整
P. 111	実施スケジュール	検討	計画・設計等
P. 111	実施スケジュール	施設整備（計画～設計～ 施工～共用）	施設整備の工事
P. 113	実施スケジュール	検討・調整	企画・関係者調整
P. 115	実施スケジュール	検討	関係者調整
P. 117, 119	実施スケジュール	検討	企画・関係者調整
P. 121	実施スケジュール	検討	検討・関係者調整
P. 123、P124	図 6-6、図 6-7、下部 「実施する主な施策 （短期）」	③公立沖縄北部医療セン ター開院に伴う公共交 通ネットワークの再編検討 に関する記載	削除（中長期の施策であ るため P125 にて記載）
P. 125	本文 1 行目	向上に加えて、名護漁港 への地域公共交通拠点の 整備やそれに対応した各 バス路線の再編によっ て、	向上に加え、公立沖縄北 部医療センターの開院 や、名護漁港周辺エリア での公共交通結節機能の 強化に合わせた各路線バ スの再編によって、
P. 125	図 6-8、下部「実施する 主な施策（中長期）」	—	公立沖縄北部医療センタ ーに関する記載の追加 （②として追加）
P. 127	表 7-2 各指標の把握 方法一覧②	1 時間 1 本以上の運行サ ービスがある市街地エリ アの面積カバー率	1 時間に 1 本以上路線バ スの運行サービスがある 市街地エリアの面積カバ ー率