

名護市コミュニティバス（なご丸） 利用状況

令和6年6月7日
名護市

ノンステップのEV車両を用いて、コミュニティバス（なご丸）の実証運行を実施。 循環線は2023/9/17より、二見以北線は2024/2/23より運行している

1. コミュニティバス（なご丸）の実証運行概要

1.1 実証運行概要

循環線	実証期間	2023.9.17（日）～現在（2024.6.7）	
	運行日数	197日間	
	路線数	2 路線 ① 右回り ② 左回り	
	行き先・便数	① 名護バスターミナル循環 ② 名護バスターミナル循環	8 便 8 便
	運行時間帯	① 右回り：7:30～19:28 ② 左回り：7:45～20:18	
二見以北線	実証期間	2024.2.23（金祝）～現在（2024.6.7）	
	運行日数	38日間	
	路線数	1 路線	
	行き先・便数	・有津行き ・名護バスターミナル行き	3 便 3 便
運行時間帯	有津行き：8:20～19:15 名護バスターミナル行き：10:29～21:18		

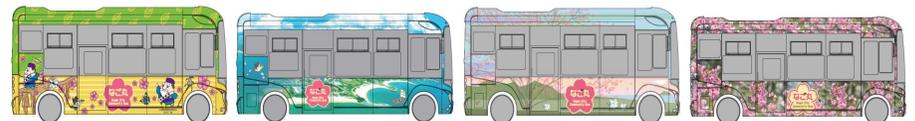
1.2 運行車両

- ✓ EV Motors Japan社が提供するEVコミュニティバスを導入
- ✓ 大容量バッテリーと世界最高クラスの低消費電力システムを搭載

F8 series-4-Mini Bus		シングルドア
寸法（mm）	全長	6,990
	全幅	2,105
	全高	3,100
座席数（人）	12(座席)+16(立席) +1(運転席)	
乗車定員（人）※立席込み	29名	
バッテリー容量（kWh）	114	

1.3 車両ラッピング

多くの市民や観光客等に愛着と親しみをもっていただき、広く利用周知を図るため、ラッピングデザインした車両で運行



名護市のシンボルと名護親方

名護市のゆるキャラである名護親方をモチーフに採用

名護市の海

「あけみおのまち」をメインテーマに、写真を使ったデザイン

名護の桜と情景

自然味溢れ情景豊かな名護市をテーマとした

名護市の桜

名護市の象徴的存在でもあるカンヒザクラがメインコンセプト

循環線は、R4年度と同様のルートで、名護博物館の前にバス停を追加設置。 二見以北線は、カヌチャリゾートへの乗り入れや市営住宅、県営団地経由にて運行

1. コミュニティバス（なご丸）の実証運行概要

1.4 運行ルート

- ✓ 循環線は、市街地の交通空白地を通るR4年度実証と同様のルートで、2023年3月に移転した**名護博物館の前にバス停を追加設置**した
- ✓ 二見以北線は、78系統**名護東部線の運行していない日中や夕方の時間帯に運行**し、市街地内は**一部循環線のルートと重複**することで**当該区間の運行頻度を高めるとともに、人口が多く分布している大北市営住宅や県営名護団地を經由**するように設定した



ルートやダイヤ設定の要点

循環線

- 高速船との乗り継ぎ接続
- イオンを中心としたパターンダイヤ（毎時00分または30分発着）
- 市役所、高校の登庁・登下校（名護市役所、名護市民会館、名護高校、名護商工、北部農林）
- 名護博物館への停車

二見以北線

- 78系統名護東部線の運行時間帯を補完する時間帯の運行
- カヌチャリゾートへの乗り入れ
- 市街地の人口集積地かつ交通空白地域へのバス停設置
- 市街地の運行本数増加

循環線は200円均一、二見以北線は同一エリア内の移動は200円、エリア移動は400円。未就学児、高齢者、障がい者は無料、学生は半額の割引運賃とした

1. コミュニティバス（なご丸）の実証運行概要

1.5 運賃

- ✓ 循環線は、200円の均一料金
- ✓ 二見以北線は、同一エリア内は200円、エリア間移動は400円

対象	運賃	確認方法
一般	循環線	一律 200円
	二見以北線	同一エリア内 200円
エリア移動 400円		
未就学児	無料	目視
高齢者(65歳以上)		免許証・保険証・年金手帳
障がい者		障がい者手帳・ミライロID
学生(小・中・高)	半額	小学生：目視 中・高校生：学生証



1.6 キャッシュレス対応

- ✓ OKICAおよびクレジットカードのタッチ決済を導入
- ✓ OKICAは降車時、クレジットカード決済は乗降時のデータを取得

お支払	乗車時	降車時
現金(硬貨)	—	投入
OKICA(オキカ)	—	画面にタッチ
クレジットカードタッチ決済 (Visa/JCB/AmericanExpress/ DinersClub/Discover/銀聯)	画面にタッチ	画面にタッチ

OKICA(オキカ)でのお支払い方法

- ① 対象のボタンを押す
- ② 対象運賃になっているか確認
- ③ OKICA(オキカ)を画面にタッチ(3秒程度)

	循環線	二見以北線 同一エリア内	二見以北線 エリア移動
一般	F1 ※操作なしでも可	F3	F3
小学生	1	3	3
中学生	4	6	6
高校生	7	9	9

循環線の運行はノンステップのEV車両の導入や情報提供の改善等を図りつつ実証を重ねてきており、R4年度と比較して利用者数、運賃収入ともに増加している

2. 循環線の利用実績

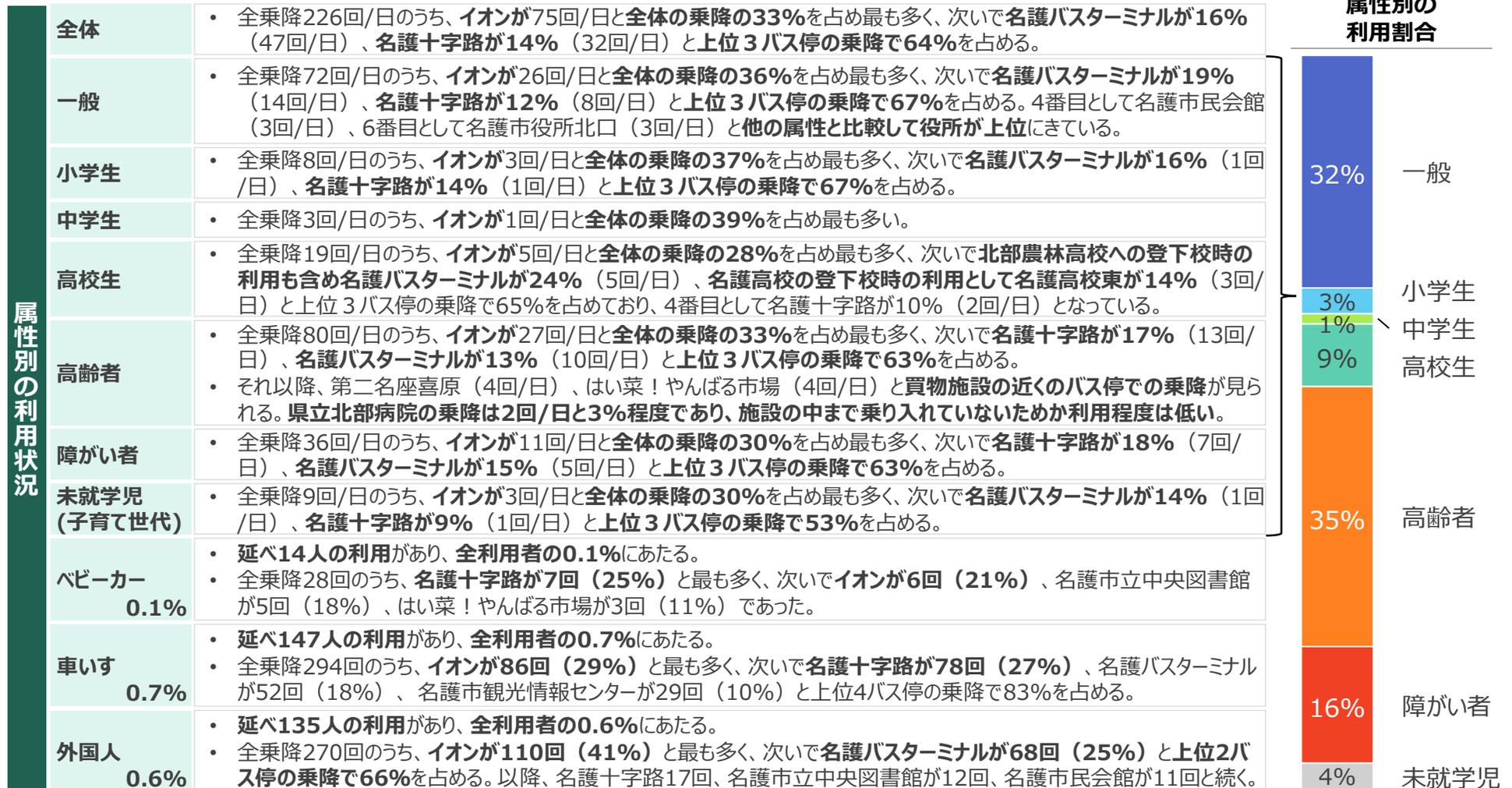
2.1 循環線のまとめ（1 / 2）

コミュニティバスの運行	運行期間	<ul style="list-style-type: none">2023/9/17（日）から運行を開始し、2024/3/31（日）までの197日間運行	
	車両	<ul style="list-style-type: none">R5年度よりノンステップEV車両4台を導入し運行	
	支払方法	<ul style="list-style-type: none">運賃の支払方法は現金に加え、キャッシュレス決済（OKICA、クレジットカードタッチ決済）に対応17%程度がキャッシュレス決済となっている（OKICA：11%、タッチ決済：6%）	
	情報提供	<ul style="list-style-type: none">google乗換案内に遅延情報も含めて経路検索表示できるように対応バスロケーションシステムを導入し、WEBページやバス停に張り付けてあるQRコードからバス車両の所在地が把握可能	
	バス停の追加	<ul style="list-style-type: none">2023年3月に移転した名護博物館の前にバス停を追加設置。周辺バス停と同程度の利用が確認できている	
利用の推移	利用者数（人/日）	<ul style="list-style-type: none">R4年度の実証と比較して、循環線の日平均利用者数は72%増加しており、1日113人が利用運行を開始した9月から順調に利用者数が増加してきており、3月の日平均利用者数は127人/日と、9月の90人/日と比較して41%増加。利用者数はだんだんと安定してきている	利用者運賃収入ともに増加
	運賃収入（円/日）	<ul style="list-style-type: none">R4年度の実証と比較して、循環線の日平均運賃収入が90%増加しており、1日9千円程度（R4年度は5千円程度）運行を開始した9月から順調に運賃収入が増加してきており、3月の日平均運賃収入は10,317円/日と、9月の8,428円/日と比較して22%増加。運賃収入はだんだんと安定してきている	

全体および属性別の傾向として、イオン、名護バスターミナル、名護十字路の乗降が多い。高校生の登下校時や高齢者の買物時に多く利用されているなどの特徴も見られる

2. 循環線の利用実績

2.1 循環線のまとめ (2 / 2)



※全体に占める割合は、重複カウントもあるため合計が100とはならない

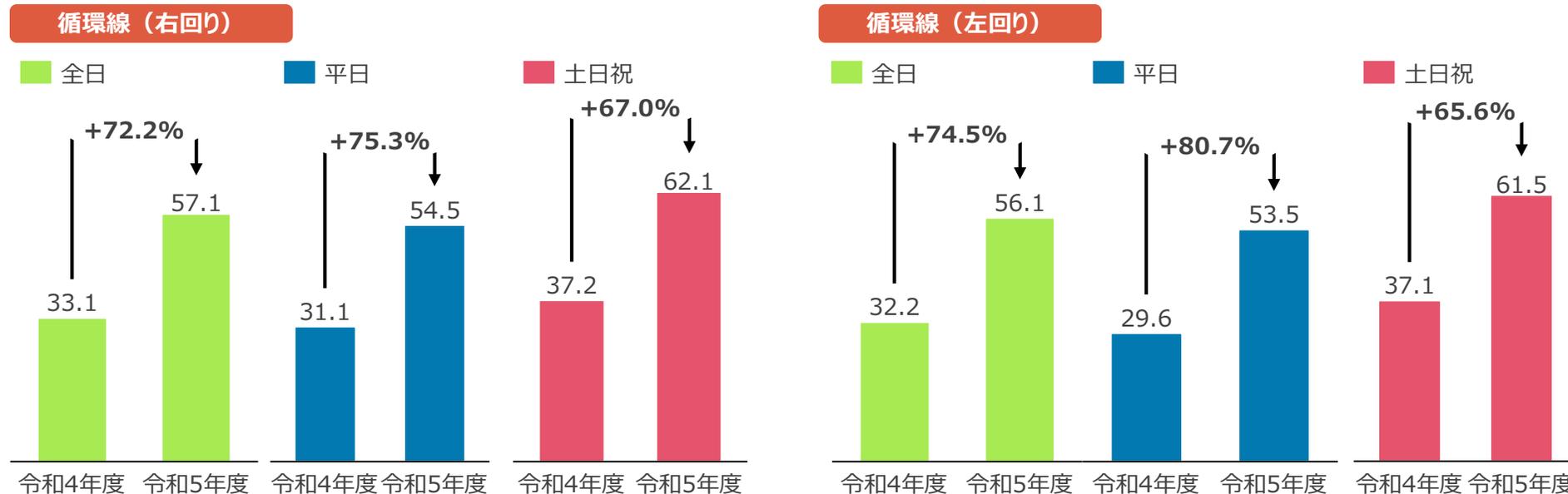
R4年度実証と比較して、 日平均利用者数は右回りで+72.2%、左回りで+74.5%増加

2. 循環線の利用実績

2.2 日平均利用者数の年度比較

		便数	曜日	令和4年度 (人/日)
循環線	右回り	8	全日	33.1
			平日	31.1
			土日祝	37.2
	左回り	8	全日	32.2
			平日	29.6
			土日祝	37.1

令和5年度 (人/日)	前年比増減数 (人/日)	前年比増減率 (%)
57.1	+23.9	+72.2%
54.5	+23.4	+75.3%
62.1	+24.9	+67.0%
56.1	+24.0	+74.5%
53.5	+23.9	+80.7%
61.5	+24.4	+65.6%

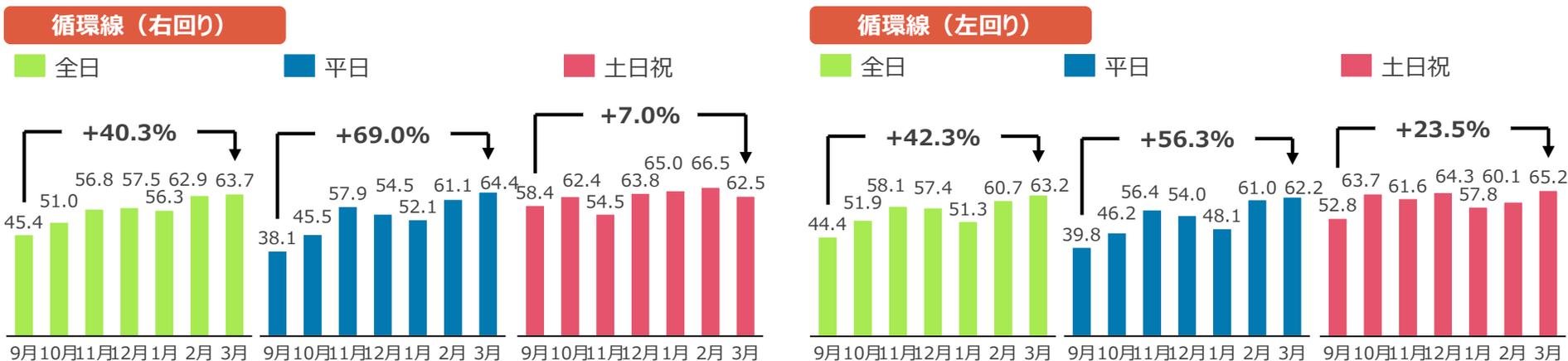


3月(全日)の日平均利用者数は、運行を開始した9月と比べて右回り:40.3%増、左回り:42.3%増。平日・土日祝ともに運行開始から利用者が増えている

2. 循環線の利用実績

2.3 利用者数の月別の推移 (延べ利用者数・日平均利用者)

利用者数	循環線	平休	2023年				2024年			期間計
			9月 (9/17~)	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
延べ利用者数 (人)	右回り	全日	635	1,580	1,703	1,783	1,744	1,825	1,974	11,244
	左回り		622	1,608	1,744	1,778	1,589	1,760	1,960	11,061
	計		1,257	3,188	3,447	3,561	3,333	3,585	3,934	22,305
日平均 (人/日)	右回り	全日	45.4	51.0	56.8	57.5	56.3	62.9	63.7	57.1
		平日	38.1	45.5	57.9	54.5	52.1	61.1	64.4	54.5
		土日祝	58.4	62.4	54.5	63.8	65.0	66.5	62.5	62.1
	左回り	全日	44.4	51.9	58.1	57.4	51.3	60.7	63.2	56.1
		平日	39.8	46.2	56.4	54.0	48.1	61.0	62.2	53.5
		土日祝	52.8	63.7	61.6	64.3	57.8	60.1	65.2	61.5
	計	全日	89.8	102.8	114.9	114.9	107.5	123.6	126.9	113.2
		平日	77.9	91.8	114.3	108.6	100.2	122.1	126.5	108.0
		土日祝	111.2	126.1	116.1	128.1	122.8	126.6	127.6	123.6

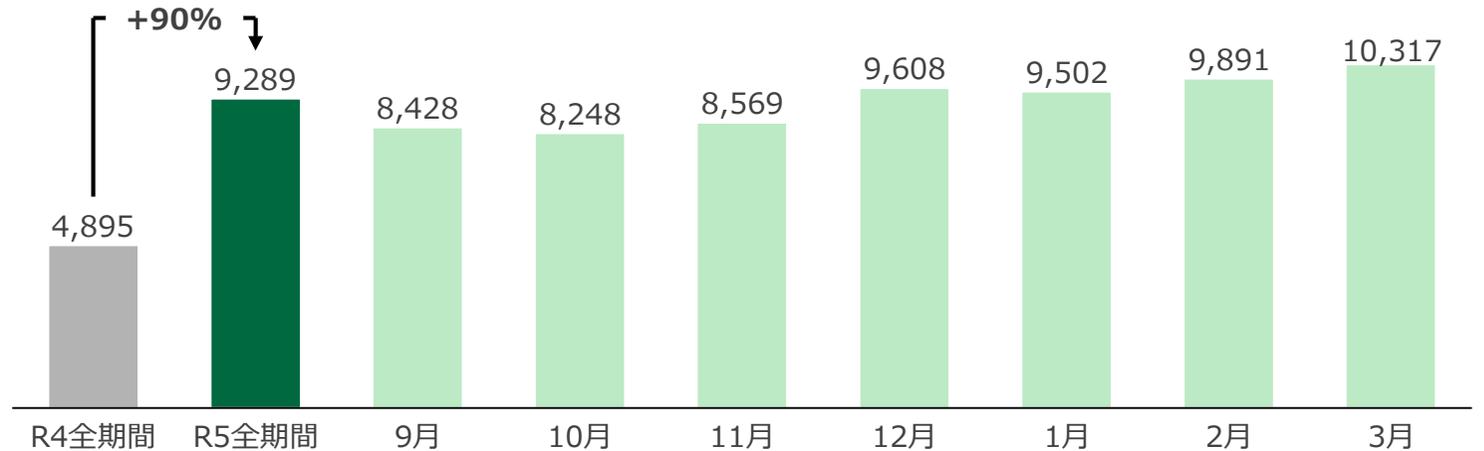


R5年度の日平均運賃収入は、R4年度実証より90%増加。 月別では8千円～9千円台で推移しながら3月は1万円台に到達

2. 循環線の利用実績

2.4 運賃収入（年度別・月別）

			R4年度	R5年度							
			全期間	全期間	月別						
					9月 (9/17~)	10月	11月	12月	1月	2月	3月
合計 (円)	循環線	右回り	262,623	912,980	62,950	116,348	119,691	145,560	153,081	161,270	154,080
		左回り	261,200	916,878	55,040	139,341	137,391	152,290	141,480	125,580	165,756
		合計	523,823	1,829,858	117,990	255,689	257,082	297,850	294,561	286,850	319,836
日平均 (円/日)	循環線	右回り	2,454	4,634	4,496	3,753	3,990	4,695	4,938	5,561	4,970
		左回り	2,441	4,654	3,931	4,495	4,580	4,913	4,564	4,330	5,347
		合計	4,895	9,289	8,428	8,248	8,569	9,608	9,502	9,891	10,317

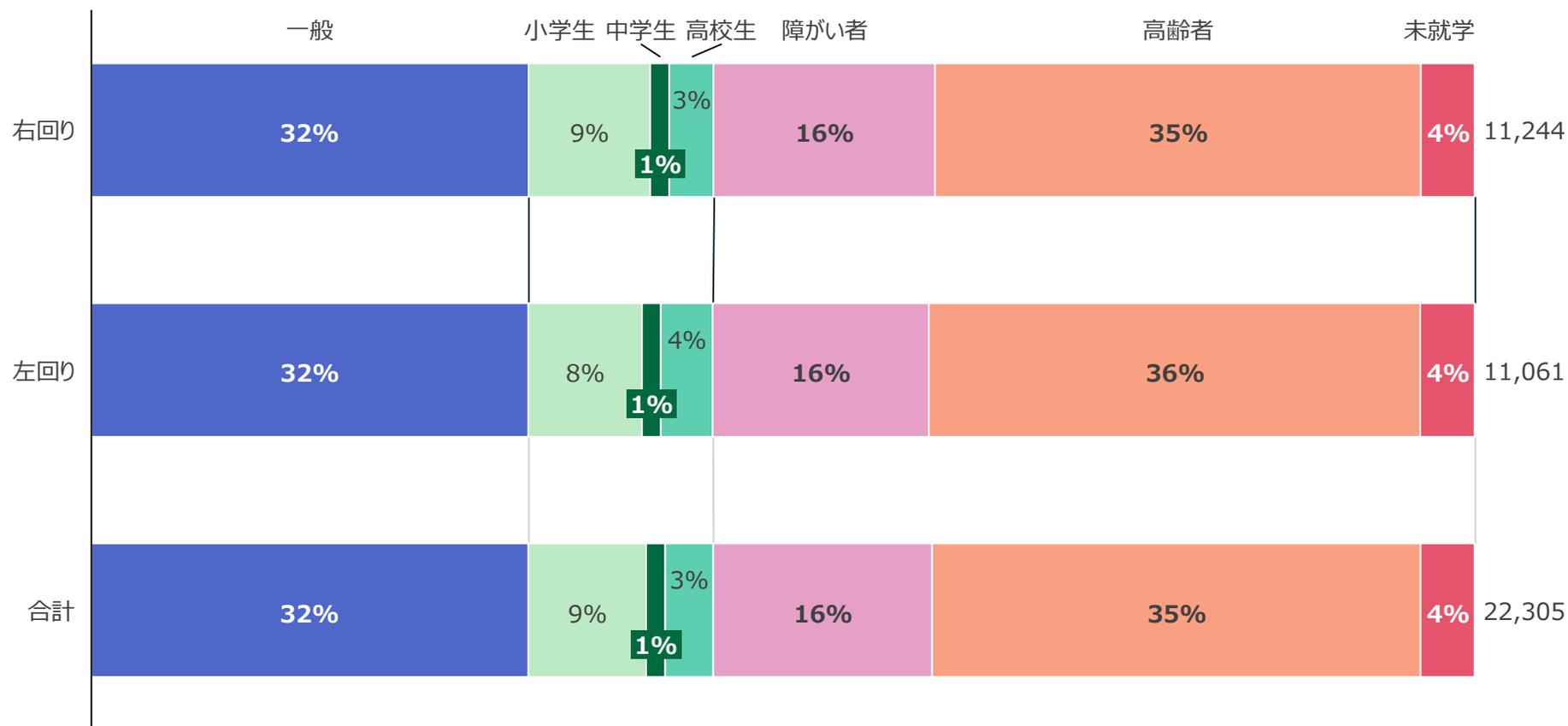


循環線の利用者属性の構成比は、一般:32%、学生(運賃半額):13%、運賃無料対象者:55%となっており、利用者の約7割が割引運賃・無料対象者であった

2. 循環線の利用実績

2.5 運賃区分別 利用者割合

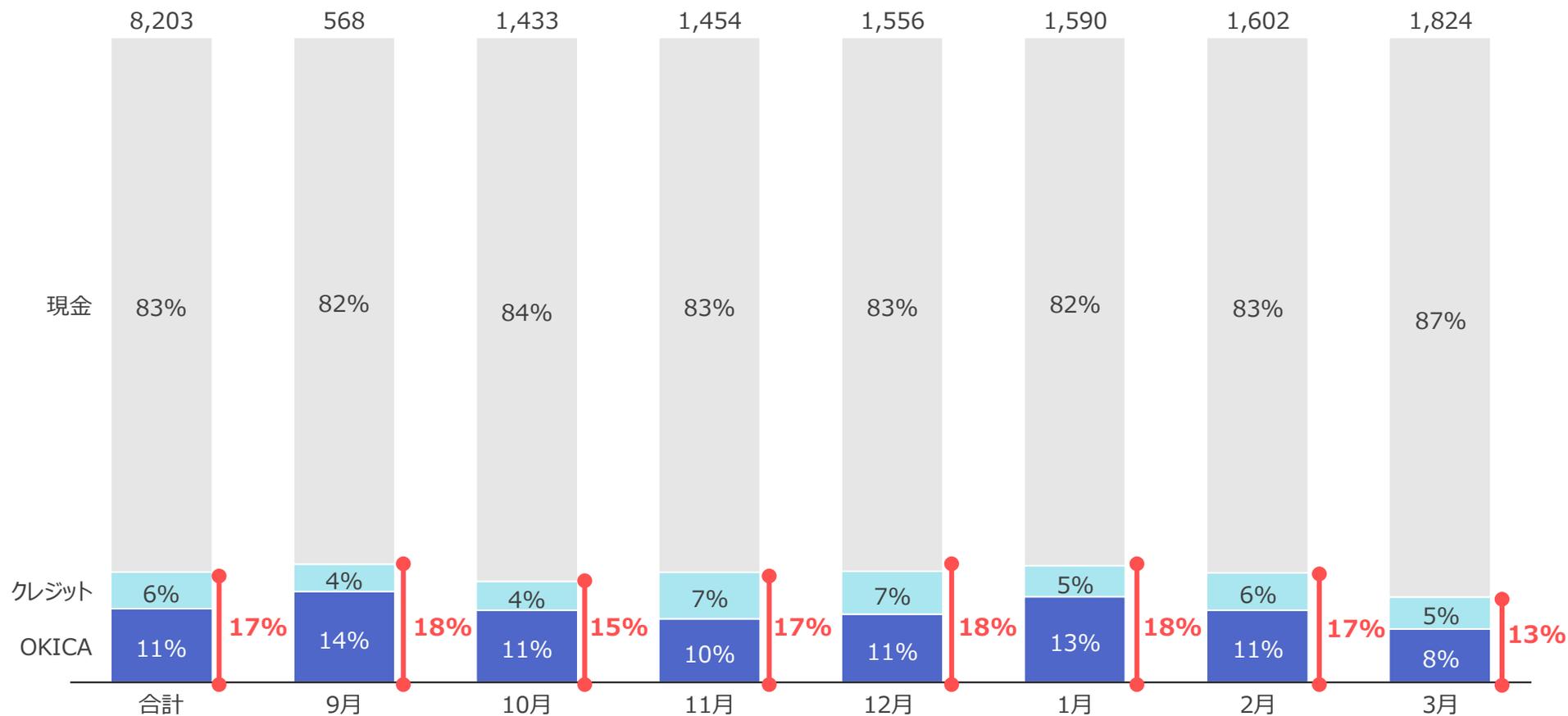
一般料金	半額 (小・中・高)	無料 (障がい者・高齢者・未就学)
32%	13%	55%



運賃支払者におけるキャッシュレス決済の利用割合は13～18%で推移。 OKICAが8～14%、クレジットカードが4～7%となっている

2. 循環線の利用実績

2.6 運賃支払者におけるキャッシュレス決済の利用割合



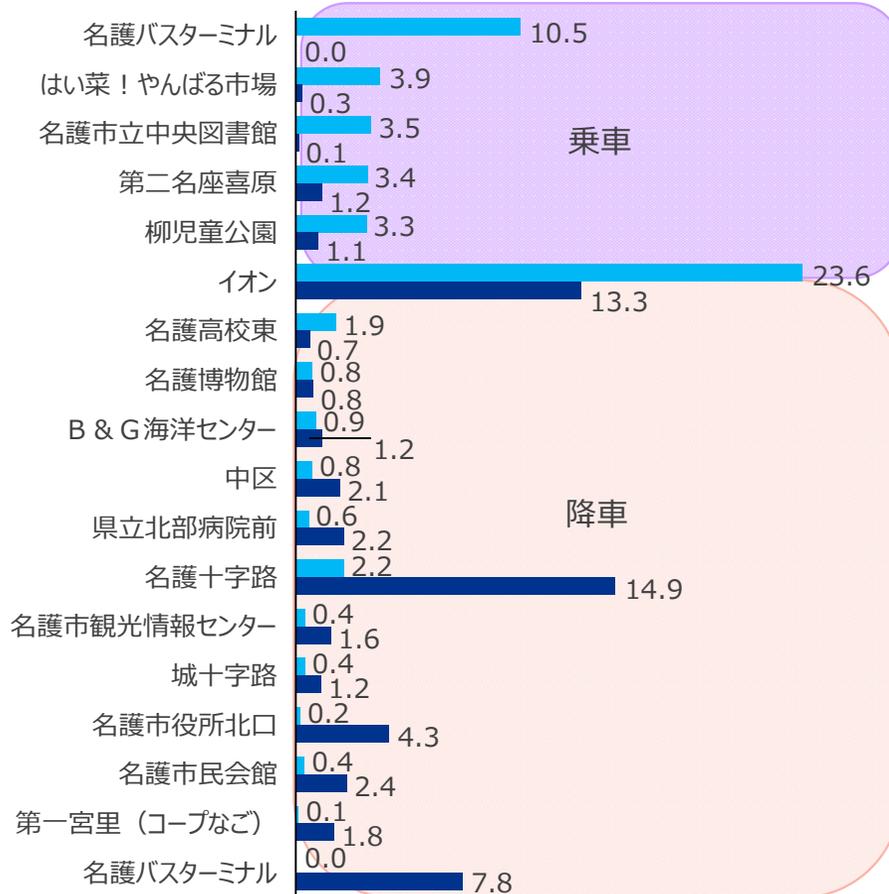
過年度と同様に、イオン、名護十字路、名護バスターミナルでの乗降者が多い。 令和5年度に新設した名護博物館は、周辺バス停と同程度の利用が見られた。

2. 循環線の利用実績

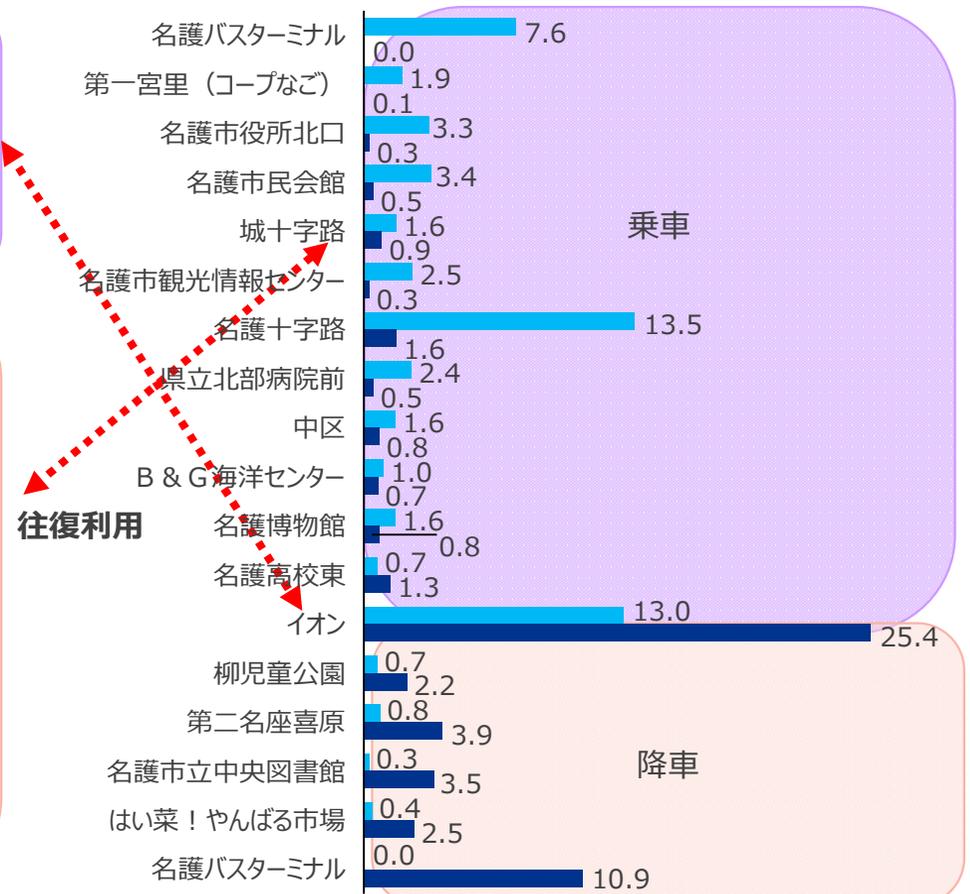
2.7 バス停別 日平均 乗降者数

乗車(人/日)
降車(人/日)

循環線（右回り）



循環線（左回り）



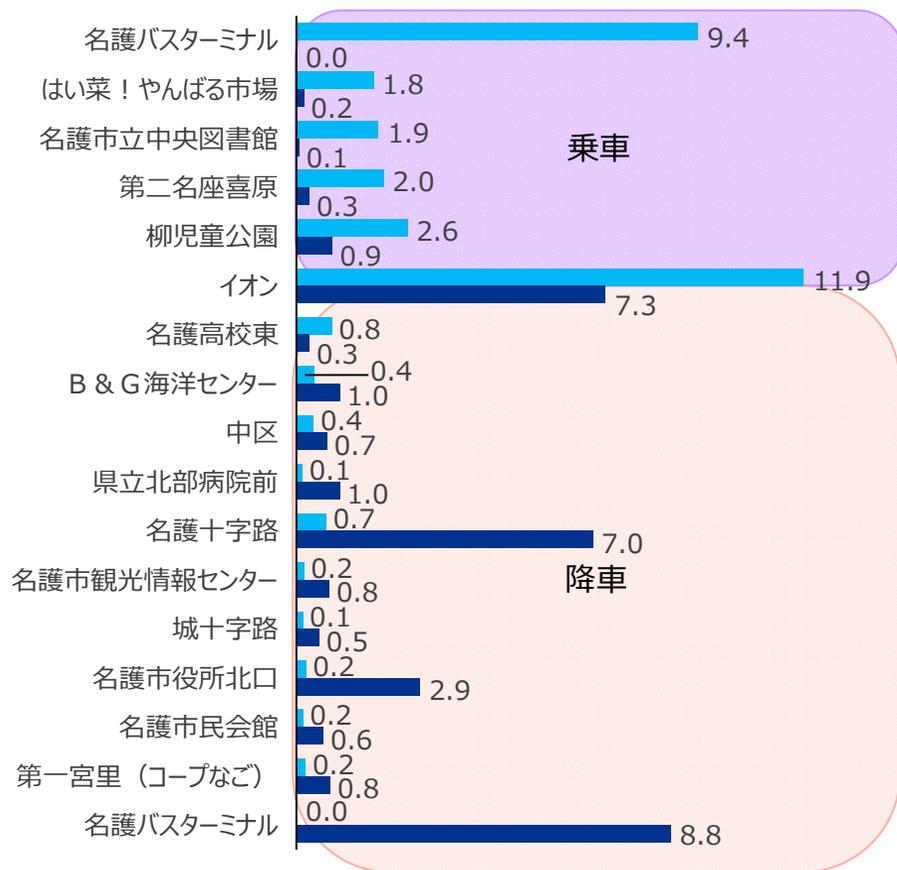
往復利用

(参考) R4年度 循環線 バス停別 日平均 利用者数

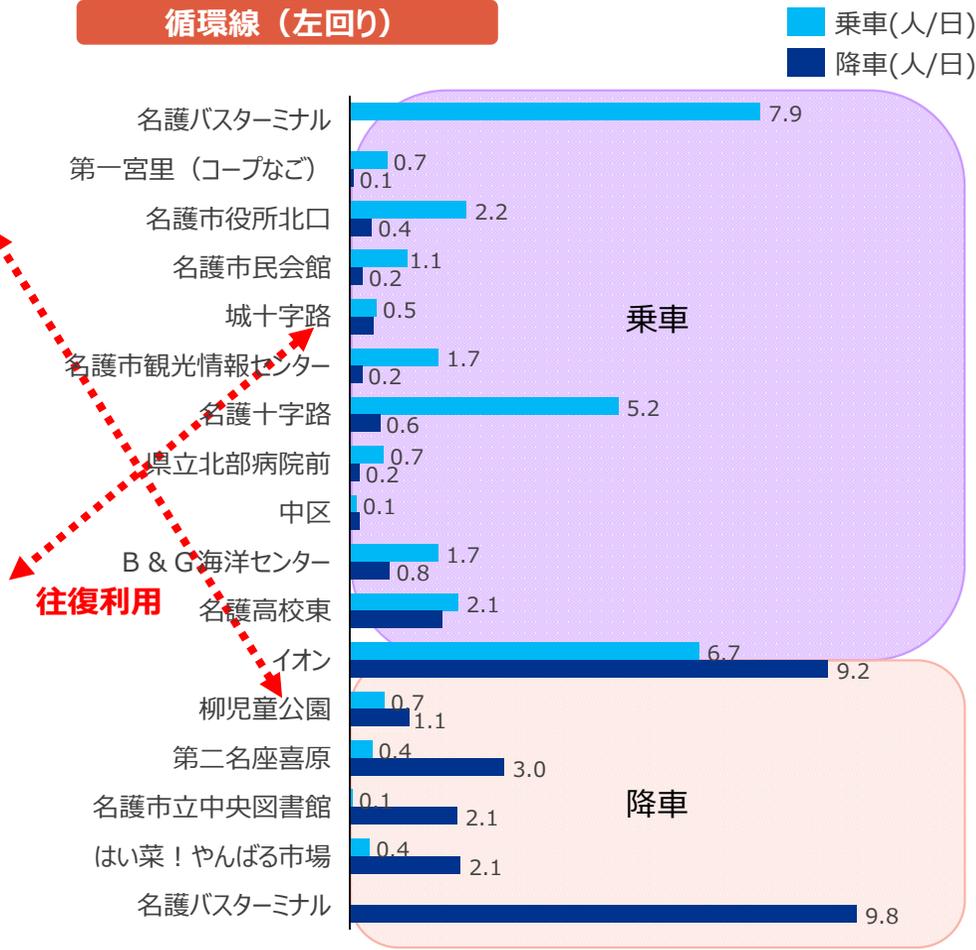
2. 循環線の利用実績

2.7 バス停別 日平均 乗降者数

循環線 (右回り)



循環線 (左回り)



乗車(人/日)
降車(人/日)

出所：乗降カウンターデータ (2022年12月10日 ~ 2023年 3月26日)

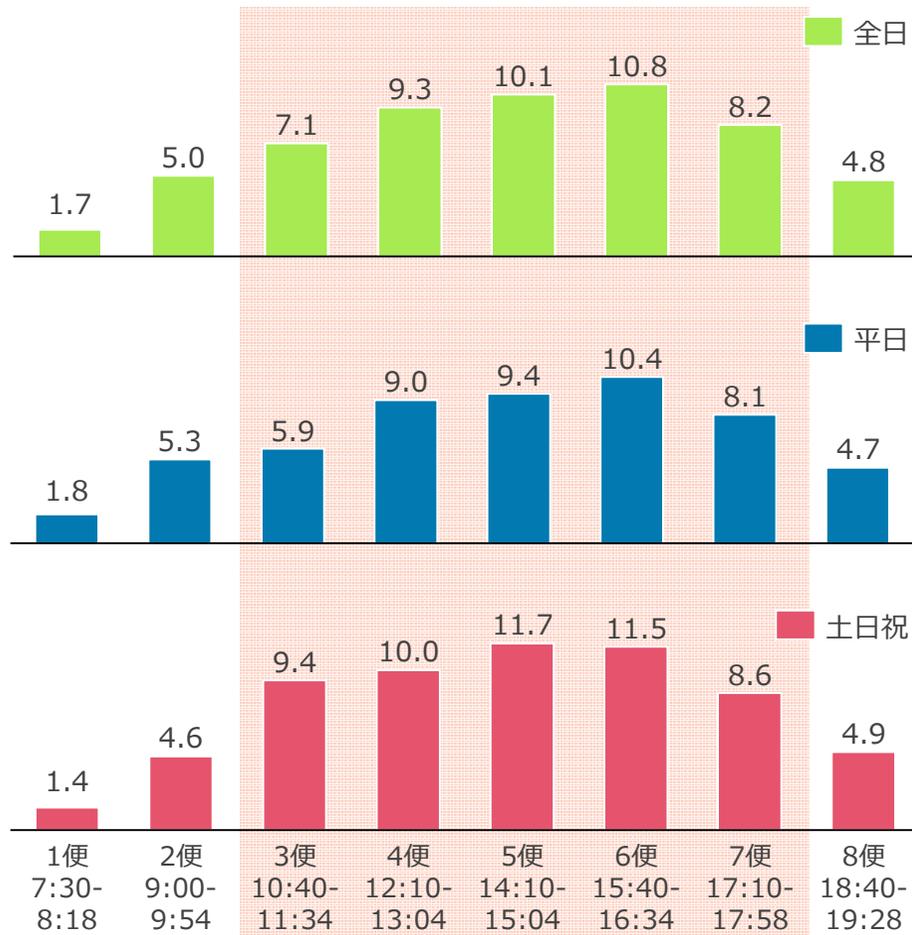
※R4年度における乗降者数は、カメラセンサーの前後を同一人物が行き来した際に複数カウントしている場合や各便の始発バス停と最終バス停での運転手等の乗降などがカウントされている可能性がある

便別の利用者数を見ると右回りの3～6便と左回りの2～6便が多く、 コミュニティバスが利用される主な時間帯は10時～18時であった

2. 循環線の利用実績

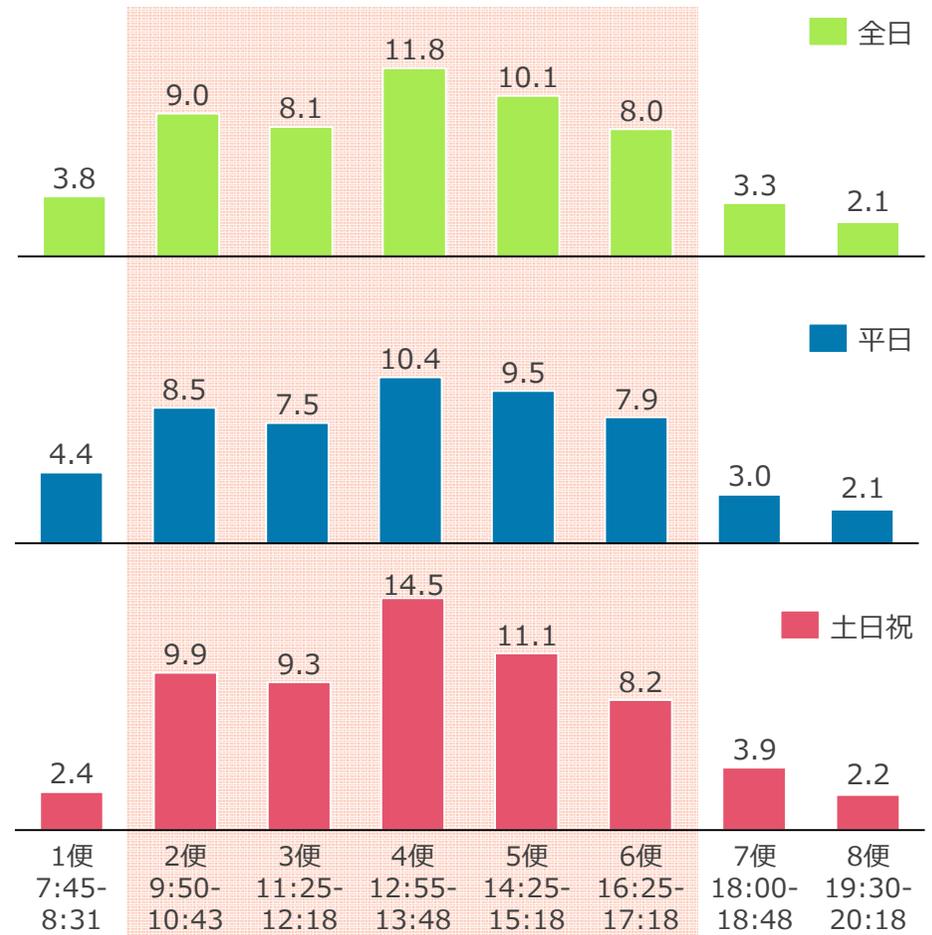
2.8 便別日平均利用者数（右回り）

循環線（右回り）



循環線（左回り）

単位：人/日



R4年度実証と比較して、本年度の日平均利用者数は、 有津行で+27.6%、名護バスターミナル行で+36.9%増加

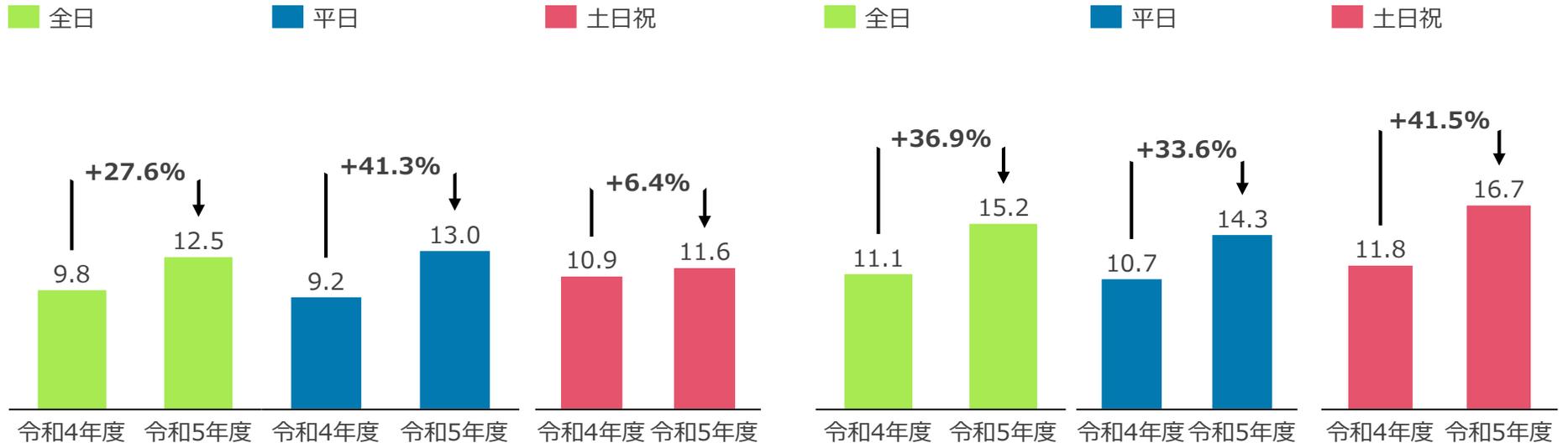
3. 二見以北線の利用実績

3.1 日平均利用者数の年度比較

二見以北線	便数	曜日	令和4年度 (人/日)	令和5年度 (人/日)	前年比増減数 (人/日)	前年比増減率 (%)
			有津行	3	全日	9.8
有津行	3	平日	9.2	13.0	+3.8	+41.3%
		土日祝	10.9	11.6	+0.7	+6.4%
		名護BT行	3	全日	11.1	15.2
名護BT行	3	平日	10.7	14.3	+3.6	+33.6%
		土日祝	11.8	16.7	+4.9	+41.5%

二見以北線（有津行）

二見以北線（名護バスターミナル行）



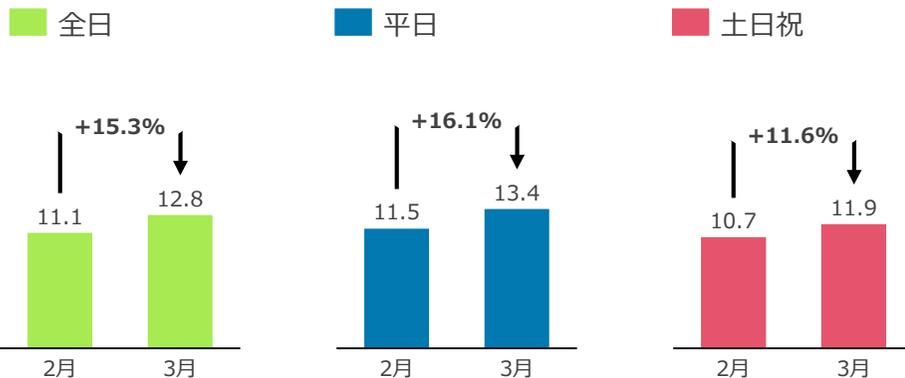
3月(全日)の日平均利用者数は、運行を開始した2月と比べ有津行:15%増、左回り:1.3%増。有津行の平日・休日と名護BT行の平日において利用者が増加している

3. 二見以北線の利用実績

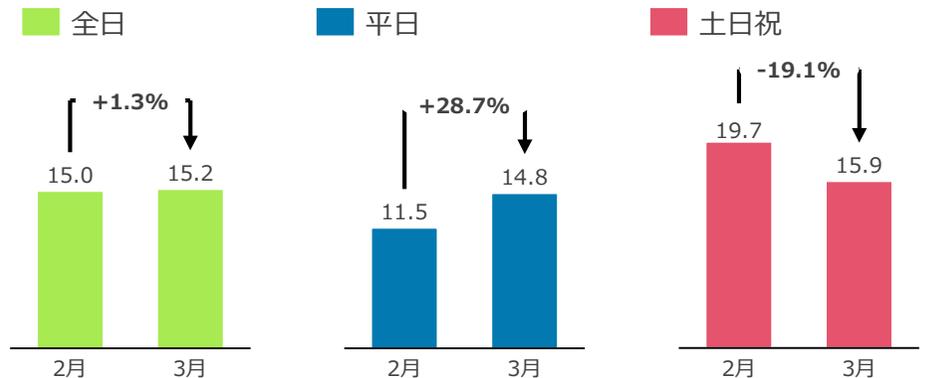
3.2 利用者数の月別の推移 (延べ利用者数・日平均利用者)

利用者数	循環線	平休	2024年		期間計
			2月	3月	
延べ利用者数 (人)	有津行	全日	78	398	476
	名護BT行		105	471	576
	計		183	869	1,052
日平均 (人/日)	有津行	全日	11.1	12.8	12.5
		平日	11.5	13.4	13.0
		土日祝	10.7	11.9	11.6
	名護BT行	全日	15.0	15.2	15.2
		平日	11.5	14.8	14.3
		土日祝	19.7	15.9	16.7
	計	全日	26.1	28.0	27.7
		平日	23.0	28.2	27.3
		土日祝	30.3	27.8	28.4

二見以北線 (有津行)



二見以北線 (名護BT行)

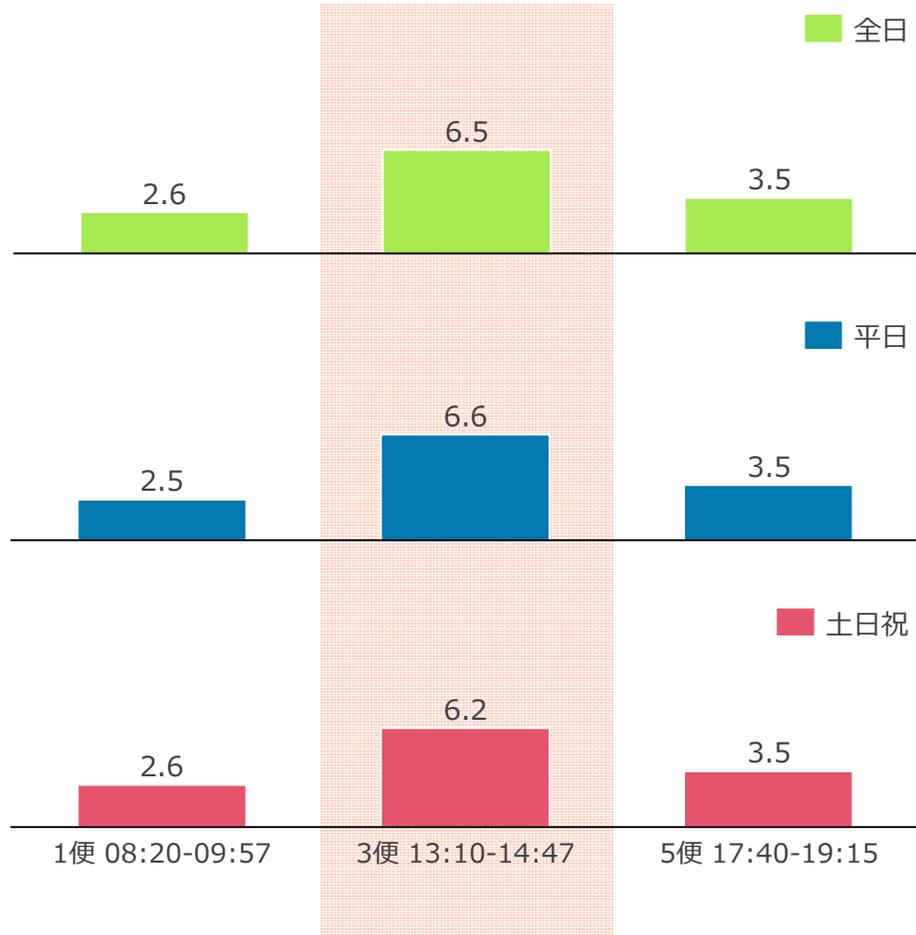


便別の利用者数を見ると有津行の3便と名護BT行の2・4便が多く、 コミュニティバス二見以北線が利用される主な時間帯は10時～17時であった

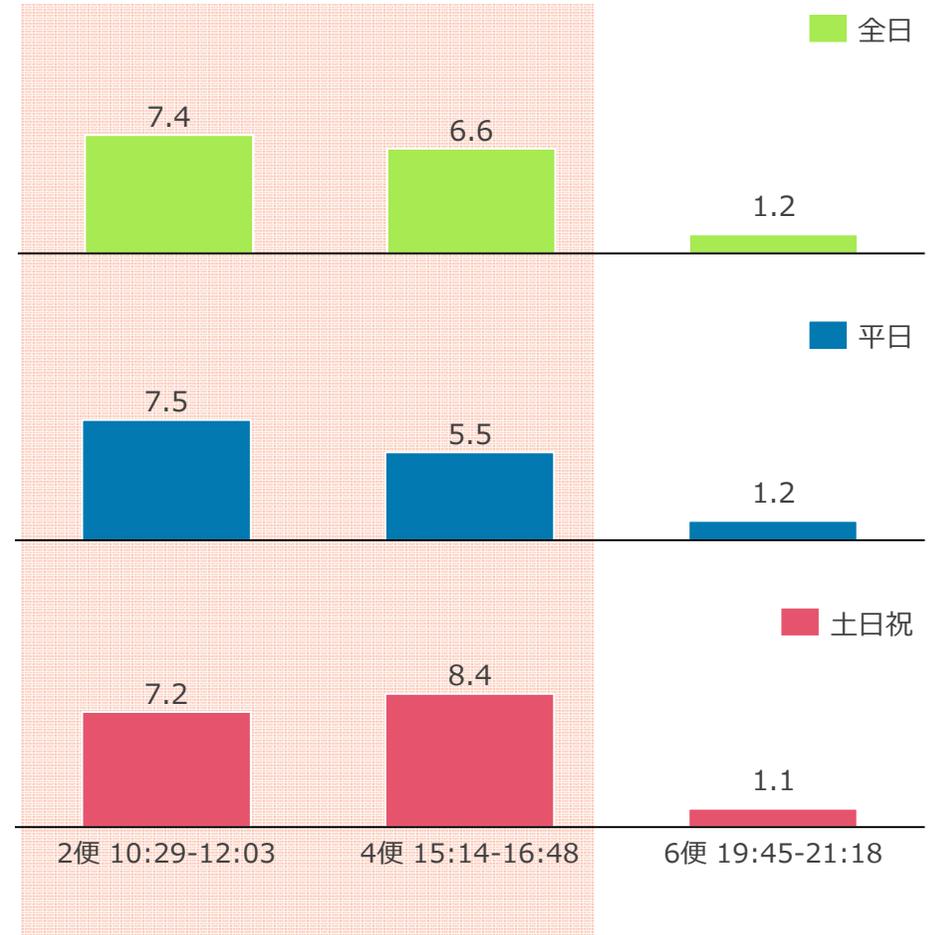
3. 二見以北線の利用実績

3.2 便別日平均利用者数

二見以北線（有津行）



二見以北線（名護BT行）



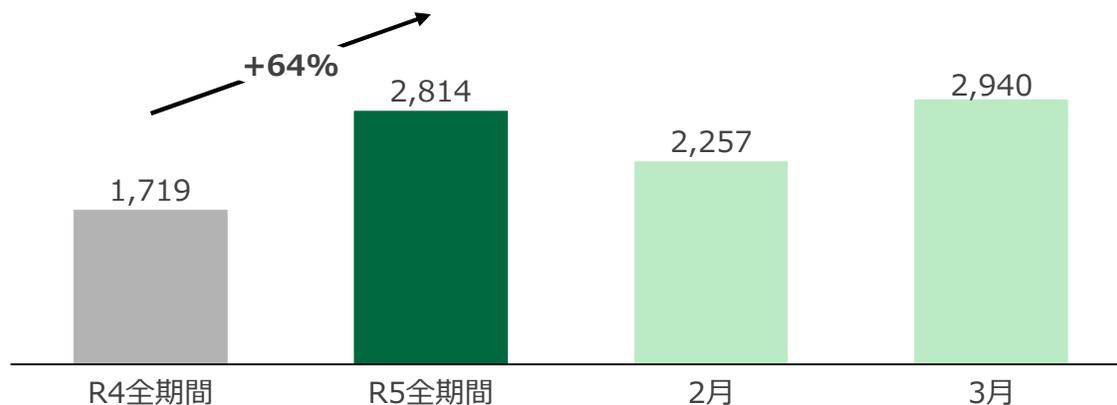
単位：人/日

R5年度の日平均運賃収入は、2,814円/日とR4年度実証より64%増加

3. 二見以北線の利用実績

3.3 運賃収入

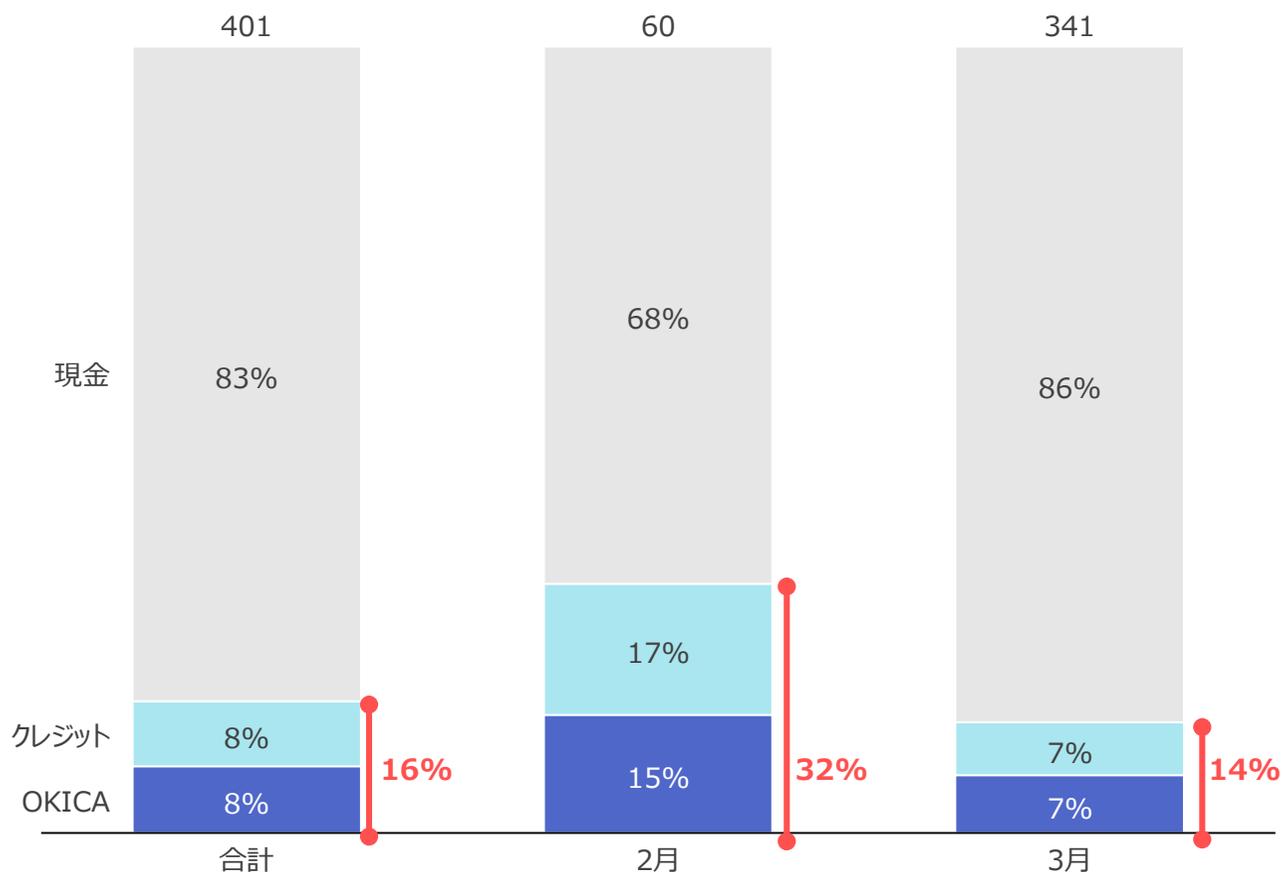
			R4年度	R5年度		
			全期間	全期間	月別	
					2月 (2/23~)	3月
合計 (円)	二見 以北線	有津行	183,900	106,930	15,800	91,130
		名護BT行				
日平均 (円/日)	二見 以北線	有津行	1,719	2,814	2,257	2,940
		名護BT行				



キャッシュレス決済者数は運賃支払い者の16%を占める

3. 二見以北線の利用実績

3.3 運賃支払者におけるキャッシュレス決済の利用割合



出所：(R4年度) 昨年度報告書 (2022年12月10日 ~ 2023年3月26日)

(R5年度) コミュニティバス運行事業者からの提供データ、各種決済システム事業者からの提供データ (2024年2月23日~2024年3月31日)

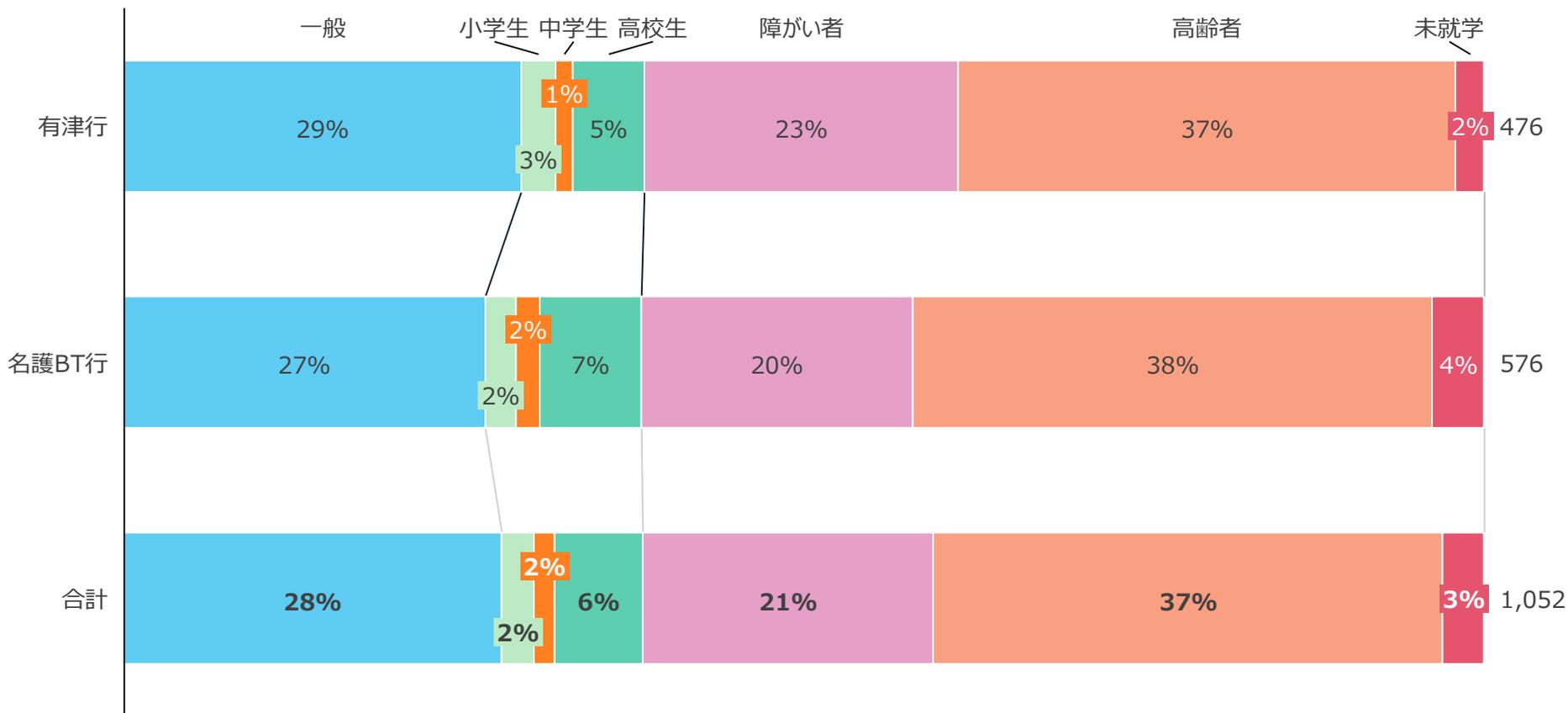
二見以北線の利用者属性の構成比は、一般:29%、学生（運賃半額）:10%、運賃無料対象者:62%となっており、循環線と比較して無料対象者の利用が7ptほど高い

3. 二見以北線の利用実績

3.4 運賃区分別 利用者割合

() 内は利用者数

一般料金	半額 (学生)	無料 (障がい者・高齢者・未就学)
27-29%	9-11%	62%

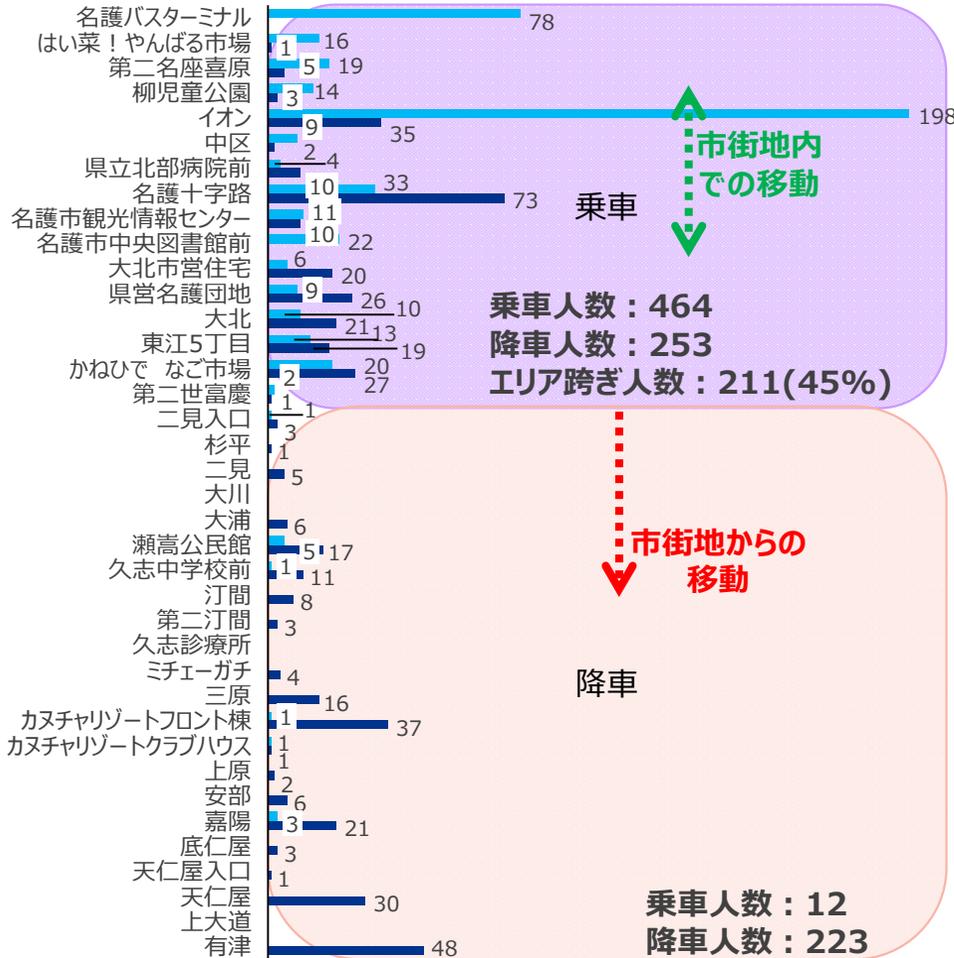


令和4年度同様、イオンと有津の乗降者が多いことに加え、延伸した名護バスターミナルでの乗降者数が多い。市街地エリアと二見以北エリア間の移動に加え、市街地エリア内での移動も見られた。また、他にも令和5年度に追加したカヌチャリゾートでの乗降や人口が多い大北市営住宅や県営名護団地での利用も確認できた。

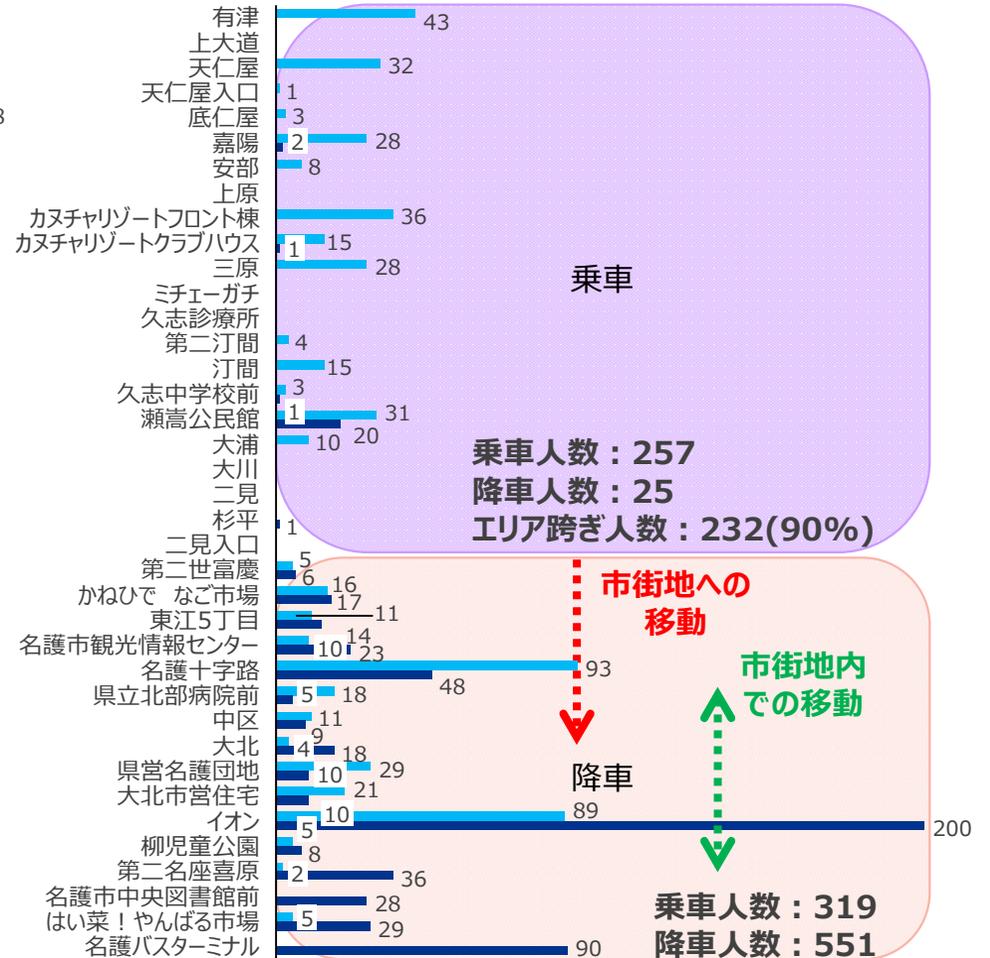
3. 二見以北線の利用実績

3.5 バス停別 乗降者数の合計

二見以北線（有津行）



二見以北線（名護バスターミナル行）

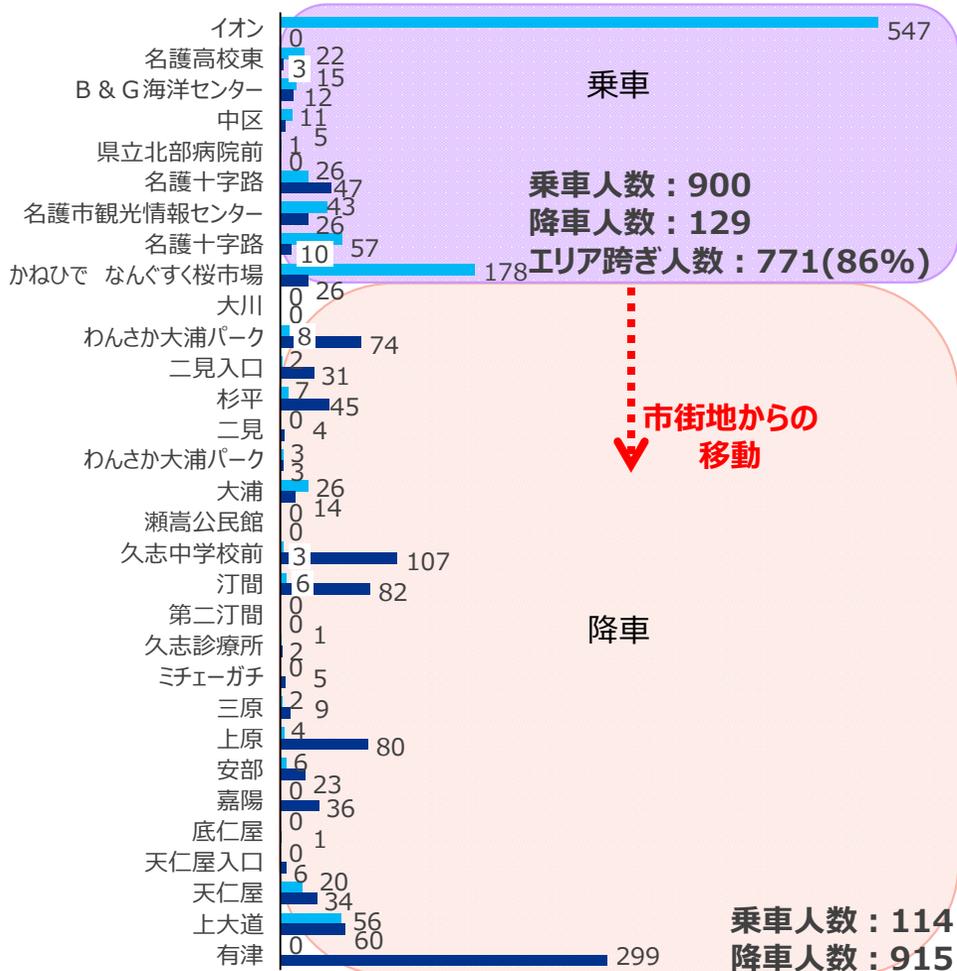


(参考) R4年度 二見以北線 バス停別 乗降者数の合計

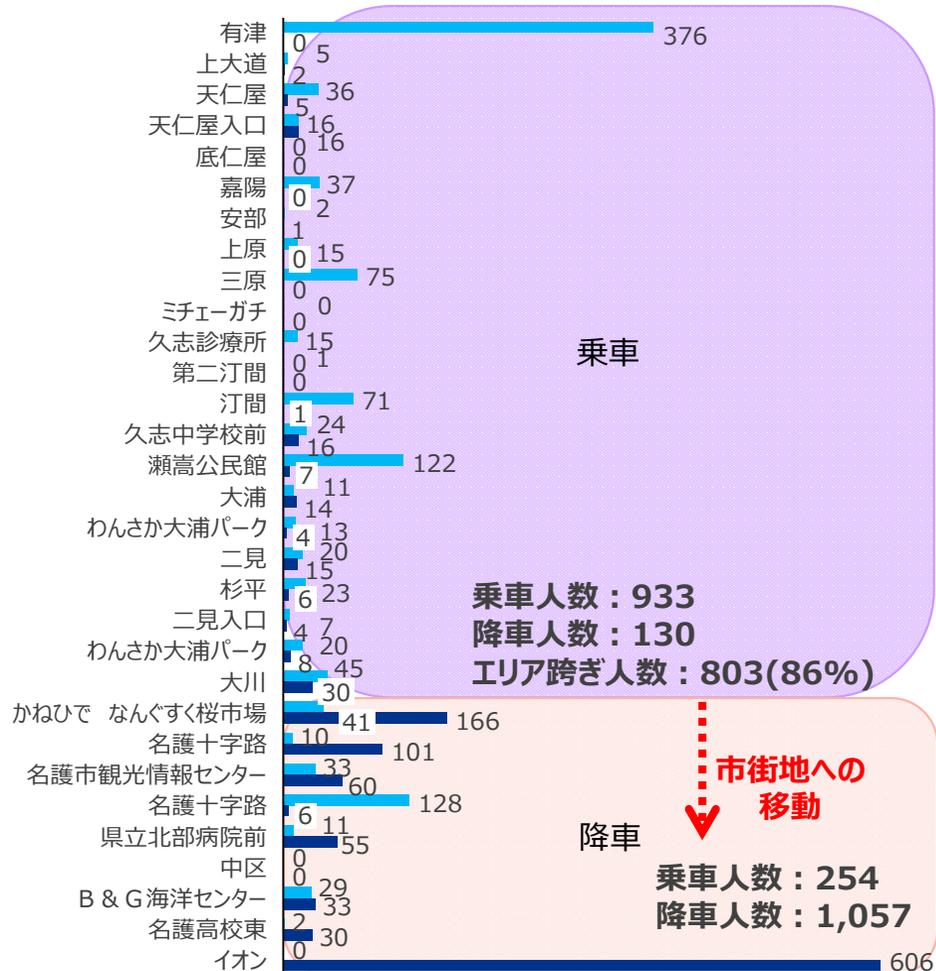
3. 二見以北線の利用実績

3.5 バス停別 乗降者数の合計

二見以北線（有津行き）



二見以北線（イオン行き）



出所：乗降カウンターデータ（2022年12月10日～2023年3月26日）

※R4年度における乗降者数は、カメラセンサーの前後を同一人物が行き来した際に複数カウントしている場合や各便の始発バス停と最終バス停での運転手等の乗降などがカウントされている可能性がある