

名護市コミュニティバス（なご丸） 循環線本格運行の概要（案）

令和6年6月7日
名護市

2023/9/17よりE Vバスでの実証運行を開始した循環線について、2024/10/1から本格運行での運行を実施したい。

1. 名護市コミュニティバス（なご丸）循環線本格運行概要

1.1 本格運行概要

循環線	本格運行	2024.10.1（火）～	
	路線数	2 路線 ① 右回り ② 左回り	
	行き先・便数	① 右回り ② 左回り	8 便 7 便
	運行時間帯	① 右回り：7:30～19:26 ② 左回り：7:45～18:18	

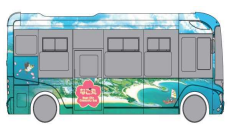
1.2 運行車両

- ✓ EV Motors Japan社が提供するEVコミュニティバスを導入
- ✓ 大容量バッテリーと世界最高クラスの低消費電力システムを搭載

F8 series-4-Mini Bus		シングルドア
寸法（mm）	全長	6,990
	全幅	2,105
	全高	3,100
座席数（人）		12(座席)+16(立席) +1(運転席)
乗車定員（人）※立席込み		29名
バッテリー容量（kWh）		114

1.3 車両ラッピング

多くの市民や観光客等に愛着と親しみをもっていただき、広く利用周知を図るため、ラッピングデザインした車両で運行

			
名護市のシンボル と名護親方	名護市の海	名護の桜と情景	名護市の桜
名護市のゆるキャラである名護親方をモチーフに採用	「あけみおのまち」をメインテーマに、写真を使ったデザイン	自然味溢れ情景豊かな名護市をテーマとした	名護市の象徴的存在でもあるカンヒザクラがメインコンセプト

運賃についてもこれまでの実証運行と同様の内容で、一般は一律200円、未就学児、高齢者、障がい者は無料、学生は半額の割引運賃で本格運行を実施したい。

1. 名護市コミュニティバス（なご丸）循環線本格運行概要

1.5 運賃

✓ 200円の均一料金

対象		運賃	確認方法
一般	循環線	一律 200円	—
	二見以北線	同一エリア内 200円	
		エリア移動 400円	
未就学児		無料	目視
高齢者(65歳以上)			免許証・保険証・年金手帳
障がい者			障がい者手帳・ミライロID
学生(小・中・高)		半額	小学生：目視 中・高校生：学生証

1.6 キャッシュレス対応

- ✓ OKICAおよびクレジットカードのタッチ決済を導入
- ✓ OKICAは降車時、クレジットカード決済は乗降時のデータを取得

お支払	乗車時	降車時
現金(硬貨)	—	投入
OKICA(オキカ)	—	画面にタッチ
クレジットカードタッチ決済 (Visa/JCB/AmericanExpress/ DinersClub/Discover/銀聯)	画面にタッチ	画面にタッチ

OKICA(オキカ)でのお支払い方法



① 対象のボタンを押す

	循環線	二見以北線 同一エリア内	二見以北線 エリア移動
一般	F1 ※操作なしでも可	F3	
小学生	1	3	
中学生	4	6	
高校生	7	9	

② 対象運賃になっているか確認

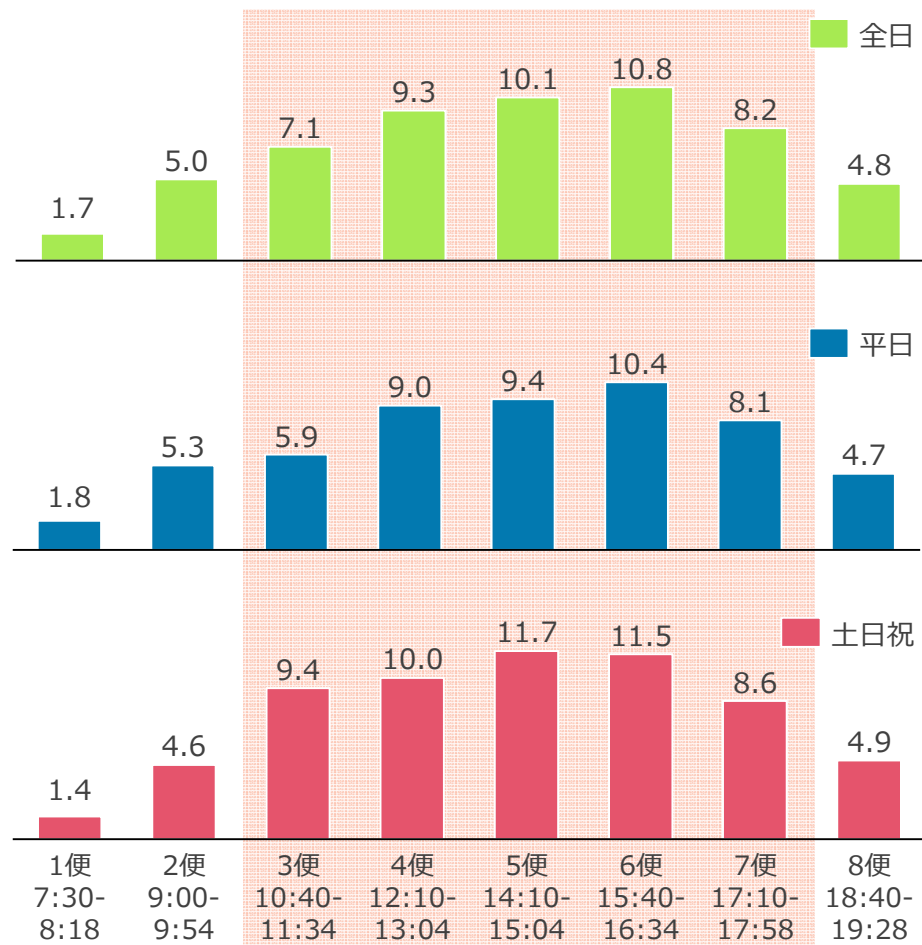
③ OKICA(オキカ)を画面にタッチ(3秒程度)

(参考) 便別の利用者数を見ると右回りの3～6便と左回りの2～6便が多く、コミュニティバスが利用される主な時間帯は10時～18時であった

参考. R5 年度実証運行における循環線の利用実績

便別日平均利用者数

循環線 (右回り)



循環線 (左回り)

単位: 人/日

