

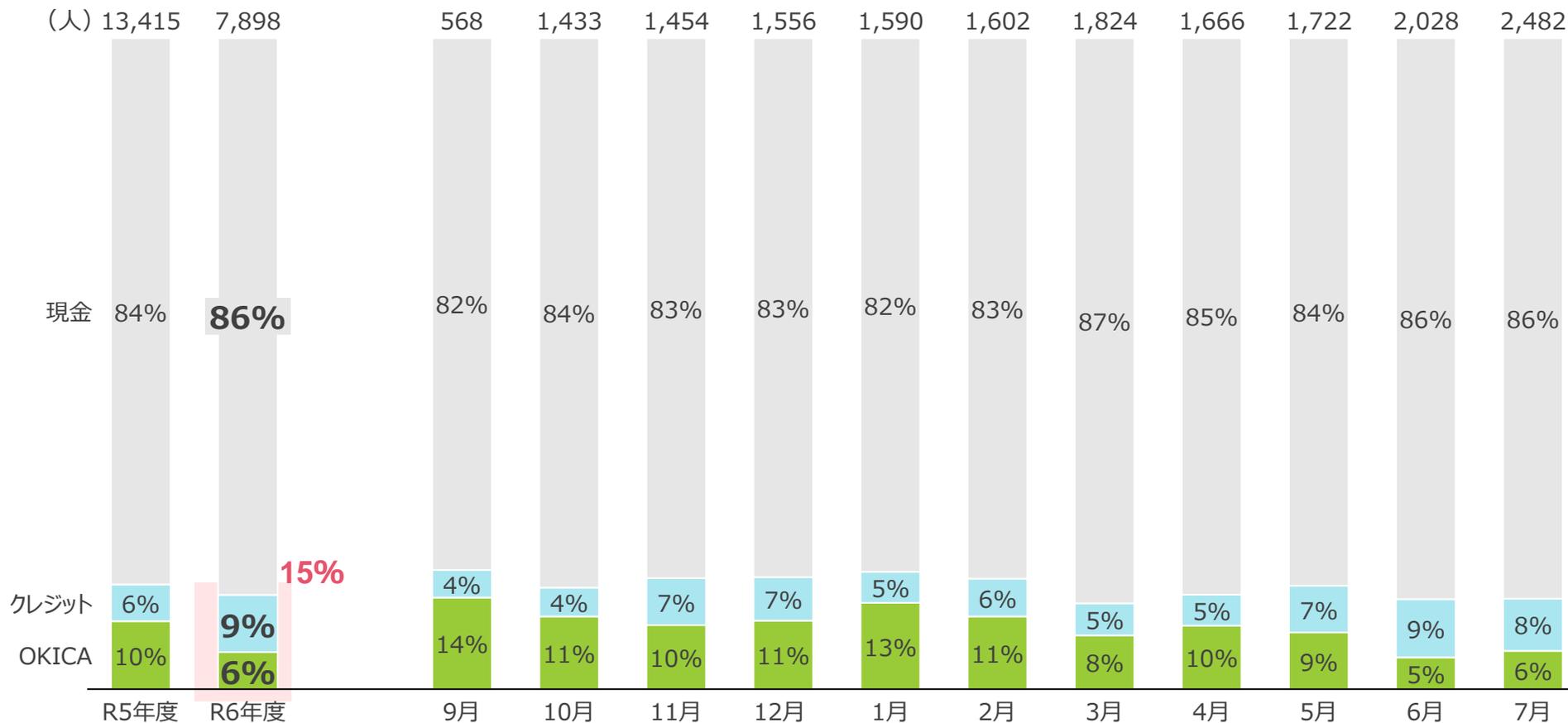
名護市コミュニティバス（なご丸） 利用状況詳細

令和6年9月27日
名護市

1. 循環線の利用状況

運賃支払者におけるキャッシュレス決済の利用割合は**R6年度で15%（OKICA：9%、クレジットカード：6%）**
 月別に見ても大きく変わらない状況。

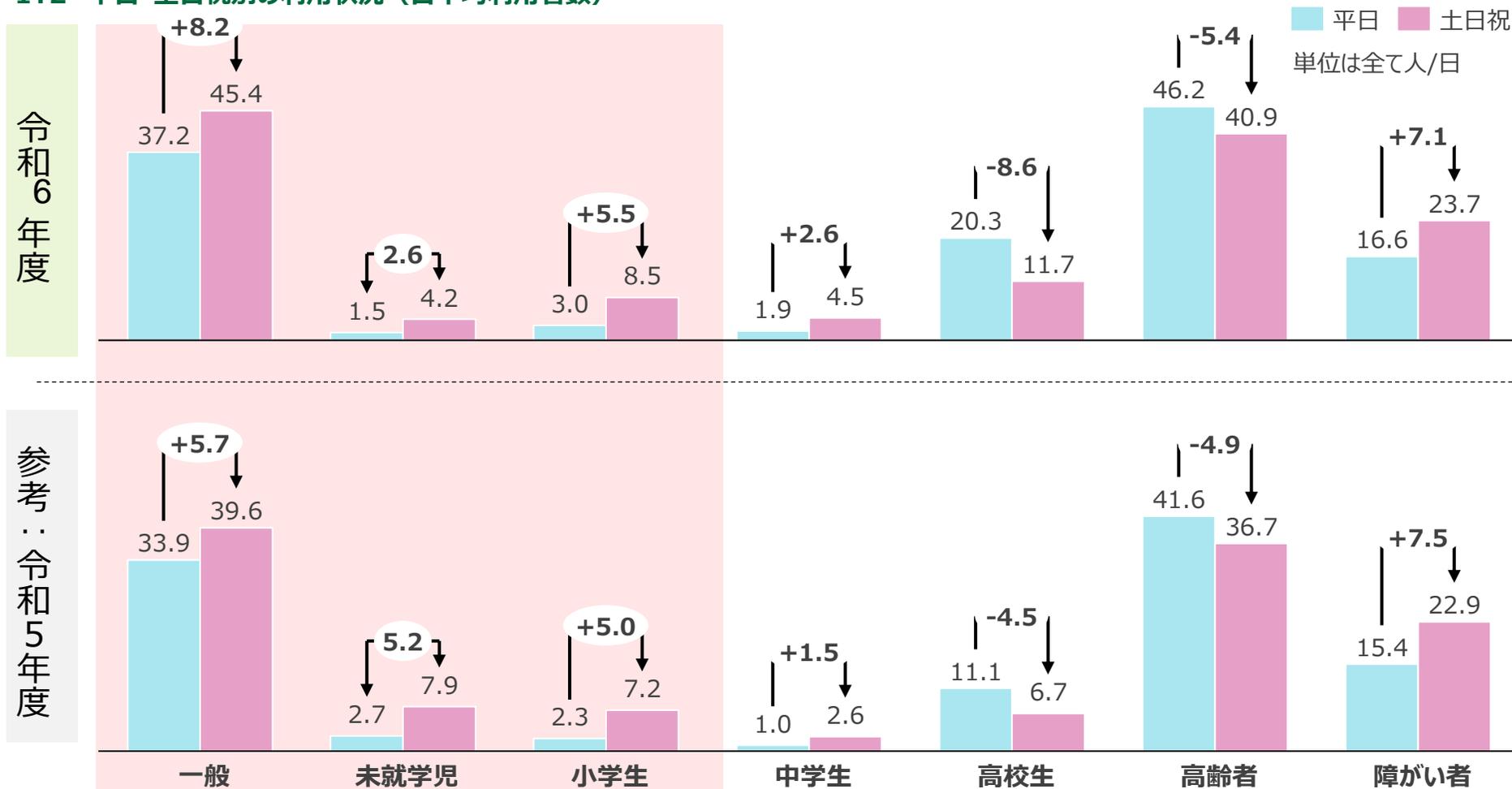
1.1 運賃収入に関する状況（キャッシュレス決済利用割合）



1. 循環線の利用状況

一般、未就学児、小学生、障がい者において、平日よりも土日祝の日平均利用者数が多い傾向が見られ、土日祝に子供連れで利用しているのではないかと推測される

1.2 平日・土日祝別の利用状況（日平均利用者数）

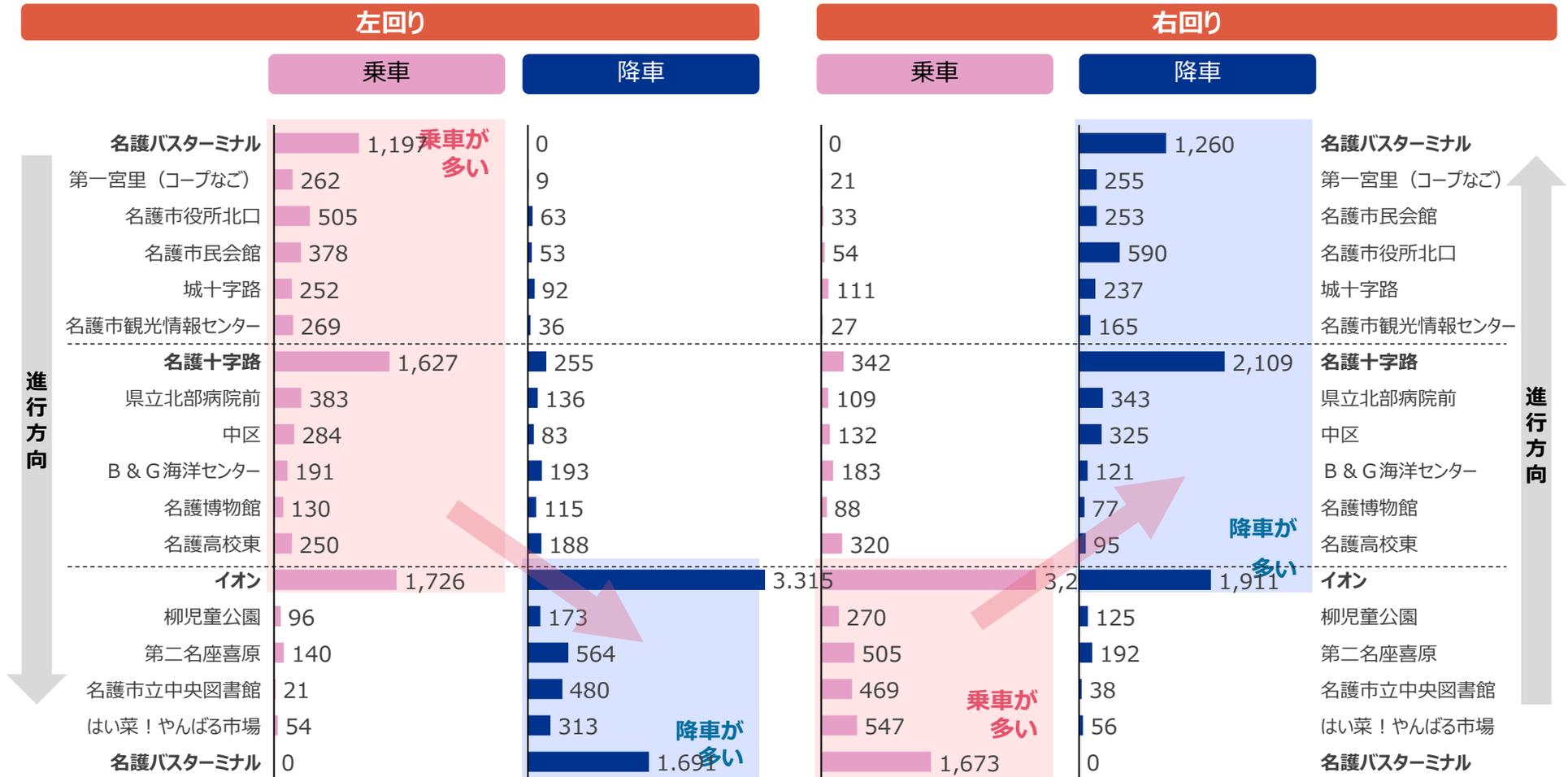


1. 循環線の利用状況

右回り左回りともにイオン以前の乗車、イオン以降の降車が多い。
 ⇒R6年10月より隔便ごとに連続運行を予定しておりイオン以降の乗車に期待。

1.3 バス停別利用者数：延べ利用者数（全体）

単位：人

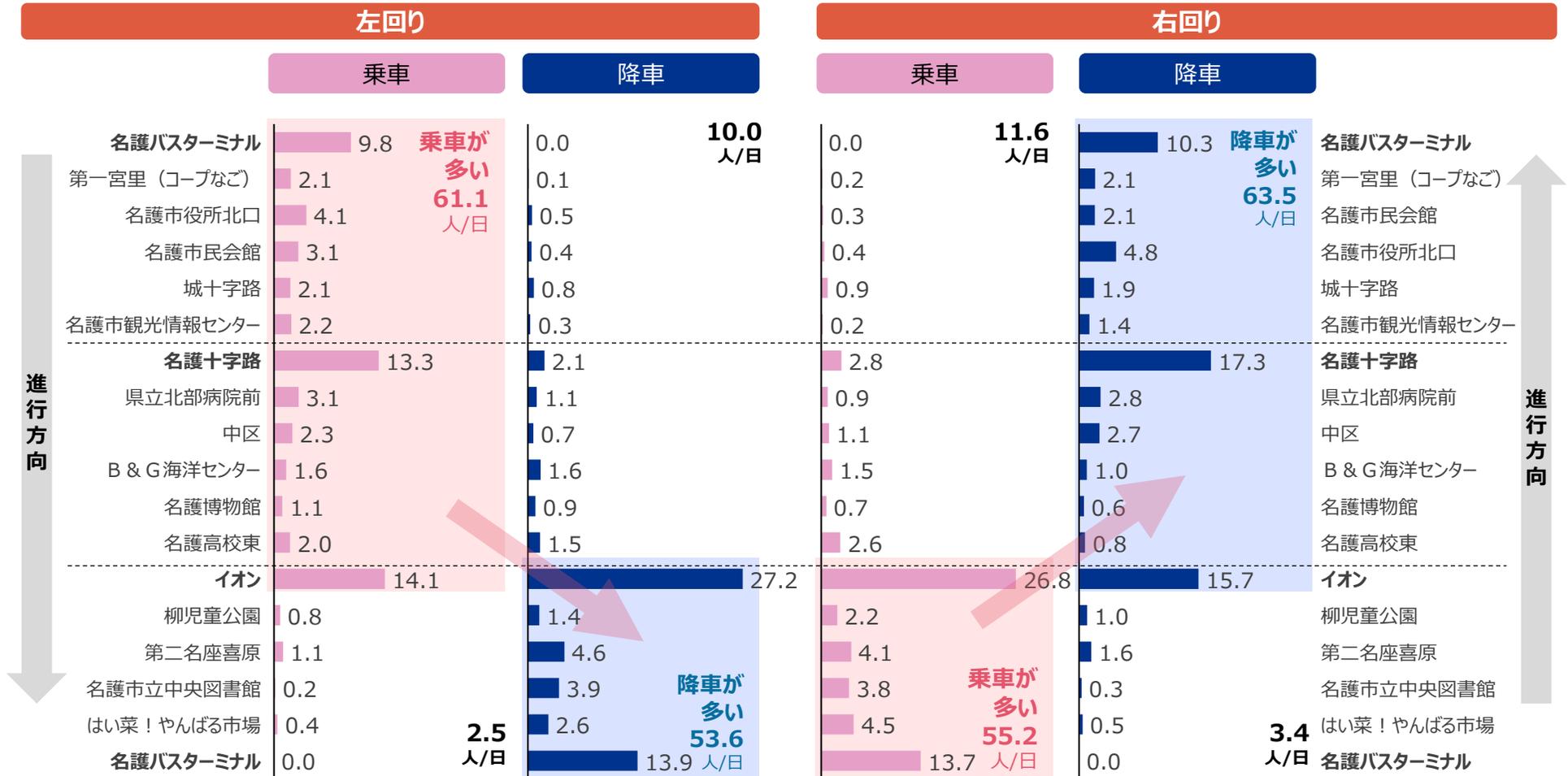


1. 循環線の利用状況

右回り左回りともにイオン以前の乗車、イオン以降の降車が多い。
 ⇒R6年10月より隔便ごとに連続運行を予定しておりイオン以降の乗車に期待。

1.3 バス停別利用者数：日平均利用者数（全体）

単位：人/日

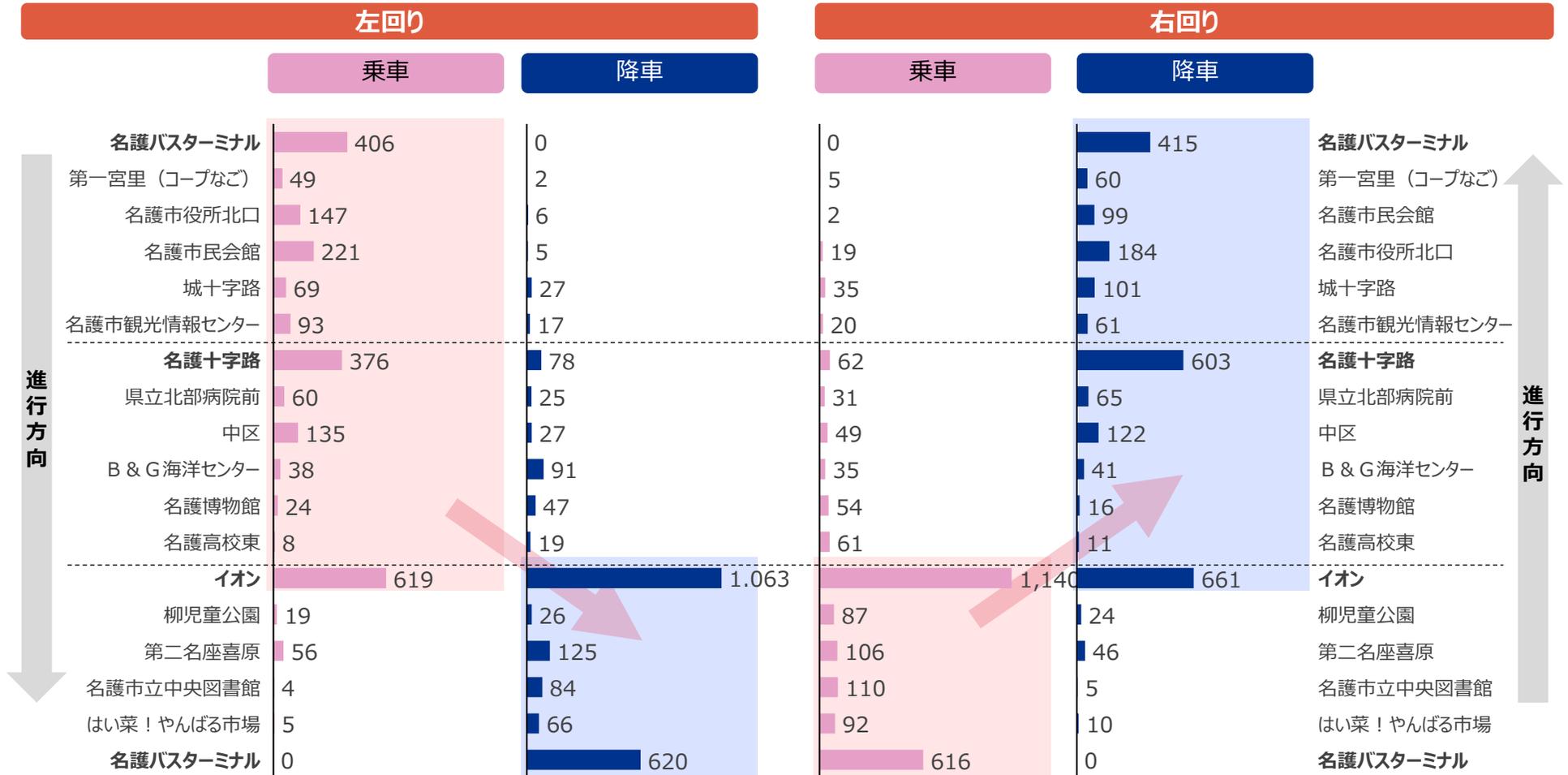


1. 循環線の利用状況

右回り左回りともにイオン以前の乗車、イオン以降の降車が多い。
 ⇒R6年10月より隔便ごとに連続運行を予定しておりイオン以降の乗車に期待。

1.3 バス停別利用者数：延べ利用者数（一般）

単位：人

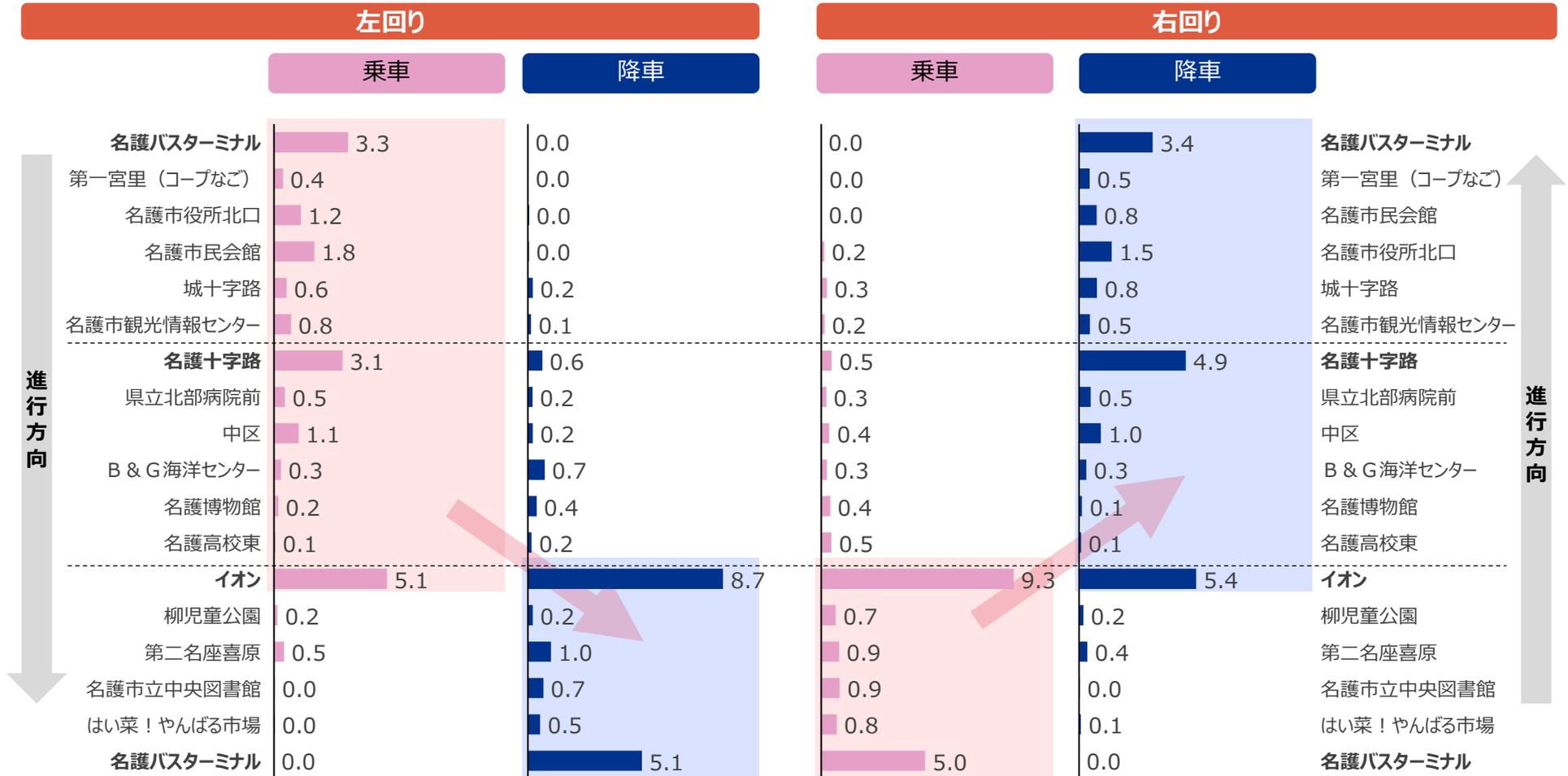


1. 循環線の利用状況

右回り左回りともにイオン以前の乗車、イオン以降の降車が多い。
 ⇒R6年10月より隔便ごとに連続運行を予定しておりイオン以降の乗車に期待。

1.3 バス停別利用者数：日平均利用者数（一般）

単位：人/日

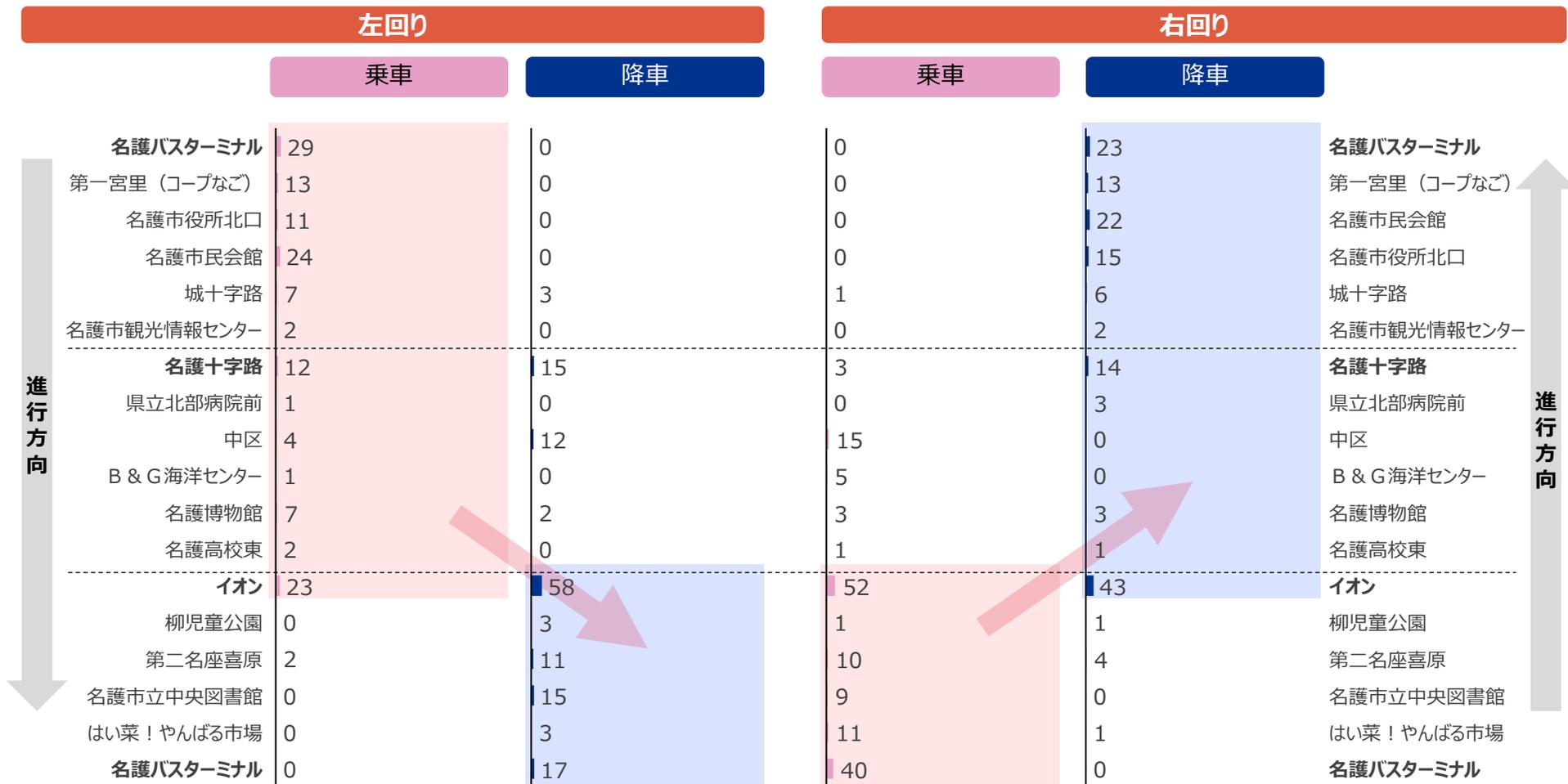


1. 循環線の利用状況

利用者自体は少ないものの、右回り左回りともにイオン以前の乗車、イオン以降の降車が多い。

1.3 バス停別利用者数：延べ利用者数（未就学児）

単位：人



1. 循環線の利用状況

利用者自体は少ないものの、右回り左回りともにイオン以前の乗車、イオン以降の降車が多い。

1.3 バス停別利用者数：日平均利用者数（未就学児）

単位：人/日

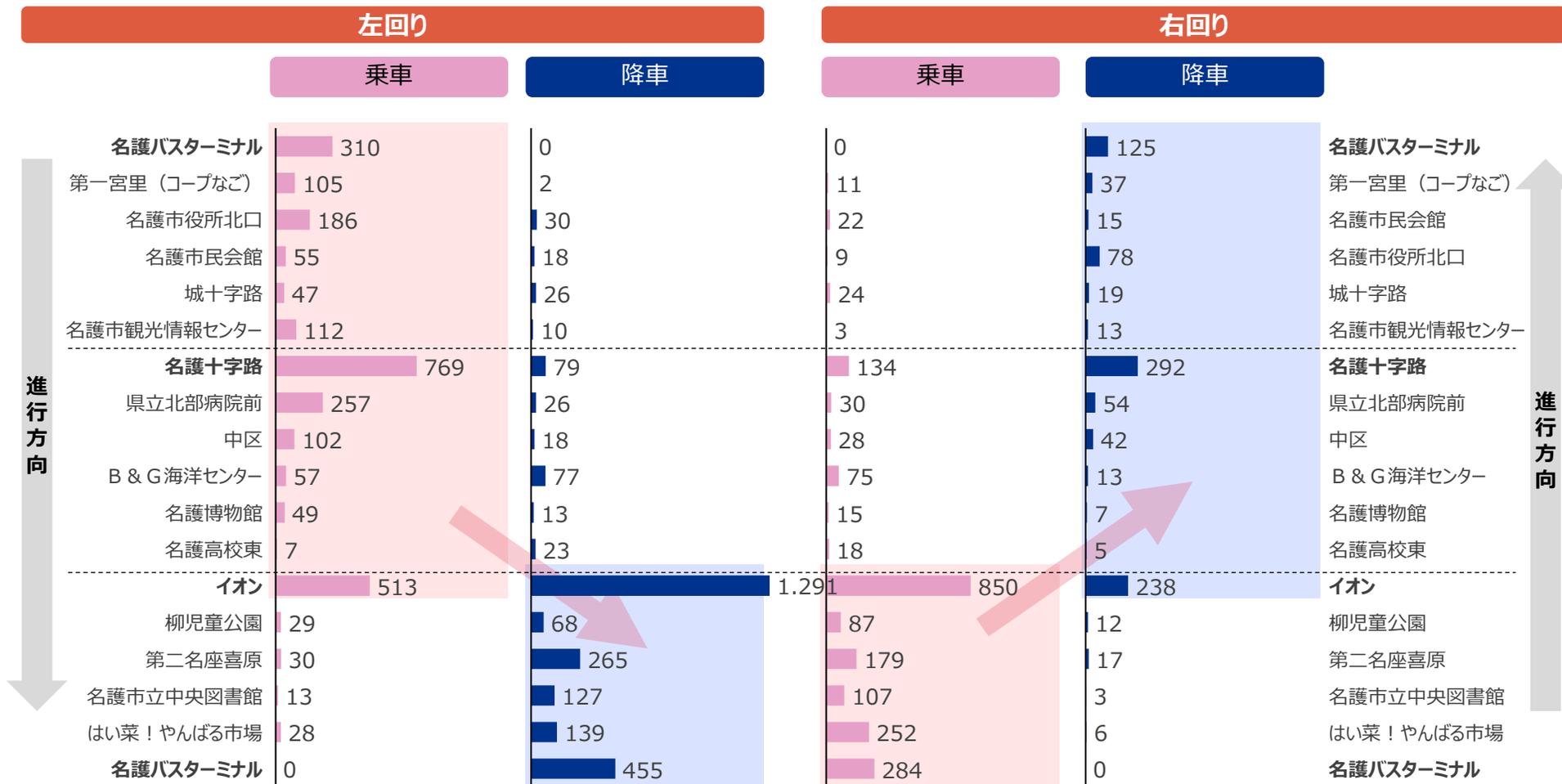


1. 循環線の利用状況

右回り左回りともにイオン以前の乗車、イオン以降の降車が多い。
 ⇒R6年10月より隔便ごとに連続運行を予定しておりイオン以降の乗車に期待。

1.3 バス停別利用者数：延べ利用者数（高齢者）

単位：人

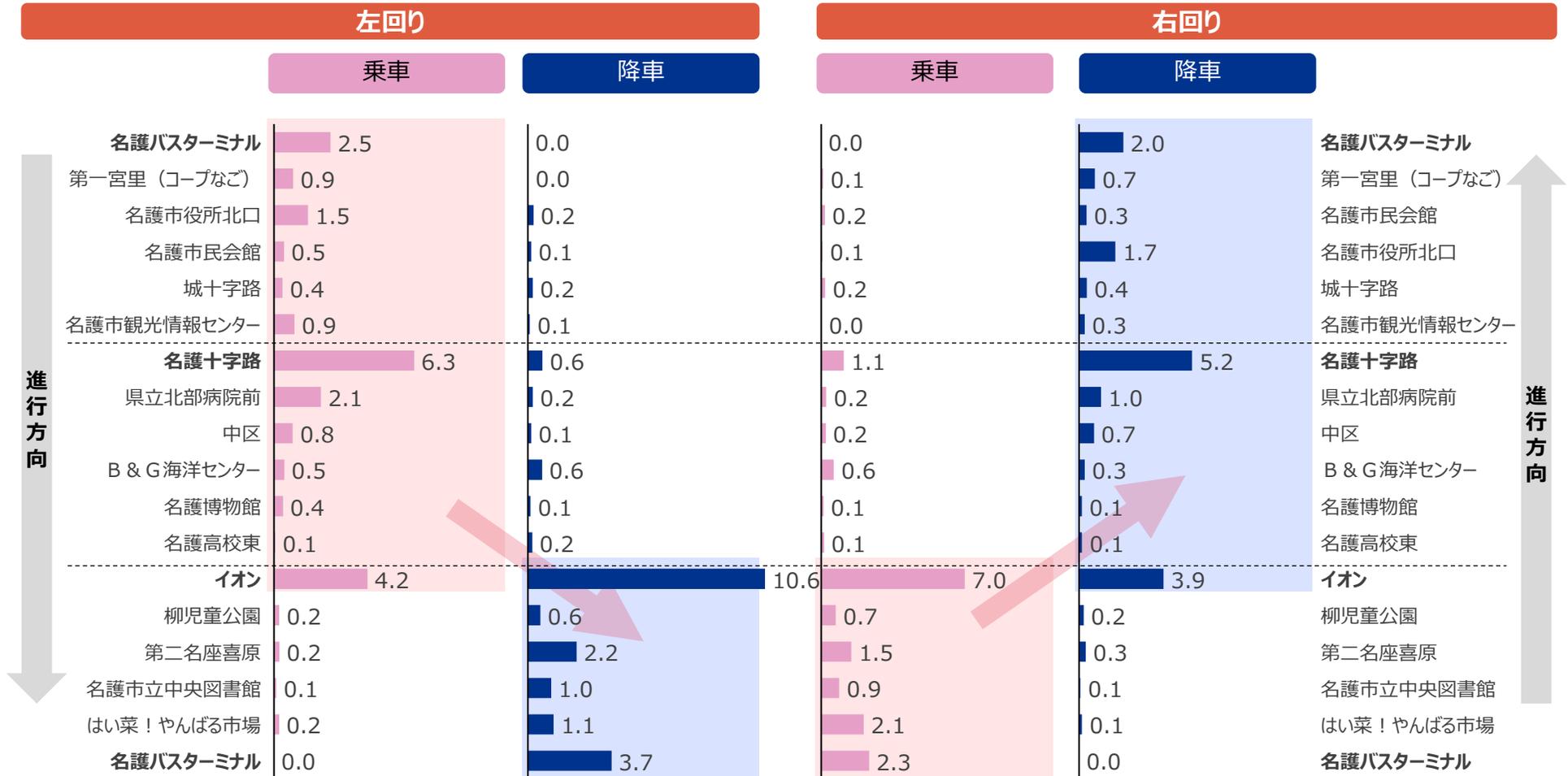


1. 循環線の利用状況

右回り左回りともにイオン以前の乗車、イオン以降の降車が多い。
 ⇒R6年10月より隔便ごとに連続運行を予定しておりイオン以降の乗車に期待。

1.3 バス停別利用者数：日平均利用者数（高齢者）

単位：人/日

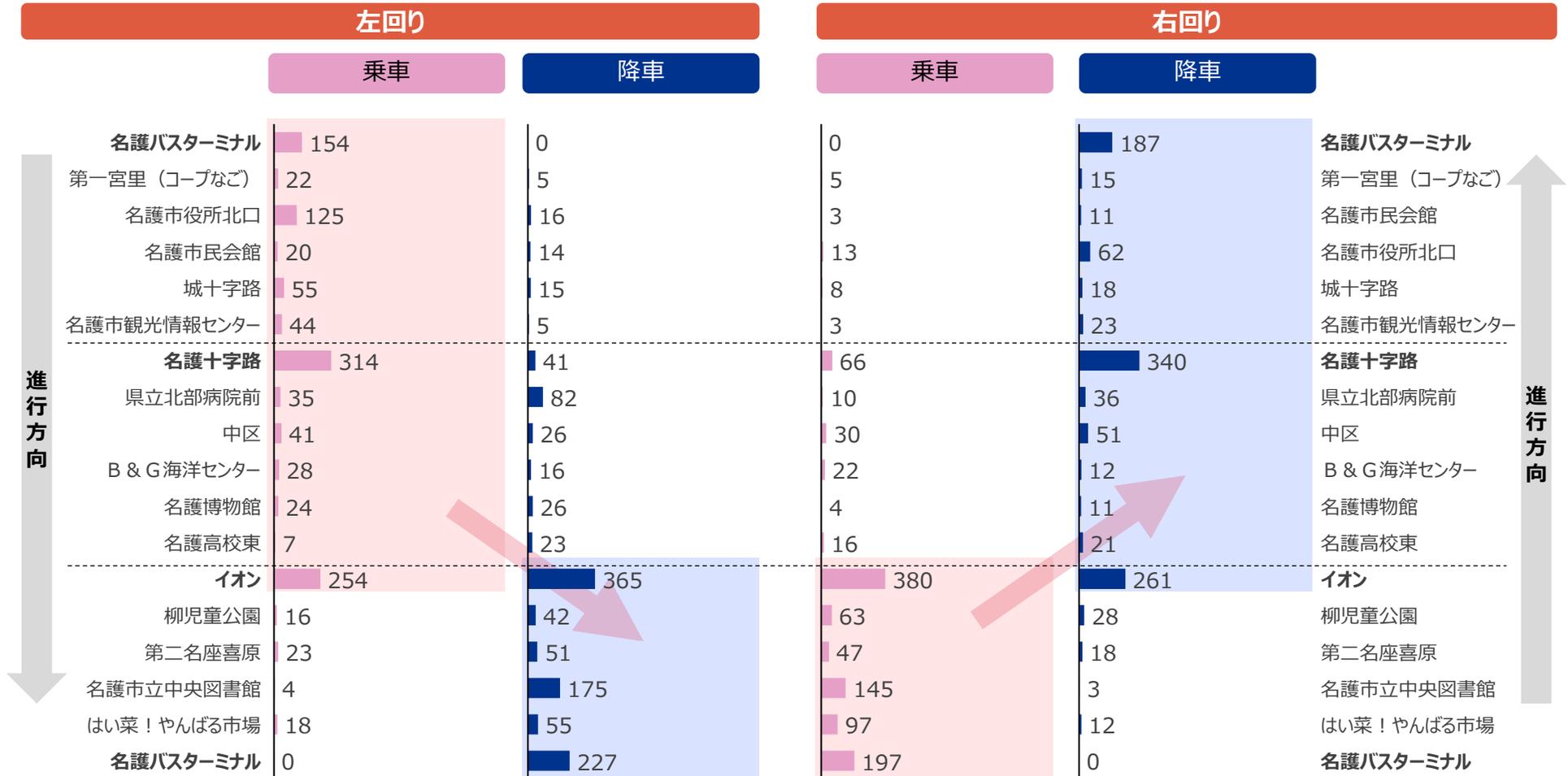


1. 循環線の利用状況

右回り左回りともにイオン以前の乗車、イオン以降の降車が多い。
 ⇒R6年10月より隔便ごとに連続運行を予定しておりイオン以降の乗車に期待。

1.3 バス停別利用者数：延べ利用者数（障がい者）

単位：人

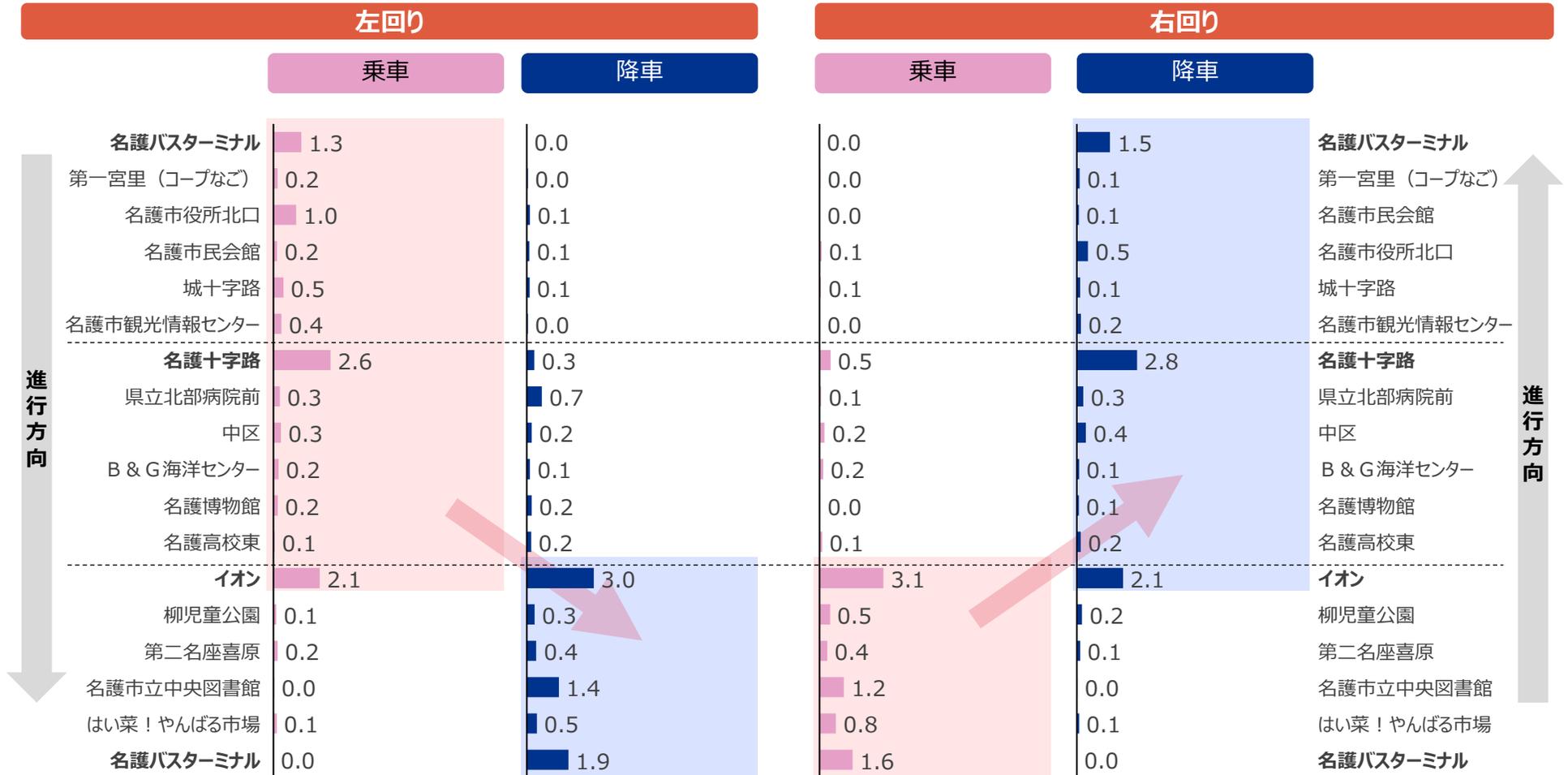


1. 循環線の利用状況

右回り左回りともにイオン以前の乗車、イオン以降の降車が多い。
 ⇒R6年10月より隔便ごとに連続運行を予定しておりイオン以降の乗車に期待。

1.3 バス停別利用者数：日平均利用者数（障がい者）

単位：人/日

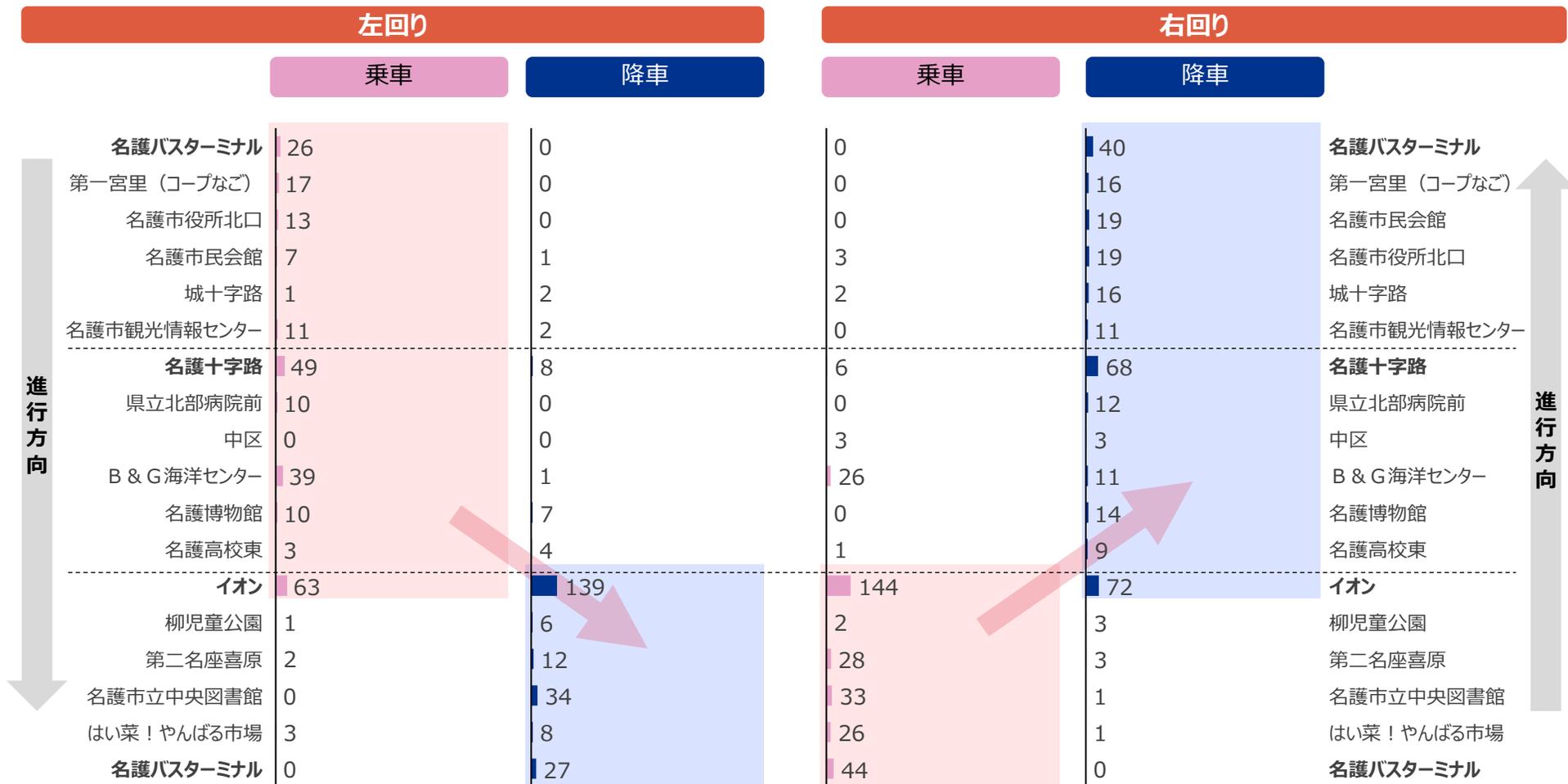


1. 循環線の利用状況

利用者自体は少ないものの、右回り左回りともにイオン以前の乗車、イオン以降の降車が多い。

1.3 バス停別利用者数：延べ利用者数（小学生）

単位：人

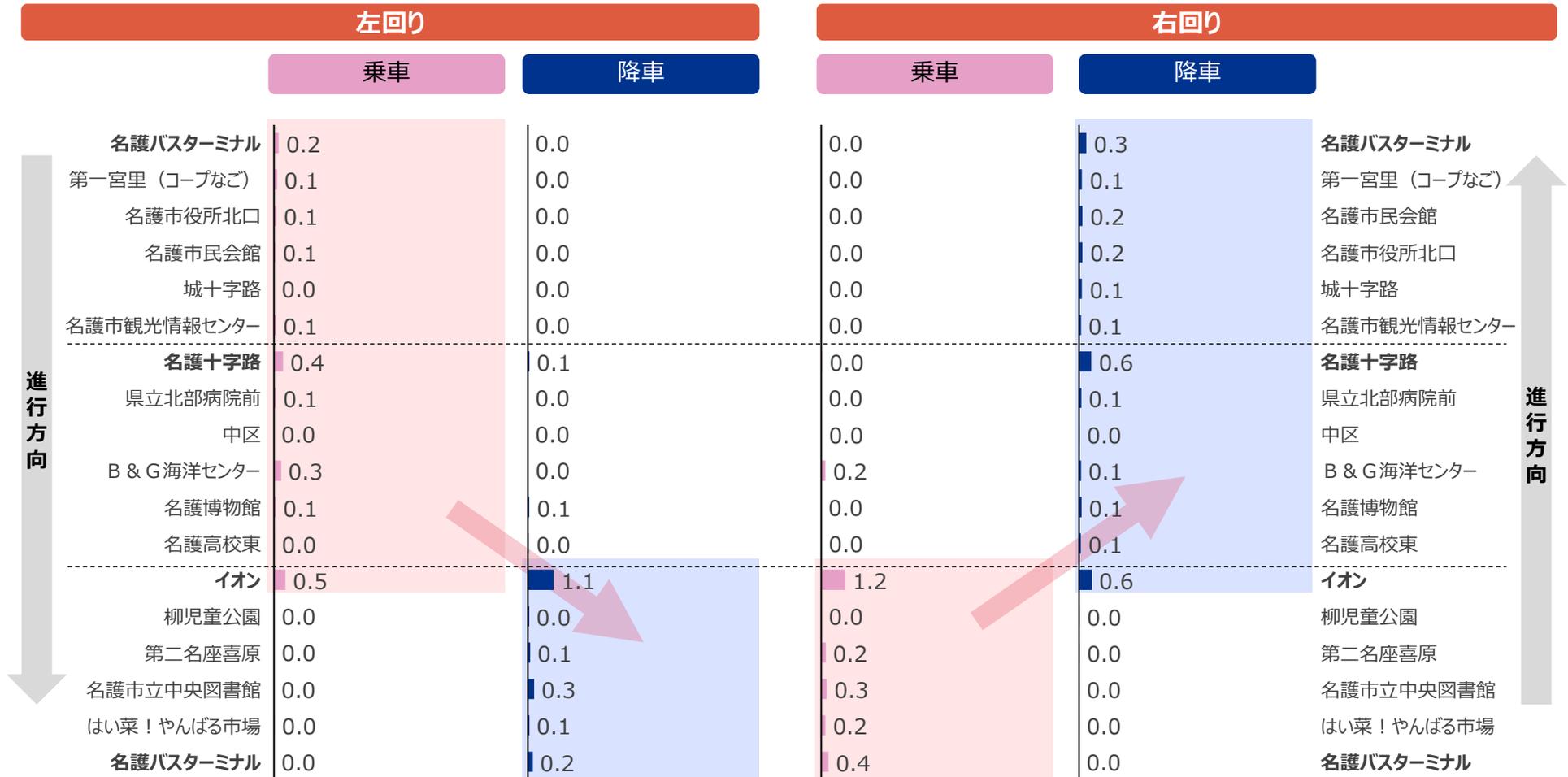


1. 循環線の利用状況

利用者自体は少ないものの、右回り左回りともにイオン以前の乗車、イオン以降の降車が多い。

1.3 バス停別利用者数：日平均利用者数（小学生）

単位：人/日

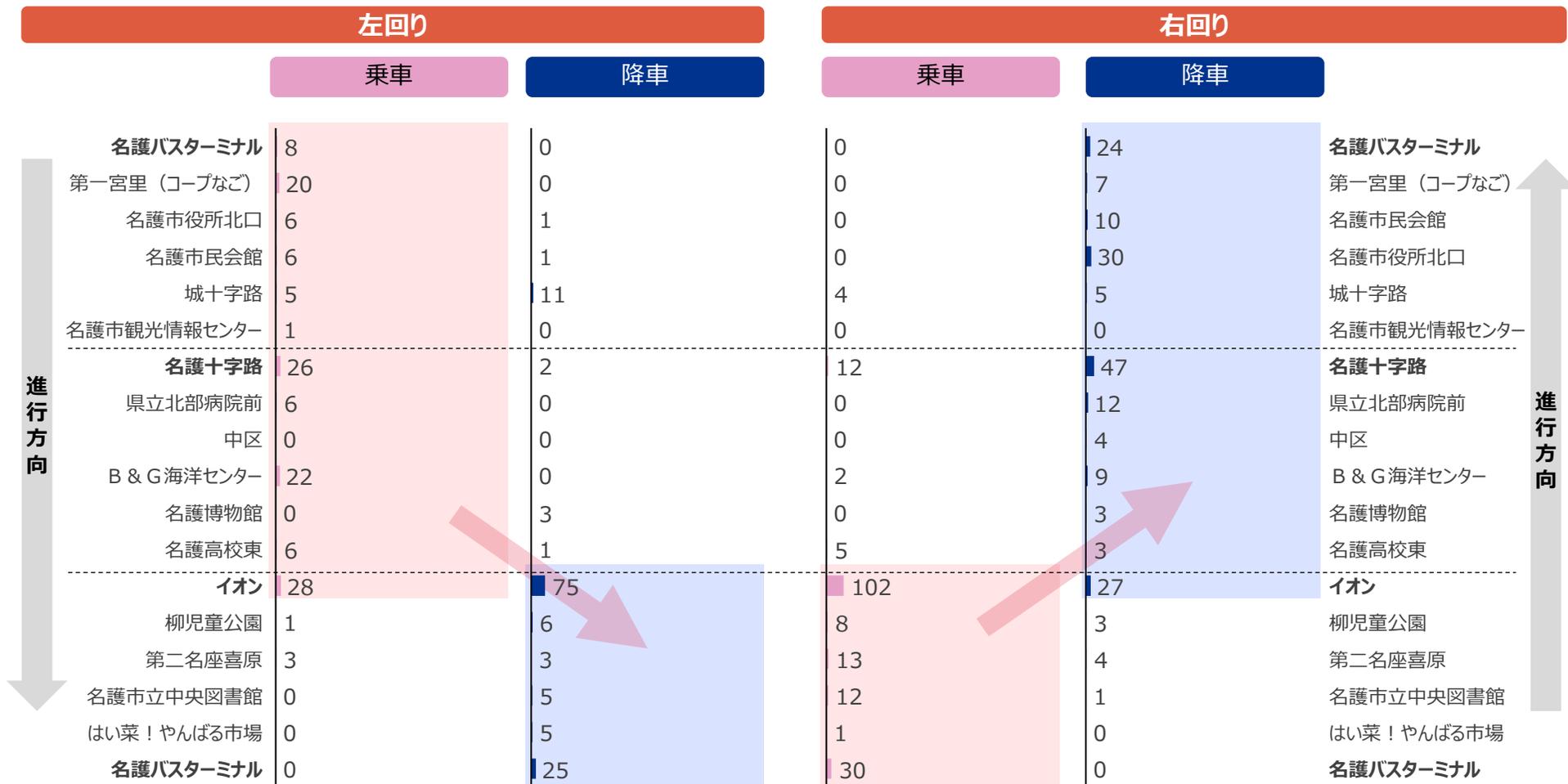


1. 循環線の利用状況

利用者自体は少ないものの、右回り左回りともにイオン以前の乗車、イオン以降の降車が多い。

1.3 バス停別利用者数：延べ利用者数（中学生）

単位：人



1. 循環線の利用状況

利用者自体は少ないものの、右回り左回りともにイオン以前の乗車、イオン以降の降車が多い。

1.3 バス停別利用者数：日平均利用者数（中学生）

単位：人/日

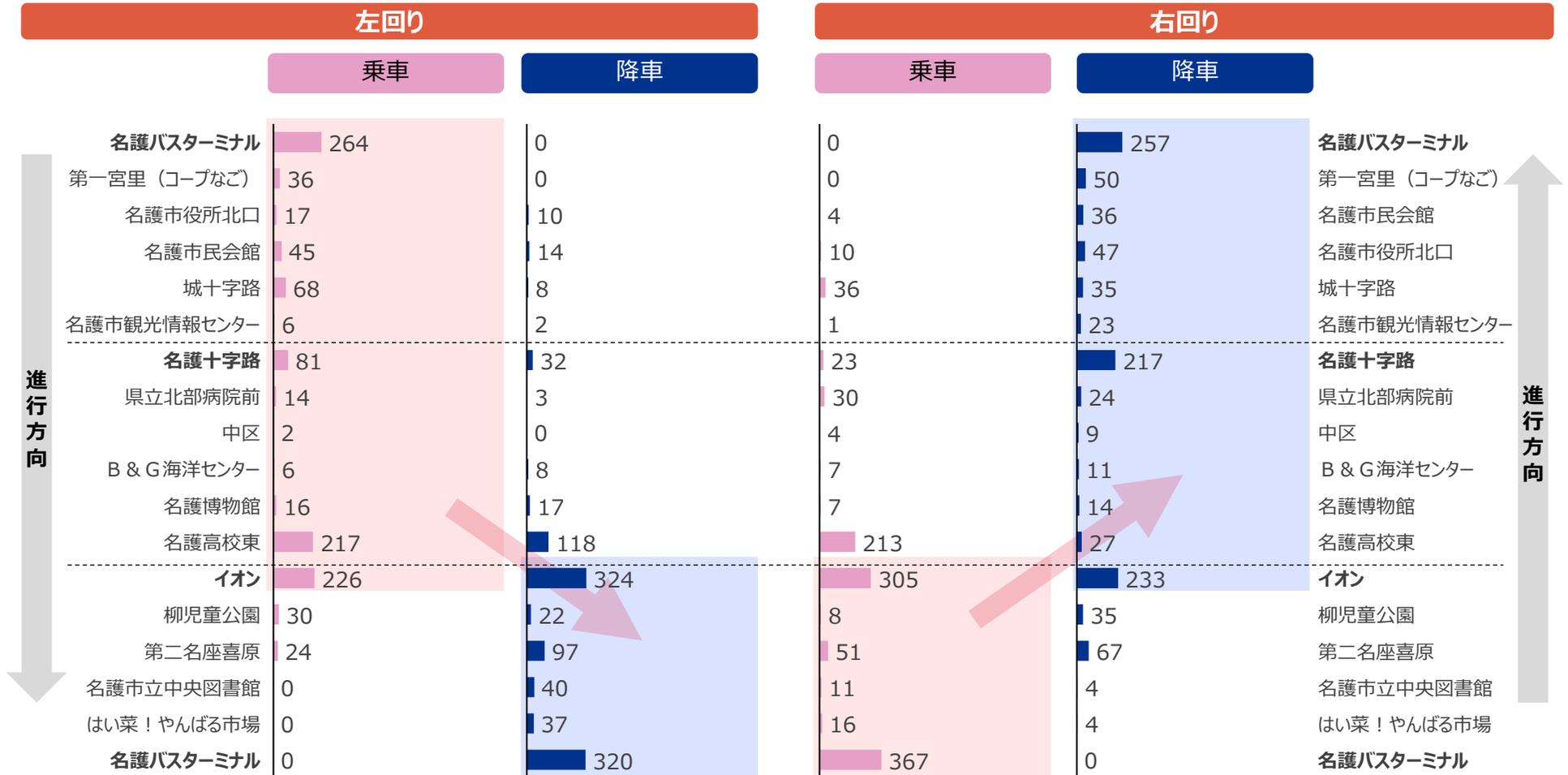


1. 循環線の利用状況

右回り左回りともにイオン以前の乗車、イオン以降の降車が多い。名護高校東は特に右回り降車のみ少ない傾向。
 ⇒R6年10月より隔便ごとに連続運行を予定しておりイオン以降の乗車に期待。

1.3 バス停別利用者数：延べ利用者数（高校生）

単位：人

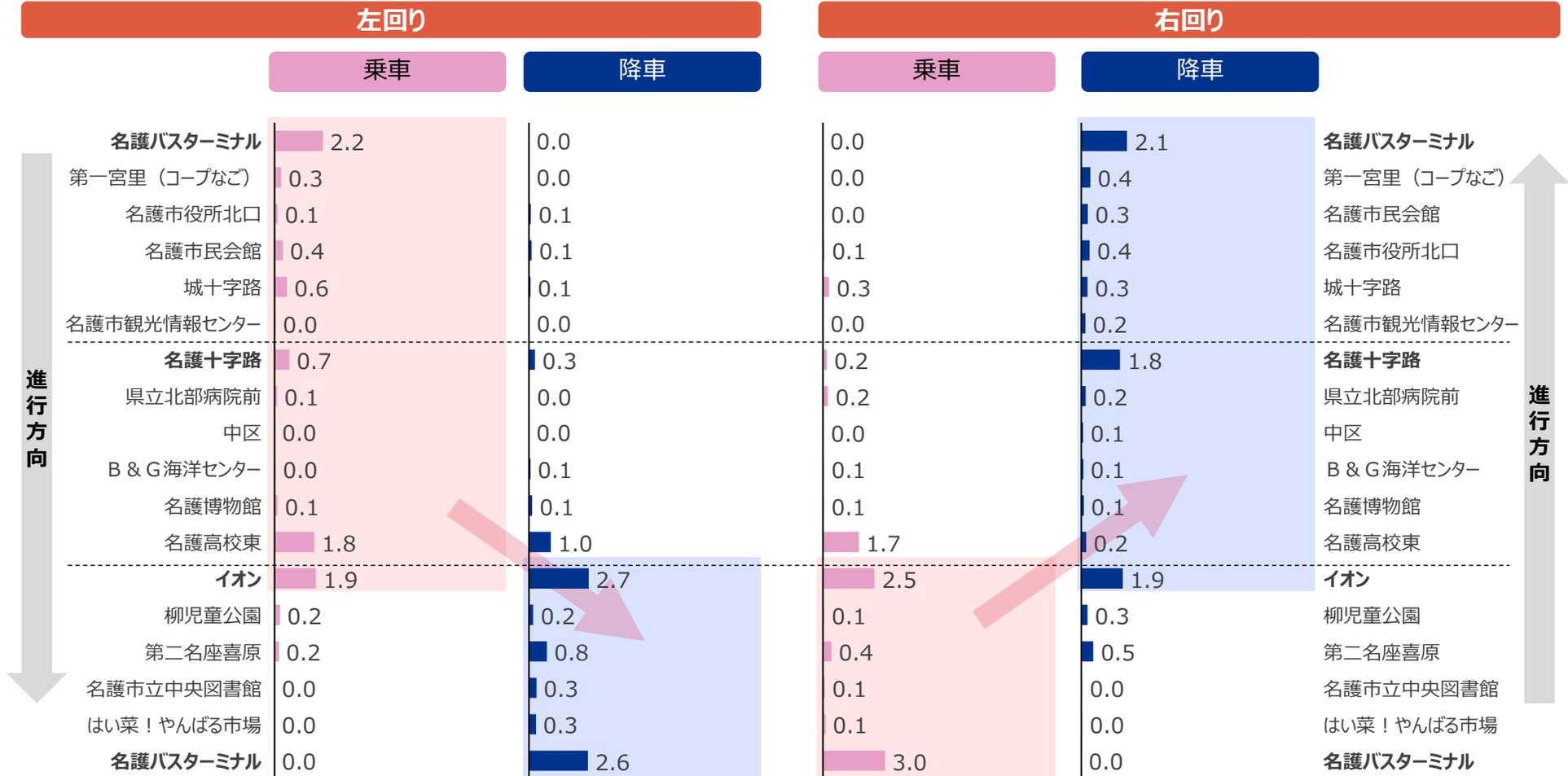


1. 循環線の利用状況

右回り左回りともにイオン以前の乗車、イオン以降の降車が多い。名護高校東は特に右回り降車のみ少ない傾向。
 ⇒R6年10月より隔便ごとに連続運行を予定しておりイオン以降の乗車に期待。

1.3 バス停別利用者数：日平均利用者数（高校生）

単位：人/日

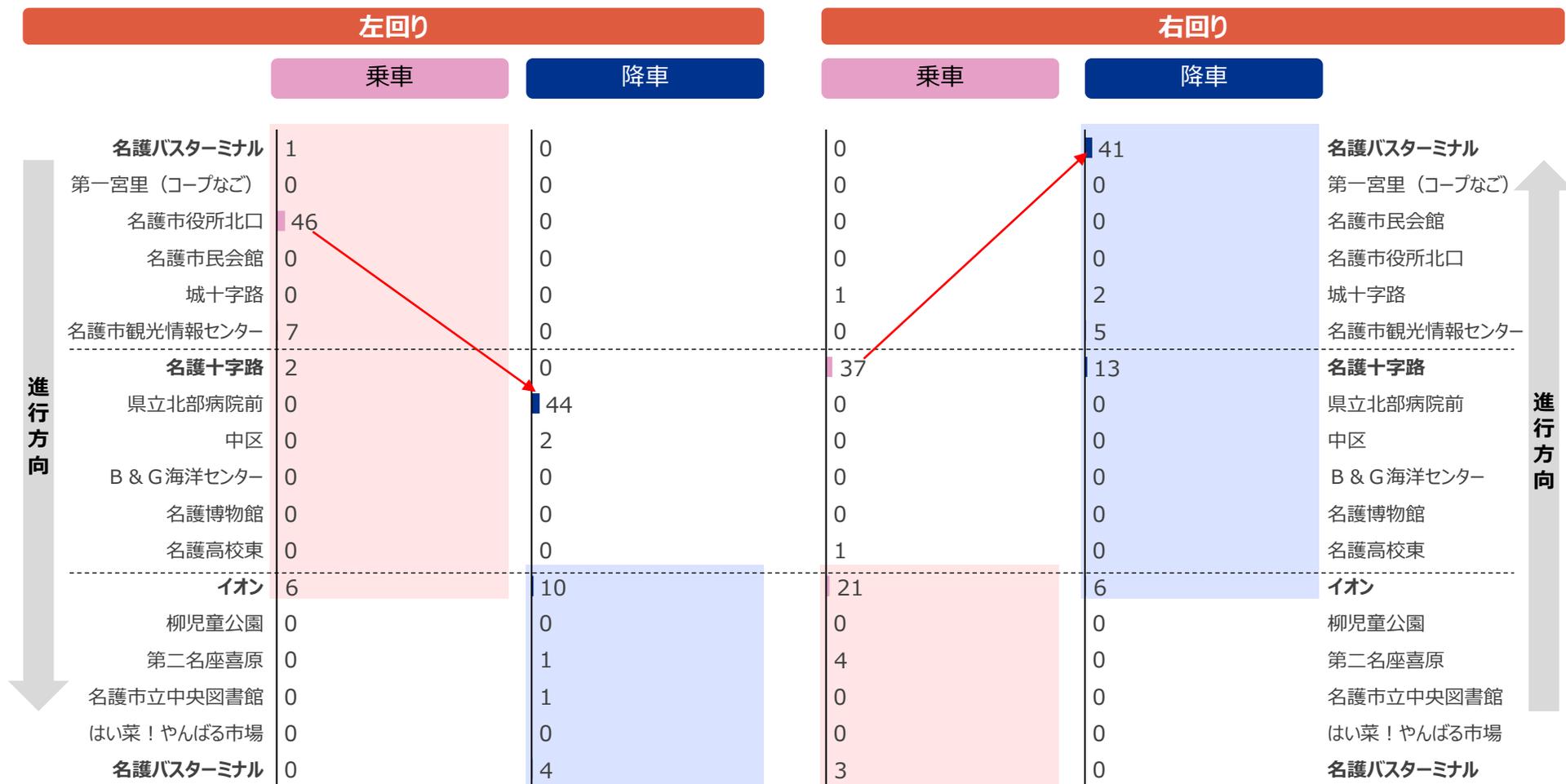


1. 循環線の利用状況

利用自体少ないものの、左回りでは名護市役所北口～県立北部病院前、右回りでは名護十字路～名護バスターミナルへの移動が確認できる。

1.3 バス停別利用者数：延べ利用者数（車いす）

単位：人



1. 循環線の利用状況

利用自体少ないものの、左回りでは名護市役所北口～県立北部病院前、右回りでは名護十字路～名護バスターミナルへの移動が確認できる。

1.3 バス停別利用者数：日平均利用者数（車いす）

単位：人/日

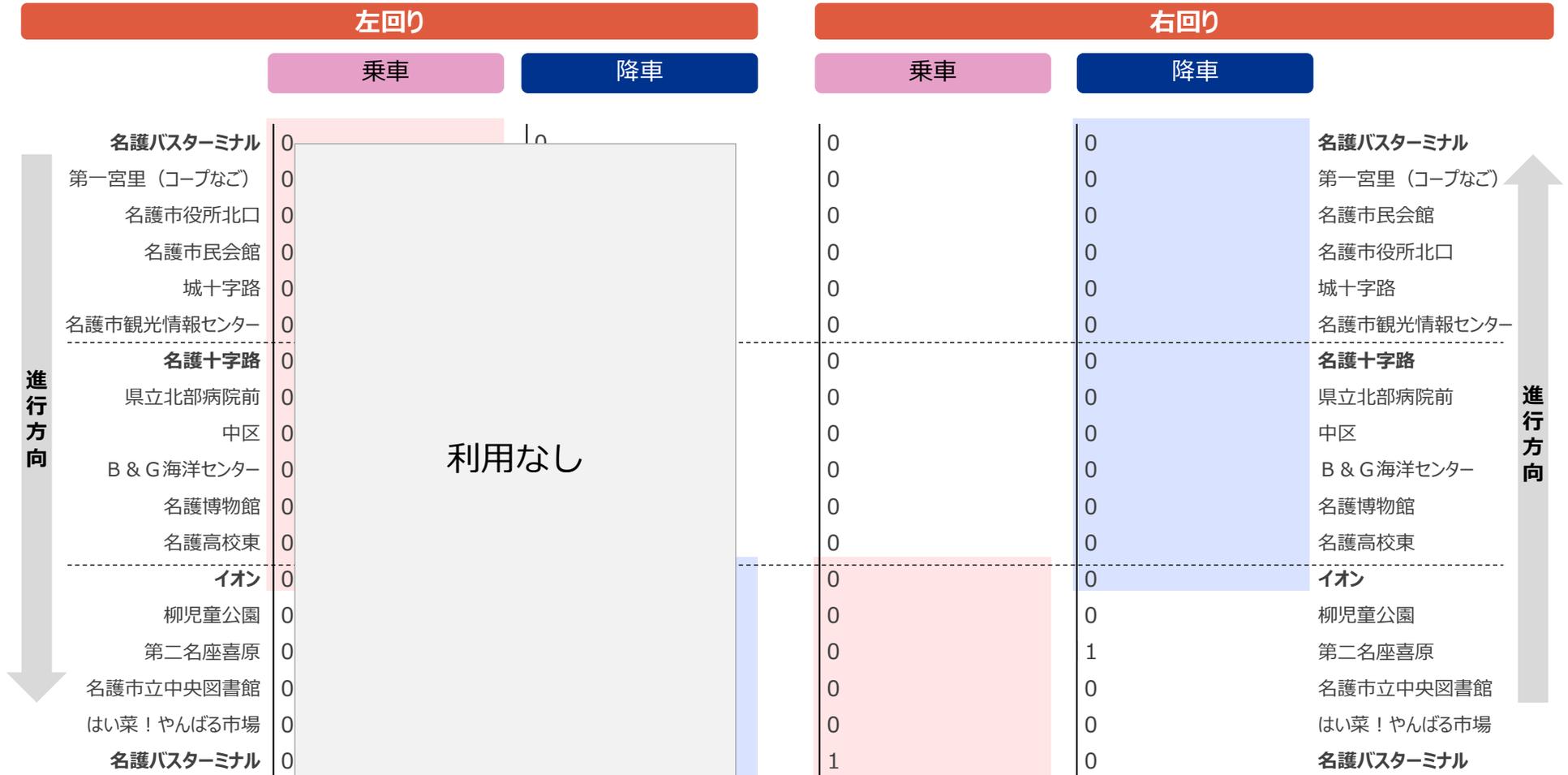


1. 循環線の利用状況

利用あったバス停は右回りの名護バスターミナル～第二名座喜原。

1.3 バス停別利用者数：延べ利用者数（ベビーカー）

単位：人



1. 循環線の利用状況

乗降があったバス停は第二名座喜原、名護バスターミナル。

1.3 バス停別利用者数：日平均利用者数（ベビーカー）

単位：人/日



1. 循環線の利用状況

利用者自体は少ないものの、右回り左回りともにイオン以前の乗車、イオン以降の降車が多い。

1.3 バス停別利用者数：延べ利用者数（外国人）

単位：人

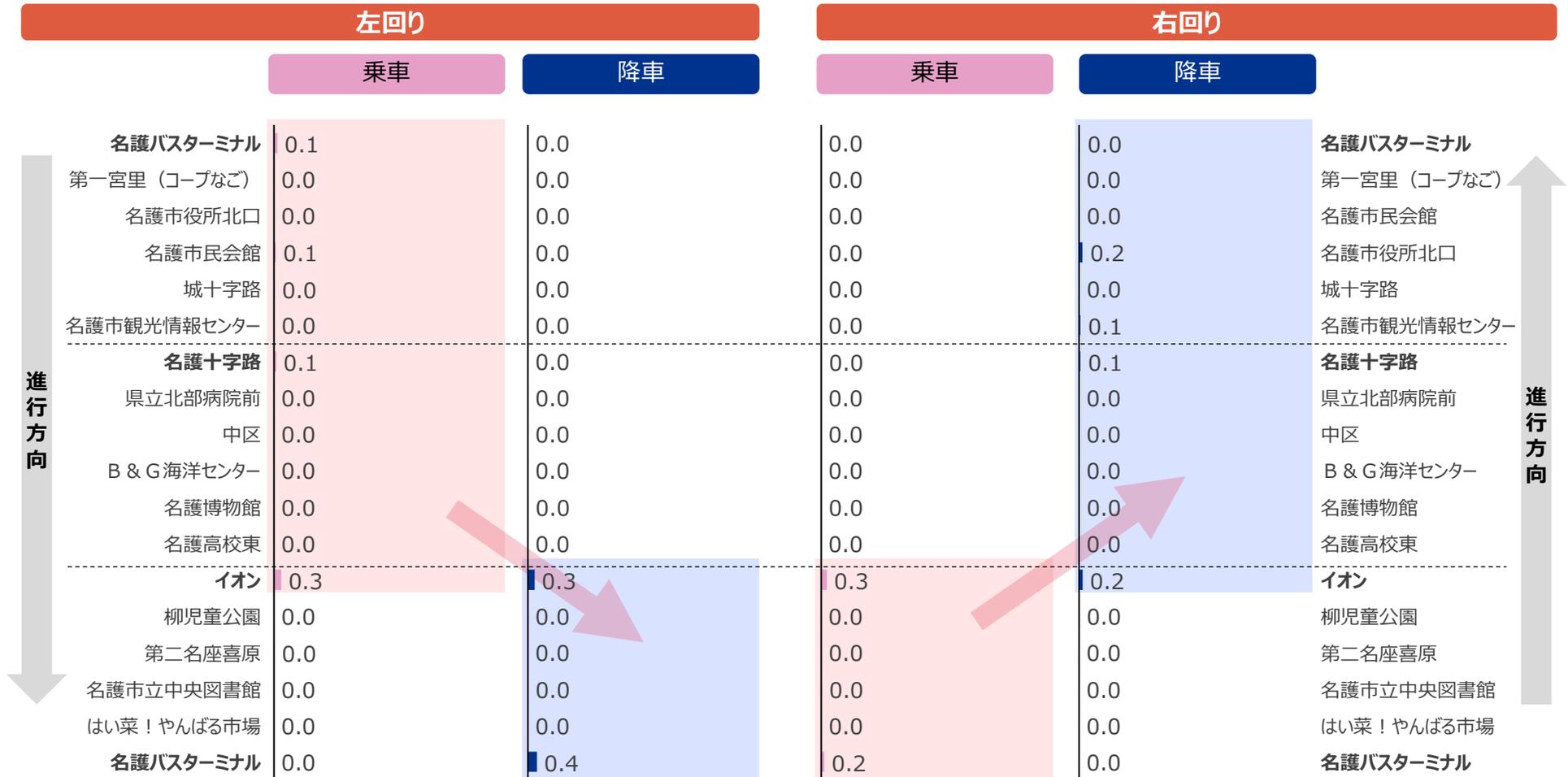


1. 循環線の利用状況

利用者自体は少ないものの、右回り左回りともにイオン以前の乗車、イオン以降の降車が多い。

1.3 バス停別利用者数：日平均利用者数（外国人）

単位：人/日



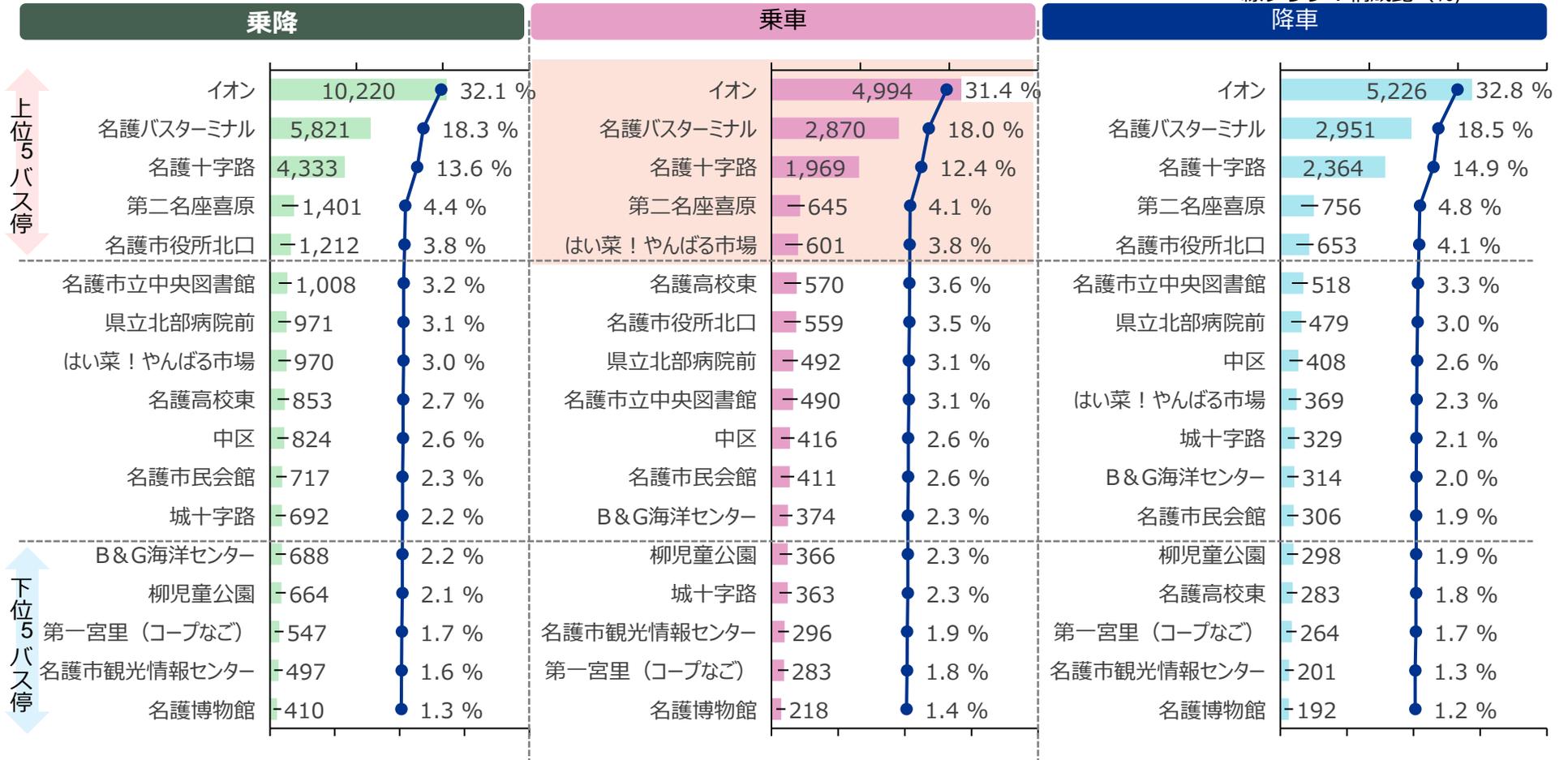
1. 循環線の利用状況

乗降が多いバス停は順に、イオン、名護バスターミナル、名護十字路、第二名座喜原、名護市役所北口。
 少ないバス停は順に、名護博物館、名護市観光情報センター、第一宮里、柳児童公園、B&G海洋センター。

⇒乗車の多いバス停のバス待ち環境を改善することが利便性向上に寄与すると思料。

1.4 バス停別利用者数のランク（全体）

棒グラフ：延べ利用者数（人）
 線グラフ：構成比（%）

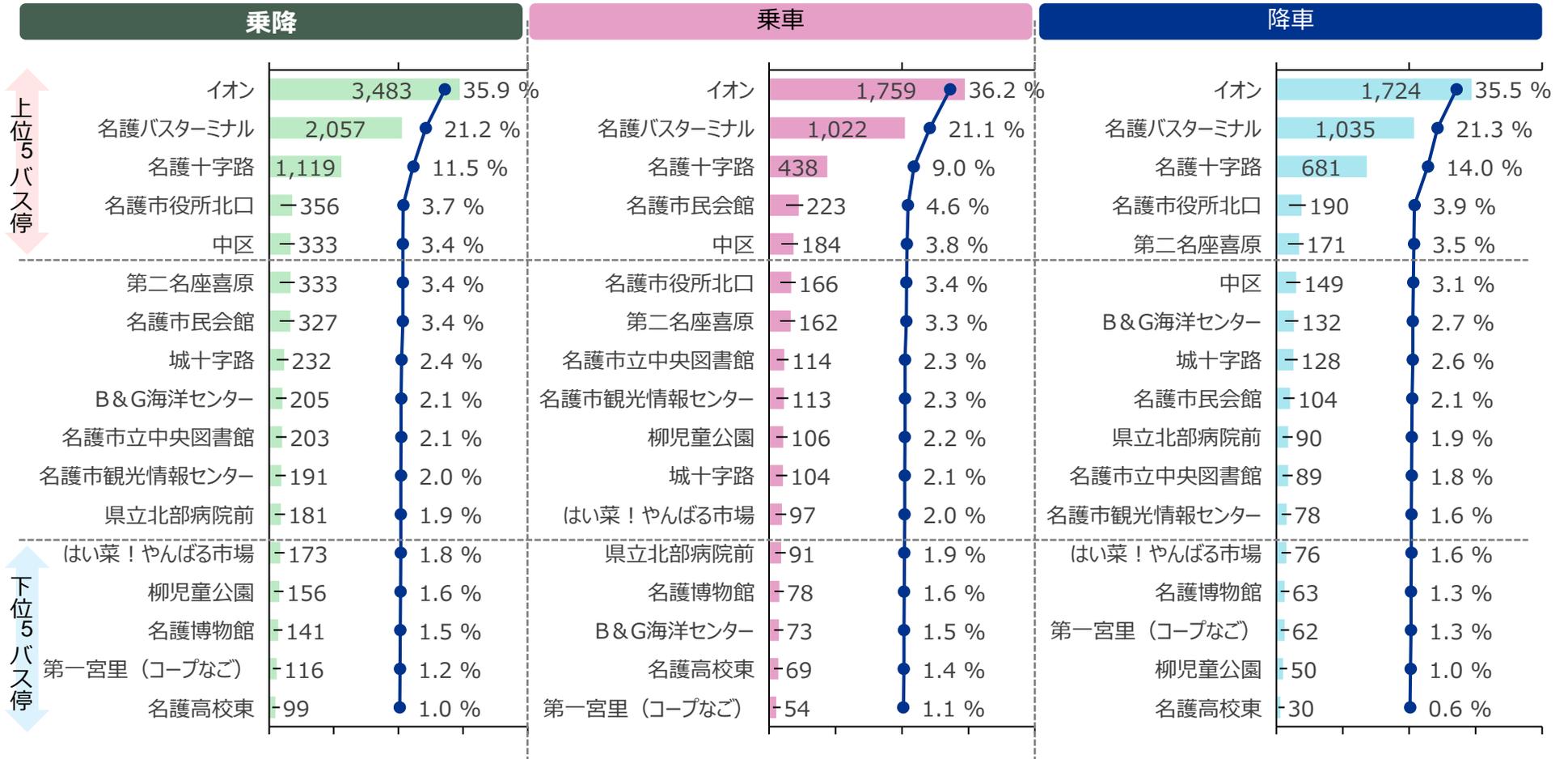


1. 循環線の利用状況

乗降が多いバス停は順に、イオン、名護バスターミナル、名護十字路、名護市役所北口、中区、第二名座喜原。
 少ないバス停は順に、名護高校東、第一宮里、名護博物館、柳児童公園、はい菜！やんばる市場。

1.4 バス停別利用者数のランク（一般）

棒グラフ：延べ利用者数（人）
 線グラフ：構成比（%）

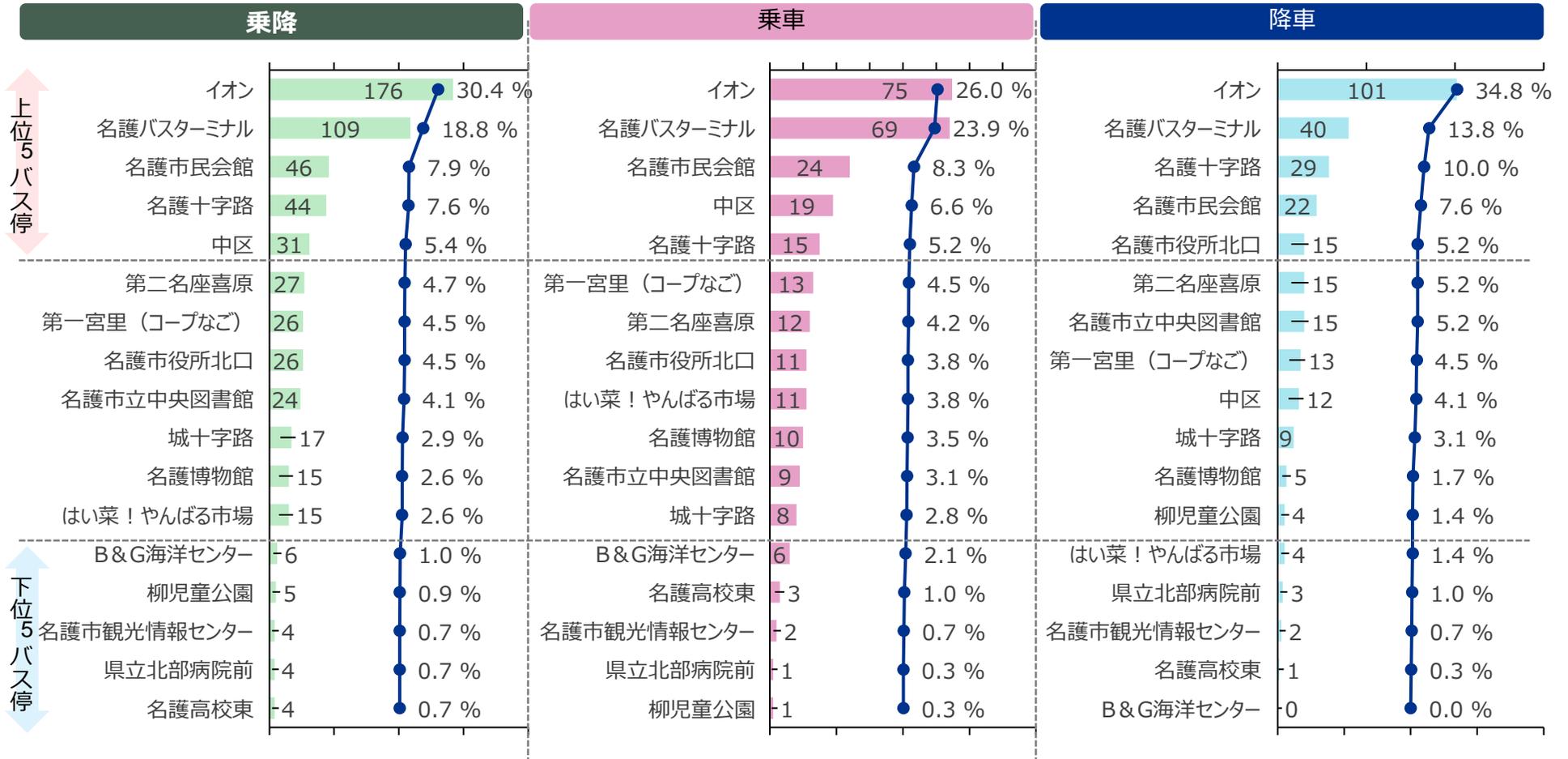


1. 循環線の利用状況

乗降が多いバス停は順に、イオン、名護バスターミナル、名護市民会館、名護十字路、中区。
 利用者が10人以下のバス停も多く存在。

1.4 バス停別利用者数のランク（未就学）

棒グラフ：延べ利用者数（人）
 線グラフ：構成比（%）



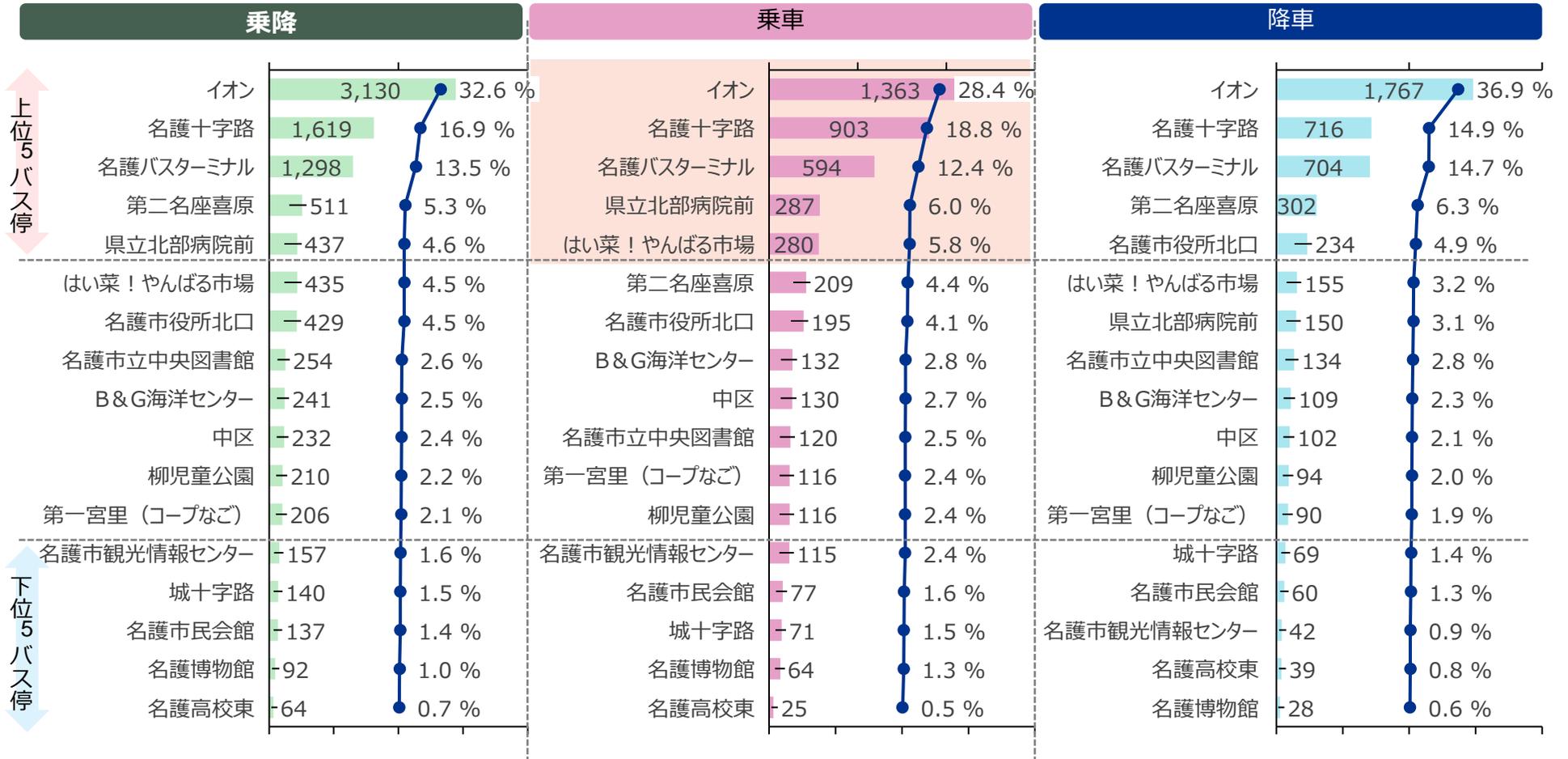
1. 循環線の利用状況

乗降が多いバス停は順に、イオン、名護十字路、名護バスターミナル、第二名座喜原、**県立北部病院前もとくに乗車が多い**。少ないバス停は順に、名護高校東、名護博物館、名護市民会館、城十字路、名護市観光情報センター。

⇒乗車の多いバス停のバス待ち環境を改善することが利便性向上に寄与すると思料。

棒グラフ：延べ利用者数（人）
線グラフ：構成比（%）

1.4 バス停別利用者数のランク（高齢者）

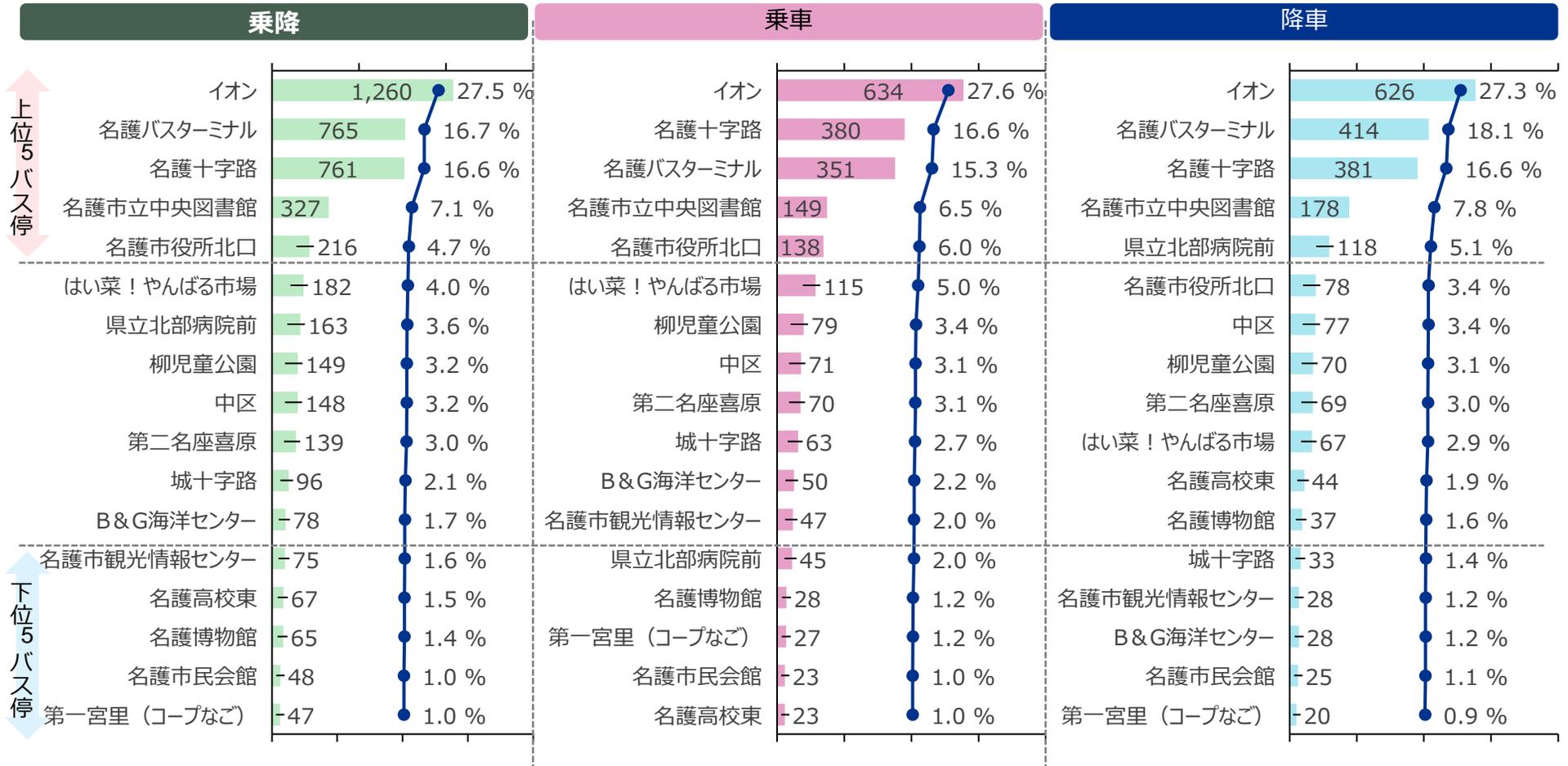


1. 循環線の利用状況

乗降が多いバス停は順に、イオン、名護バスターミナル、名護十字路、名護市立中央図書館、名護市役所北口。
 少ないバス停は順に、第一宮里、名護市民会館、名護博物館、名護高校東、名護市観光情報センター。

1.4 バス停別利用者数のランク（障がい者）

棒グラフ：延べ利用者数（人）
 線グラフ：構成比（%）

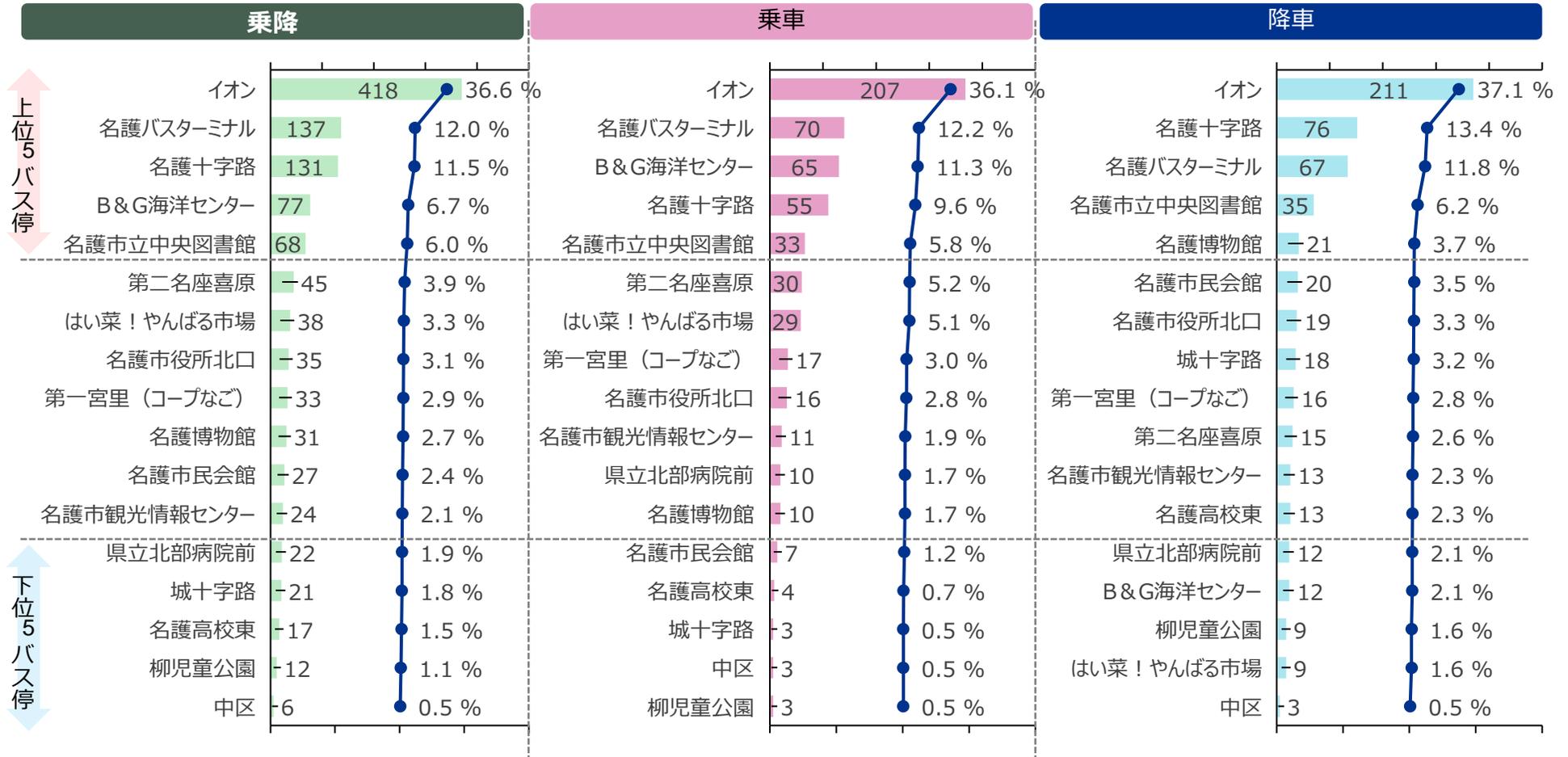


1. 循環線の利用状況

乗降が多いバス停は順に、イオン、名護バスターミナル、名護十字路、B&G海洋センター、名護市立中央図書館。
 少ないバス停は順に、中区、柳児童公園、名護高校東、城十字路、県立北部病院前。

1.4 バス停別利用者数のランク（小学生）

棒グラフ：延べ利用者数（人）
 線グラフ：構成比（%）

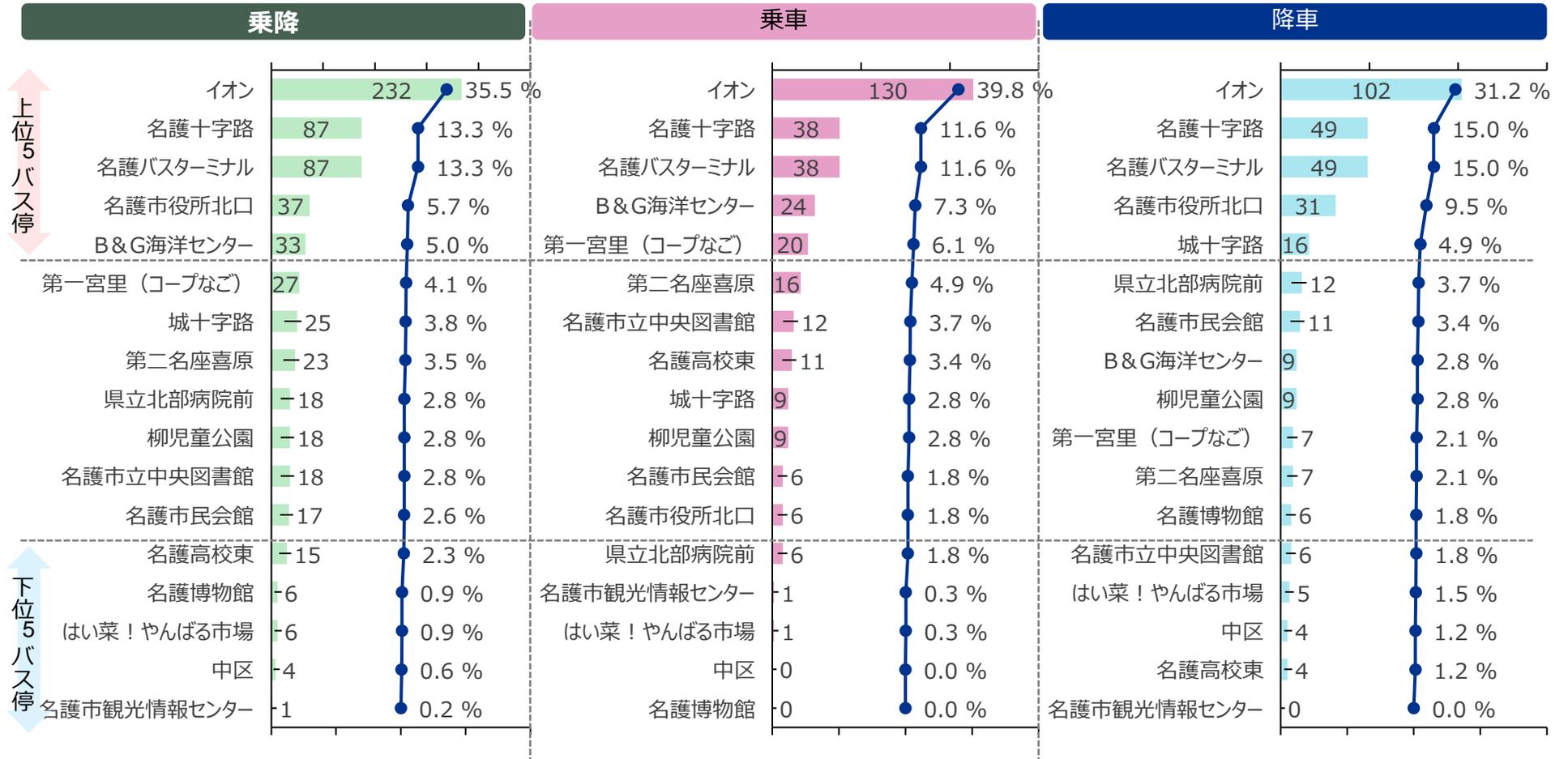


1. 循環線の利用状況

乗降が多いバス停は順に、イオン、名護十字路、名護バスターミナル、名護市役所北口、B&G海洋センター。
利用者が10人以下のバス停も存在。

1.4 バス停別利用者数のランク（中学生）

棒グラフ：延べ利用者数（人）
線グラフ：構成比（%）



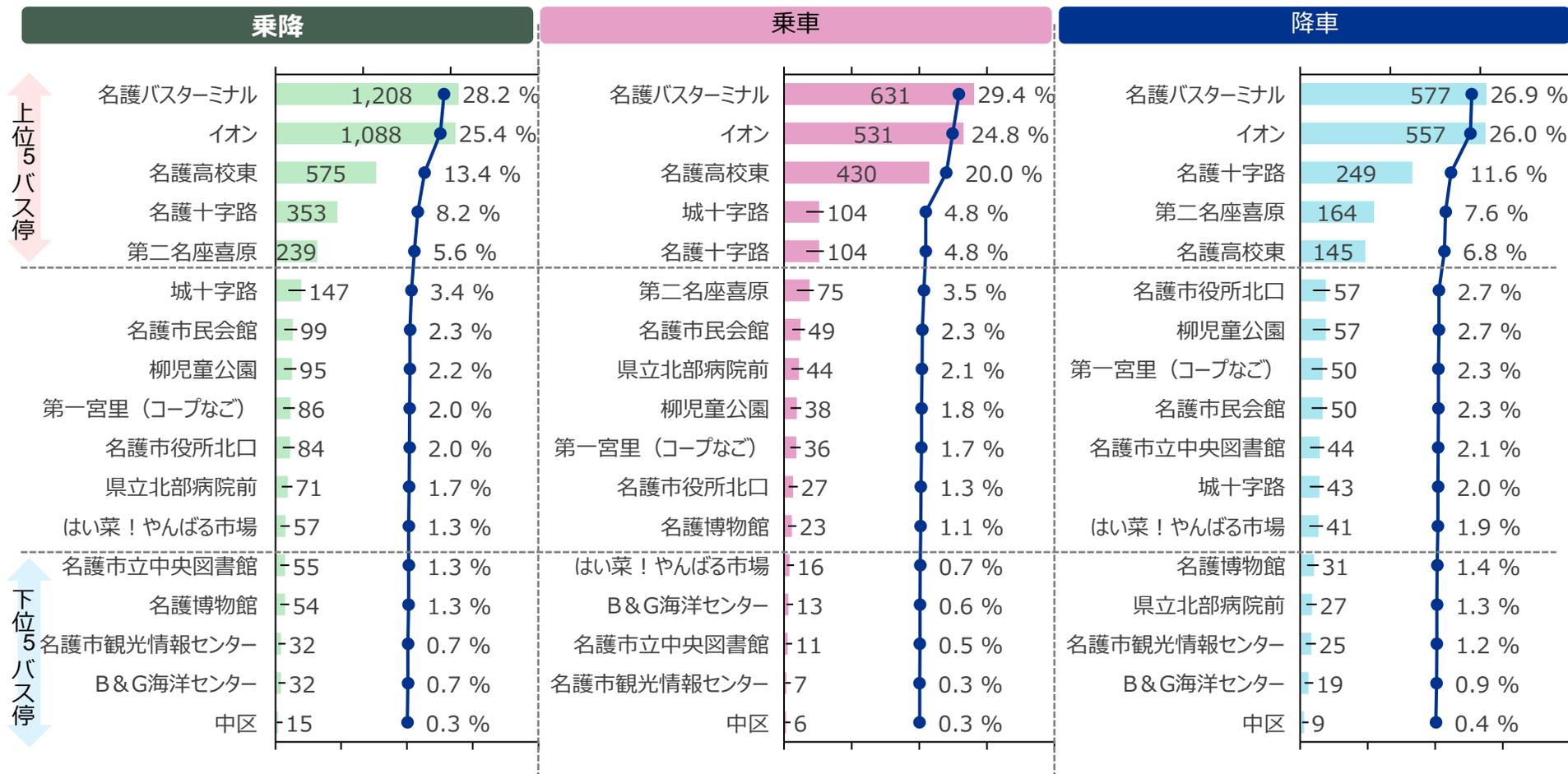
1. 循環線の利用状況

乗降が多いバス停は順に、**名護バスターミナル**、イオン、**名護高校東**、名護十字路、第二名座喜原。**名護高校東は特に乗車のほうが多く下校利用が多いことが想定**される。

少ないバス停は順に、中区、B&G海洋センター、名護市観光情報センター、名護博物館、名護市立中央図書館。

1.4 バス停別利用者数のランク（高校生）

棒グラフ：延べ利用者数（人）
線グラフ：構成比（%）

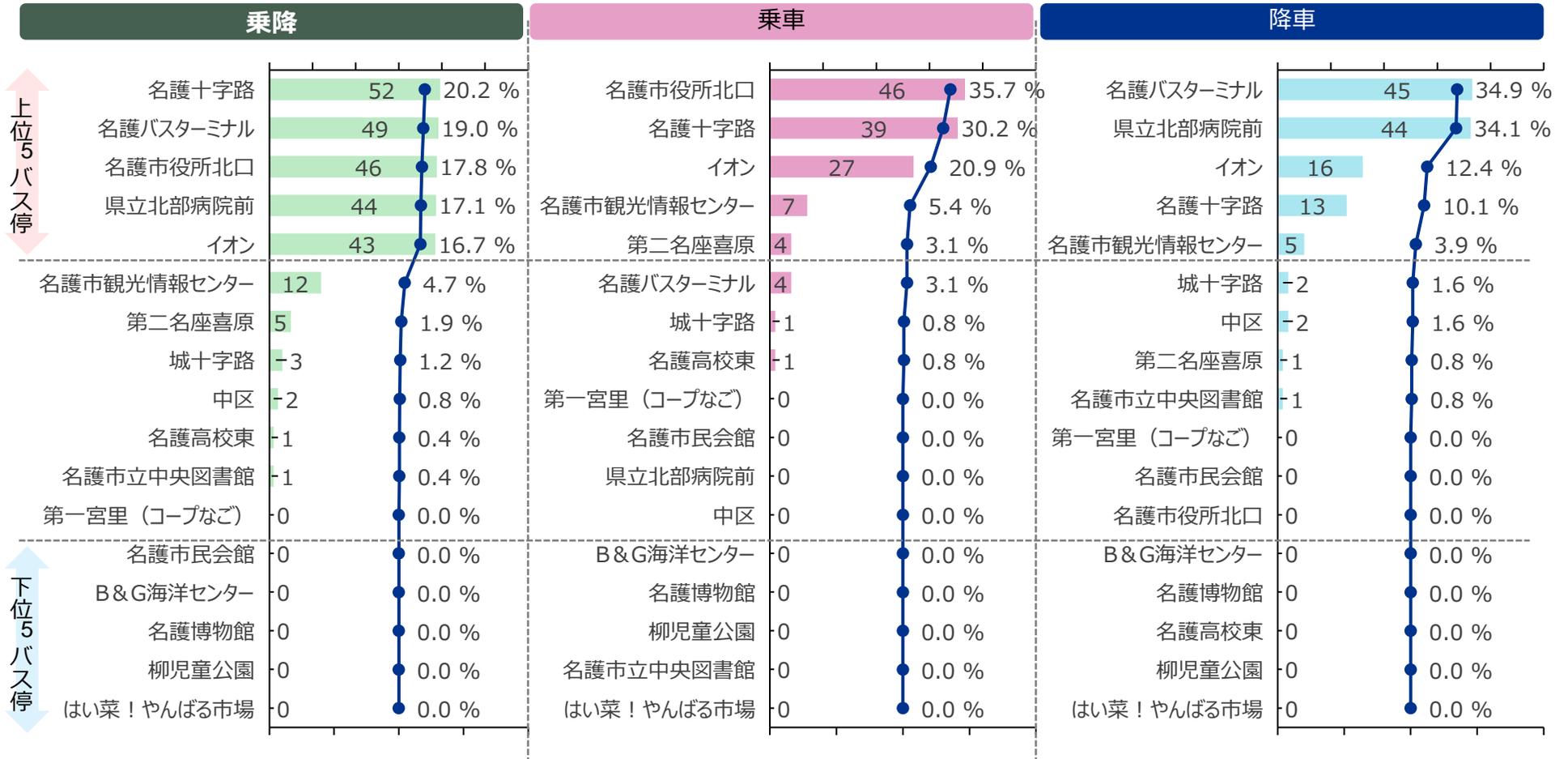


1. 循環線の利用状況

乗降が多いバス停は順に、名護十字路、名護バスターミナル、名護市役所北口、県立北部病院前、イオン。
利用者数が0人のバス停も多く存在。

1.4 バス停別利用者数のランク（車いす）

棒グラフ：延べ利用者数（人）
線グラフ：構成比（%）

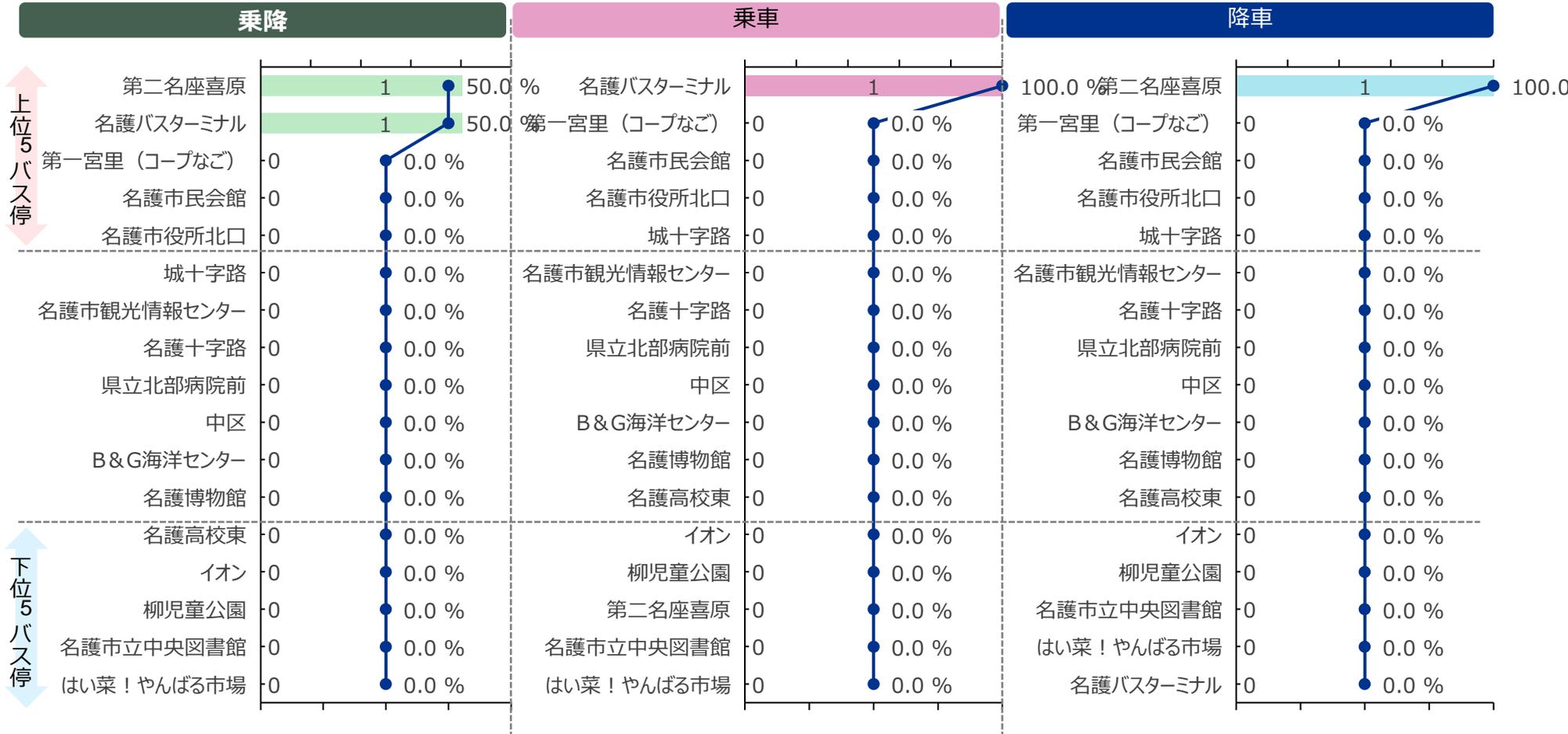


1. 循環線の利用状況

乗降があったバス停は第二名座喜原、名護バスターミナル。

1.4 バス停別利用者数のランク（ベビーカー）

棒グラフ：延べ利用者数（人）
線グラフ：構成比（%）

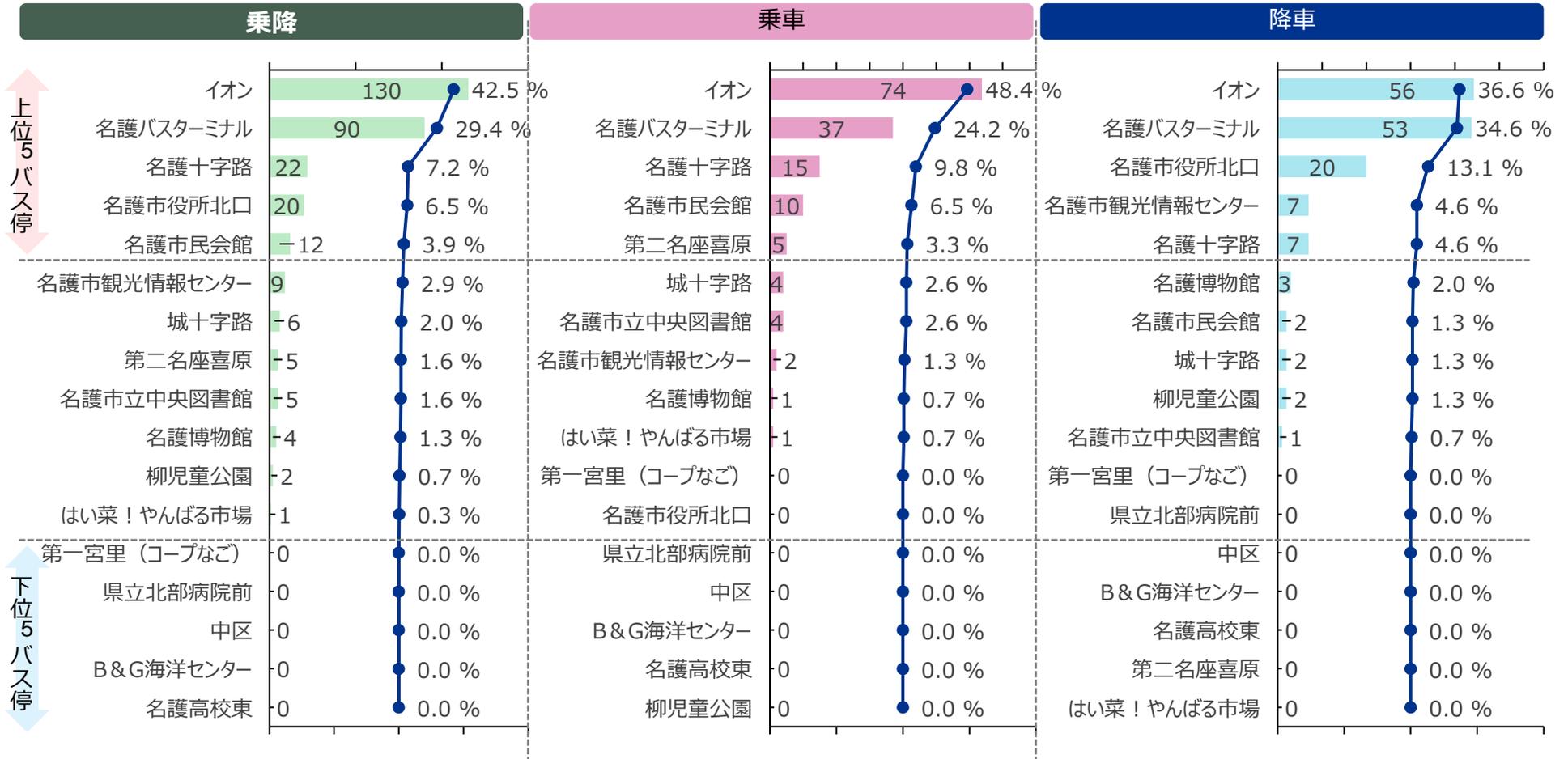


1. 循環線の利用状況

乗降が多いバス停は順に、イオン、名護バスターミナル、名護十字路、名護市役所北口、名護市民会館。
利用者数が0人のバス停も多く存在。

1.4 バス停別利用者数のランク（外国人）

棒グラフ：延べ利用者数（人）
線グラフ：構成比（%）

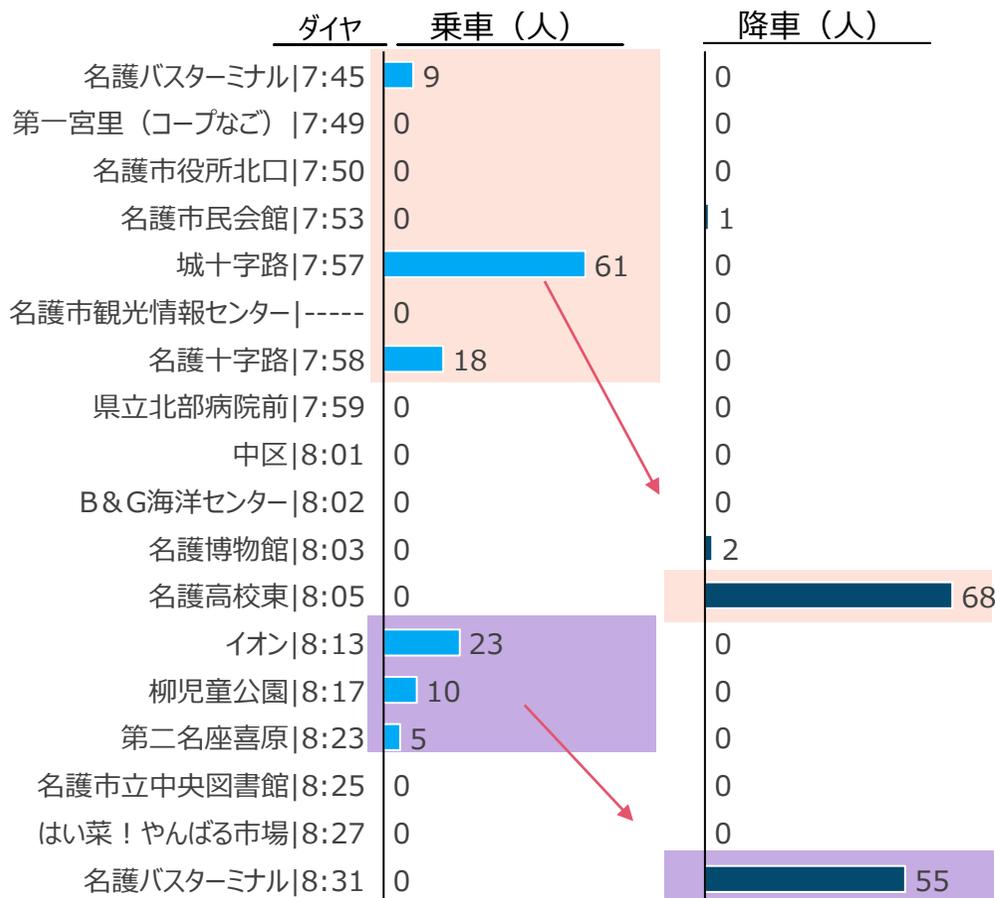


1. 循環線の利用状況

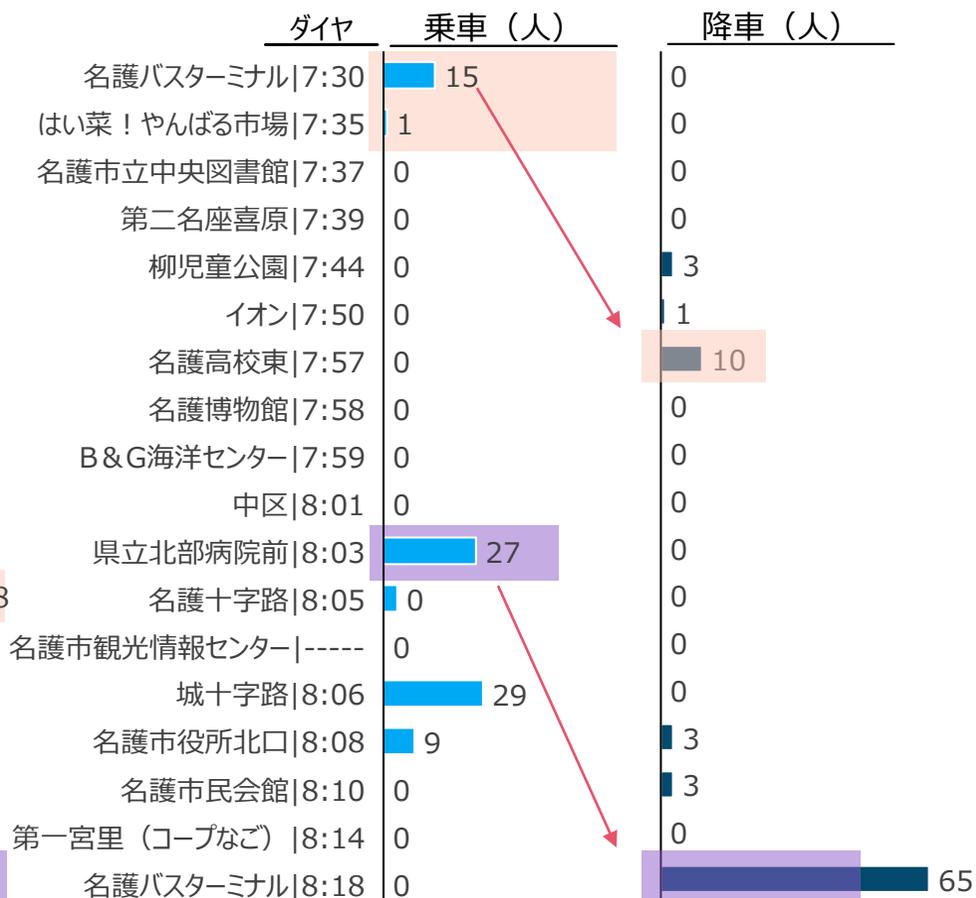
1便を利用する高校生の多くは名護高校東と名護バスターミナルで降車しており、
名護高校(登校時間8:45)と北部農林高校(登校時間8:50)へ登校していると考えられる

2.4 高校生の通学利用状況（高校生平日1便目の乗降者数）

左回り (N=58)



右回り (N=15)



1. 循環線の利用状況

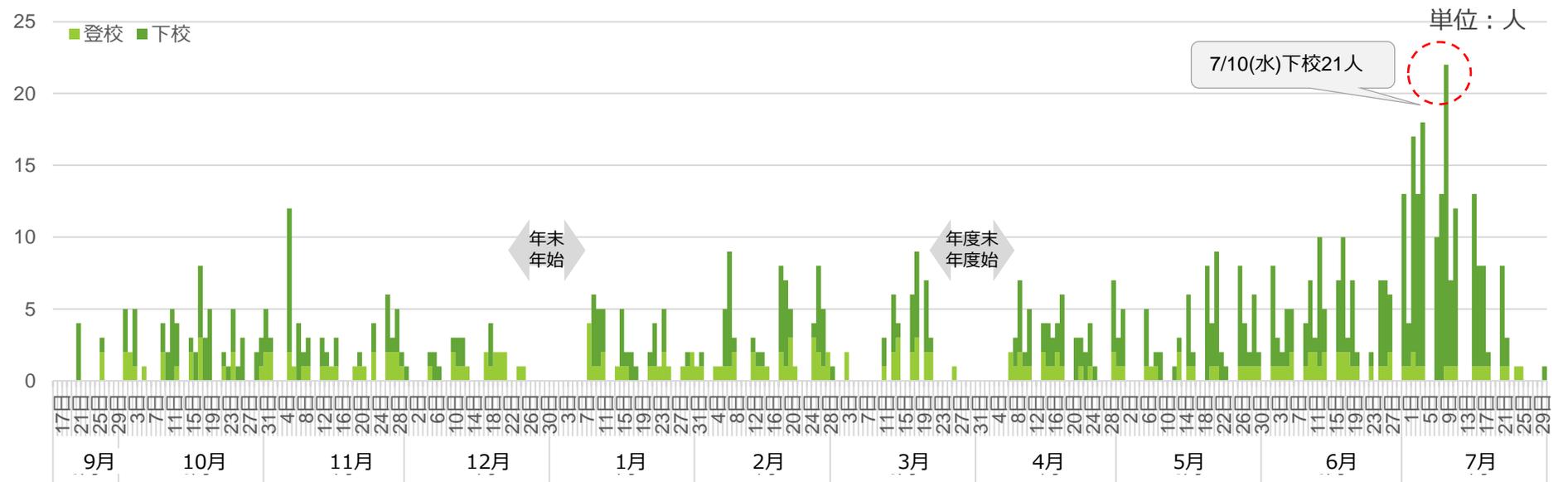
10月以降乗降のいずれかはほとんど毎日あり、平日1便目において1~2人の降車（登校利用と想定）が確認できる。同一人物かは判定できないが定期的な利用者になっていると推測できる。7月には増加傾向にあり最大21人が下校に利用。

1.5 高校生の通学利用状況（登下校利用と想定される名護高校東バス停の乗降者数）

名護高校の生徒の登下校に利用されとされる便

名護高校東		循環線の名護高校東発着時刻								
始業	終業	系統	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
8:30-8:35	15:50-15:55(普通科SHR)	右回り	7:57	9:27	11:07	12:37	14:37	16:07	17:37	19:07
	16:50-16:55(ボランティア科SHR)	左回り	8:05	10:17	11:52	13:22	14:52	16:52	18:20	19:50

名護高校の生徒によって登下校に利用されとされる便の乗降者数の推移（9/19-5/31の平日）



1. 循環線の利用状況

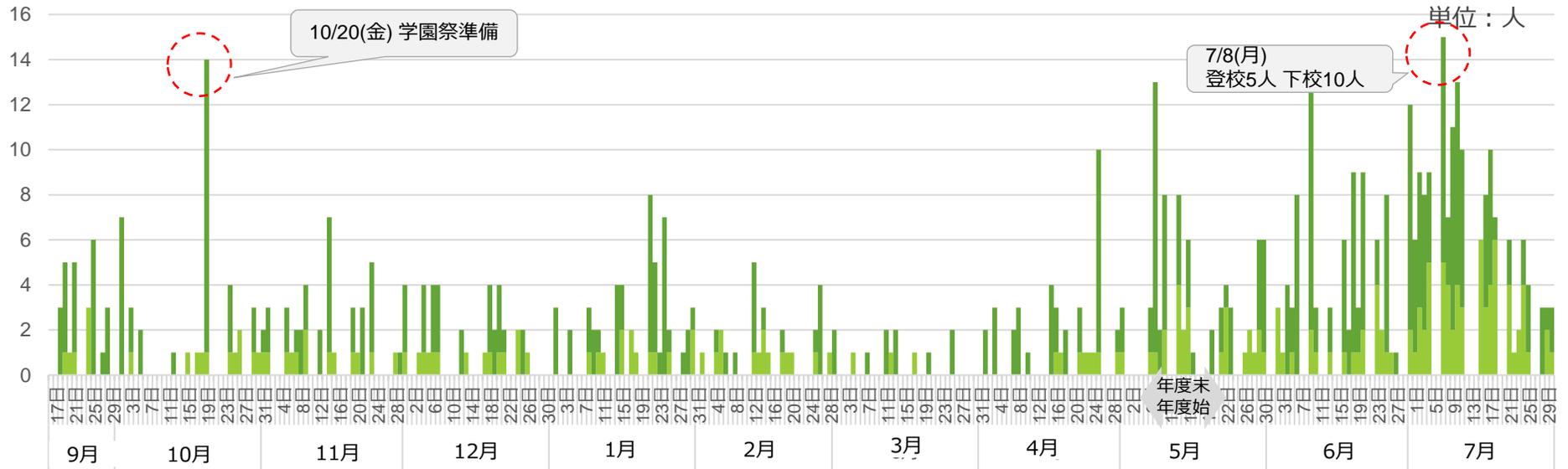
北部農林高校の登下校時間帯に、名護バスターミナルで発着する便では、登校1~2人程度、下校1~4人程度の利用が見られる。新年度の7月には増加傾向にあり最大15人が登下校に利用。

1.5 高校生の通学利用状況（登下校利用と想定される名護バスターミナルバス停の乗降者数）

北部農林高校の生徒の登下校に利用されとされる便

北部農林高校		循環線の名護バスターミナル発着時刻									
始業	終業	系統	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	
8:50	15:45~	発	右回り	7:30	9:00	10:40	12:10	14:10	15:40	17:10	18:40
			左回り	7:45	9:50	11:25	12:55	14:25	16:25	18:00	19:30
		着	右回り	8:18	9:54	11:34	13:04	15:04	16:34	17:58	19:28
			左回り	8:31	10:43	12:18	13:48	15:18	17:18	18:48	20:18

北部農林高校の生徒によって登下校に利用されとされる便の乗降者数の推移（9/19-5/31の平日）



1. 循環線の利用状況

2023年9月から2024年7月の循環線利用者延べ38,222人のうち、車いす276人(0.7%)、外国人288人(0.8%)、ベビーカー15人(0.04%)の利用があった

1.6 車いす、ベビーカー、外国人の利用状況

		9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	R5年度	R6年度	計
利用 人数 (人)	車いす	0	19	19	21	25	32	31	39	38	25	27	147	129	276
	外国人	5	23	22	23	24	13	25	18	40	45	50	135	153	288
	ベビーカー	0	3	4	5	0	1	1	1	0	0	0	14	1	15
	その他	1,252	3,143	3,402	3,512	3,284	3,539	3,877	3,371	3,700	4,062	4,501	22,009	15,634	37,643
	合計	1,257	3,188	3,447	3,561	3,333	3,585	3,934	3,429	3,778	4,132	4,578	22,305	15,917	38,222
構成 比 (%)	車いす	0.0%	0.6%	0.6%	0.6%	0.8%	0.9%	0.8%	1.1%	1.0%	0.6%	0.6%	0.7%	1.1%	0.7%
	外国人	0.4%	0.7%	0.6%	0.6%	0.7%	0.4%	0.6%	0.5%	1.1%	1.1%	1.1%	0.6%	0.8%	0.8%
	ベビーカー	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.04%
	その他	99.6%	98.6%	98.7%	98.6%	98.5%	98.7%	98.6%	98.3%	97.9%	98.3%	98.3%	98.7%	98.1%	98.5%

1. 循環線の利用状況

61回利用者は、全て名護バスターミナルからイオンへの片道利用であった。右回り左回りの両方の利用が見られ、時間帯の傾向より買物だけではなく、例えばパートの仕事の足として利用が想定される。

（毎日の利用ではなく、時間帯は固定されておらず、降車が営業前のケースも存在）

1.7 個人別利用状況（61回利用者の乗降状況：1 / 3）

: 降車がイオン営業前の時刻

No.	乗車日時	乗車	降車バス停	降車	系統
1	2023/11/8 12:55	名護バスターミナル	2023/11/8 13:30	イオン	循環線（左回り）
2	2023/11/9 12:56	名護バスターミナル	2023/11/9 13:30	イオン	循環線（左回り）
3	2023/11/18 12:56	名護バスターミナル	2023/11/18 13:33	イオン	循環線（左回り）
4	2023/11/19 12:10	名護バスターミナル	2023/11/19 12:31	イオン	循環線（右回り）
5	2023/11/21 9:00	名護バスターミナル	2023/11/21 9:17	イオン	循環線（右回り）
6	2023/11/23 12:55	名護バスターミナル	2023/11/23 13:32	イオン	循環線（左回り）
7	2023/11/25 12:55	名護バスターミナル	2023/11/25 13:28	イオン	循環線（左回り）
8	2023/11/29 7:31	名護バスターミナル	2023/11/29 7:53	イオン	循環線（右回り）
9	2023/11/30 7:30	名護バスターミナル	2023/11/30 7:52	イオン	循環線（右回り）
10	2023/12/2 9:00	名護バスターミナル	2023/12/2 9:24	イオン	循環線（右回り）
11	2023/12/5 10:40	名護バスターミナル	2023/12/5 10:57	イオン	循環線（右回り）
12	2023/12/11 12:16	名護バスターミナル	2023/12/11 12:31	イオン	循環線（右回り）
13	2023/12/13 12:55	名護バスターミナル	2023/12/13 13:31	イオン	循環線（左回り）
14	2023/12/16 12:57	名護バスターミナル	2023/12/16 13:31	イオン	循環線（左回り）
15	2023/12/17 12:55	名護バスターミナル	2023/12/17 13:34	イオン	循環線（左回り）
16	2023/12/18 9:50	名護バスターミナル	2023/12/18 10:20	イオン	循環線（左回り）
17	2023/12/19 10:40	名護バスターミナル	2023/12/19 11:00	イオン	循環線（右回り）
18	2023/12/21 7:47	名護バスターミナル	2023/12/21 8:12	イオン	循環線（左回り）
19	2023/12/22 12:55	名護バスターミナル	2023/12/22 13:35	イオン	循環線（左回り）
20	2023/12/23 12:10	名護バスターミナル	2023/12/23 12:30	イオン	循環線（右回り）
21	2023/12/24 10:40	名護バスターミナル	2023/12/24 11:03	イオン	循環線（右回り）

1. 循環線の利用状況

61回利用者は、全て名護バスターミナルからイオンへの片道利用であった。右回り左回りの両方の利用が見られ、時間帯の傾向より買物だけではなく、例えばパートの仕事の足として利用が想定される。

（毎日の利用ではなく、時間帯は固定されておらず、降車が営業前のケースも存在）

1.7 個人別利用状況（61回利用者の乗降状況：2 / 3）

: 降車がイオン営業前の時刻

No.	乗車日時	乗車	降車バス停	降車	系統
22	2023/12/26 10:40	名護バスターミナル	2023/12/26 11:02	イオン	循環線（右回り）
23	2023/12/27 10:40	名護バスターミナル	2023/12/27 11:02	イオン	循環線（右回り）
24	2023/12/30 7:46	名護バスターミナル	2023/12/30 8:11	イオン	循環線（左回り）
25	2023/12/31 12:55	名護バスターミナル	2023/12/31 13:31	イオン	循環線（左回り）
26	2024/1/1 10:41	名護バスターミナル	2024/1/1 11:03	イオン	循環線（右回り）
27	2024/1/11 9:52	名護バスターミナル	2024/1/11 10:22	イオン	循環線（左回り）
28	2024/1/13 12:55	名護バスターミナル	2024/1/13 13:32	イオン	循環線（左回り）
29	2024/1/14 9:50	名護バスターミナル	2024/1/14 10:28	イオン	循環線（左回り）
30	2024/1/17 13:36	名護バスターミナル	2024/1/17 13:36	イオン	循環線（左回り）
31	2024/1/18 13:32	名護バスターミナル	2024/1/18 13:32	イオン	循環線（左回り）
32	2024/1/24 12:56	名護バスターミナル	2024/1/24 13:29	イオン	循環線（左回り）
33	2024/2/5 9:51	名護バスターミナル	2024/2/5 10:25	イオン	循環線（左回り）
34	2024/2/6 9:50	名護バスターミナル	2024/2/6 10:25	イオン	循環線（左回り）
35	2024/2/7 12:56	名護バスターミナル	2024/2/7 13:28	イオン	循環線（左回り）
36	2024/2/9 9:00	名護バスターミナル	2024/2/9 9:19	イオン	循環線（右回り）
37	2024/2/10 9:50	名護バスターミナル	2024/2/10 10:24	イオン	循環線（左回り）
38	2024/2/21 7:46	名護バスターミナル	2024/2/21 8:17	イオン	循環線（左回り）
39	2024/2/22 12:11	名護バスターミナル	2024/2/22 12:32	イオン	循環線（右回り）
40	2024/2/26 9:50	名護バスターミナル	2024/2/26 10:24	イオン	循環線（左回り）
41	2024/2/27 9:50	名護バスターミナル	2024/2/27 10:28	イオン	循環線（左回り）
42	2024/2/29 12:10	名護バスターミナル	2024/2/29 12:28	イオン	循環線（右回り）

1. 循環線の利用状況

61回利用者は、全て名護バスターミナルからイオンへの片道利用であった。右回り左回りの両方の利用が見られ、時間帯の傾向より買物だけではなく、例えばパートの仕事の足として利用が想定される。

（毎日の利用ではなく、時間帯は固定されておらず、降車が営業前のケースも存在）

1.7 個人別利用状況（61回利用者の乗降状況：3 / 3）

: 降車がイオン営業前の時刻

No.	乗車日時	乗車	降車バス停	降車	系統
43	2024/3/2 12:10	名護バスターミナル	2024/3/2 12:29	イオン	循環線（右回り）
44	2024/3/4 12:55	名護バスターミナル	2024/3/4 13:31	イオン	循環線（左回り）
45	2024/3/6 10:40	名護バスターミナル	2024/3/6 11:00	イオン	循環線（右回り）
46	2024/3/21 12:56	名護バスターミナル	2024/3/21 13:32	イオン	循環線（左回り）
47	2024/3/24 12:11	名護バスターミナル	2024/3/24 12:30	イオン	循環線（右回り）
48	2024/3/25 12:55	名護バスターミナル	2024/3/25 13:31	イオン	循環線（左回り）
49	2024/3/27 7:31	名護バスターミナル	2024/3/27 7:45	柳児童公園	循環線（右回り）
50	2024/3/28 9:50	名護バスターミナル	2024/3/28 10:25	イオン	循環線（左回り）
51	2024/4/28 12:55	名護バスターミナル	2024/4/28 13:29	イオン	循環線（左回り）
52	2024/4/29 12:11	名護バスターミナル	2024/4/29 12:29	イオン	循環線（右回り）
53	2024/5/2 7:45	名護バスターミナル	2024/5/2 8:12	イオン	循環線（左回り）
54	2024/5/3 10:41	名護バスターミナル	2024/5/3 11:01	イオン	循環線（右回り）
55	2024/5/6 9:50	名護バスターミナル	2024/5/6 10:22	イオン	循環線（左回り）
56	2024/5/7 12:55	名護バスターミナル	2024/5/7 13:32	イオン	循環線（左回り）
57	2024/5/9 13:31	名護バスターミナル	2024/5/9 13:31	イオン	循環線（左回り）
58	2024/5/10 12:55	名護バスターミナル	2024/5/10 13:32	イオン	循環線（左回り）
59	2024/5/14 12:11	名護バスターミナル	2024/5/14 12:27	イオン	循環線（右回り）
60	2024/6/1 12:11	名護バスターミナル	2024/6/1 12:34	イオン	循環線（右回り）
61	2024/7/3 14:26	名護バスターミナル	2024/7/3 14:55	イオン	循環線（左回り）

1. 循環線の利用状況

54回利用者の詳細を見ると、同日の行き帰りで同じバス停の組合せは10往復。
うち、2往復は二見以北線を組み合わせて利用（No.25、52）。

- : 同日での利用（乗降が同じ組み合わせ：二見以北線含む）
- : 同日での利用（乗降が同じ組み合わせ）
- : 同日での利用（乗降が異なる組み合わせ）

1.7 個人別利用状況（54回利用者の乗降状況：1 / 3）

No.	乗車日時	乗車	降車バス停	降車	系統
1	2024/1/25 8:04	中区	2024/1/25 8:23	第二名座喜原	循環線（左回り）
2	2024/1/25 19:04	イオン	2024/1/25 19:13	中区	循環線（右回り）
3	2024/1/29 16:04	イオン	2024/1/29 16:13	中区	循環線（右回り）
4	2024/2/1 8:05	中区	2024/2/1 8:15	イオン	循環線（左回り）
5	2024/2/11 10:14	中区	2024/2/11 10:23	イオン	循環線（左回り）
6	2024/2/11 18:59	イオン	2024/2/11 19:12	中区	循環線（右回り）
7	2024/2/12 18:56	第二名座喜原	2024/2/12 19:13	中区	循環線（右回り）
8	2024/2/15 8:05	中区	2024/2/15 8:27	第二名座喜原	循環線（左回り）
9	2024/2/15 18:51	第二名座喜原	2024/2/15 19:11	中区	循環線（右回り）
10	2024/2/22 8:04	中区	2024/2/22 8:23	第二名座喜原	循環線（左回り）
11	2024/2/22 18:55	第二名座喜原	2024/2/22 19:13	中区	循環線（右回り）
12	2024/2/26 8:08	中区	2024/2/26 8:26	第二名座喜原	循環線（左回り）
13	2024/3/1 8:06	中区	2024/3/1 8:24	第二名座喜原	循環線（左回り）
14	2024/3/1 18:53	第二名座喜原	2024/3/1 19:12	中区	循環線（右回り）
15	2024/3/8 17:22	第二名座喜原	2024/3/8 17:45	中区	循環線（右回り）
16	2024/3/12 18:51	第二名座喜原	2024/3/12 19:12	中区	循環線（右回り）
17	2024/3/14 18:52	第二名座喜原	2024/3/14 19:12	中区	循環線（右回り）
18	2024/3/28 17:31	イオン	2024/3/28 17:42	中区	循環線（右回り）
19	2024/3/29 8:05	中区	2024/3/29 8:22	第二名座喜原	循環線（左回り）
20	2024/4/8 8:05	中区	2024/4/8 8:26	第二名座喜原	循環線（左回り）
21	2024/4/11 8:10	中区	2024/4/11 8:27	第二名座喜原	循環線（左回り）

1. 循環線の利用状況

54回利用者の詳細を見ると、同日の行き帰りで同じバス停の組合せは10往復。
うち、2往復は二見以北線を組み合わせて利用（No.25、52）。

- : 同日での利用（乗降が同じ組み合わせ：二見以北線含む）
- : 同日での利用（乗降が同じ組み合わせ）
- : 同日での利用（乗降が異なる組み合わせ）

1.7 個人別利用状況（54回利用者の乗降状況：2/3）

No.	乗車日時	乗車	降車バス停	降車	系統
22	2024/4/17 8:05	中区	2024/4/17 8:25	第二名座喜原	循環線（左回り）
23	2024/4/17 18:49	第二名座喜原	2024/4/17 19:12	中区	循環線（右回り）
24	2024/4/18 8:07	中区	2024/4/18 8:25	第二名座喜原	循環線（左回り）
25	2024/4/22 8:07	中区	2024/4/22 8:17	イオン	循環線（左回り）
-	2024/4/22 13:29	イオン	2024/4/22 13:38	中区	二見以北線（有津行き）
26	2024/4/25 17:20	第二名座喜原	2024/4/25 17:42	中区	循環線（右回り）
27	2024/4/29 18:52	第二名座喜原	2024/4/29 19:12	中区	循環線（右回り）
28	2024/5/2 8:04	中区	2024/5/2 8:25	第二名座喜原	循環線（左回り）
29	2024/5/2 17:29	イオン	2024/5/2 17:42	中区	循環線（右回り）
30	2024/5/10 18:50	第二名座喜原	2024/5/10 19:12	中区	循環線（右回り）
31	2024/5/16 8:07	中区	2024/5/16 8:25	第二名座喜原	循環線（左回り）
32	2024/5/16 16:03	イオン	2024/5/16 16:12	中区	循環線（右回り）
33	2024/5/19 8:03	中区	2024/5/19 8:23	第二名座喜原	循環線（左回り）
34	2024/5/19 18:50	第二名座喜原	2024/5/19 19:12	中区	循環線（右回り）
35	2024/5/27 17:22	第二名座喜原	2024/5/27 17:43	中区	循環線（右回り）
36	2024/5/30 18:50	第二名座喜原	2024/5/30 19:11	中区	循環線（右回り）
37	2024/7/1 11:52	中区	2024/7/1 12:10	第二名座喜原	循環線（左回り）
38	2024/7/1 17:21	第二名座喜原	2024/7/1 17:47	名護十字路	循環線（右回り）
39	2024/7/3 8:02	中区	2024/7/3 8:24	第二名座喜原	循環線（左回り）
40	2024/7/3 18:52	第二名座喜原	2024/7/3 19:11	中区	循環線（右回り）
41	2024/7/5 8:04	中区	2024/7/5 8:23	第二名座喜原	循環線（左回り）
42	2024/7/5 15:49	第二名座喜原	2024/7/5 15:58	イオン	循環線（右回り）

1. 循環線の利用状況

54回利用者の詳細を見ると、同日の行き帰りで同じバス停の組合せは10往復。
うち、2往復は二見以北線を組み合わせて利用（No.25、52）。

- : 同日での利用（乗降が同じ組み合わせ：二見以北線含む）
- : 同日での利用（乗降が同じ組み合わせ）
- : 同日での利用（乗降が異なる組み合わせ）

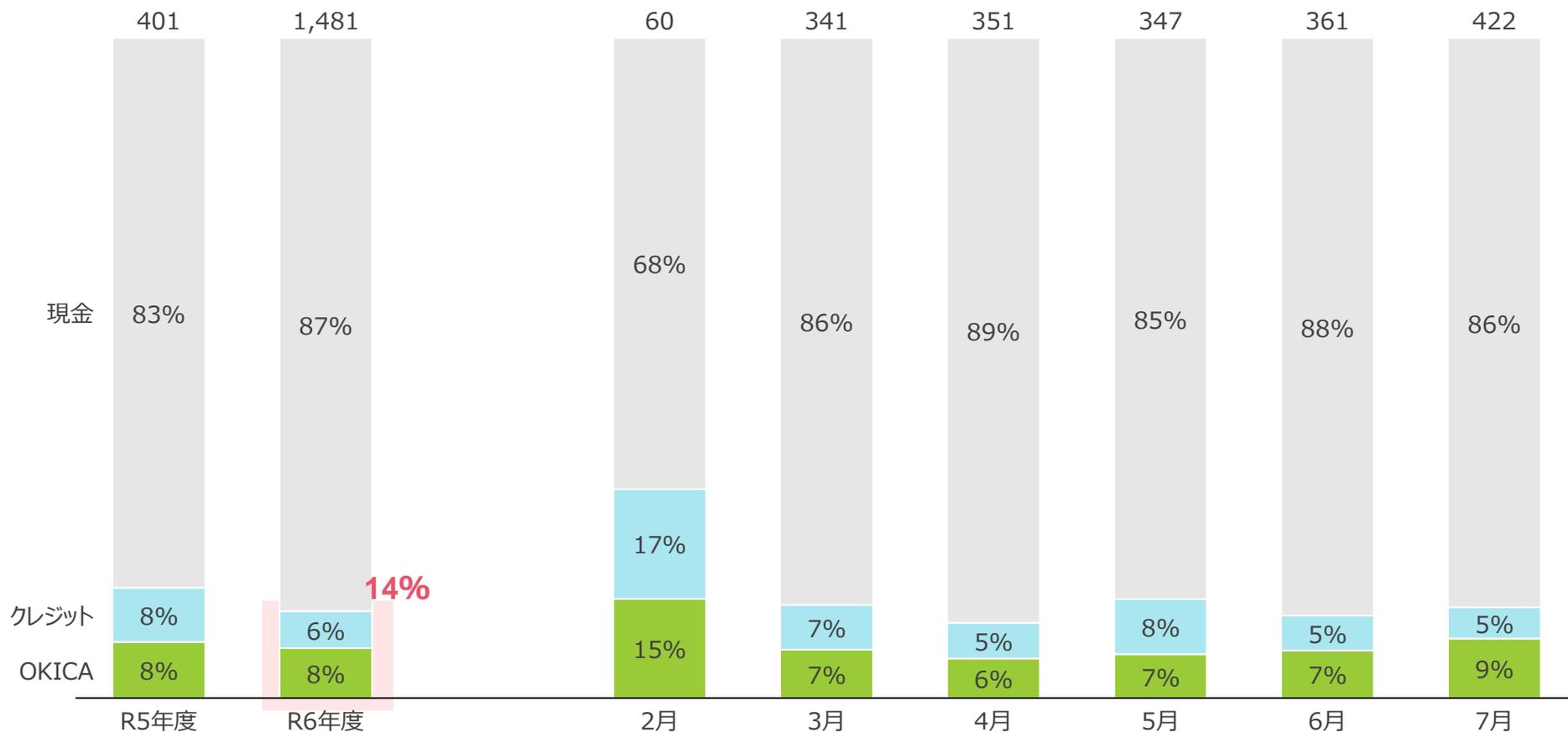
1.7 個人別利用状況（54回利用者の乗降状況：3/3）

No.	乗車日時	乗車	降車バス停	降車	系統
43	2024/7/19 18:55	第二名座喜原	2024/7/19 19:13	中区	循環線（右回り）
44	2024/7/21 8:05	中区	2024/7/21 8:22	第二名座喜原	循環線（左回り）
45	2024/7/24 8:05	中区	2024/7/24 8:23	第二名座喜原	循環線（左回り）
46	2024/7/25 8:02	中区	2024/7/25 8:24	第二名座喜原	循環線（左回り）
47	2024/7/26 8:02	中区	2024/7/26 8:23	第二名座喜原	循環線（左回り）
48	2024/7/29 8:05	中区	2024/7/29 8:23	第二名座喜原	循環線（左回り）
49	2024/7/31 8:06	中区	2024/7/31 8:23	第二名座喜原	循環線（左回り）
50	2024/8/1 18:51	第二名座喜原	2024/8/1 19:12	中区	循環線（右回り）
51	2024/8/6 8:06	中区	2024/8/6 8:25	第二名座喜原	循環線（左回り）
52	2024/8/15 8:05	中区	2024/8/15 8:22	第二名座喜原	循環線（左回り）
-	2024/8/15 17:56	第二名座喜原	2024/8/15 18:19	中区	二見以北線（有津行き）
53	2024/8/17 17:23	第二名座喜原	2024/8/17 17:41	中区	循環線（右回り）
54	2024/8/29 17:20	第二名座喜原	2024/8/29 17:30	イオン	循環線（右回り）

2. 二見以北線の利用状況

運賃支払者における**キャッシュレス決済の利用割合はR6年度で14%（OKICA：8%、クレジットカード：6%）**
 2月のみキャッシュレス利用割合が多く、運行開始時の試乗など利用のされ方が異なっていた可能性がある。

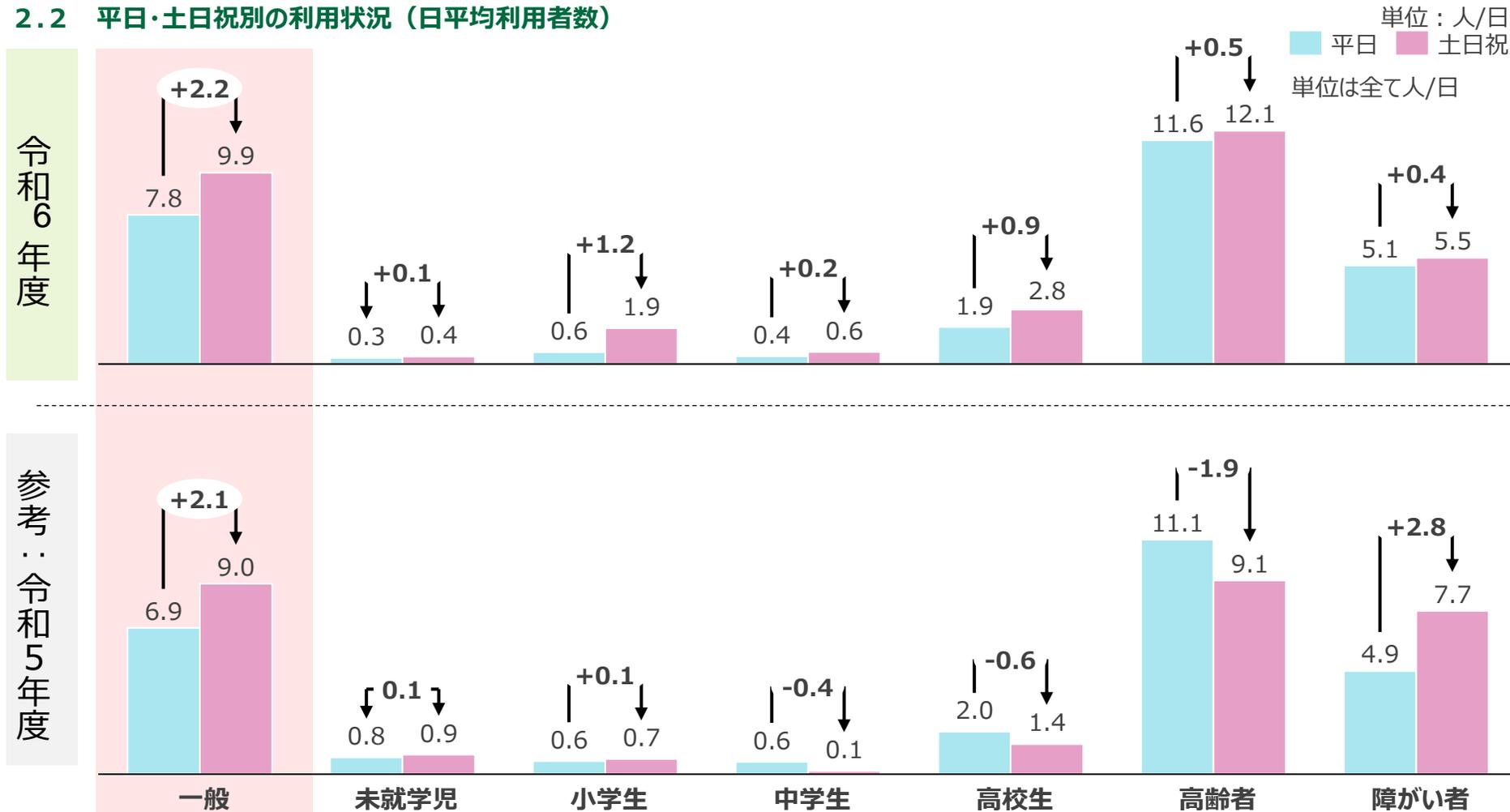
2.1 運賃収入に関する状況（キャッシュレス決済利用割合）



2. 二見以北線の利用状況

<一般> 平日よりも土日祝の利用者数が多い傾向が見られ、土日祝での娯楽等のための利用が想定される。

2.2 平日・土日祝別の利用状況（日平均利用者数）

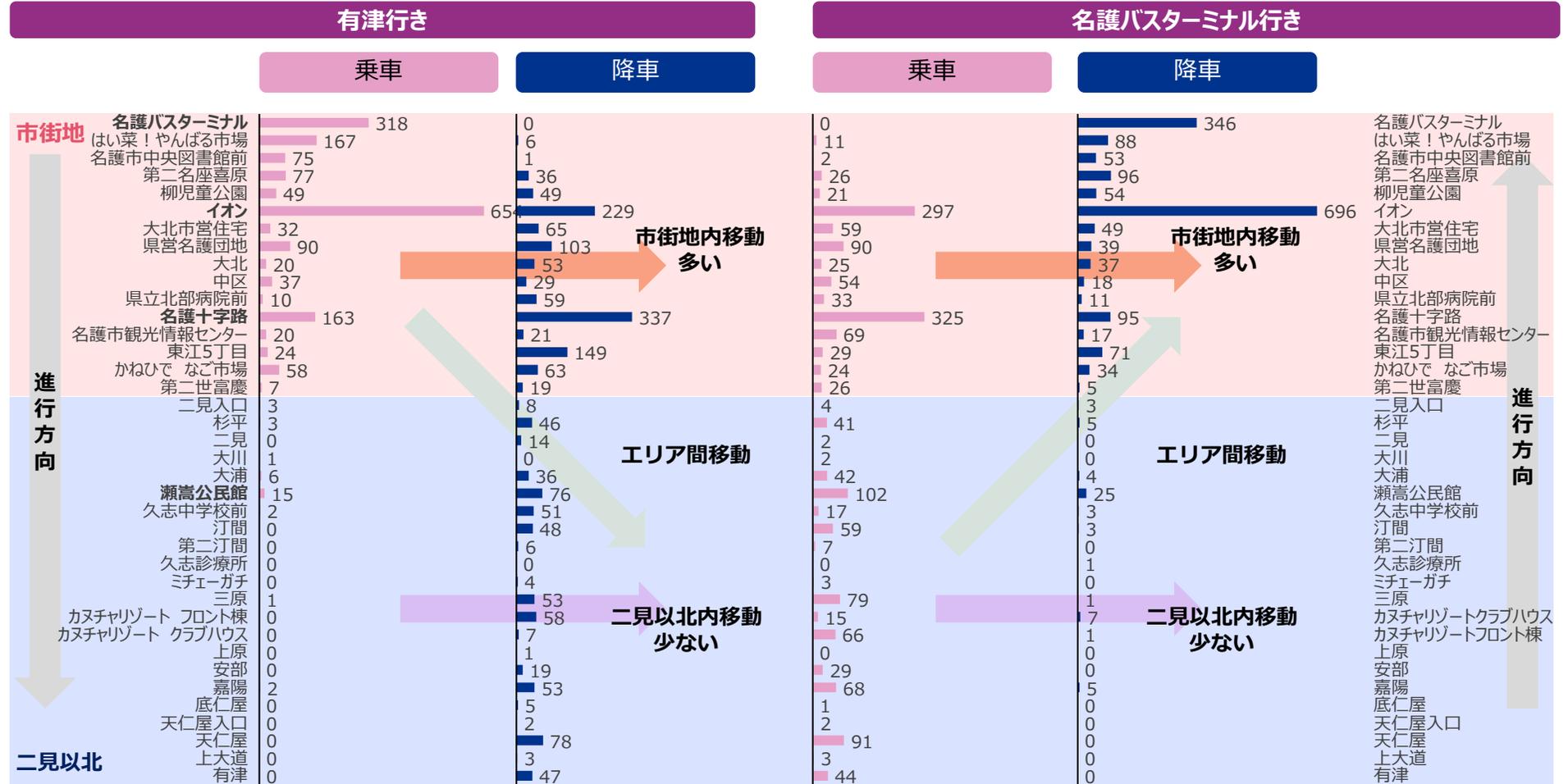


2. 二見以北線の利用状況

市街地エリア内での移動が多く、二見以北エリア内での移動は少ない

2.3 バス停別利用者数：延べ利用者数（全体）

単位：人

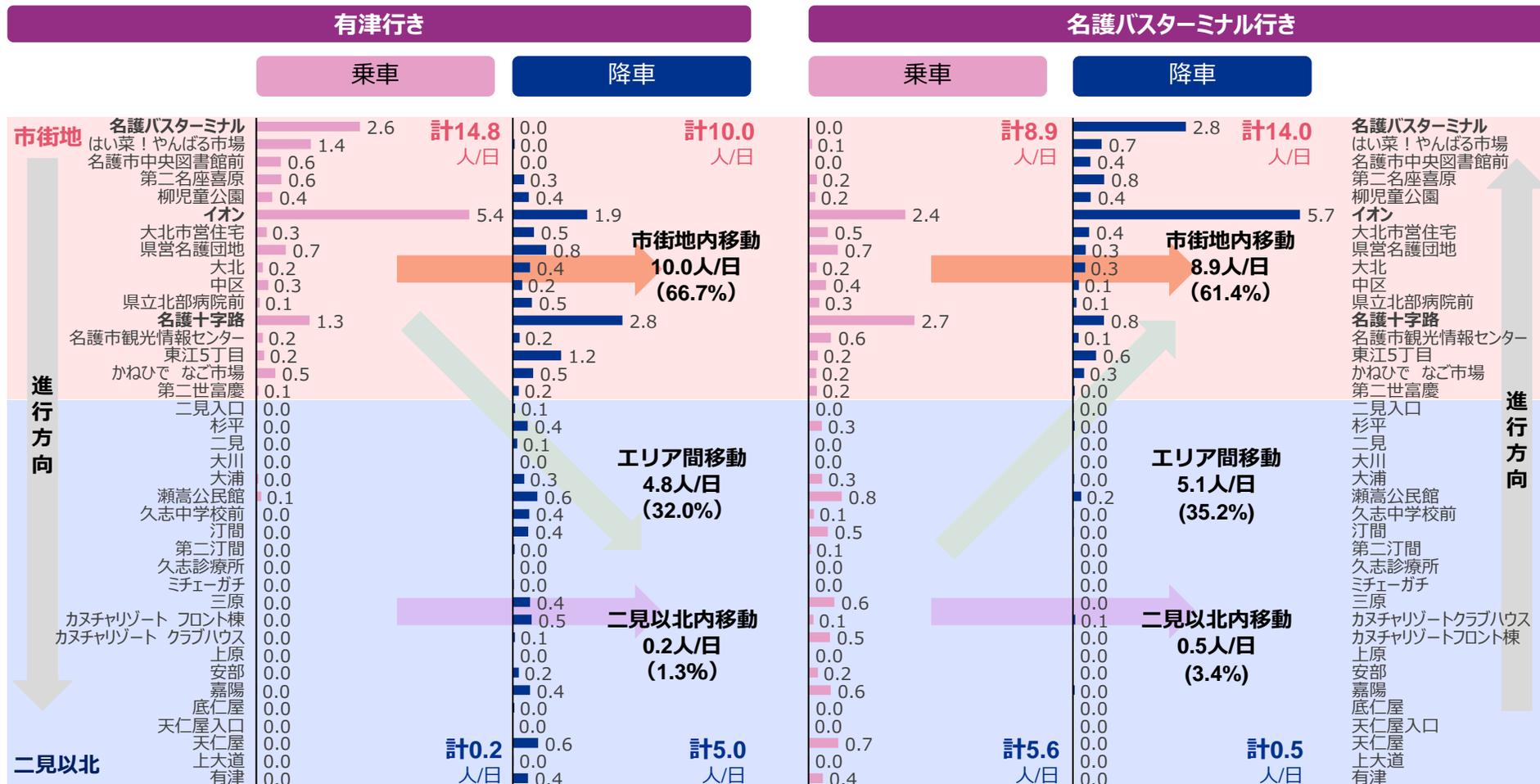


2. 二見以北線の利用状況

市街地エリア内での移動が多く6割を占める。二見以北と市街地エリア間の移動は3～4割で、二見以北エリア内での移動は数%にとどまる

3.4 利用状況の詳細：バス停別の日平均利用者数（全体）

単位：人/日

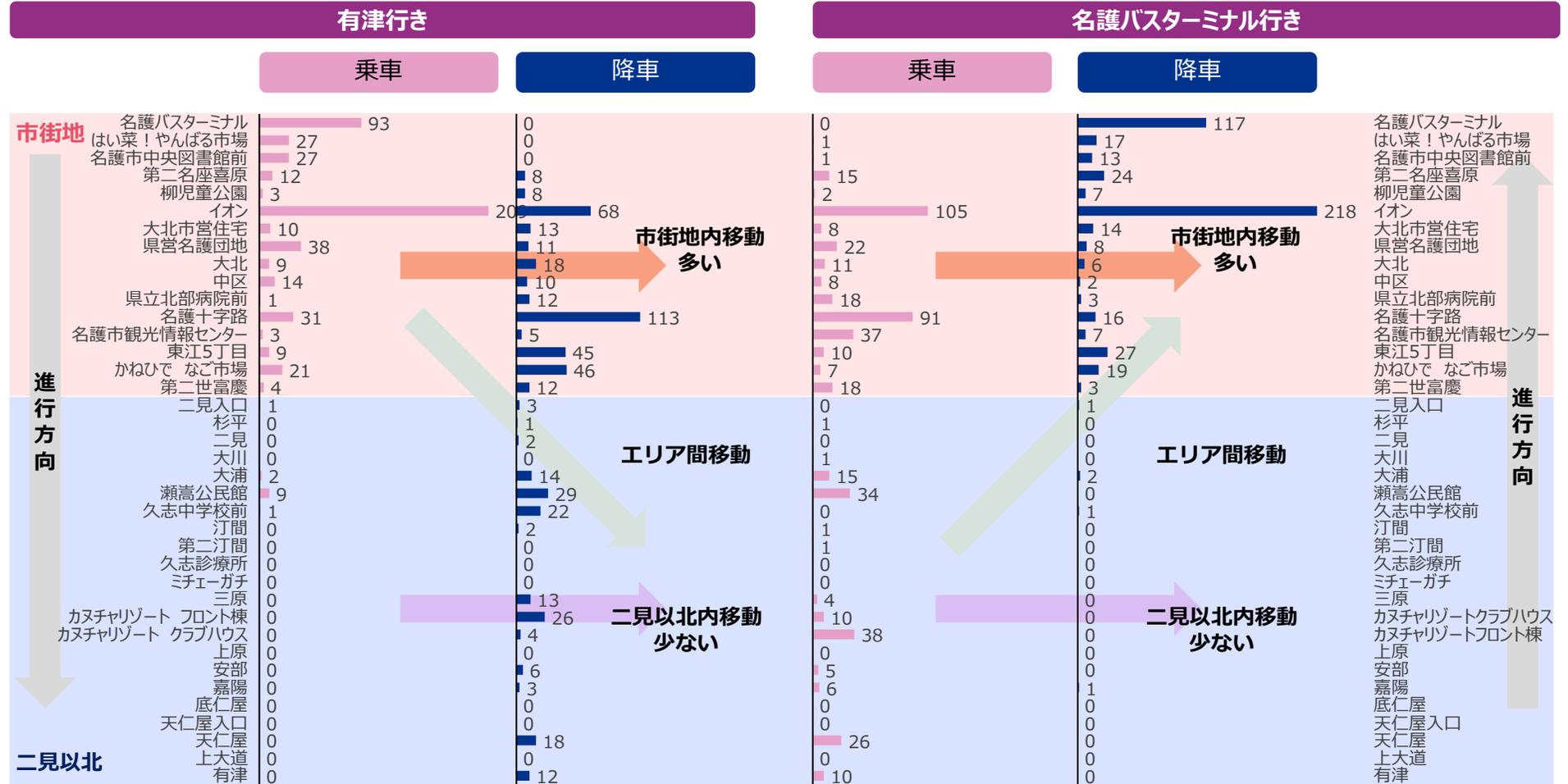


2. 二見以北線の利用状況

市街地エリア内での移動が多く、二見以北エリア内での移動は少ない

2.3 バス停別利用者数：延べ利用者数（一般）

単位：人

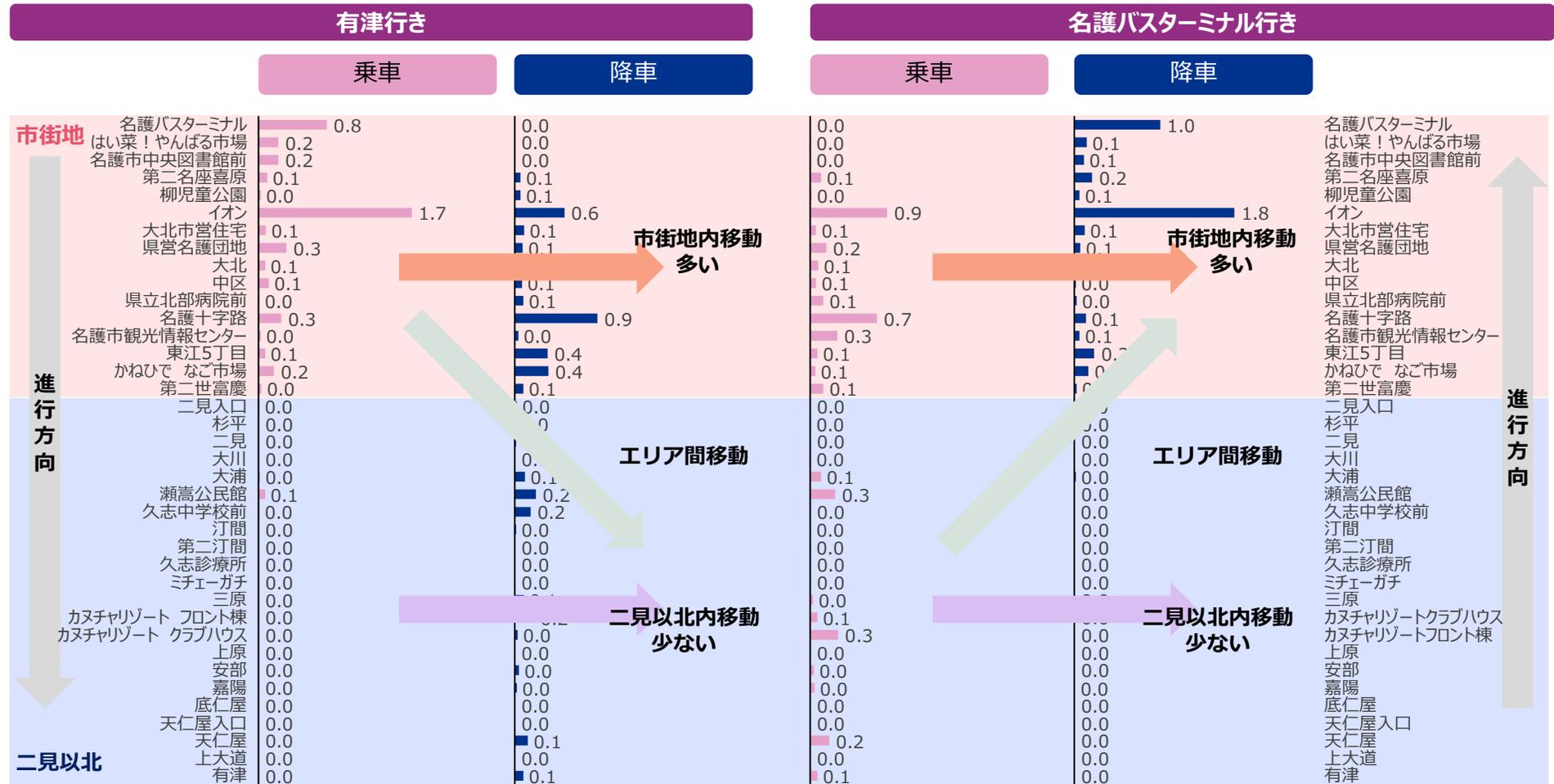


2. 二見以北線の利用状況

市街地エリア内での移動が多く、二見以北エリア内での移動は少ない

2.3 バス停別利用者数：日平均乗車数（一般）

単位：人/日



2. 二見以北線の利用状況

利用は少ない。

2.3 バス停別利用者数：延べ利用者数（未就学児）

単位：人

	有津行き		名護バスターミナル行き	
	乗車	降車	乗車	降車
市街地				
名護バスターミナル	4	0	0	8
はい菜！やんばる市場	1	0	0	3
名護市中央図書館前	0	0	0	1
第二名座喜原	1	0	2	1
柳児童公園	1	0	0	0
イオン	3	4	9	3
大北市営住宅	1	0	0	0
県営名護団地	1	0	2	0
大北	0	1	0	0
中区	2	0	0	1
県立北部病院前	0	1	1	0
名護十字路	7	0	0	2
名護市観光情報センター	0	2	1	0
東江5丁目	0	2	0	0
かねひで なご市場	1	0	0	0
第二世富慶	0	1	0	0
進行方向 ↓				
二見入口	0	0	0	0
杉平	0	3	2	0
二見	0	0	0	0
大川	0	0	0	0
大浦	0	5	1	1
瀬高公民館	0	0	0	0
久志中学校前	0	0	0	0
汀間	0	0	0	0
第二汀間	0	0	0	0
久志診療所	0	0	0	0
ミチエーガチ	0	0	0	0
三原	0	0	0	0
カヌチャリゾート フロント棟	0	0	0	0
カヌチャリゾート クラブハウス	0	0	0	0
上原	0	0	0	0
安部	0	0	0	0
嘉陽	0	0	0	0
底仁屋	0	0	0	0
天仁屋入口	0	0	0	0
天仁屋	0	1	1	0
上大道	0	0	0	0
二見以北				
有津	0	2	1	0

2. 二見以北線の利用状況

利用は少ない。

2.3 バス停別利用者数：日平均乗車数（未就学児）

単位：人/日

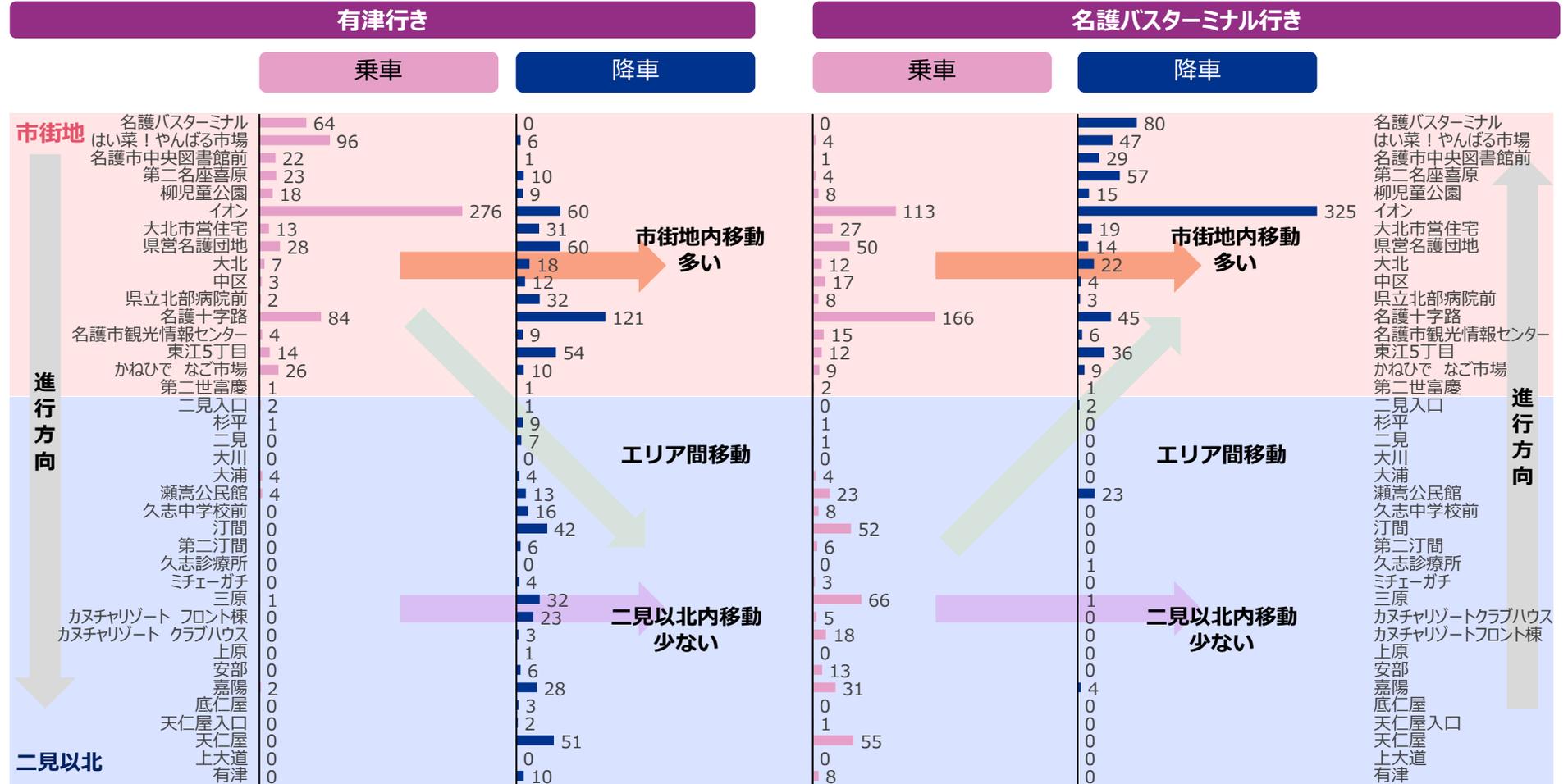
有津行き				名護バスターミナル行き			
		乗車	降車			乗車	降車
市街地	名護バスターミナル	0.0	0.0	0.0	0.1	名護バスターミナル	0.0
	はい菜！やんばる市場	0.0	0.0	0.0	0.0	はい菜！やんばる市場	0.0
	名護市中央図書館前	0.0	0.0	0.0	0.0	名護市中央図書館前	0.0
	第二名座喜原	0.0	0.0	0.0	0.0	第二名座喜原	0.0
	柳児童公園	0.0	0.0	0.0	0.0	柳児童公園	0.0
	イオン	0.0	0.0	0.1	0.0	イオン	0.0
	大北市営住宅	0.0	0.0	0.0	0.0	大北市営住宅	0.0
	県営名護団地	0.0	0.0	0.0	0.0	県営名護団地	0.0
	大北	0.0	0.0	0.0	0.0	大北	0.0
	中区	0.0	0.0	0.0	0.0	中区	0.0
	県立北部病院前	0.0	0.0	0.0	0.0	県立北部病院前	0.0
	名護十字路	0.1	0.0	0.0	0.0	名護十字路	0.0
	名護市観光情報センター	0.0	0.0	0.0	0.0	名護市観光情報センター	0.0
	東江5丁目	0.0	0.0	0.0	0.0	東江5丁目	0.0
	かねひで なご市場	0.0	0.0	0.0	0.0	かねひで なご市場	0.0
	第二世富慶	0.0	0.0	0.0	0.0	第二世富慶	0.0
	二見入口	0.0	0.0	0.0	0.0	二見入口	0.0
	杉平	0.0	0.0	0.0	0.0	杉平	0.0
	二見	0.0	0.0	0.0	0.0	二見	0.0
	大川	0.0	0.0	0.0	0.0	大川	0.0
	大浦	0.0	0.0	0.0	0.0	大浦	0.0
	瀬高公民館	0.0	0.0	0.0	0.0	瀬高公民館	0.0
	久志中学校前	0.0	0.0	0.0	0.0	久志中学校前	0.0
	汀間	0.0	0.0	0.0	0.0	汀間	0.0
	第二汀間	0.0	0.0	0.0	0.0	第二汀間	0.0
	久志診療所	0.0	0.0	0.0	0.0	久志診療所	0.0
ミチエーガチ	0.0	0.0	0.0	0.0	ミチエーガチ	0.0	
三原	0.0	0.0	0.0	0.0	三原	0.0	
カヌチャリゾート フロント棟	0.0	0.0	0.0	0.0	カヌチャリゾートクラブハウス	0.0	
カヌチャリゾート クラブハウス	0.0	0.0	0.0	0.0	カヌチャリゾートフロント棟	0.0	
上原	0.0	0.0	0.0	0.0	上原	0.0	
安部	0.0	0.0	0.0	0.0	安部	0.0	
嘉陽	0.0	0.0	0.0	0.0	嘉陽	0.0	
底仁屋	0.0	0.0	0.0	0.0	底仁屋	0.0	
天仁屋入口	0.0	0.0	0.0	0.0	天仁屋入口	0.0	
天仁屋	0.0	0.0	0.0	0.0	天仁屋	0.0	
上大道	0.0	0.0	0.0	0.0	上大道	0.0	
有津	0.0	0.0	0.0	0.0	有津	0.0	

2. 二見以北線の利用状況

市街地エリア内での移動が多く、二見以北エリア内での移動は少ない

2.3 バス停別利用者数：延べ利用者数（高齢者）

単位：人

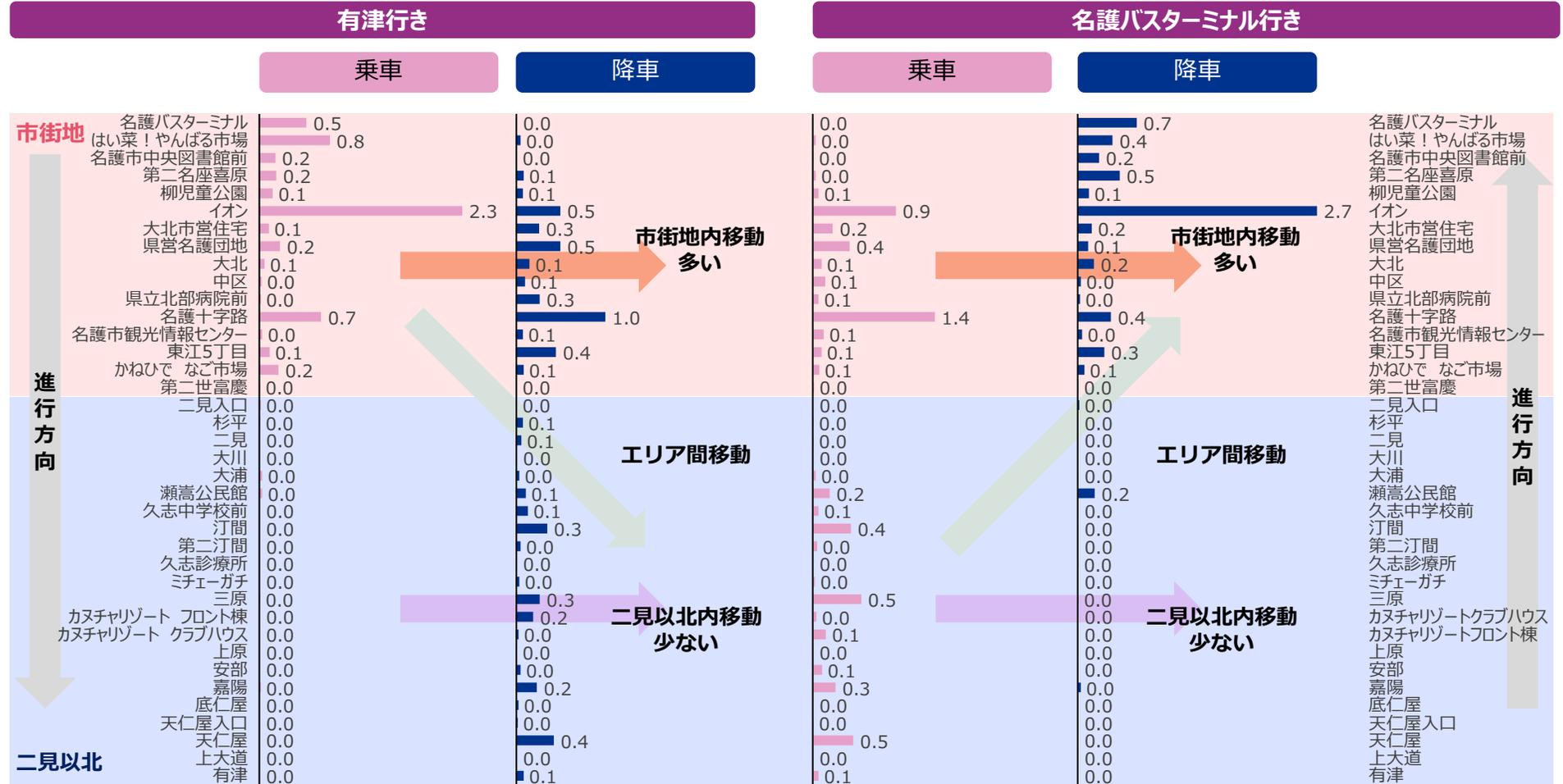


2. 二見以北線の利用状況

市街地エリア内での移動が多く、二見以北エリア内での移動は少ない

2.3 バス停別利用者数：日平均乗車数（高齢者）

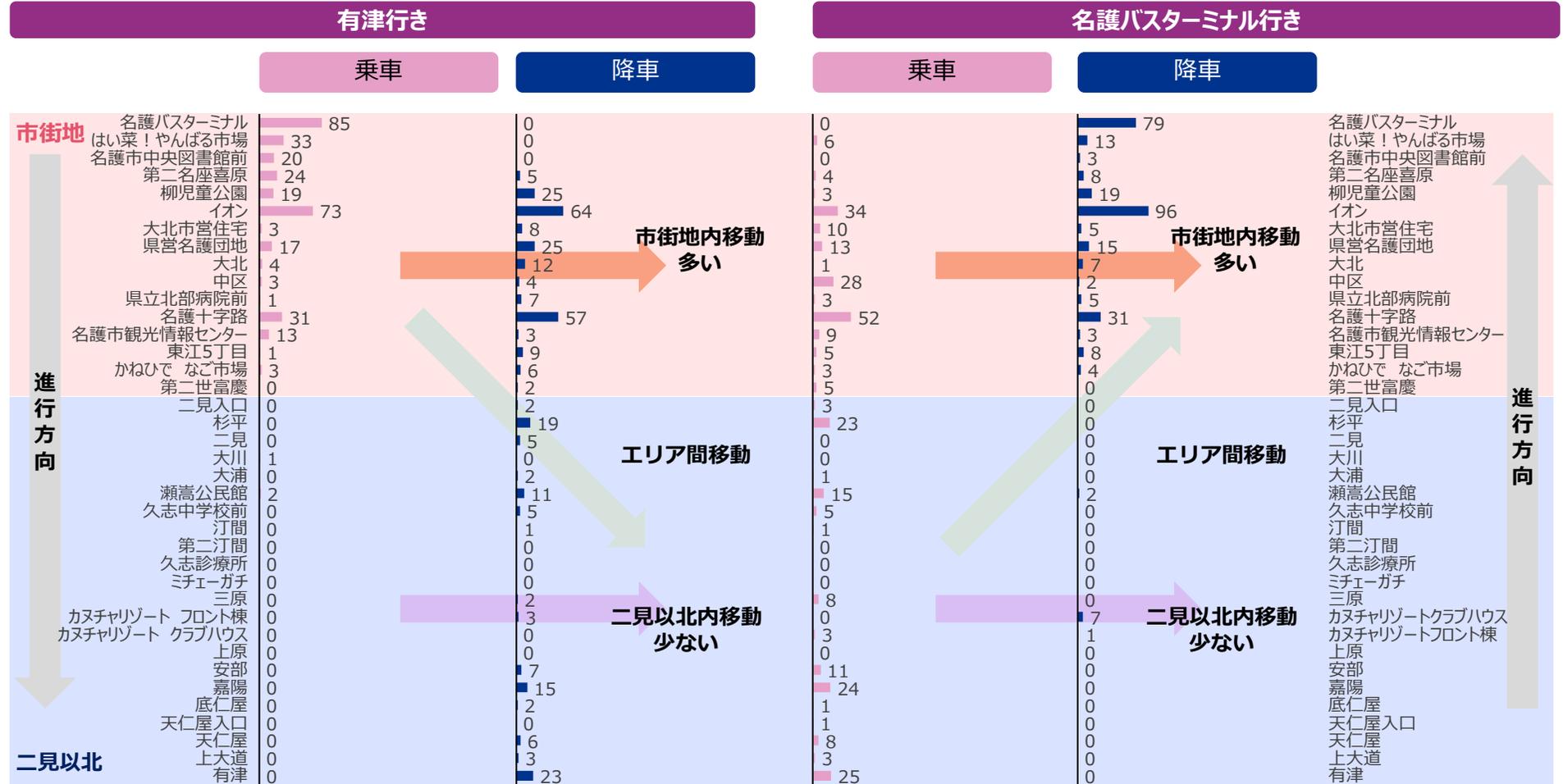
単位：人/日



2. 二見以北線の利用状況

市街地エリア内での移動が多く、二見以北エリア内での移動は少ない

2.3 バス停別利用者数：延べ利用者数（障がい者）

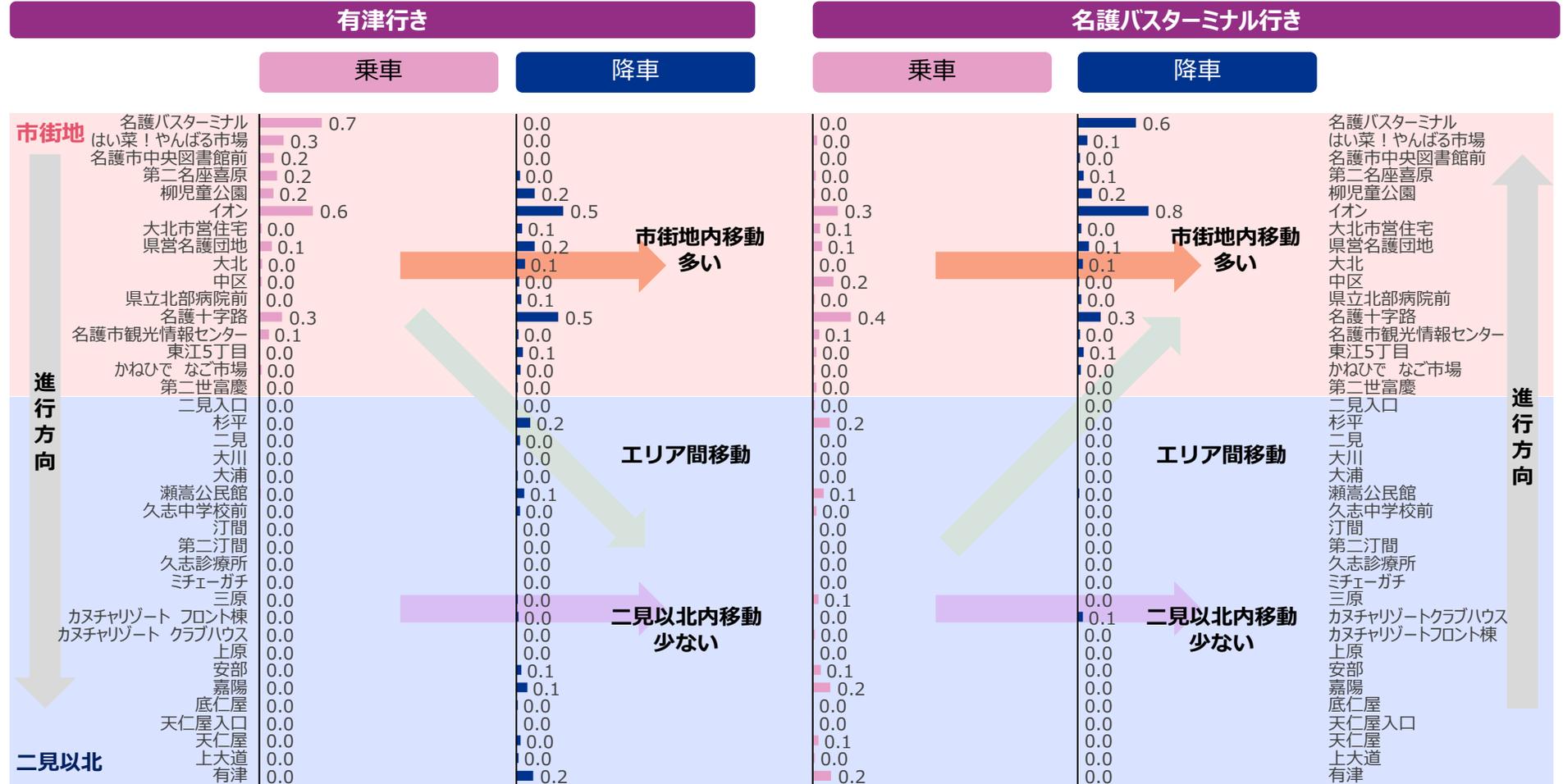


2. 二見以北線の利用状況

市街地エリア内での移動が多く、二見以北エリア内での移動は少ない

2.3 バス停別利用者数：日平均乗車数（障がい者）

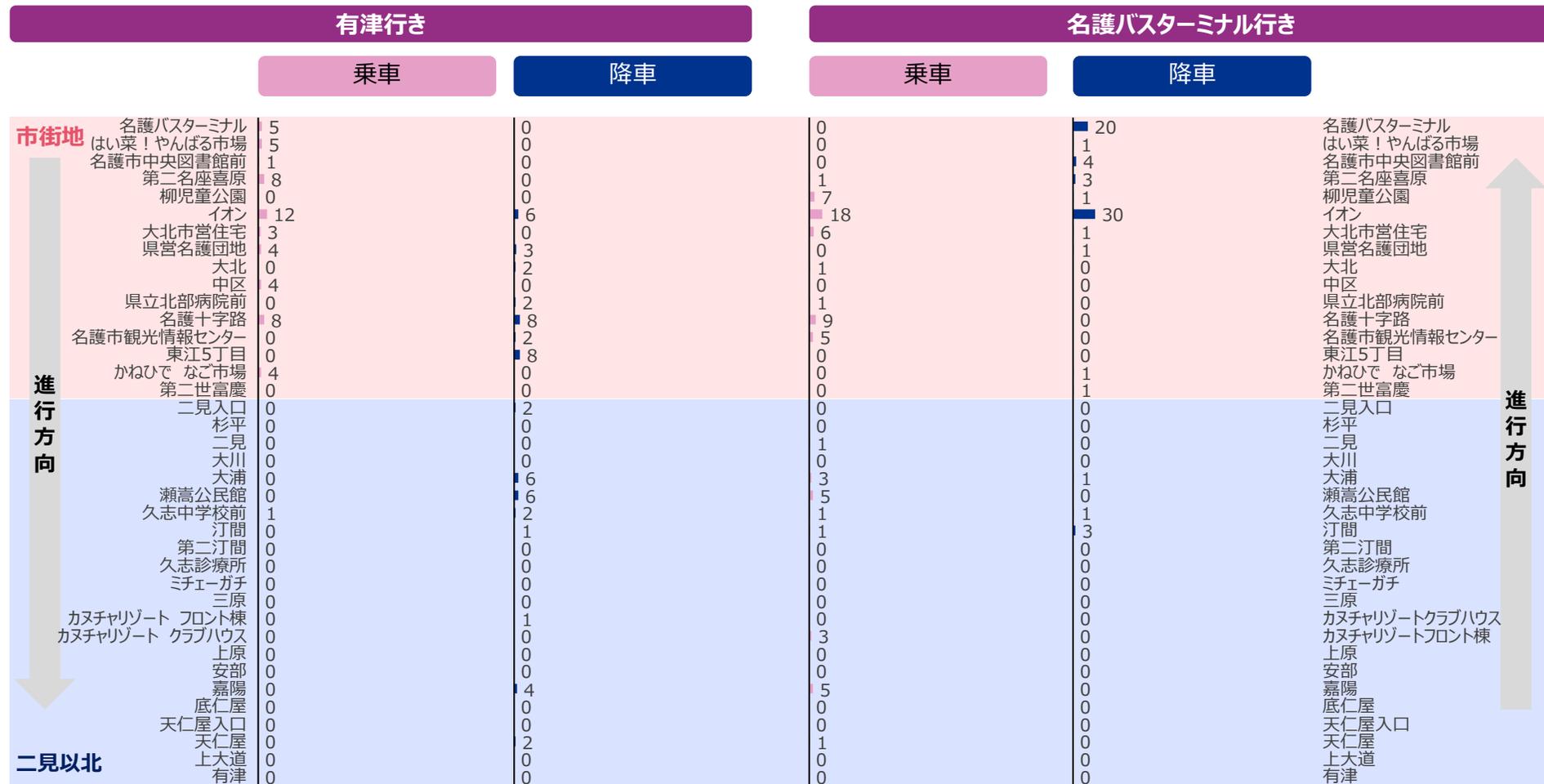
単位：人/日



2. 二見以北線の利用状況

利用は少ないものの、名護バスターミナル行きのイオン利用が比較的多く確認された。

2.3 バス停別利用者数：延べ利用者数（小学生）



2. 二見以北線の利用状況

利用は少ないものの、名護バスターミナル行きのイオン利用が比較的多く確認された。

2.3 バス停別利用者数：日平均乗車数（小学生）

単位：人/日

	有津行き		名護バスターミナル行き	
	乗車	降車	乗車	降車
市街地				
名護バスターミナル	0.0	0.0	0.0	0.0
はい菜！やんばる市場	0.0	0.0	0.0	0.0
名護市中央図書館前	0.0	0.0	0.0	0.0
第二名座喜原	0.1	0.0	0.0	0.0
柳児童公園	0.0	0.0	0.1	0.0
イオン	0.1	0.0	0.1	0.1
大北市営住宅	0.0	0.0	0.0	0.0
県営名護団地	0.0	0.0	0.0	0.0
大北	0.0	0.0	0.0	0.0
中区	0.0	0.0	0.0	0.0
県立北部病院前	0.0	0.0	0.0	0.0
名護十字路	0.1	0.1	0.1	0.0
名護市観光情報センター	0.0	0.0	0.0	0.0
東江5丁目	0.0	0.1	0.0	0.0
かねひで なご市場	0.0	0.0	0.0	0.0
第二世富慶	0.0	0.0	0.0	0.0
二見入口	0.0	0.0	0.0	0.0
杉平	0.0	0.0	0.0	0.0
二見	0.0	0.0	0.0	0.0
大川	0.0	0.0	0.0	0.0
大浦	0.0	0.0	0.0	0.0
瀬高公民館	0.0	0.0	0.0	0.0
久志中学校前	0.0	0.0	0.0	0.0
汀間	0.0	0.0	0.0	0.0
第二汀間	0.0	0.0	0.0	0.0
久志診療所	0.0	0.0	0.0	0.0
ミチエーガチ	0.0	0.0	0.0	0.0
三原	0.0	0.0	0.0	0.0
カヌチャリゾート フロント棟	0.0	0.0	0.0	0.0
カヌチャリゾート クラブハウス	0.0	0.0	0.0	0.0
上原	0.0	0.0	0.0	0.0
安部	0.0	0.0	0.0	0.0
嘉陽	0.0	0.0	0.0	0.0
底仁屋	0.0	0.0	0.0	0.0
天仁屋入口	0.0	0.0	0.0	0.0
天仁屋	0.0	0.0	0.0	0.0
上大道	0.0	0.0	0.0	0.0
有津	0.0	0.0	0.0	0.0
二見以北				

2. 二見以北線の利用状況

利用は少ないものの、有津行きのイオン乗車が比較的多く確認された。

2.3 バス停別利用者数：延べ利用者数（中学生）

単位：人

	有津行き		名護バスターミナル行き	
	乗車	降車	乗車	降車
市街地				
名護バスターミナル	4	0	0	3
はい菜！やんばる市場	2	0	0	0
名護市中央図書館前	3	0	0	0
第二名座喜原	1	0	0	0
柳児童公園	3	0	0	1
イオン	21	4	0	9
大北市営住宅	0	4	0	1
県営名護団地	2	2	1	0
大北	0	2	0	0
中区	0	3	0	0
県立北部病院前	4	1	1	0
名護十字路	1	7	0	0
名護市観光情報センター	0	0	2	0
東江5丁目	0	5	0	0
かねひで なご市場	1	0	0	1
第二世富慶	0	0	0	0
二見入口	0	0	0	0
杉平	0	4	1	0
二見	0	0	0	0
大川	0	0	0	0
大浦	0	1	2	0
瀬高公民館	0	2	3	0
久志中学校前	0	2	0	1
汀間	0	0	2	0
第二汀間	0	0	0	0
久志診療所	0	0	0	0
ミチエーガチ	0	0	0	0
三原	0	0	0	0
カヌチャリゾート フロント棟	0	2	0	0
カヌチャリゾート クラブハウス	0	0	2	0
上原	0	0	0	0
安部	0	0	0	0
嘉陽	0	3	2	0
底仁屋	0	0	0	0
天仁屋入口	0	0	0	0
天仁屋	0	0	0	0
上大道	0	0	0	0
有津	0	0	0	0
二見以北				

2. 二見以北線の利用状況

利用は少ないものの、有津行きのイオン乗車が比較的多く確認された。

2.3 バス停別利用者数：日平均乗車数（中学生）

単位：人/日

	有津行き		名護バスターミナル行き	
	乗車	降車	乗車	降車
市街地				
名護バスターミナル	0.0	0.0	0.0	0.0
はい菜！やんばる市場	0.0	0.0	0.0	0.0
名護市中央図書館前	0.0	0.0	0.0	0.0
第二名座喜原	0.0	0.0	0.0	0.0
柳児童公園	0.0	0.0	0.0	0.0
イオン	0.2	0.0	0.1	0.0
大北市営住宅	0.0	0.0	0.0	0.0
県営名護団地	0.0	0.0	0.0	0.0
大北	0.0	0.0	0.0	0.0
中区	0.0	0.0	0.0	0.0
県立北部病院前	0.0	0.0	0.0	0.0
名護十字路	0.0	0.1	0.0	0.0
名護市観光情報センター	0.0	0.0	0.0	0.0
東江5丁目	0.0	0.0	0.0	0.0
かねひで なご市場	0.0	0.0	0.0	0.0
第二世富慶	0.0	0.0	0.0	0.0
進行方向 ↓				
二見入口	0.0	0.0	0.0	0.0
杉平	0.0	0.0	0.0	0.0
二見	0.0	0.0	0.0	0.0
大川	0.0	0.0	0.0	0.0
大浦	0.0	0.0	0.0	0.0
瀬高公民館	0.0	0.0	0.0	0.0
久志中学校前	0.0	0.0	0.0	0.0
汀間	0.0	0.0	0.0	0.0
第二汀間	0.0	0.0	0.0	0.0
久志診療所	0.0	0.0	0.0	0.0
ミチエーガチ	0.0	0.0	0.0	0.0
三原	0.0	0.0	0.0	0.0
カヌチャリゾート フロント棟	0.0	0.0	0.0	0.0
カヌチャリゾート クラブハウス	0.0	0.0	0.0	0.0
上原	0.0	0.0	0.0	0.0
安部	0.0	0.0	0.0	0.0
嘉陽	0.0	0.0	0.0	0.0
底仁屋	0.0	0.0	0.0	0.0
天仁屋入口	0.0	0.0	0.0	0.0
天仁屋	0.0	0.0	0.0	0.0
上大道	0.0	0.0	0.0	0.0
有津	0.0	0.0	0.0	0.0
二見以北				
				進行方向 ↑

2. 二見以北線の利用状況

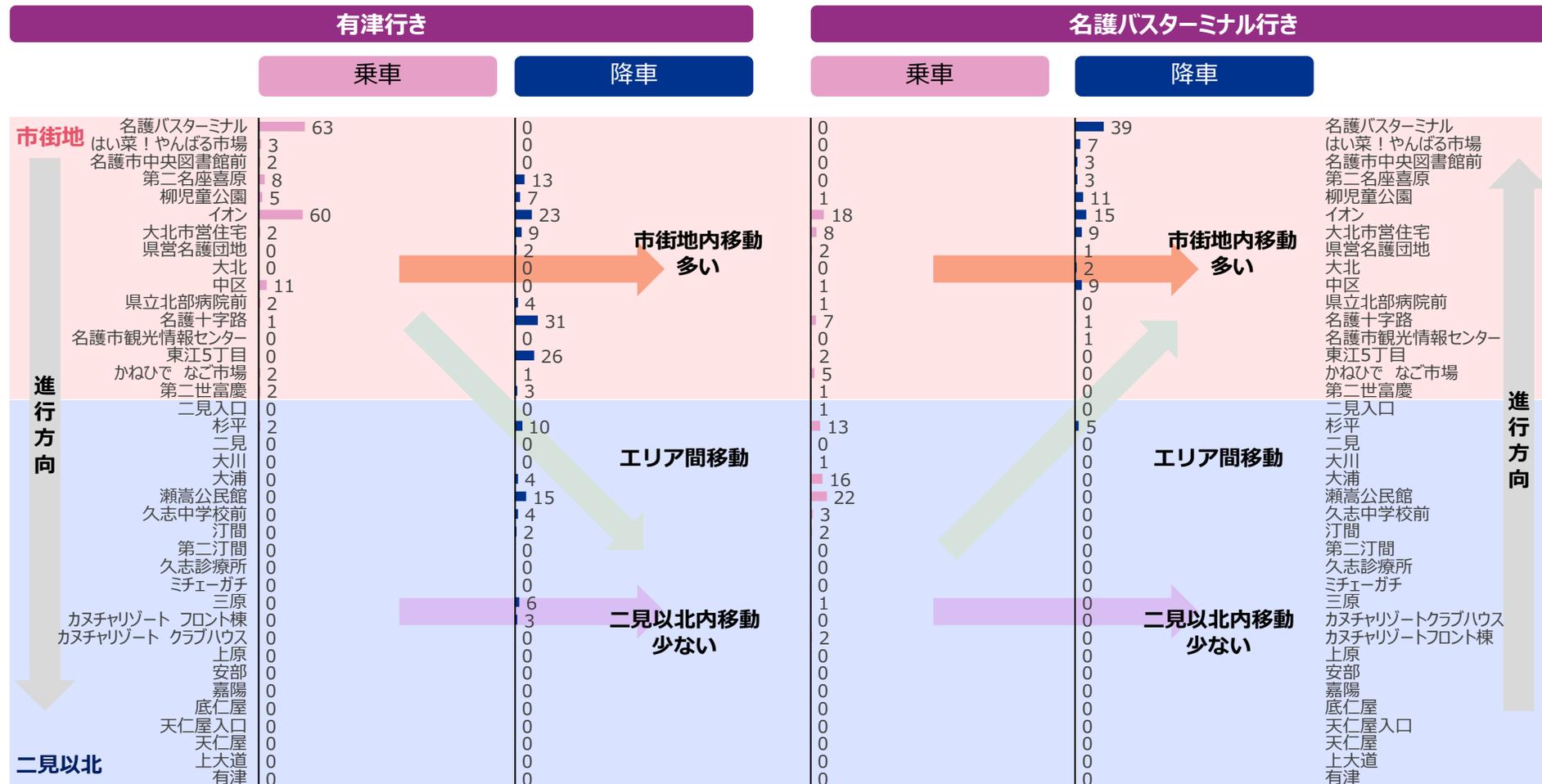
市街地エリア内での移動が多く、二見以北エリア内での移動は少ない。

有津行では名護バスターミナル・イオンで乗車し市街地内の名護十字路までに降車、二見以北エリアの瀬高公民館降車が多い。

名護バスターミナル行きは二見以北エリアの瀬高公民館・大浦乗車の乗車、市街地エリアの大北市営住宅～名護BT降車が多い。

2.3 バス停別利用者数：延べ利用者数（高校生）

単位：人



2. 二見以北線の利用状況

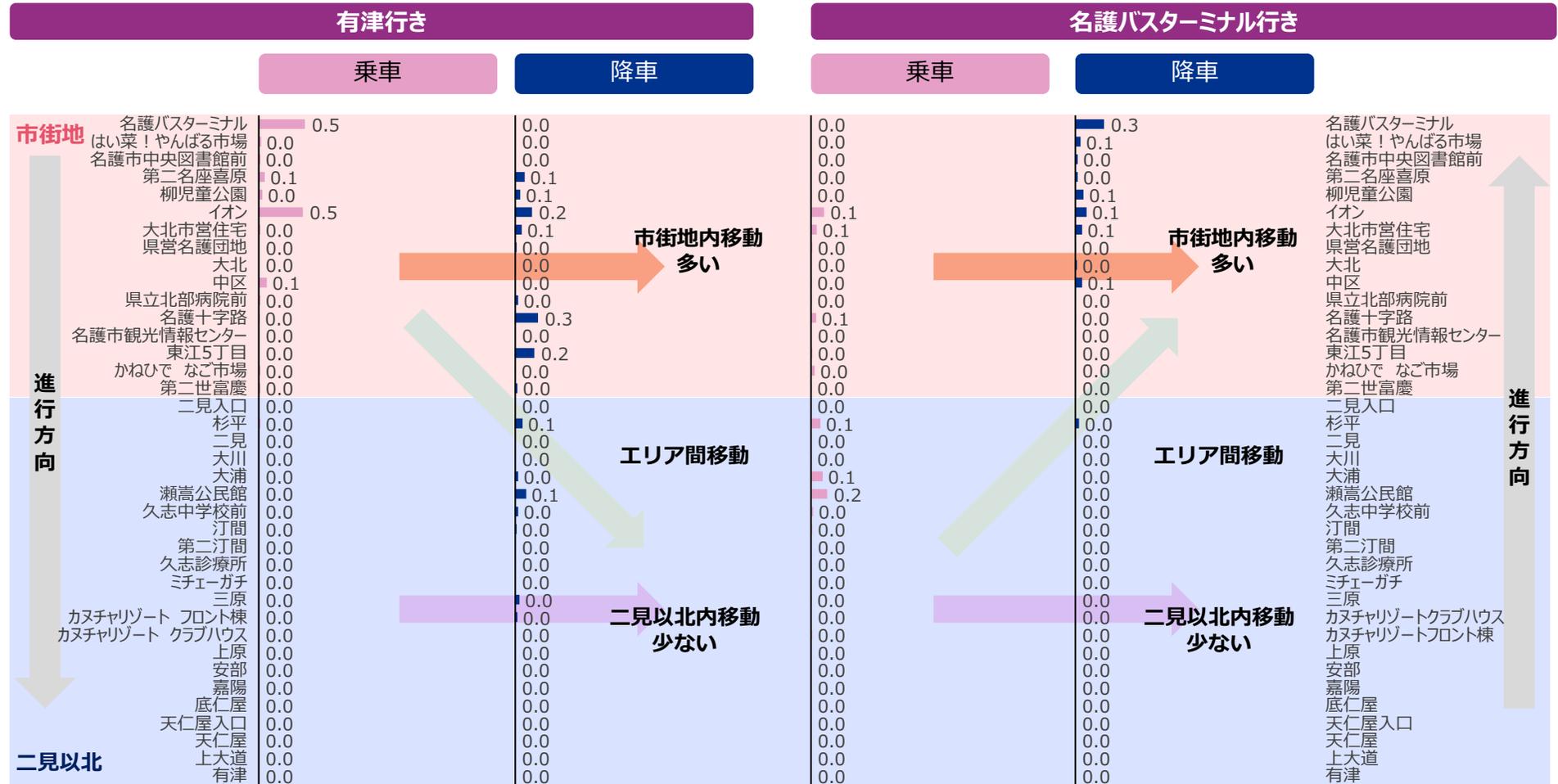
市街地エリア内での移動が多く、二見以北エリア内での移動は少ない。

有津行では名護バスターミナル・イオンで乗車し市街地内の名護十字路までに降車、二見以北エリアの瀬高公民館降車が多い。

名護バスターミナル行きは二見以北エリアの瀬高公民館・大浦乗車の乗車、市街地エリアの大北市営住宅～名護BT降車が多い。

2.3 バス停別利用者数：日平均乗車数（高校生）

単位：人/日



2. 二見以北線の利用状況

利用は少なく、名護観光情報センター～イオンの移動等が確認された。

2.3 バス停別利用者数：延べ利用者数（車いす）

単位：人

	有津行き		名護バスターミナル行き	
	乗車	降車	乗車	降車
市街地				
名護バスターミナル	0	0	0	0
はい菜！やんばる市場	0	0	0	0
名護市中央図書館前	0	0	0	0
第二名座喜原	0	0	0	1
柳児童公園	0	0	0	1
イオン	1	0	0	8
大北市営住宅	0	0	0	0
県営名護団地	0	0	0	0
大北	0	0	0	0
中区	0	0	0	0
県立北部病院前	0	0	0	0
名護十字路	0	1	3	0
名護市観光情報センター	0	0	6	0
東江5丁目	1	0	0	0
かねひで なご市場	1	0	0	1
第二世富慶	0	0	0	0
進行方向				
二見入口	0	0	0	0
杉平	0	0	0	0
二見	0	0	0	0
大川	0	0	0	0
大浦	0	0	0	0
瀬高公民館	0	0	0	0
久志中学校前	0	0	0	0
汀間	0	0	0	0
第二汀間	0	0	0	0
久志診療所	0	0	0	0
ミチエーガチ	0	0	0	0
三原	0	0	0	0
カヌチャリゾート フロント棟	0	0	0	0
カヌチャリゾート クラブハウス	0	0	0	0
上原	0	0	0	0
安部	0	0	0	0
嘉陽	0	0	0	0
底仁屋	0	0	0	0
天仁屋入口	0	0	0	0
天仁屋	0	1	1	0
二見以北				
上大道	0	0	0	0
有津	0	1	1	0

2. 二見以北線の利用状況

利用は少なく、名護観光情報センター～イオンの移動等が確認された。

2.3 バス停別利用者数：日平均乗車数（車いす）

単位：人/日

市街地	有津行き		名護バスターミナル行き		二見以北
	乗車	降車	乗車	降車	
名護バスターミナル	0.0	0.0	0.0	0.0	名護バスターミナル
はい菜！やんばる市場	0.0	0.0	0.0	0.0	はい菜！やんばる市場
名護市中央図書館前	0.0	0.0	0.0	0.0	名護市中央図書館前
第二名座喜原	0.0	0.0	0.0	0.0	第二名座喜原
柳児童公園	0.0	0.0	0.0	0.0	柳児童公園
イオン	0.0	0.0	0.0	0.1	イオン
大北市営住宅	0.0	0.0	0.0	0.0	大北市営住宅
県営名護団地	0.0	0.0	0.0	0.0	県営名護団地
大北	0.0	0.0	0.0	0.0	大北
中区	0.0	0.0	0.0	0.0	中区
県立北部病院前	0.0	0.0	0.0	0.0	県立北部病院前
名護十字路	0.0	0.0	0.0	0.0	名護十字路
名護市観光情報センター	0.0	0.0	0.0	0.0	名護市観光情報センター
東江5丁目	0.0	0.0	0.0	0.0	東江5丁目
かねひで なご市場	0.0	0.0	0.0	0.0	かねひで なご市場
第二世富慶	0.0	0.0	0.0	0.0	第二世富慶
二見入口	0.0	0.0	0.0	0.0	二見入口
杉平	0.0	0.0	0.0	0.0	杉平
二見	0.0	0.0	0.0	0.0	二見
大川	0.0	0.0	0.0	0.0	大川
大浦	0.0	0.0	0.0	0.0	大浦
瀬高公民館	0.0	0.0	0.0	0.0	瀬高公民館
久志中学校前	0.0	0.0	0.0	0.0	久志中学校前
汀間	0.0	0.0	0.0	0.0	汀間
第二汀間	0.0	0.0	0.0	0.0	第二汀間
久志診療所	0.0	0.0	0.0	0.0	久志診療所
ミチエーガチ	0.0	0.0	0.0	0.0	ミチエーガチ
三原	0.0	0.0	0.0	0.0	三原
カヌチャリゾート フロント棟	0.0	0.0	0.0	0.0	カヌチャリゾートクラブハウス
カヌチャリゾート クラブハウス	0.0	0.0	0.0	0.0	カヌチャリゾートフロント棟
上原	0.0	0.0	0.0	0.0	上原
安部	0.0	0.0	0.0	0.0	安部
嘉陽	0.0	0.0	0.0	0.0	嘉陽
底仁屋	0.0	0.0	0.0	0.0	底仁屋
天仁屋入口	0.0	0.0	0.0	0.0	天仁屋入口
天仁屋	0.0	0.0	0.0	0.0	天仁屋
上大道	0.0	0.0	0.0	0.0	上大道
有津	0.0	0.0	0.0	0.0	有津

2. 二見以北線の利用状況

R6年度での利用は確認されなかった。

2.3 バス停別利用者数：延べ利用者数（ベビーカー）

単位：人



2. 二見以北線の利用状況

R6年度での利用は確認されなかった。

2.3 バス停別利用者数：日平均乗車数（ベビーカー）

単位：人/日



2. 二見以北線の利用状況

利用は少なく、名護バスターミナル行きでのイオン～第二名座喜原の利用が確認された。

2.3 バス停別利用者数：延べ利用者数（外国人）

単位：人

	有津行き		名護バスターミナル行き	
	乗車	降車	乗車	降車
市街地				
名護バスターミナル	6	0	0	9
はい菜！やんばる市場	0	0	0	0
名護市中央図書館前	0	0	0	0
第二名座喜原	1	0	0	5
柳児童公園	0	0	0	0
イオン	1	0	6	5
大北市営住宅	0	0	0	0
県営名護団地	0	0	0	0
大北	0	0	0	0
中区	0	0	0	0
県立北部病院前	0	0	0	0
名護十字路	0	0	0	0
名護市観光情報センター	0	1	7	0
東江5丁目	0	1	0	0
かねひで なご市場	0	0	0	2
第二世富慶	0	0	0	0
進行方向 ↓				
二見入口	0	0	0	0
杉平	0	0	0	0
二見	0	0	0	0
大川	0	0	0	0
大浦	0	0	0	0
瀬高公民館	0	6	6	3
久志中学校前	0	0	0	0
汀間	0	0	0	0
第二汀間	0	0	0	0
久志診療所	0	0	0	0
ミチエーガチ	0	0	0	0
三原	0	0	0	0
カヌチャリゾート フロント棟	0	0	5	0
カヌチャリゾート クラブハウス	0	0	0	0
上原	0	0	0	0
安部	0	0	0	0
嘉陽	0	0	0	0
底仁屋	0	0	0	0
天仁屋入口	0	0	0	0
天仁屋	0	0	0	0
上大道	0	0	0	0
二見以北				
有津	0	0	0	0
				進行方向 ↑

2. 二見以北線の利用状況

利用は少なく、名護バスターミナル行きでのイオン～第二名座喜原の利用が確認された。

2.3 バス停別利用者数：日平均乗車数（外国人）

単位：人/日

	有津行き		名護バスターミナル行き	
	乗車	降車	乗車	降車
市街地	名護バスターミナル 0.0	0.0	0.0	0.1
	はい菜！やんばる市場 0.0	0.0	0.0	0.0
	名護市中央図書館前 0.0	0.0	0.0	0.0
	第二名座喜原 0.0	0.0	0.0	0.0
	柳児童公園 0.0	0.0	0.0	0.0
	イオン 0.0	0.0	0.0	0.0
	大北市営住宅 0.0	0.0	0.0	0.0
	県営名護団地 0.0	0.0	0.0	0.0
	大北 0.0	0.0	0.0	0.0
	中区 0.0	0.0	0.0	0.0
	県立北部病院前 0.0	0.0	0.0	0.0
	名護十字路 0.0	0.0	0.0	0.0
	名護市観光情報センター 0.0	0.0	0.0	0.0
	東江5丁目 0.0	0.0	0.1	0.0
	かねひで なご市場 0.0	0.0	0.0	0.0
	第二世富慶 0.0	0.0	0.0	0.0
	二見入口 0.0	0.0	0.0	0.0
	杉平 0.0	0.0	0.0	0.0
	二見 0.0	0.0	0.0	0.0
	大川 0.0	0.0	0.0	0.0
	大浦 0.0	0.0	0.0	0.0
	瀬高公民館 0.0	0.0	0.0	0.0
	久志中学校前 0.0	0.0	0.0	0.0
	汀間 0.0	0.0	0.0	0.0
	第二汀間 0.0	0.0	0.0	0.0
	久志診療所 0.0	0.0	0.0	0.0
	ミチエーガチ 0.0	0.0	0.0	0.0
	三原 0.0	0.0	0.0	0.0
	カヌチャリゾート フロント棟 0.0	0.0	0.0	0.0
	カヌチャリゾート クラブハウス 0.0	0.0	0.0	0.0
	上原 0.0	0.0	0.0	0.0
	安部 0.0	0.0	0.0	0.0
	嘉陽 0.0	0.0	0.0	0.0
	底仁屋 0.0	0.0	0.0	0.0
	天仁屋入口 0.0	0.0	0.0	0.0
	天仁屋 0.0	0.0	0.0	0.0
	上大道 0.0	0.0	0.0	0.0
二見以北	有津 0.0	0.0	0.0	0.0

2. 二見以北線の利用状況

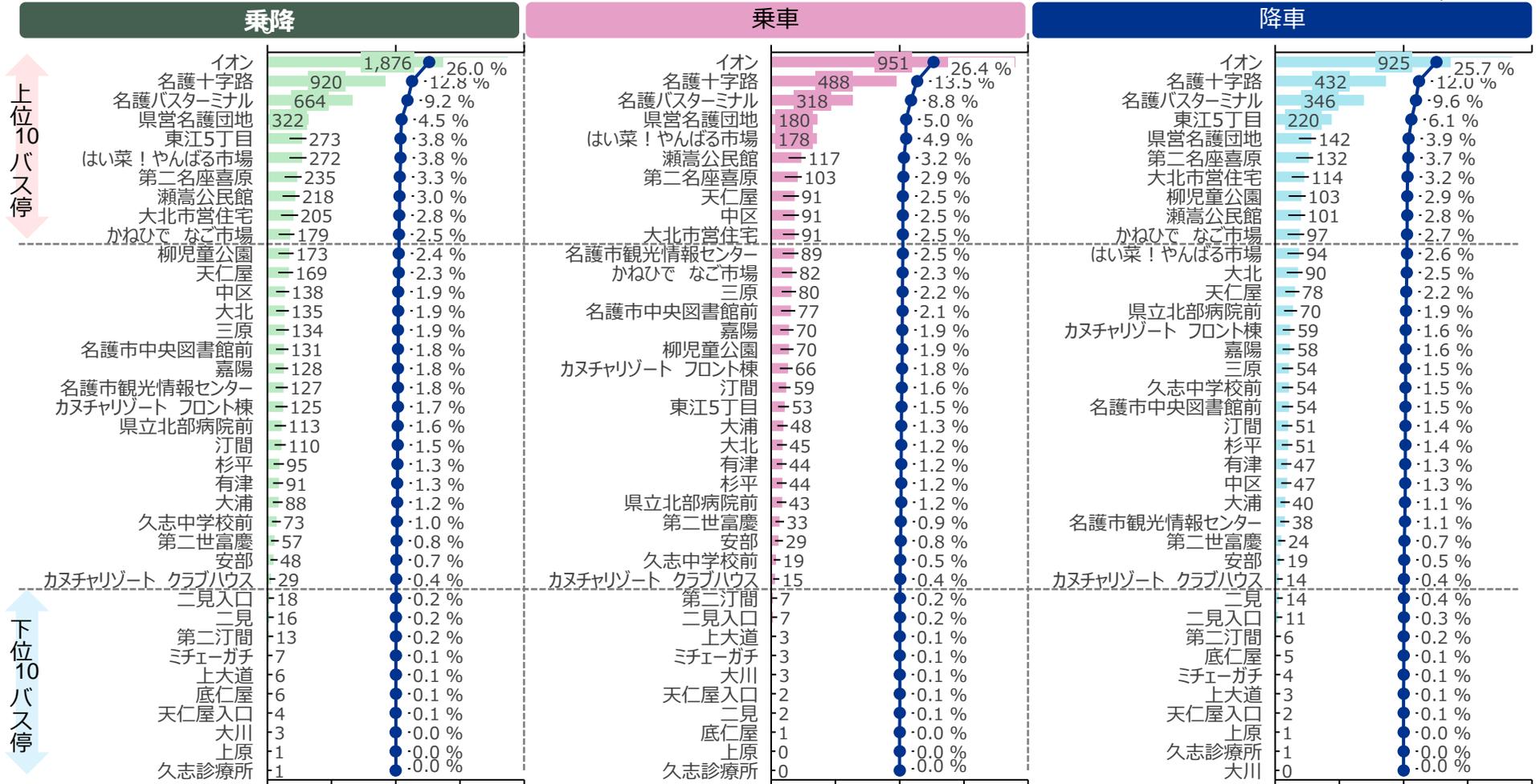
乗降が多いバス停は順に、イオン、名護十字路、名護バスターミナル。人口集積地かつ交通空白地のため設置した県営名護団地、大北市営住宅も多い。二見以北エリアで最も多いのは瀬高公民館。

⇒乗車の多いバス停のバス待ち環境を改善することが利便性向上に寄与すると思料。

2.4 バス停別利用者数のランク（全体）

棒グラフ：延べ利用者数（人）

線グラフ：構成比（%）

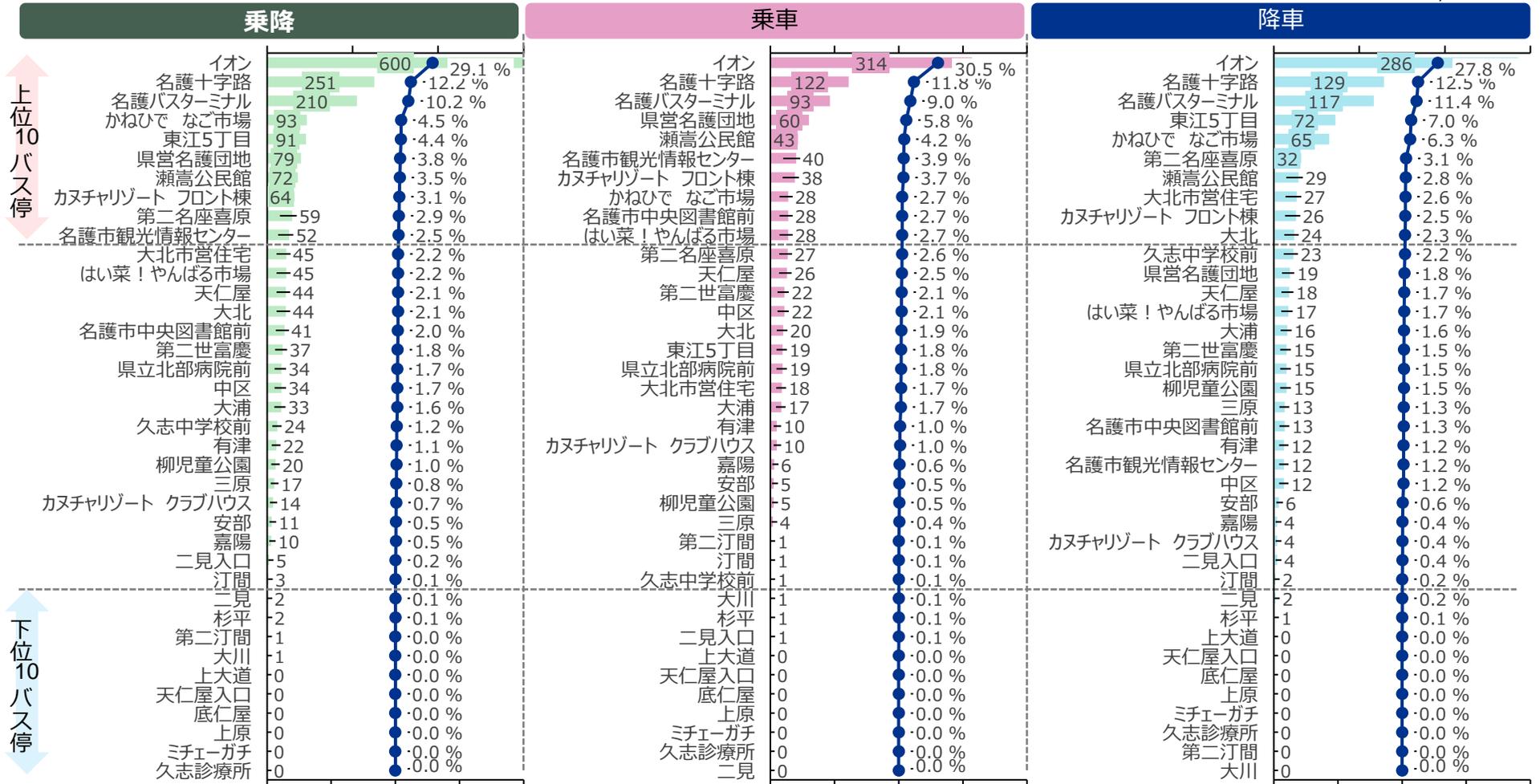


2. 二見以北線の利用状況

乗降が多いバス停は順に、イオン、名護十字路、名護バスターミナル。二見以北エリアで最も多いのは瀬高公民館。利用が0人のバス停も多く存在。

2.4 バス停別利用者数のランク（一般）

棒グラフ：延べ利用者数（人）
線グラフ：構成比（%）

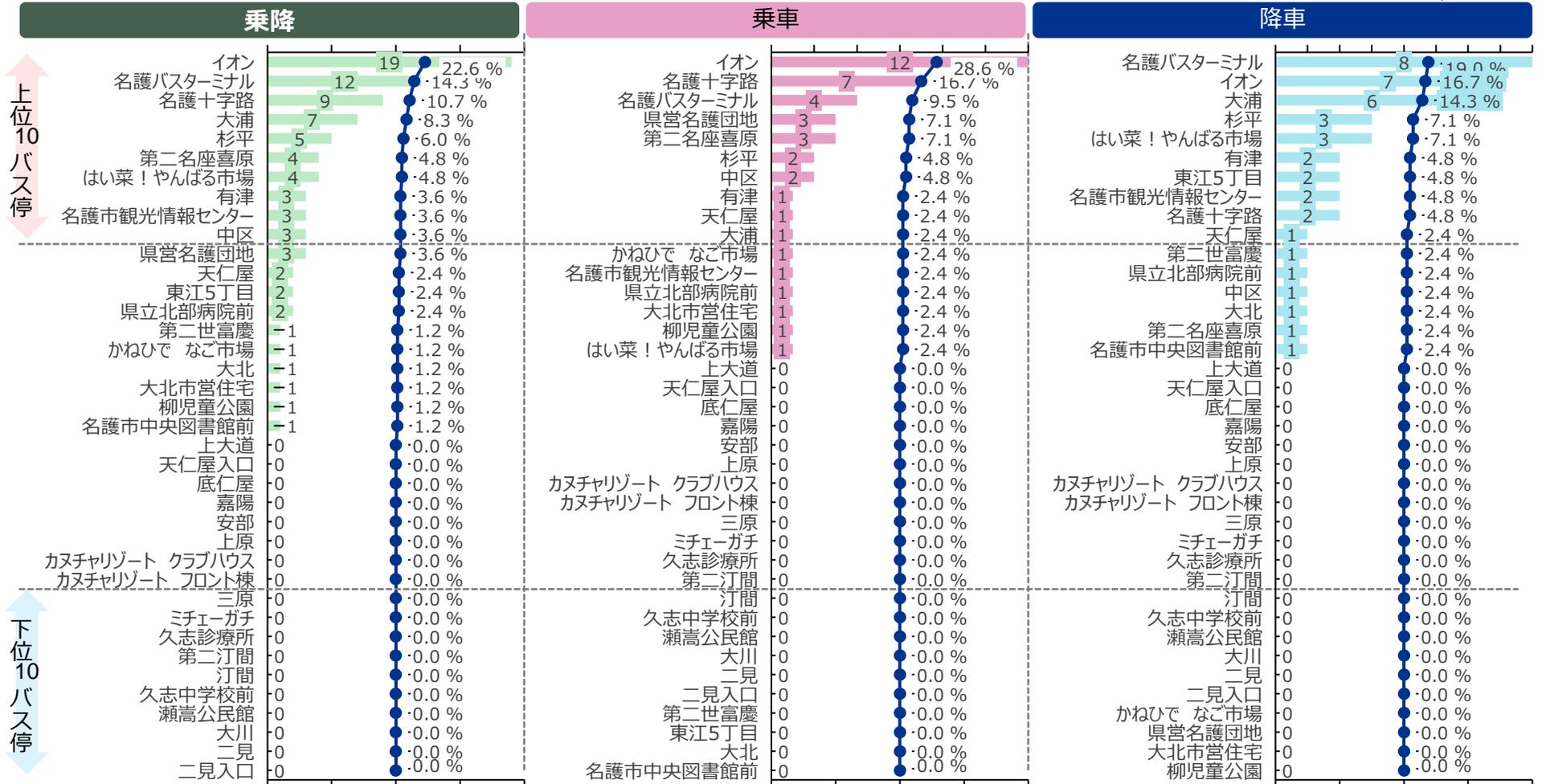


2. 二見以北線の利用状況

乗降が多いバス停は順に、イオン、名護バスターミナル、名護十字路。二見以北エリアで最も多いのは大浦。利用が0人のバス停も多く存在。

2.4 バス停別利用者数のランク（未就学児）

棒グラフ：延べ利用者数（人）
線グラフ：構成比（%）



2. 二見以北線の利用状況

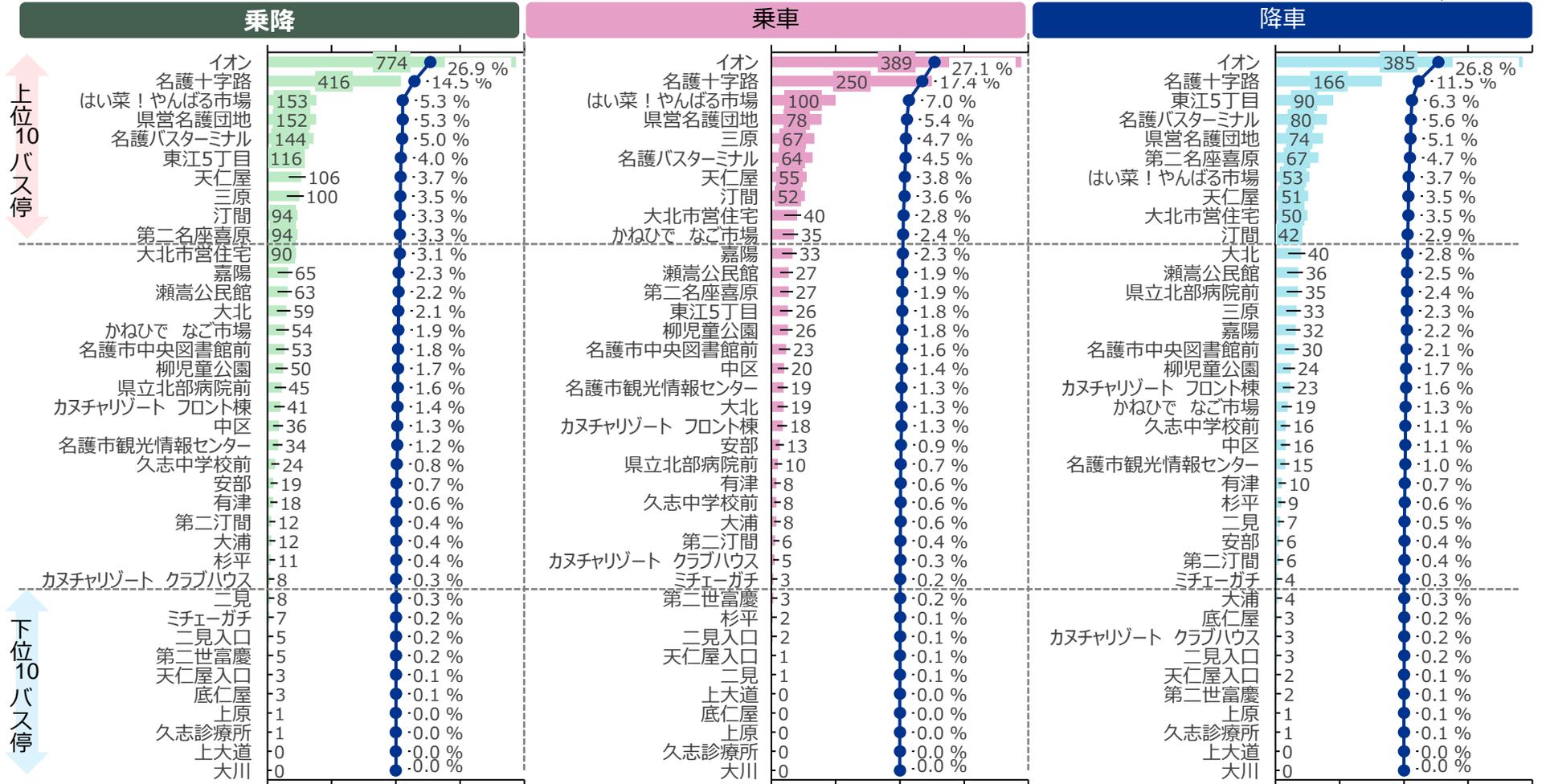
乗降が多いバス停は順に、イオン、名護十字路、はい菜！やんばる市場。二見以北エリアで最も多いのは天仁屋。人口集積地かつ交通空白地のため設置した県営名護団地、大北市営住宅も比較的多い。

大川、上大道では利用が0人。

2.4 バス停別利用者数のランク（高齢者）

棒グラフ：延べ利用者数（人）

線グラフ：構成比（%）



2. 二見以北線の利用状況

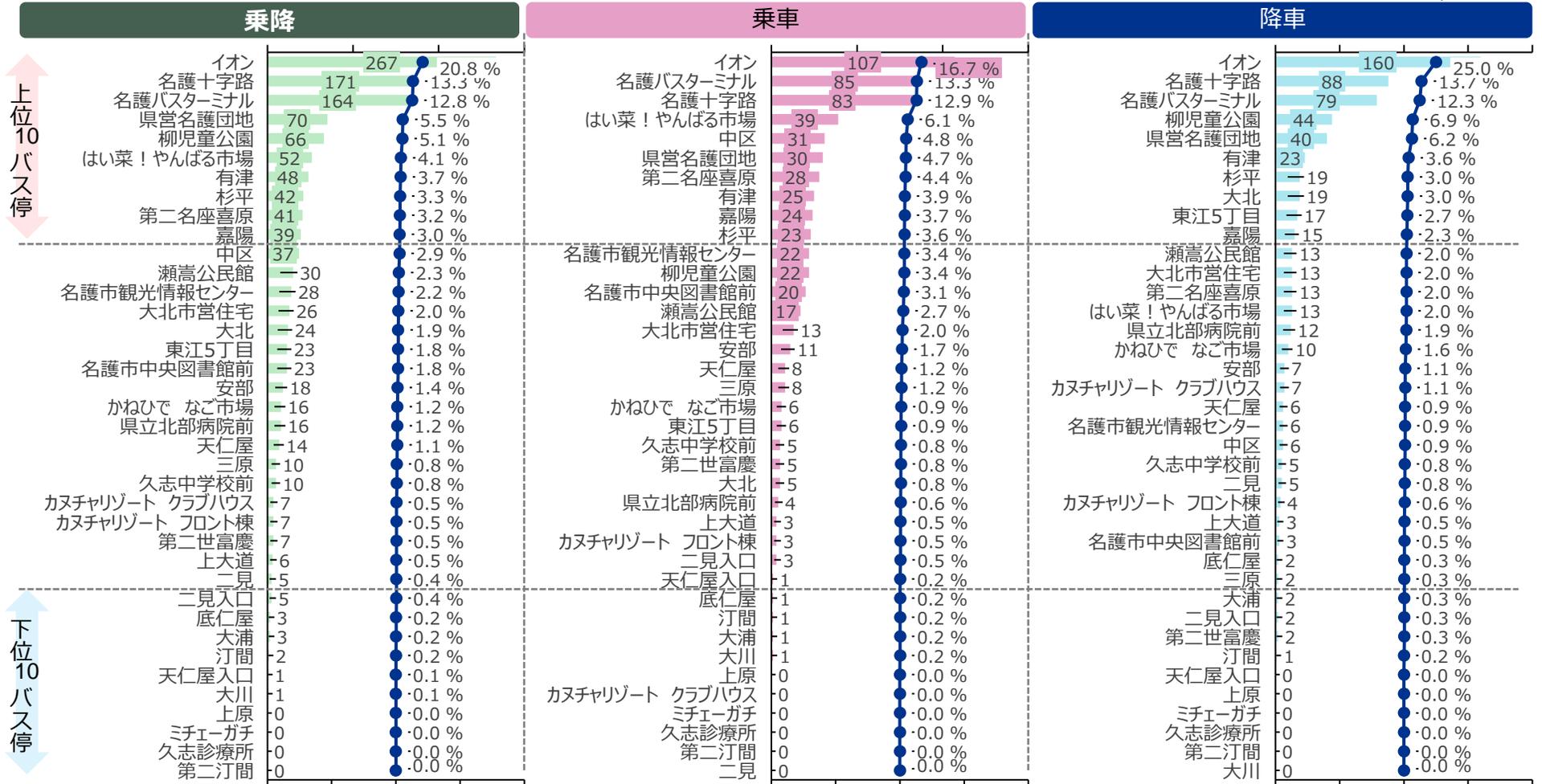
乗降が多いバス停は順に、イオン、名護十字路、名護バスターミナル。二見以北エリアで最も多いのは有津。**人口集積地かつ交通空白地のため設置した県営名護団地も多い。**

利用が0人のバス停も多く存在。

2.4 バス停別利用者数のランク（障がい者）

棒グラフ：延べ利用者数（人）

線グラフ：構成比（%）

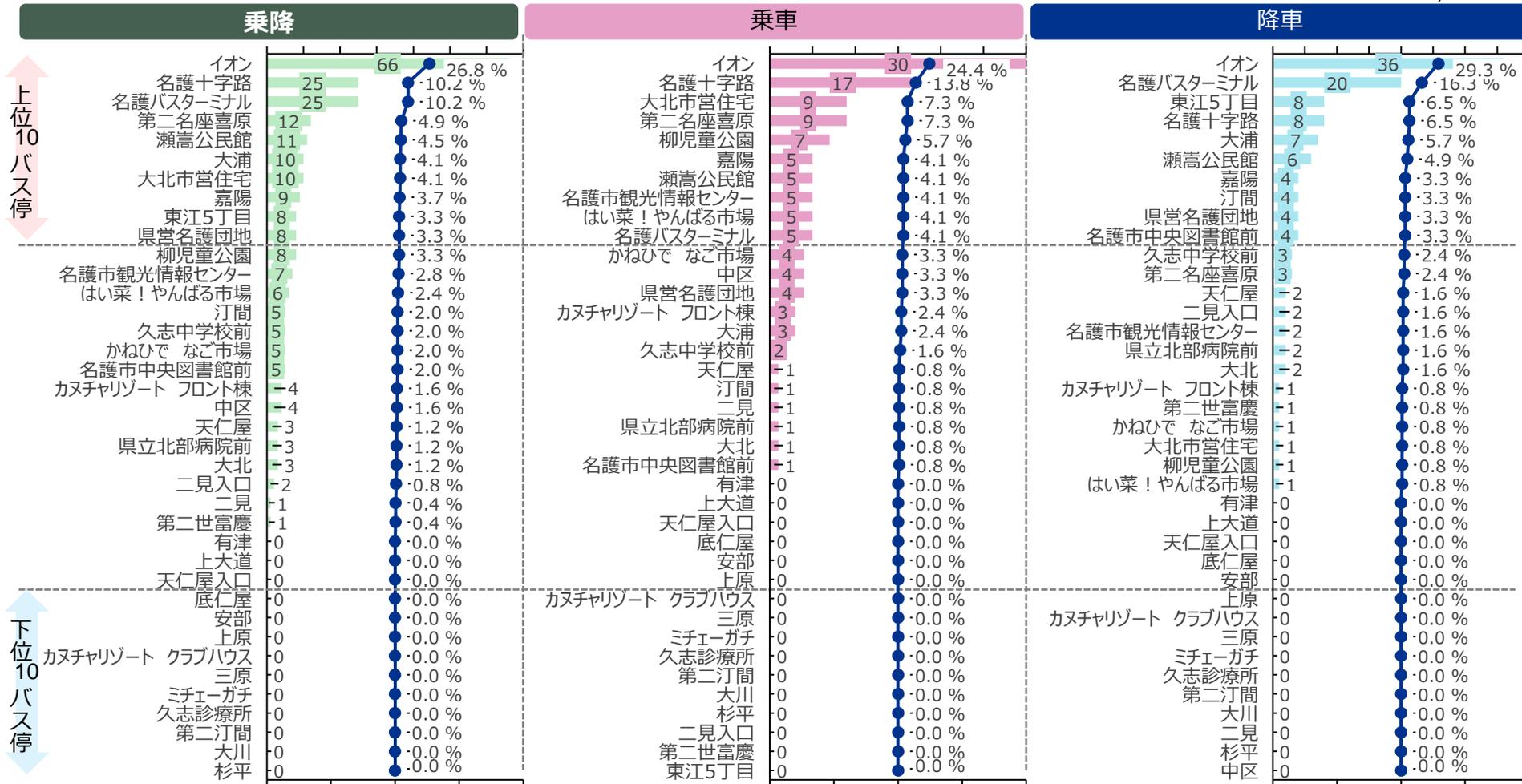


2. 二見以北線の利用状況

乗降が多いバス停は順に、イオン、名護十字路、名護バスターミナル。二見以北エリアで最も多いのは瀬高公民館。利用が0人のバス停も多く存在。

2.4 バス停別利用者数のランク（小学生）

棒グラフ：延べ利用者数（人）
線グラフ：構成比（%）

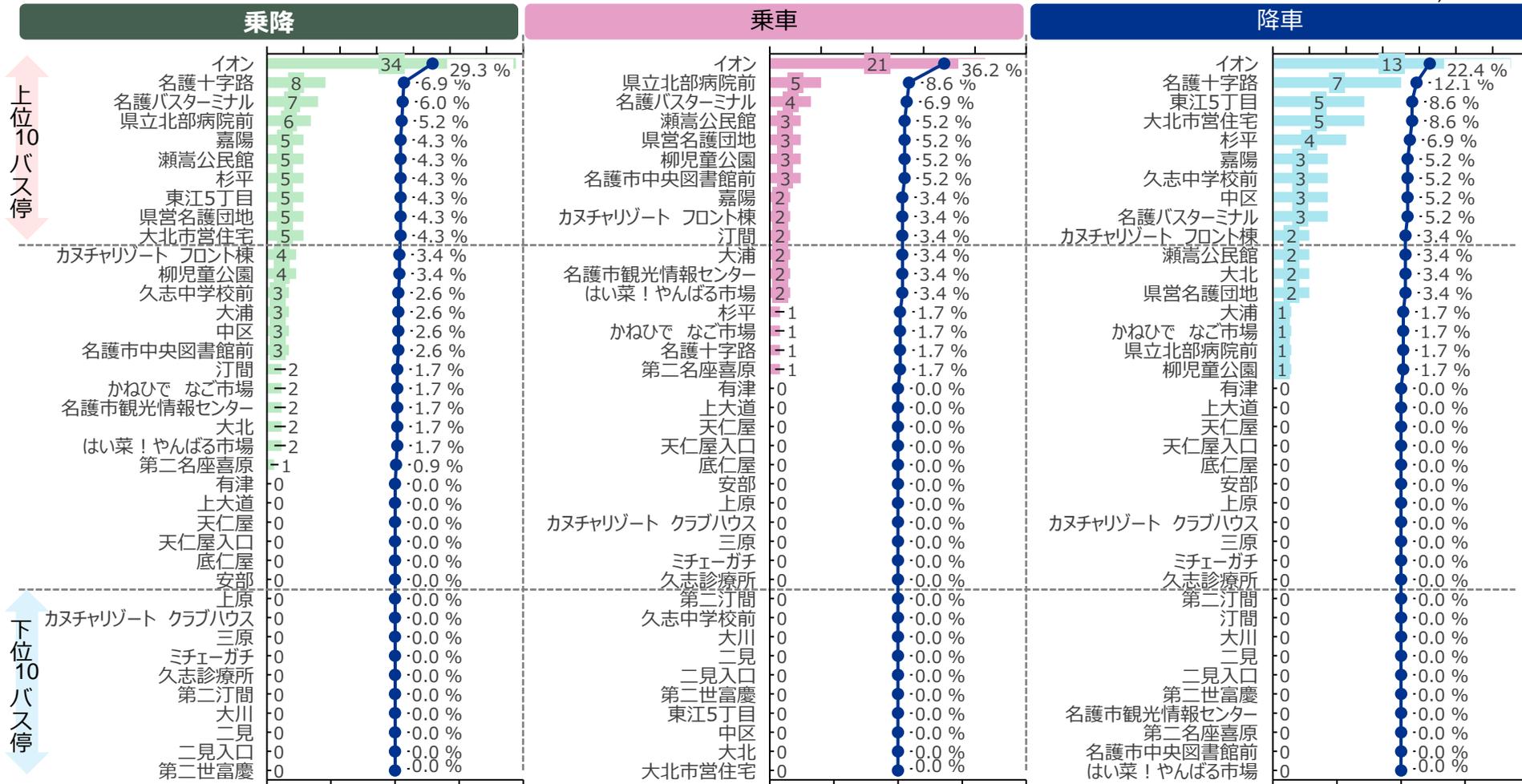


2. 二見以北線の利用状況

乗降が多いバス停は順に、イオン、名護十字路、名護バスターミナル。二見以北エリアで最も多いのは瀬高公民館。利用が0人のバス停も多く存在。

2.4 バス停別利用者数のランク（中学生）

棒グラフ：延べ利用者数（人）
線グラフ：構成比（%）

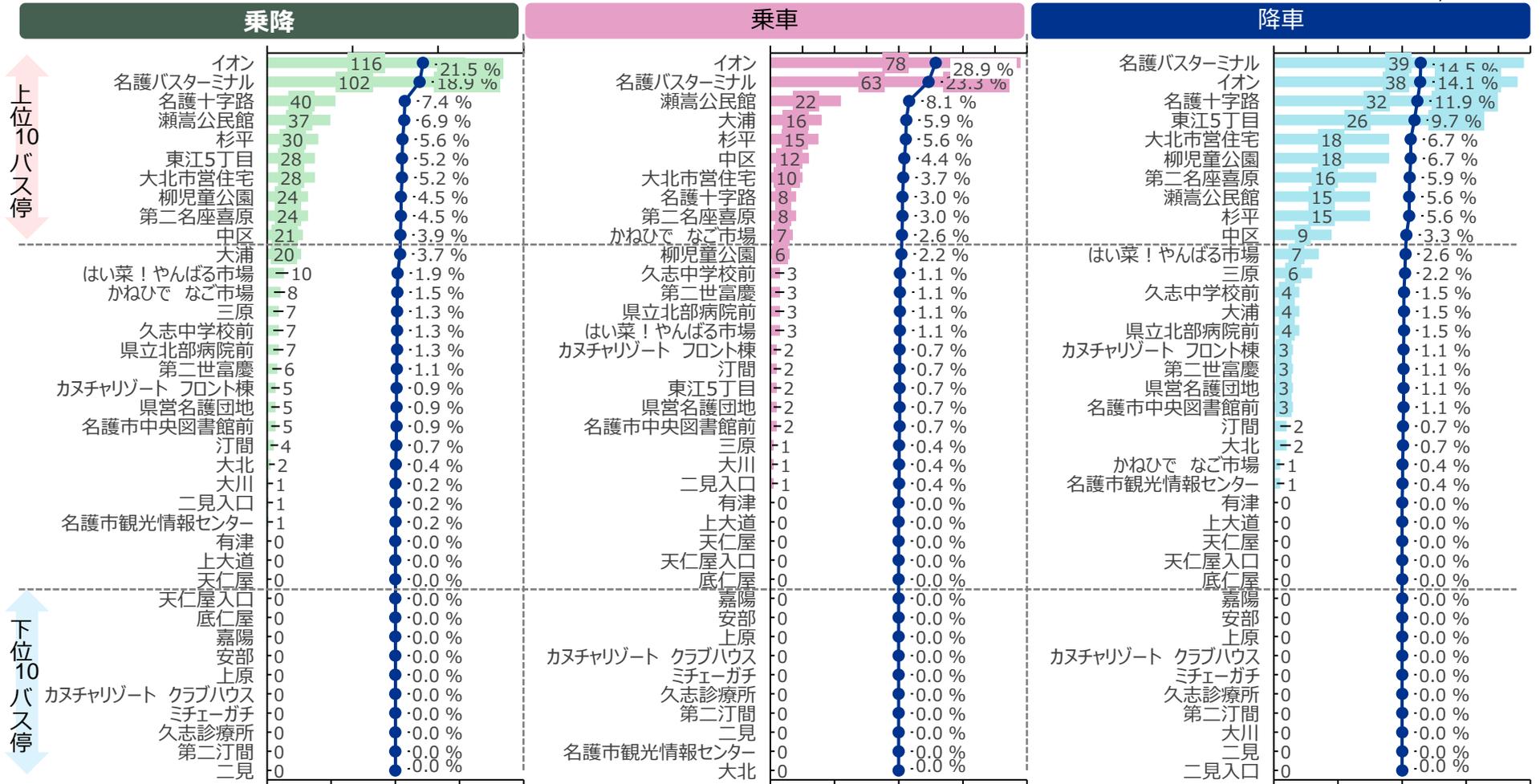


2. 二見以北線の利用状況

乗降が多いバス停は順に、イオン、名護バスターミナル、名護十字路。二見以北エリアで最も多いのは瀬高公民館。利用が0人のバス停も多く存在。

2.4 バス停別利用者数のランク（高校生）

棒グラフ：延べ利用者数（人）
線グラフ：構成比（%）

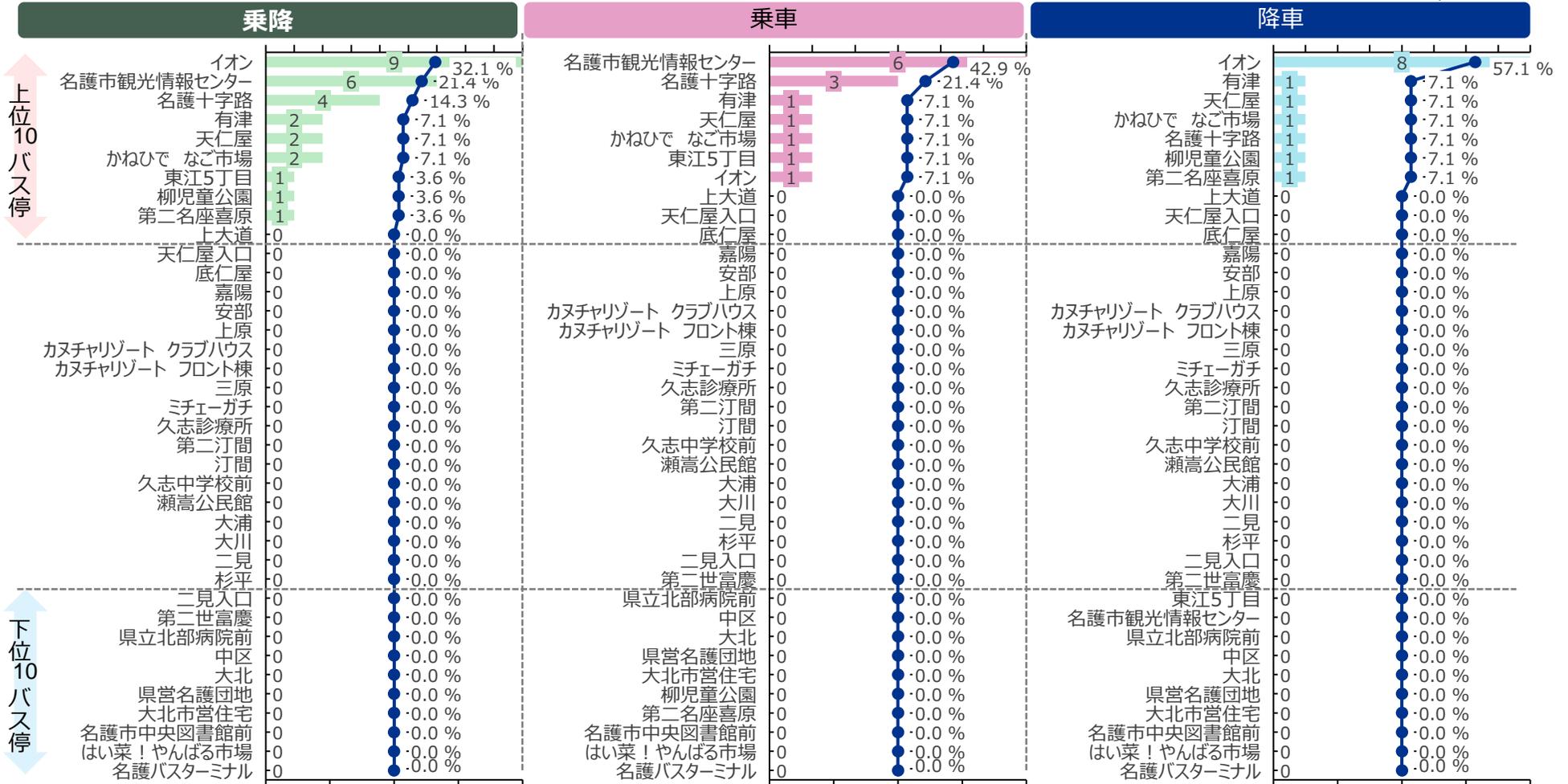


2. 二見以北線の利用状況

利用されているバス停はイオン、名護市観光情報センター、名護十字路、有津、天仁屋、かねひでなご市場、東江5丁目、柳児童公園、第二名座喜原。

2.4 バス停別利用者数のランク（車いす）

棒グラフ：延べ利用者数（人）
線グラフ：構成比（%）



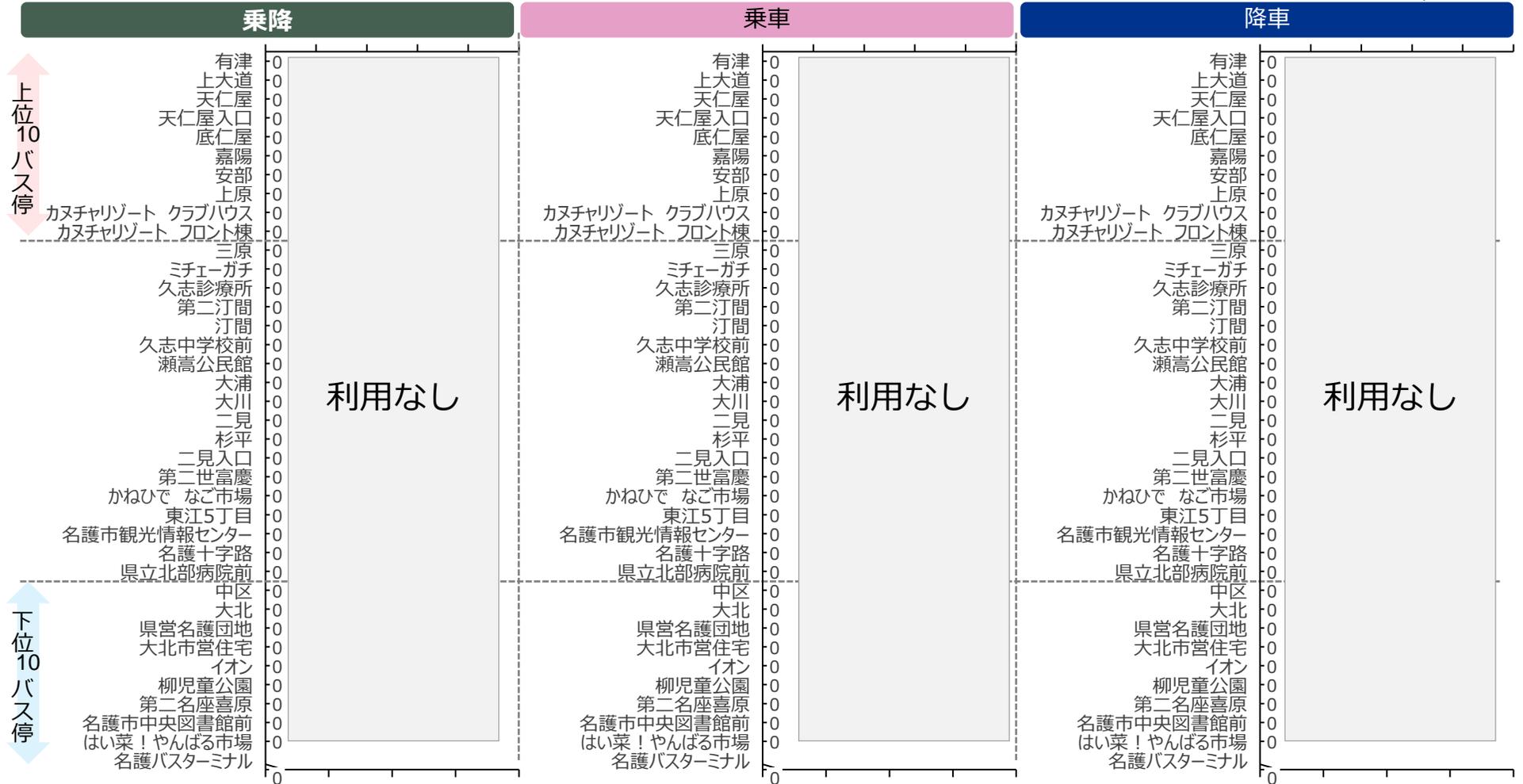
2. 二見以北線の利用状況

R6年度 4～5月の利用はなかった。

2.4 バス停別利用者数のランク（ベビーカー）

棒グラフ：延べ利用者数（人）

線グラフ：構成比（%）

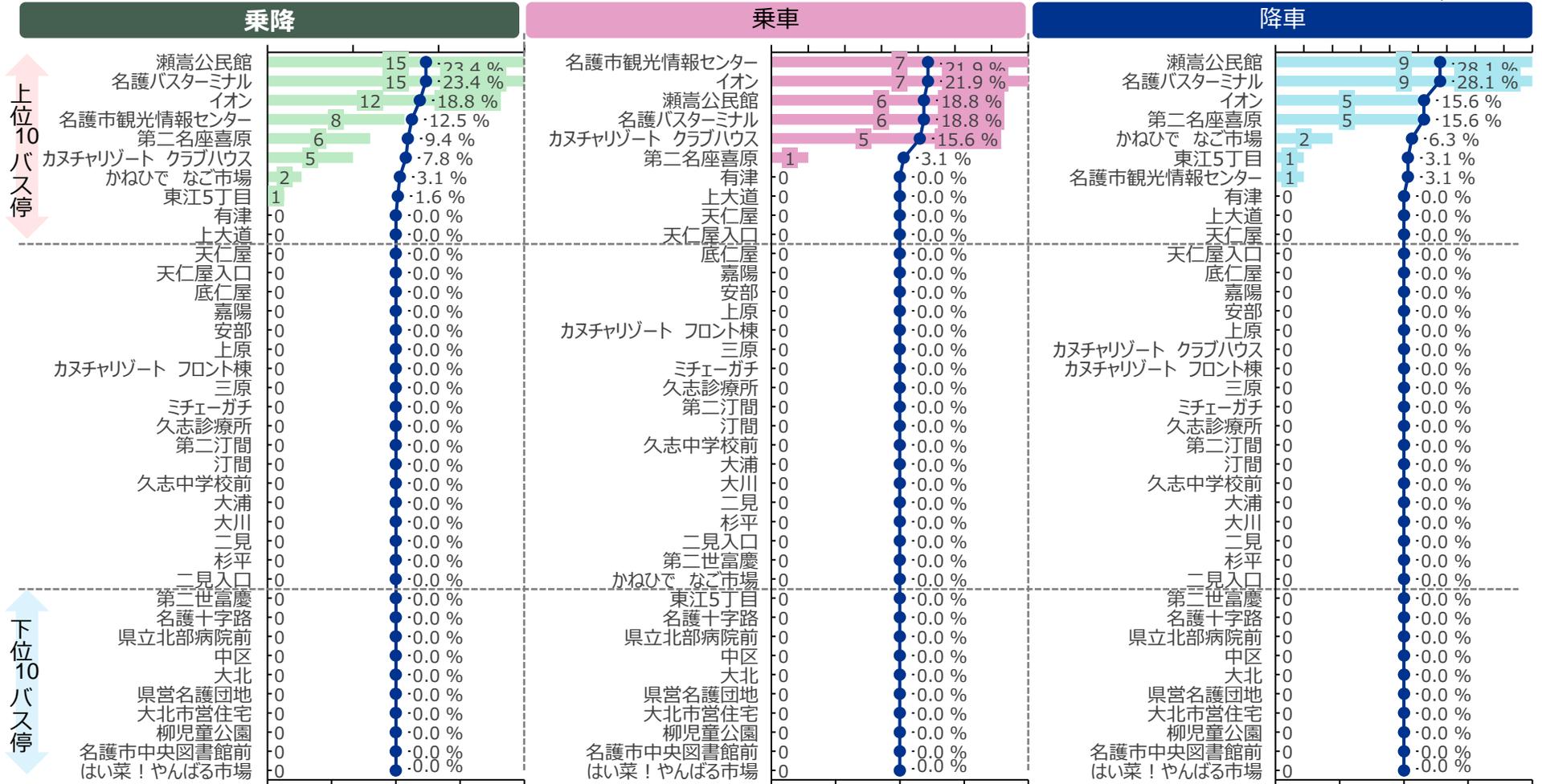


2. 二見以北線の利用状況

利用されているバス停は瀬高公民館、名護バスターミナル、イオン、名護市観光情報センター、第二名座喜原、カヌチャリゾートクラブハウス、かねひでなご市場、東江5丁目。

2.4 バス停別利用者数のランク（外国人）

棒グラフ：延べ利用者数（人）
線グラフ：構成比（%）



2. 二見以北線の利用状況

2023年9月から2024年3月の二見以北線利用者延べ2,728人のうち、車いす16人(0.6%)、外国人9人(0.7%)の利用があり、ベビーカー15人の利用はなかった。

2.5 車いす、ベビーカー、外国人の利用状況

		2月	3月	4月	5月	6月	7月	R5年度	R6年度	計
利用 人数 (人) *	車いす	0	8	2	6	3	3	8	14	22
	外国人	0	13	0	3	20	9	13	32	45
	ベビーカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	183	855	826	839	937	954	1,038	4,594	2,703
	合計	183	869	828	848	960	966	1,052	4,661	2,28

構 成 比 (%)	車いす	0.00%	0.91%	0.24%	0.71%	0.31%	0.31%	0.76%	0.48%	0.53%
	外国人	0.00%	1.48%	0.00%	0.35%	2.08%	0.93%	0.57%	0.18%	1.02%
	ベビーカー	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	その他	100.00%	97.60%	99.76%	98.94%	97.60%	98.76%	98.67%	99.34%	98.58%

2. 二見以北線の利用状況

35回利用者の詳細を見ると、同日の行き帰りで同じバス停の組合せは3往復。乗車か降車どちらかがイオンとなる利用が多く、買い物利用が想定される（片側利用が多く、もう片側は別の手段で移動していることが想定される）。イオン降車後に同日にイオン乗車の利用（No.1・2、5・6、24・25、29・30）を見ると90～110分程度イオンで滞在していることが推測される。

2.6 個人別利用状況（35回利用者の乗降状況：1／2）

■ : 同日での利用（乗降が同じ組み合わせ）
□ : 同日での利用（乗降が異なる組み合わせ）

No.	乗車日時	乗車	降車バス停	降車	系統
1	2024/4/25 11:06	久志中学校前	2024/4/25 11:45	イオン	二見以北線（イオン行き）
2	2024/4/25 13:31	イオン	2024/4/25 14:14	瀬嵩公民館	二見以北線（有津行き）
3	2024/4/28 11:06	瀬嵩公民館	2024/4/28 11:47	イオン	二見以北線（イオン行き）
4	2024/4/29 13:27	イオン	2024/4/29 14:13	瀬嵩公民館	二見以北線（有津行き）
5	2024/5/5 15:48	瀬嵩公民館	2024/5/5 16:31	イオン	二見以北線（イオン行き）
6	2024/5/5 17:59	イオン	2024/5/5 18:41	瀬嵩公民館	二見以北線（有津行き）
7	2024/5/13 13:54	東江五丁目	2024/5/13 14:19	瀬嵩公民館	二見以北線（有津行き）
8	2024/5/16 13:29	イオン	2024/5/16 14:14	瀬嵩公民館	二見以北線（有津行き）
9	2024/5/22 20:19	瀬嵩公民館	2024/5/22 20:42	かねひで なご湾市場	二見以北線（イオン行き）
10	2024/5/23 13:28	イオン	2024/5/23 14:14	瀬嵩公民館	二見以北線（有津行き）
11	2024/5/29 20:19	大浦	2024/5/29 20:43	かねひで なご湾市場	二見以北線（イオン行き）
12	2024/5/30 13:35	イオン	2024/5/30 14:22	瀬嵩公民館	二見以北線（有津行き）
13	2024/6/3 18:21	かねひで なご湾市場	2024/6/3 18:46	瀬嵩公民館	二見以北線（有津行き）
14	2024/6/9 11:05	瀬嵩公民館	2024/6/9 11:30	東江五丁目	二見以北線（イオン行き）
15	2024/6/10 13:29	イオン	2024/6/10 14:14	瀬嵩公民館	二見以北線（有津行き）
16	2024/6/17 13:28	イオン	2024/6/17 14:14	瀬嵩公民館	二見以北線（有津行き）
17	2024/6/19 20:19	瀬嵩公民館	2024/6/19 21:09	第二名座喜原	二見以北線（イオン行き）
18	2024/6/20 13:29	イオン	2024/6/20 14:16	瀬嵩公民館	二見以北線（有津行き）
19	2024/6/24 18:24	かねひで なご湾市場	2024/6/24 18:48	瀬嵩公民館	二見以北線（有津行き）
20	2024/6/30 11:03	瀬嵩公民館	2024/6/30 11:46	イオン	二見以北線（イオン行き）

11:45～13:31の間
イオンに滞在
(106分)

16:31～17:59の間
イオンに滞在
(88分)

2. 二見以北線の利用状況

35回利用者の詳細を見ると、同日の行き帰りで同じバス停の組合せは3往復。乗車か降車どちらかがイオンとなる利用が多く、買い物利用が想定される（片側利用が多く、もう片側は別の手段で移動していることが想定される）。イオン降車後に同日にイオン乗車の利用（No.1・2、5・6、24・25、29・30）を見ると90～110分程度イオンで滞在していることが推測される。

2.6 個人別利用状況（35回利用者の乗降状況：2/2）

■ : 同日での利用（乗降が同じ組み合わせ）
 □ : 同日での利用（乗降が異なる組み合わせ）

No.	乗車日時	乗車	降車バス停	降車	系統
21	2024/7/1 13:55	東江五丁目	2024/7/1 14:19	瀬嵩公民館	二見以北線（有津行き）
22	2024/7/7 11:04	瀬嵩公民館	2024/7/7 11:45	イオン	二見以北線（イオン行き）
23	2024/7/8 13:32	イオン	2024/7/8 14:16	瀬嵩公民館	二見以北線（有津行き）
24	2024/7/12 11:08	瀬嵩公民館	2024/7/12 11:49	イオン	二見以北線（イオン行き）
25	2024/7/12 13:30	イオン	2024/7/12 14:17	瀬嵩公民館	二見以北線（有津行き）
26	2024/7/14 11:07	瀬嵩公民館	2024/7/14 11:31	かねひで なご湾市場	二見以北線（イオン行き）
27	2024/7/15 11:09	瀬嵩公民館	2024/7/15 11:33	かねひで なご湾市場	二見以北線（イオン行き）
28	2024/7/15 18:01	イオン	2024/7/15 18:42	瀬嵩公民館	二見以北線（有津行き）
29	2024/7/18 11:10	瀬嵩公民館	2024/7/18 11:49	イオン	二見以北線（イオン行き）
30	2024/7/18 13:30	イオン	2024/7/18 14:17	瀬嵩公民館	二見以北線（有津行き）
31	2024/7/28 11:03	瀬嵩公民館	2024/7/28 11:45	イオン	二見以北線（イオン行き）
32	2024/7/29 13:56	かねひで なご湾市場	2024/7/29 14:20	瀬嵩公民館	二見以北線（有津行き）
33	2024/8/5 13:31	イオン	2024/8/5 14:18	瀬嵩公民館	二見以北線（有津行き）
34	2024/8/25 11:09	瀬嵩公民館	2024/8/25 11:51	イオン	二見以北線（イオン行き）
35	2024/8/26 13:31	イオン	2024/8/26 14:19	瀬嵩公民館	二見以北線（有津行き）

11:49～13:30の間
イオンに滞在
(101分)

11:49～13:30の間
イオンに滞在
(101分)