

名護市コミュニティバス（なご丸）の利用状況 ～わった～バス感謝祭の利用状況～

令和7年2月27日
名護市

1. わった～バス感謝祭の概要

2024年の9月に期間限定で「車にはないバスならではの良さを体験してもらうことを目的に沖縄県内（離島含む）の一部を除く、ほぼ全ての路線バス及びコミュニティバスの運賃を無料」とした「わった～バス感謝祭」が実施された

1.1 わった～バス感謝祭の概要

事業概要

- 沖縄県が実施する「わった～バス利用促進事業乗車体験事業」において、車にはないバスならではの良さを体験してもらうため、期間限定で沖縄県内（離島含む）の一部を除く、ほぼ全ての路線バス及びコミュニティバスの運賃を無料とした事業

- お出かけ先でもお得になる「乗りほ～DAY割」を併せて実施

実施日

- 2024年9月4日～29日の毎週水曜日・日曜日（全8日間）



9月の水日 路線バス無料

2024年9月4日(水)スタート

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

無料バスの乗り方



ご注意

- ※那覇バス（市内線）は通常は整理券はありませんが、無料DAYには整理券があります。袋から整理券をとり、そのまま回収箱に入れてください。
- ※当日は現金投入・ICカード等のタッチの必要はありません。
- ※混雑が予想されます。当日は時間に余裕を持ったご利用を。

無料バスで街もお得に!

乗りほ～DAY割

QRコードから特設サイトへ

必要項目を記入してクーポンをGET!

対象施設でお得な特典を楽しもう

※スクリーンショットは無効 ※無料バス乗車当日のみ有効

実施日 2024年9月4日・8日・11日・15日・18日・22日・25日・29日

1. わった～バス感謝祭の概要

「わった～バス感謝祭」の対象路線には、**名護市コミュニティバスなご丸も含まれていた**。

ただし、名護市コミュニティバスは普段より、未就学児、障がい者、高齢者の運賃は無料であることから運賃無料による影響は一般や学生である。高速道路を走るバス等は対象外。

1.2 わった～バス感謝祭の対象路線（沖縄本島地域）

対象の路線

<路線バス等>

- ・ 琉球バス・那覇バス・沖縄バス・東陽バス
（※4社共同運行の111・113・117・123・127・152は除く）
- ・ やんばる急行バス 四島線
- ・ パルコシティシャトルバス（カーリー観光）
- ・ ウミカジライナー・ハーレーエクスプレス（東京バス）

<コミュニティバス等>

- ・ 国頭村営バス（予約便除く）
- ・ **なご丸（名護市）**
→未就学児、障がい者、高齢者は普段から運賃が無料
- ・ 鳳バス（読谷村）
- ・ 沖縄市循環バス（沖縄市）
- ・ グスクめぐりん（北中城村）
- ・ 護佐丸バス（中城村）
- ・ Nバス（南城市）
- ・ うるま市公共施設間連絡バス（※通年無料）
- ・ 東村コミュニティバス（※会員登録のうえ、通年無料）
- ・ 国頭村周遊バス（※期間中無料）

対象外の路線

<高速道路を走るバス>

- ・ 路線バス（111・113・117・123・127・152）
- ・ やんばる急行バス 空港線

<空港リムジンバス>

- ・ ヒルトン沖縄瀬底リゾート直行バス（やんばる急行バス）
- ・ 空港リムジンバス（沖縄バス）
- ・ 北谷ライナー（カーリー観光）
- ・ 琉球ホテル・瀬長島ホテルエアポートリムジン（東京バス）
- ・ 沖縄エアポートシャトル

<予約型のデマンドバス・実証実験中のバス・その他>

- ・ 真和志地域乗合タクシー（鏡原第一交通）
- ・ C-BUS（北谷町）
- ・ いとちゃんmini（糸満市内周遊バス）
- ・ おでかけなんじい（南城市）
- ・ 国頭村営バス（予約便）

<実証実験中のバス>

- ・ 空港・北谷ノンストップバス（琉球バス・沖縄バス・カーリー観光）
- ・ 北谷直行シャトルバス（東京バス）

<その他一部の路線>

- ・ うるま市四島経由循環バス（平安座総合開発）

1. わった～バス感謝祭の概要

名護市において「乗りほ～DAY割」を実施した施設は11施設であり、商業施設としてはタウンプラザかねひで、ツルハドラッグ、イオン、その他の飲食店がある。

1.3 名護市での乗りほ～DAY割の特典内容

	施設	住所	特典内容	受け取り方法
1	御菓子御殿名護店 DINO恐竜PARKやんばる 亜熱帯の森	中山1024-1	税込3000円以上お買い物で御菓子御殿オリジナル ショッピングバッグとお菓子のプレゼント	レジ清算時にクーポン提示
2	OKINAWAフルーツランド	字為又 1220-7 1	入園料金 10%OFF	入園受付にて「わった～バス感謝祭乗りほ～ DAY割」お伝え下さい。または、利用証明と なるクーポン等をご提示ください。
3	タウンプラザかねひで 大北店	大北3丁目 2番78号	かねひでEdyカードでEdy決済すると楽天ポイント 5倍進呈	レジにてクーポン画面を提示し、バーコード スキャンで進呈
4	タウンプラザかねひで なんぐすく桜市場	東江1丁目 }6番3号	〃	〃
5	タウンプラザかねひで 大宮市場	宮里6丁目 8番18号	〃	〃
6	タウンプラザかねひで なご湾市場	東江5丁目 22番地2号	〃	〃
7	ツルハドラッグ 名護店	東江5丁目 22番地2号	300円以上(税込)ご購入で お茶(ハイサイ500mlペットボトル)1本プレゼント！	レジにてお買物をしたレシートとクーポン画 面を提示
8	イオン名護店	字名護見取川原 4472	1.来店粗品（各店無くなり次第終了） 2.スタンプラリー（粗品無くなり次第終了）	サービスカウンターでクーポンを提示
9	ナゴパイナップルパーク	為又1195番地	入園のお客様へ「パインチョコちんすこう1ピース」 プレゼント	入園の際にバス利用が分かる内容を提示頂き 引換
10	サンエー 和風亭 為又店	為又9 0 4-5	お会計から5%OFF	お支払い時に【乗りほ～DAY割】クーポンを ご提示ください
11	サンエー どん家 東江ショッピングタウン店	東江1丁目 2-1 3	〃	〃

1. わった～バス感謝祭の概要

わった～バス感謝祭対象日には利用者数が多く増加しており、利用促進のための体験の機会として一定の効果があつたと思われる。一方で、利用者の大きな増加要因は県内のほとんどの路線を無料としたことによる、レジャー等の目的でのお出かけと想定され、乗り継ぎ利用も多かったことが想定される。

1.4 わった～バス感謝祭の利用状況まとめ

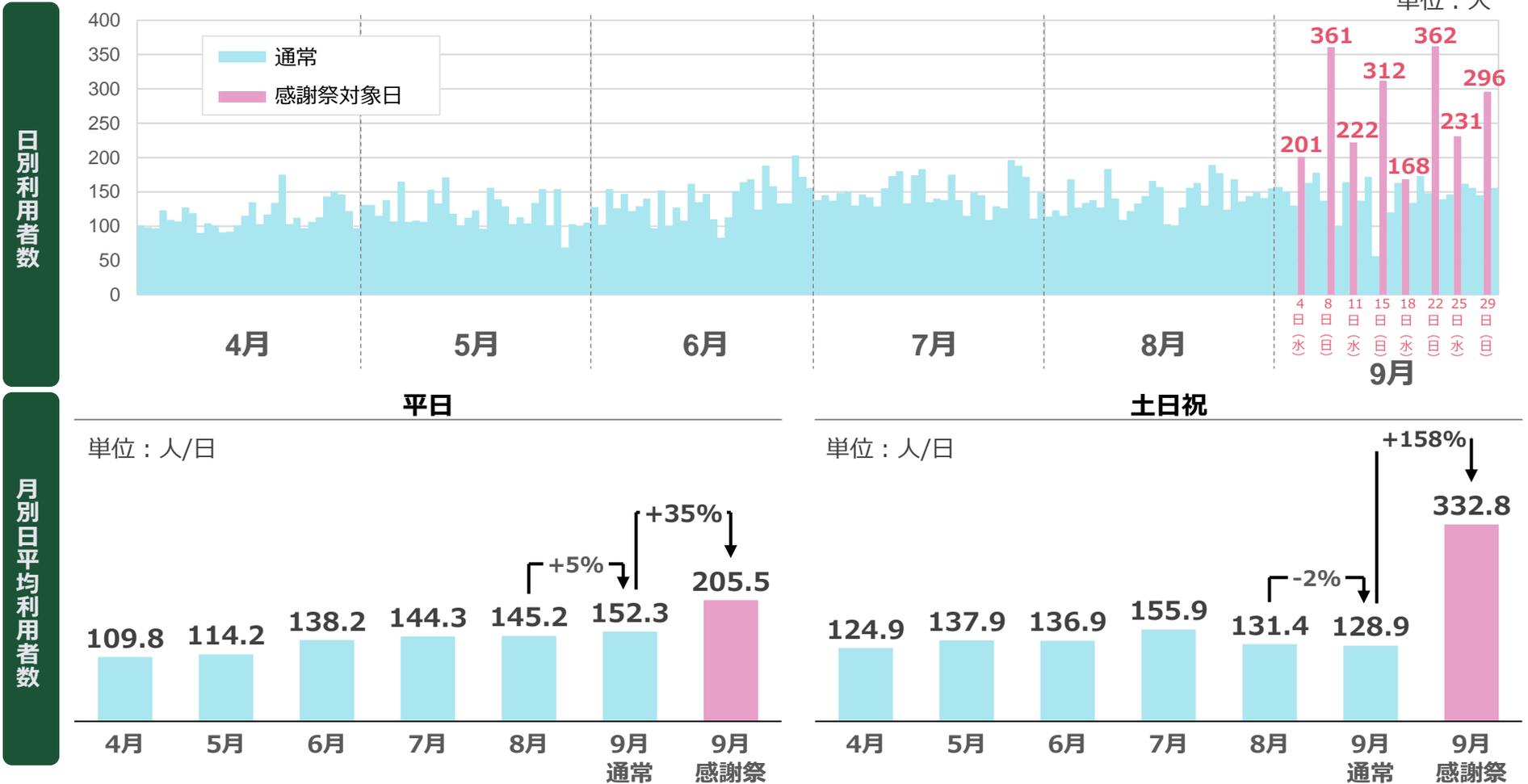
		循環線		二見以北線	
利用者数	平日	感謝祭：205.5人/日 通常：152.3人/日	+53人 (+35%)	感謝祭：52.3人/日 通常：34.9人/日	+17人 (+37%)
	土日祝	感謝祭：332.8人/日 通常：128.9人/日	+204人 (+158%)	感謝祭：82.8人/日 通常：30.1人/日	+53人 (+156%)
方向別の傾向		右回り・左回りともに増加（特に土日祝）		有津行・名護バスターミナル行きともに増加（特に土日祝）	
利用者の属性	平日	一般・高齢者が増加	通常日も無料の高齢者や未就学も増加 通常日は有料である路線バスとの乗継利用やファミリーでの移動による増加と想定	一般・高齢者が増加	通常日も無料の高齢者や未就学も増加 通常日は有料である路線バスとの乗継利用やファミリーでの移動による増加と想定
	土日祝	特に一般・高齢者が増加（障がい者を除く全属性で2人/日以上増加）		特に一般・高齢者が増加（障がい者・高校生を除く全属性で2人/日以上増加）	
利用時間帯		特に 土日祝の日中 （10～18時ごろ）の左回り2～7便と、右回り3～8便の利用が増加		特に 土日祝の日中 （10～17時ごろ）の2～3便の利用が増加	
乗降バス停		平休別・方向別問わず イオン、名護バスターミナル、名護十字路 のバス停の乗降が増加しており、全体の増分のうち7～9割を占める		【有津行】 乗車： イオン・名護バスターミナル・名護十字路での増加が多い 降車： イオンや二見以北エリア端の天仁屋・有津での増加が多い	【名護BT行】 乗車： イオンや二見以北エリア端の天仁屋・有津での増加が多い 降車： イオン・名護バスターミナル・名護十字路での増加が多い

利用者数は多く増加しており、**利用促進のための体験機会として一定の効果**があつたと思われる。一方で、**増加しているバス停は名護バスターミナル等**であり、市外から（への）**乗り継ぎ利用が多くを占めている可能性**がある（二見以北線の二見以北エリアは路線の端である天仁屋、有津の増加が大きく、終点付近までの体験利用の可能性が想定される）

2. 循環線への影響

日別利用者数をみると**感謝祭対象日**の利用はいずれの日も多く、最大となった9/22（日祝）では362人の利用があった。
 感謝祭対象日は同月通常期と比較して、**平日で+35%の205.5人/日**、**土日祝は+158%の332.8人/日**の利用があった。

2.1 日別利用者数・月別日平均利用者数の推移

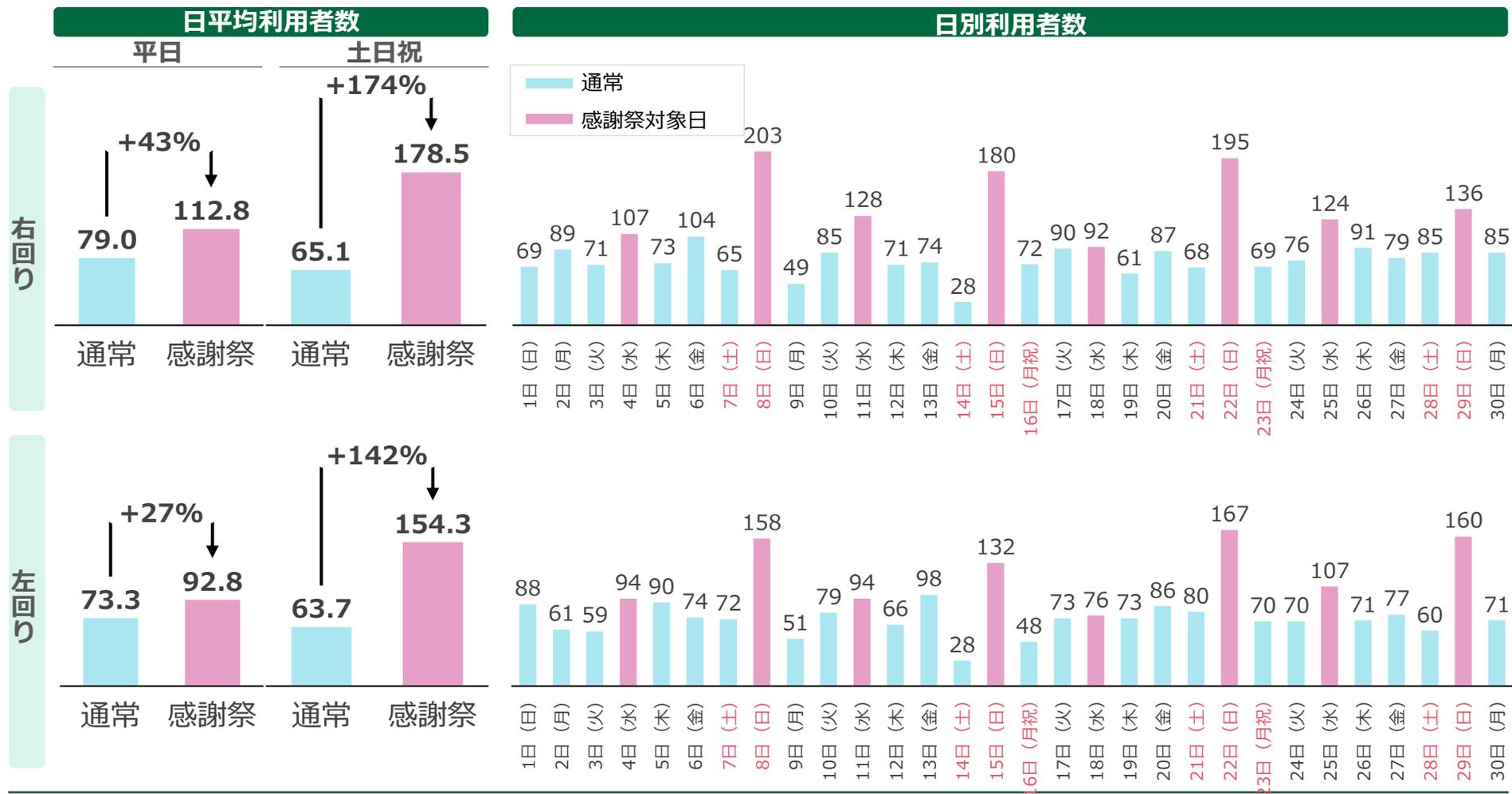


2. 循環線への影響

方向別に9月の日平均利用者数を見ても、右回り・左回りともに土日祝の増加が大きい。

2.2 方向別日平均利用者数の変化

単位：人/日

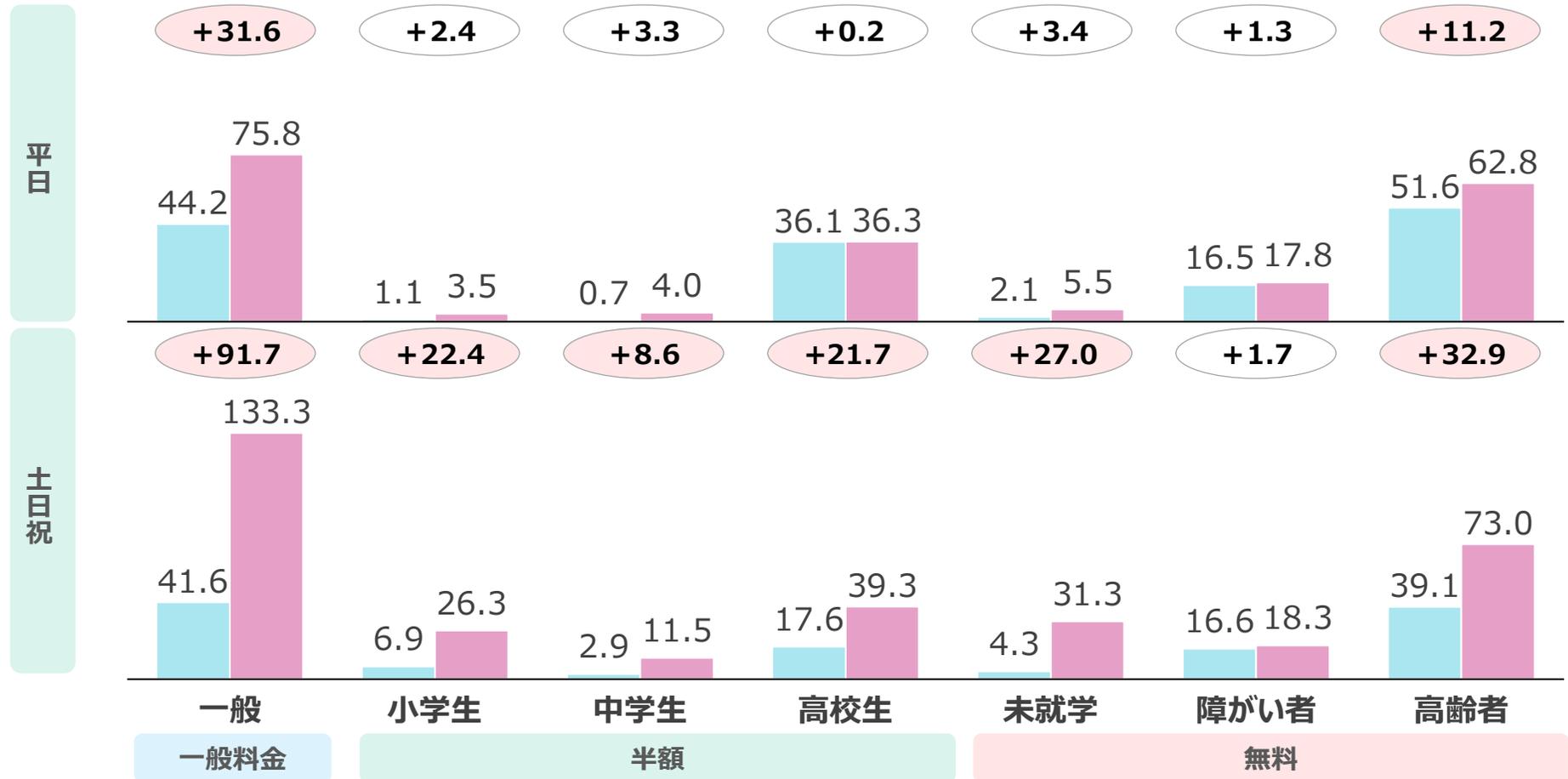
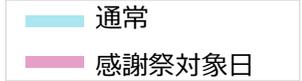


2. 循環線への影響

利用者属性別の9月の日平均利用者数を見ると、平日は一般と高齢者の増加が多い。土日祝は障がい者を除く属性でそれぞれ増加している。
通常日もなご丸が無料の高齢者や未就学も増加しているが、通常日は有料である路線バスとの乗り継ぎ利用や、ファミリーでの移動によるものと想定される。

2.3 利用者属性別日平均利用者数の変化

単位：人/日

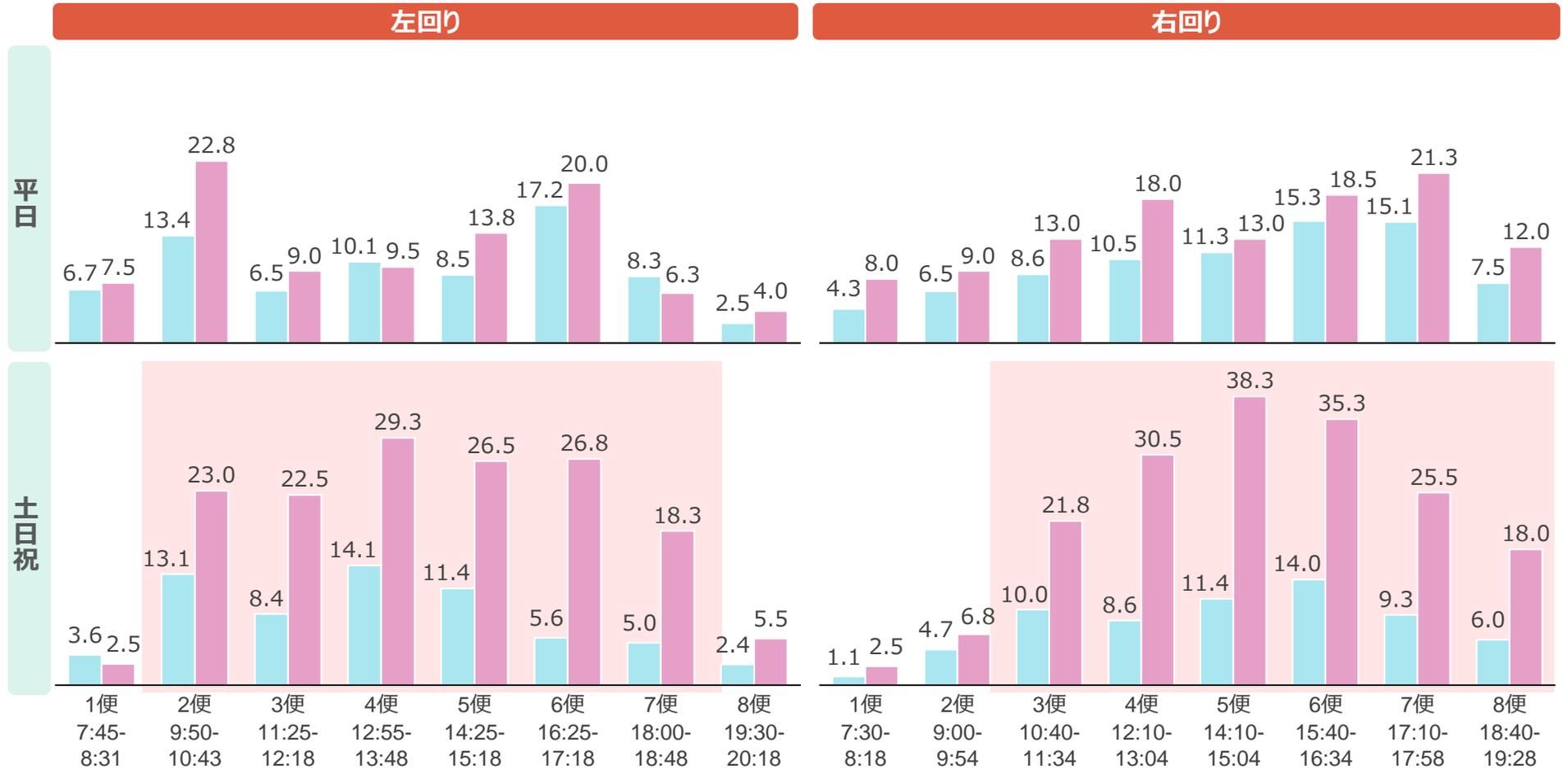
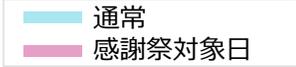


2. 循環線への影響

便別の9月の日平均利用者数を見ると、特に土日祝の日中（10～18時ごろ）である左回り2～7便と右回り3～8便の利用が増加。

2.4 便別日平均利用者数の変化

単位：人/日



2. 循環線への影響

乗車バス停で特に増加が多いのは、順にイオン、名護十字路、名護バスターミナルであり、これらの増分で全体の72%を占める。
 降車バス停で特に増加が多いのは、順にイオン、名護バスターミナル、名護市立中央図書館であり、これらで増分で全体の98%を占める。
 乗り継ぎのできる名護バスターミナルや名護十字路の増加が多く、乗り継ぎ利用による増加も想定される

2.5 バス停別の日平均利用者数

単位：人/日

進行方向	左回り	乗車			降車		
		平日	通常	感謝祭	増分(構成比)	通常	感謝祭
↓	名護バスターミナル	16.7	21.3	4.6(24%)	0.0	0.0	0.0(0%)
	第一宮里（コープなご）	1.5	3.0	1.5(8%)	0.1	1.0	0.9(5%)
	名護市役所北口	5.9	5.8	-0.2(-1%)	0.9	1.5	0.6(3%)
	名護市民会館	2.7	2.8	0.0(0%)	0.5	0.0	-0.5(-3%)
	城十字路	1.7	2.8	1.0(5%)	1.1	1.5	0.4(2%)
	名護市観光情報センター	2.7	5.3	2.5(13%)	0.2	0.5	0.3(2%)
	名護十字路	11.7	16.5	4.8(24%)	2.7	2.3	-0.4(-2%)
	県立北部病院前	4.8	3.5	-1.3(-7%)	1.7	1.0	-0.7(-4%)
	中区	3.4	2.3	-1.2(-6%)	1.3	1.0	-0.3(-1%)
	B & G海洋センター	1.0	1.3	0.3(1%)	1.5	2.0	0.5(3%)
	名護博物館	1.5	2.5	1.0(5%)	0.8	1.3	0.5(2%)
	名護高校東	4.8	5.8	1.0(5%)	2.2	2.8	0.6(3%)
	イオン	12.0	16.8	4.8(24%)	31.5	40.8	9.2(47%)
	柳児童公園	1.3	1.3	-0.1(0%)	1.3	1.5	0.2(1%)
	第二名座喜原	1.3	1.5	0.2(1%)	7.5	5.5	-2.0(-10%)
	名護市立中央図書館	0.0	0.0	0.0(0%)	2.1	4.5	2.4(12%)
	はい菜！やんばる市場	0.1	0.8	0.6(3%)	2.9	3.0	0.1(0%)
	名護バスターミナル	0.0	0.0	0.0(0%)	15.1	22.8	7.7(39%)
計	73.3人/日	92.8人/日	19.5	73.3人/日	92.8人/日	19.5	

全体増分 +19.5
TOP3 増分 +14.2 (72%)

全体増分 +19.5
TOP3 増分 +19.3 (98%)

2. 循環線への影響

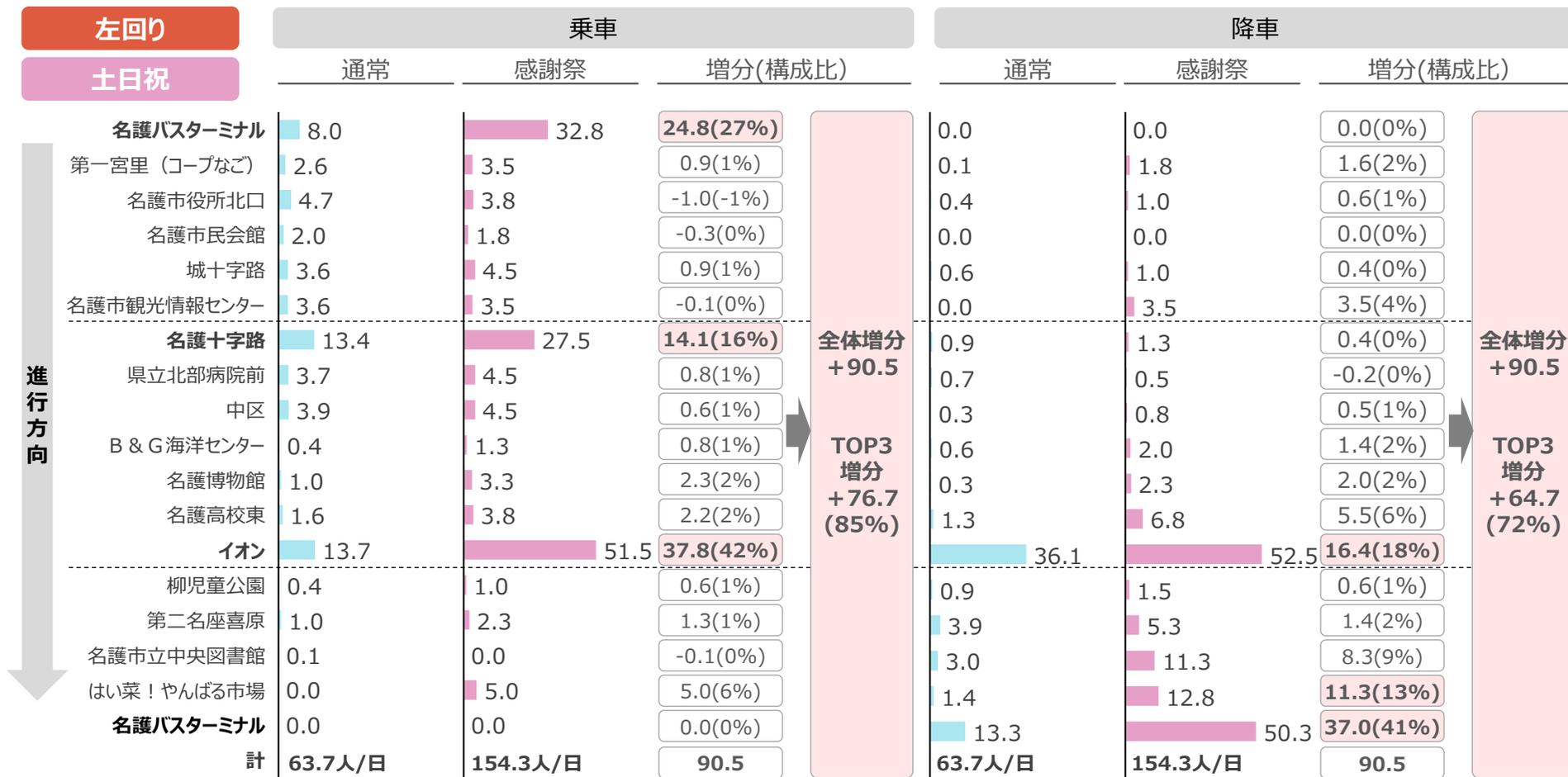
乗車バス停で特に増加が多いのは、順にイオン、名護バスターミナル、名護十字路であり、これらの増分で全体の85%を占める。

降車バス停で特に増加が多いのは、順に名護バスターミナル、イオン、はい菜！やんばる市場であり、これらで増分で全体の72%を占める。

乗り継ぎのできる名護バスターミナルや名護十字路の増加が多く、乗り継ぎ利用による増加も想定される

2.5 バス停別の日平均利用者数

単位：人/日



2. 循環線への影響

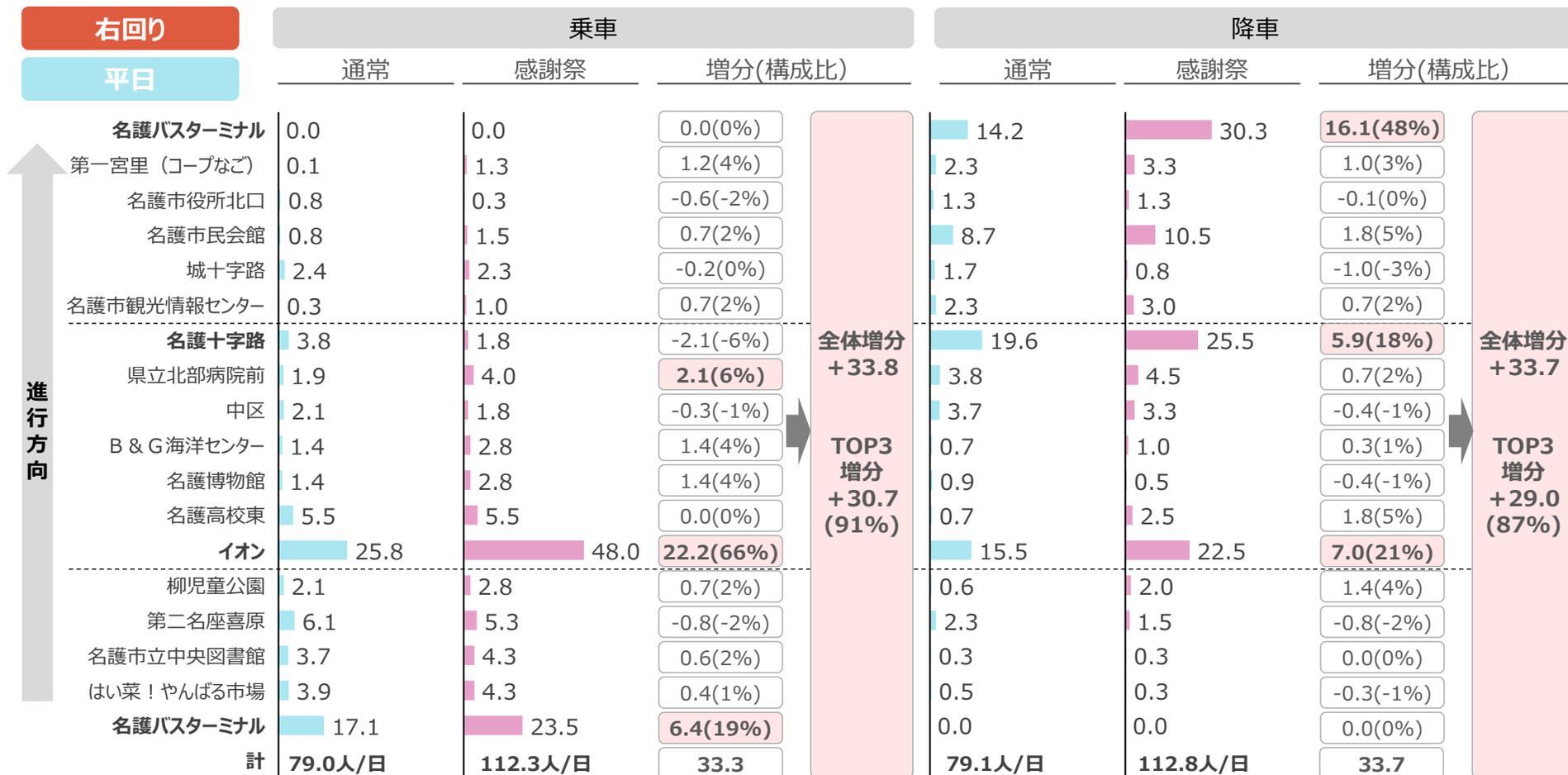
乗車バス停で特に増加が多いのは、順にイオン、名護バスターミナル、県立北部病院であり、これらの増分で全体の91%を占める。

降車バス停で特に増加が多いのは、順に名護バスターミナル、イオン、名護十字路であり、これらで増分で全体の87%を占める。

乗り継ぎのできる名護バスターミナルや名護十字路の増加が多く、乗り継ぎ利用による増加も想定される

2.5 バス停別の日平均利用者数

単位：人/日



2. 循環線への影響

乗車バス停で特に増加が多いのは、順にイオン、名護バスターミナル、はい菜！やんばる市場であり、これらの増分で全体の83%を占める。降車バス停で特に増加が多いのは、順にイオン、名護バスターミナル、名護十字路であり、これらで増分で全体の76%を占める。

乗り継ぎのできる名護バスターミナルや名護十字路の増加が多く、乗り継ぎ利用による増加も想定される

2.5 バス停別の日平均利用者数

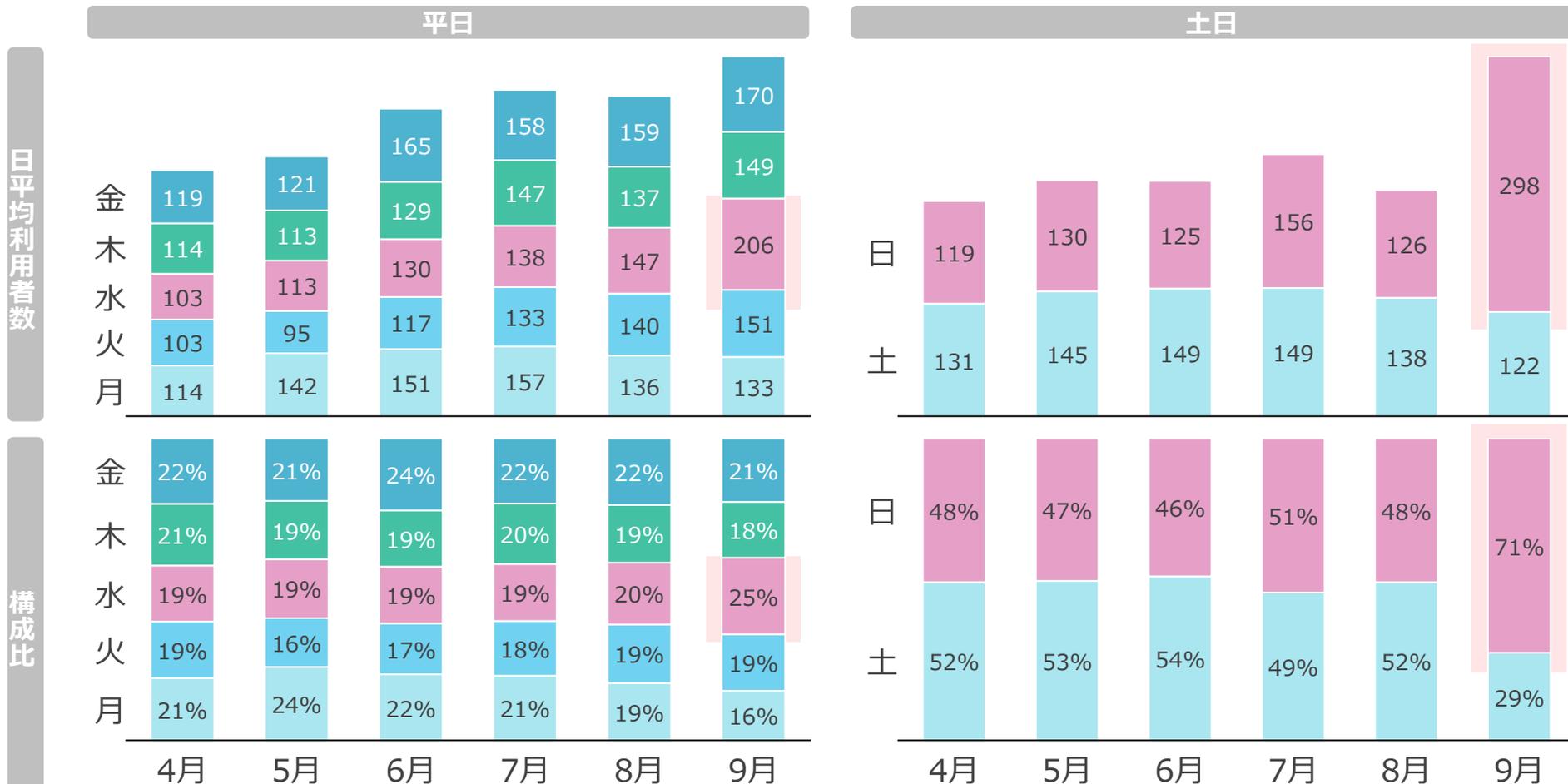
単位：人/日

進行方向	右回り	乗車			降車		
		土日祝			通常		
		通常	感謝祭	増分(構成比)	通常	感謝祭	増分(構成比)
	名護バスターミナル	0.0	0.0	0.0(0%)	8.4	40.0	31.6(28%)
	第一宮里（コープなご）	0.0	0.8	0.8(1%)	1.9	4.3	2.4(2%)
	名護市役所北口	0.1	0.0	-0.1(0%)	1.0	6.8	5.8(5%)
	名護市民会館	0.0	0.0	0.0(0%)	5.1	6.0	0.9(1%)
	城十字路	1.1	1.8	0.6(1%)	1.0	2.8	1.8(2%)
	名護市観光情報センター	0.1	1.3	1.1(1%)	2.3	0.5	-1.8(-2%)
	名護十字路	1.9	3.3	1.4(1%)	16.6	29.5	12.9(11%)
	県立北部病院前	0.4	3.0	2.6(2%)	3.9	2.5	-1.4(-1%)
	中区	0.9	1.0	0.1(0%)	5.6	5.8	0.2(0%)
	B & G海洋センター	1.3	5.3	4.0(3%)	0.1	4.5	4.4(4%)
	名護博物館	0.9	1.3	0.4(0%)	1.1	3.8	2.6(2%)
	名護高校東	2.1	2.5	0.4(0%)	2.0	3.8	1.8(2%)
	イオン	29.9	69.5	39.6(35%)	13.0	54.5	41.5(37%)
	柳児童公園	2.9	5.3	2.4(2%)	1.1	2.8	1.6(1%)
	第二名座喜原	5.6	6.3	0.7(1%)	1.9	5.8	3.9(3%)
	名護市立中央図書館	3.0	7.8	4.8(4%)	0.0	1.3	1.3(1%)
	はい菜！やんばる市場	2.6	12.8	10.2(9%)	0.1	4.3	4.1(4%)
	名護バスターミナル	12.4	57.0	44.6(39%)	0.0	0.0	0.0(0%)
	計	65.1人/日	178.5人/日	113.4	65.1人/日	178.5人/日	113.4

2. 循環線への影響

<参考> 曜日別日平均利用者数の推移（平休別積み上げ）

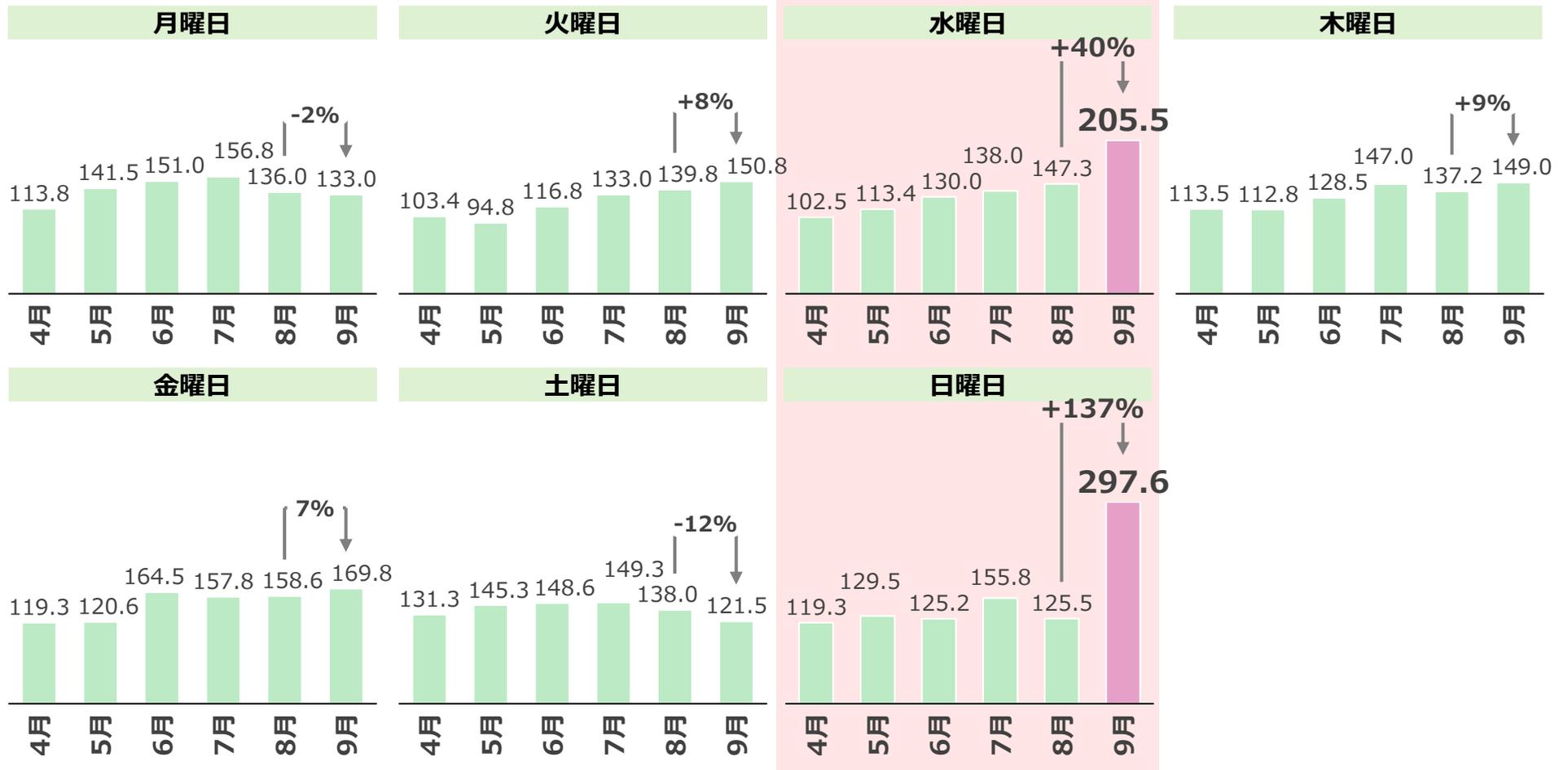
単位：人/日



2. 循環線への影響

<参考> 曜日別日平均利用者数の推移

単位：人/日

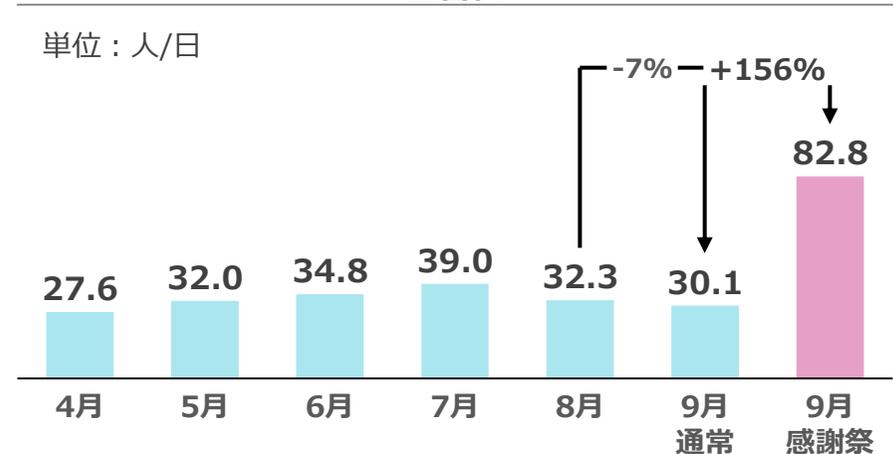
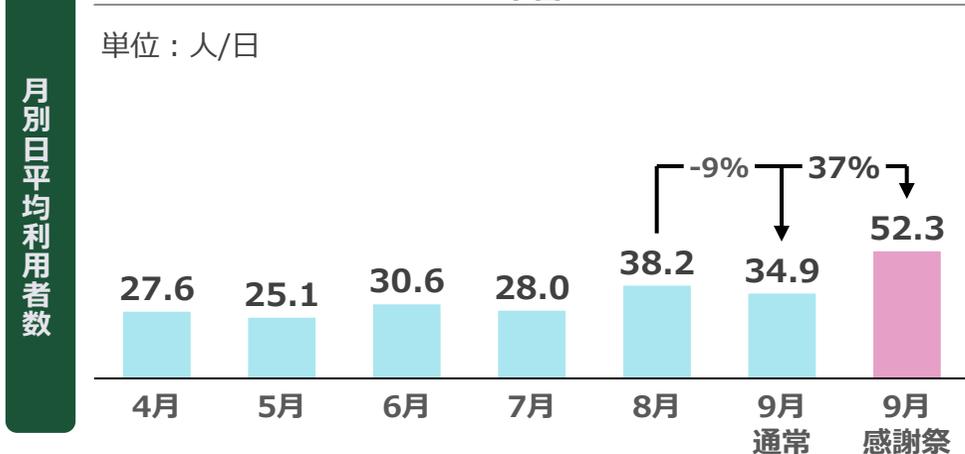
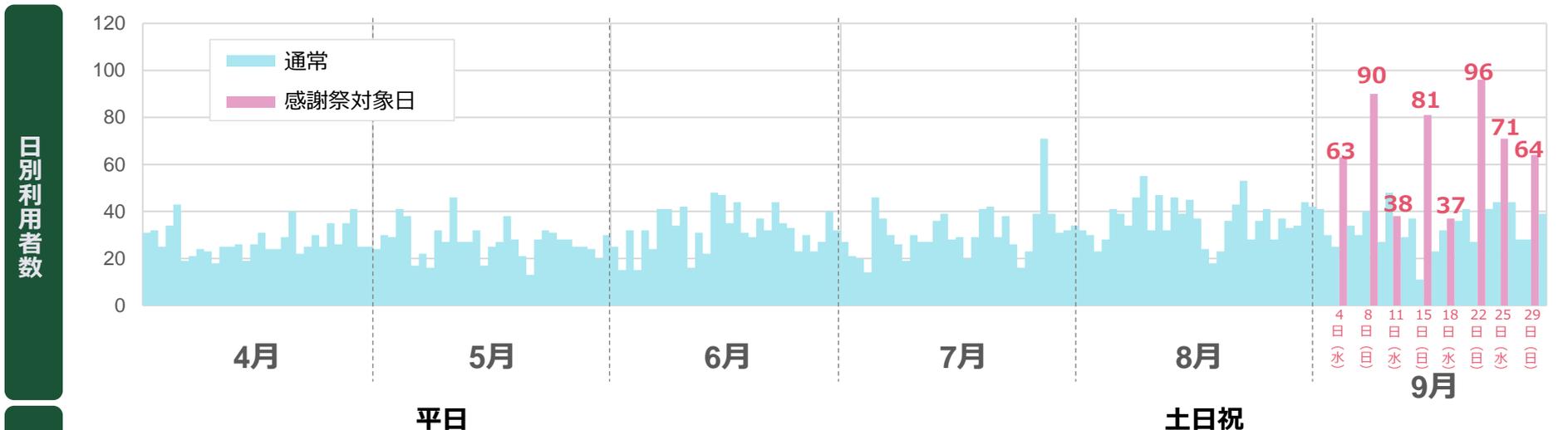


3. 二見以北線への影響

日別利用者数をみると感謝祭対象日の利用はいずれの日も多く、最大となった9/22（日祝）では96人の利用があった。
 感謝祭対象日は同月通常期と比較して、平日で+37%の52.3人/日、土日祝は+156%の82.8人/日の利用があった。

3.1 日別利用者数・月別日平均利用者数の推移

単位：人

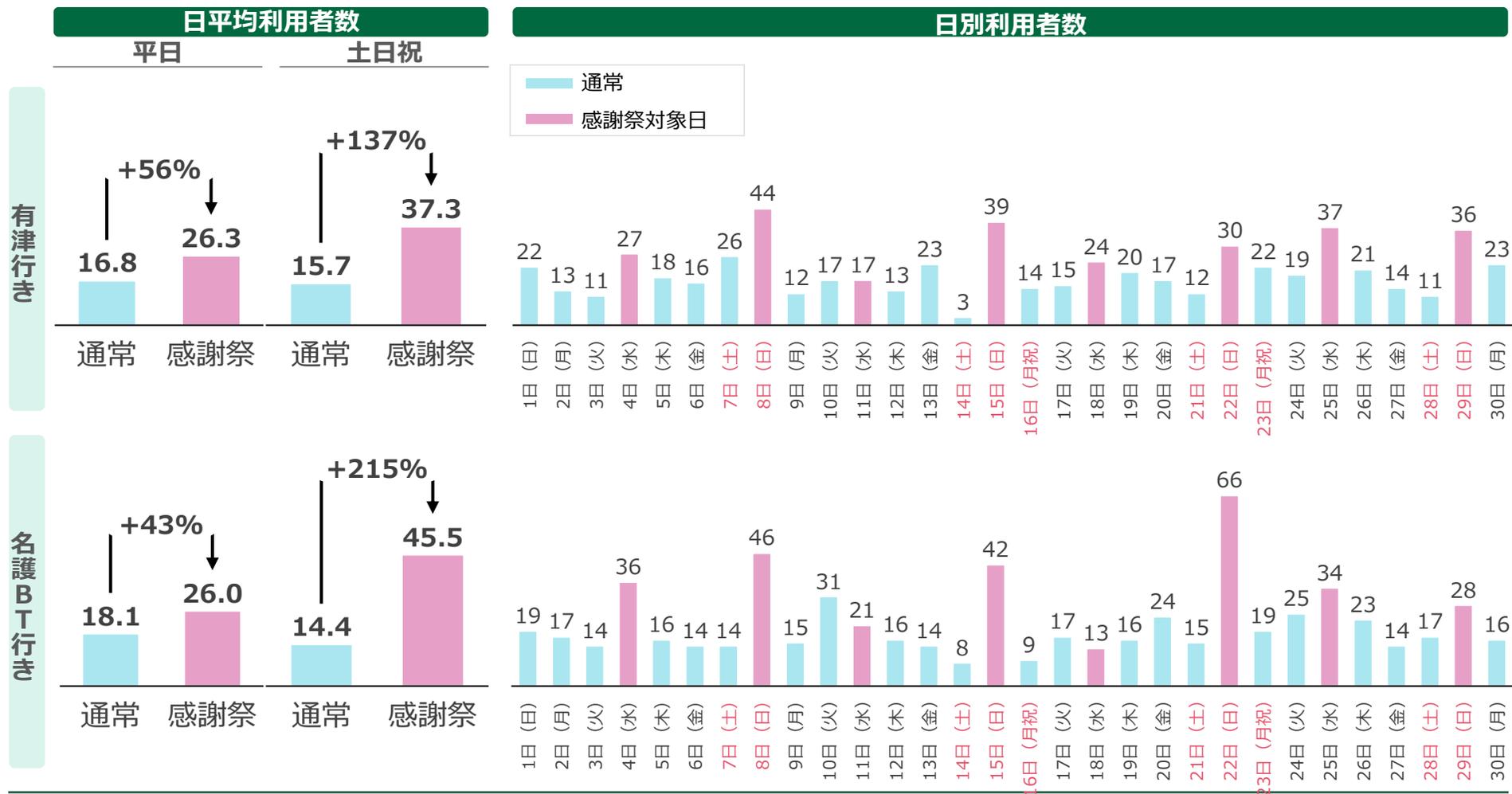


3. 二見以北線への影響

方向別に9月の日平均利用者数を見ても、有津行き・名護バスターミナル行きともに土日祝の増加が大きい。

3.2 方向別日平均利用者数の変化

単位：人/日



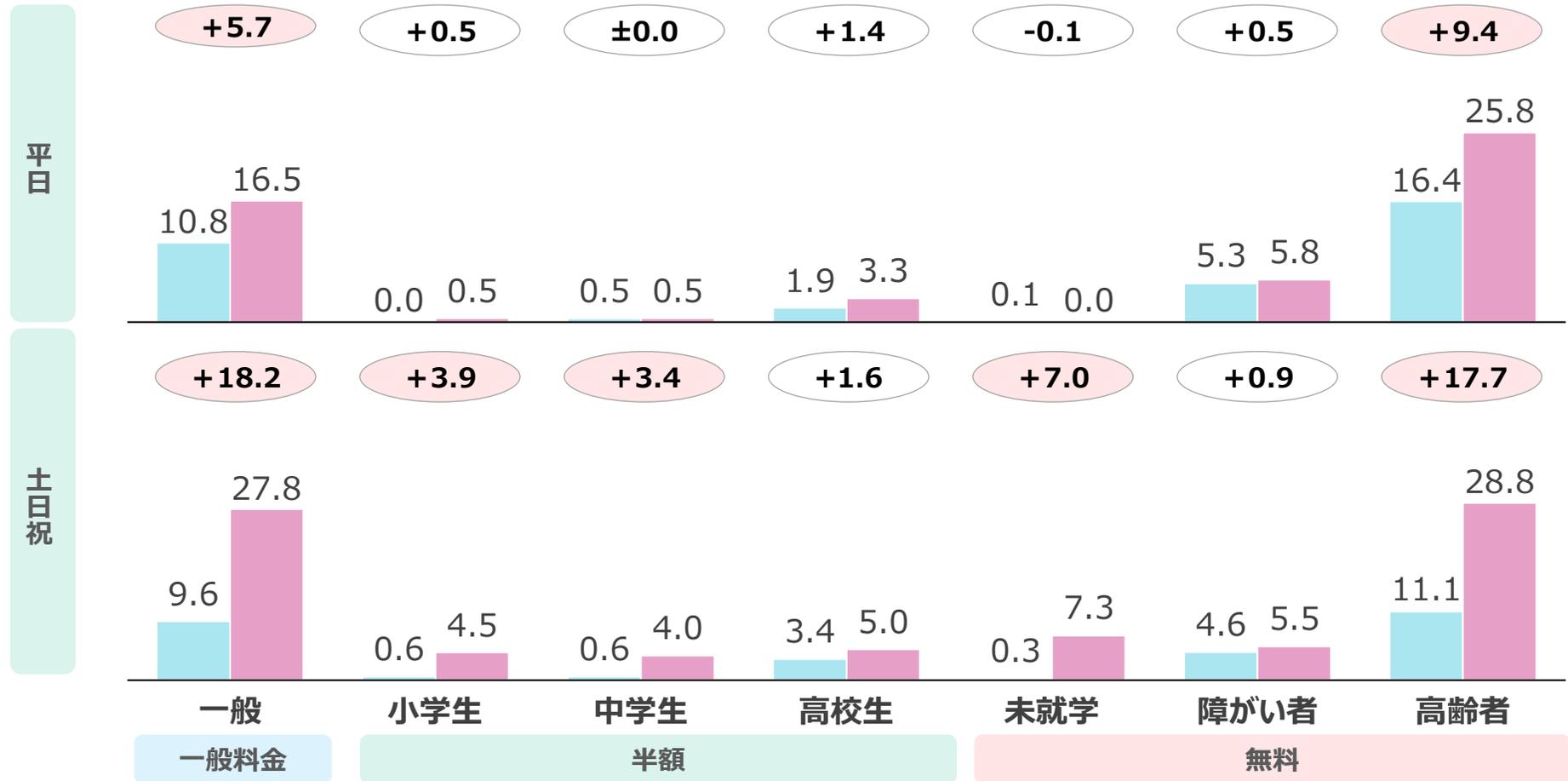
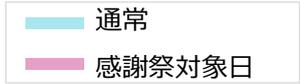
出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ 2024.9.1～9.30

3. 二見以北線への影響

利用者属性別の9月の日平均利用者数を見ると、平日は一般と高齢者の増加が多い。土日祝は障がい者・高校生を除く属性で3人/日以上増加しており特に一般と高齢者の増加が多い。**通常日も無料の未就学や高齢者も増加しているが、通常日は有料である路線バスとの乗り継ぎ利用や、ファミリーでの移動によるもの**と想定される。

3.3 利用者属性別日平均利用者数の変化

単位：人/日

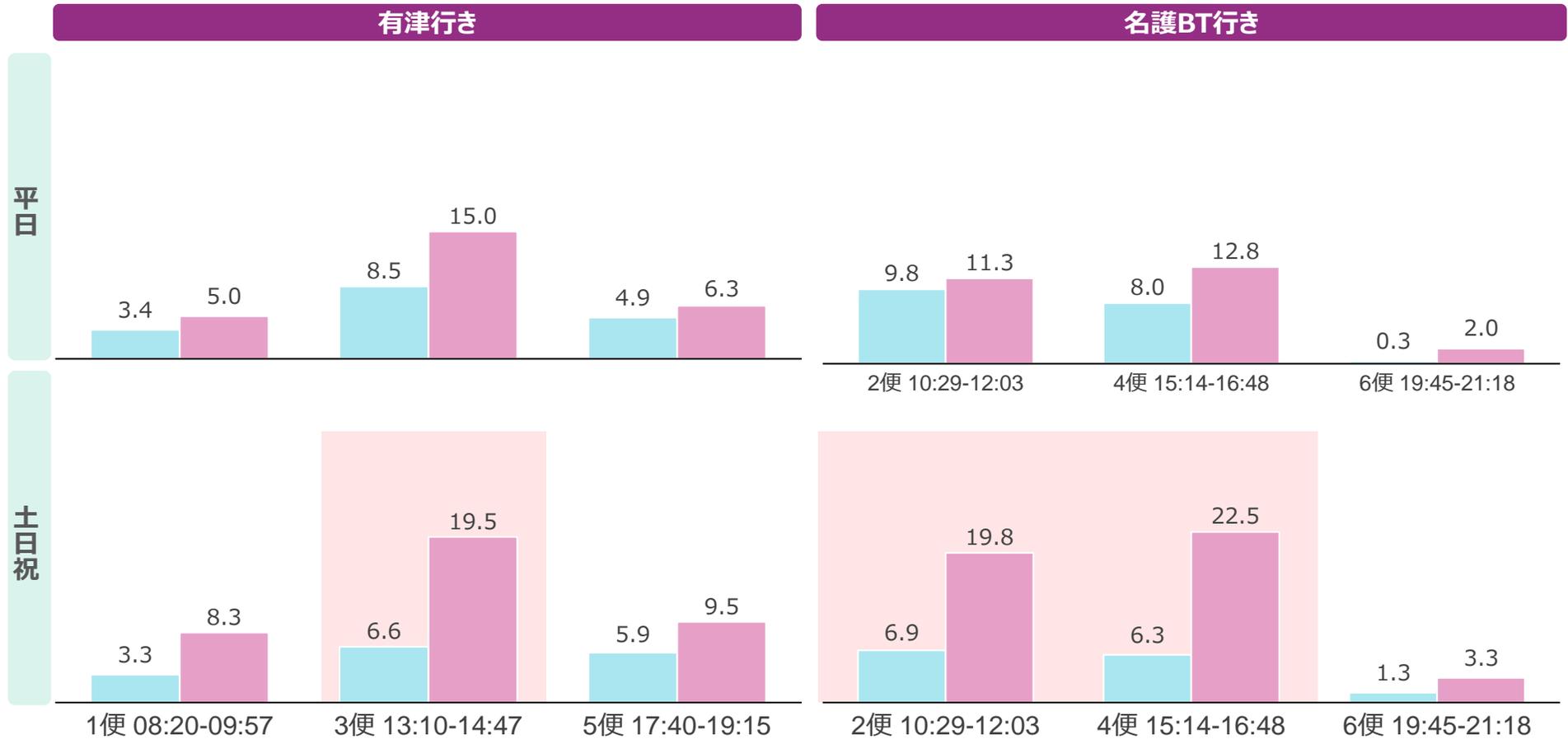


3. 二見以北線への影響

便別の9月の日平均利用者数を見ると、特に土日祝の日中（10～17時ごろ）である2～3便の増加が多い。

3.4 便別日平均利用者数の変化

単位：人/日



3. 二見以北線への影響

乗車バス停で特に増加が多いのは、順にイオン、名護バスターミナル、名護十字路であり、これらの増分で増分全体の100%と同等。

降車バス停で特に増加が多いのは、順にイオン、天仁屋、有津であり、これらで増分で全体の87%を占める。

乗り継ぎのできる名護バスターミナルの増加が多く、乗継利用による増加も想定される。終点付近の天仁屋や有津は体験利用と想定される。

3.5 バス停別の日平均利用者数の変化

単位：人/日

進行方向	有津行	乗車			降車		
		平日			平日		
		通常	感謝祭	増分(構成比)	通常	感謝祭	増分(構成比)
市街地	名護バスターミナル	2.1	6.8	4.6(48%)	0.0	0.0	0.0(0%)
	はい菜!やんばる市場	1.7	1.3	-0.5(-5%)	0.1	0.0	-0.1(-1%)
	名護市中央図書館前	0.7	1.3	0.6(6%)	0.0	0.0	0.0(0%)
	第二名座喜原	0.9	0.5	-0.4(-5%)	0.1	0.3	0.2(2%)
	柳児童公園	0.4	1.3	0.9(9%)	0.3	0.3	-0.1(-1%)
	イオン	5.9	8.0	2.1(22%)	1.9	5.8	3.8(40%)
	大北市営住宅	0.4	0.5	0.1(1%)	0.5	0.8	0.3(3%)
	県営名護団地	1.3	0.8	-0.6(-6%)	1.5	1.3	-0.2(-2%)
	大北	0.3	0.0	-0.3(-3%)	0.4	0.8	0.4(4%)
	中区	0.1	0.0	-0.1(-1%)	0.5	1.0	0.5(5%)
	県立北部病院前	0.1	1.5	1.4(14%)	0.9	1.3	0.4(4%)
	名護十字路	0.9	2.8	1.9(20%)	0.9	3.0	-1.3(-13%)
	名護市観光情報センター	0.2	0.3	0.1(1%)	0.2	0.3	0.1(1%)
	東江5丁目	0.5	0.3	-0.3(-3%)	0.6	1.0	0.4(4%)
	かねひで なご市場	0.8	0.5	-0.3(-3%)	0.3	0.8	0.4(4%)
	第二世富慶	0.1	0.0	-0.1(-1%)	0.1	0.8	0.7(7%)
	二見入口	0.0	0.5	0.5(5%)	0.0	0.0	0.0(0%)
	杉平	0.0	0.0	0.0(0%)	0.3	0.8	0.5(5%)
	二見	0.0	0.0	0.0(0%)	0.1	0.0	-0.1(-1%)
	大川	0.0	0.0	0.0(0%)	0.0	0.0	0.0(0%)
	大浦	0.1	0.0	-0.1(-1%)	0.4	0.0	-0.4(-4%)
	瀬高公民館	0.1	0.0	-0.1(-1%)	0.7	0.8	0.1(1%)
	久志中学校前	0.0	0.0	0.0(0%)	0.3	0.0	-0.3(-3%)
	汀間	0.0	0.0	0.0(0%)	0.1	0.3	0.2(2%)
	第二汀間	0.0	0.0	0.0(0%)	0.0	0.0	0.0(0%)
久志診療所	0.0	0.0	0.0(0%)	0.1	0.0	-0.1(-1%)	
ミチエガチ	0.0	0.3	0.3(3%)	0.3	0.0	-0.3(-3%)	
三原	0.0	0.0	0.0(0%)	0.5	1.0	0.5(6%)	
カヌチャリゾート フロント棟	0.0	0.0	0.0(0%)	0.3	0.3	0.0(0%)	
カヌチャリゾート クラブハウス	0.0	0.0	0.0(0%)	0.1	0.0	-0.1(-1%)	
上原	0.0	0.0	0.0(0%)	0.0	0.0	0.0(0%)	
安部	0.0	0.0	0.0(0%)	0.3	0.0	-0.3(-4%)	
嘉陽	0.0	0.0	0.0(0%)	0.6	0.5	-0.1(-1%)	
底仁屋	0.0	0.0	0.0(0%)	0.0	0.0	0.0(0%)	
天仁屋入口	0.0	0.0	0.0(0%)	0.6	0.5	-0.1(-1%)	
天仁屋	0.0	0.0	0.0(0%)	0.6	4.0	3.4(36%)	
上大道	0.0	0.0	0.0(0%)	0.0	0.0	0.0(0%)	
有津	0.0	0.0	0.0(0%)	0.2	1.3	1.1(11%)	
				全体増分 +9.6			全体増分 +9.6
				TOP3 増分 +9.6 (100%)			TOP3 増分 +8.3 (87%)

3. 二見以北線への影響

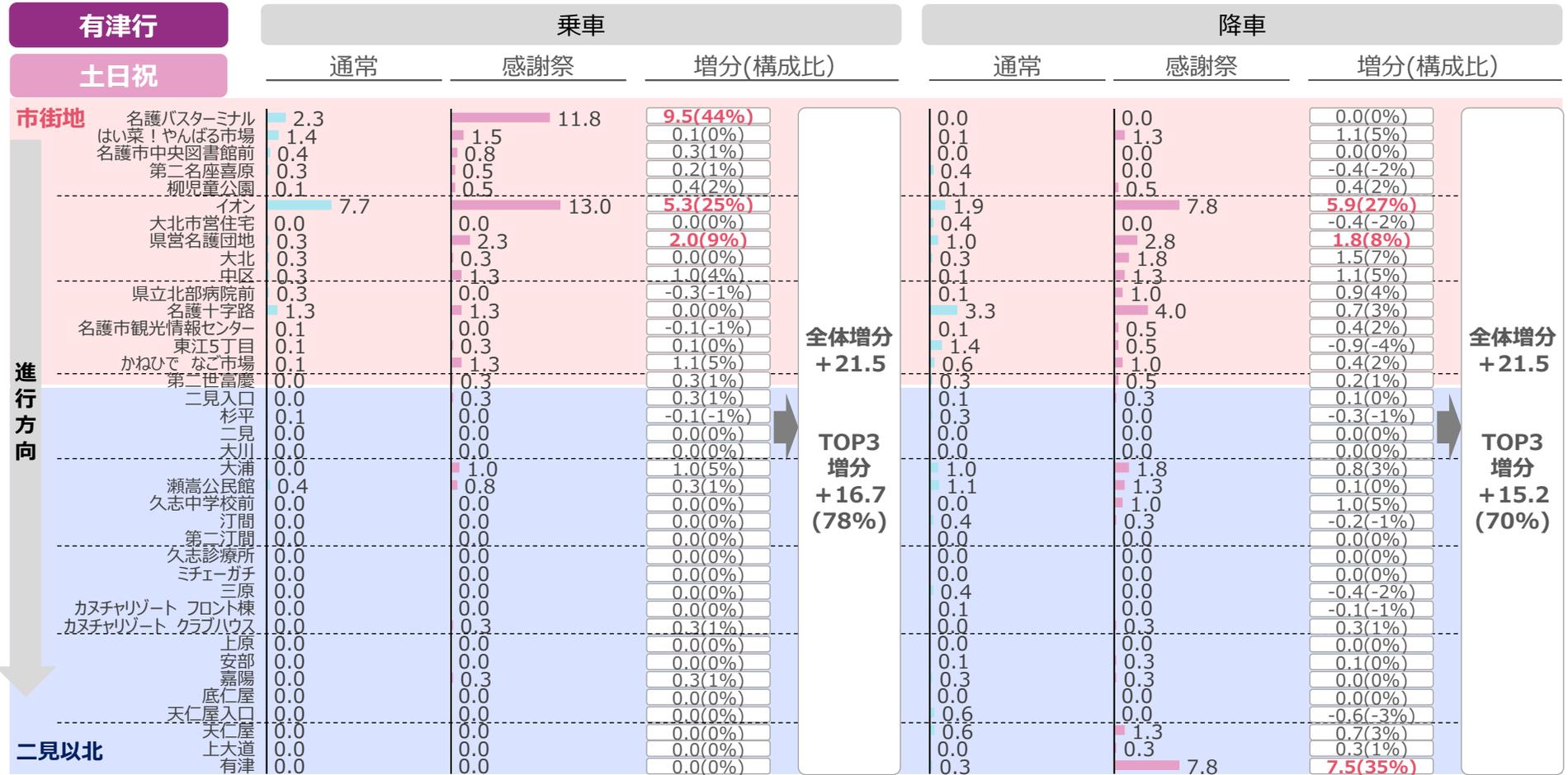
乗車バス停で特に増加が多いのは、順にイオン、名護バスターミナル、県営名護団地であり、これらの増分で全体の78%を占める。

降車バス停で特に増加が多いのは、順に有津、イオン、県営名護団地であり、これらで増分で全体の70%を占める。

乗り継ぎのできる名護バスターミナルの増加が多く、乗継利用による増加も想定される。終点付近の天仁屋や有津は体験利用と想定される。

3.5 バス停別の日平均利用者数の変化

単位：人/日



3. 二見以北線への影響

乗車バス停で特に増加が多いのは、順にイオン、天仁屋、第二世富慶であり、これらの増分で全体の103%を占める。
 降車バス停で特に増加が多いのは、順にイオン、名護バスターミナル、大北市営住宅であり、これらで増分で全体の86%を占める。
 乗り継ぎのできる名護バスターミナルの増加が多く、乗継利用による増加も想定される

3.5 バス停別の日平均利用者数の変化

単位：人/日

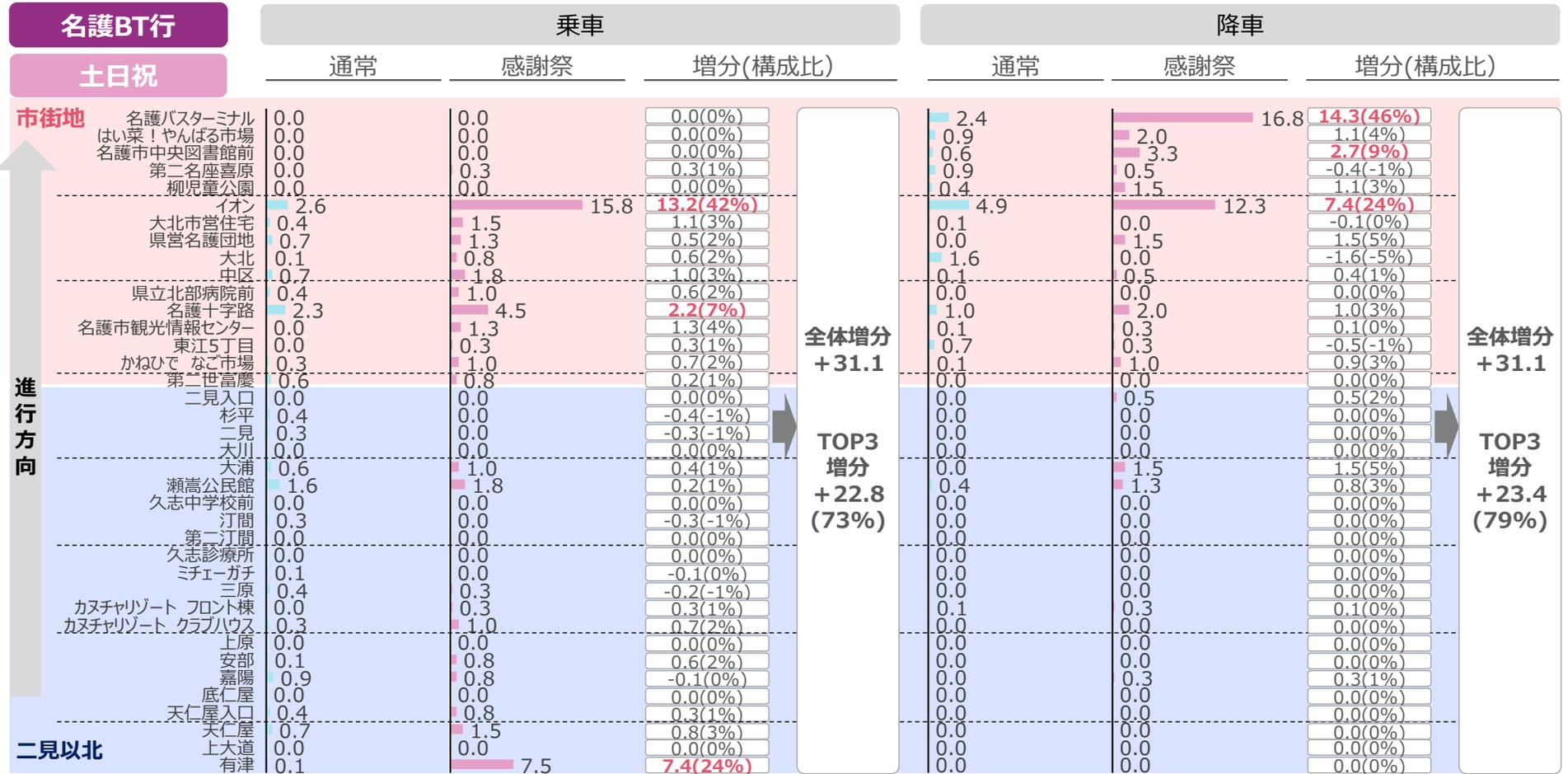
名護BT行	乗車			降車				
	平日			平日				
	通常	感謝祭	増分(構成比)	通常	感謝祭	増分(構成比)		
市街地 ↑ 進行方向	名護バスターミナル	0.0	0.0	0.0(0%)	3.1	6.5	3.4(43%)	全体増分 +7.9 TOP3 増分 +8.1 (103%) TOP3 増分 +6.8 (86%)
	はい菜！やんばる市場	0.3	0.5	0.2(3%)	1.2	1.3	0.1(1%)	
	名護市中央図書館前	0.0	0.0	0.0(0%)	0.9	0.5	-0.4(-5%)	
	第二名座喜原	0.4	0.8	0.4(4%)	1.1	1.0	-0.1(-1%)	
	柳児童公園	0.3	0.3	-0.1(-1%)	0.3	0.5	0.2(2%)	
	イオン	1.9	5.3	3.3(42%)	6.5	9.0	2.5(32%)	
	大北市営住宅	0.5	0.5	0.0(0%)	0.1	1.0	0.9(11%)	
	県営名護団地	0.7	0.8	0.1(1%)	1.1	1.3	0.2(2%)	
	大北	0.4	0.0	-0.4(-5%)	0.2	0.0	-0.2(-3%)	
	中区	0.9	0.5	-0.4(-6%)	0.6	0.8	0.2(2%)	
	県立北部病院前	0.6	0.8	0.2(2%)	0.1	0.3	0.2(2%)	
	名護十字路	4.6	5.3	0.7(8%)	0.9	1.0	0.1(1%)	
	名護市観光情報センター	0.2	0.0	-0.2(-3%)	0.1	0.8	0.6(8%)	
	東江5丁目	0.7	0.0	-0.7(-9%)	0.5	0.3	-0.2(-3%)	
	かねひで なご市場	0.3	0.3	-0.1(-1%)	0.7	1.5	0.8(11%)	
	第二世富慶	0.2	1.3	1.1(13%)	0.0	0.0	0.0(0%)	
	二見入口	0.0	0.0	0.0(0%)	0.1	0.0	-0.1(-2%)	
	杉平	0.1	0.0	-0.1(-2%)	0.0	0.0	0.0(0%)	
	二見	0.0	0.0	0.0(0%)	0.1	0.0	-0.1(-1%)	
	大川	0.0	0.0	0.0(0%)	0.0	0.0	0.0(0%)	
	大浦	0.4	0.3	-0.2(-2%)	0.1	0.0	-0.1(-1%)	
	瀬高公民館	0.5	0.3	-0.3(-4%)	0.3	0.0	-0.3(-3%)	
	久志中学校前	0.1	0.0	-0.1(-2%)	0.0	0.0	0.0(0%)	
	汀間	0.1	0.5	0.4(6%)	0.0	0.0	0.0(0%)	
	第二汀間	0.0	0.0	0.0(0%)	0.0	0.0	0.0(0%)	
	久志診療所	0.1	0.0	-0.1(-1%)	0.1	0.0	-0.1(-1%)	
	ミチエガチ	0.1	0.3	0.1(1%)	0.0	0.0	0.0(0%)	
	三原	0.9	1.8	0.8(10%)	0.1	0.0	-0.1(-2%)	
	カヌチャリゾート フロント棟	0.2	0.0	-0.2(-3%)	0.0	0.5	0.5(6%)	
	カヌチャリゾート クラブハウス	0.7	0.8	0.1(1%)	0.1	0.0	-0.1(-1%)	
上原	0.1	0.0	-0.1(-1%)	0.0	0.0	0.0(0%)		
安部	0.3	0.0	-0.3(-3%)	0.0	0.0	0.0(0%)		
嘉陽	0.9	0.8	-0.1(-1%)	0.0	0.0	0.0(0%)		
底仁屋	0.0	0.0	0.0(0%)	0.0	0.0	0.0(0%)		
天仁屋入口	0.7	0.3	-0.5(-6%)	0.0	0.0	0.0(0%)		
天仁屋	0.5	4.3	3.7(47%)	0.0	0.0	0.0(0%)		
上大道	0.0	0.0	0.0(0%)	0.0	0.0	0.0(0%)		
有津	0.3	1.0	0.7(9%)	0.0	0.0	0.0(0%)		
二見以北								

3. 二見以北線への影響

乗車バス停で特に増加が多いのは、順にイオン、有津、名護十字路であり、これらの増分で全体の73%を占める。
 降車バス停で特に増加が多いのは、順にイオン、名護バスターミナル、名護市立中央図書館であり、これらで増分で全体の79%を占める。
 乗り継ぎのできる名護バスターミナルや名護十字路の増加が多く、乗継利用による増加も想定される

3.5 バス停別の日平均利用者数の変化

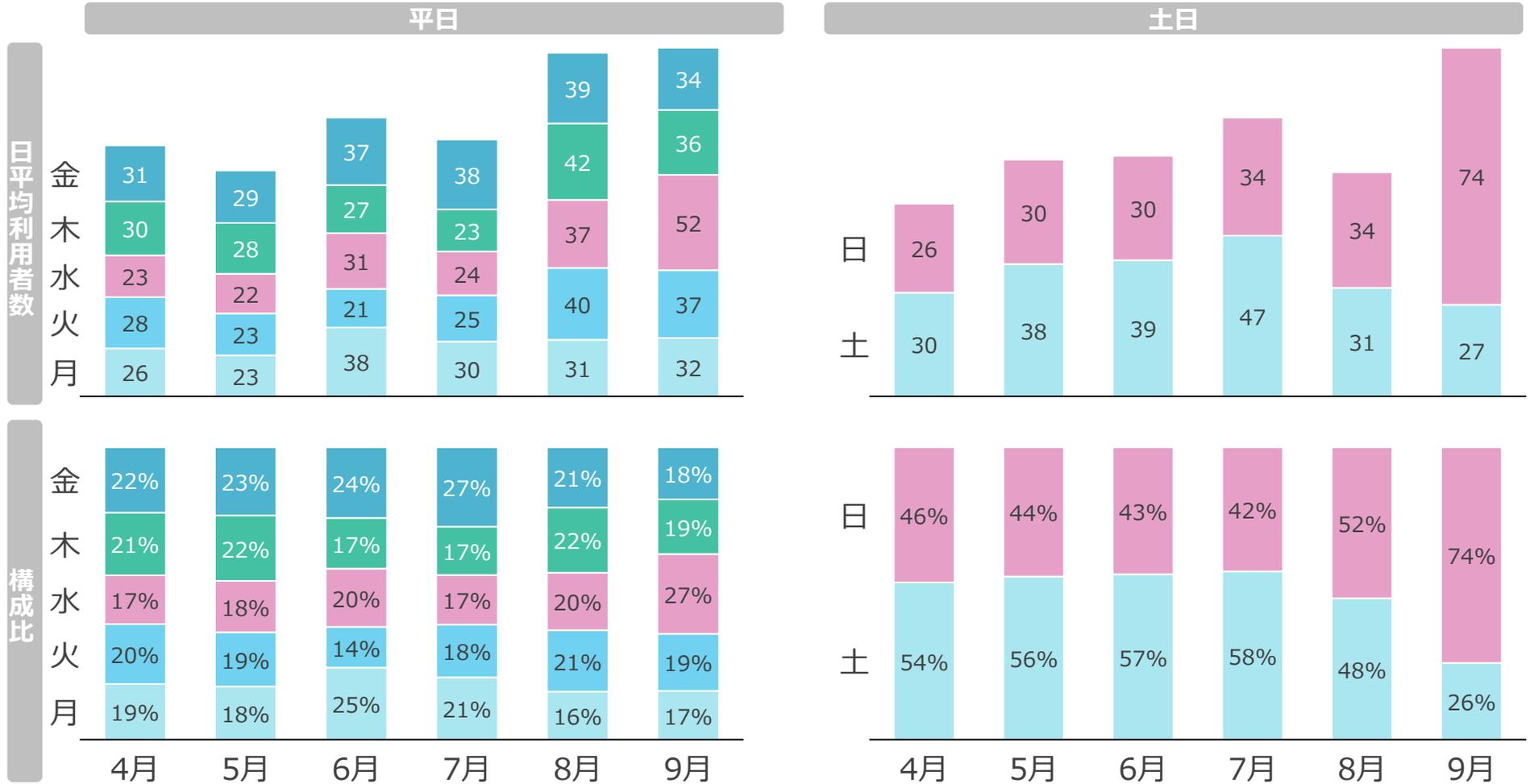
単位：人/日



3. 二見以北線への影響

<参考> 曜日別日平均利用者数の推移（平休別積み上げ）

単位：人/日



3. 二見以北線への影響

<参考> 曜日別日平均利用者数の推移

