

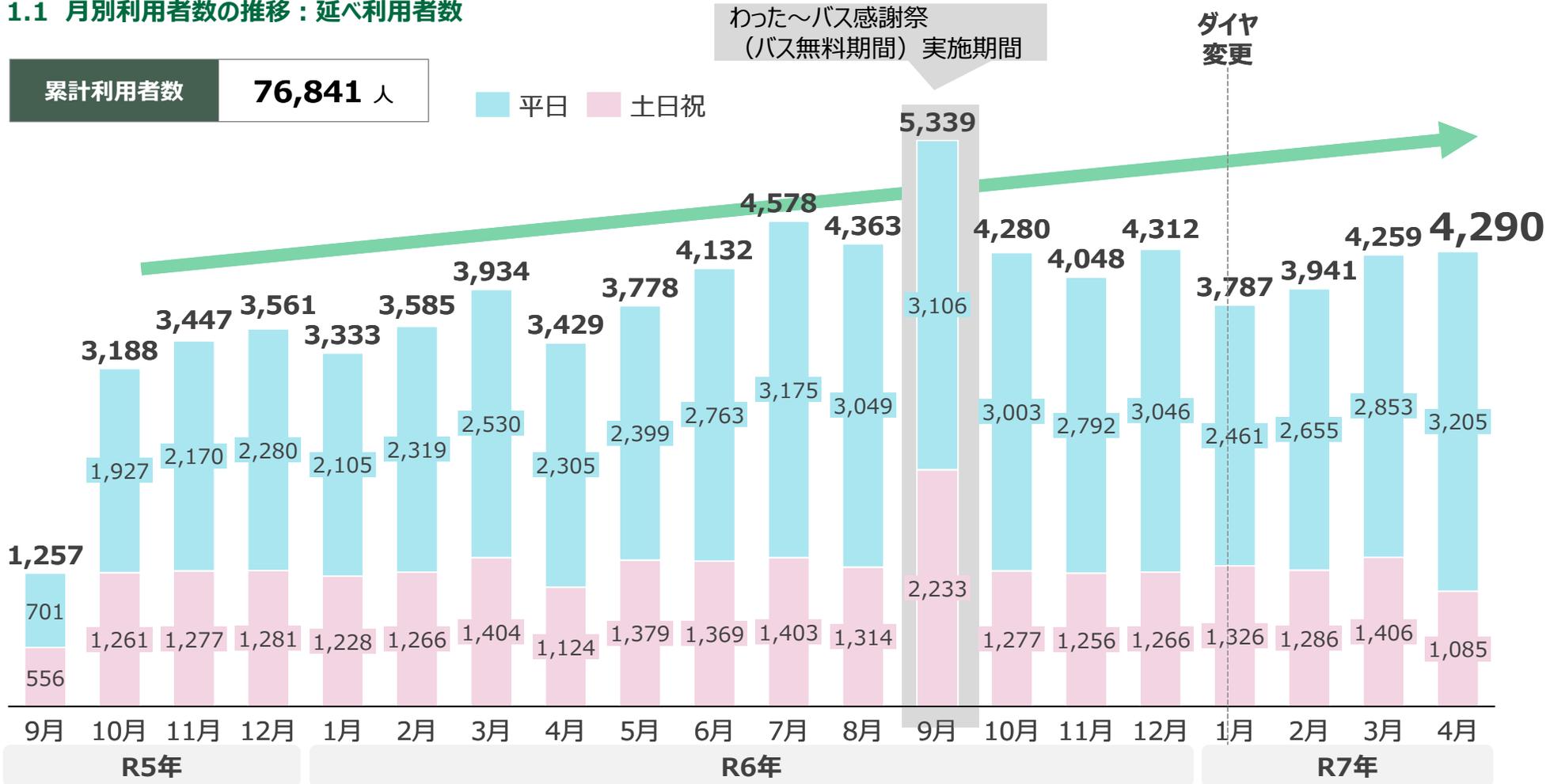
# 名護市コミュニティバス（なご丸）の利用状況 詳細

---

# 1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

R5年9月の運行開始以降、利用者数は増えており最新のR7年4月では4,290人/月。  
R5年の運行開始からの累積利用者数は76,841人

## 1.1 月別利用者数の推移：延べ利用者数



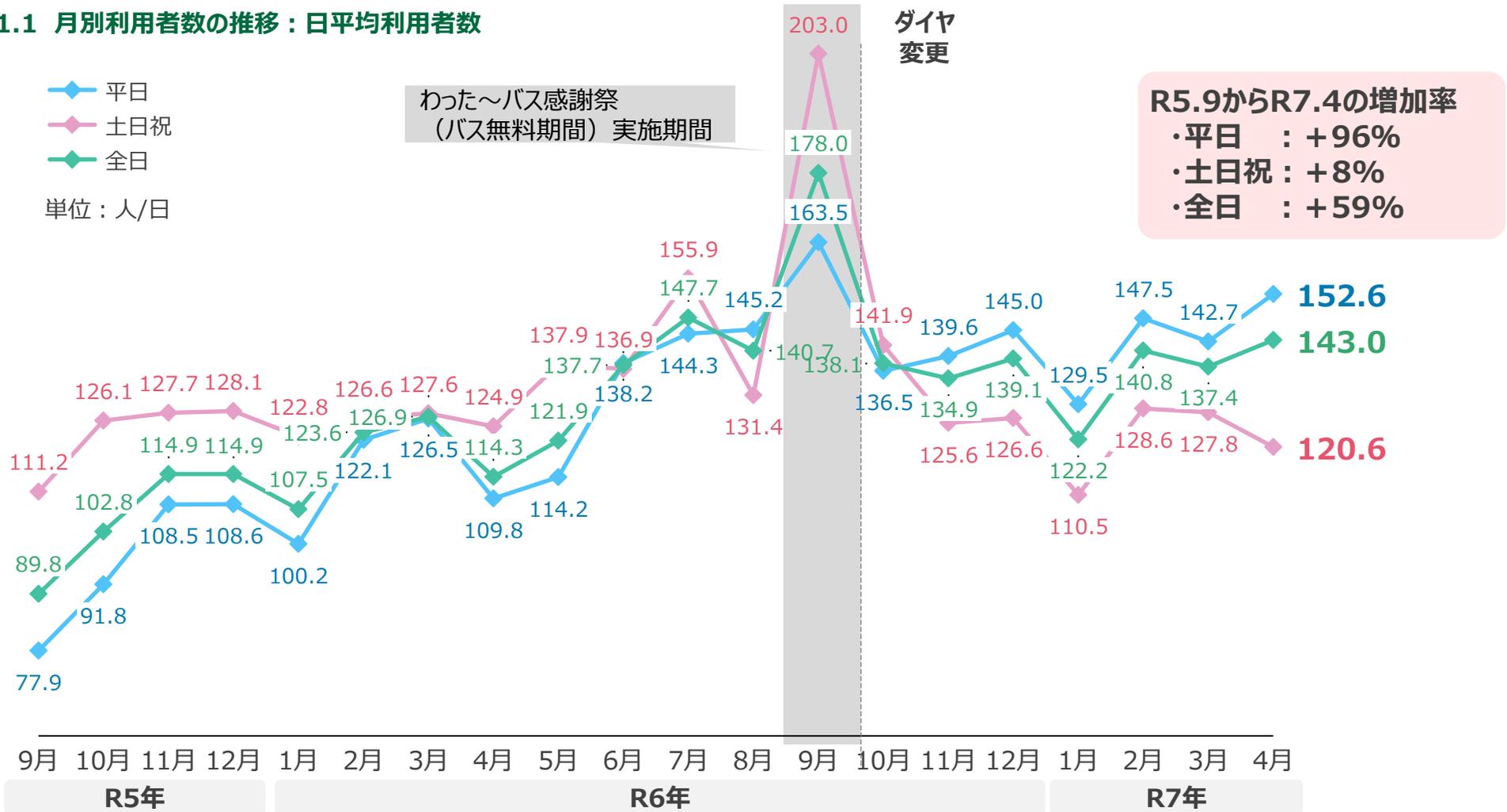
# 1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

R7年4月の平日の**日平均利用者数は152.6人/日**でR5年9月と比較して**+96%**。

**土日祝は120.6人/日**でR5年9月と比較して**+8%**。

順調に増加をしており、**特に平日に利用が増加**している。

## 1.1 月別利用者数の推移：日平均利用者数



# 1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

R7年4月の日平均利用者数は左回りで70.0人/日、右回りで73.0人/日であり、運行開始のR5年9月からともに増加している状況  
 （運行開始のR5年9月からの増加率：左回り +58%、右回り +61%）

R6年9月はわたた〜バス感謝祭の影響で方向別・平休別にみても利用者数が多く、以降の分析からは除外する

## 1.1 別利用者数の推移：日平均利用者数（方向別）

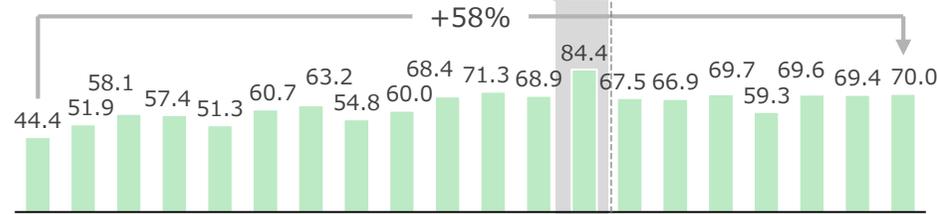
単位：人/日

### 左回り

わたた〜バス感謝祭  
 (バス無料期間) 実施期間

ダイヤ  
 変更

全日

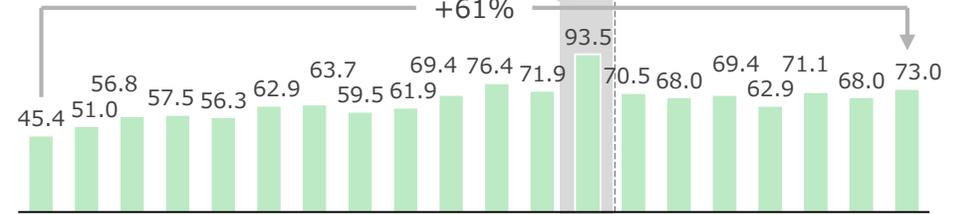
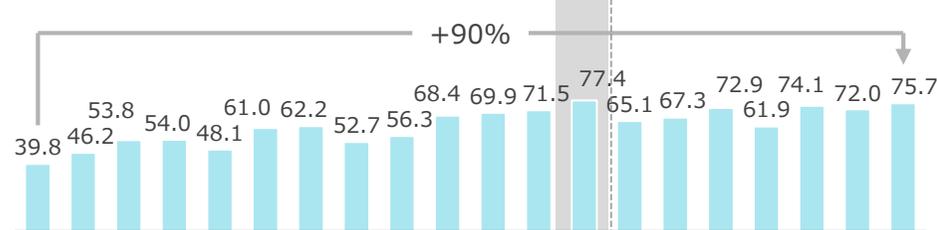


### 右回り

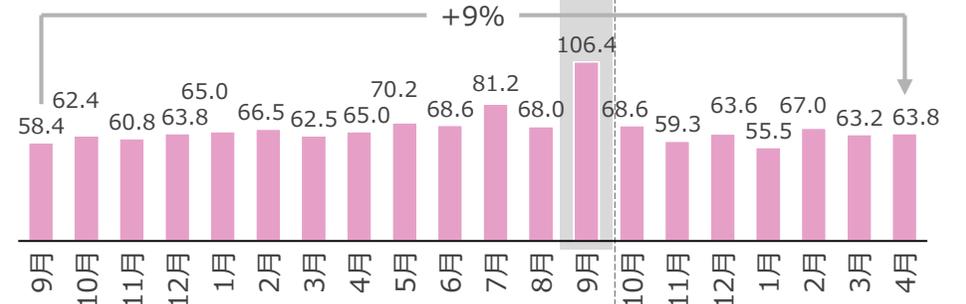
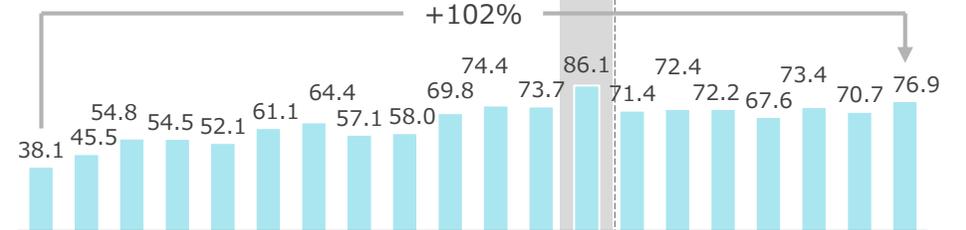
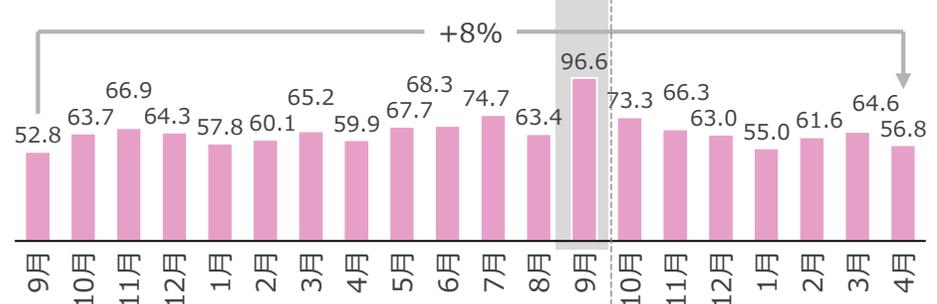
わたた〜バス感謝祭  
 (バス無料期間) 実施期間

ダイヤ  
 変更

平日



土日祝



# 1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

ダイヤ変更前後を比較すると、

左回りは日平均利用者数は64.7人/日から67.5人/日に増加（+4%）しており、特に平日が増加（+10%）。

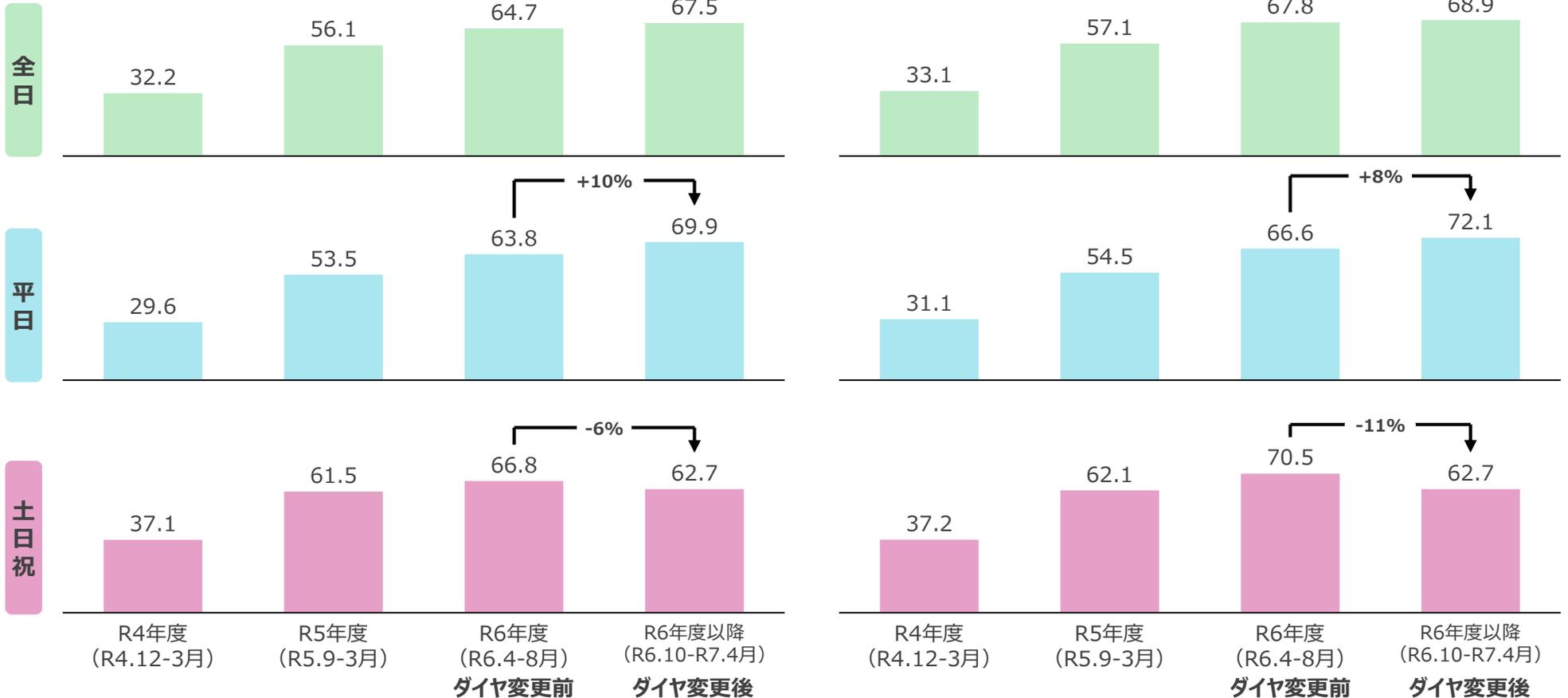
右回りは67.8人/日から68.9人/日に増加（+2%）しており、特に平日が増加（+8%）

## 1.2 日平均利用者数の変化

左回り

右回り

単位：人/日



出所：<R4年度> 乗降カウンターデータ（2022.12.10～2023.3.26） <R5年度> コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2023.9.17～2024.3.31）  
 <R6年度以降> コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1～2025.4.30、9月除く）

# 1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

R6.10～R7.4月の7か月で連続運行の便での名護バスターミナルまたぎ利用利用者は左回り4人、右回り9人のみ。  
 ⇒またぎ利用の認知向上に向けて、車内サインージ・市のHP・LINE等にて周知を実施しており経過観察中

## 1.3 連続運行を活用した名護バスターミナルまたぎ利用者

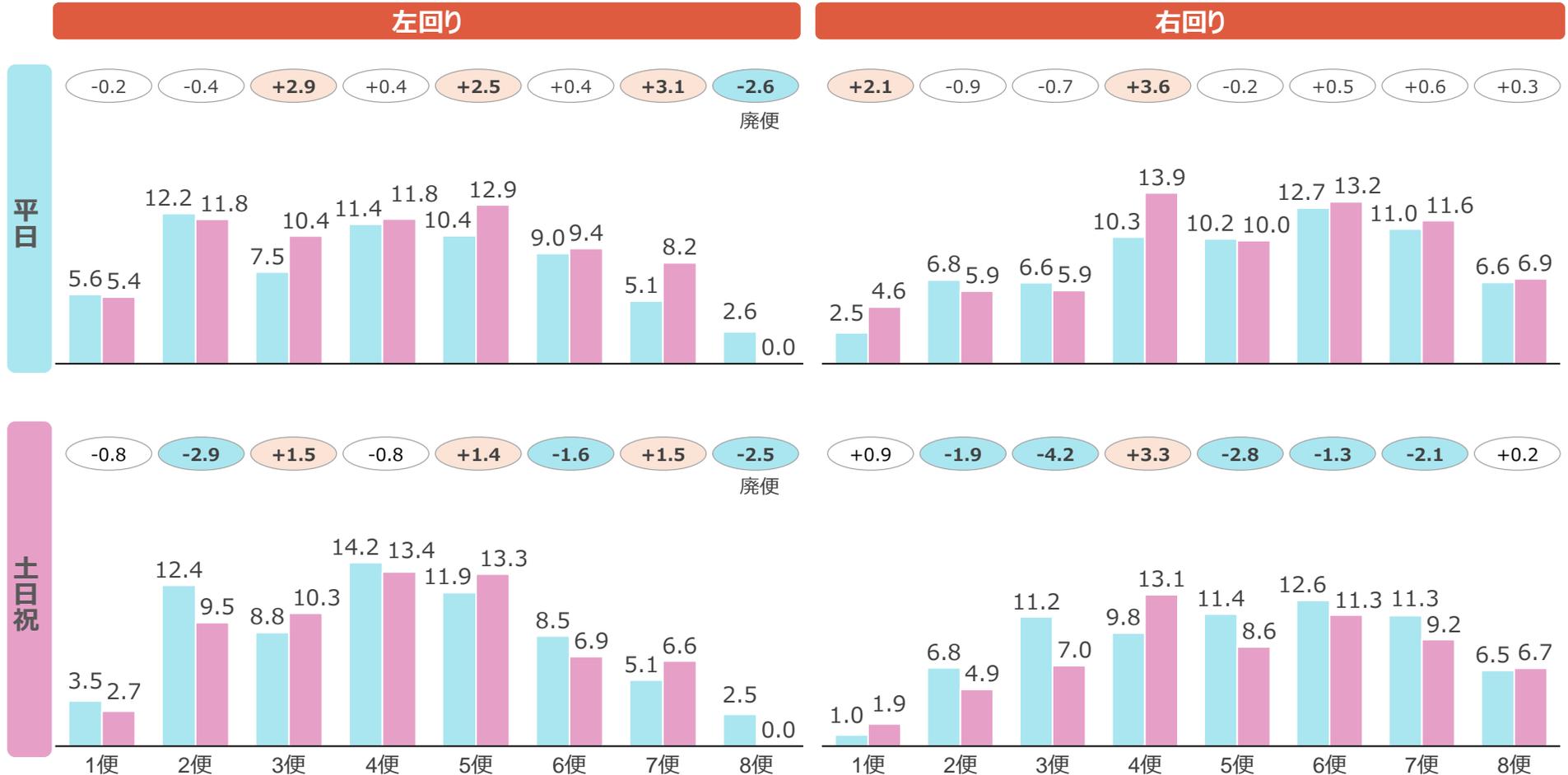
| 便  | 左回り                  |              |       |       |      |      |      |      |   | 右回り                  |              |       |       |      |      |      |      |   |
|----|----------------------|--------------|-------|-------|------|------|------|------|---|----------------------|--------------|-------|-------|------|------|------|------|---|
|    | ダイヤ                  | またぎ利用者数（人／月） |       |       |      |      |      |      |   | ダイヤ                  | またぎ利用者数（人／月） |       |       |      |      |      |      |   |
|    |                      | R6.10        | R6.11 | R6.12 | R7.1 | R7.2 | R7.3 | R7.4 | 計 |                      | R6.10        | R6.11 | R6.12 | R7.1 | R7.2 | R7.3 | R7.4 | 計 |
| 1便 | 7:45～8:31            | -            | -     | -     | -    | -    | -    | -    | - | 7:30～8:16            | -            | -     | -     | -    | -    | -    | -    | - |
| 2便 | 9:58～10:48<br>V連続運行  | 0            | 0     | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 | 9:10～10:02<br>V連続運行  | 0            | 0     | 0     | 0    | 0    | 0    | 2    | 2 |
| 3便 | 10:58～11:48          |              |       |       |      |      |      |      |   | 10:10～11:02          |              |       |       |      |      |      |      |   |
| 4便 | 12:55～13:48          | -            | -     | -     | -    | -    | -    | -    | - | 12:40～13:32<br>V連続運行 | 0            | 1     | 2     | 0    | 2    | 0    | 0    | 5 |
| 5便 | 14:55～15:48<br>V連続運行 | 0            | 0     | 0     | 1    | 0    | 0    | 3    | 4 | 13:40～14:32          |              |       |       |      |      |      |      |   |
| 6便 | 15:55～16:48          |              |       |       |      |      |      |      |   | 15:40～16:32<br>V連続運行 | 0            | 0     | 2     | 0    | 0    | 0    | 0    | 2 |
| 7便 | 17:35～18:18          | -            | -     | -     | -    | -    | -    | -    | - | 16:40～17:26          |              |       |       |      |      |      |      |   |
| 8便 |                      | -            | -     | -     | -    | -    | -    | -    | - | 18:40～19:26          | -            | -     | -     | -    | -    | -    | -    | - |
|    | 計                    | 0            | 0     | 0     | 1    | 0    | 0    | 3    | 4 | 計                    | 0            | 1     | 4     | 0    | 2    | 0    | 2    | 9 |

# 1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

便別の日平均利用者数の変化を見ると、左回りの平日は3、5、7便が増加傾向（+2.9、+2.5、+3.1人/日）。土日祝も3、5、7便が増加傾向（+1.5、+1.4、+1.5人/日）。右回りの平日は1、4便が増加傾向（+2.1、+3.6人/日）。土日祝は4便が増加傾向（+3.3人/日）。減少している便も存在しており、利用する便を変更しているなども想定される。

## 1.4 便別利用者数の変化

■ダイヤ変更前（R6.4~8月） ■ダイヤ変更後（R6.10~R7.4月） 単位：人/日



出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1~2025.4.30、9月除く）

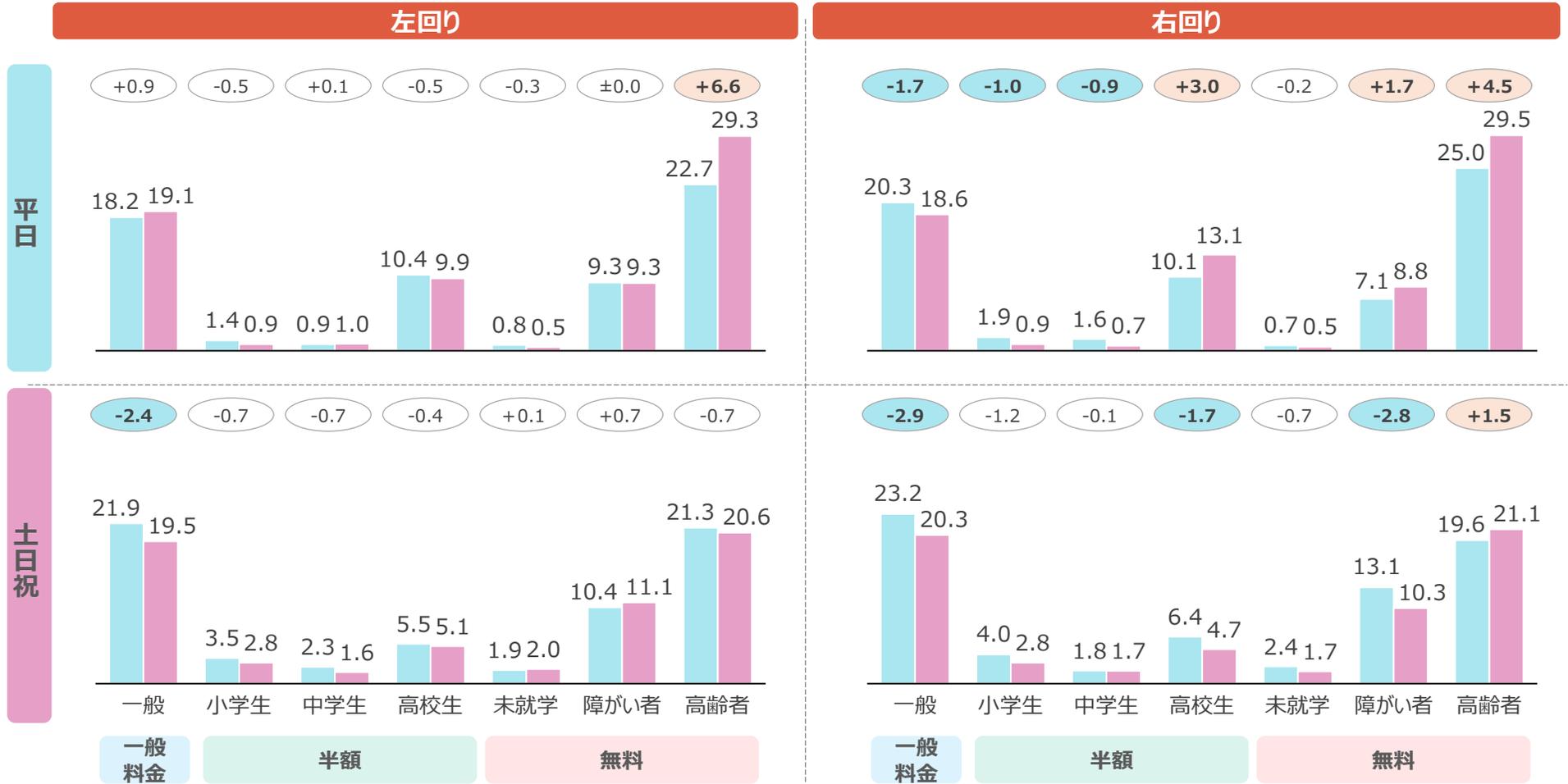
※増分は小数点以下の四捨五入により表示されている数値の計算結果とは一致しないことがある。1.0人/人以上変化しているものをハッチング

# 1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

属性別日平均利用者数を見ると、左回りの平日では高齢者が増加（+6.6人/日）。右回りの平日では高校生、障がい者、高齢者が増加（+3.0、+1.7、+4.5人/日）。土日祝は右回りで高齢者が増加（+1.5人/日）。

## 1.5 属性別利用者数の変化

■ダイヤ変更前（R6.4~8月） ■ダイヤ変更後（R6.10~R7.4月） 単位：人/日



出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1~2025.4.30、9月除く）

※増分は小数点以下の四捨五入により表示されている数値の計算結果とは一致しないことがある。1.0人/人以上変化しているものをハッチング

# 1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

全体の大きな傾向は変化しておらず、**イオン以前の乗車が多くイオン以降の降車が多い**。  
乗車では**名護十字路や中区で増加**しており、降車では**イオンや第二名座喜原で増加**している。

## 1.6 バス停別利用者数の変化

■ダイヤ変更前（R6.4~8月） ■ダイヤ変更後（R6.10~R7.4月） 単位：人／日

| 進行方向 | 左回り          | 乗車      |         |      | 降車      |         |      |
|------|--------------|---------|---------|------|---------|---------|------|
|      |              | 平日      |         |      | 平日      |         |      |
|      |              | ダイヤ変更前  | ダイヤ変更後  | 増分   | ダイヤ変更前  | ダイヤ変更後  | 増分   |
| ↓    | 名護バスターミナル    | 10.4    | 10.3    | -0.1 | 0.0     | 0.0     | ±0.0 |
|      | 第一宮里（コープなご）  | -1.9    | -1.9    | ±0.0 | -0.1    | -0.1    | ±0.0 |
|      | 名護市役所北口      | 4.9     | 4.7     | -0.2 | -0.7    | -0.7    | ±0.0 |
|      | 名護市民会館       | -3.5    | -2.8    | -0.7 | -0.5    | -0.3    | -0.2 |
|      | 城十字路         | -1.7    | -1.9    | +0.1 | -0.5    | -1.3    | +0.7 |
|      | 名護市観光情報センター  | -2.5    | -2.6    | +0.1 | -0.3    | -0.3    | ±0.0 |
|      | 名護十字路        | 13.1    | 17.8    | +4.7 | -2.0    | -2.0    | ±0.0 |
|      | 県立北部病院前      | -3.4    | 4.2     | +0.8 | -1.4    | -1.8    | +0.4 |
|      | 中区           | -1.9    | -3.1    | +1.2 | -0.8    | -1.2    | +0.4 |
|      | B & G 海洋センター | -1.4    | -0.9    | -0.4 | -1.9    | -1.7    | -0.2 |
|      | 名護博物館        | -1.1    | -1.2    | +0.2 | -1.0    | -0.9    | -0.1 |
|      | 名護高校東        | -2.4    | -2.8    | +0.4 | -1.9    | -2.1    | -0.1 |
|      | イオン          | 13.0    | 13.3    | +0.2 | 26.5    | 29.7    | +3.2 |
|      | 柳児童公園        | -0.8    | -0.8    | ±0.0 | -1.3    | -1.3    | ±0.0 |
|      | 第二名座喜原       | -1.1    | -1.0    | ±0.0 | 5.0     | 6.3     | +1.3 |
|      | 名護市立中央図書館    | 0.2     | -0.1    | -0.1 | -3.2    | -2.5    | -0.7 |
|      | はい菜！やんばる市場   | -0.5    | -0.5    | ±0.0 | -2.6    | -3.4    | +0.8 |
|      | 名護バスターミナル    | 0.0     | -0.0    | ±0.0 | -14.1   | -14.2   | +0.1 |
|      | 計            | 63.8人/日 | 69.9人/日 | +6.2 | 63.8人/日 | 69.9人/日 | +5.7 |

出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1~2025.4.30、9月除く）

※増分は小数点以下の四捨五入により表示されている数値の計算結果とは一致しないことがある。1.0人/人以上変化しているものをハッチング

# 1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

全体の大きな傾向は変化しておらず、**イオン以前の乗車が多くイオン以降の降車が多い。**  
 乗車ではイオンが減少し、降車では名護市立中央図書館や名護バスターミナルが減少している状況。

## 1.6 バス停別利用者数の変化

■ダイヤ変更前（R6.4~8月） ■ダイヤ変更後（R6.10~R7.4月） 単位：人／日

| 進行方向 | 左回り          | 乗車             |                |             | 降車             |                |             |
|------|--------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|-------------|
|      |              | ダイヤ変更前         |                |             | ダイヤ変更後         |                |             |
|      |              | ダイヤ変更前         | ダイヤ変更後         | 増分          | ダイヤ変更前         | ダイヤ変更後         | 増分          |
|      | 名護バスターミナル    | 8.9            | 7.9            | -1.0        | 0.0            | 0.0            | ±0.0        |
|      | 第一宮里（コープなご）  | -2.7           | -1.9           | -0.8        | -0.1           | -0.1           | ±0.0        |
|      | 名護市役所北口      | -3.0           | -3.2           | +0.2        | -0.3           | -0.2           | ±0.0        |
|      | 名護市民会館       | -2.1           | -2.1           | ±0.0        | -0.3           | -0.2           | -0.1        |
|      | 城十字路         | -2.6           | -2.0           | -0.6        | -1.0           | -0.8           | -0.1        |
|      | 名護市観光情報センター  | -2.2           | -2.2           | -0.1        | -0.4           | -0.3           | -0.1        |
|      | <b>名護十字路</b> | <b>14.8</b>    | <b>15.6</b>    | <b>+0.9</b> | <b>-2.0</b>    | <b>-1.2</b>    | <b>-0.8</b> |
|      | 県立北部病院前      | -3.3           | -2.4           | -0.9        | -0.7           | -1.0           | +0.3        |
|      | 中区           | -3.1           | -3.7           | +0.6        | -0.3           | -0.9           | +0.5        |
|      | B & G海洋センター  | -1.7           | -1.2           | -0.5        | -0.8           | -0.9           | +0.1        |
|      | 名護博物館        | -1.3           | -2.0           | +0.7        | -0.6           | -0.6           | ±0.0        |
|      | 名護高校東        | -0.6           | -0.7           | +0.1        | -1.0           | -1.0           | ±0.0        |
|      | <b>イオン</b>   | <b>17.9</b>    | <b>15.1</b>    | <b>-2.8</b> | <b>30.6</b>    | <b>30.5</b>    | <b>-0.1</b> |
|      | 柳児童公園        | -0.6           | -1.0           | +0.3        | -1.6           | -1.1           | -0.5        |
|      | 第二名座喜原       | -1.3           | -1.2           | ±0.0        | 4.8            | 4.8            | +0.1        |
|      | 名護市立中央図書館    | 0.2            | -0.2           | ±0.0        | 6.1            | 4.8            | -1.3        |
|      | はい菜！やんばる市場   | -0.5           | -0.3           | -0.2        | -2.6           | -2.8           | +0.2        |
|      | 名護バスターミナル    | 0.0            | 0.0            | ±0.0        | -13.6          | -11.5          | -2.1        |
|      | <b>計</b>     | <b>66.8人/日</b> | <b>62.7人/日</b> | <b>-2.7</b> | <b>66.8人/日</b> | <b>62.7人/日</b> | <b>-2.7</b> |

出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1~2025.4.30、9月除く）

※増分は小数点以下の四捨五入により表示されている数値の計算結果とは一致しないことがある。1.0人/人以上変化しているものをハッチング

# 1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

全体の大きな傾向は変化しておらず、**イオン以前の乗車が多くイオン以降の降車が多い。**

乗車では名護バスターミナル、イオン、名護高校東が増加し、降車では第二名座喜原、中区、県立北部病院前、名護バスターミナルが増加、イオンは減少している状況。

## 1.6 バス停別利用者数の変化

■ダイヤ変更前（R6.4~8月） ■ダイヤ変更後（R6.10~R7.4月） 単位：人／日

| 進行方向 | 右回り          | 乗車      |         |      | 降車      |         |      |
|------|--------------|---------|---------|------|---------|---------|------|
|      |              | 平日      |         |      | 平日      |         |      |
|      |              | ダイヤ変更前  | ダイヤ変更後  | 増分   | ダイヤ変更前  | ダイヤ変更後  | 増分   |
|      | 名護バスターミナル    | 0.0     | 0.0     | ±0.0 | 10.7    | 12.1    | +1.4 |
|      | 第一宮里（コープなご）  | -0.3    | -0.2    | -0.1 | -2.1    | -1.4    | -0.7 |
|      | 名護市役所北口      | -0.4    | -0.4    | ±0.0 | -1.9    | -2.0    | +0.2 |
|      | 名護市民会館       | -0.7    | -0.6    | -0.1 | 5.7     | 5.5     | -0.2 |
|      | 城十字路         | -1.0    | -1.9    | +0.9 | -1.5    | -1.5    | ±0.0 |
|      | 名護市観光情報センター  | -0.2    | -0.3    | +0.1 | -1.5    | -1.5    | ±0.0 |
|      | 名護十字路        | -3.3    | -3.6    | +0.3 | 17.4    | 18.7    | +1.3 |
|      | 県立北部病院前      | -1.1    | -0.6    | -0.4 | -2.6    | 3.8     | +1.1 |
|      | 中区           | -1.0    | -1.8    | +0.7 | -2.2    | 4.1     | +1.8 |
|      | B & G 海洋センター | -1.6    | -1.6    | +0.1 | -0.9    | -0.8    | -0.1 |
|      | 名護博物館        | -0.7    | -0.6    | -0.1 | -0.6    | -0.8    | +0.1 |
|      | 名護高校東        | -3.1    | 4.4     | +1.2 | -0.9    | -1.1    | +0.2 |
|      | イオン          | 25.1    | 26.5    | +1.4 | 14.9    | 13.6    | -1.3 |
|      | 柳児童公園        | -2.3    | -2.5    | +0.3 | -1.1    | -1.7    | +0.5 |
|      | 第二名座喜原       | 4.5     | 4.2     | -0.2 | -1.7    | -2.7    | +0.9 |
|      | 名護市立中央図書館    | -3.0    | -2.7    | -0.3 | -0.4    | -0.2    | -0.1 |
|      | はい菜！やんばる市場   | 4.9     | 5.1     | +0.3 | -0.4    | -0.4    | +0.1 |
|      | 名護バスターミナル    | -13.5   | -15.1   | +1.6 | -0.0    | -0.0    | ±0.0 |
|      | 計            | 66.6人/日 | 72.1人/日 | +5.7 | 66.6人/日 | 72.1人/日 | +5.7 |

出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1~2025.4.30、9月除く）

※増分は小数点以下の四捨五入により表示されている数値の計算結果とは一致しないことがある。1.0人/人以上変化しているものをハッチング

# 1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

全体の大きな傾向は変化しておらず、**イオンの乗車が多くイオン以降の降車が多い。**

**1.0人/日以上増加しているバス停はなく、乗車でイオン、第二名座喜原、名護市立中央図書館が、降車でイオン、城十字路、名護バスターミナルが減少している状況。**

## 1.6 バス停別利用者数の変化

■ダイヤ変更前（R6.4~8月） ■ダイヤ変更後（R6.10~R7.4月） 単位：人/日

| 進行方向 | 右回り          | 乗車      |         |      | 降車     |         |      |
|------|--------------|---------|---------|------|--------|---------|------|
|      |              | 土日祝     |         |      | 土日祝    |         |      |
|      |              | ダイヤ変更前  | ダイヤ変更後  | 増分   | ダイヤ変更前 | ダイヤ変更後  | 増分   |
|      | 名護バスターミナル    | 0.0     | 0.0     | ±0.0 | 9.5    | 8.1     | -1.4 |
|      | 第一宮里（コープなご）  | 0.0     | 0.1     | +0.1 | -2.3   | -1.8    | -0.4 |
|      | 名護市役所北口      | 0.2     | 0.4     | +0.2 | -2.2   | -2.0    | -0.2 |
|      | 名護市民会館       | 0.2     | 0.1     | -0.2 | -4.2   | -3.2    | -0.9 |
|      | 城十字路         | 0.6     | 0.6     | ±0.0 | -2.4   | -1.1    | -1.3 |
|      | 名護市観光情報センター  | 0.2     | 0.3     | +0.1 | -2.1   | -1.7    | -0.4 |
|      | 名護十字路        | -2.2    | -2.6    | +0.4 | 17.9   | 17.5    | -0.4 |
|      | 県立北部病院前      | 0.4     | 0.4     | ±0.0 | -3.2   | -2.7    | -0.5 |
|      | 中区           | 0.8     | 1.0     | +0.2 | -3.8   | -3.8    | ±0.0 |
|      | B & G 海洋センター | 1.5     | 1.1     | -0.4 | 0.8    | 0.8     | +0.1 |
|      | 名護博物館        | 0.8     | 0.3     | -0.5 | 1.0    | 0.7     | -0.2 |
|      | 名護高校東        | 1.4     | 1.0     | -0.4 | 0.8    | 0.7     | ±0.0 |
|      | イオン          | 31.3    | 27.3    | -4.0 | 17.5   | 14.9    | -2.6 |
|      | 柳児童公園        | 2.1     | 2.3     | +0.2 | 1.0    | 1.2     | +0.2 |
|      | 第二名座喜原       | 4.6     | 3.5     | -1.2 | 1.0    | 1.7     | +0.8 |
|      | 名護市立中央図書館    | 6.0     | 5.0     | -1.0 | 0.5    | 0.3     | -0.2 |
|      | はい菜！やんばる市場   | 4.3     | 3.9     | -0.4 | 0.7    | 0.4     | -0.3 |
|      | 名護バスターミナル    | 14.0    | 12.9    | -1.1 | 0.0    | 0.0     | ±0.0 |
|      | 計            | 70.5人/日 | 62.7人/日 | -7.8 | 70.5/日 | 62.7人/日 | -7.8 |

出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1~2025.4.30、9月除く）

※増分は小数点以下の四捨五入により表示されている数値の計算結果とは一致しないことがある。1.0人/人以上変化しているものをハッチング

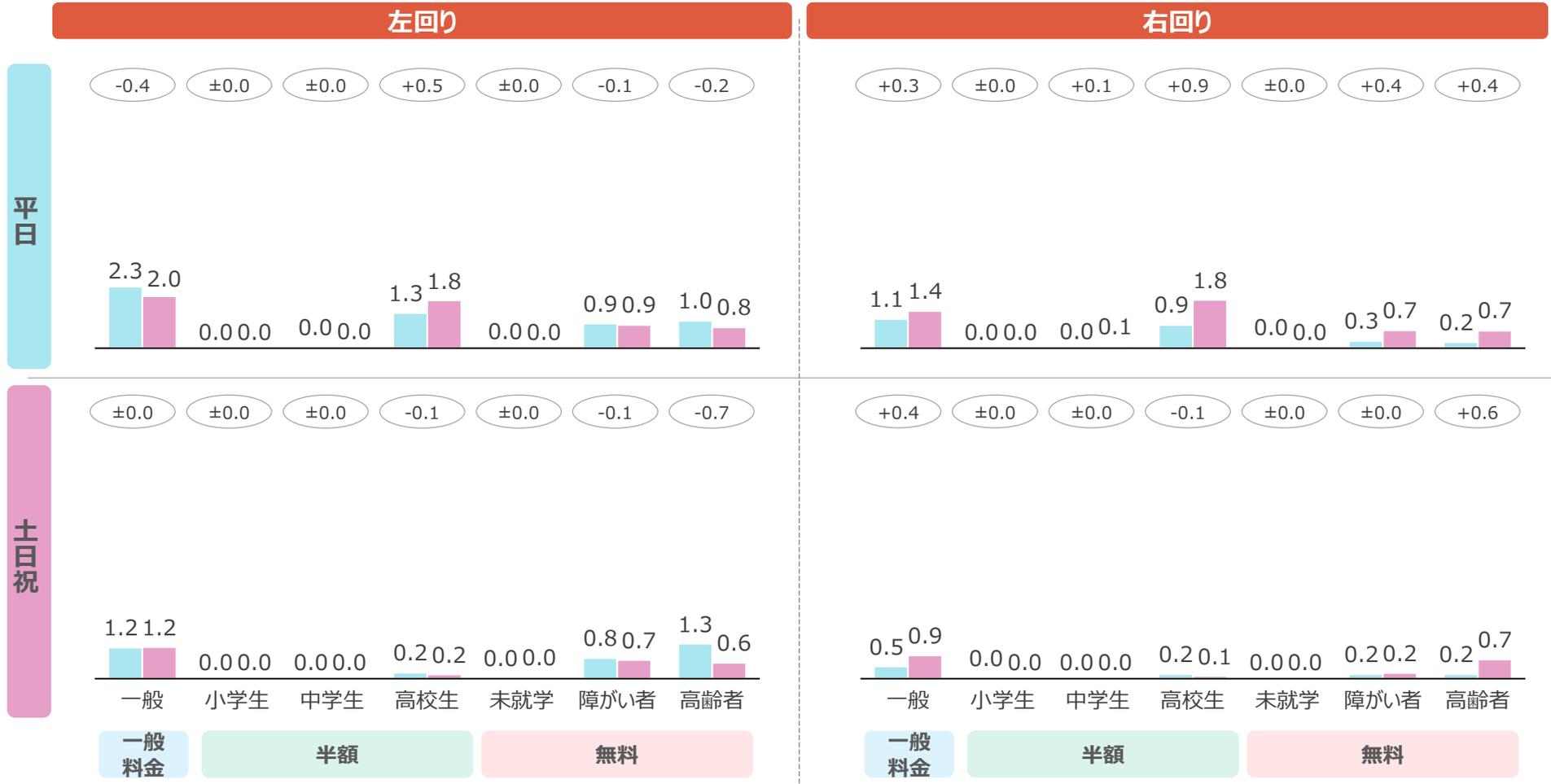
# 1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

右回りでは平日の高校生が0.9人/日増加している状況。

|              |     | 左回り       | 右回り       |
|--------------|-----|-----------|-----------|
| ダイヤ<br>始発～終点 | 変更前 | 7:45～8:31 | 7:30～8:18 |
|              | 変更後 | 変更なし      | 7:30～8:16 |

## 1.7 便別属性別利用者数の変化

■ダイヤ変更前（R6.4～8月） ■ダイヤ変更後（R6.10～R7.4月） 単位：人/日



出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1～2025.4.30、9月除く）

※増分は小数点以下の四捨五入により表示されている数値の計算結果とは一致しないことがある。1.0人/人以上変化しているものをハッチング

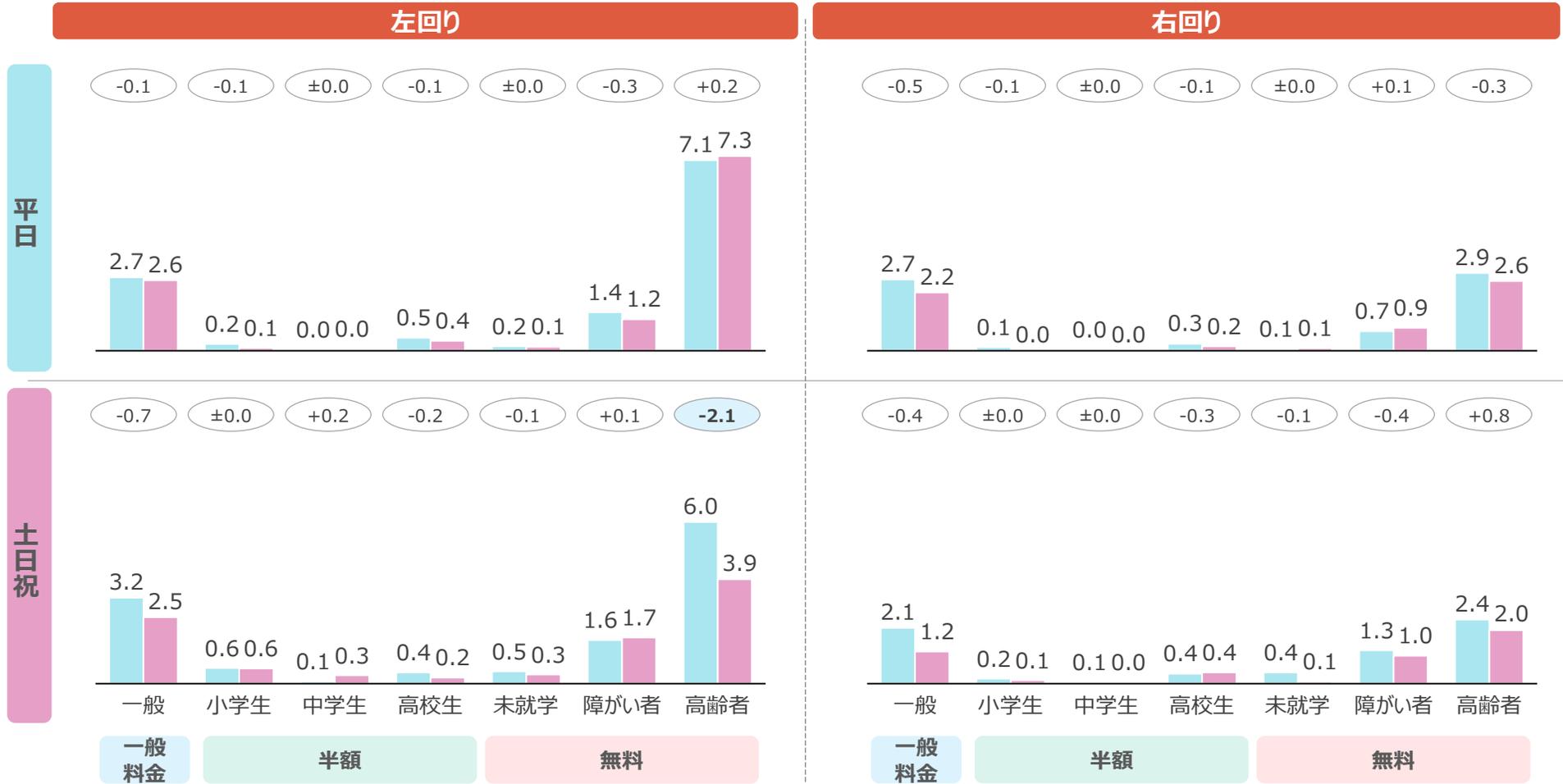
# 1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

土日祝の左回りの高齢者が2.1人/日減少している状況

|              |     | 左回り        | 右回り        |
|--------------|-----|------------|------------|
| ダイヤ<br>始発～終点 | 変更前 | 9:50～10:43 | 9:00～9:54  |
|              | 変更後 | 9:58～10:48 | 9:10～10:02 |

## 1.7 便別属性別利用者数の変化

■ダイヤ変更前（R6.4～8月） ■ダイヤ変更後（R6.10～R7.4月） 単位：人／日



出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1～2025.4.30、9月除く）

※増分は小数点以下の四捨五入により表示されている数値の計算結果とは一致しないことがある。1.0人/人以上変化しているものをハッチング

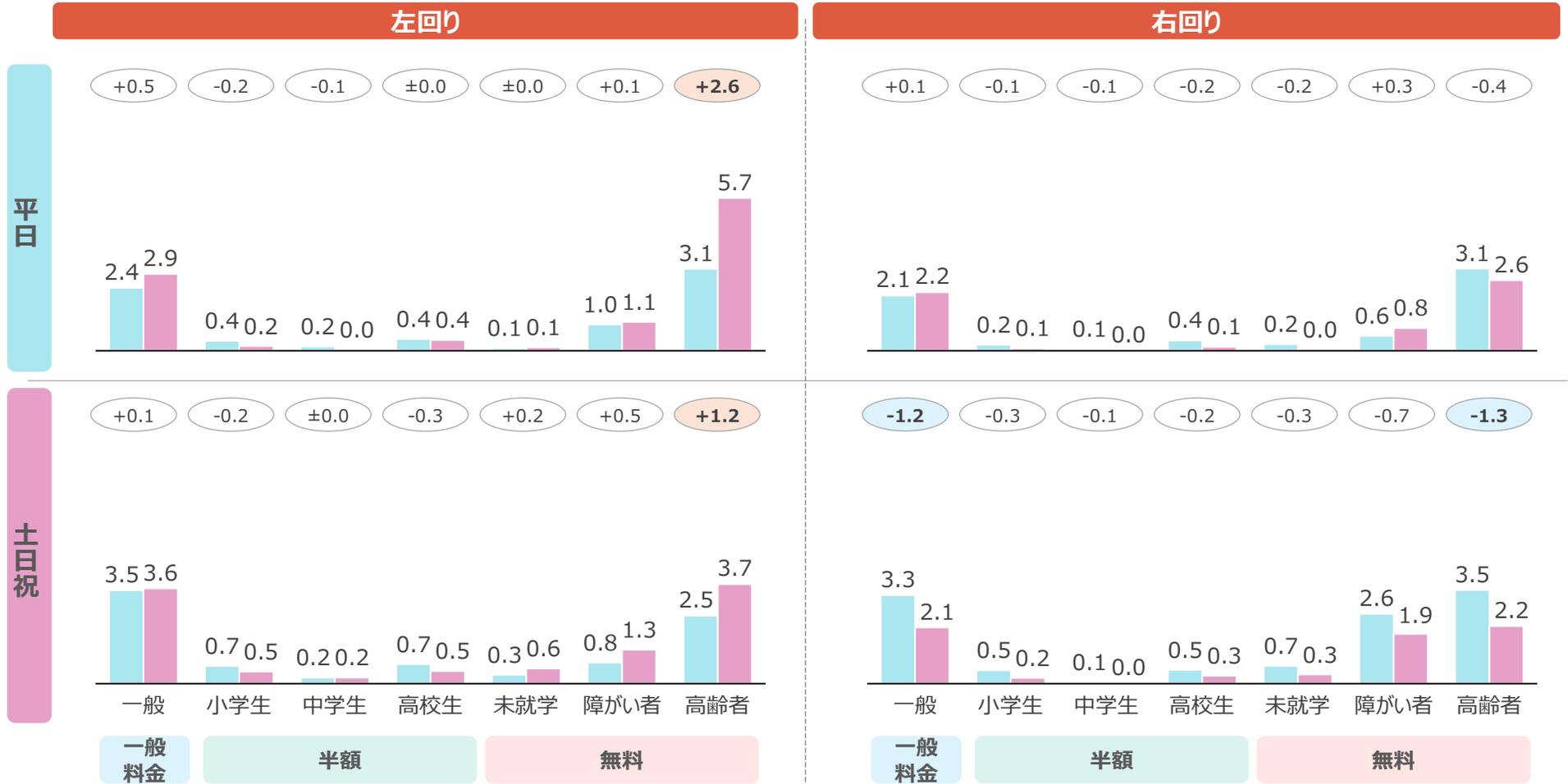
# 1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

左回りでは平日・土日祝の高齢者が1.0人/日以上増加。  
右回りでは土日祝の一般・高齢者が1.0人/日以上減少している状況。

|              |     | 左回り           | 右回り           |
|--------------|-----|---------------|---------------|
| ダイヤ<br>始発～終点 | 変更前 | 11:25 ~ 12:18 | 10:40 ~ 11:34 |
|              | 変更後 | 10:58 ~ 11:48 | 10:10 ~ 11:02 |

## 1.7 便別属性別利用者数の変化

■ダイヤ変更前（R6.4~8月） ■ダイヤ変更後（R6.10~R7.4月） 単位：人/日



出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1～2025.4.30、9月除く）

※増分は小数点以下の四捨五入により表示されている数値の計算結果とは一致しないことがある。1.0人/人以上変化しているものをハッチング

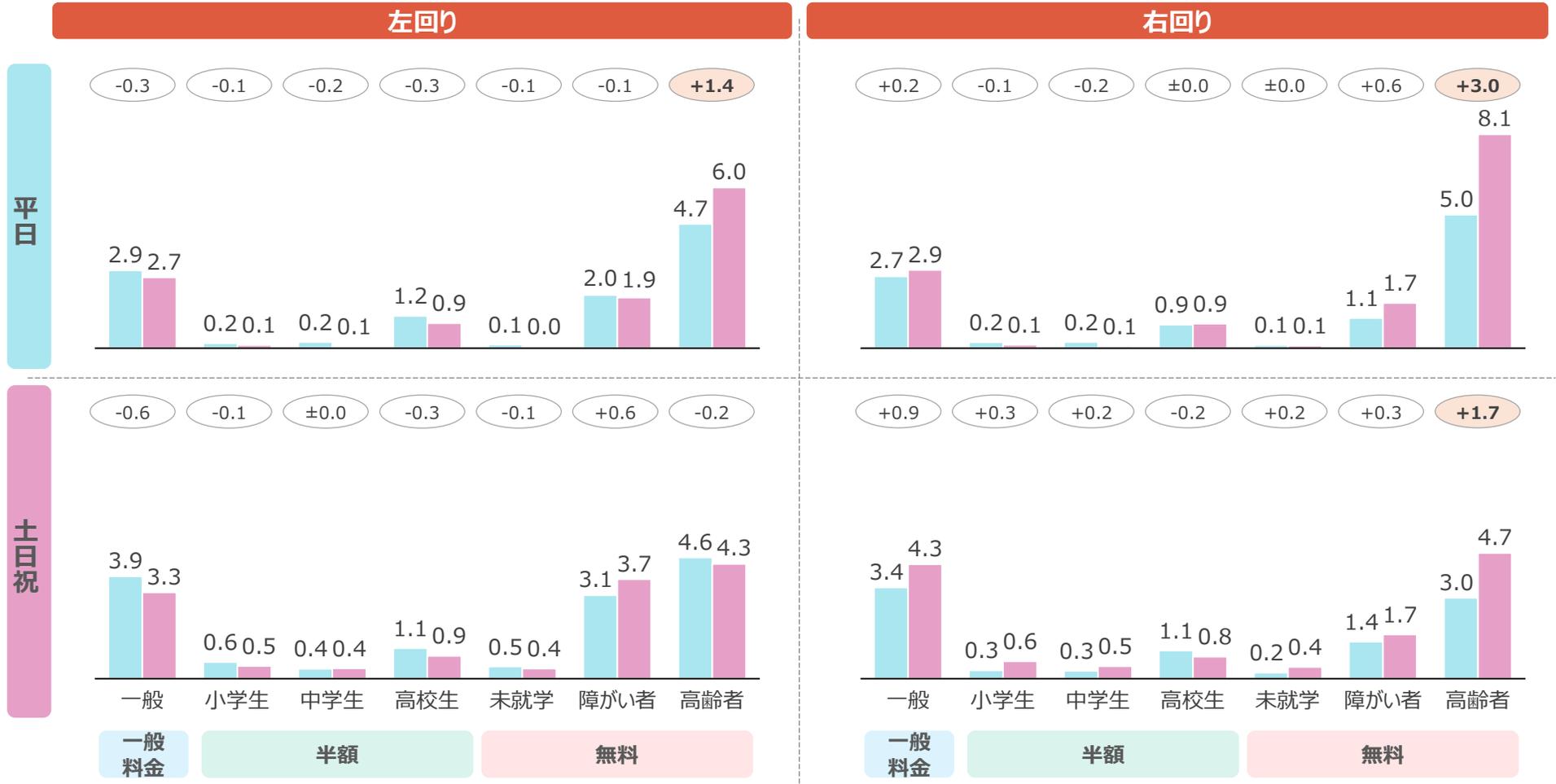
# 1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

左回りでは平日の高齢者、  
右回りでは平日・土日祝の高齢者が1.0人/日以上増加している状況。

|              |     | 左回り         | 右回り         |
|--------------|-----|-------------|-------------|
| ダイヤ<br>始発～終点 | 変更前 | 12:55～13:48 | 12:10～13:04 |
|              | 変更後 | 変更なし        | 12:40～13:32 |

## 1.7 便別属性別利用者数の変化

■ダイヤ変更前（R6.4～8月） ■ダイヤ変更後（R6.10～R7.4月） 単位：人/日



出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1～2025.4.30、9月除く）

※増分は小数点以下の四捨五入により表示されている数値の計算結果とは一致しないことがある。1.0人/人以上変化しているものをハッチング

# 1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

左回りでは平日の一般・高齢者1.0人/日以上増加、  
右回りでは土日祝の一般が1.1人/日減少している状況。

|              |     | 左回り         | 右回り         |
|--------------|-----|-------------|-------------|
| ダイヤ<br>始発～終点 | 変更前 | 14:25～15:18 | 14:10～15:04 |
|              | 変更後 | 14:55～15:48 | 13:40～14:32 |

## 1.7 便別属性別利用者数の変化

■ダイヤ変更前（R6.4～8月） ■ダイヤ変更後（R6.10～R7.4月） 単位：人/日



出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1～2025.4.30、9月除く）

※増分は小数点以下の四捨五入により表示されている数値の計算結果とは一致しないことがある。1.0人/人以上変化しているものをハッチング

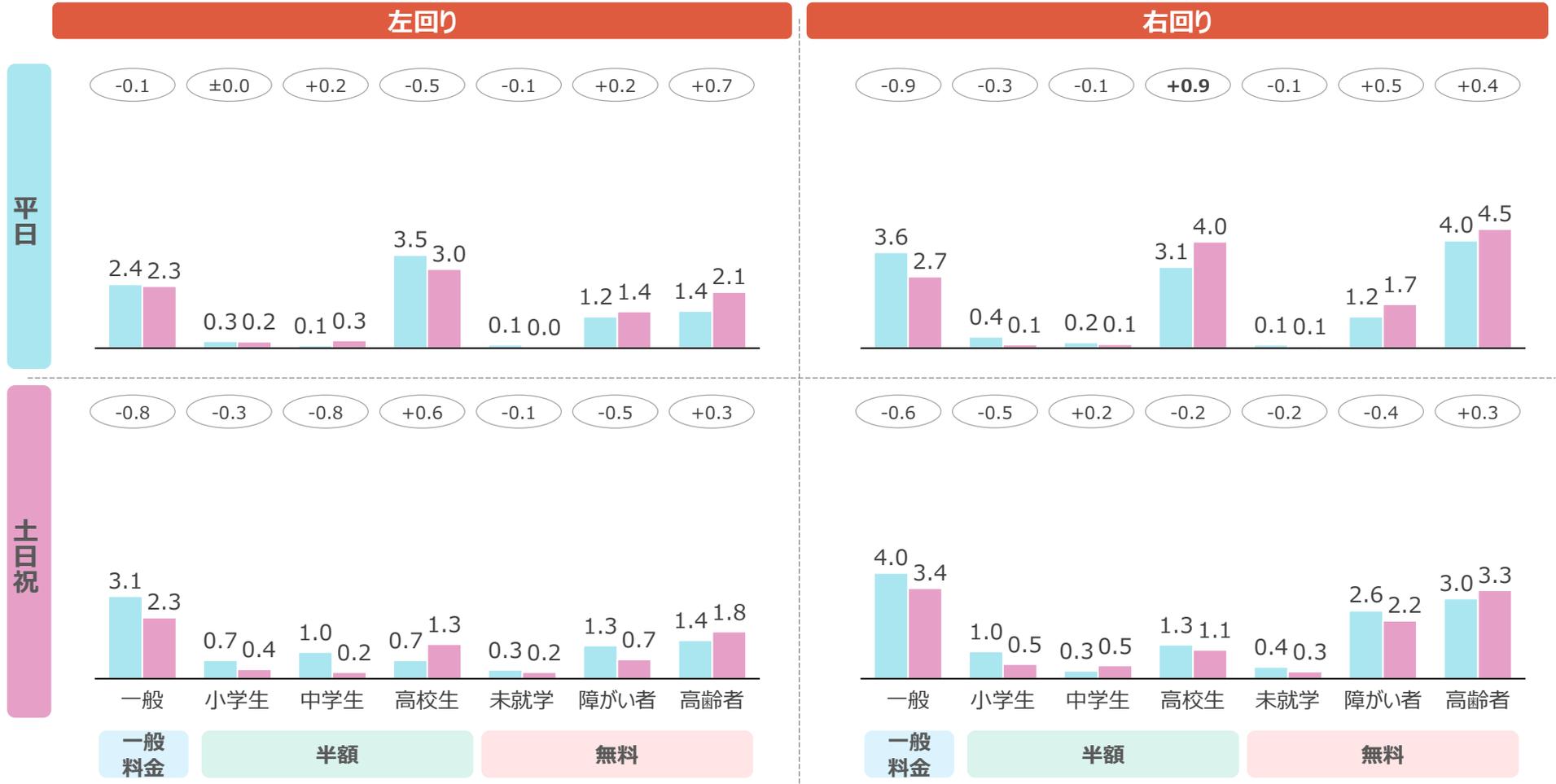
# 1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

左回りでは大きく増減している属性はなく、  
右回りでは平日の高校生が**0.9人/日増加**している状況。

|              |     | 左回り           | 右回り           |
|--------------|-----|---------------|---------------|
| ダイヤ<br>始発～終点 | 変更前 | 16:25 ~ 17:18 | 15:40 ~ 16:34 |
|              | 変更後 | 15:55 ~ 16:48 | 15:40 ~ 16:32 |

## 1.7 便別属性別利用者数の変化

■ダイヤ変更前（R6.4~8月） ■ダイヤ変更後（R6.10~R7.4月） 単位：人/日



出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1～2025.4.30、9月除く）

※増分は小数点以下の四捨五入により表示されている数値の計算結果とは一致しないことがある。1.0人/人以上変化しているものをハッチング

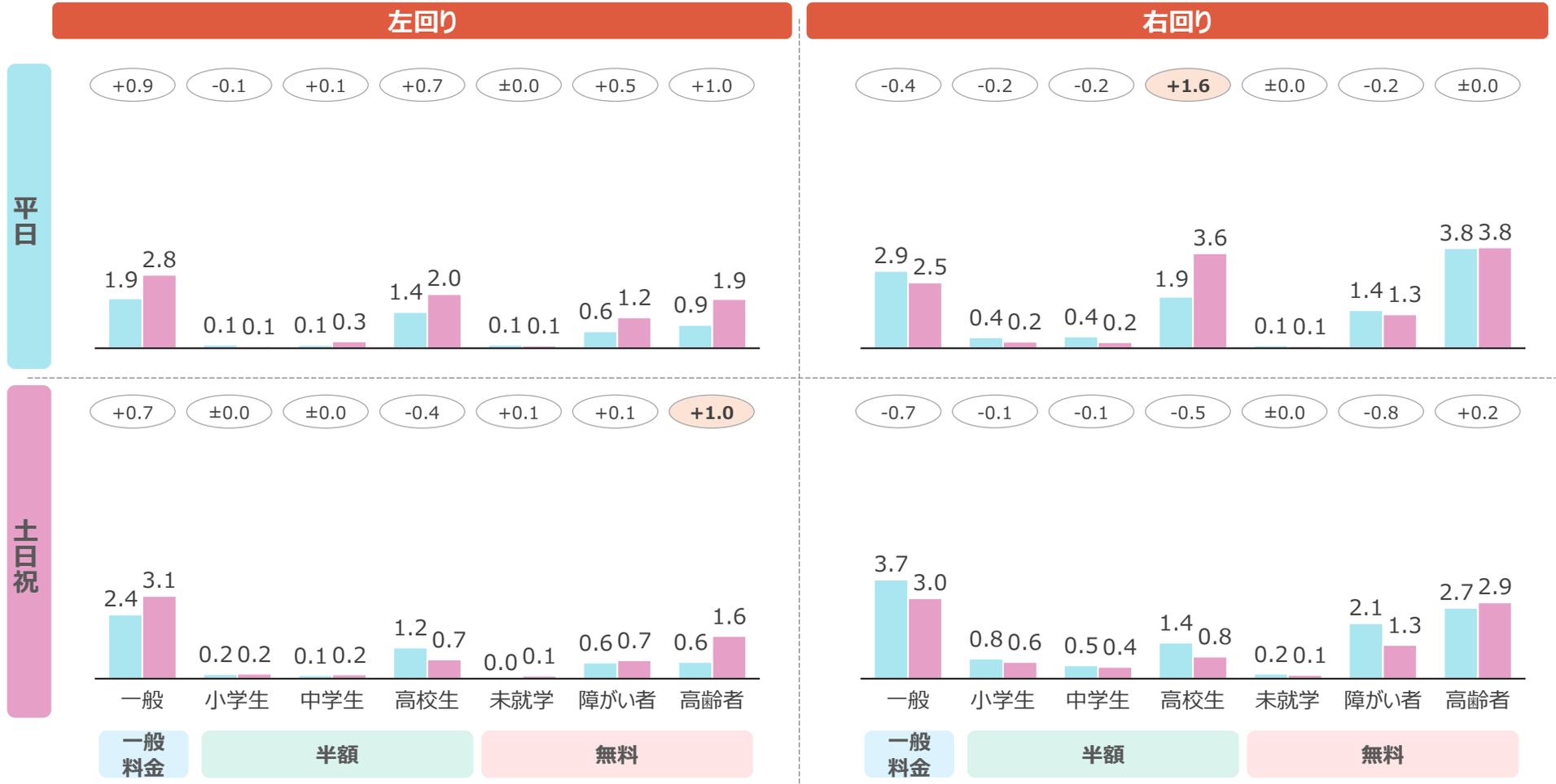
# 1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

左回りでは土日祝の高齢者が、  
右回りでは平日の高校生が1.0人/日以上増加している状況。

|              |     | 左回り         | 右回り         |
|--------------|-----|-------------|-------------|
| ダイヤ<br>始発～終点 | 変更前 | 18:00～18:48 | 17:10～17:58 |
|              | 変更後 | 17:35～18:18 | 16:40～17:26 |

## 1.7 便別属性別利用者数の変化

■ダイヤ変更前（R6.4～8月） ■ダイヤ変更後（R6.10～R7.4月） 単位：人/日



出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1～2025.4.30、9月除く）

※増分は小数点以下の四捨五入により表示されている数値の計算結果とは一致しないことがある。1.0人/人以上変化しているものをハッチング

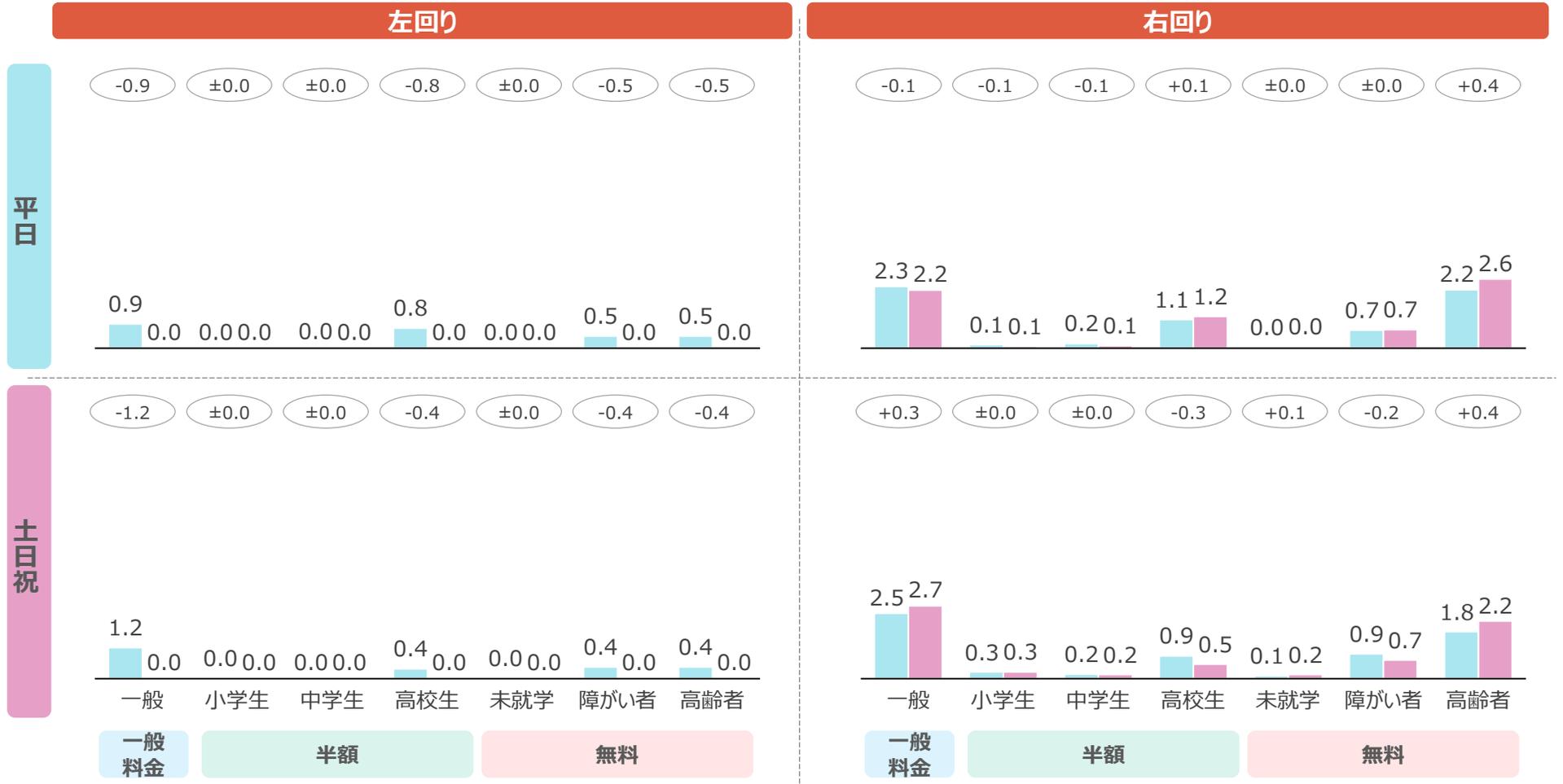
# 1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

左回りは廃便であり、右回りは大きく変動していない状況。

|       |     | 左回り           | 右回り           |
|-------|-----|---------------|---------------|
| ダイヤ   | 変更前 | 19:30 ~ 20:18 | 18:40 ~ 19:28 |
| 始発～終点 | 変更後 | 廃便            | 18:40 ~ 19:28 |

## 1.7 便別属性別利用者数の変化

■ダイヤ変更前（R6.4~8月） ■ダイヤ変更後（R6.10~R7.4月） 単位：人／日



出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1~2025.4.30、9月除く）

※増分は小数点以下の四捨五入により表示されている数値の計算結果とは一致しないことがある。1.0人/人以上変化しているものをハッチング

# 1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

高齢者

全便

循環線

高齢者の左回り平日の乗降バス停をみると、乗車では名護十字路で増加。

降車ではイオンや第二名座喜原で増加している。

⇒イオンや第二名座喜原周辺の商業施設・病院などの利用が増加していることが推察される。

## 1.8 高齢者の利用状況の変化

■ダイヤ変更前（R6.4~8月） ■ダイヤ変更後（R6.10~R7.4月） 単位：人／日

|              | 乗車             |                |             | 降車             |                |             |
|--------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|-------------|
|              | ダイヤ変更前         | ダイヤ変更後         | 増分          | ダイヤ変更前         | ダイヤ変更後         | 増分          |
| <b>左回り</b>   |                |                |             |                |                |             |
| <b>平日</b>    |                |                |             |                |                |             |
| 名護バスターミナル    | 2.5            | 3.2            | +0.7        | 0.0            | 0.0            | ±0.0        |
| 第一宮里（コープなご）  | -0.9           | -1.0           | +0.1        | -0.1           | -0.0           | ±0.0        |
| 名護市役所北口      | 1.9            | 1.8            | -0.1        | 0.3            | 0.2            | -0.1        |
| 名護市民会館       | -0.6           | -0.6           | ±0.0        | 0.2            | 0.1            | -0.1        |
| 城十字路         | -0.4           | -0.4           | ±0.0        | 0.2            | 0.6            | +0.4        |
| 名護市観光情報センター  | -1.0           | -1.3           | +0.3        | 0.1            | 0.2            | +0.1        |
| <b>名護十字路</b> | 6.4            | 9.4            | +3.0        | 0.6            | 0.9            | +0.2        |
| 県立北部病院前      | 2.3            | 3.0            | +0.7        | 0.3            | 0.6            | +0.2        |
| 中区           | -0.7           | -1.5           | +0.7        | 0.2            | 0.6            | +0.4        |
| B & G 海洋センター | -0.5           | -0.5           | -0.1        | 0.7            | 1.2            | +0.5        |
| 名護博物館        | -0.4           | -0.6           | +0.2        | 0.1            | 0.2            | +0.1        |
| 名護高校東        | 0.1            | 0.1            | ±0.0        | 0.2            | 0.3            | +0.1        |
| <b>イオン</b>   | 4.1            | 5.0            | +0.9        | 10.4           | 12.5           | +2.1        |
| 柳児童公園        | -0.2           | -0.2           | ±0.0        | 0.5            | 0.4            | -0.1        |
| 第二名座喜原       | -0.3           | -0.3           | ±0.0        | 2.4            | 3.5            | +1.1        |
| 名護市立中央図書館    | 0.1            | 0.0            | -0.1        | 1.0            | 1.1            | +0.1        |
| はい菜！やんばる市場   | -0.2           | -0.3           | +0.1        | 1.2            | 1.9            | +0.8        |
| 名護バスターミナル    | 0.0            | 0.0            | ±0.0        | 4.3            | 5.2            | +0.9        |
| <b>計</b>     | <b>22.7人/日</b> | <b>29.3人/日</b> | <b>+6.4</b> | <b>22.7人/日</b> | <b>29.3人/日</b> | <b>+6.4</b> |

出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1~2025.4.30、9月除く）

※増分は小数点以下の四捨五入により表示されている数値の計算結果とは一致しないことがある。1.0人/人以上変化しているものをハッチング

# 1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

高齢者

全便

循環線

高齢者の左回り土日祝の乗降バス停をみると、大きく変動しているバス停はない。

## 1.8 高齢者の利用状況の変化

■ダイヤ変更前（R6.4~8月） ■ダイヤ変更後（R6.10~R7.4月） 単位：人／日

| 進行方向 | 左回り          | 乗車             |                |             | 降車             |                |             |
|------|--------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|-------------|
|      |              | 土日祝            |                |             | 土日祝            |                |             |
|      |              | ダイヤ変更前         | ダイヤ変更後         | 増分          | ダイヤ変更前         | ダイヤ変更後         | 増分          |
|      | 名護バスターミナル    | 2.7            | 2.2            | -0.5        | 0.0            | 0.0            | ±0.0        |
|      | 第一宮里（コープなご）  | -0.8           | -0.6           | -0.2        | 0.0            | 0.0            | ±0.0        |
|      | 名護市役所北口      | -1.0           | -1.2           | +0.2        | -0.1           | -0.1           | ±0.0        |
|      | 名護市民会館       | -0.3           | -0.2           | -0.1        | -0.1           | -0.1           | ±0.0        |
|      | 城十字路         | -0.4           | -0.4           | ±0.0        | -0.1           | -0.4           | +0.3        |
|      | 名護市観光情報センター  | -0.7           | -0.9           | +0.2        | -0.1           | -0.2           | +0.1        |
|      | <b>名護十字路</b> | <b>5.8</b>     | <b>6.3</b>     | <b>+0.5</b> | <b>-0.7</b>    | <b>-0.4</b>    | <b>-0.3</b> |
|      | 県立北部病院前      | 2.3            | -1.4           | -0.8        | -0.1           | -0.2           | +0.1        |
|      | 中区           | -0.8           | -1.3           | +0.5        | -0.1           | -0.4           | +0.3        |
|      | B & G 海洋センター | -0.4           | -0.3           | -0.1        | -0.5           | -0.5           | ±0.0        |
|      | 名護博物館        | -0.4           | -0.6           | +0.2        | -0.1           | -0.1           | ±0.0        |
|      | 名護高校東        | 0.0            | -0.1           | +0.1        | -0.1           | -0.3           | +0.1        |
|      | <b>イオン</b>   | <b>4.9</b>     | <b>4.5</b>     | <b>-0.5</b> | <b>11.3</b>    | <b>10.5</b>    | <b>-0.9</b> |
|      | 柳児童公園        | -0.2           | -0.1           | -0.1        | -0.5           | -0.4           | -0.1        |
|      | 第二名座喜原       | 0.1            | -0.3           | +0.1        | 2.0            | 2.3            | +0.3        |
|      | 名護市立中央図書館    | 0.1            | -0.1           | -0.1        | -1.2           | -1.3           | +0.2        |
|      | はい菜！やんばる市場   | -0.3           | -0.2           | -0.1        | -1.1           | -1.0           | -0.1        |
|      | 名護バスターミナル    | 0.0            | 0.0            | ±0.0        | -3.1           | -2.6           | -0.5        |
|      | <b>計</b>     | <b>21.3人/日</b> | <b>20.6人/日</b> | <b>-0.7</b> | <b>21.3人/日</b> | <b>20.6人/日</b> | <b>-0.7</b> |

出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1~2025.4.30、9月除く）

※増分は小数点以下の四捨五入により表示されている数値の計算結果とは一致しないことがある。1.0人/人以上変化しているものをハッチング

# 1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

高齢者

全便

循環線

高齢者の右回り平日の乗降バス停をみると、乗車ではイオンで増加。降車では名護十字路・中区で増加している。

## 1.8 高齢者の利用状況の変化

■ダイヤ変更前（R6.4~8月） ■ダイヤ変更後（R6.10~R7.4月） 単位：人／日

| 進行方向 | 右回り          | 乗車      |         |      | 降車      |         |      |
|------|--------------|---------|---------|------|---------|---------|------|
|      |              | 平日      |         |      |         |         |      |
|      |              | ダイヤ変更前  | ダイヤ変更後  | 増分   | ダイヤ変更前  | ダイヤ変更後  | 増分   |
| ↑    | 名護バスターミナル    | 0.0     | 0.0     | ±0.0 | 2.8     | 3.4     | +0.6 |
|      | 第一宮里（コープなご）  | -0.1    | -0.1    | ±0.0 | -0.8    | -0.9    | ±0.0 |
|      | 名護市役所北口      | -0.3    | -0.2    | -0.1 | -0.5    | -0.8    | +0.3 |
|      | 名護市民会館       | -0.1    | -0.1    | ±0.0 | 2.5     | 2.6     | +0.1 |
|      | 城十字路         | -0.2    | -0.4    | +0.2 | -0.5    | -0.4    | -0.1 |
|      | 名護市観光情報センター  | -0.0    | -0.1    | +0.1 | -0.4    | -0.5    | +0.1 |
|      | 名護十字路        | 1.7     | 2.1     | +0.4 | 7.6     | 9.2     | +1.6 |
|      | 県立北部病院前      | -0.4    | -0.3    | ±0.0 | -1.6    | 2.0     | +0.4 |
|      | 中区           | -0.3    | -0.9    | +0.7 | -1.0    | 2.1     | +1.1 |
|      | B & G 海洋センター | -0.9    | -1.0    | +0.2 | -0.4    | -0.3    | ±0.0 |
|      | 名護博物館        | -0.2    | -0.2    | ±0.0 | -0.2    | -0.2    | ±0.0 |
|      | 名護高校東        | -0.2    | -0.2    | ±0.0 | -0.2    | -0.2    | ±0.0 |
|      | イオン          | 9.7     | 11.5    | +1.7 | 5.4     | 5.5     | +0.1 |
|      | 柳児童公園        | -0.9    | -1.0    | ±0.0 | -0.3    | -0.3    | ±0.0 |
|      | 第二名座喜原       | 2.4     | 2.9     | +0.5 | -0.4    | -0.5    | +0.1 |
|      | 名護市立中央図書館    | -1.3    | -1.3    | +0.1 | -0.1    | -0.1    | ±0.0 |
|      | はい菜！やんばる市場   | 2.9     | 3.4     | +0.5 | -0.2    | -0.3    | +0.1 |
|      | 名護バスターミナル    | -3.2    | -3.6    | +0.4 | 0.0     | 0.0     | ±0.0 |
|      | 計            | 25.0人/日 | 29.5人/日 | +4.5 | 25.0人/日 | 29.5人/日 | +4.5 |

出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1~2025.4.30、9月除く）

※増分は小数点以下の四捨五入により表示されている数値の計算結果とは一致しないことがある。1.0人/人以上変化しているものをハッチング

# 1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

高齢者

全便

循環線

高齢者の右回り土日祝の乗降バス停をみると、大きく変動しているバス停はない。

## 1.8 高齢者の利用状況の変化

■ダイヤ変更前（R6.4~8月） ■ダイヤ変更後（R6.10~R7.4月） 単位：人／日

| 進行方向         | 乗車      |         |      | 降車      |         |      |
|--------------|---------|---------|------|---------|---------|------|
|              | 右回り     |         |      | 左回り     |         |      |
|              | ダイヤ変更前  | ダイヤ変更後  | 増分   | ダイヤ変更前  | ダイヤ変更後  | 増分   |
| 土日祝          |         |         |      |         |         |      |
| 名護バスターミナル    | 0.0     | 0.0     | ±0.0 | -2.1    | -2.5    | +0.4 |
| 第一宮里（コープなご）  | 0.0     | 0.1     | +0.1 | -0.5    | -0.7    | +0.2 |
| 名護市役所北口      | 0.0     | 0.1     | +0.1 | -0.4    | -0.5    | +0.1 |
| 名護市民会館       | 0.0     | 0.0     | ±0.0 | -1.2    | -1.2    | -0.1 |
| 城十字路         | 0.0     | 0.2     | +0.2 | -0.4    | -0.3    | -0.1 |
| 名護市観光情報センター  | 0.0     | 0.0     | ±0.0 | -0.4    | -0.3    | -0.1 |
| 名護十字路        | 1.2     | 1.4     | +0.2 | 5.3     | 6.2     | +0.9 |
| 県立北部病院前      | 0.2     | 0.2     | ±0.0 | -1.8    | -0.9    | -0.9 |
| 中区           | 0.1     | 0.3     | +0.2 | -1.4    | -1.8    | +0.4 |
| B & G 海洋センター | 0.4     | 0.5     | +0.1 | 0.1     | 0.2     | +0.1 |
| 名護博物館        | 0.2     | 0.1     | ±0.0 | 0.1     | 0.1     | ±0.0 |
| 名護高校東        | 0.1     | 0.1     | ±0.0 | 0.2     | 0.2     | ±0.0 |
| イオン          | 8.8     | 9.1     | +0.3 | 4.4     | 5.1     | +0.6 |
| 柳児童公園        | 0.5     | 0.7     | +0.2 | 0.1     | 0.2     | +0.1 |
| 第二名座喜原       | 2.1     | 1.9     | -0.2 | 0.4     | 0.5     | +0.2 |
| 名護市立中央図書館    | 1.1     | 1.5     | +0.3 | 0.4     | 0.2     | -0.2 |
| はい菜！やんばる市場   | 1.6     | 1.5     | ±0.0 | 0.4     | 0.2     | -0.2 |
| 名護バスターミナル    | 3.2     | 3.3     | +0.1 | 0.0     | 0.0     | ±0.0 |
| 計            | 19.6人/日 | 21.1人/日 | +1.6 | 19.6人/日 | 21.1人/日 | +1.6 |

出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1~2025.4.30、9月除く）

※増分は小数点以下の四捨五入により表示されている数値の計算結果とは一致しないことがある。1.0人/人以上変化しているものをハッチング

# 1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

高校

1便

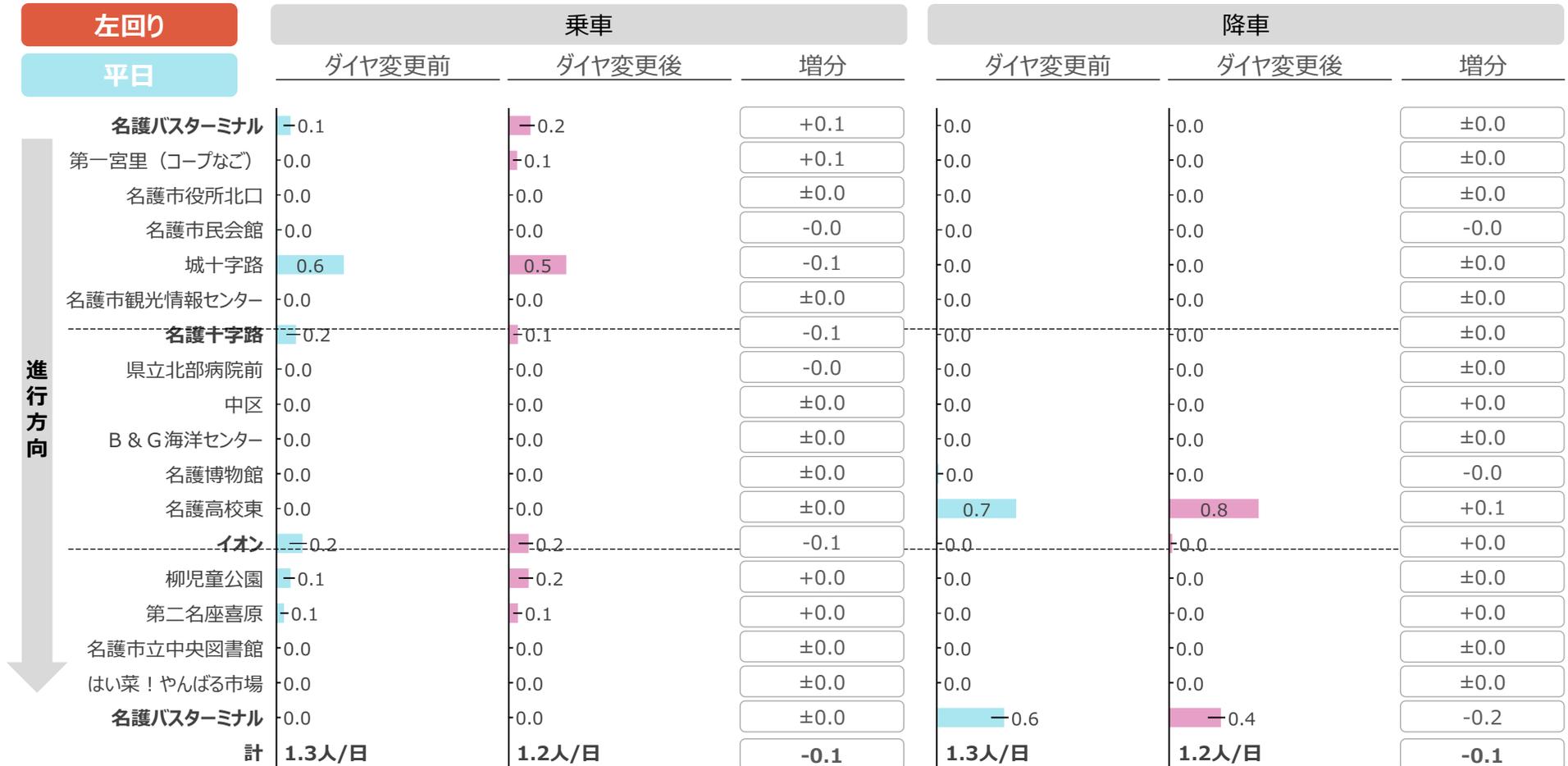
循環線

名護高校東・名護バスターミナル（北部農林高校）での降車があり、通学利用がなされている。

|              |     |           |
|--------------|-----|-----------|
|              |     | 左回り       |
| ダイヤ<br>始発～終点 | 変更前 | 7:45～8:31 |
|              | 変更後 | 変更なし      |

## 1.9 高校生の利用状況の変化（通学時間帯）

■ ダイヤ変更前（R6.4～8月） ■ ダイヤ変更後（R6.10～R7.4月） 単位：人/日



出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1～2025.4.30、9月除く）

※増分は小数点以下の四捨五入により表示されている数値の計算結果とは一致しないことがある。1.0人/人以上変化しているものをハッチング

# 1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

高校

1便

循環線

名護高校東・名護バスターミナル（北部農林高校）での降車があり、通学利用がなされている。

|              |     |           |
|--------------|-----|-----------|
|              |     | 右回り       |
| ダイヤ<br>始発～終点 | 変更前 | 7:30～8:18 |
|              | 変更後 | 7:30～8:16 |

## 1.9 高校生の利用状況の変化（通学時間帯）

■ ダイヤ変更前（R6.4～8月） ■ ダイヤ変更後（R6.10～R7.4月） 単位：人/日



出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1～2025.4.30、9月除く）

※増分は小数点以下の四捨五入により表示されている数値の計算結果とは一致しないことがある。1.0人/人以上変化しているものをハッチング

# 1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

高校

6便

循環線

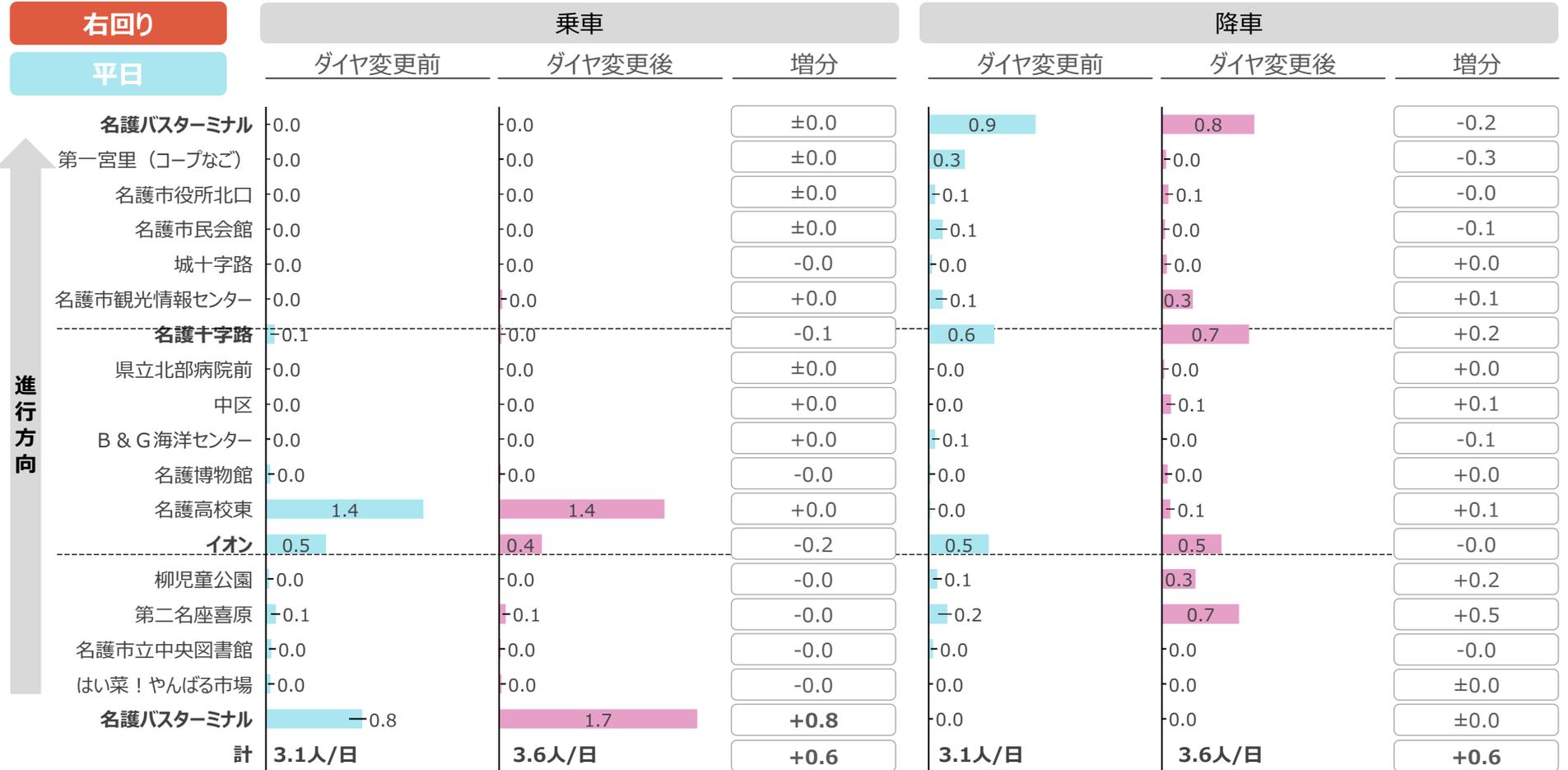
名護高校東・名護バスターミナル（北部農林高校）での乗車が増えており、  
降車は第二名座喜原・名護十字路や名護バスターミナルで多く、帰宅や立ち寄り利用がなされている。

⇒ダイヤの変更はほぼないため、ダイヤ変更の影響ではなく、わたた〜バス無料祭やなご丸の定着が想定される。

|              |     | 右回り         |
|--------------|-----|-------------|
| ダイヤ<br>始発～終点 | 変更前 | 15:40～16:34 |
|              | 変更後 | 15:40～16:32 |

## 1.9 高校生の利用状況の変化（帰宅時間帯）

■ ダイヤ変更前（R6.4～8月） ■ ダイヤ変更後（R6.10～R7.4月） 単位：人/日



出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1～2025.4.30、9月除く）

※増分は小数点以下の四捨五入により表示されている数値の計算結果とは一致しないことがある。1.0人/人以上変化しているものをハッチング

# 1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

高校

7便

循環線

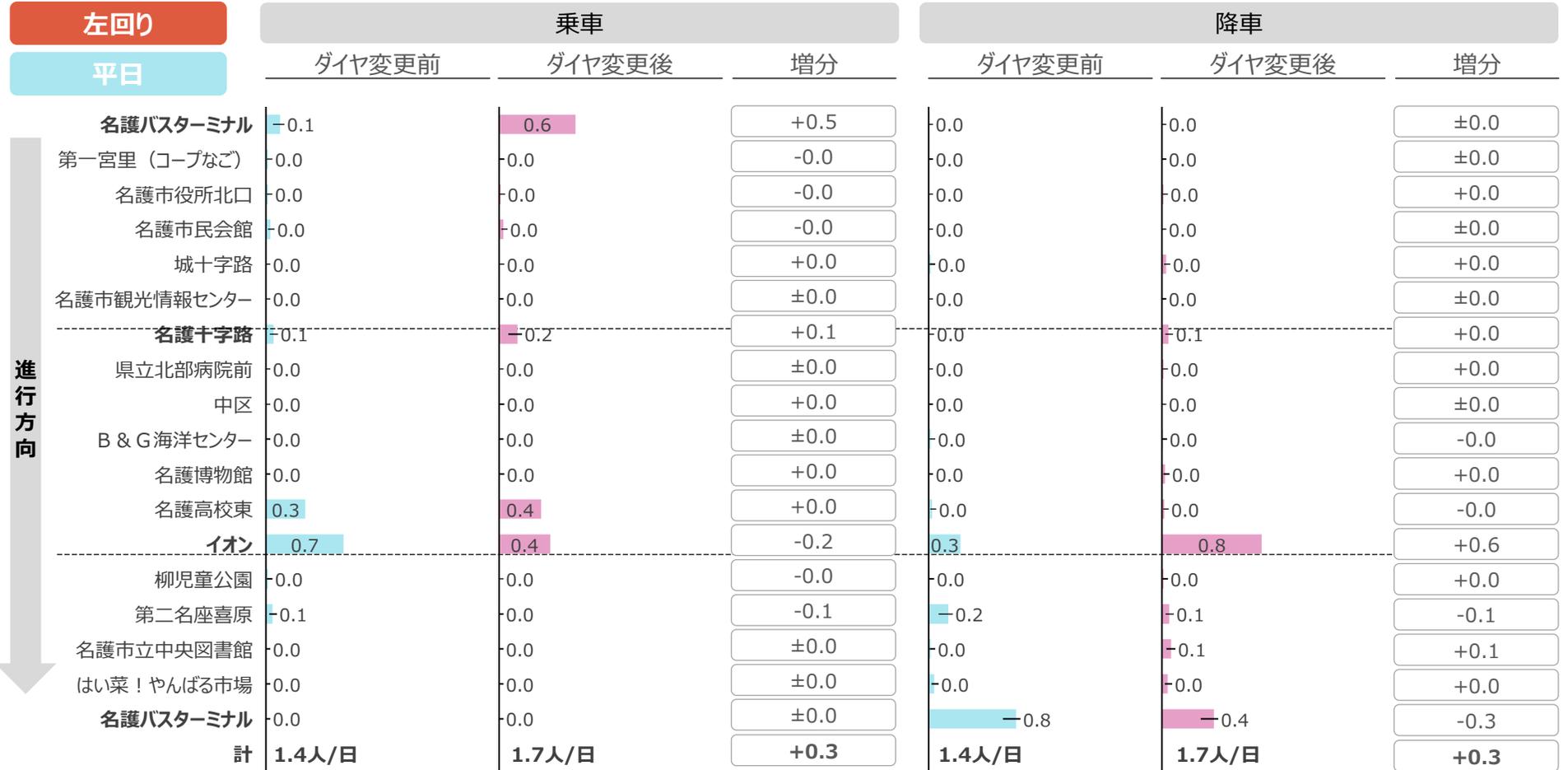
名護高校東・名護バスターミナル（北部農林高校）での乗車があり、立ち寄り利用と想定されるイオンでの降車が増加している。

⇒ダイヤは30分程度早くなり利用しやすくなった、もしくはわたた〜バス無料祭やなご丸の定着が想定される。

|              |     |               |
|--------------|-----|---------------|
|              |     | 左回り           |
| ダイヤ<br>始発～終点 | 変更前 | 18:00 ~ 18:48 |
|              | 変更後 | 17:35 ~ 18:18 |

## 1.9 高校生の利用状況の変化（帰宅時間帯）

■ ダイヤ変更前（R6.4~8月） ■ ダイヤ変更後（R6.10~R7.4月） 単位：人/日



出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1~2025.4.30、9月除く）

※増分は小数点以下の四捨五入により表示されている数値の計算結果とは一致しないことがある。1.0人/人以上変化しているものをハッチング

# 1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

高校

7便

循環線

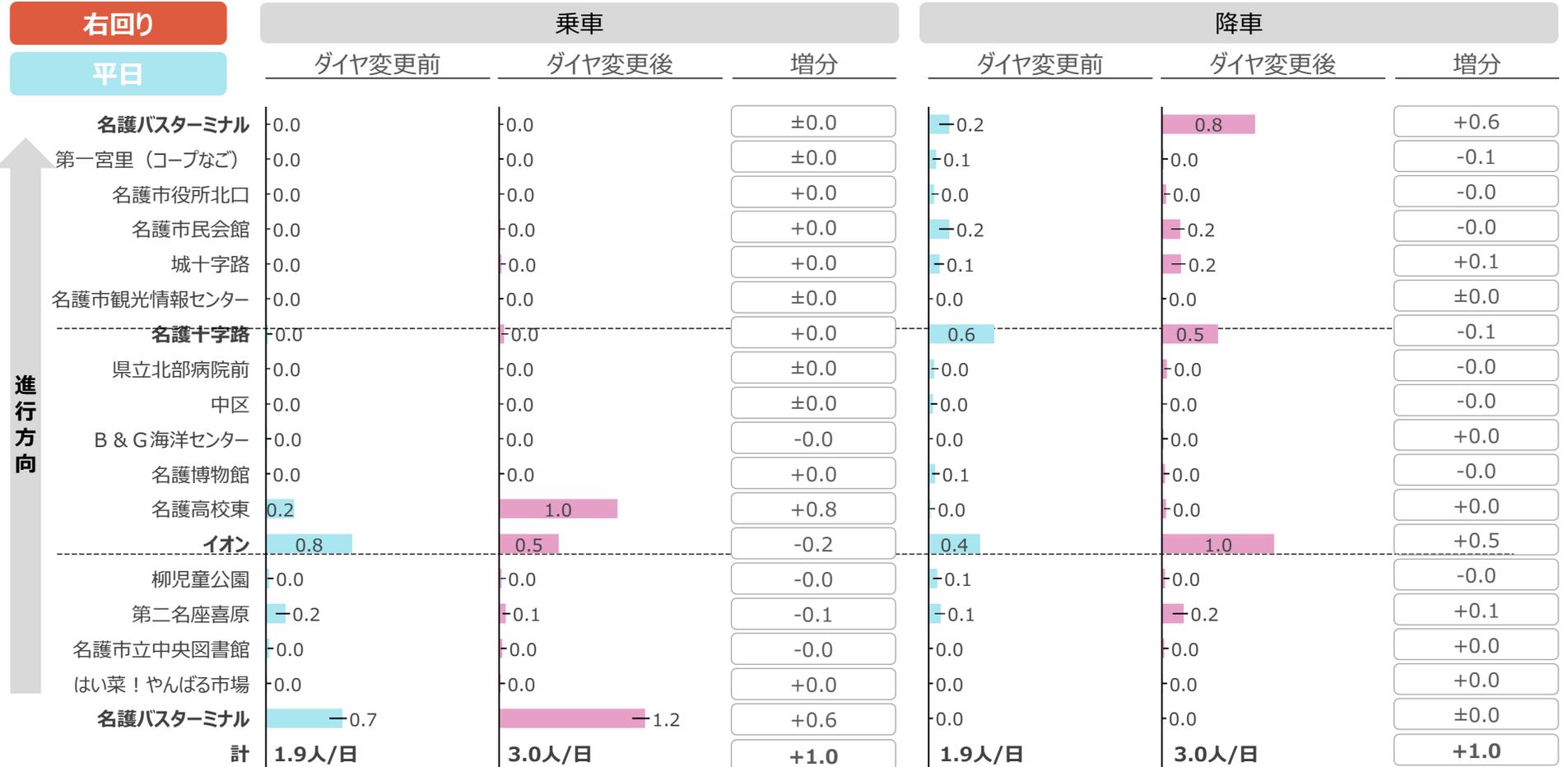
名護高校東・名護バスターミナル（北部農林高校）での乗車が増え、イオンでの降車が増加しており、立ち寄り利用がなされている。

⇒ダイヤは30分程度早くなり利用しやすくなった、もしくはわたた〜バス無料祭やなご丸の定着が想定される。

|              |     |             |
|--------------|-----|-------------|
|              |     | 右回り         |
| ダイヤ<br>始発～終点 | 変更前 | 17:10～17:58 |
|              | 変更後 | 16:40～17:26 |

## 1.9 高校生の利用状況の変化（帰宅時間帯）

■ダイヤ変更前（R6.4～8月） ■ダイヤ変更後（R6.10～R7.4月） 単位：人/日



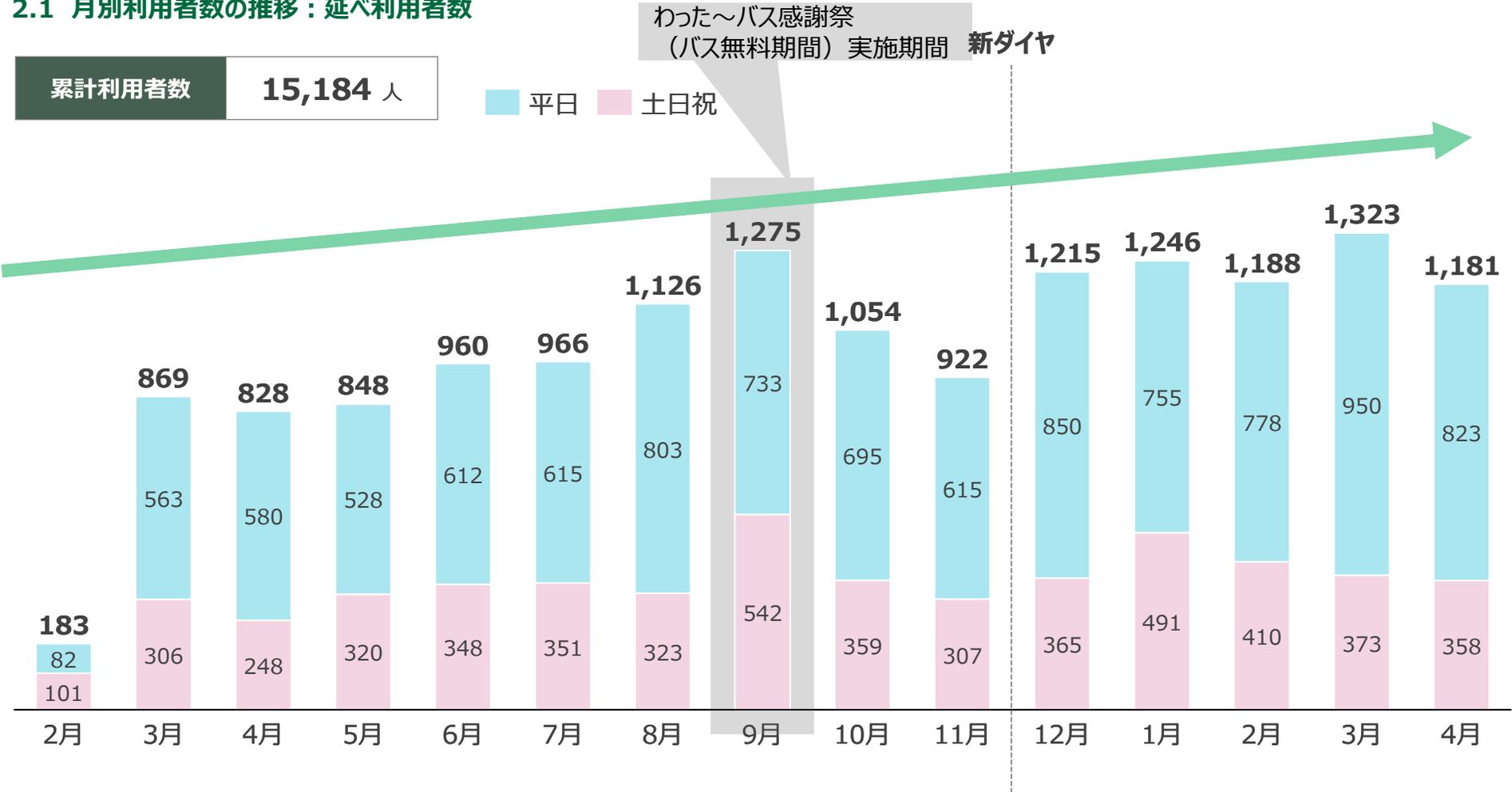
出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1～2025.4.30、9月除く）

※増分は小数点以下の四捨五入により表示されている数値の計算結果とは一致しないことがある。1.0人/人以上変化しているものをハッチング

## 2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

R6年2月の運行開始以降、利用者数は増えており新ダイヤで運行している最新のR7年4月では1,181人／月運行開始からの累積利用者数は15,184人

### 2.1 月別利用者数の推移：延べ利用者数



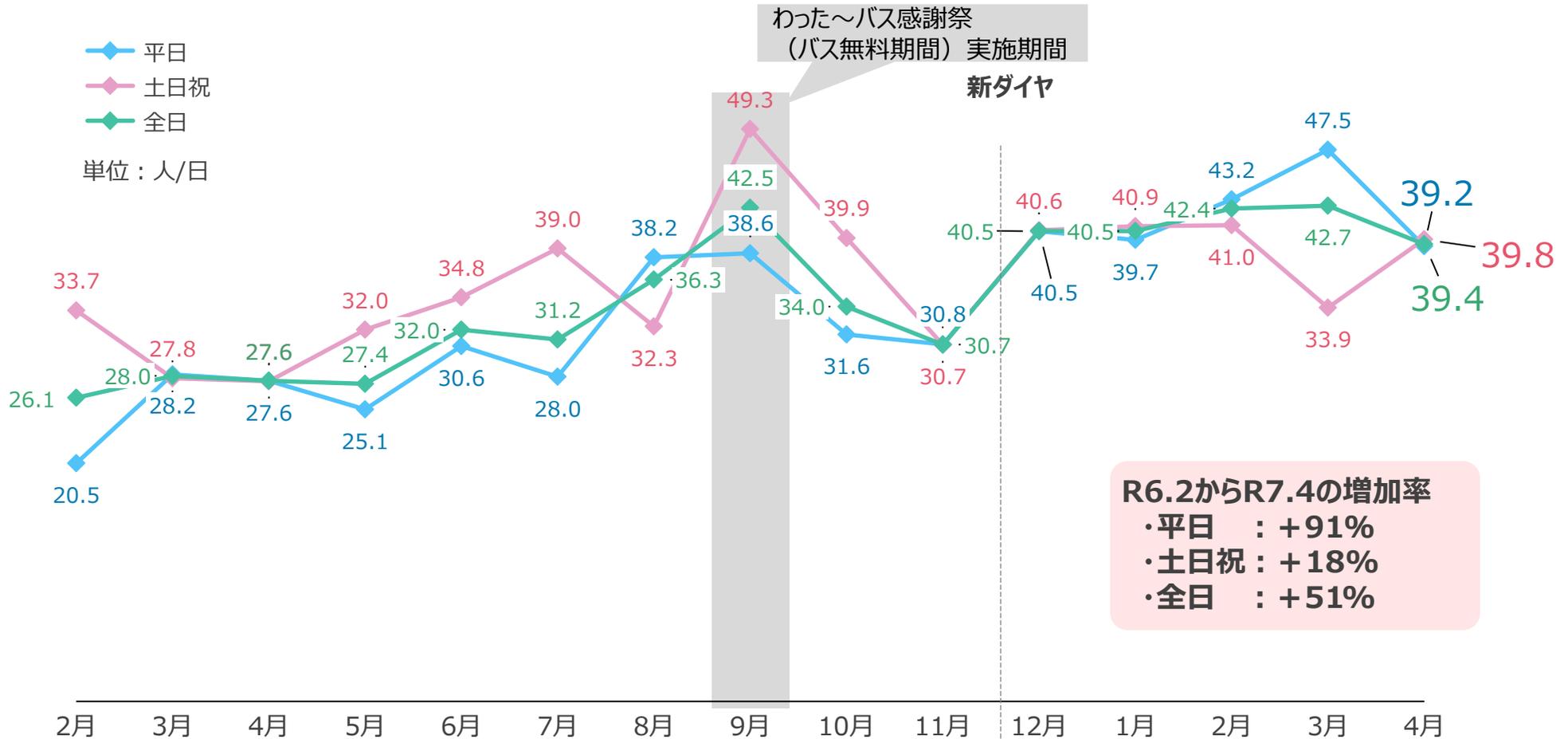
## 2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

R7年4月の日平均利用者数は平日で39.2人/日でR6年2月と比較して+91%。

土日祝は39.8人/日でR6年2月と比較して+18%。

順調に増加をしており、特に平日の利用が増加している。

### 2.1 月別利用者数の推移：日平均利用者数



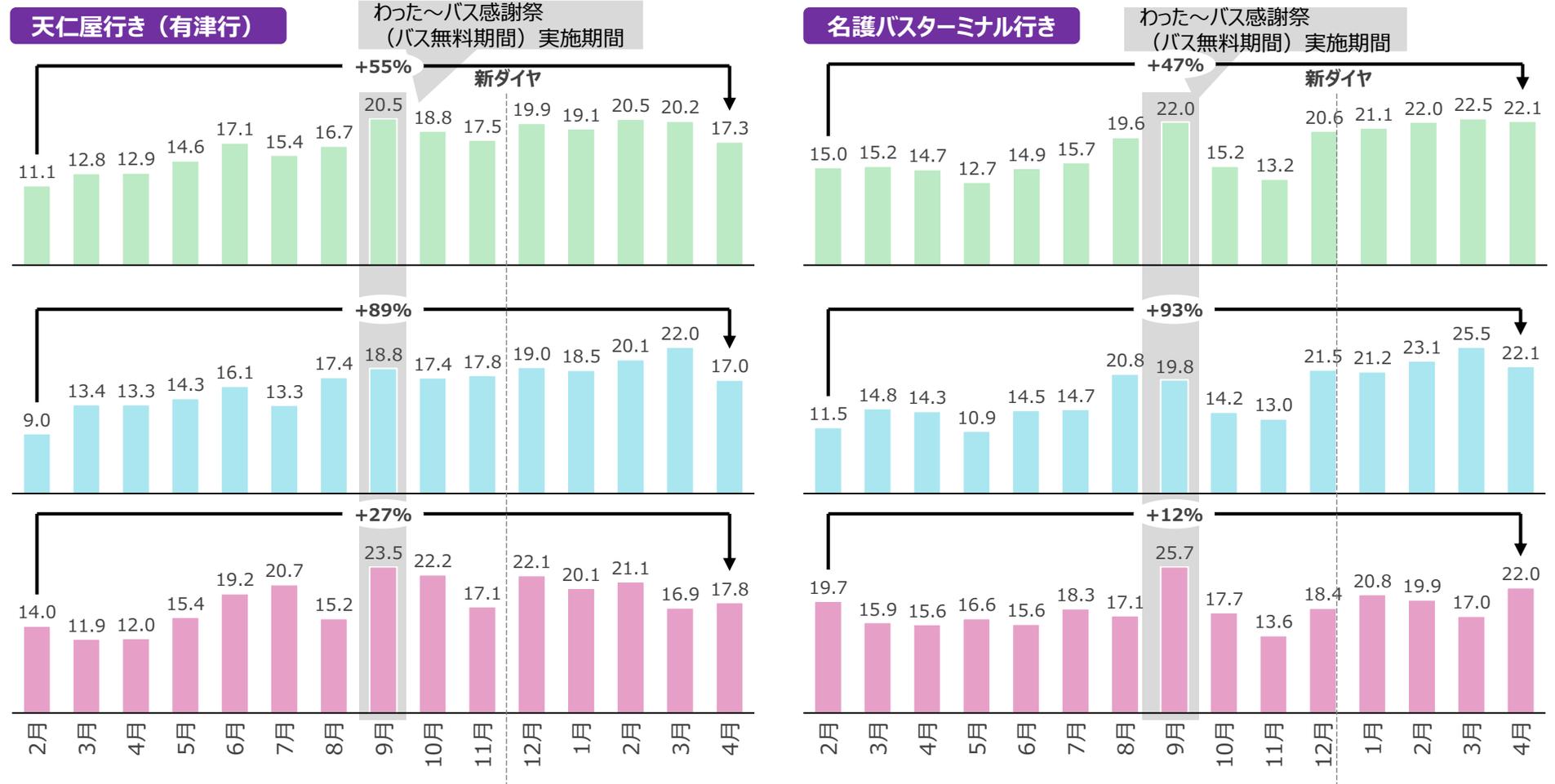
## 2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

R7年4月の日平均利用者数は**天仁屋行きで17.3人/日**、**名護バスターミナル行きで22.1人/日**であり、運行開始のR6年2月からともに増加している状況（運行開始のR6年2月からの増加率：**天仁屋行き +55%**、**名護バスターミナル行き +47%**）

R6年9月は**わたた〜バス感謝祭の影響で方向別・平休別にみても利用者数が多く、以降の分析からは除外**する

### 2.1 月別利用者数の推移：日平均利用者数（方向別）

単位：人/日



## 2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

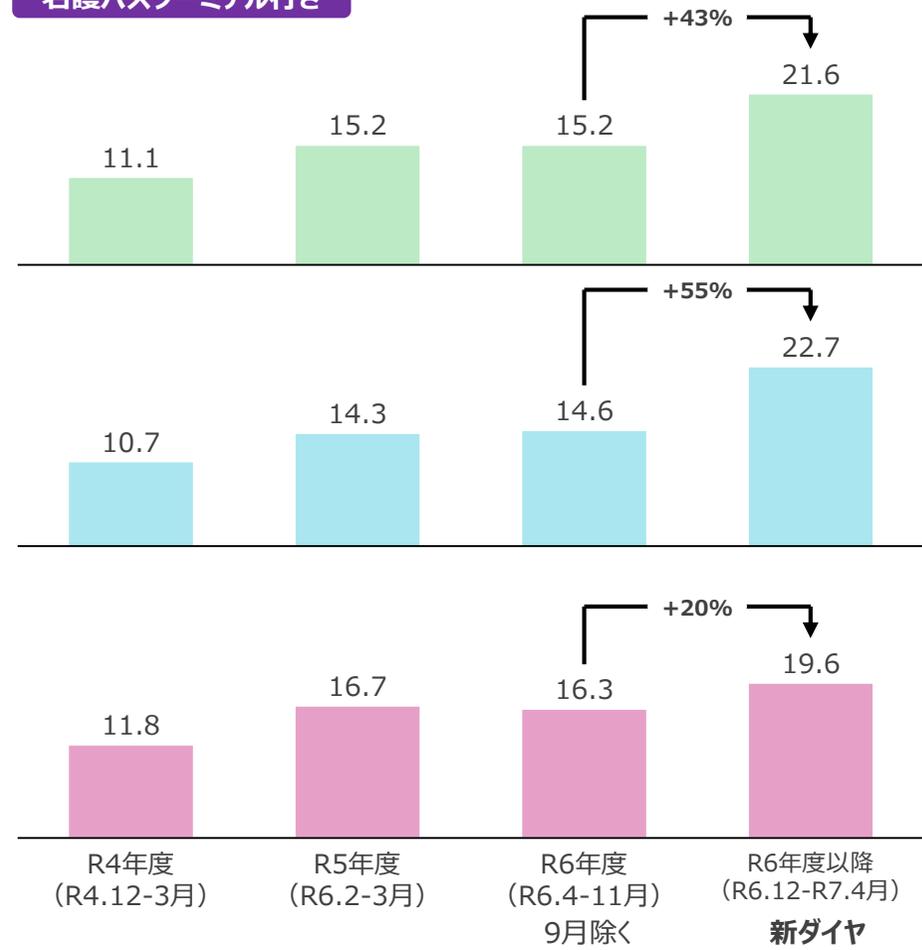
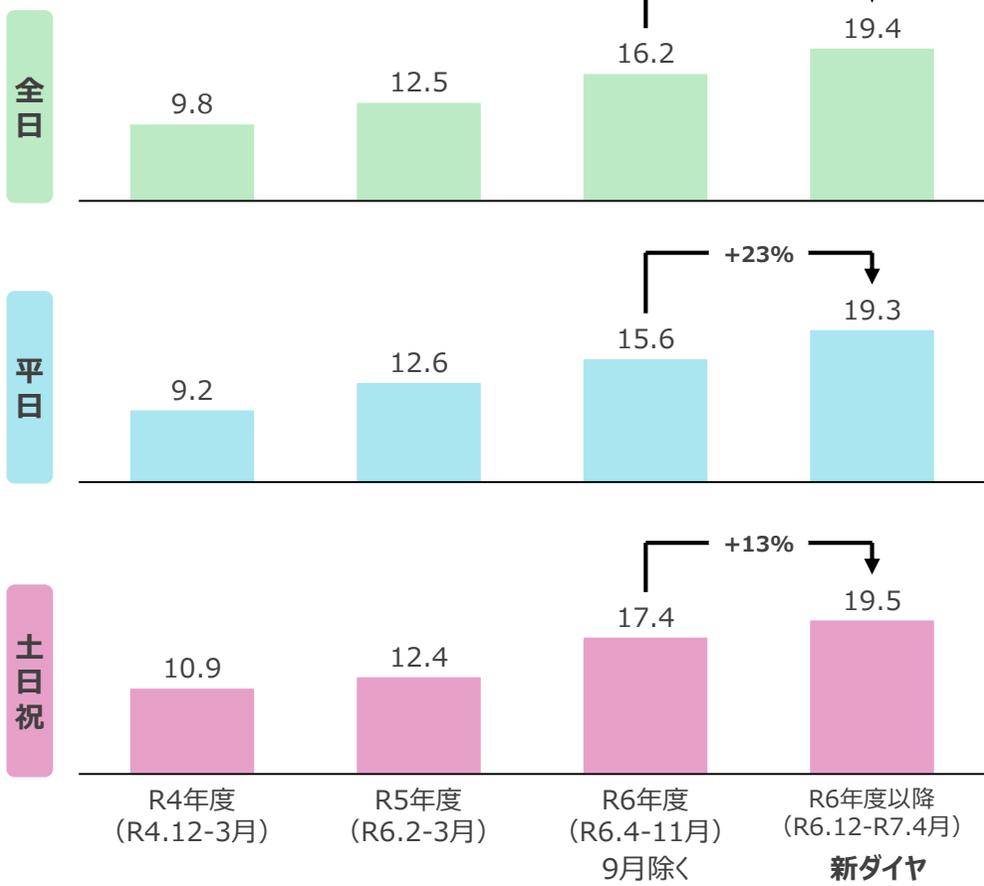
新ダイヤとなったR6年12月以降と11月以前を比較すると、  
 天仁屋行きの日平均利用者数は16.2人/日から19.4人/日に増加（+20%）。  
 名護バスターミナル行きは15.2人/日から21.6人/日に増加（+43%）。

### 2.2 日平均利用者数の変化

天仁屋行き（有津行）

名護バスターミナル行き

単位：人/日



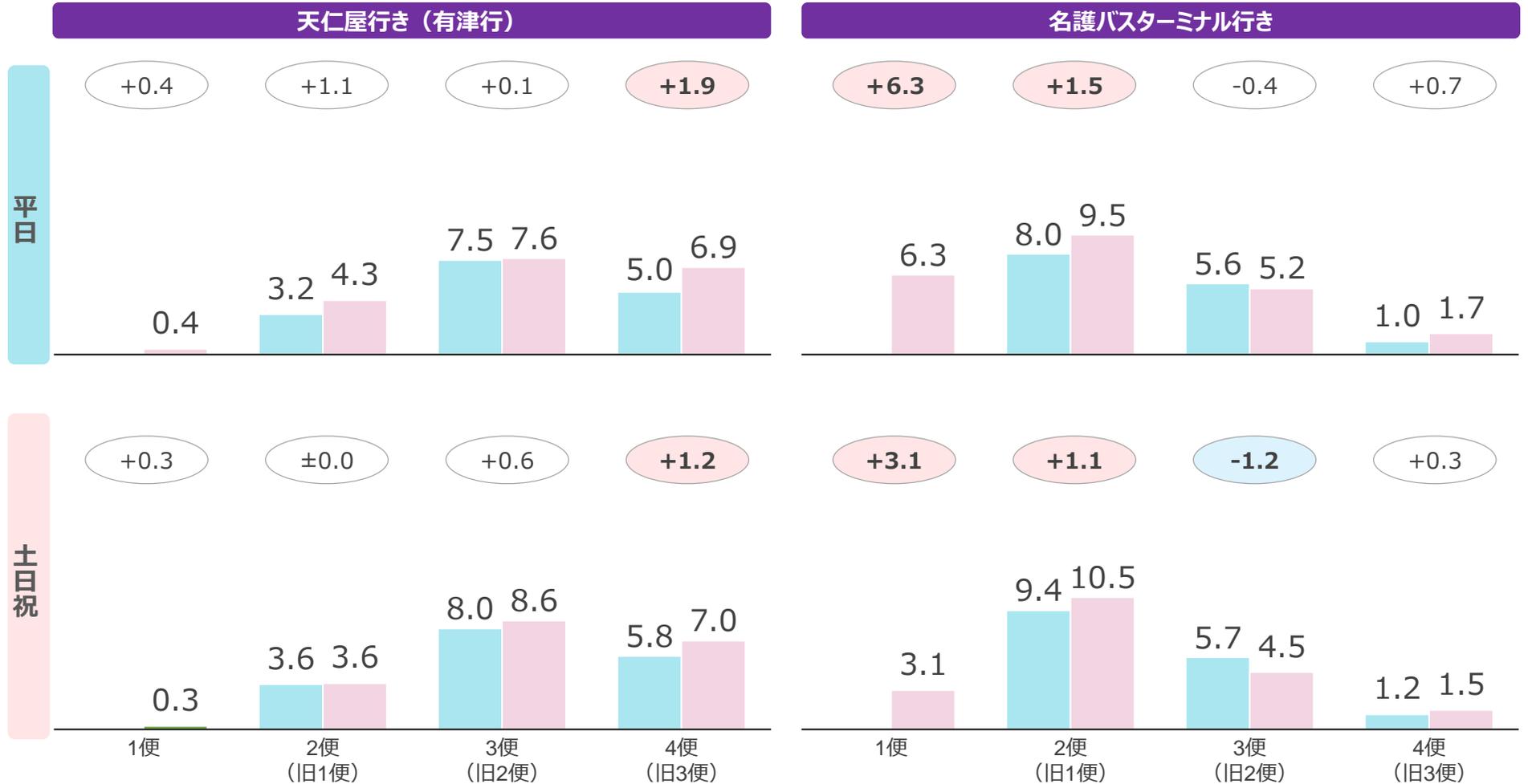
出所：<R4年度> 乗降カウンターデータ（2022.12.10～2023.3.26） <R5年度> コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.2.23～3.31）  
 <R6年度以降> コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1～2025.4.30 9月除く）

## 2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

ダイヤ変更前に運行していない（名護東部線（78系統）にて運行していた）**1便の日平均利用者**について、**天仁屋行きは平休ともにほぼ利用者がいない。名護バスターミナル行きは平日6.3人/日、土日祝3.1人/日。**  
 ダイヤ変更前後を比較すると、**各便増加傾向**にある。

### 2.3 便別利用者数の変化

■ダイヤ変更前（R6.4~11月（9月除く）） ■ダイヤ変更後（R6.12~R7.4月） 単位：人/日



出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1~2025.4.30 9月除く） 1.0人/人以上変化しているものをハッチング

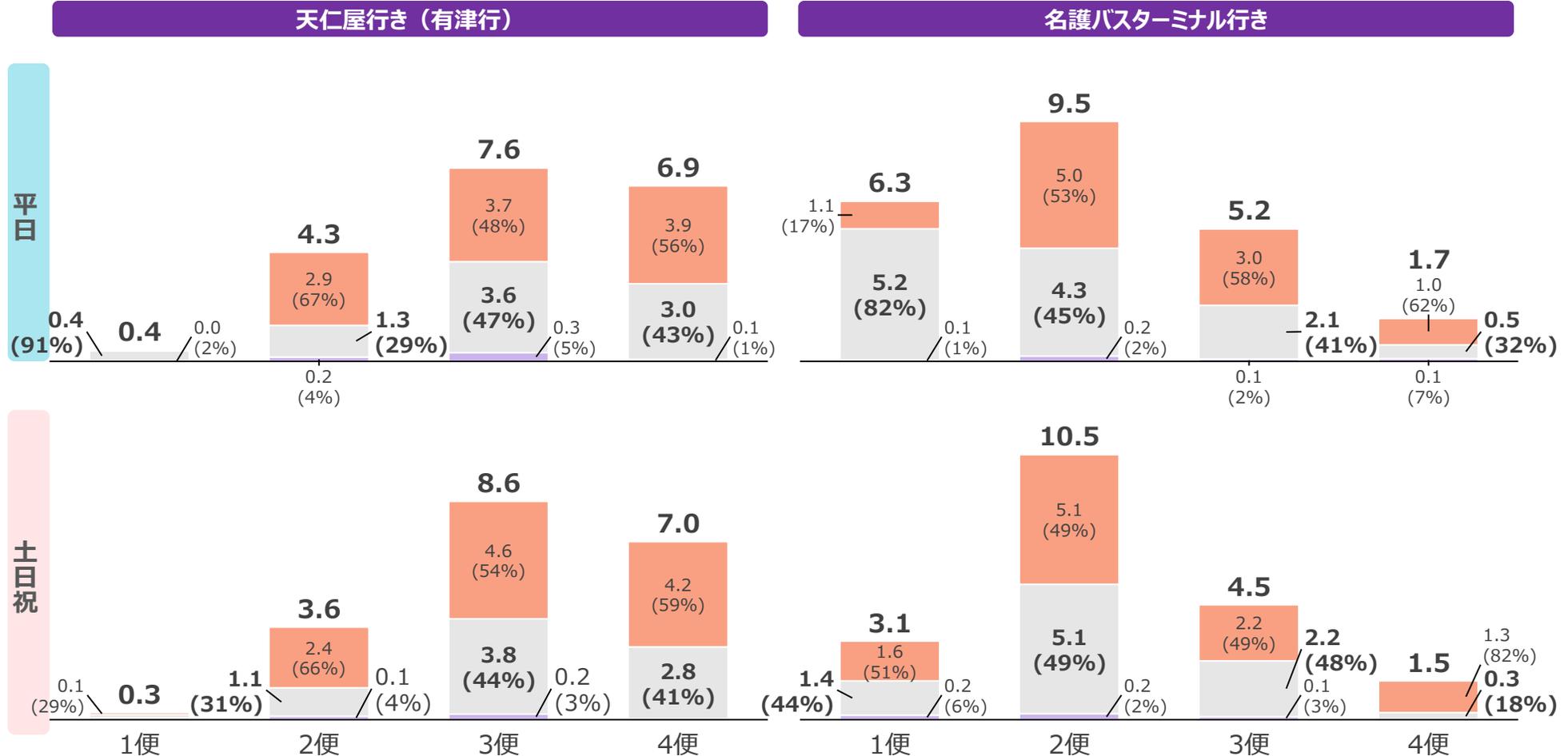
## 2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

全ての便で二見以北エリア内の移動利用はほぼなく、**二見以北～市街地エリア間は1便あたり最大5人程度**にとどまる。

⇒二見以北エリアの**デマンド運行等による運行効率化や利便性向上のための改善検討を進める**

### 2.4 便別利用者数の移動区間：新ダイヤ

■市街地～市街地 ■市街地～二見以北 ■二見以北～二見以北 単位：人/日

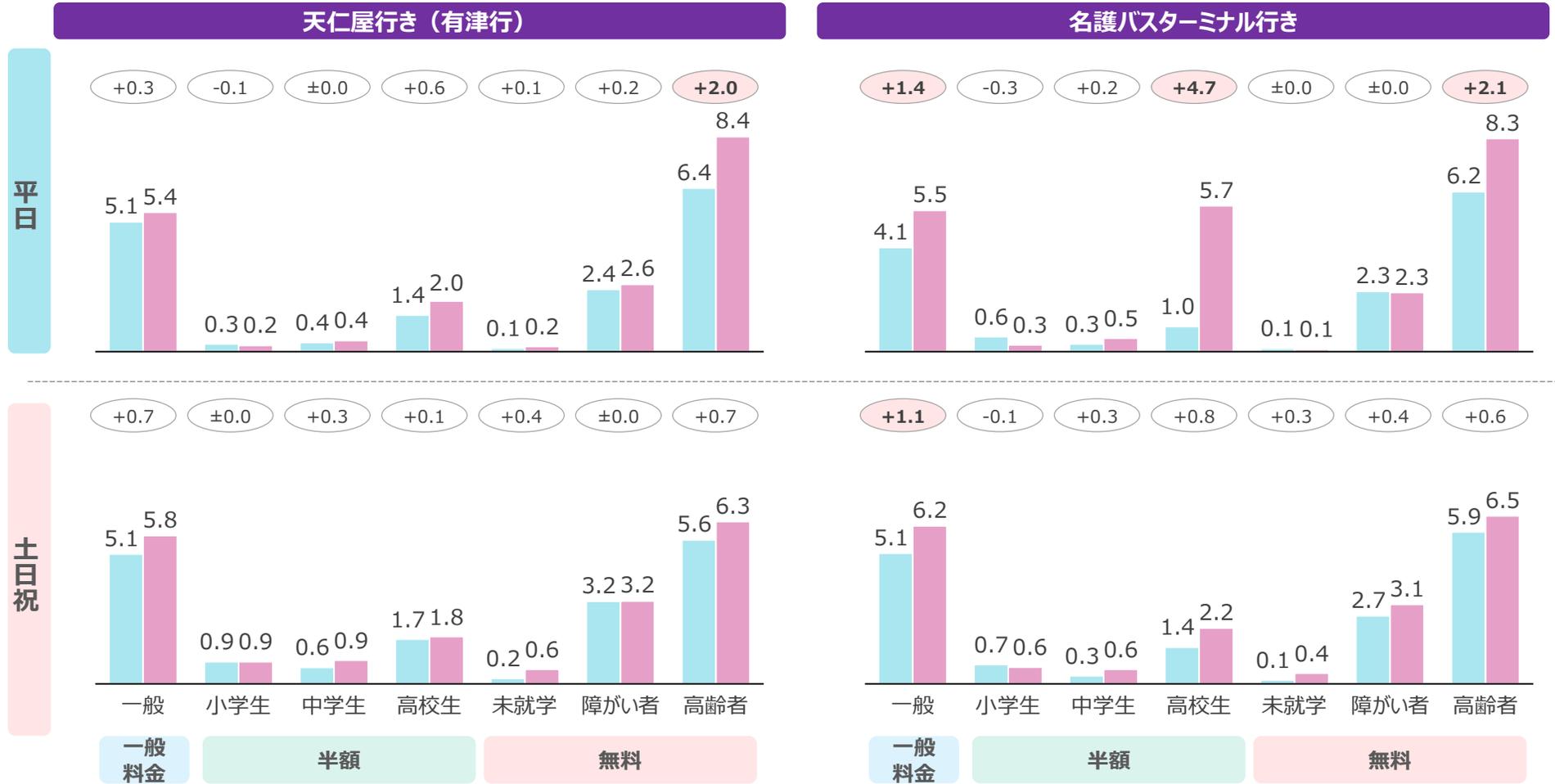


## 2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

属性別日平均利用者数は、**天仁屋行き**の平日では**高齢者**が2.0人/日増加。  
**名護バスターミナル行き**の平日では**一般・高校生・高齢者**が1.0人/日以上増加（+1.4、+4.7、+2.1人/日）。  
**土日祝**では**一般**が1.1人/日増加。

### 2.5 属性別利用者数の変化

■ダイヤ変更前（R6.4~11月（9月除く）） ■ダイヤ変更後（R6.12~R7.4月） 単位：人/日



出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1~2025.4.30 9月除く） 1.0人/人以上変化しているものをハッチング  
 ※平日ダイヤを表示

## 2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

1便の天仁屋行きの利用者はほぼいない。

名護バスターミナル行きの平日は高校生が多く4.2人/日。

土日祝は一般、高校生、障がい者、高齢者が1.0に及ばない程度の利用にとどまる。

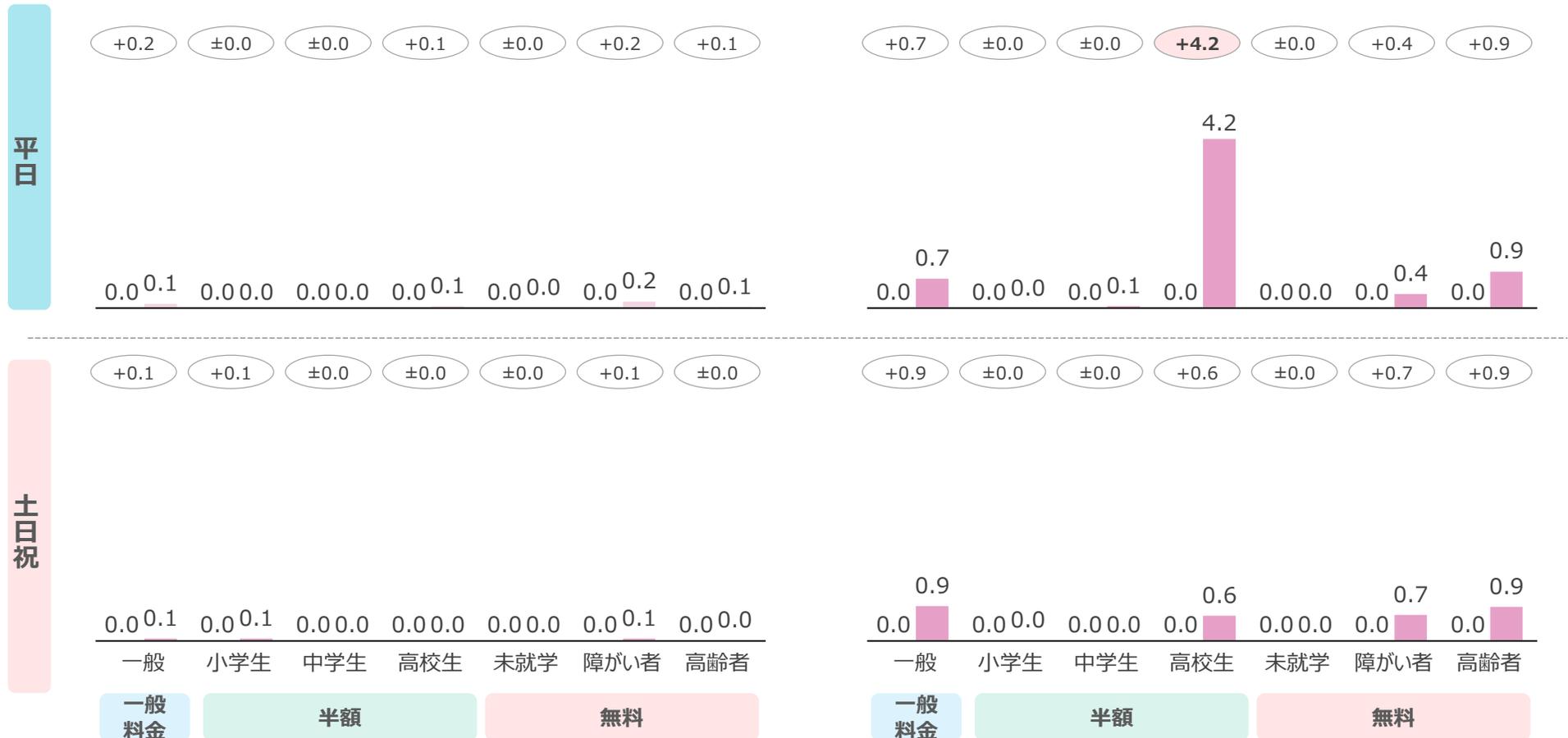
|               |   | 天仁屋行き     | 名護バスターミナル行き |
|---------------|---|-----------|-------------|
| ダイヤ※<br>始発～終点 | 旧 | なし        | なし          |
|               | 新 | 5:45～6:39 | 7:00～8:06   |

### 2.5 属性別利用者数の変化（便別）

■ダイヤ変更前（R6.4～11月（9月除く）） ■ダイヤ変更後（R6.12～R7.4月） 単位：人/日

#### 天仁屋行き（有津行）

#### 名護バスターミナル行き



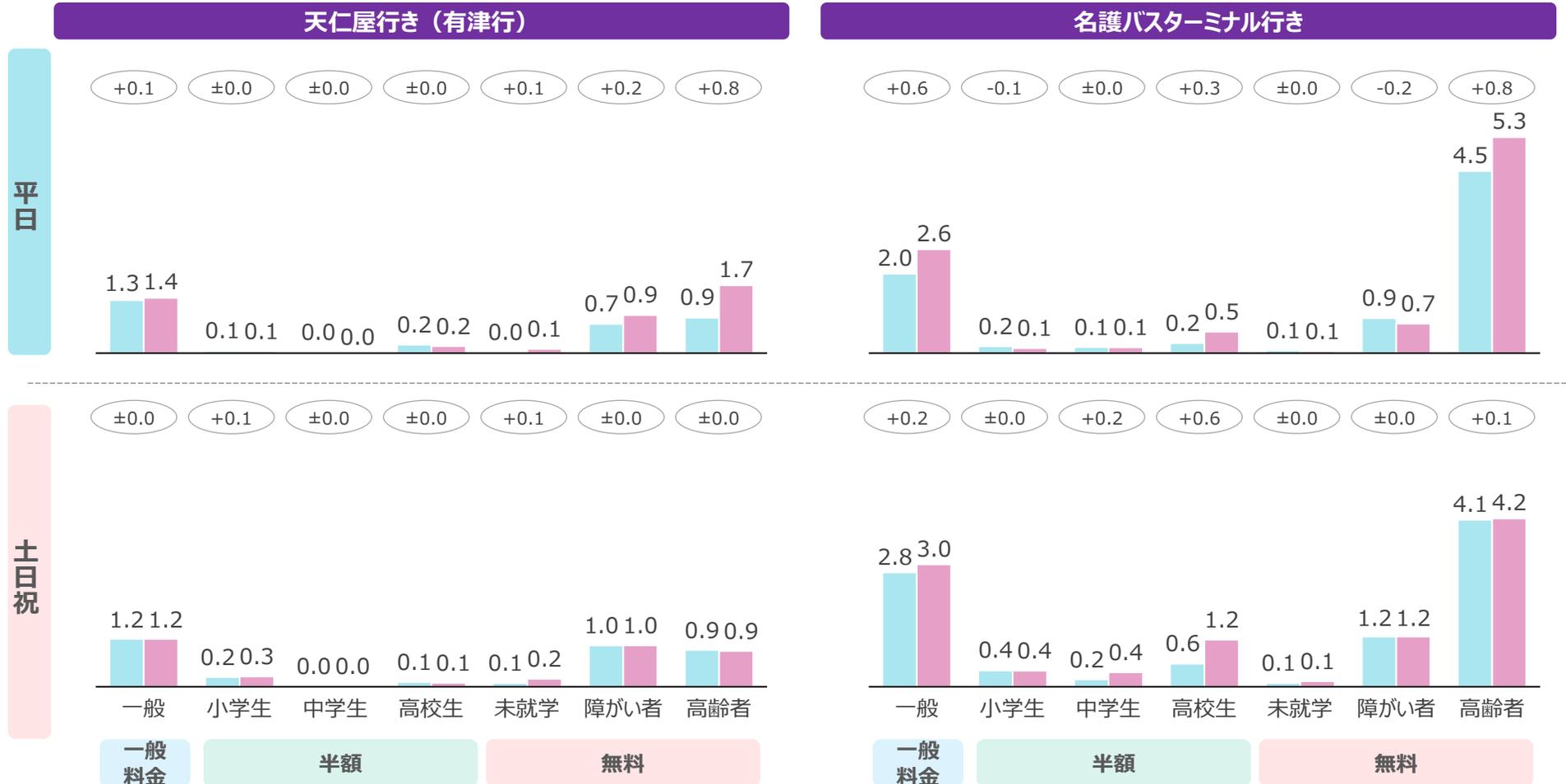
## 2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

2便では名護バスターミナル行きの高齢者が平休ともに多い傾向（平日5.3、土日祝4.2人/日）  
1.0人/日以上増加しているような属性は確認できない。

|               |   | 天仁屋行き      | 名護バスターミナル行き |
|---------------|---|------------|-------------|
| ダイヤ※<br>始発～終点 | 旧 | 8:20～9:57  | 10:29～12:03 |
|               | 新 | 8:45～10:06 | 10:53～12:18 |

### 2.5 属性別利用者数の変化（便別）

■ダイヤ変更前（R6.4～11月（9月除く）） ■ダイヤ変更後（R6.12～R7.4月） 単位：人/日



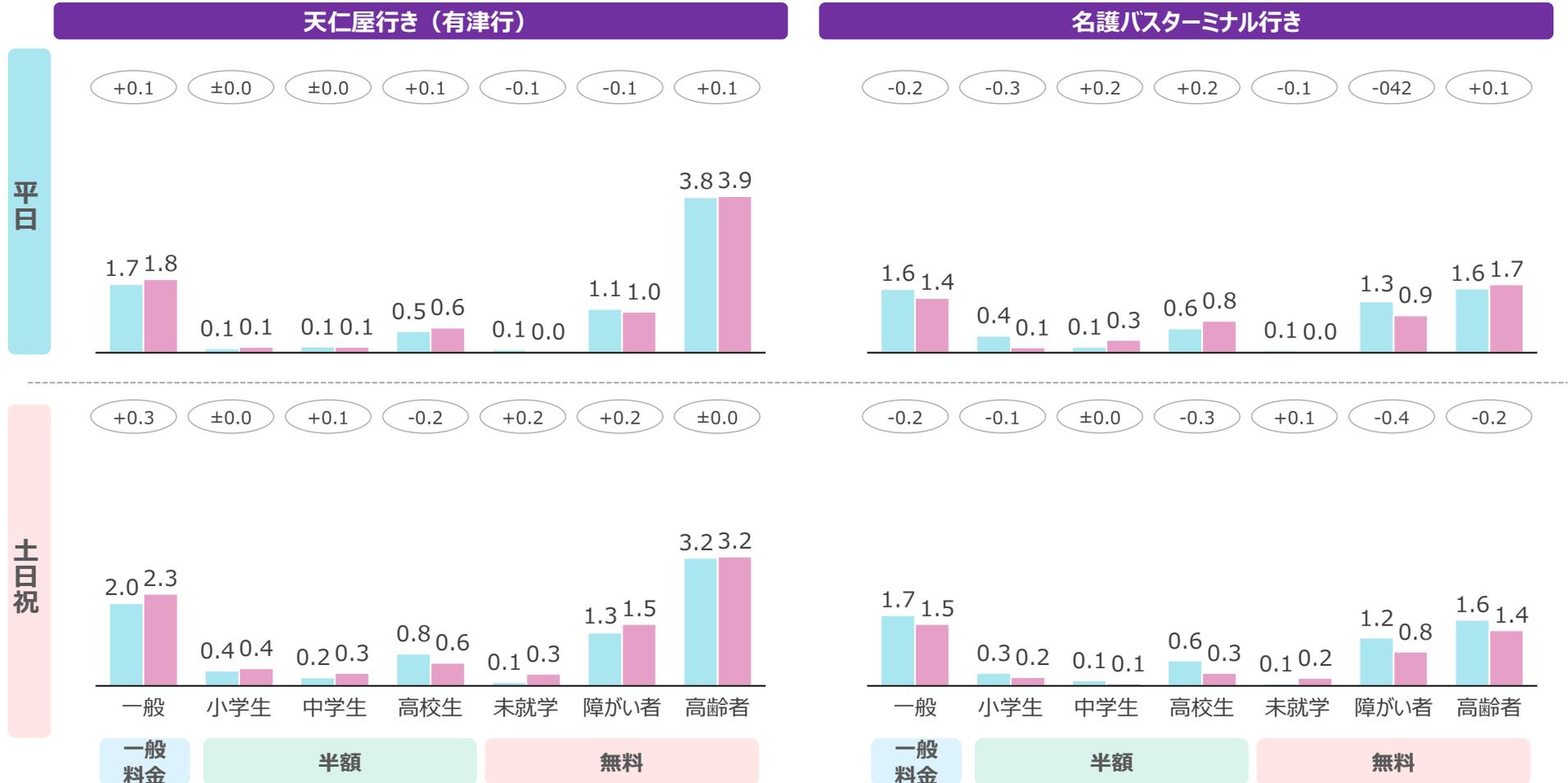
## 2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

3便では**天仁屋行きの高齢者が平休ともに多い傾向**（平日3.9、土日祝3.2人/日）。  
1.0人/日以上増加しているような属性は確認できない。

|               |   | 天仁屋行き       | 名護バスターミナル行き |
|---------------|---|-------------|-------------|
| ダイヤ※<br>始発～終点 | 旧 | 13:10～14:47 | 15:14～16:48 |
|               | 新 | 13:40～15:01 | 15:38～17:03 |

### 2.5 属性別利用者数の変化（便別）

■ダイヤ変更前（R6.4～11月（9月除く）） ■ダイヤ変更後（R6.12～R7.4月） 単位：人/日



## 2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

4便では天仁屋行き的一般・高校生・高齢者が平休ともに1~3人程度利用  
天仁屋行きの平日において高齢者はが1.1人/日増加している。

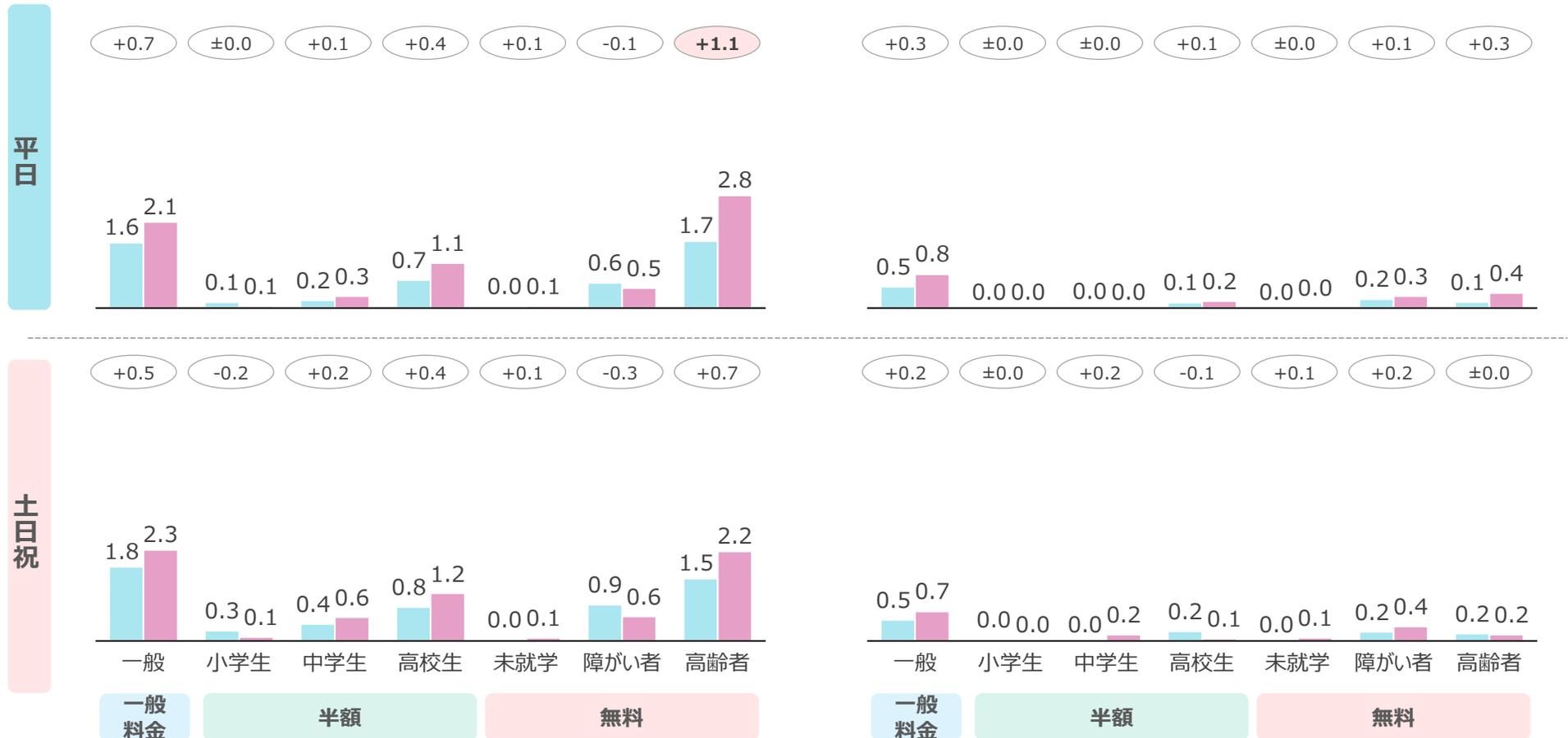
|               |   | 天仁屋行き       | 名護バスターミナル行き |
|---------------|---|-------------|-------------|
| ダイヤ※<br>始発～終点 | 旧 | 17:40～19:15 | 19:45～21:18 |
|               | 新 | 18:10～19:26 | 19:52～21:10 |

### 2.5 属性別利用者数の変化（便別）

■ダイヤ変更前（R6.4～11月（9月除く）） ■ダイヤ変更後（R6.12～R7.4月） 単位：人/日

#### 天仁屋行き（有津行）

#### 名護バスターミナル行き

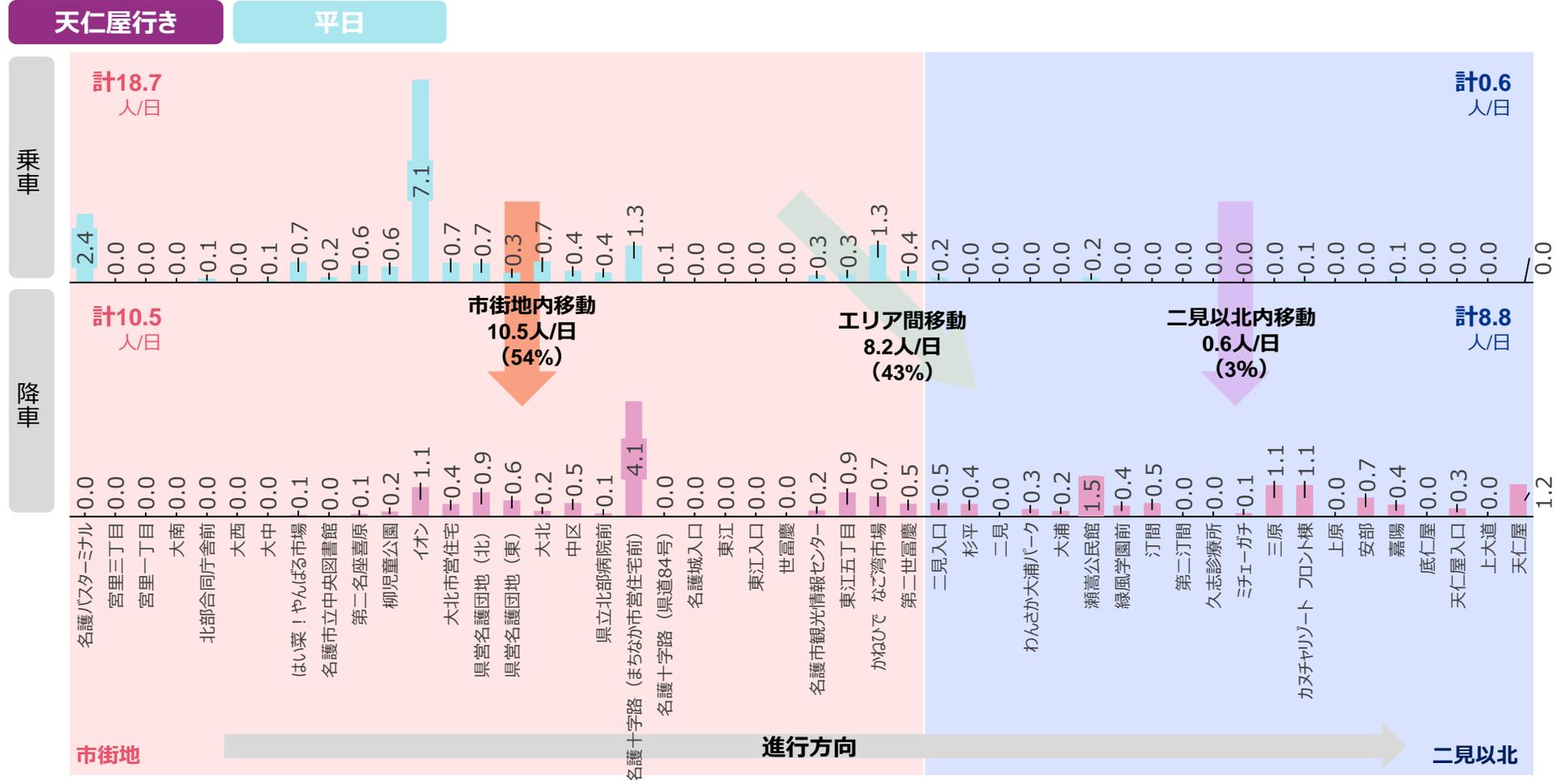


## 2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

特にイオンでの乗車が多く7.1人/日、降車は名護十字路（まちなか市営住宅地前）が多く4.1人/日であり、市街地内移動が54%を占める。二見以北エリアでの降車は各バス停に分散しており計8.8人/日であり、二見以北エリア内の移動は3%しかいない。

### 2.6 バス停別利用者数（新ダイヤ）

単位：人/日



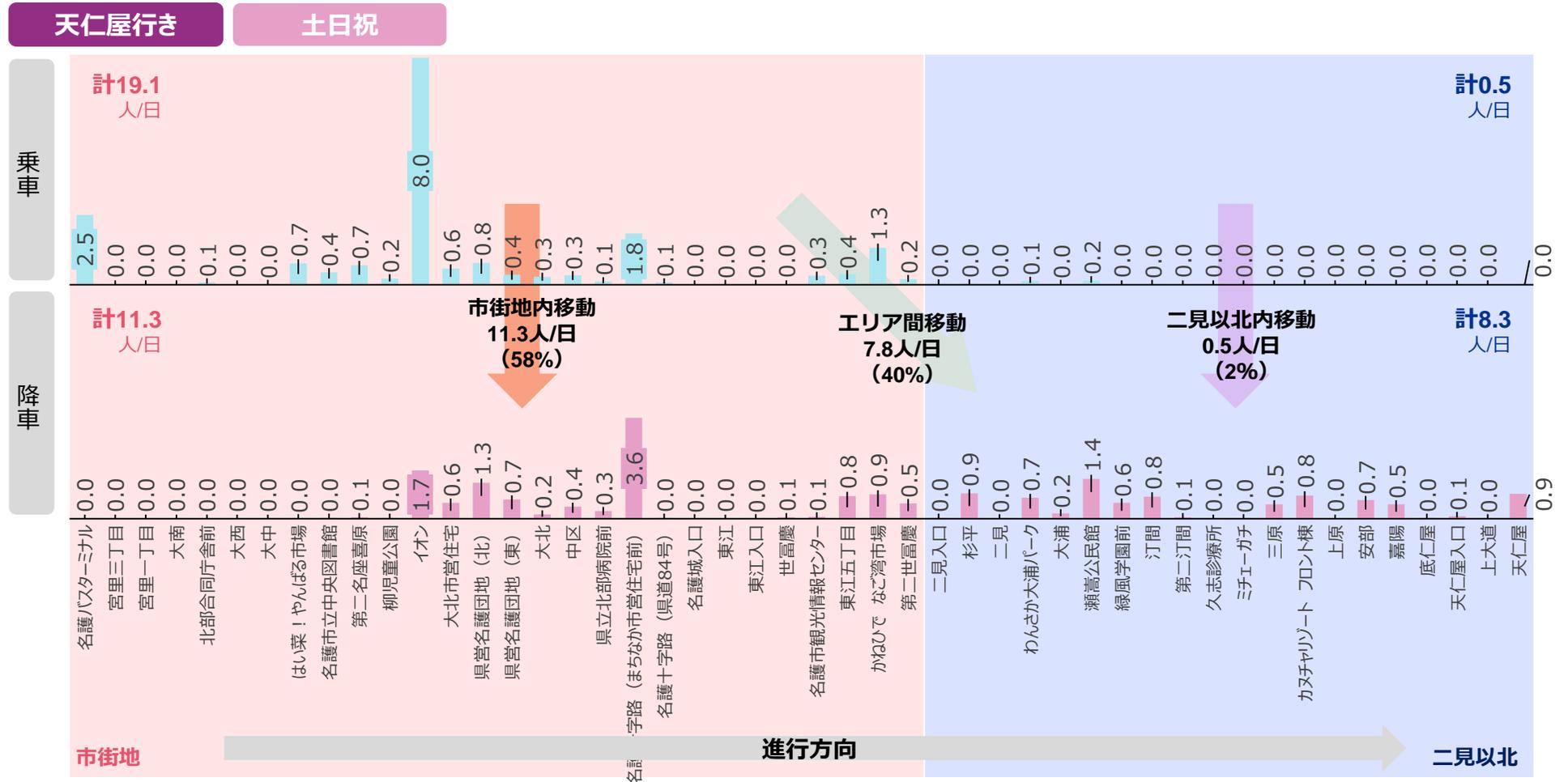
出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.12.1～2025.4.30）  
四捨五入により合計値が一致しないことがある

## 2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

特にイオンでの乗車が多く8.0人/日、降車は名護十字路（まちなか市営住宅地前）が多く3.6人/日であり、市街地内移動が58%を占める。二見以北エリアでの降車は各バス停に分散しており計8.3人/日であり、二見以北エリア内の移動は2%しかいない。

### 2.6 バス停別利用者数（新ダイヤ）

単位：人/日



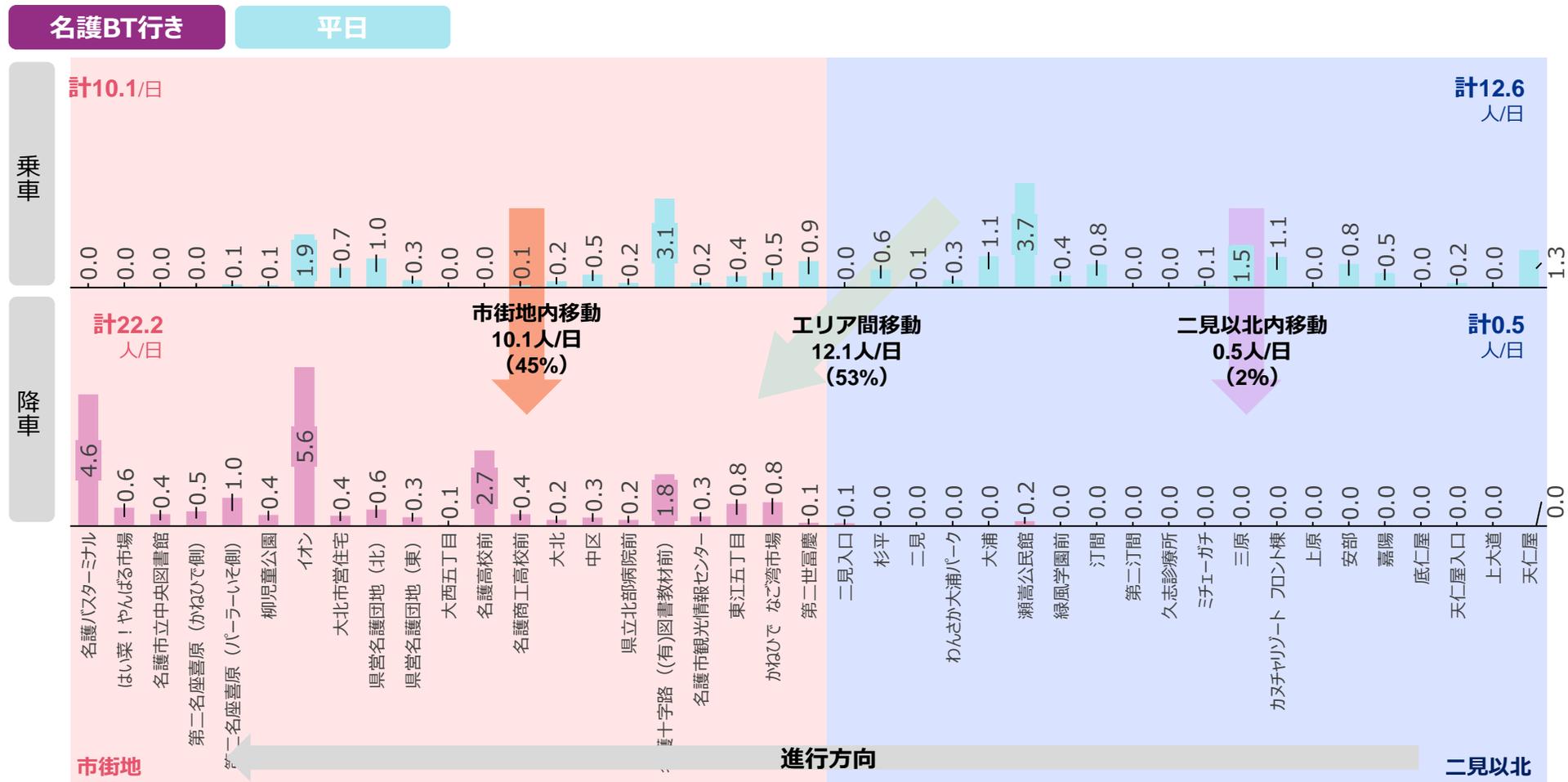
出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.12.1～2025.4.30）  
 四捨五入により合計値が一致しないことがある

## 2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

二見以北エリアでの乗車は各バス停に分散しており計12.6人/日。二見以北エリア内の移動は2%しかいない。特にイオンでの降車が多く5.6人/日。次いで、名護バスターミナルでの降車が多く4.6人/日で、エリア間の移動が53%を占める。

### 2.6 バス停別利用者数（新ダイヤ）

単位：人/日

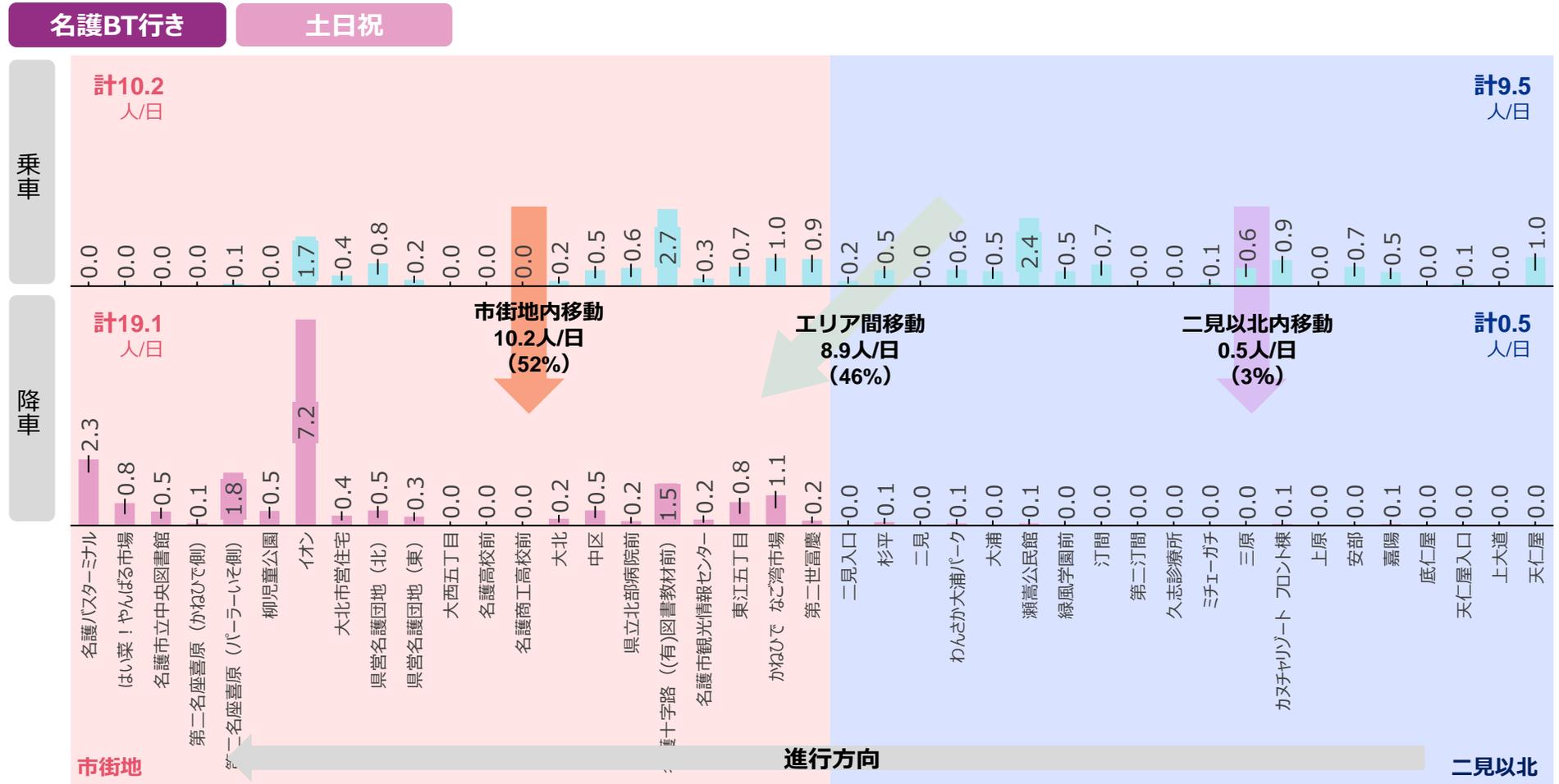


## 2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

二見以北エリアでの乗車は各バス停に分散しており計9.5人/日。二見以北エリア内の移動は3%しかいない。特にイオンでの降車が多く7.2人/日。次いで、名護バスターミナルでの降車が多く2.3人/日で、エリア間の移動が46%を占める。

### 2.6 バス停別利用者数（新ダイヤ）

単位：人/日



出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.12.1～2025.4.30）  
四捨五入により合計値が一致しないことがある

## 2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

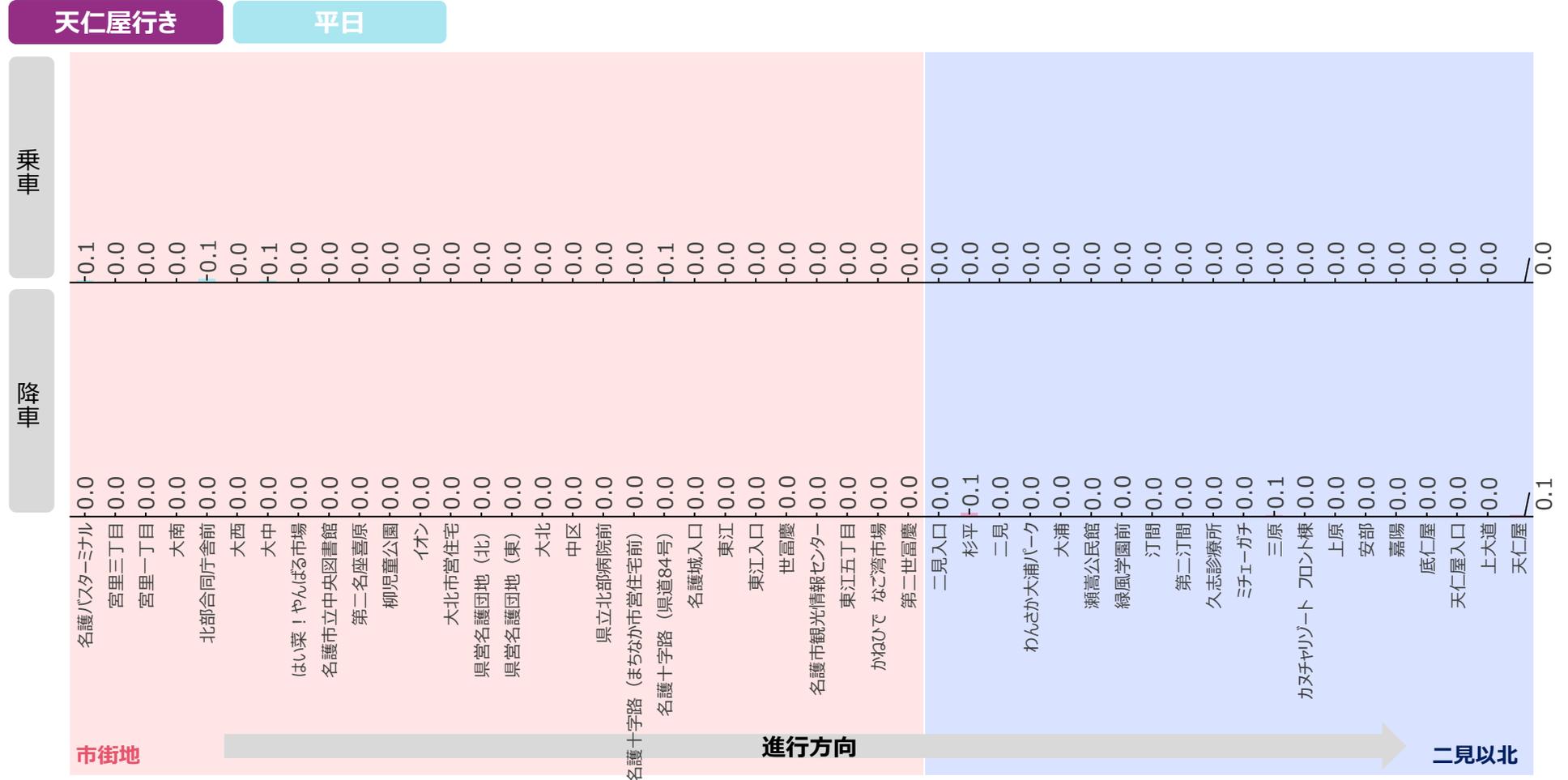
1便

二見以北線

旧ダイヤにて運行していない時間帯で運行を始めた天仁屋行き1便は利用はほぼない。

### 2.6 バス停別利用者数（新ダイヤ：1便）

単位：人/日



出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.12.1～2025.4.30）  
四捨五入により合計値が一致しないことがある

## 2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

1便

二見以北線

旧ダイヤにて運行していない時間帯で運行を始めた天仁屋行き1便は利用はほぼない。

### 2.6 バス停別利用者数（新ダイヤ：1便）

単位：人/日

|    |                  | 天仁屋行き | 土日祝 |
|----|------------------|-------|-----|
| 乗車 | 名護バスターミナル        | 0.1   | 0.0 |
|    | 宮里三丁目            | 0.0   | 0.0 |
| 降車 | 宮里一丁目            | 0.0   | 0.0 |
|    | 大南               | 0.0   | 0.0 |
| 乗車 | 北部合同庁舎前          | 0.1   | 0.0 |
|    | 大西               | 0.0   | 0.0 |
| 降車 | 大南               | 0.0   | 0.0 |
|    | はい菜！やんばる市場       | 0.0   | 0.0 |
| 乗車 | 名護市立中央図書館        | 0.0   | 0.0 |
|    | 第二名座喜原           | 0.0   | 0.0 |
| 降車 | 柳児童公園            | 0.0   | 0.0 |
|    | イオン              | 0.0   | 0.0 |
| 乗車 | 大北市営住宅           | 0.0   | 0.0 |
|    | 県営名護団地（北）        | 0.0   | 0.0 |
| 降車 | 県営名護団地（東）        | 0.0   | 0.0 |
|    | 大北               | 0.0   | 0.0 |
| 乗車 | 中区               | 0.0   | 0.0 |
|    | 県立北部病院前          | 0.0   | 0.0 |
| 降車 | 名護十字路（まちなか市営住宅前） | 0.0   | 0.0 |
|    | 名護十字路（県道84号）     | 0.0   | 0.0 |
| 乗車 | 名護城入口            | 0.0   | 0.0 |
|    | 東江               | 0.0   | 0.0 |
| 降車 | 東江入口             | 0.0   | 0.0 |
|    | 世富慶              | 0.1   | 0.0 |
| 乗車 | 名護市観光情報センター      | 0.0   | 0.0 |
|    | 東江五丁目            | 0.0   | 0.0 |
| 降車 | かねひで なご湾市場       | 0.0   | 0.0 |
|    | 第二世富慶            | 0.0   | 0.0 |
| 乗車 | 二見入口             | 0.0   | 0.0 |
|    | 杉平               | 0.0   | 0.0 |
| 降車 | 二見               | 0.0   | 0.0 |
|    | わんさか大浦パーク        | 0.0   | 0.0 |
| 乗車 | 大浦               | 0.0   | 0.0 |
|    | 瀬高公民館            | 0.1   | 0.0 |
| 降車 | 緑風学園前            | 0.0   | 0.0 |
|    | 汀間               | 0.0   | 0.0 |
| 乗車 | 第二汀間             | 0.0   | 0.0 |
|    | 久志診療所            | 0.0   | 0.0 |
| 降車 | ミチエーガチ           | 0.0   | 0.0 |
|    | 三原               | 0.0   | 0.0 |
| 乗車 | カヌチャリゾート フロント棟   | 0.0   | 0.0 |
|    | 上原               | 0.0   | 0.0 |
| 降車 | 安部               | 0.0   | 0.0 |
|    | 嘉陽               | 0.1   | 0.0 |
| 乗車 | 底仁屋              | 0.0   | 0.0 |
|    | 天仁屋入口            | 0.0   | 0.0 |
| 降車 | 上大道              | 0.0   | 0.0 |
|    | 天仁屋              | 0.0   | 0.0 |

市街地

進行方向

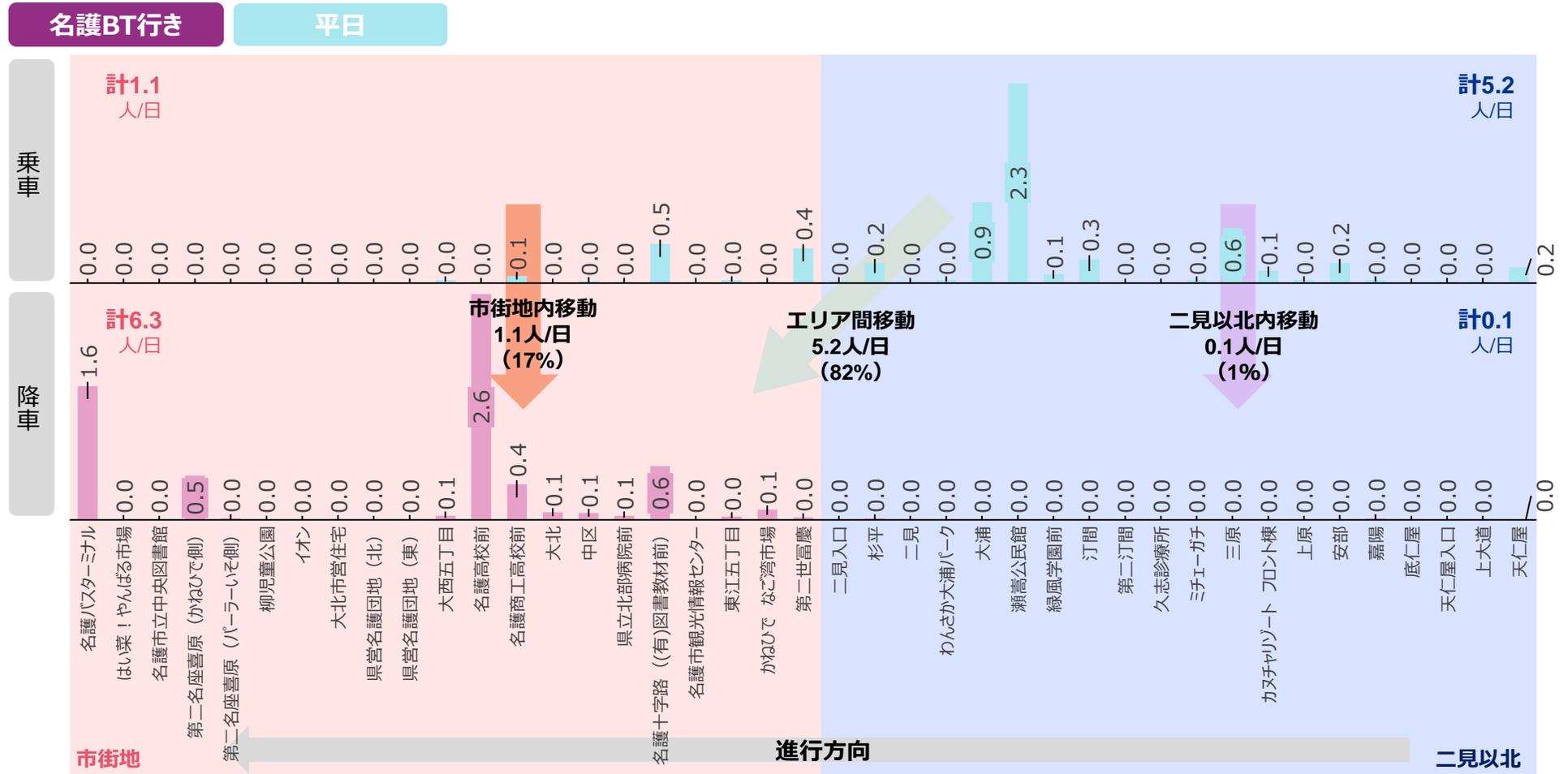
二見以北

## 2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

旧ダイヤにて運行していない時間帯で運行を始めた名護バスターミナル行き1便では、二見以北エリアで各バス停での乗車が確認され特に多いのは瀬高公民館前で2.3人/日。エリア間の移動が82%とほとんどを占める。降車は高校の近くにある名護高校前や名護バスターミナルが多い。

### 2.6 バス停別利用者数（新ダイヤ：1便）

単位：人/日



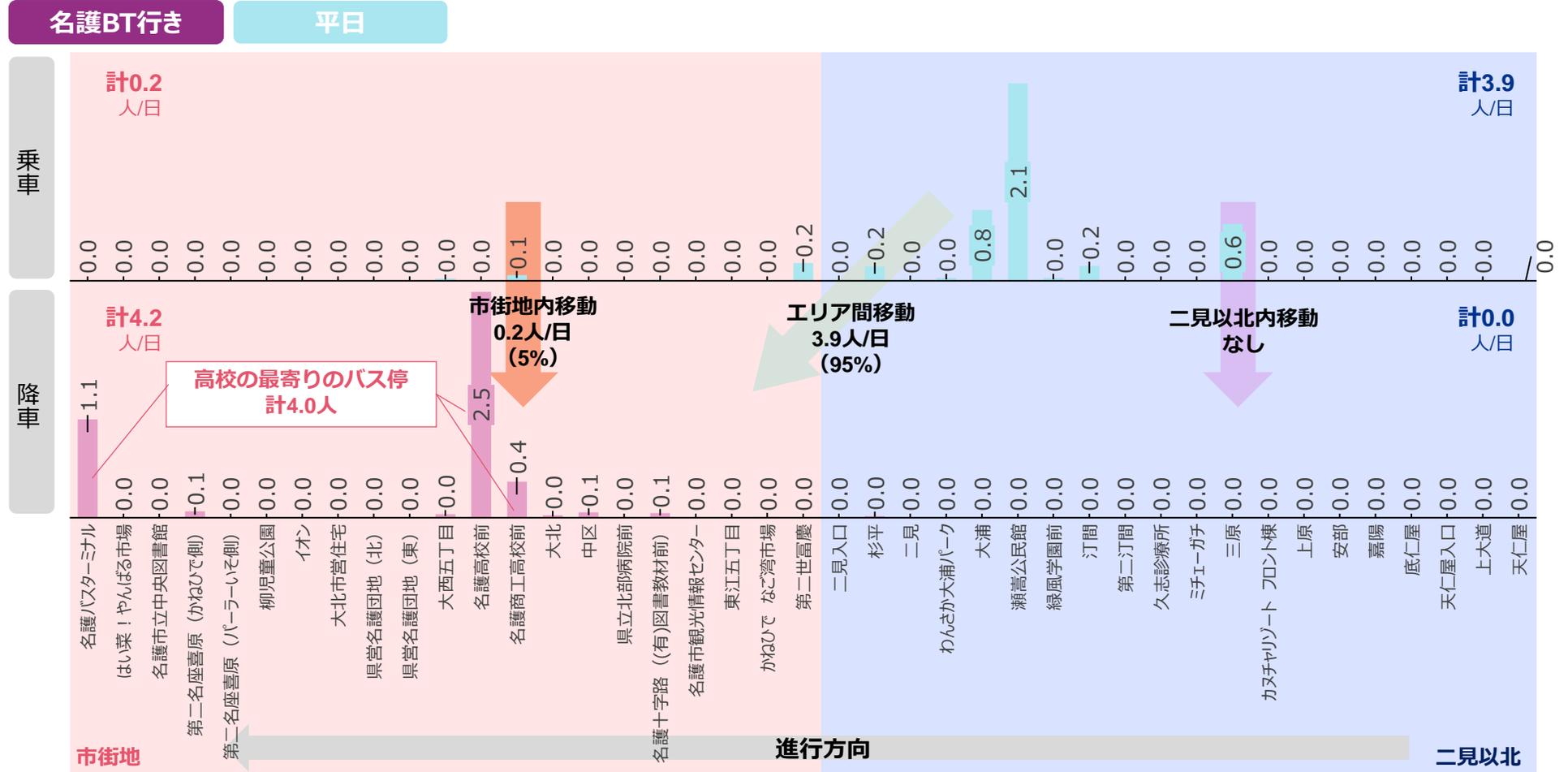
## 2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

旧ダイヤにて運行していない時間帯で運行を始めた名護バスターミナル行き1便の高校生の利用者は、二見以北エリアの各バス停での乗車が確認され特に多いのは瀬高公民館前で2.1人/日。エリア間の移動が95%を占める。

通学利用と想定される高校の近くにある名護高校前、名護商工高校前、名護バスターミナル降車の合計は4.0人/日。

### 2.6 バス停別利用者数（新ダイヤ：1便 高校生）

単位：人/日

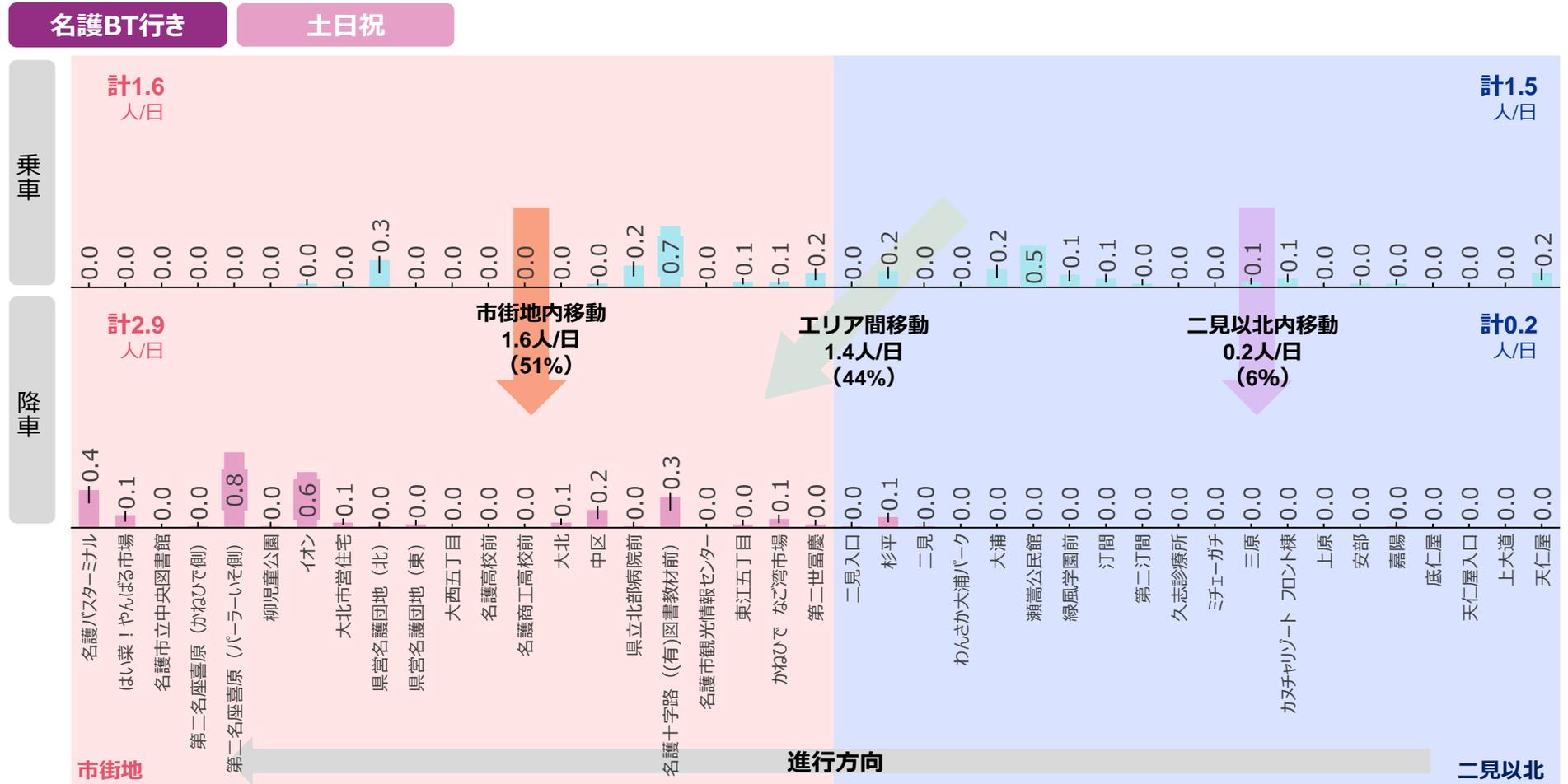


## 2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

旧ダイヤにて運行していない時間帯で運行を始めた名護バスターミナル行き1便では、利用はほぼない。  
市街地エリア・二見以北エリアの各バス停での乗車が確認され特に集中して多いバス停はない。降車も市街地エリアの各バス停に分散している。

### 2.6 バス停別利用者数（新ダイヤ：1便）

単位：人/日



### 3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

R7年1月14日の運行開始以降、累計で計**4,739人**が利用。日平均利用者数は**全日だと44.3人/日**（運天原行き21.1人/日、名護バスターミナル行き23.2人/日）。平日のほうが土日祝より多い傾向で、平日は**51.0人/日**（運天原行き23.6人/日、名護バスターミナル行き27.4人/日）、**土日祝は29.9人/日**（運天原行き15.6人/日、名護バスターミナル行き14.3人/日）。

#### 2.1 月別利用者数の推移

|                |             |     | 1月  | 2月    | 3月    | 4月    | 合計           |
|----------------|-------------|-----|-----|-------|-------|-------|--------------|
| 延べ利用者数<br>(乗車) | 両方向         | 全日  | 818 | 1,306 | 1,244 | 1,371 | <b>4,739</b> |
|                |             | 平日  | 673 | 989   | 962   | 10,98 | 3,722        |
|                |             | 土日祝 | 145 | 317   | 282   | 273   | 1,017        |
|                | 運天原行き       | 全日  | 420 | 632   | 599   | 603   | 2,254        |
|                |             | 平日  | 331 | 474   | 462   | 455   | 1,722        |
|                |             | 土日祝 | 89  | 158   | 137   | 148   | 532          |
|                | 名護バスターミナル行き | 全日  | 398 | 674   | 645   | 768   | 2,485        |
|                |             | 平日  | 342 | 515   | 500   | 643   | 2,000        |
|                |             | 土日祝 | 56  | 159   | 145   | 125   | 485          |

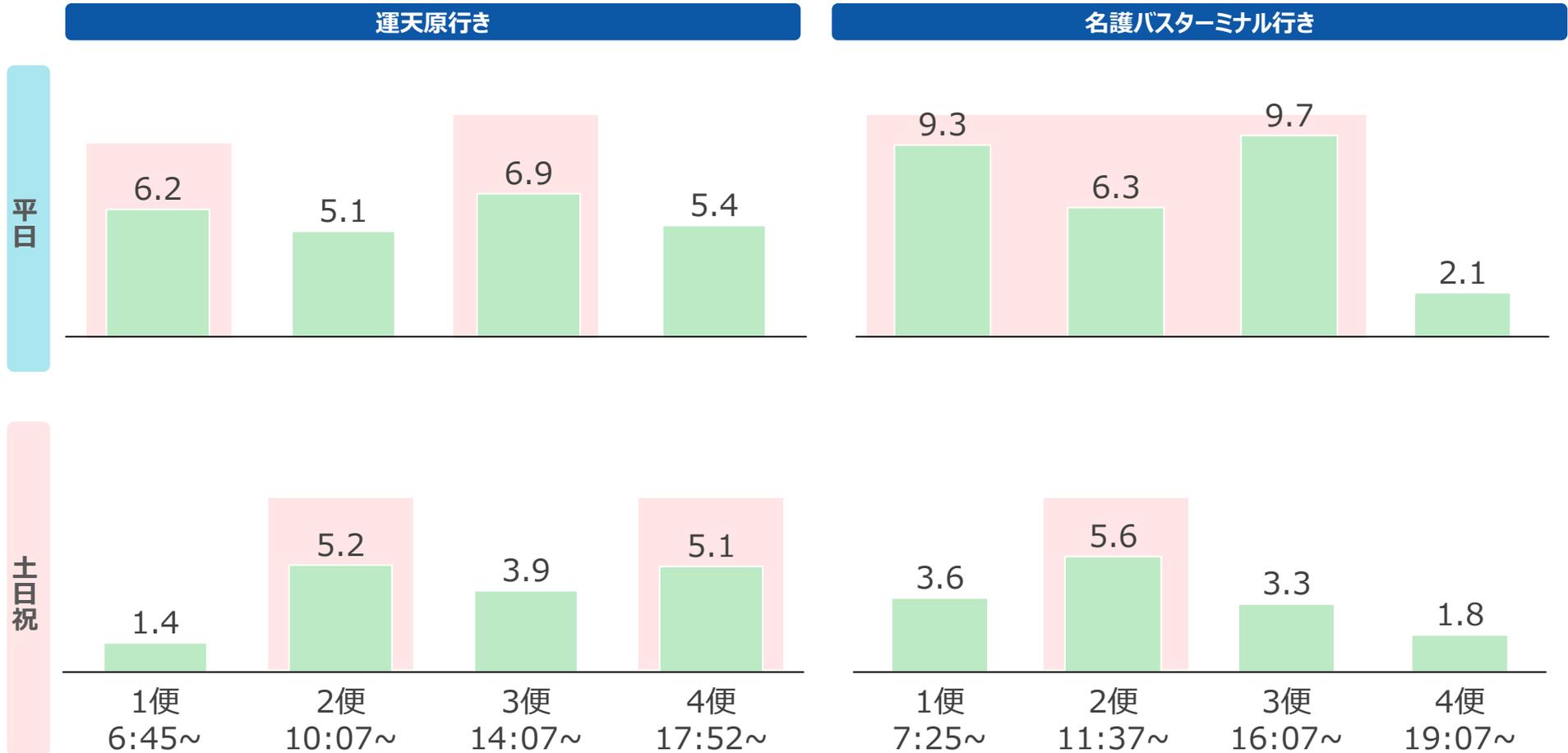
|                |             |     | 1月   | 2月   | 3月   | 4月   | 平均          |
|----------------|-------------|-----|------|------|------|------|-------------|
| 日平均利用者数<br>(乗) | 両方向         | 全日  | 45.4 | 46.6 | 40.1 | 45.7 | <b>44.3</b> |
|                |             | 平日  | 48.1 | 54.9 | 48.1 | 52.3 | <b>51.0</b> |
|                |             | 土日祝 | 36.3 | 31.7 | 25.6 | 30.3 | <b>29.9</b> |
|                | 運天原行き       | 全日  | 23.3 | 22.6 | 19.3 | 20.1 | <b>21.1</b> |
|                |             | 平日  | 23.6 | 26.3 | 23.1 | 21.7 | <b>23.6</b> |
|                |             | 土日祝 | 22.3 | 15.8 | 12.5 | 16.4 | <b>15.6</b> |
|                | 名護バスターミナル行き | 全日  | 22.1 | 24.1 | 20.8 | 25.6 | <b>23.2</b> |
|                |             | 平日  | 24.4 | 28.6 | 25.0 | 30.6 | <b>27.4</b> |
|                |             | 土日祝 | 14.0 | 15.9 | 13.2 | 13.9 | <b>14.3</b> |

### 3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

運天原行き、名護バスターミナル行きともに**1便あたりの人数は2~10人/日程度**。  
 ただし、平休や便別に利用者数のばらつきが見られ、複数の移動目的で利用されている（後述）と考えられる。

#### 3.2 便別利用者数

単位：人/日



出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2025.1.14~4.30）  
 1便のみ運天原行きから名護バスターミナル行きで連続乗車が可能なため乗車時点の方向をカウント

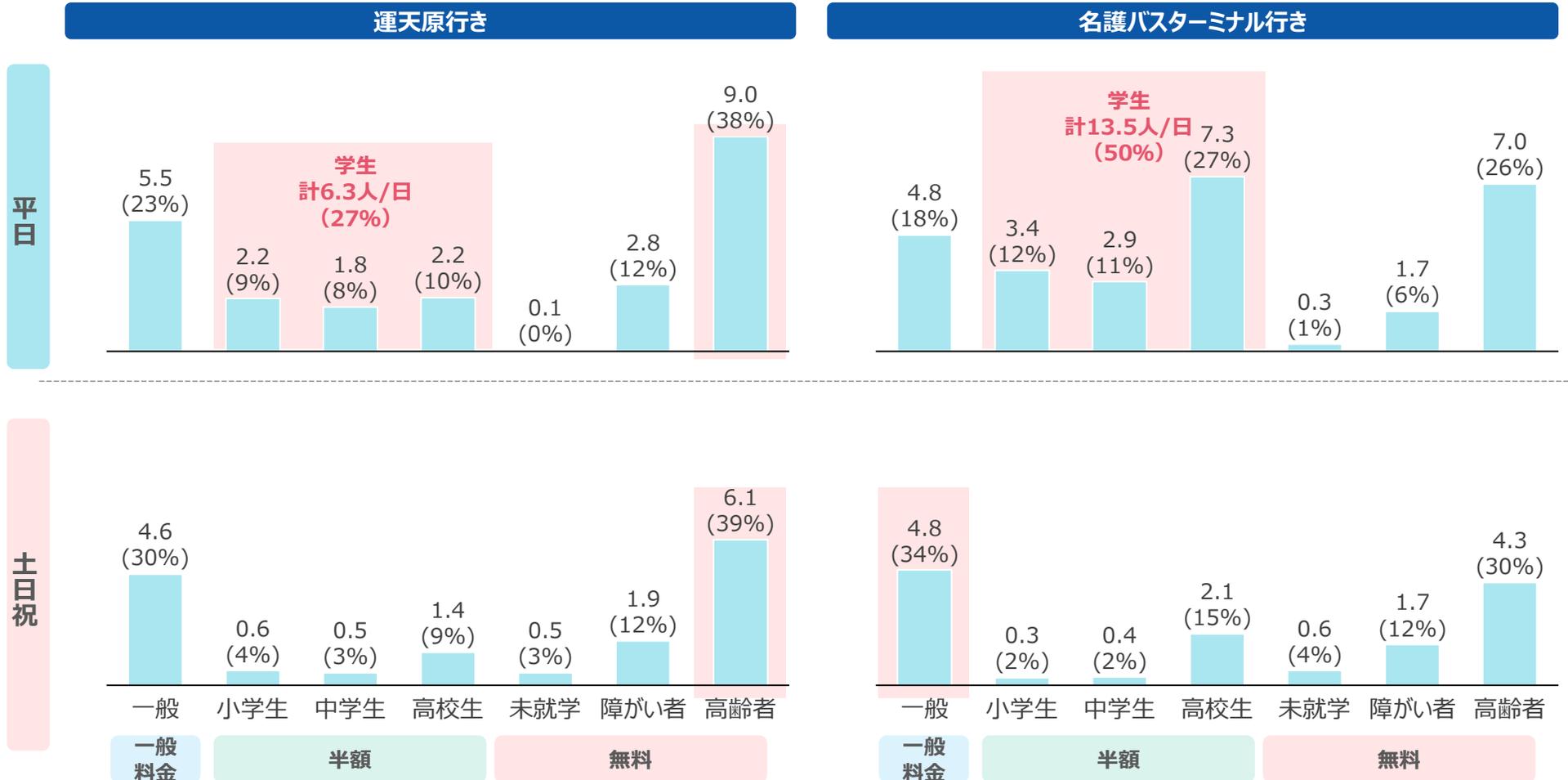


### 3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

運天原行きの平日では高齢者の利用が最も多く9.0人/日で利用者の38%を占める。学生の利用も多く、小中高校生合わせて6.3人/日で27%。土日祝は高齢者が最も多く、6.1人/日で39%を占める。名護バスターミナル行きの平日は高校生が最も多く7.3人/日で27%。小中高校生合わせて13.5人/日と50%を占める。土日祝は一般が最も多く4.8人/日で34%を占める。

#### 3.3 属性別利用者数

単位：人/日 ( )内は構成比



出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2025.1.14～4.30）  
1便のみ運天原行きから名護バスターミナル行きで連続乗車が可能なため乗車時点の方向をカウント

### 3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

平日1便目の運天原行きは小中学生、名護バスターミナル行きは高校生の通学利用が主な利用者。

運天原行きの平日では小学生・中学生の利用が多く、合わせて3.7人/日（60%）

名護バスターミナル行きの平日では高校生の利用が多く、6.2人/日（67%）

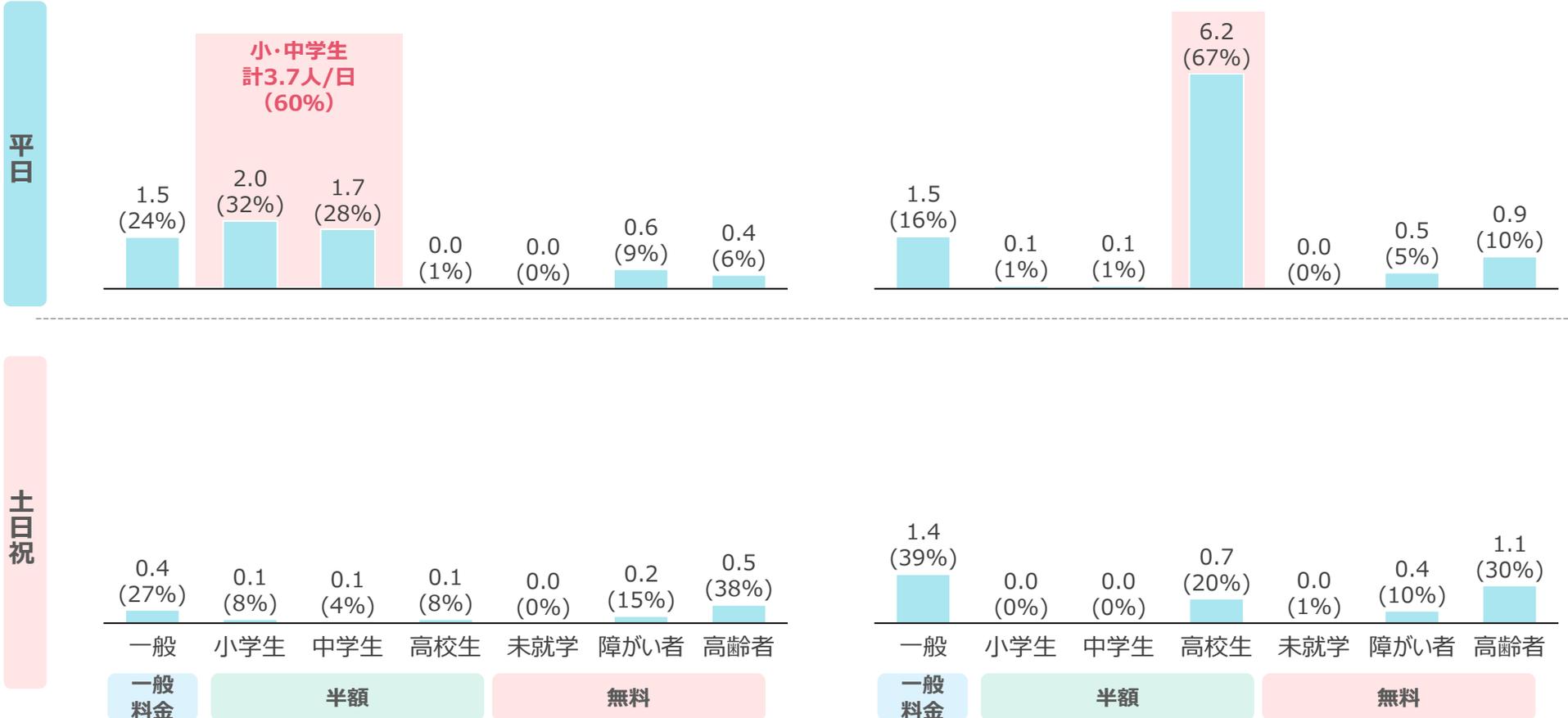
|              | 運天原行き     | 名護バスターミナル行き                |
|--------------|-----------|----------------------------|
| ダイヤ<br>始発～終点 | 6:45～7:24 | 平 7:25～8:22<br>休 7:25～8:11 |

#### 3.3 属性別利用者数（便別）

単位：人/日 （）内は構成比

運天原行き

名護バスターミナル行き



### 3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

運天原行きでは**平休ともに高齢者が最も多くそれぞれ2.7人/日（53%）、2.3人/日（44%）**  
 名護バスターミナル行きも**平休ともに高齢者が最も多くそれぞれ4.1人/日（66%）、**  
**2.2人/日（39%）**。

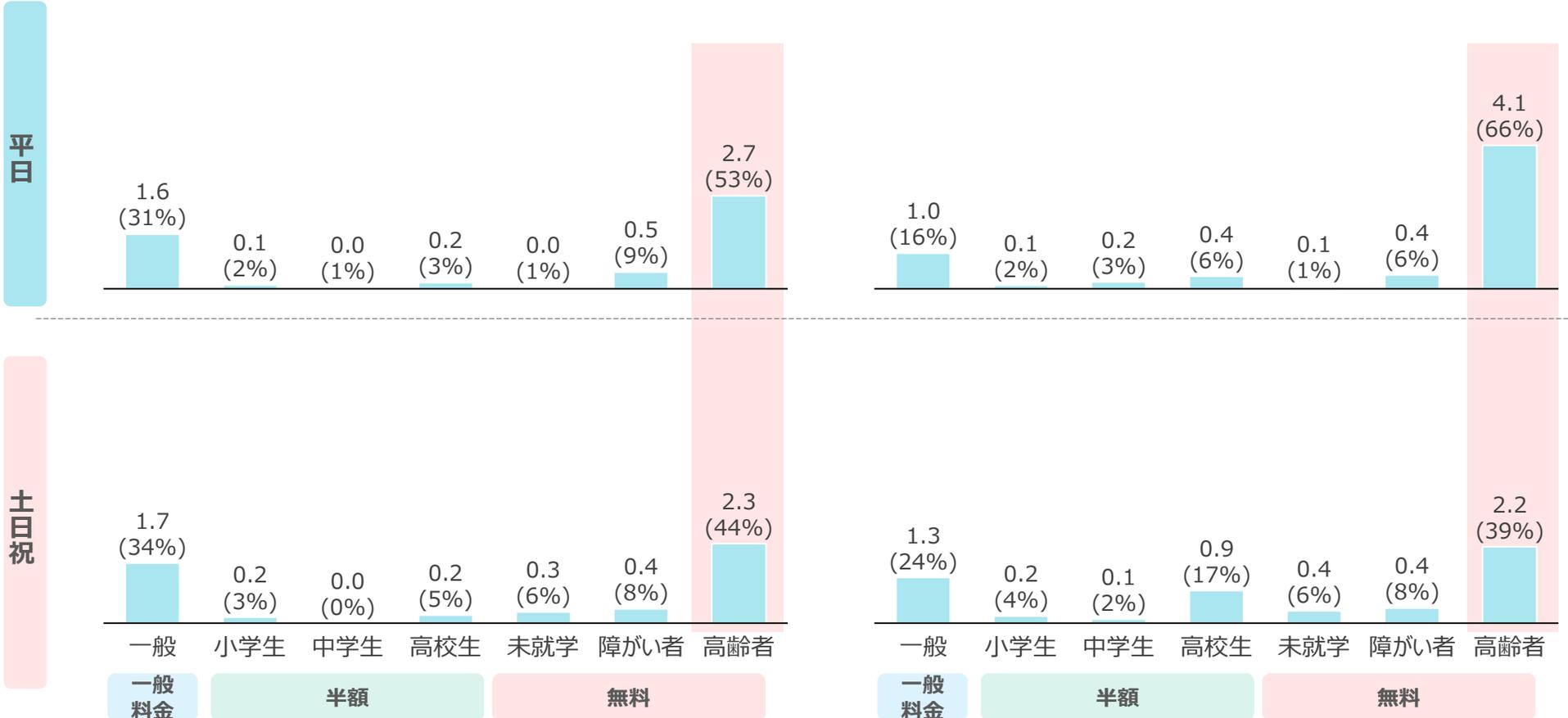
|              | 運天原行き       | 名護バスターミナル行き |
|--------------|-------------|-------------|
| ダイヤ<br>始発～終点 | 10:07～10:54 | 11:37～12:23 |

#### 3.3 属性別利用者数（便別）

単位：人/日 （）内は構成比

運天原行き

名護バスターミナル行き



### 3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

運天原行きでは平日では高齢者が最も多く4.1人/日（60%）。  
 名護バスターミナル行きの平日では小学生・中学生が多く合わせて5.8人/日（60%）。

|              | 運天原行き       | 名護バスターミナル行き |
|--------------|-------------|-------------|
| ダイヤ<br>始発～終点 | 14:07～14:54 | 16:07～16:53 |

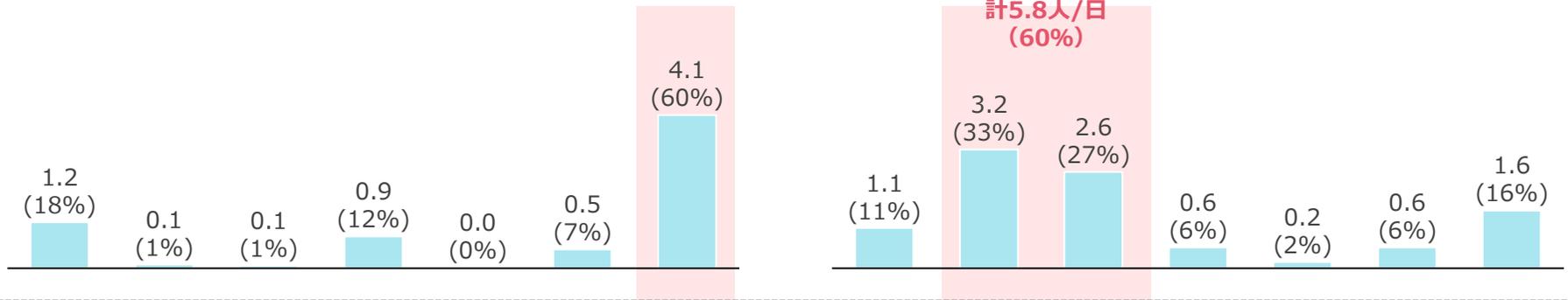
#### 3.3 属性別利用者数（便別）

単位：人/日 （）内は構成比

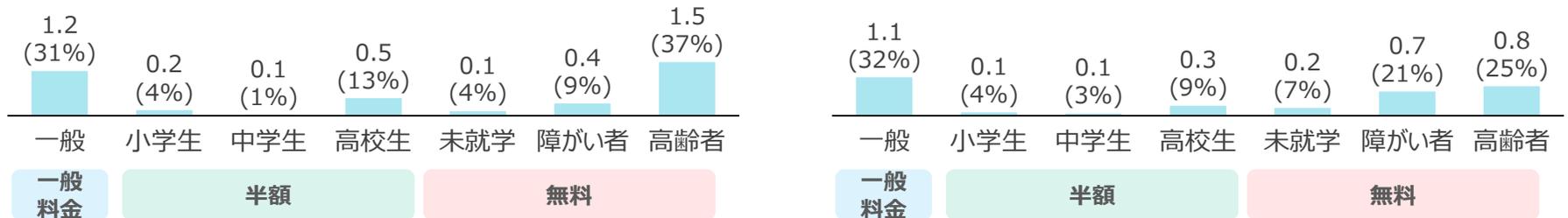
運天原行き

名護バスターミナル行き

平日



土日祝



### 3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

運天原行きでは平日は**高校生の帰宅と想定される利用**が確認される（1.2人/日で22%）。  
 土日祝は各属性で1~2人程度の利用が確認される。  
 名護バスターミナル行きは平日・土日祝ともに利用が少ない。

|              | 運天原行き       | 名護バスターミナル行き |
|--------------|-------------|-------------|
| ダイヤ<br>始発～終点 | 17:52～18:39 | 19:07～19:53 |

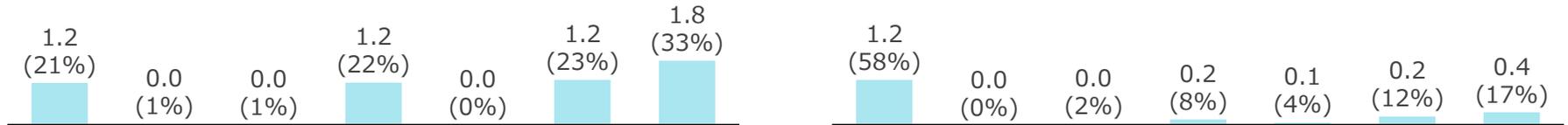
単位：人/日 （）内は構成比

#### 3.3 属性別利用者数（便別）

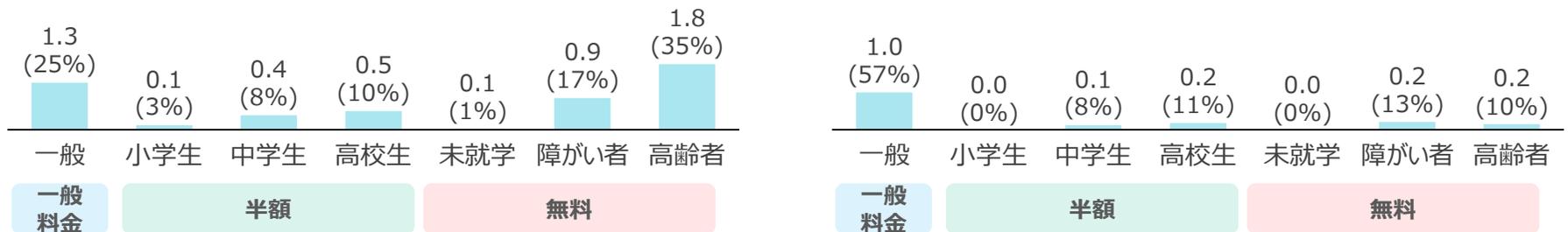
運天原行き

名護バスターミナル行き

平日



土日祝



一般  
料金

半額

無料

一般  
料金

半額

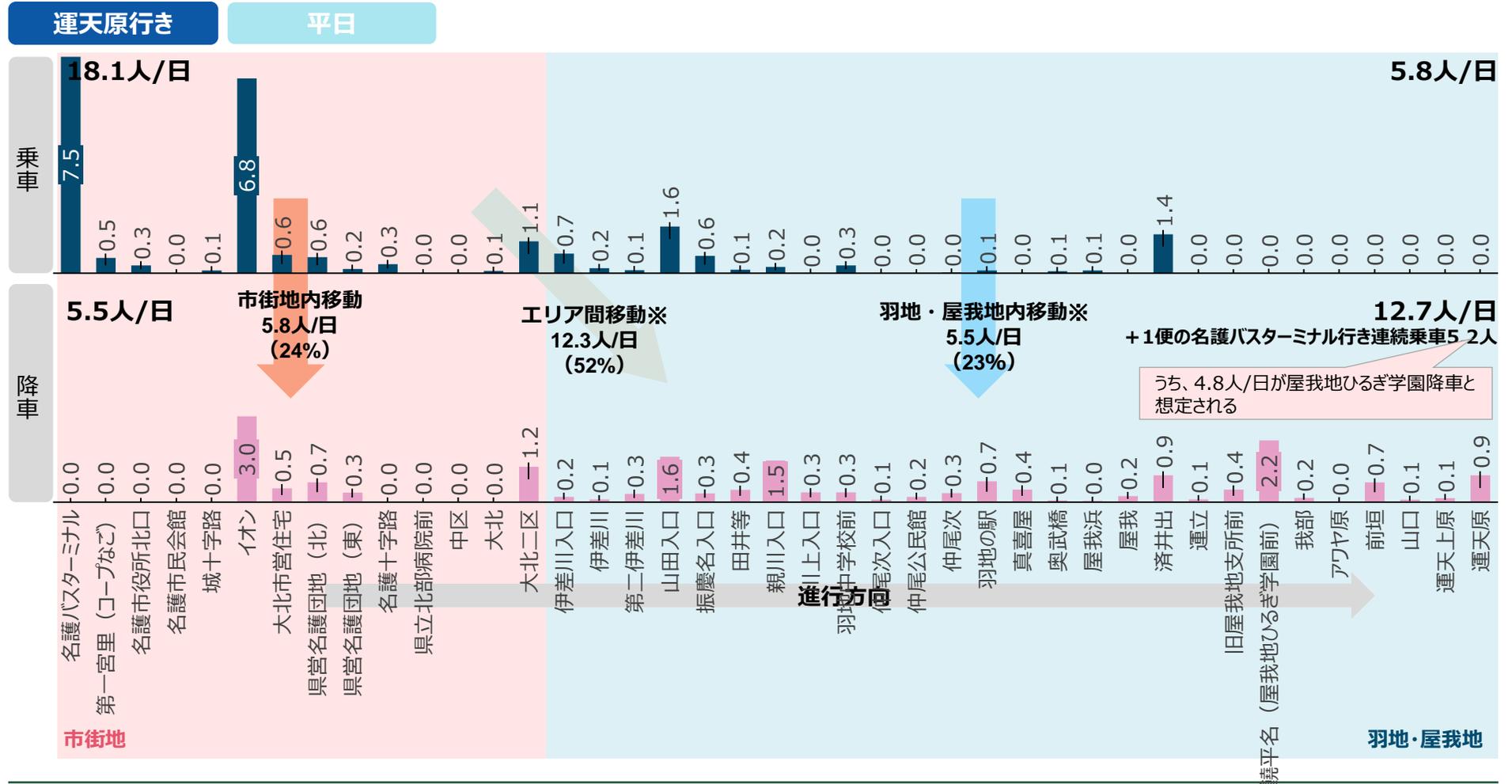
無料

### 3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

運天原行き乗車バス停で最も多いのは名護バスターミナルで7.5人/日で、次いでイオン6.8人/日。  
 降車バス停は、1便の名護バスターミナル行きへの連続乗車時の屋我地ひるぎ学園の降車が最も多いと想定される（最大で4.8人/日）。  
 その他は特別降車が多いバス停はなく、最大でも3人/日程度で各バス停にばらけている。

#### 3.4 バス停別利用者数

単位：人/日



出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2025.1.14～4.30） 四捨五入により合計値が合わないことがある  
 ※1便のみ運天原行きから名護バスターミナル行きで連続乗車が可能であり、連続乗車は羽地・屋我地エリア内で降車したと仮定

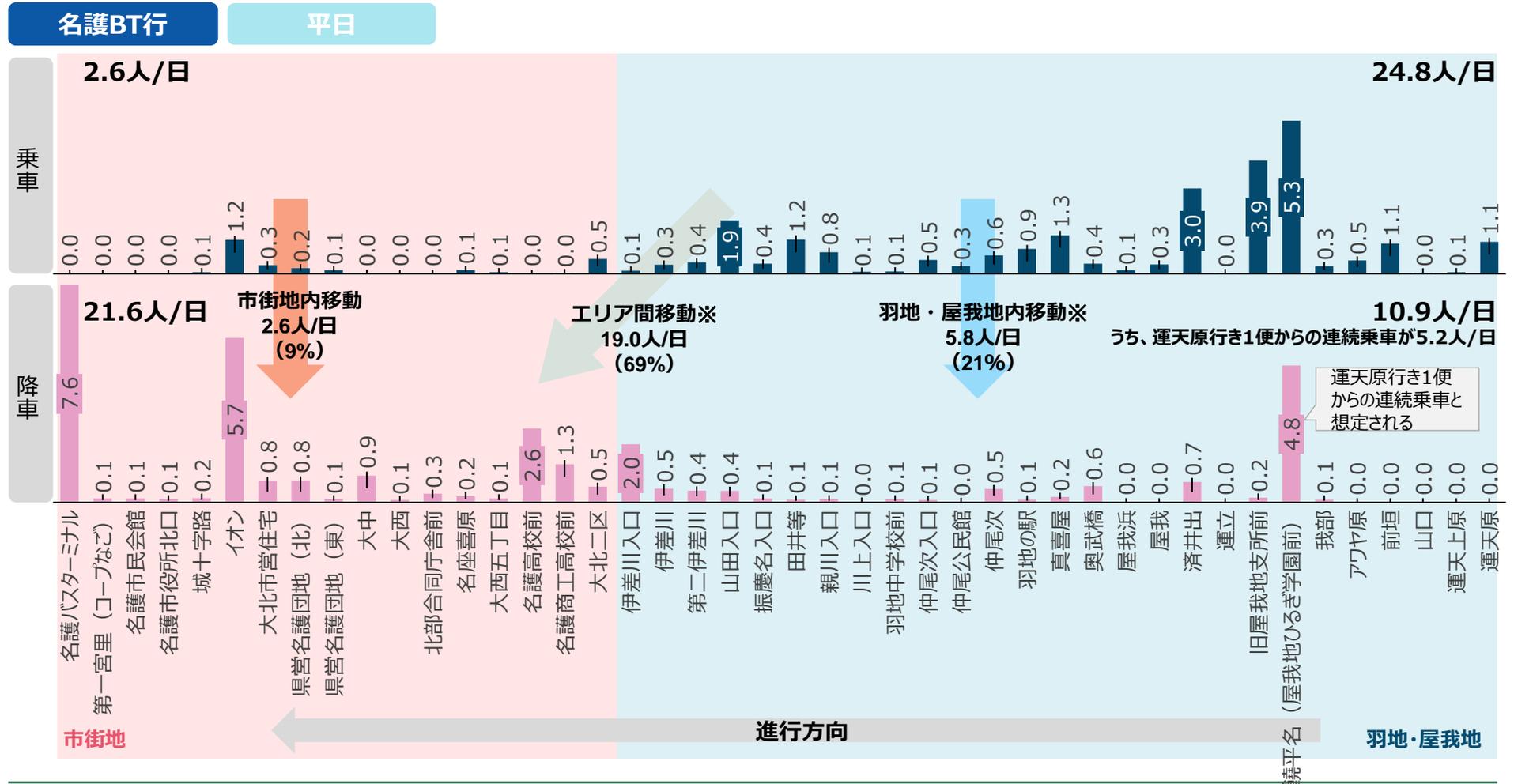


### 3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

名護バスターミナル行きの乗車バス停で最も多いのは屋我地ひるぎ学園で5.3人/日で、次いで旧屋我地支所前で3.9人/日  
降車バス停は名護バスターミナルが最も多く7.6人/日で、次いでイオンで5.7人/日。

#### 3.4 バス停別利用者数

単位：人/日



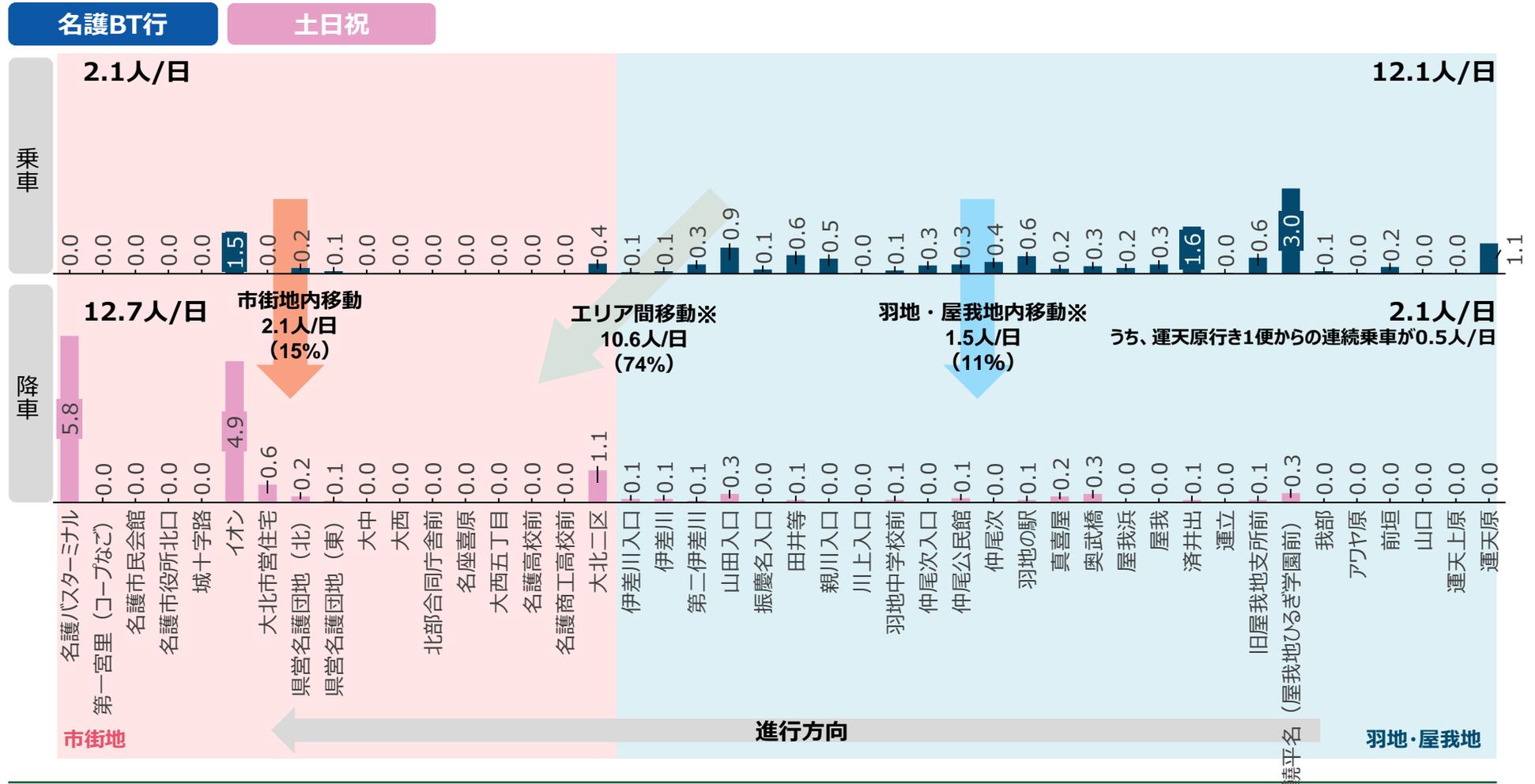
出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2025.1.14～4.30） 四捨五入により合計値が合わないことがある  
 ※1便のみ運天原行きから名護バスターミナル行きで連続乗車が可能であり、連続乗車は羽地・屋我地エリア内で降車したと仮定

### 3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

名護バスターミナル行きの乗車バス停で、特別多いバス停はなく最大でも3人/日程度で羽地・屋我地エリア内の各バス停にばらけている。降車バス停は名護バスターミナルが最も多く5.8人/日で、次いでイオンで4.9人/日。

#### 3.4 バス停別利用者数

単位：人/日



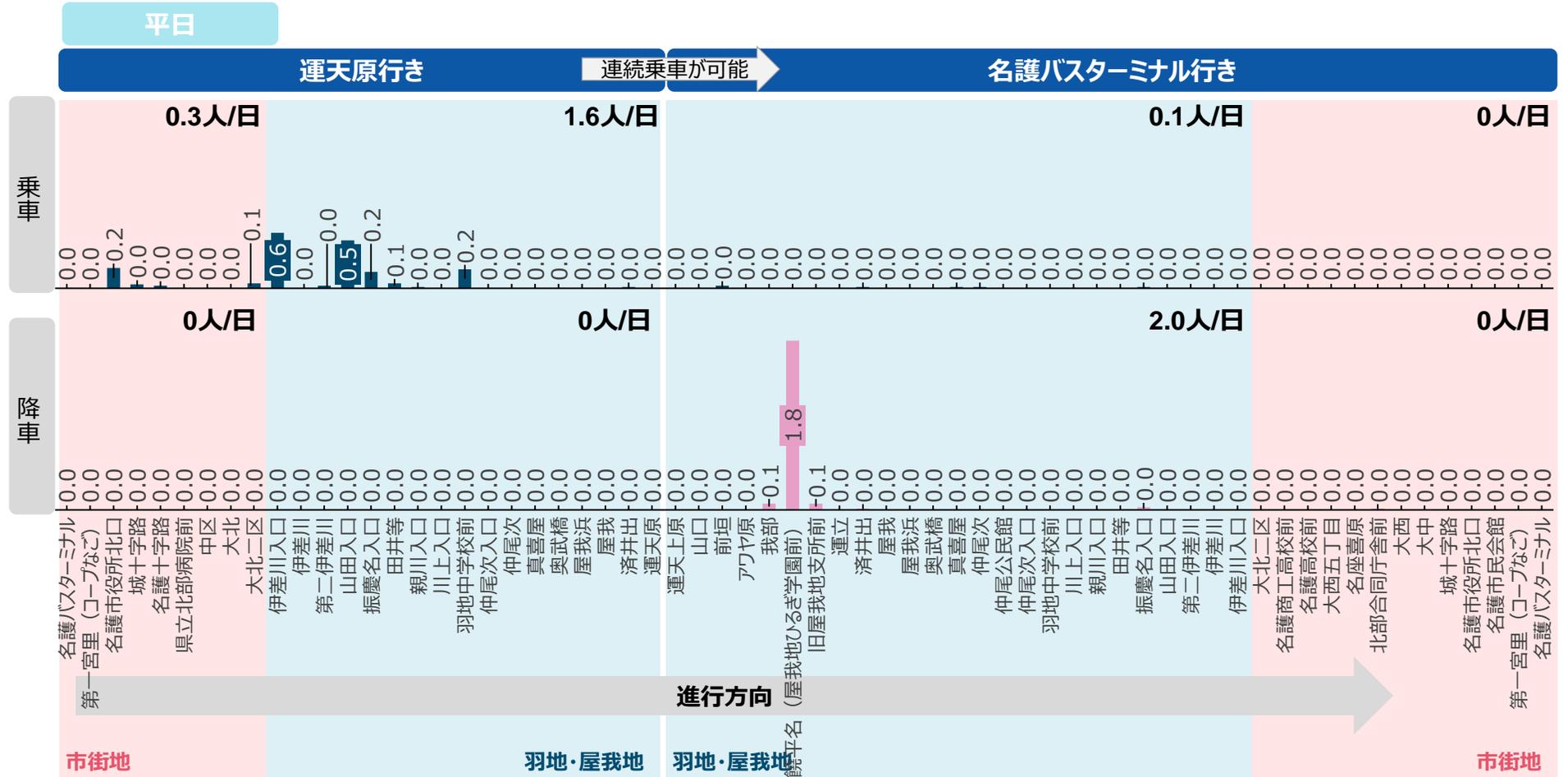
出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2025.1.14～4.30） 四捨五入により合計値が合わないことがある  
 ※1便のみ運天原行きから名護バスターミナル行きで連続乗車が可能であり、連続乗車は羽地・屋我地エリア内で降車したと仮定

### 3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

運天原行き1便目の市街地から羽地・屋我地エリアの各バス停で乗車があり、名護バスターミナル行きへの連続乗車をして屋我地ひるぎ学園で1.8/日が降車している。

#### 3.5 バス停別利用者数（通学時の利用状況）

単位：人/日

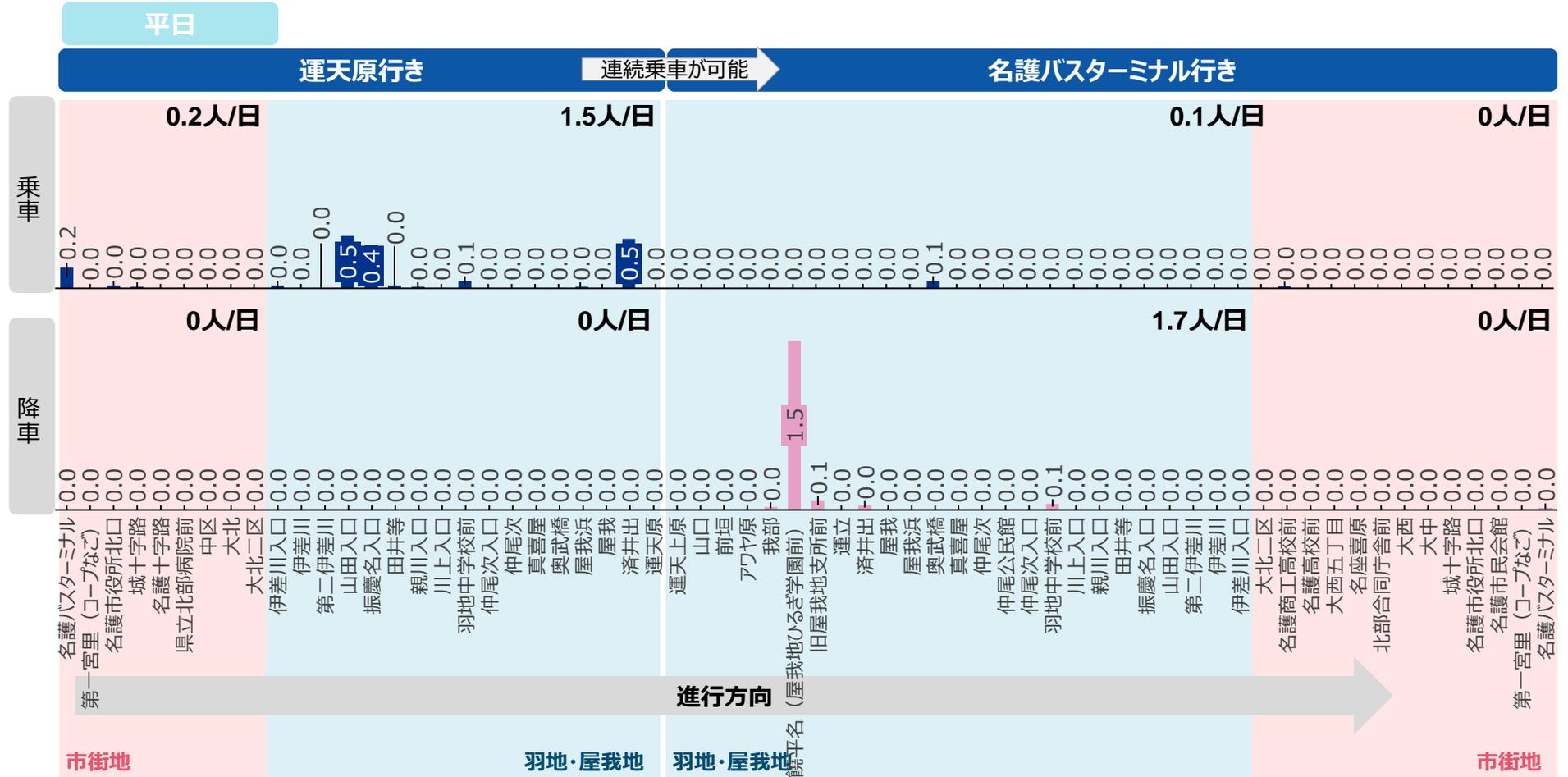


### 3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

運天原行き1便目の市街地から羽地・屋我地エリアの各バス停で乗車があり、名護バスターミナル行きへの連続乗車をして屋我地ひるぎ学園で1.5人/日が降車している。

#### 3.5 バス停別利用者数（通学時の利用状況）

単位：人/日



出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2025.1.14～4.30） 四捨五入により合計値が合わないことがある

### 3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

名護バスターミナル行き1便目で羽地・屋我地エリアから乗車をして、各高校最寄りのバス停で計5.8人/日が降車している（名護商工1.3人/日、名護高校、2.5人/日、北部農林(名護バスターミナル)2.0人/日）。

#### 3.5 バス停別利用者数（通学時の利用状況）

単位：人/日

