

名護市コミュニティバス（なご丸）の利用状況 詳細

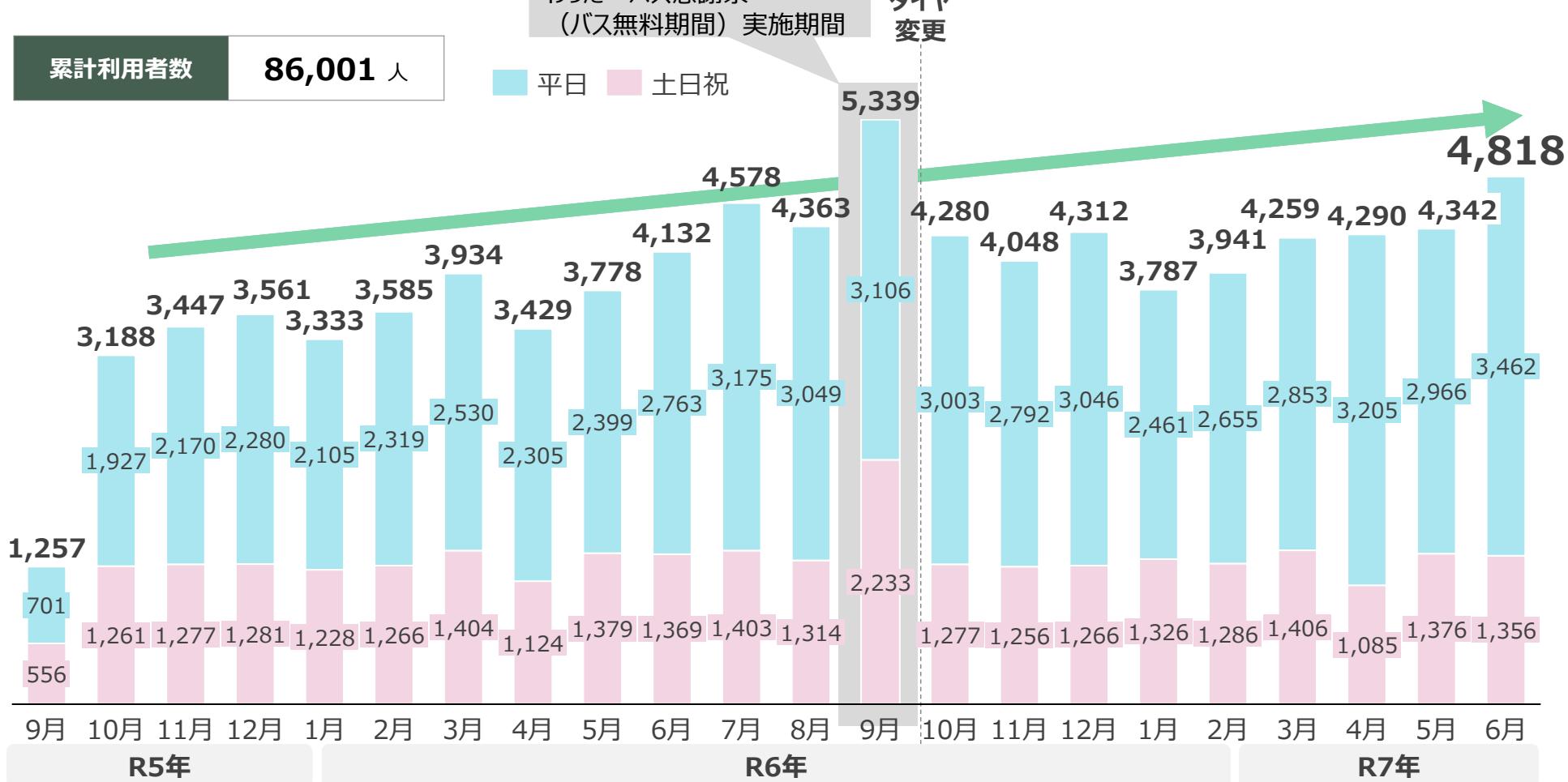
令和7年8月29日
名護市

1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

R5年9月の運行開始以降、利用者数は増えており最新のR7年6月では4,818人/月。

R5年の運行開始からの累積利用者数は86,001人

1.1 月別利用者数の推移：延べ利用者数



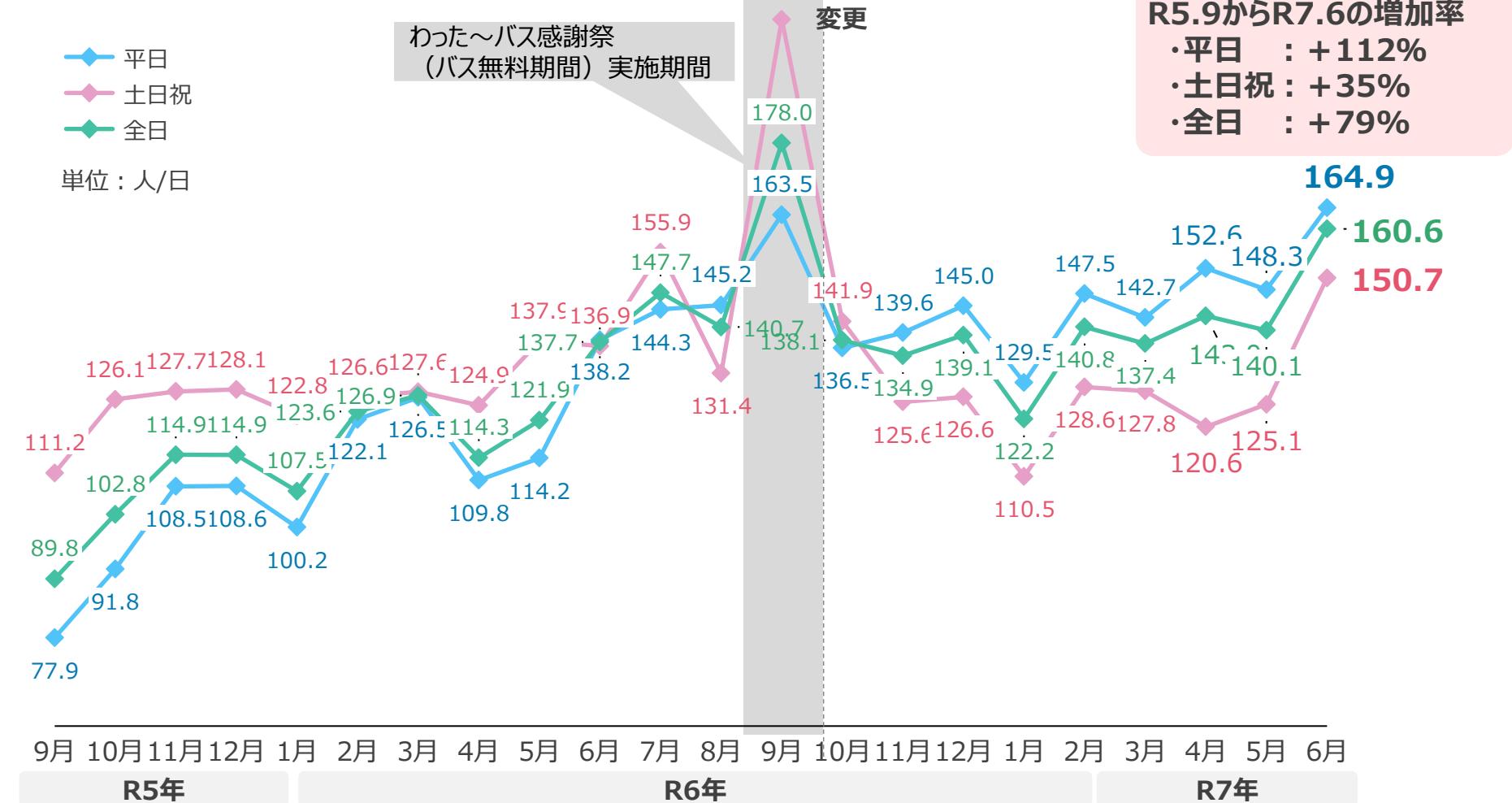
1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

R7年4月の平日の日平均利用者数は**164.9人/日**でR5年9月と比較して**+112%**。

土日祝は**150.7人/日**でR5年9月と比較して**+35%**。

順調に増加をしており、特に**平日に利用が増加**している。

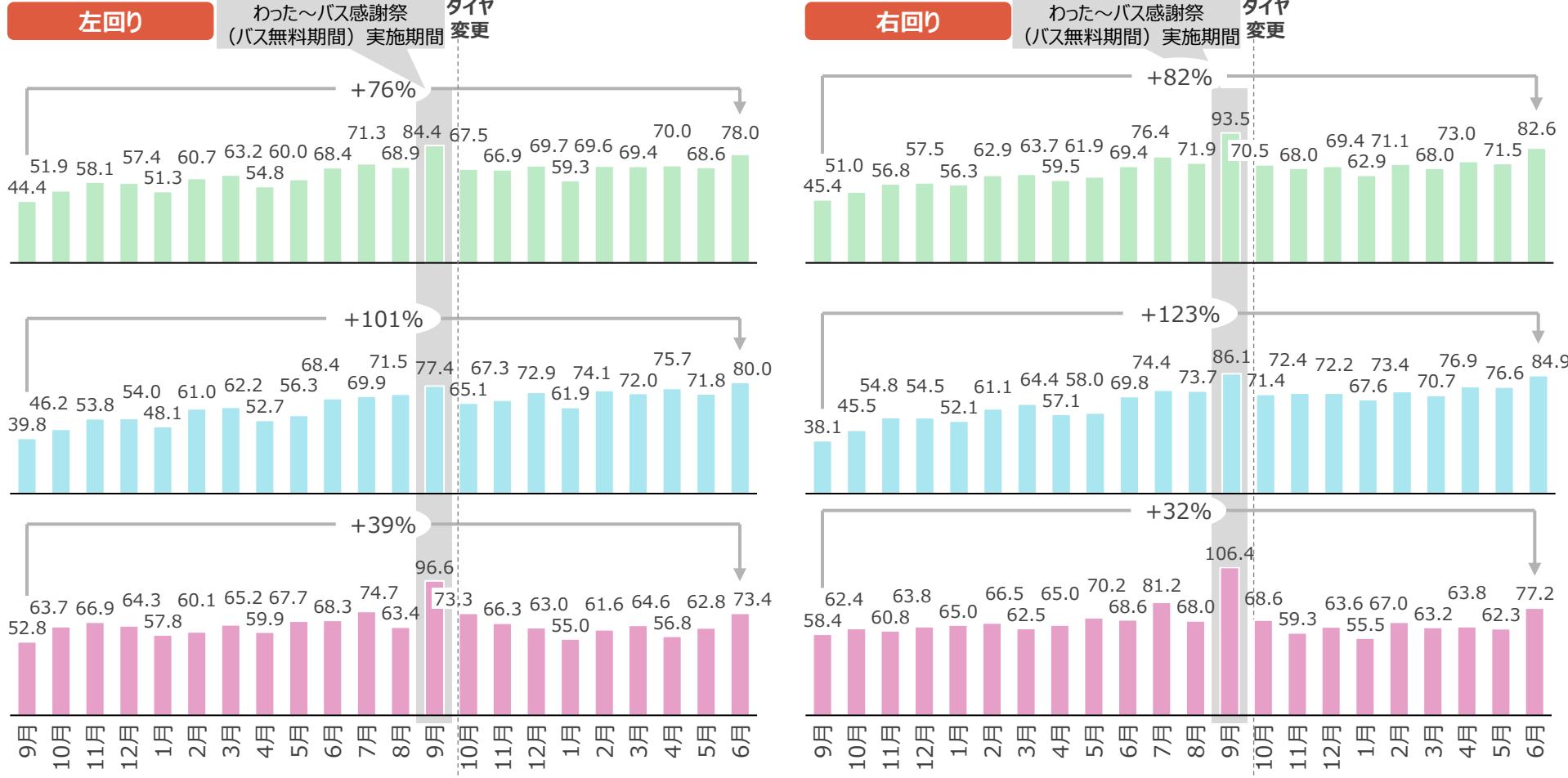
1.1 月別利用者数の推移：日平均利用者数



1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

R7年6月の日平均利用者数は左回りで**78.0人/日**、右回りで**82.6人/日**であり、運行開始のR5年9月からともに増加している状況
 （運行開始のR5年9月からの増加率：左回り +76%、右回り +82%）

1.1 別利用者数の推移：日平均利用者数（方向別）



1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

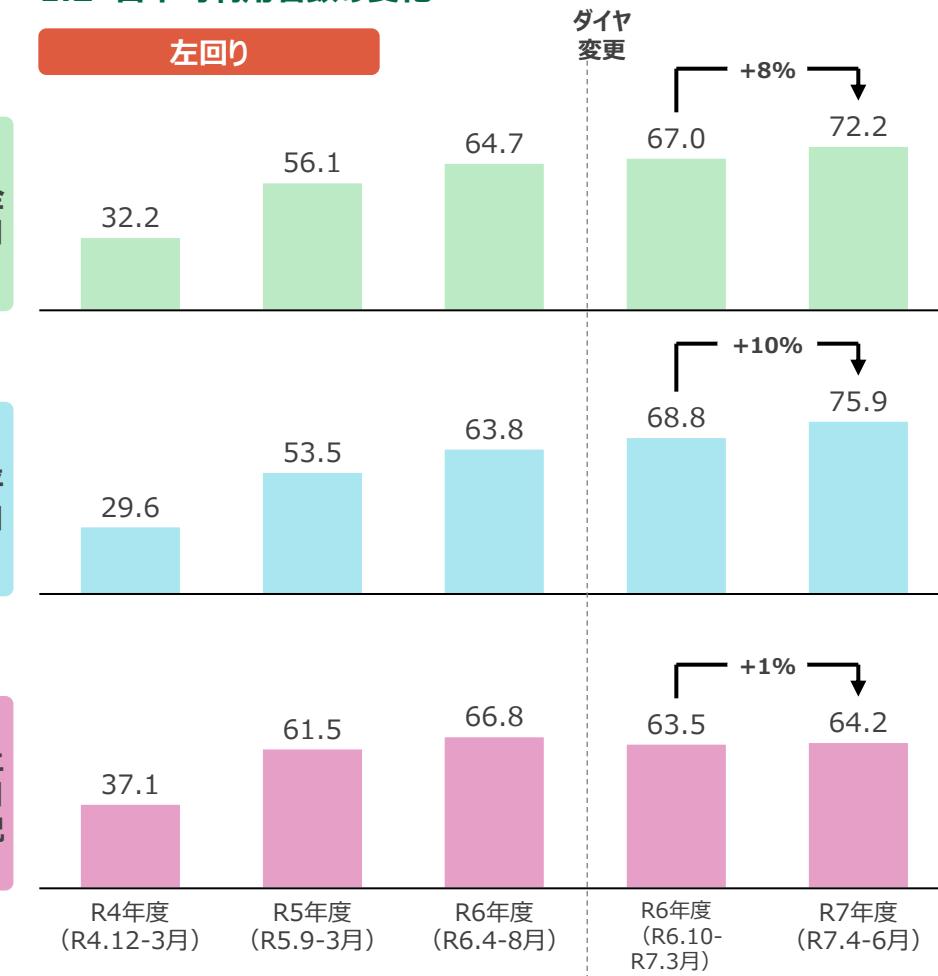
R6年度（ダイヤ変更後）とR7年度を比較すると、

左回りは日平均利用者数は67.0人/日から72.2人/日に増加（+8%）しており、特に**平日が増加（+10%）**。

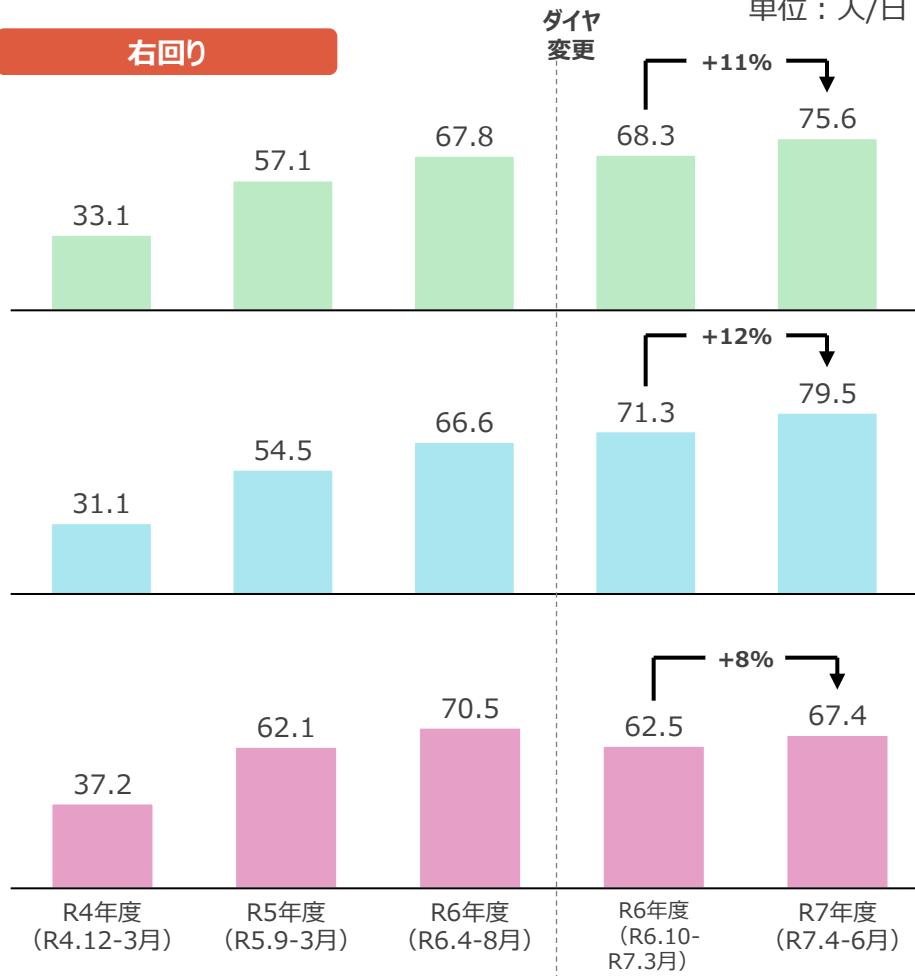
右回りは68.3人/日から75.6人/日に増加（+11%）しており、特に**平日が増加（+12%）**

1.2 日平均利用者数の変化

左回り



右回り



単位：人/日

1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

R6.10～R7.6月の9か月で連続運行の便での名護バスターミナルまたぎ利用利用者人は左回り5人、右回り11人のみ。

1.3 連続運行を活用した名護バスターミナルまたぎ利用者

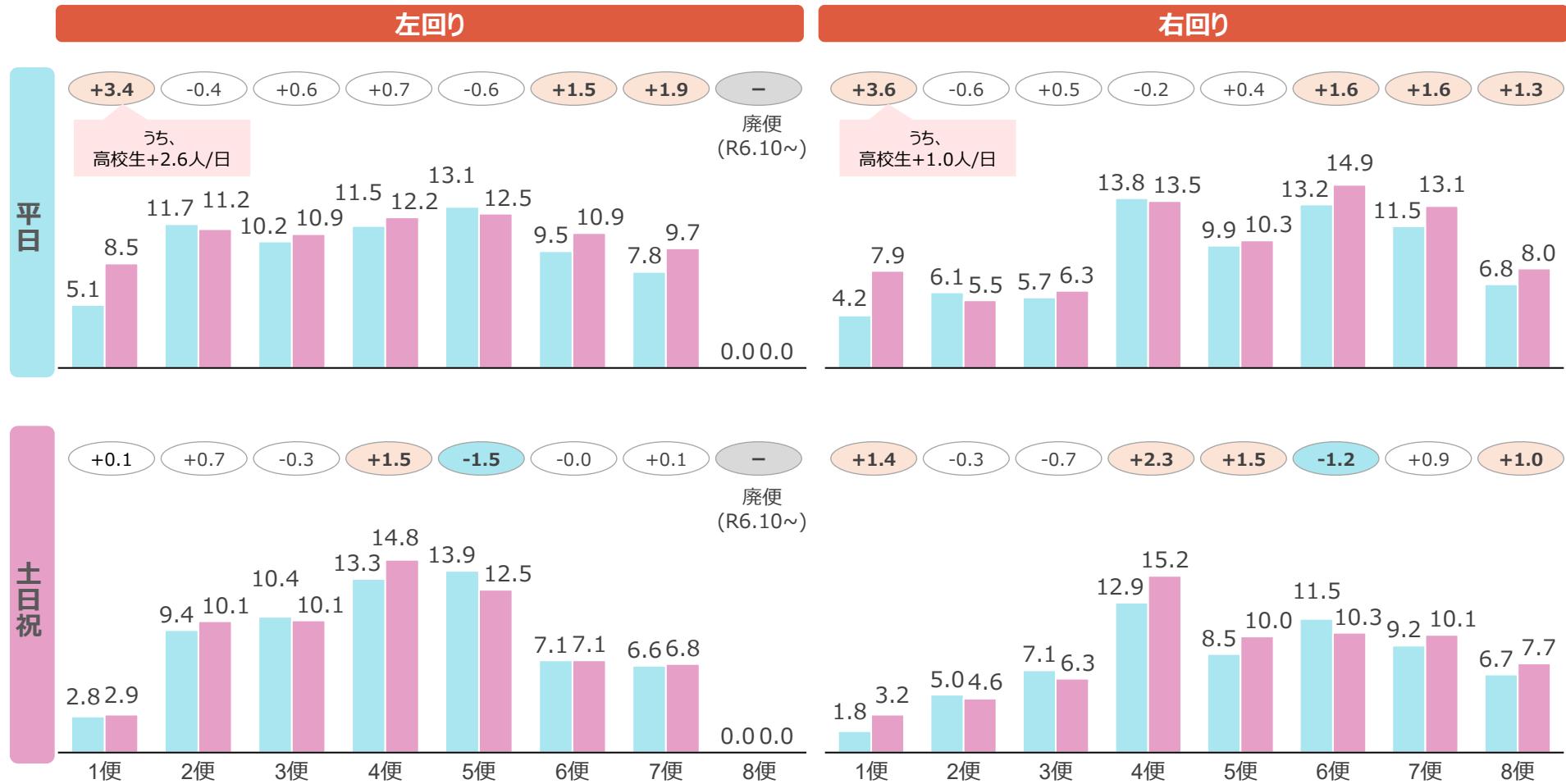
便	左回り												右回り											
	ダイヤ	またぎ利用者数（人／月）											ダイヤ	またぎ利用者数（人／月）										
		R6.10	R6.11	R6.12	R7.1	R7.2	R7.3	R7.4	R7.5	R7.6	計	R6.10	R6.11	R6.12	R7.1	R7.2	R7.3	R7.4	R7.5	R7.6	計			
1便	7:45～8:31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7:30～8:16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2便	9:58～10:48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9:10～10:02	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
3便	10:58～11:48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10:10～11:02	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
4便	12:55～13:48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12:40～13:32	0	1	2	0	2	0	0	0	0	1	6	0
5便	14:55～15:48	0	0	0	1	0	0	3	0	1	5	13:40～14:32	0	1	2	0	2	0	0	0	0	1	6	0
6便	15:55～16:48	0	0	0	1	0	0	3	0	1	5	15:40～16:32	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	3	0
7便	17:35～18:18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16:40～17:26	-	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	3
8便		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18:40～19:26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	0	0	0	1	0	0	3	0	1	5	計	0	1	4	0	2	0	2	0	2	0	2	11

1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

便別の日平均利用者数の変化を見ると、R7年度になり左回りの平日は1、6、7便が増加傾向（+3.4、+1.5、+1.1人/日）。右回りの平日は1、6、7、8便が増加傾向（+3.6、+1.6、+1.6、+1.3人/日）。

1.4 便別利用者数の変化

■ R6年度（ダイヤ変更後）（R6.10～R7.3月） ■ R7年度（R7.4～6月） 単位：人／日

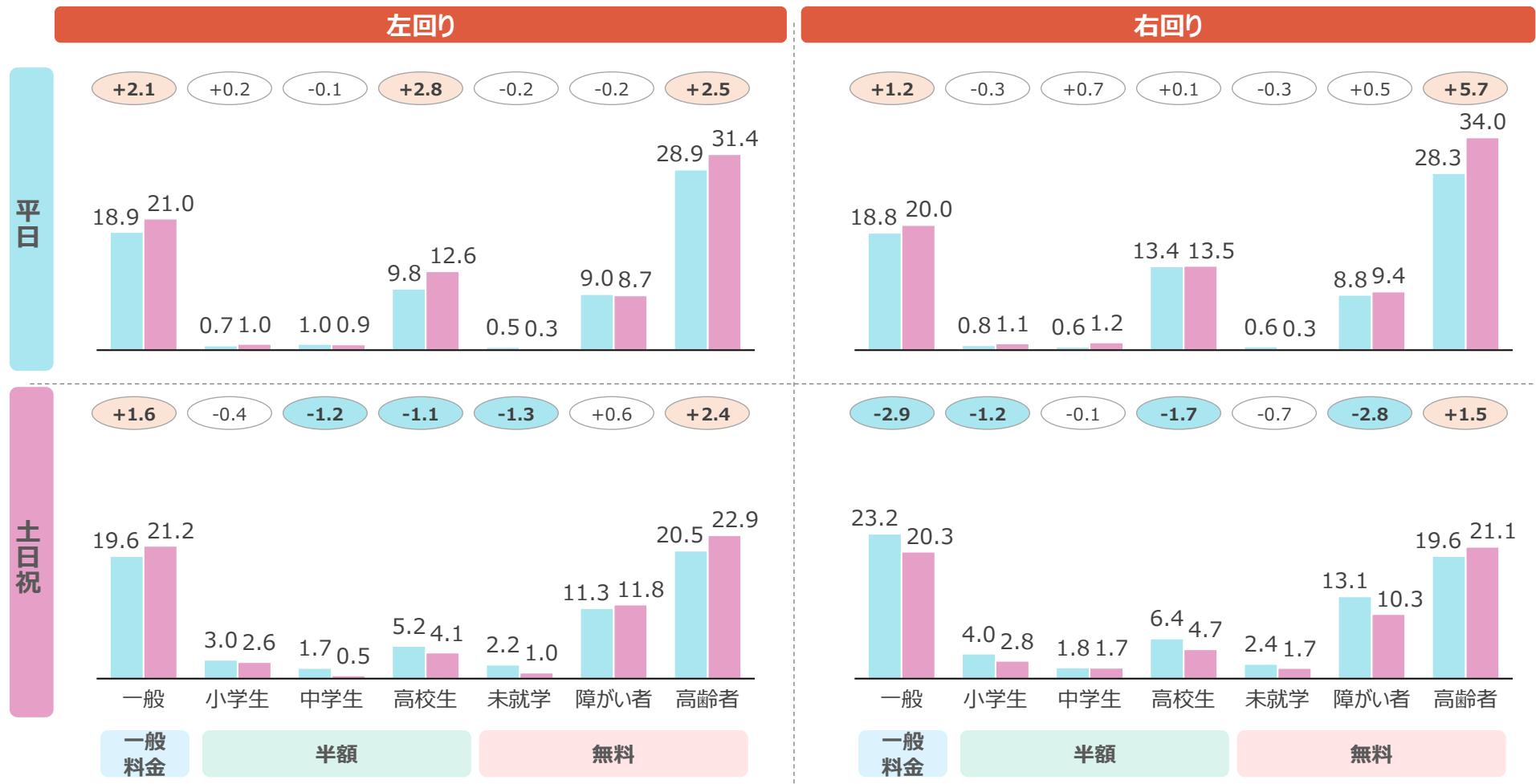


1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

属性別日平均利用者数を見ると、左回りの平日では一般、高校生、高齢者が増加（+2.1、+2.8、+2.5人/日）。右回りの平日では一般、高齢者が増加（+1.2、+5.7人/日）。

1.5 属性別利用者数の変化

■R6年度（ダイヤ変更後）（R6.10～R7.3月） ■R7年度（R7.4～6月） 単位：人／日



1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

全体の大きな傾向は変化しておらず、イオン以前の乗車が多くイオン以降の降車が多い。

乗車では名護バスターミナル、第一宮里、名護十字路、名護高校東で増加しており、降車では名護高校東、イオン、名護市立中央図書館原で増加している。

1.6 バス停別利用者数の変化

■R6年度（ダイヤ変更後）（R6.10～R7.3月） ■R7年度（R7.4～6月） 単位：人／日

左回り	乗車			降車		
	平日	R6年度(10~3月)	R7年度(4~6月)	増分	R6年度(10~3月)	R7年度(4~6月)
名護バスターミナル	9.9	12.2	+2.3	0.0	0.0	±0.0
第一宮里（コープなご）	-1.9	-2.9	+1.1	0.1	0.1	±0.0
名護市役所北口	4.5	5.0	+0.5	-0.6	-0.8	+0.1
名護市民会館	-2.9	-2.5	-0.4	-0.3	-0.5	+0.2
城十字路	-1.8	-2.7	+0.9	-1.3	-1.5	+0.2
名護市観光情報センター	2.4	-3.3	+0.9	-0.3	-0.2	±0.0
名護十字路	17.5	18.6	+1.1	-1.8	-2.4	+0.5
県立北部病院前	-4.3	-3.8	-0.5	-1.8	-1.8	±0.0
中区	-3.0	-3.1	+0.1	-1.2	-1.0	-0.3
B & G 海洋センター	-1.0	-1.1	+0.1	-1.7	-1.5	-0.2
名護博物館	-1.3	-0.9	-0.4	-0.8	-1.8	+1.0
名護高校東	-2.9	-4.1	+1.2	-1.7	4.9	+3.2
イオン	13.1	13.6	+0.6	29.4	30.9	+1.5
柳児童公園	-0.9	-0.5	-0.4	-1.4	-1.0	-0.4
第二名座喜原	-1.1	-1.1	±0.0	6.4	6.1	-0.3
名護市立中央図書館	-0.1	-0.1	±0.0	-2.5	-3.7	+1.2
はい菜！やんばる市場	-0.5	-0.4	±0.0	-3.4	-3.4	±0.0
名護バスターミナル	0.0	0.0	±0.0	-14.2	-14.4	+0.3
計	68.8人/日	75.9人/日	+7.1	68.8人/日	75.9人/日	+7.1

1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

全体の大きな傾向は変化しておらず、イオン以前の乗車が多くイオン以降の降車が多い。

乗車では名護十字路、イオンが増加、名護バスターミナルが減少し、降車では名護バスターミナルが増加、イオンが減少している状況。

1.6 バス停別利用者数の変化

■ R6年度（ダイヤ変更後）（R6.10～R7.3月） ■ R7年度（R7.4～6月） 単位：人／日

左回り 土日祝	乗車			降車		
	R6年度(10~3月)	R7年度(4~6月)	増分	R6年度(10~3月)	R7年度(4~6月)	増分
名護バスターミナル	8.2	5.8	-2.4	0.0	0.0	±0.0
第一宮里（コーブなご）	-1.9	-2.1	+0.2	0.1	0.1	±0.0
名護市役所北口	-3.1	-3.9	+0.8	-0.2	-0.2	-0.1
名護市民会館	+2.3	-1.2	-1.1	-0.2	-0.0	-0.2
城十字路	-2.0	-2.1	+0.2	-0.9	-0.9	±0.0
名護市観光情報センター	+2.0	-3.0	+1.0	-0.3	-0.3	±0.0
名護十字路	15.7	17.1	+1.3	1.2	1.3	+0.1
県立北部病院前	-2.4	-2.2	-0.1	-1.0	0.8	-0.2
中区	-3.7	-4.0	+0.4	-0.9	-0.6	-0.3
B & G 海洋センター	-1.2	-1.6	+0.4	-0.9	-1.2	+0.2
名護博物館	-2.1	-1.6	-0.5	-0.6	-0.4	-0.1
名護高校東	-0.8	-0.8	+0.1	-1.1	-1.4	+0.3
イオン	15.3	16.6	+1.3	30.9	29.9	-1.1
柳児童公園	-1.0	-0.5	-0.5	-1.1	-0.7	-0.4
第二名座喜原	-1.2	-1.0	-0.3	4.8	4.6	-0.2
名護市立中央図書館	-0.2	-0.2	-0.1	5.0	5.3	+0.3
はい菜！やんばる市場	-0.3	-0.4	±0.0	-2.8	-3.5	+0.6
名護バスターミナル	0.0	0.0	±0.0	-11.5	-13.2	+1.6
計	63.5人/日	64.2人/日	+0.7	63.5人/日	64.2人/日	+0.7

1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

全体の大きな傾向は変化しておらず、イオン以前の乗車が多くイオン以降の降車が多い。

乗車ではイオン、名護十字路、名護高校東が増加し、降車では名護高校東、名護十字路、名護バスターミナルが増加している状況。

1.6 バス停別利用者数の変化

■R6年度（ダイヤ変更後）（R6.10～R7.3月） ■R7年度（R7.4～6月） 単位：人／日

右回り	乗車			降車			
	平日	R6年度(10~3月)	R7年度(4~6月)	増分	R6年度(10~3月)	R7年度(4~6月)	増分
進行方向 ↑	名護バスターミナル	0.0	0.0	±0.0	11.9	15.1	+3.2
	第一宮里（コープなご）	-0.2	-0.3	+0.1	-1.3	-1.6	+0.3
	名護市役所北口	-0.3	-0.6	+0.3	-2.1	-2.2	+0.1
	名護市民会館	-0.6	-0.7	+0.1	5.7	5.3	-0.4
	城十字路	-2.0	-1.6	-0.4	-1.4	-1.9	+0.4
	名護市観光情報センター	-0.3	-0.2	-0.1	-1.5	-1.0	-0.5
	名護十字路	-3.3	4.9	+1.6	18.3	22.2	+4.0
	県立北部病院前	-0.7	-0.6	±0.0	-3.7	4.3	+0.6
	中区	-1.8	-1.5	-0.4	-4.0	4.4	+0.4
	B & G 海洋センター	-1.6	-2.0	+0.5	-0.9	-1.1	+0.3
進行方向 ↓	名護博物館	-0.6	-1.0	+0.4	-0.8	-0.7	-0.1
	名護高校東	4.6	5.4	+0.8	-0.9	-2.3	+1.4
	イオン	25.9	29.1	+3.2	13.6	13.5	-0.1
	柳児童公園	-2.4	-3.2	+0.7	-1.7	-1.2	-0.5
	第二名座喜原	-4.1	4.8	+0.6	-2.7	-2.0	-0.7
	名護市立中央図書館	-2.7	-3.5	+0.9	-0.2	-0.3	+0.1
	はい菜！やんばる市場	5.0	5.4	+0.4	-0.4	-0.3	-0.1
	名護バスターミナル	-15.2	-14.7	-0.5	0.0	0.0	±0.0
	計	71.3人/日	79.5人/日	+8.2	71.3人/日	79.5人/日	+8.2

1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

全体の大きな傾向は変化しておらず、イオンの乗車が多くイオン以降の降車が多い。

乗車でイオン、第二名座喜原、名護市立中央図書館が増加、降車でイオン、名護十字路、名護バスターミナルが増加、名護市民会館が減少している状況。

1.6 バス停別利用者数の変化

■R6年度（ダイヤ変更後）（R6.10～R7.3月） ■R7年度（R7.4～6月） 単位：人／日

右回り 土日祝	乗車			降車			
	R6年度(10~3月)	R7年度(4~6月)	増分	R6年度(10~3月)	R7年度(4~6月)	増分	
進行方向 ↑	名護バスターミナル	0.0	-0.0	±0.0	8.2	10.2	+2.1
	第一宮里（コープなご）	-0.1	-0.1	±0.0	-1.8	-2.2	+0.4
	名護市役所北口	-0.4	-0.5	+0.1	-2.0	-1.5	-0.5
	名護市民会館	-0.1	-0.2	+0.2	-3.3	-2.3	-1.0
	城十字路	-0.7	-0.7	±0.0	-0.9	-1.5	+0.6
	名護市観光情報センター	-0.3	-0.4	+0.1	-1.7	-1.0	-0.7
	名護十字路	2.6	2.4	-0.2	17.4	18.3	+1.0
	県立北部病院前	-0.4	-0.3	-0.1	+2.7	-2.7	-0.1
	中区	-1.0	-1.0	±0.0	-3.8	4.4	+0.6
	B & G 海洋センター	-1.1	-1.4	+0.3	-0.8	-1.0	+0.1
進行方向 ↓	名護博物館	-0.3	-0.2	±0.0	-0.7	-0.9	+0.2
	名護高校東	-1.0	-0.9	-0.1	-0.7	-1.2	+0.5
	イオン	27.1	29.8	+2.6	14.7	16.5	+1.8
	柳児童公園	-2.4	-1.2	-1.2	-1.3	-0.8	-0.4
	第二名座喜原	-3.2	4.8	+1.5	-1.8	-1.9	+0.1
	名護市立中央図書館	4.8	5.9	+1.2	-0.3	-0.3	±0.0
	はい菜！やんばる市場	-3.9	4.6	+0.7	-0.4	-0.5	+0.2
	名護バスターミナル	-13.1	-12.9	-0.1	0.0	0.0	±0.0
	計	62.5人/日	67.4人/日	+4.9	62.5人/日	67.4人/日	+4.9

1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

平日では、左回りの高校生が2.6人/日、右回りの高校生が1.0人/日、一般が1.6人/日増加。
土日祝では大きな変化はない。

	左回り	右回り
ダイヤ 始発～終点	7:45～8:31	7:30～8:16

1.7 便別属性別利用者数の変化

■R6年度（ダイヤ変更後）（R6.10～R7.3月） ■R7年度（R7.4～6月） 単位：人／日



1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

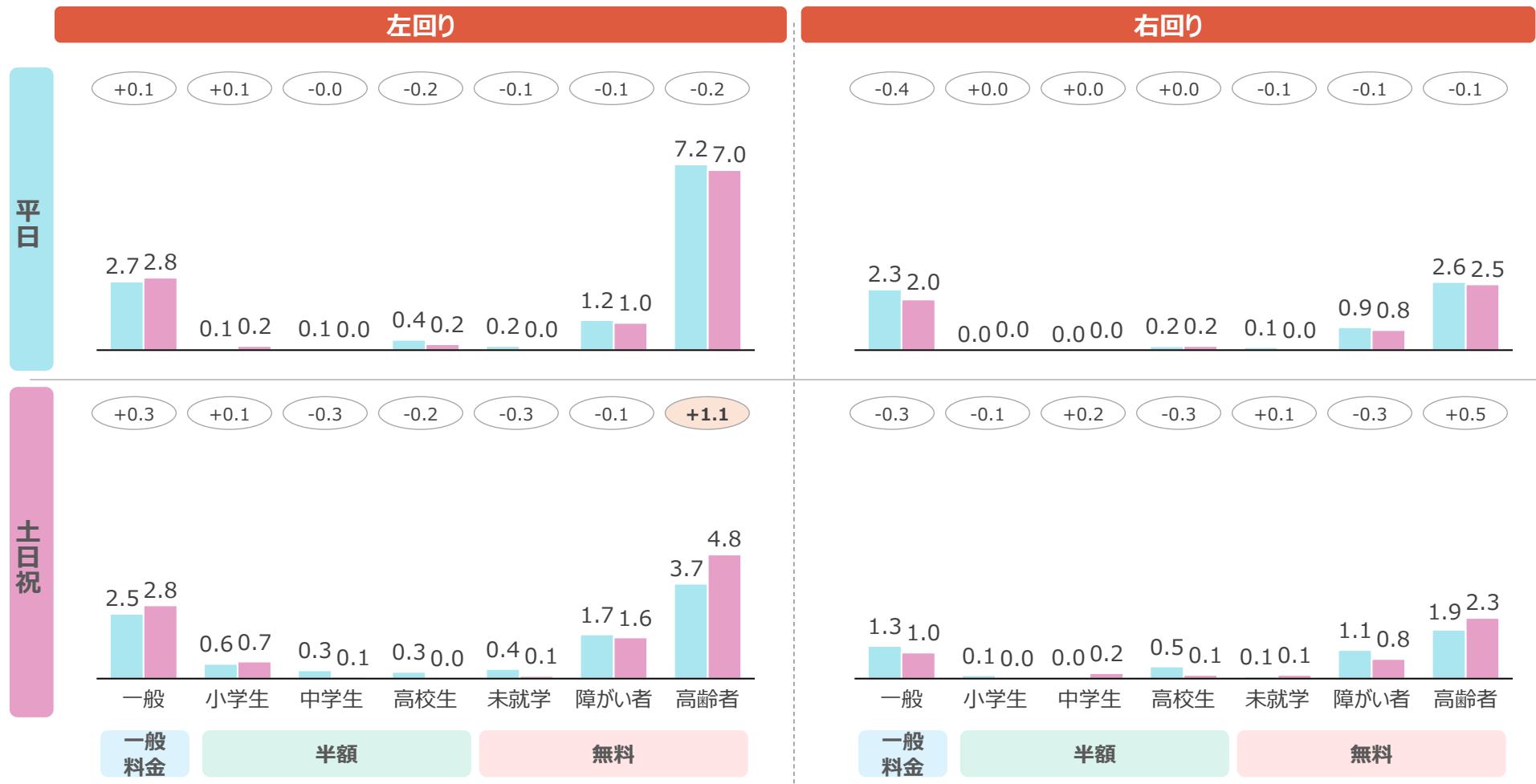
平日では大きな変化はない。

土日祝では左回りの高齢者が1.1人/日増加。

	左回り	右回り
ダイヤ 始発～終点	9:58 ~ 10:48	9:10 ~ 10:02

1.7 便別属性別利用者数の変化

■ R6年度（ダイヤ変更後）（R6.10～R7.3月） ■ R7年度（R7.4～6月） 単位：人／日



1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

平日では右回りの高齢者が1.4人/日増加。
土日祝では左回りの高齢者が1.4人/日増加。

	左回り	右回り
ダイヤ 始発～終点	10:58 ~ 11:48	10:10 ~ 11:02

1.7 便別属性別利用者数の変化

■ R6年度（ダイヤ変更後）（R6.10～R7.3月） ■ R7年度（R7.4～6月） 単位：人／日



1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

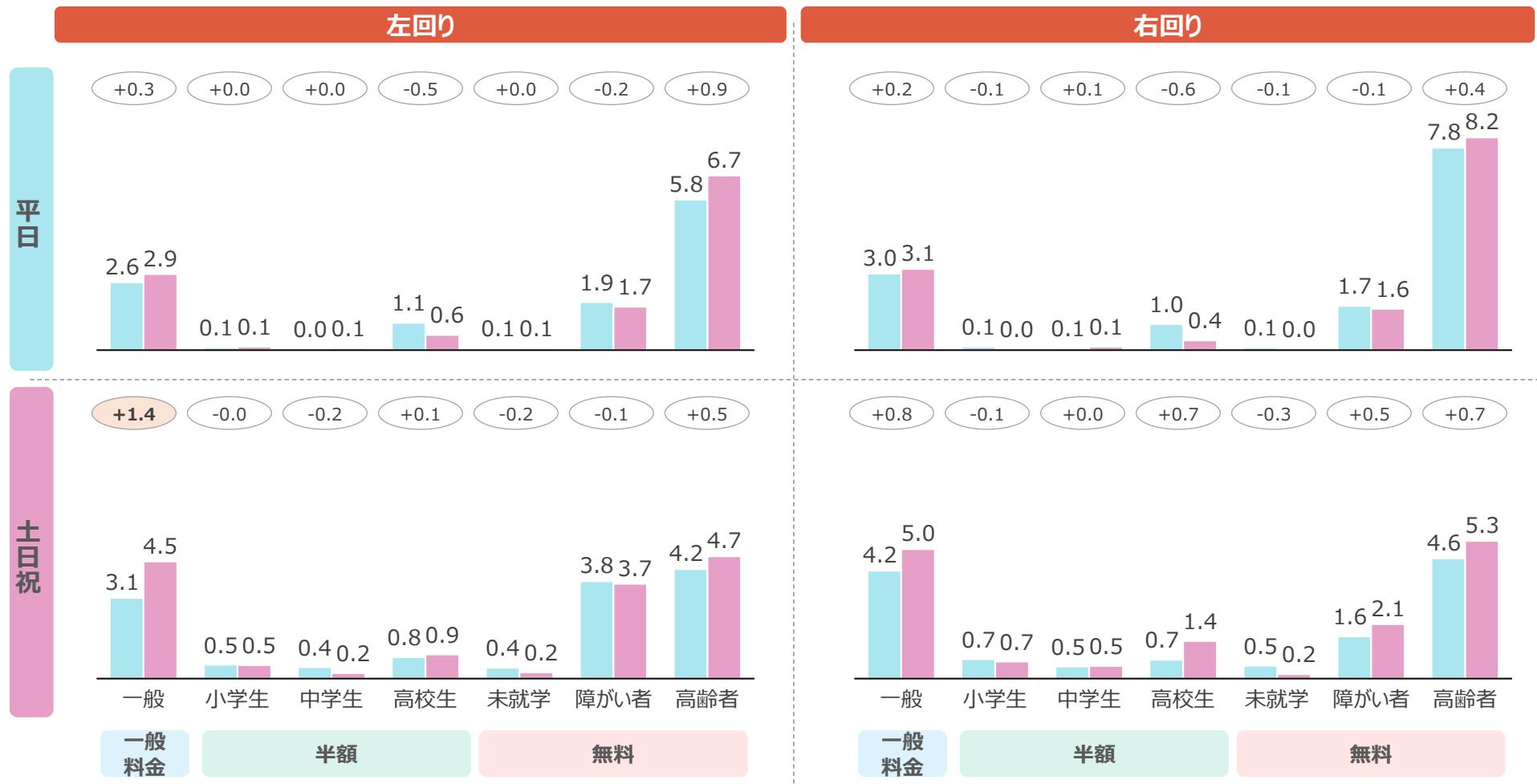
平日では大きな変化はない。

土日祝では左回りの一般が1.4人/日増加。

	左回り	右回り
ダイヤ 始発～終点	12:55 ~ 13:48	12:40 ~ 13:32

1.7 便別属性別利用者数の変化

■R6年度（ダイヤ変更後）（R6.10～R7.3月） ■R7年度（R7.4～6月） 単位：人／日



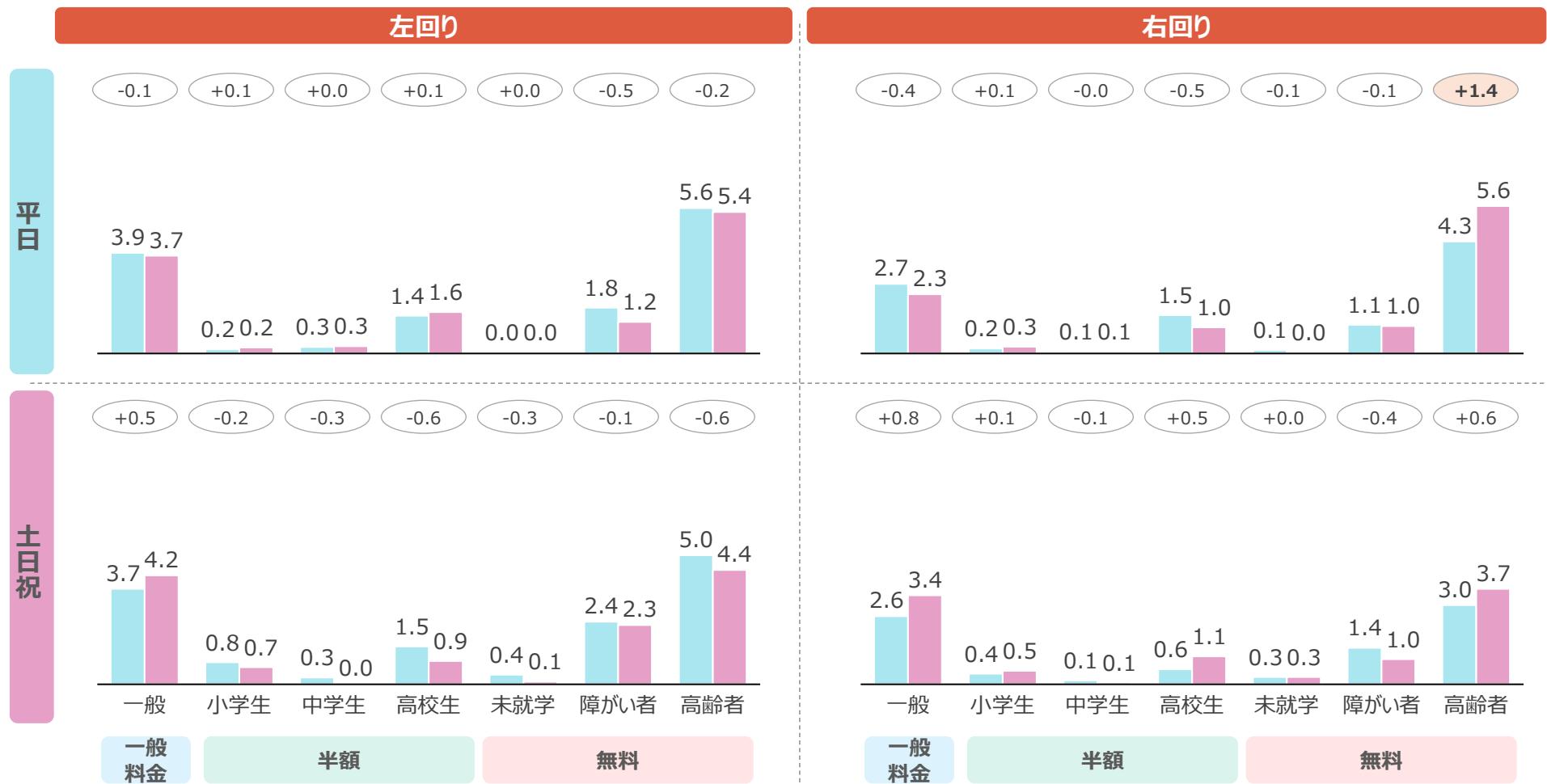
1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

平日では右回りの高齢者が1.4人/日増加。。
土日祝では大きな変化はない。

	左回り	右回り
ダイヤ 始発～終点	15:55～16:48	15:40～16:32

1.7 便別属性別利用者数の変化

■ R6年度（ダイヤ変更後）（R6.10～R7.3月） ■ R7年度（R7.4～6月） 単位：人／日



1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

平日、土日祝ともに大きな変化はない。

	左回り	右回り
ダイヤ 始発～終点	15:55～16:48	15:40～16:32

1.7 便別属性別利用者数の変化

■ R6年度（ダイヤ変更後）（R6.10～R7.3月） ■ R7年度（R7.4～6月） 単位：人／日



1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

平日では左回りの一般が1.0人/日増加。。
土日祝では大きな変化はない。

	左回り	右回り
ダイヤ 始発～終点	17:35～18:18	16:40～17:26

1.7 便別属性別利用者数の変化

■R6年度（ダイヤ変更後）（R6.10～R7.3月） ■R7年度（R7.4～6月） 単位：人／日



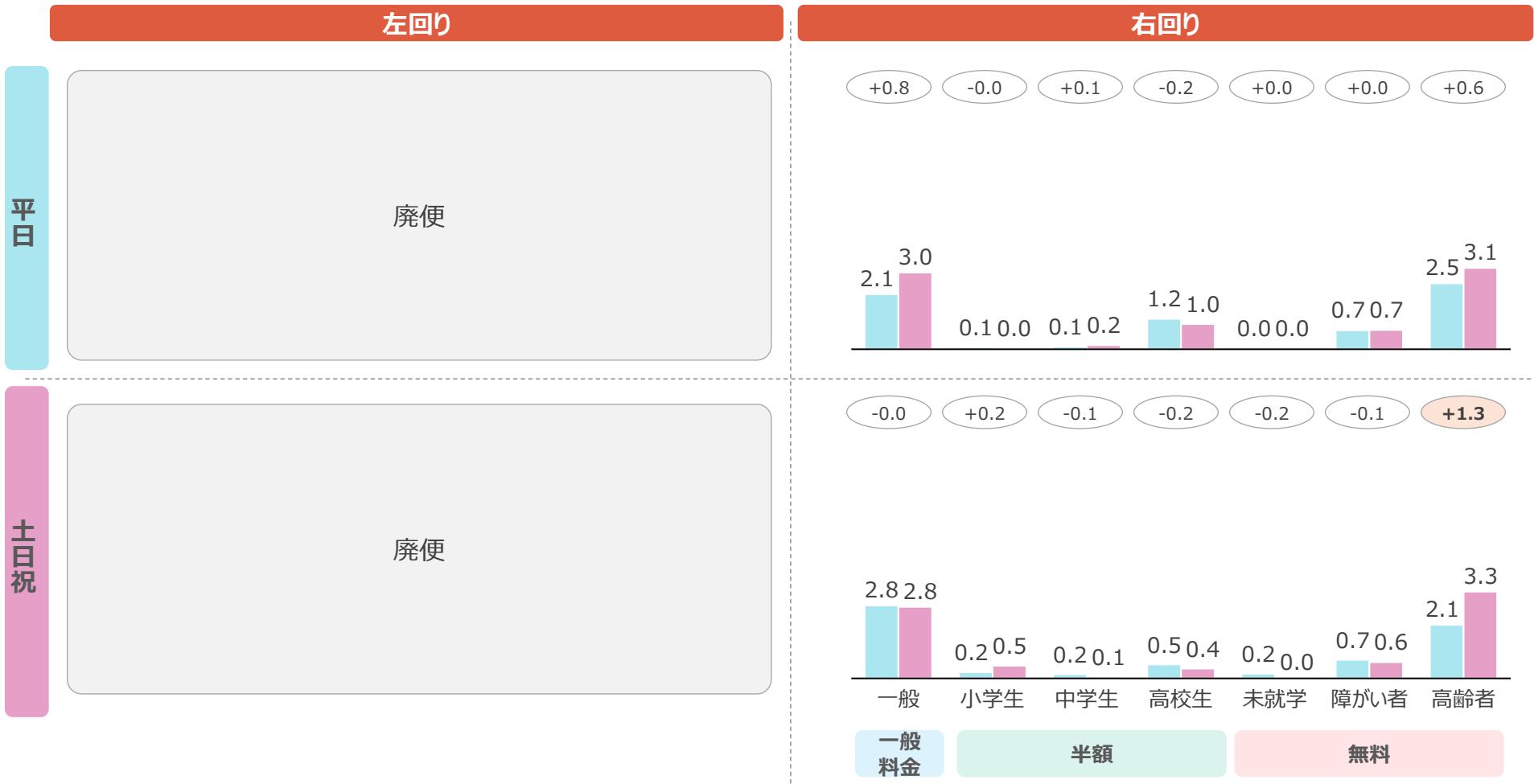
1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

左回りは廃便であり、右回りは土日祝の高齢者が1.3人/日増加。

	左回り	右回り
ダイヤ 始発～終点	廃便	18:40～19:28

1.7 便別属性別利用者数の変化

■ R6年度（ダイヤ変更後）（R6.10～R7.3月） ■ R7年度（R7.4～6月） 単位：人／日



1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

高齢者の左回り平日の乗降バス停をみると、大きく傾向が変わっているわけではなく、利用者数が全体的に底上げされていることが推測される

1.8 高齢者の利用状況の変化

■ R6年度（ダイヤ変更後）（R6.10～R7.3月） ■ R7年度（R7.4～6月） 単位：人／日

進行方向	左回り	乗車			降車			
		平日	R6年度(10~3月)	R7年度(4~6月)	増分	R6年度(10~3月)	R7年度(4~6月)	増分
	名護バスターミナル	3.2		3.7	+0.5	0.0	0.0	±0.0
	第一宮里（コーブなご）	-0.9		-1.2	+0.3	-0.1	-0.1	±0.0
	名護市役所北口	-1.9		1.9	+0.1	-0.2	-0.3	+0.1
	名護市民会館	-0.6		-0.5	-0.2	-0.1	-0.1	±0.0
	城十字路	-0.5		-0.7	+0.2	-0.6	-0.8	+0.2
	名護市観光情報センター	-1.2		1.9	+0.7	-0.1	-0.2	±0.0
	名護十字路	9.2		9.8	+0.6	0.8	1.1	+0.3
	県立北部病院前	3.0		2.9	-0.1	0.5	0.7	+0.2
	中区	-1.4		1.9	+0.6	-0.6	-0.5	-0.1
	B & G 海洋センター	-0.5		-0.6	±0.0	-1.2	-1.0	-0.2
	名護博物館	-0.7		-0.3	-0.4	-0.2	-0.2	±0.0
	名護高校東	-0.1		-0.1	±0.0	-0.2	-0.6	+0.3
	イオン	4.9		5.2	+0.2	12.4	13.3	+0.9
	柳児童公園	-0.2		-0.2	±0.0	-0.4	-0.3	±0.0
	第二名座喜原	-0.3		-0.3	±0.0	3.5	3.5	±0.0
	名護市立中央図書館	-0.1		-0.0	±0.0	-1.0	-1.9	+0.9
	はい菜！やんばる市場	-0.3		-0.3	±0.0	-1.8	1.9	+0.1
	名護バスターミナル	0.0		0.0	±0.0	-5.2	-5.0	-0.2
	計	28.9人/日		31.4人/日	+2.5	28.9人/日	31.4人/日	+2.5

1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

高齢者

全便

循環線

高齢者の左回り土日祝の乗降バス停をみると、大きく傾向が変わっているわけではなく、利用者数が全体的に底上げされていることが推測される

1.8 高齢者の利用状況の変化

■ R6年度（ダイヤ変更後）（R6.10～R7.3月） ■ R7年度（R7.4～6月） 単位：人／日

進行方向	左回り 土日祝	乗車			降車		
		R6年度(10~3月)	R7年度(4~6月)	増分	R6年度(10~3月)	R7年度(4~6月)	増分
	名護バスターミナル	2.3	1.7	-0.5	0.0	0.0	±0.0
	第一宮里（コーブなご）	-0.6	-0.7	±0.0	0.0	0.1	+0.1
	名護市役所北口	-1.1	1.8	+0.7	-0.1	-0.0	-0.1
	名護市民会館	-0.3	-0.1	-0.2	-0.1	-0.0	-0.1
	城十字路	-0.4	-0.3	±0.0	-0.4	-0.3	-0.1
	名護市観光情報センター	0.8	-1.4	+0.6	-0.2	-0.1	-0.1
	名護十字路	6.3	7.0	+0.7	-0.4	0.5	+0.2
	県立北部病院前	-1.4	-1.3	-0.1	-0.1	-0.1	±0.0
	中区	-1.2	2.0	+0.8	-0.4	-0.3	-0.1
	B & G 海洋センター	-0.3	-0.4	+0.2	-0.5	-0.9	+0.4
	名護博物館	-0.7	-0.4	-0.3	-0.1	-0.1	±0.0
	名護高校東	-0.1	-0.2	±0.0	-0.3	-0.5	+0.2
	イオン	4.5	4.9	+0.4	10.4	11.1	+0.8
	柳児童公園	-0.1	-0.1	±0.0	-0.4	-0.2	-0.2
	第二名座喜原	-0.3	-0.2	±0.0	2.2	2.2	±0.0
	名護市立中央図書館	-0.1	-0.1	±0.0	-1.3	-1.6	+0.2
	はい菜！やんばる市場	-0.1	-0.2	+0.1	-1.0	1.7	+0.7
	名護バスターミナル	0.0	0.0	±0.0	-2.6	-3.2	+0.6
	計	20.5人/日	22.9人/日	+2.4	20.5人/日	22.9人/日	+2.4

出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1～2025.6.30、R6.9除く）

※増分は小数点以下の四捨五入により表示されている数値の計算結果とは一致しないことがある。1.0人/人以上変化しているものをハッチング

1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

高齢者

全便

循環線

高齢者の右回り平日の乗降バス停をみると、乗車ではイオン、名護バスターミナルで増加。
降車ではイオン、名護十字路、名護バスターミナルで増加している。

1.8 高齢者の利用状況の変化

■R6年度（ダイヤ変更後）（R6.10～R7.3月） ■R7年度（R7.4～6月） 単位：人／日

進行方向	右回り	乗車			降車		
		平日	R6年度(10~3月)	R7年度(4~6月)	増分	R6年度(10~3月)	R7年度(4~6月)
	名護バスターミナル	0.0	0.0	±0.0	3.2	4.6	+1.4
	第一宮里（コープなご）	-0.1	-0.1	±0.0	-0.8	-1.1	+0.4
	名護市役所北口	-0.2	-0.3	+0.1	-0.8	-0.8	±0.0
	名護市民会館	-0.1	-0.2	±0.0	2.7	1.9	-0.8
	城十字路	-0.4	-0.5	±0.0	-0.4	0.5	+0.1
	名護市観光情報センター	0.1	-0.1	±0.0	-0.4	0.5	±0.0
	名護十字路	1.9	2.9	+0.9	8.9	10.7	+1.8
	県立北部病院前	-0.3	-0.5	+0.1	1.9	2.5	+0.7
	中区	-1.0	-0.8	-0.2	2.1	2.5	+0.4
	B & G 海洋センター	-1.0	-1.3	+0.3	-0.4	-0.5	+0.1
	名護博物館	-0.2	-0.2	±0.0	-0.2	-0.2	±0.0
	名護高校東	-0.2	-0.5	+0.3	-0.2	-0.6	+0.4
	イオン	11.2	12.5	+1.4	5.3	6.3	+1.0
	柳児童公園	-0.9	-1.0	+0.2	-0.3	-0.5	+0.1
	第二名座喜原	2.7	3.2	+0.5	-0.5	-0.6	+0.1
	名護市立中央図書館	-1.3	1.8	+0.5	0.1	-0.2	+0.1
	はい菜！やんばる市場	3.3	3.7	+0.4	-0.3	-0.2	-0.1
	名護バスターミナル	-3.4	-4.7	+1.2	0.0	0.0	±0.0
	計	28.3人/日	34.0人/日	+5.7	28.3人/日	34.0人/日	+5.7

1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

高齢者

全便

循環線

高齢者の右回り土日祝の乗降バス停をみると、乗車ではイオンで増加。
降車では名護十字路で増加している。

1.8 高齢者の利用状況の変化

■ R6年度（ダイヤ変更後）（R6.10～R7.3月） ■ R7年度（R7.4～6月） 単位：人／日

進行方向	右回り 土日祝	乗車			降車		
		R6年度(10~3月)	R7年度(4~6月)	増分	R6年度(10~3月)	R7年度(4~6月)	増分
	名護バスターミナル	0.0	0.0	±0.0	2.4	3.0	+0.5
	第一宮里（コープなご）	0.0	-0.1	±0.0	-0.7	-0.8	+0.1
	名護市役所北口	-0.1	-0.1	±0.0	-0.5	-0.6	±0.0
	名護市民会館	0.0	-0.0	±0.0	-1.2	-0.9	-0.2
	城十字路	-0.3	-0.4	+0.1	-0.2	-0.6	+0.4
	名護市観光情報センター	0.0	-0.0	±0.0	-0.3	-0.2	±0.0
進行方向	名護十字路	-1.4	-1.1	-0.3	5.9	8.3	+2.4
	県立北部病院前	-0.2	-0.0	-0.2	-0.9	-1.2	+0.3
	中区	-0.3	-0.4	+0.1	1.8	2.7	+1.0
	B & G 海洋センター	-0.5	-1.1	+0.6	-0.2	-0.3	+0.1
	名護博物館	-0.1	-0.0	-0.1	0.1	-0.1	±0.0
	名護高校東	-0.1	-0.1	+0.1	-0.2	-0.3	+0.1
	イオン	9.0	11.2	+2.2	4.9	5.4	+0.5
	柳児童公園	-0.6	-0.4	-0.2	-0.2	-0.1	-0.1
	第二名座喜原	1.7	2.8	+1.0	-0.5	-0.7	+0.2
	名護市立中央図書館	-1.3	1.9	+0.6	-0.2	-0.1	±0.0
	はい菜！やんばる市場	-1.4	2.2	+0.7	-0.2	-0.4	+0.3
	名護バスターミナル	-3.3	-4.0	+0.7	0.0	0.0	±0.0
	計	20.5人/日	25.9人/日	+5.3	20.5人/日	25.9人/日	+5.3

出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1～2025.6.30、R6.9除く）

※増分は小数点以下の四捨五入により表示されている数値の計算結果とは一致しないことがある。1.0人/人以上変化しているものをハッチング

1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

高校

1便

循環線

乗車では名護バスターミナルが、降車では名護高校東が増加しており、
新年度に入って新しく利用をはじめた学生がいることが推測される。

ダイヤ
始発～終点 7:45～8:31

1.9 高校生の利用状況の変化（通学時間帯）

■ R6年度（ダイヤ変更後）（R6.10～R7.3月） ■ R7年度（R7.4～6月）

単位：人/日

左回り	乗車			降車		
	平日	R6年度(10~3月)	R7年度(4~6月)	増分	R6年度(10~3月)	R7年度(4~6月)
名護バスターミナル	-0.2	2.4	+2.1	0.0	0.0	±0.0
第一宮里（コープなご）	-0.1	-0.1	±0.0	0.0	0.0	±0.0
名護市役所北口	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
名護市民会館	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
城十字路	0.6	0.8	+0.3	0.0	0.0	±0.0
名護市観光情報センター	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
名護十字路	0.1	-0.5	+0.4	0.0	0.0	±0.0
県立北部病院前	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
中区	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
B & G 海洋センター	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
名護博物館	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
名護高校東	0.0	0.0	±0.0	0.9	3.7	+2.8
イオン	-0.2	0.0	-0.2	0.0	-0.1	+0.1
柳児童公園	-0.2	0.0	-0.2	0.0	0.0	±0.0
第二名座喜原	-0.1	-0.3	+0.2	0.0	0.0	±0.0
名護市立中央図書館	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
はい菜！やんばる市場	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
名護バスターミナル	0.0	0.0	±0.0	-0.5	-0.3	-0.2
計	1.5人/日	4.1人/日	+2.6	1.5人/日	4.1人/日	+2.6

1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

高校

1便

循環線

名護高校東・名護バスターミナル（北部農林高校）での降車があり、通学利用がなされている。

ダイヤ
始発～終点

7:30 ~ 8:16

1.9 高校生の利用状況の変化（通学時間帯）

■ R6年度（ダイヤ変更後）（R6.10～R7.3月） ■ R7年度（R7.4～6月）

単位：人/日

右回り	乗車			降車		
	平日	R6年度(10~3月)	R7年度(4~6月)	増分	R6年度(10~3月)	R7年度(4~6月)
名護バスターミナル	0.0	0.0	±0.0	1.4	2.1	+0.7
第一宮里（コーブなご）	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
名護市役所北口	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
名護市民会館	-0.1	-0.1	±0.0	0.0	0.0	±0.0
城十字路	1.1	0.8	-0.3	0.0	0.0	±0.0
名護市観光情報センター	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
名護十字路	-0.1	0.8	+0.7	0.0	0.0	±0.0
県立北部病院前	-0.1	0.0	-0.1	0.0	0.0	±0.0
中区	0.0	0.0	+0.0	0.0	0.0	±0.0
B & G 海洋センター	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
名護博物館	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
名護高校東	0.0	-0.4	+0.4	-0.4	0.7	+0.4
イオン	0.0	-0.2	+0.2	0.0	0.0	±0.0
柳児童公園	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
第二名座喜原	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
名護市立中央図書館	0.0	-0.1	+0.1	0.0	0.0	±0.0
はい菜！やんばる市場	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
名護バスターミナル	-0.4	-0.5	+0.1	0.0	0.0	±0.0
計	1.8人/日	2.8人/日	+1.0	1.8人/日	2.8人/日	+1.0

1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

高校

6便

循環線

名護高校東・名護バスターミナル（北部農林高校）での乗車があり、高校からの帰宅利用がなされている。
立ち寄り利用と想定されるイオンでの降車が確認される。

ダイヤ
始発～終点 15:55～16:48

1.9 高校生の利用状況の変化（帰宅時間帯）

■ R6年度（ダイヤ変更後）（R6.10～R7.3月） ■ R7年度（R7.4～6月）

単位：人/日

左回り	乗車			降車			
	平日	R6年度(10~3月)	R7年度(4~6月)	増分	R6年度(10~3月)	R7年度(4~6月)	増分
名護バスターミナル	1.1	0.8	-0.4	-0.4	0.0	0.0	±0.0
第一宮里（コーブなご）	0.0	0.0	±0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
名護市役所北口	0.0	0.0	±0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
名護市民会館	-0.2	-0.2	+0.1	+0.1	0.0	0.0	±0.0
城十字路	0.0	0.0	±0.0	±0.0	-0.1	0.0	-0.1
名護市観光情報センター	0.0	-0.1	+0.1	+0.1	0.0	0.0	±0.0
名護十字路	-0.2	0.0	-0.1	-0.1	0.2	0.3	+0.1
県立北部病院前	0.0	0.0	±0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
中区	0.0	0.0	±0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
B & G 海洋センター	0.0	0.0	±0.0	±0.0	0.0	-0.1	±0.0
名護博物館	0.0	0.0	±0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
名護高校東	1.3	2.2	+0.9	+0.9	0.0	0.0	±0.0
イオン	-0.3	-0.3	±0.0	±0.0	1.4	1.6	+0.3
柳児童公園	0.0	0.0	±0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
第二名座喜原	0.0	0.0	±0.0	±0.0	-0.1	-0.3	+0.2
名護市立中央図書館	0.0	0.0	±0.0	±0.0	-0.2	-0.2	+0.1
はい菜！やんばる市場	0.0	0.0	±0.0	±0.0	-0.2	-0.1	-0.1
名護バスターミナル	0.0	0.0	±0.0	±0.0	-0.7	-1.0	+0.3
計	3.1人/日	3.7人/日	+0.6	+0.6	3.1人/日	3.7人/日	+0.6

1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

高校

6便

循環線

名護高校東・名護バスターミナル（北部農林高校）での乗車があり、高校からの帰宅利用がなされている。
立ち寄り利用と想定されるイオンでの降車が確認される。

ダイヤ
始発～終点 15:40～16:32

1.9 高校生の利用状況の変化（帰宅時間帯）

■ R6年度（ダイヤ変更後）（R6.10～R7.3月） ■ R7年度（R7.4～6月）

単位：人/日

右回り	乗車			降車		
	平日	R6年度(10~3月)	R7年度(4~6月)	増分	R6年度(10~3月)	R7年度(4~6月)
名護バスターミナル	0.0	0.0	±0.0	0.9	1.7	+0.8
第一宮里（コーブなご）	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
名護市役所北口	0.0	-0.1	+0.1	-0.1	0.0	-0.1
名護市民会館	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
城十字路	0.0	0.0	±0.0	-0.1	-0.1	+0.1
名護市観光情報センター	0.0	-0.0	±0.0	-0.3	-0.1	-0.2
名護十字路	0.0	0.0	±0.0	0.9	0.9	+0.1
県立北部病院前	0.0	0.0	±0.0	0.0	-0.1	+0.1
中区	0.0	0.0	±0.0	-0.1	0.0	-0.1
B & G 海洋センター	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
名護博物館	0.0	0.0	±0.0	-0.1	0.0	-0.1
名護高校東	1.6	1.7	+0.1	-0.1	-0.1	±0.0
イオン	-0.4	0.7	+0.2	0.6	0.5	-0.1
柳児童公園	0.0	-0.2	+0.2	-0.3	0.0	-0.3
第二名座喜原	-0.1	0.0	±0.0	0.8	-0.4	-0.4
名護市立中央図書館	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
はい菜！やんばる市場	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
名護バスターミナル	—2.0	1.3	-0.7	0.0	0.0	±0.0
計	4.2人/日	4.1人/日	-0.1	4.2人/日	4.1人/日	-0.1

1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

高校

7便

循環線

名護高校東・名護バスターミナル（北部農林高校）での乗車があり、高校からの帰宅利用がなされている。
立ち寄り利用と想定されるイオンでの降車が確認される。

ダイヤ
始発～終点 17:35～18:18

1.9 高校生の利用状況の変化（帰宅時間帯）

■ R6年度（ダイヤ変更後）（R6.10～R7.3月） ■ R7年度（R7.4～6月）

単位：人/日

進行方向	左回り	乗車			降車			
		平日	R6年度(10~3月)	R7年度(4~6月)	増分	R6年度(10~3月)	R7年度(4~6月)	増分
	名護バスターミナル	0.8		0.9	+0.1	0.0	0.0	±0.0
	第一宮里（コーブなご）	0.0		0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
	名護市役所北口	0.0		0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
	名護市民会館	0.0		0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
	城十字路	0.0		0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
	名護市観光情報センター	0.0		0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
	名護十字路	-0.2		0.2	±0.0	-0.1	0.3	+0.3
	県立北部病院前	0.0		0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
	中区	0.0		0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
	B & G 海洋センター	0.0		0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
	名護博物館	0.0		0.0	±0.0	0.0	0.1	±0.0
	名護高校東	-0.4		-0.4	±0.0	0.0	0.1	+0.1
	イオン	-0.5		-0.3	-0.2	1.0	0.7	-0.3
	柳児童公園	0.0		0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
	第二名座喜原	0.0		0.0	±0.0	-0.1	0.2	+0.1
	名護市立中央図書館	0.0		0.0	±0.0	-0.1	0.0	-0.1
	はい菜！やんばる市場	0.0		0.0	±0.0	-0.1	0.0	±0.0
	名護バスターミナル	0.0		0.0	±0.0	-0.5	-0.5	±0.0
	計	2.0人/日		2.0人/日	±0.0	2.0人/日	2.0人/日	±0.0

1. なご丸の利用状況詳細（循環線）

高校

7便

循環線

名護高校東・名護バスターミナル（北部農林高校）での乗車があり、高校からの帰宅利用がなされている。
立ち寄り利用と想定されるイオンでの降車が確認される。

ダイヤ
始発～終点 16:40～17:26

1.9 高校生の利用状況の変化（帰宅時間帯）

■ R6年度（ダイヤ変更後）（R6.10～R7.3月） ■ R7年度（R7.4～6月）

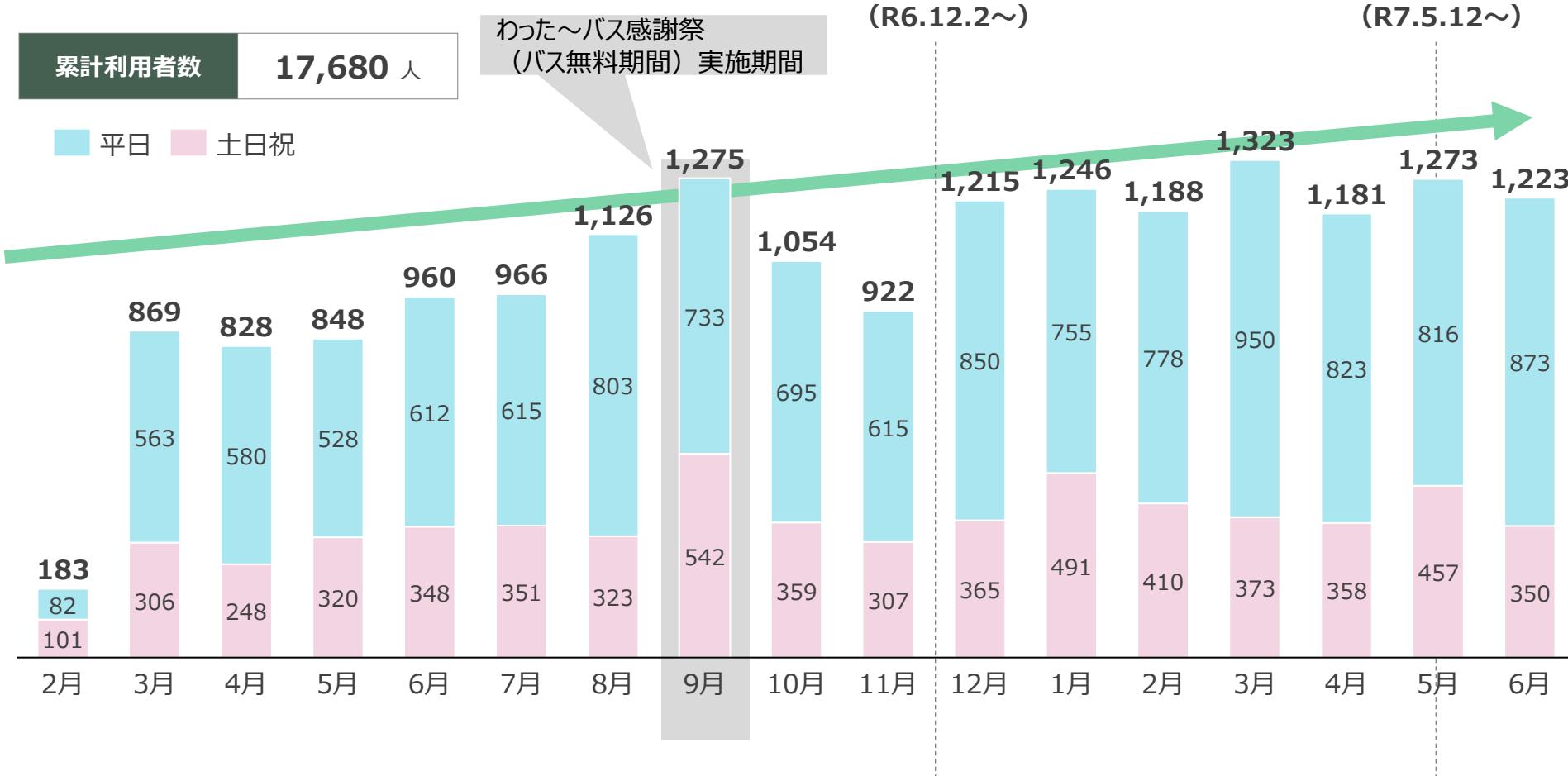
単位：人/日

右回り	乗車			降車		
	平日	R6年度(10~3月)	R7年度(4~6月)	増分	R6年度(10~3月)	R7年度(4~6月)
名護バスターミナル	0.0	0.0	±0.0	0.9	1.0	+0.1
第一宮里（コープなご）	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
名護市役所北口	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
名護市民会館	0.0	0.0	±0.0	-0.2	0.2	±0.0
城十字路	0.0	0.0	±0.0	-0.2	-0.4	+0.2
名護市観光情報センター	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
名護十字路	-0.1	0.0	±0.0	0.6	0.8	+0.2
県立北部病院前	0.0	0.0	±0.0	-0.1	0.0	±0.0
中区	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
B & G 海洋センター	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
名護博物館	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
名護高校東	1.2	1.4	+0.2	0.0	-0.1	±0.0
イオン	0.6	0.7	+0.1	1.1	1.1	±0.0
柳児童公園	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
第二名座喜原	-0.1	0.0	-0.1	-0.2	-0.2	±0.0
名護市立中央図書館	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
はい菜！やんばる市場	0.0	0.0	±0.0	0.0	0.0	±0.0
名護バスターミナル	-1.5	-1.7	+0.2	0.0	0.0	±0.0
計	3.5人/日	3.9人/日	+0.4	3.5人/日	3.9人/日	+0.4

2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

R6年2月の運行開始以降、利用者数は増えており新ダイヤで運行している最新のR7年6月では1,223人／月
運行開始からの累積利用者数は17,680人

2.1 月別利用者数の推移：延べ利用者数



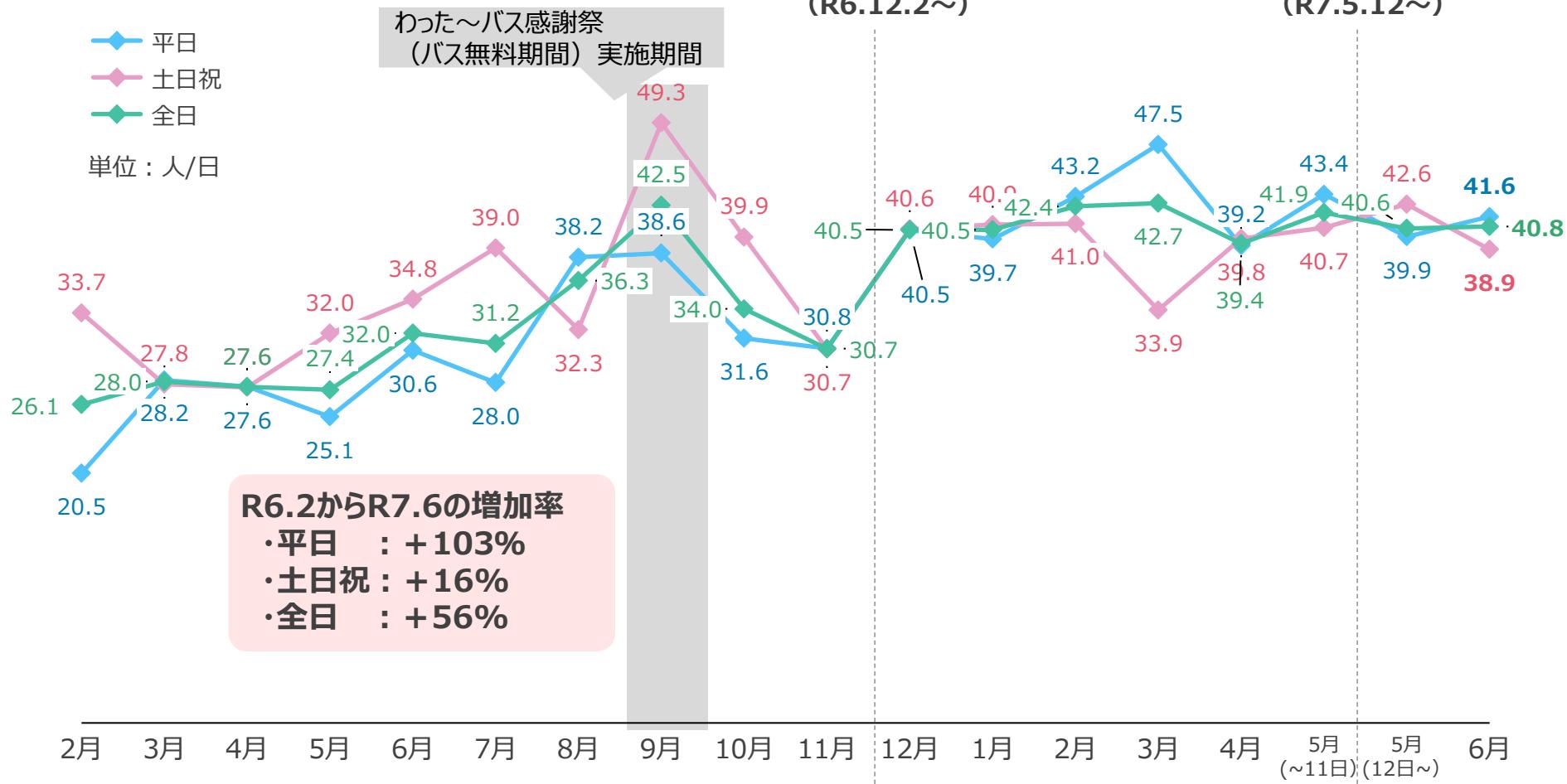
2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

R7年6月の日平均利用者数は平日で41.6人/日でR6年2月と比較して+103%。

土日祝は38.9人/日でR6年2月と比較して+16%。

順調に増加をしており、特に平日の利用が増加している。

2.1 月別利用者数の推移：日平均利用者数

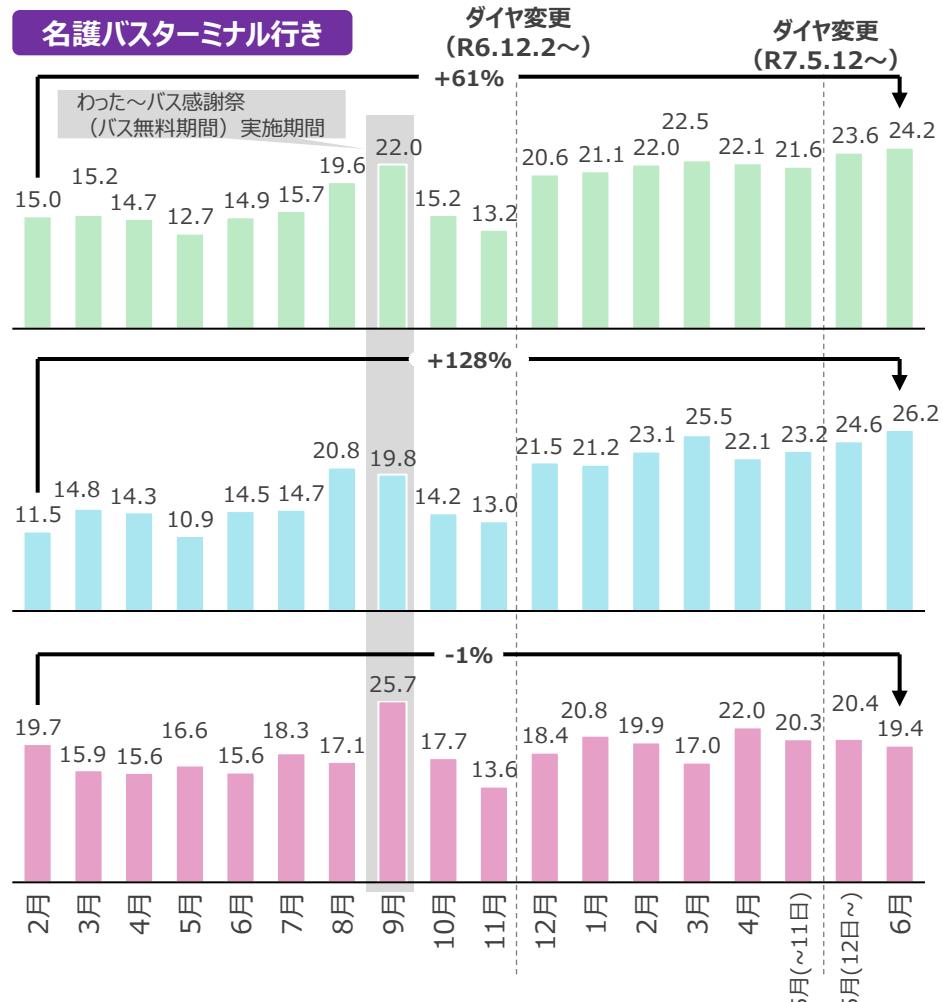
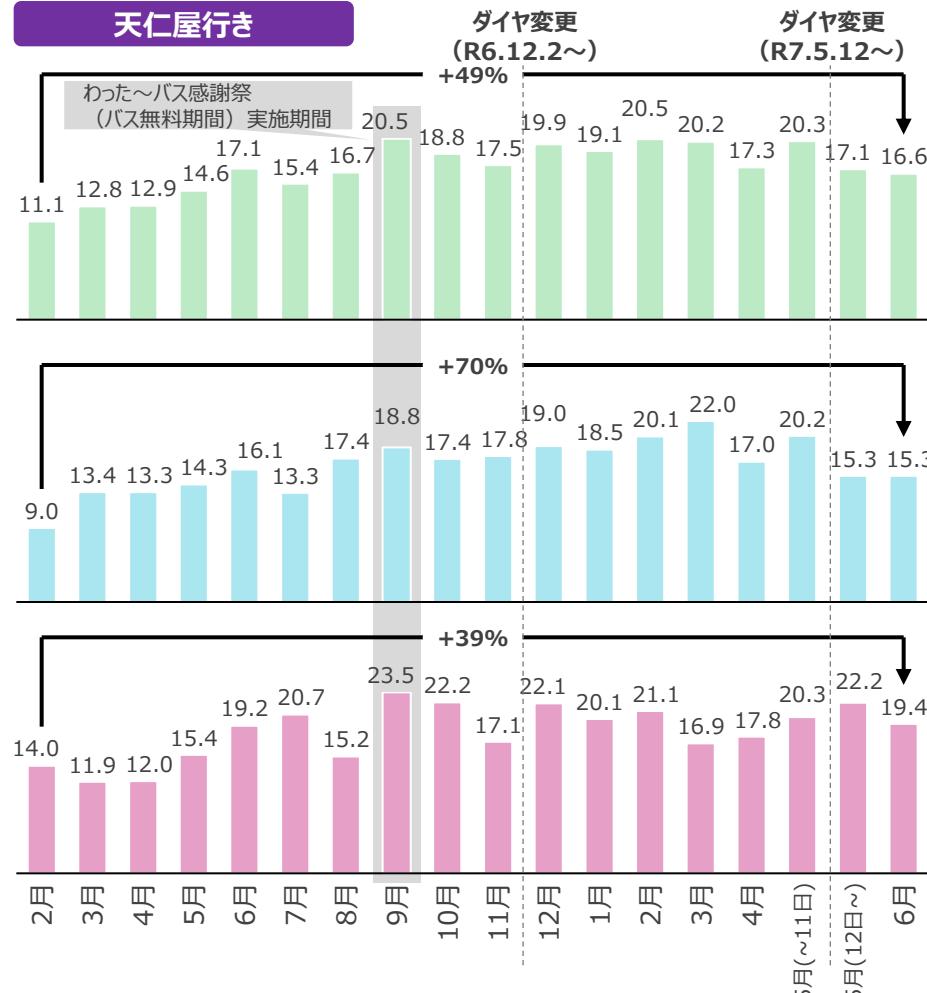


2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

R7年6月の日平均利用者数は天仁屋行きで16.6人/日、名護バスターミナル行きで24.2人/日であり、運行開始のR6年2月からともに増加している状況（運行開始のR6年2月からの増加率：天仁屋行き +49%、名護バスターミナル行き +61%）

2.1 月別利用者数の推移：日平均利用者数（方向別）

単位：人/日



2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

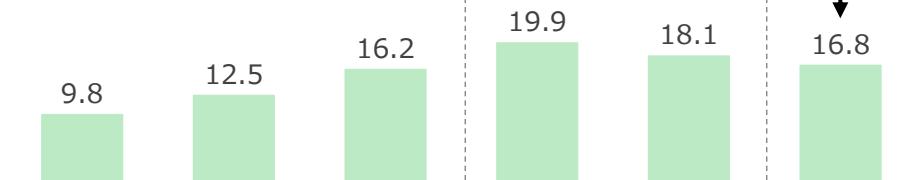
新ダイヤとなった最新のR7年5月12日以降とR6.12.2～R7.30を比較すると、
天仁屋行きの日平均利用者数は19.9人/日から16.8人/日に減少（-16%）。
名護バスターミナル行きは21.5人/日から23.9人/日に増加（+11%）。

2.2 日平均利用者数の変化

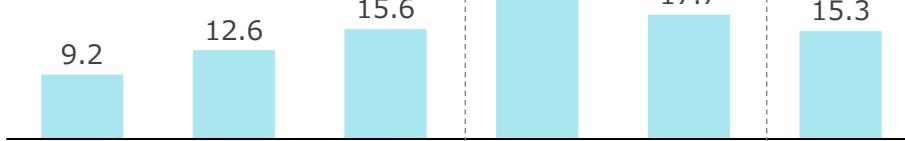
天仁屋行き

ダイヤ変更
(R6.12.2～)ダイヤ変更
(R7.5.12～)

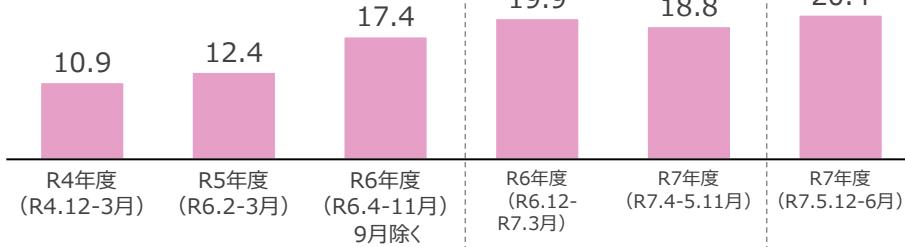
全日



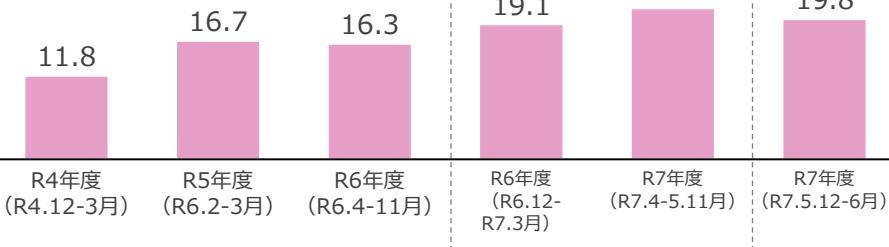
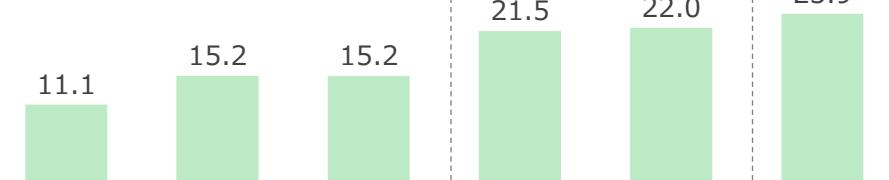
平日



土日祝



名護バスターミナル行き

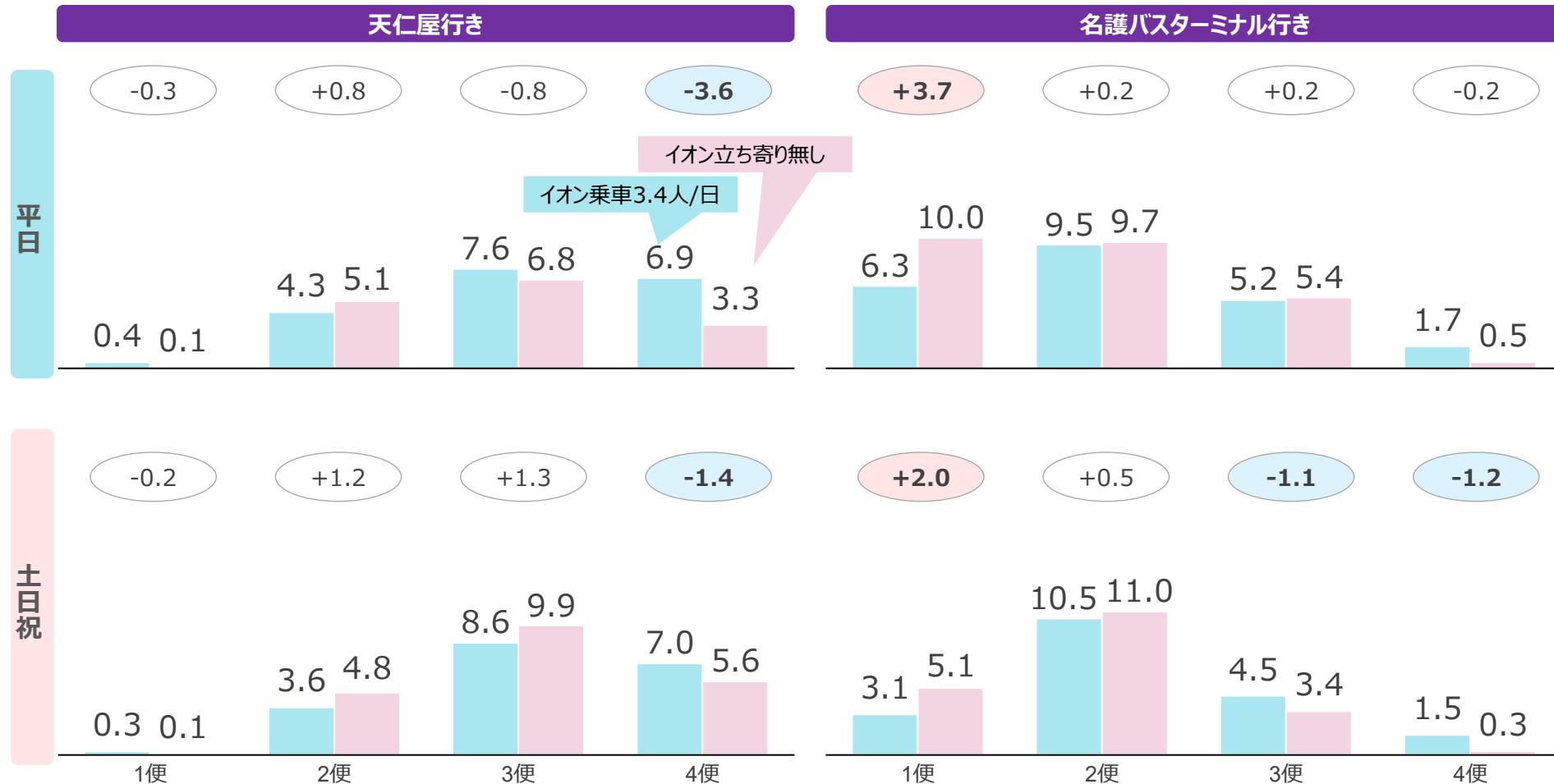
ダイヤ変更
(R6.12.2～)単位：人/日
ダイヤ変更
(R7.5.12～)

2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

天仁屋行きは平休ともにほぼ利用者がいない。名護バスターミナル行きは平日6.3人/日、土日祝3.1人/日。
ダイヤ変更前後を比較すると、各便増加傾向にある。

2.3 便別利用者数の変化

■ ダイヤ変更前 (R6.12.2~R7.4.30) ■ ダイヤ変更後 (R7.5.12~6.30) 単位：人/日



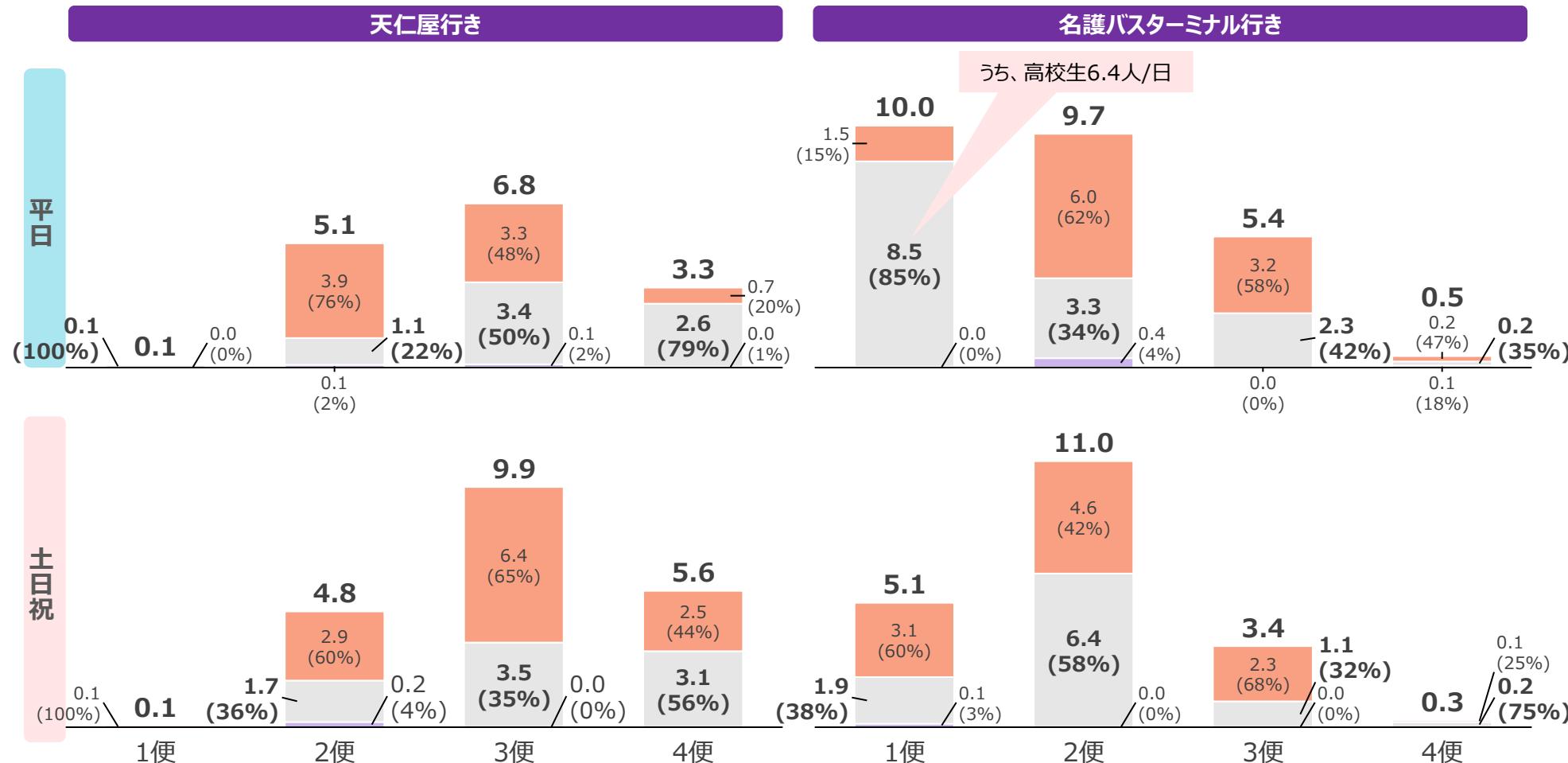
2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

全ての便で二見以北エリア内の移動利用はほぼなく、**二見以北～市街地エリア間は平日の名護バスターミナル行き1便が8.5人/日（うち、高校生が6.4人/日）と多い傾向。その他の便は最大でも6人程度**にとどまる。

⇒二見以北エリアのデマンド運行等による運行効率化や利便性向上のための改善検討を進める

2.4 便別利用者数の移動区間：新ダイヤ

■市街地～市街地 ■市街地～二見以北 ■二見以北～二見以北 単位：人/日



2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

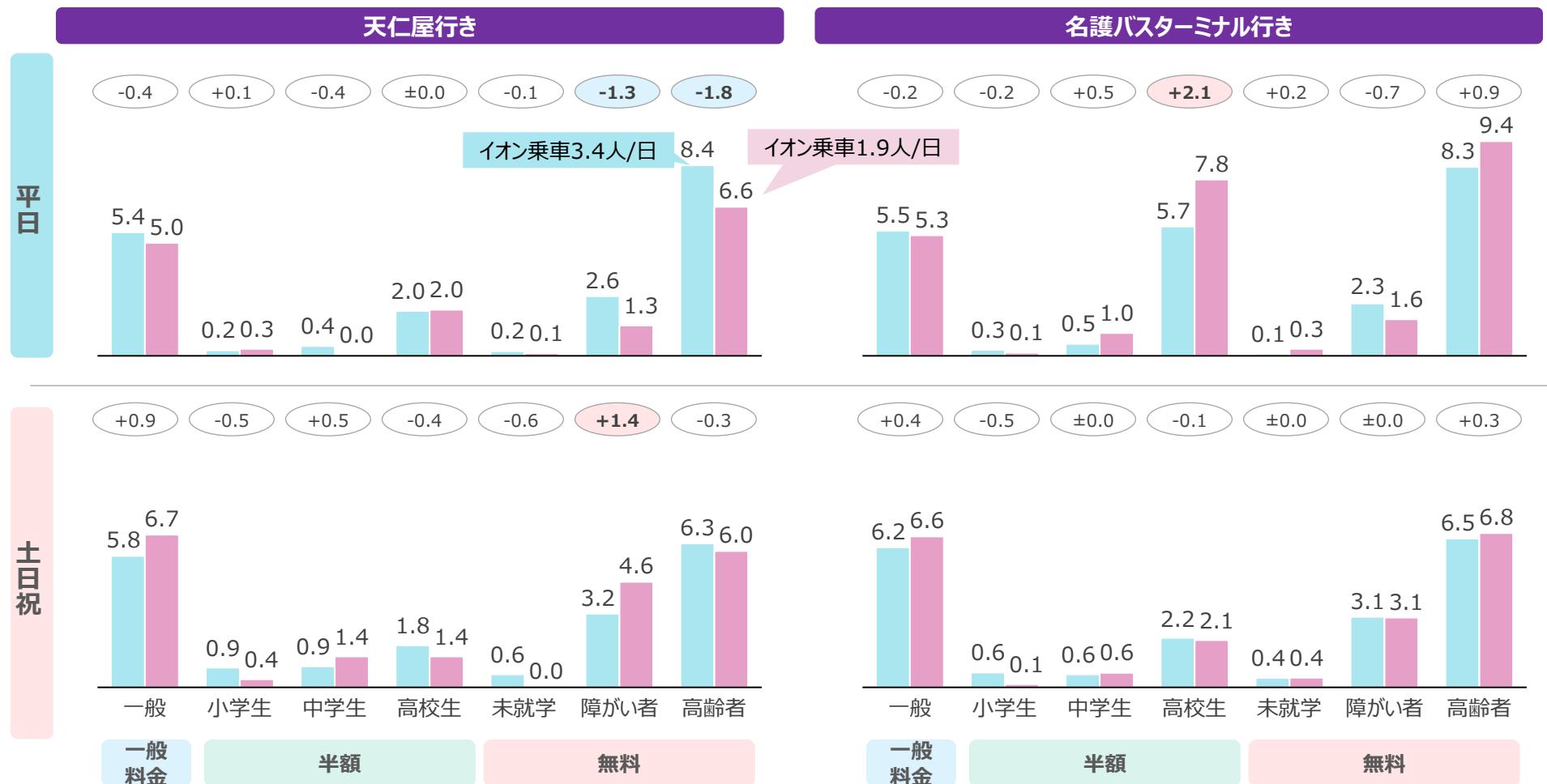
属性別日平均利用者数は、天仁屋行きの平日では障がい者、高齢者が減少（-1.3、-1.8人/日）。高齢者はイオン乗車が減少。

名護バスターミナル行きの平日では高校生が増加（+2.1人/日）。

土日祝では障がい者が1.1人/日増加。

2.5 属性別利用者数の変化

■ ダイヤ変更前（R6.12.2～R7.4.30） ■ ダイヤ変更後（R7.5.12～6.30） 単位：人/日



2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

1便の天仁屋行きの利用者はほぼいない。

名護バスター・ミナル行きの平日は高校生が多く7.0人/目でダイヤ変更前から2.8人/目増加。

ダイヤ変更により新しく経由するようになった大川での乗車は0.8人/日。

		天仁屋行き	名護バスターミナル行き
ダイヤ※ 始発～終点	旧	5:45 ~ 6:39	7:00 ~ 8:06
	新	5:40 ~ 6:34	6:55 ~ 8:15

2.5 属性別利用者数の変化（便別）

■ ダイヤ変更前 (R6.12.2~R7.4.30) ■ ダイヤ変更後 (R7.5.12~6.30) 単位:人/日



出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2024.4.1～2025.4.30 9月除く） 1.0人/人以上変化しているものをハッチング

※平日ダイヤを表示

2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

2便では**名護バスターミナル行きの高齢者が平休ともに多い傾向**（平日6.2、土日祝3.9人/日）

ダイヤ※ 始発～終点		天仁屋行き	名護バスターミナル行き
	旧	8:45~10:06	10:53~12:18
新	8:45~10:09	10:50~12:18	

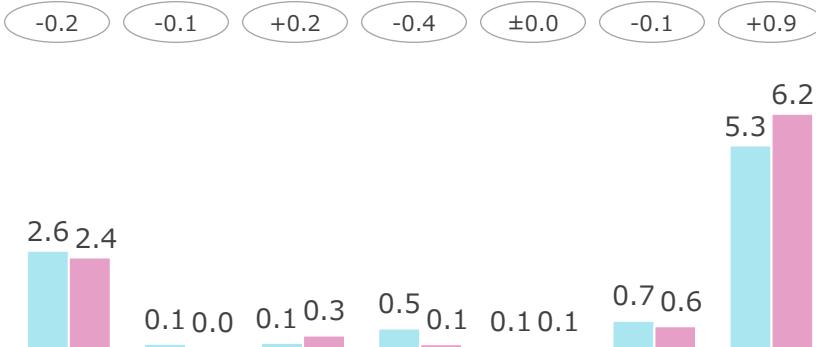
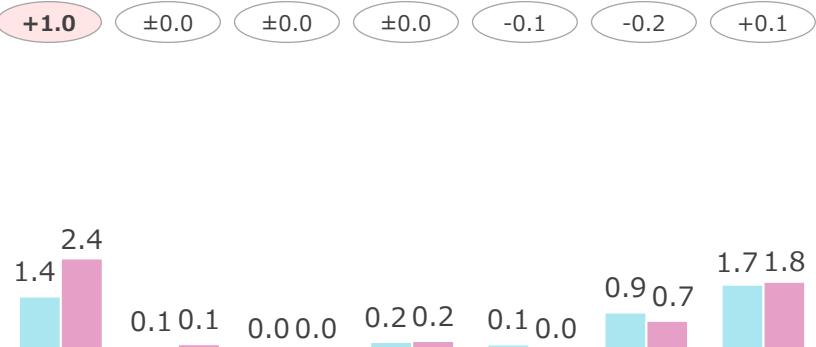
2.5 属性別利用者数の変化（便別）

■ ダイヤ変更前（R6.12.2~R7.4.30） ■ ダイヤ変更後（R7.5.12~6.30） 単位：人/日

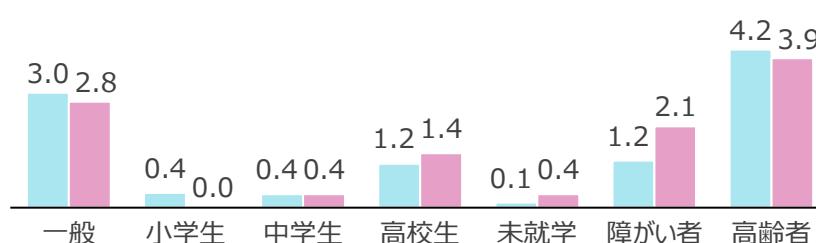
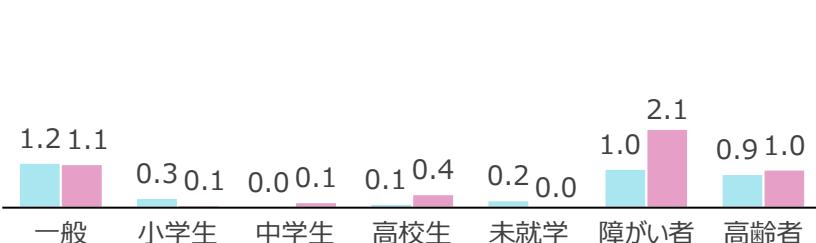
天仁屋行き

名護バスターミナル行き

平日



土日祝

一般
料金

半額

無料

一般
料金

半額

無料

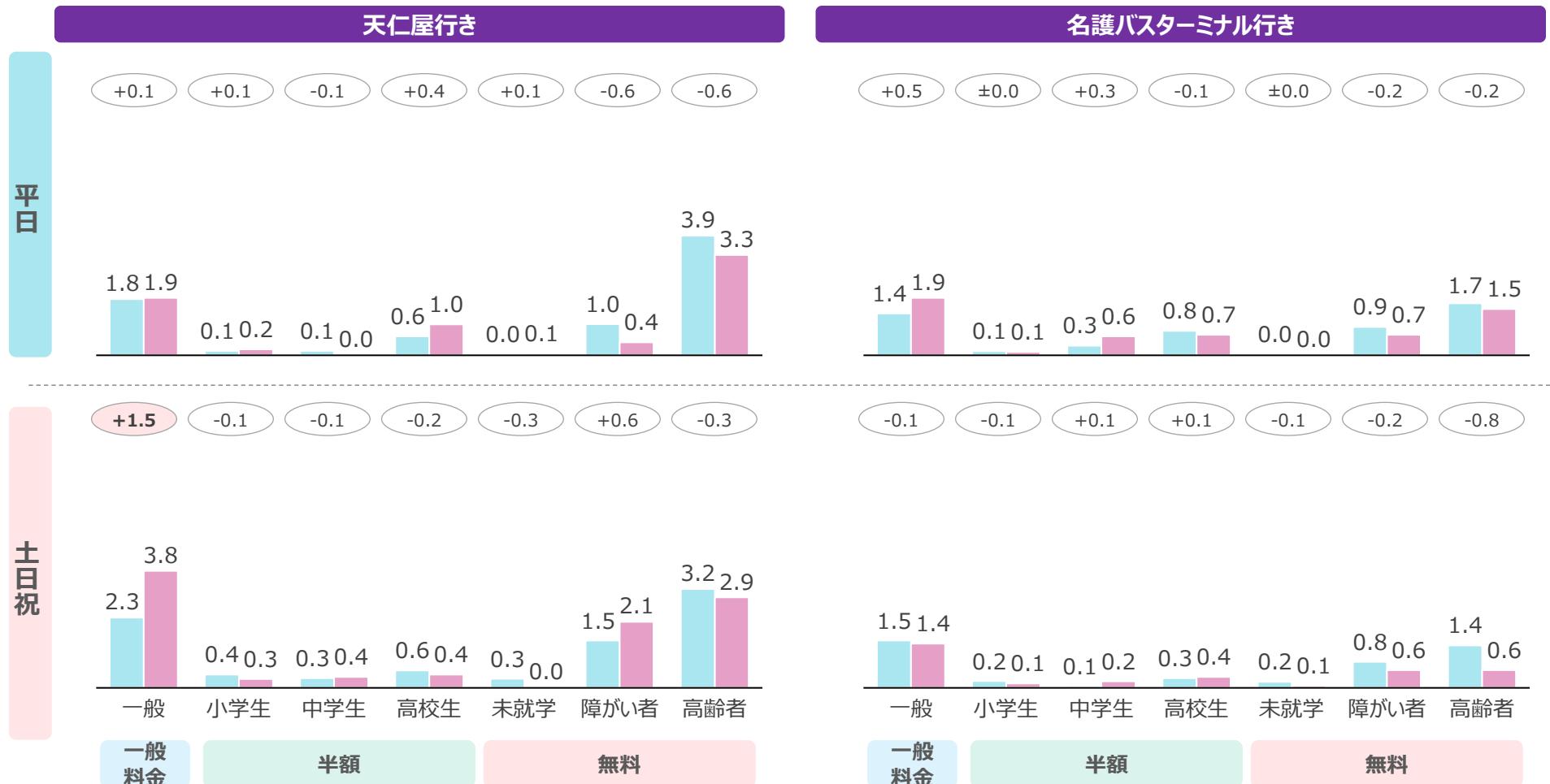
2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

3便では天仁屋行きの高齢者が平休ともに多い傾向（平日3.3、土日祝2.9人/日）。

ダイヤ※ 始発～終点		天仁屋行き	名護バスターミナル行き
	旧	13:40～15:01	15:38～17:03
新	14:15～15:39	16:05～17:33	

2.5 属性別利用者数の変化（便別）

■ ダイヤ変更前（R6.12.2～R7.4.30） ■ ダイヤ変更後（R7.5.12～6.30） 単位：人/日



2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

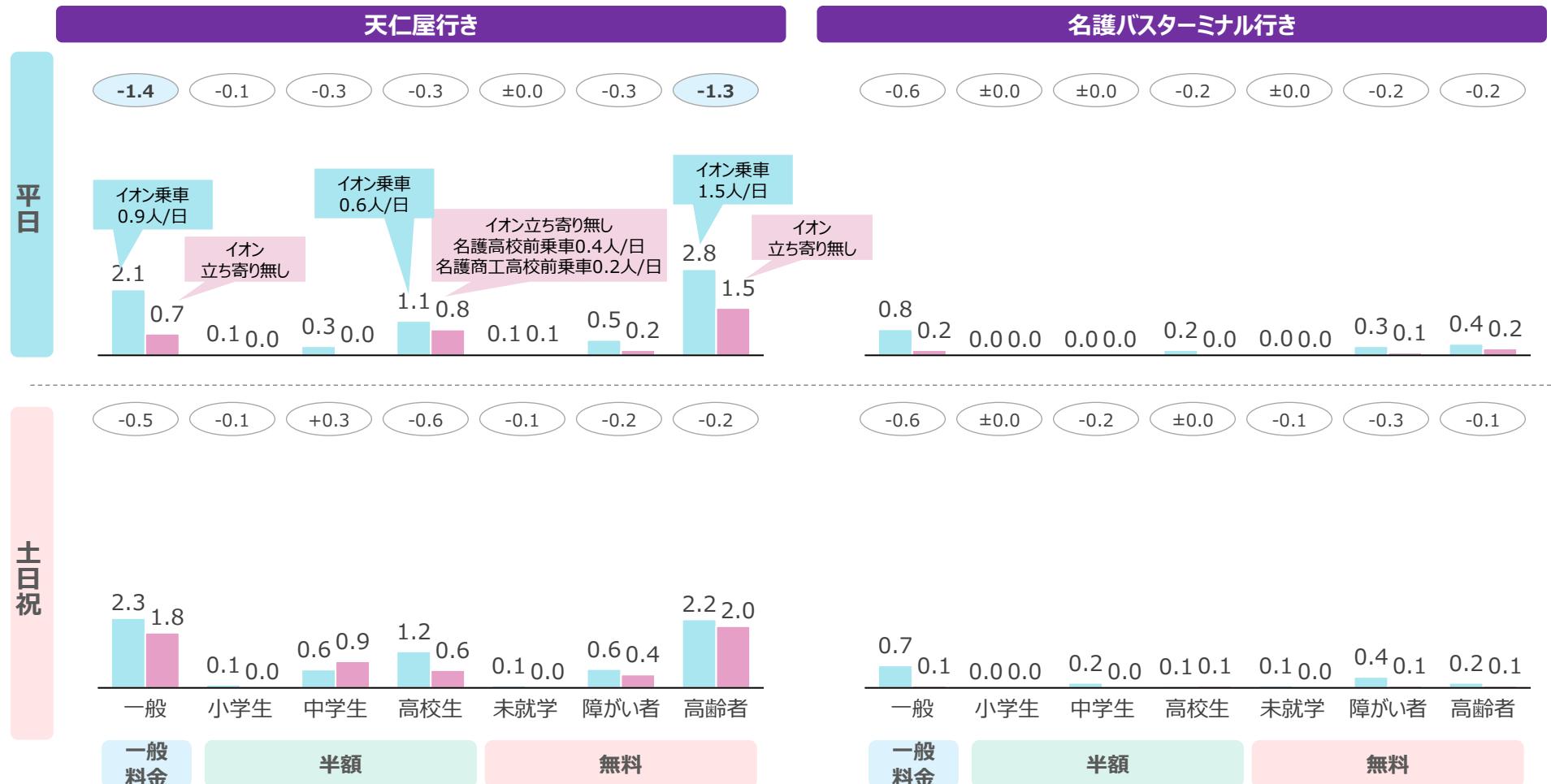
4便の天仁屋行きではダイヤ変更により平日はイオンを経由せず高校経由にルートを変更。

天仁屋行きの平日では一般・高齢者が減少しており、イオンを経由しなくなったことが理由と想定される。一方で、高校生もダイヤ変更前より利用が減少。

		天仁屋行き	名護バスター・ミナル行き
ダイヤ※ 始発～終点	旧	18:10～19:26	19:52～21:10
	新	18:55～20:12	20:25～21:27

2.5 属性別利用者数の変化（便別）

■ ダイヤ変更前 (R6.12.2～R7.4.30) ■ ダイヤ変更後 (R7.5.12～6.30) 単位：人/日



2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

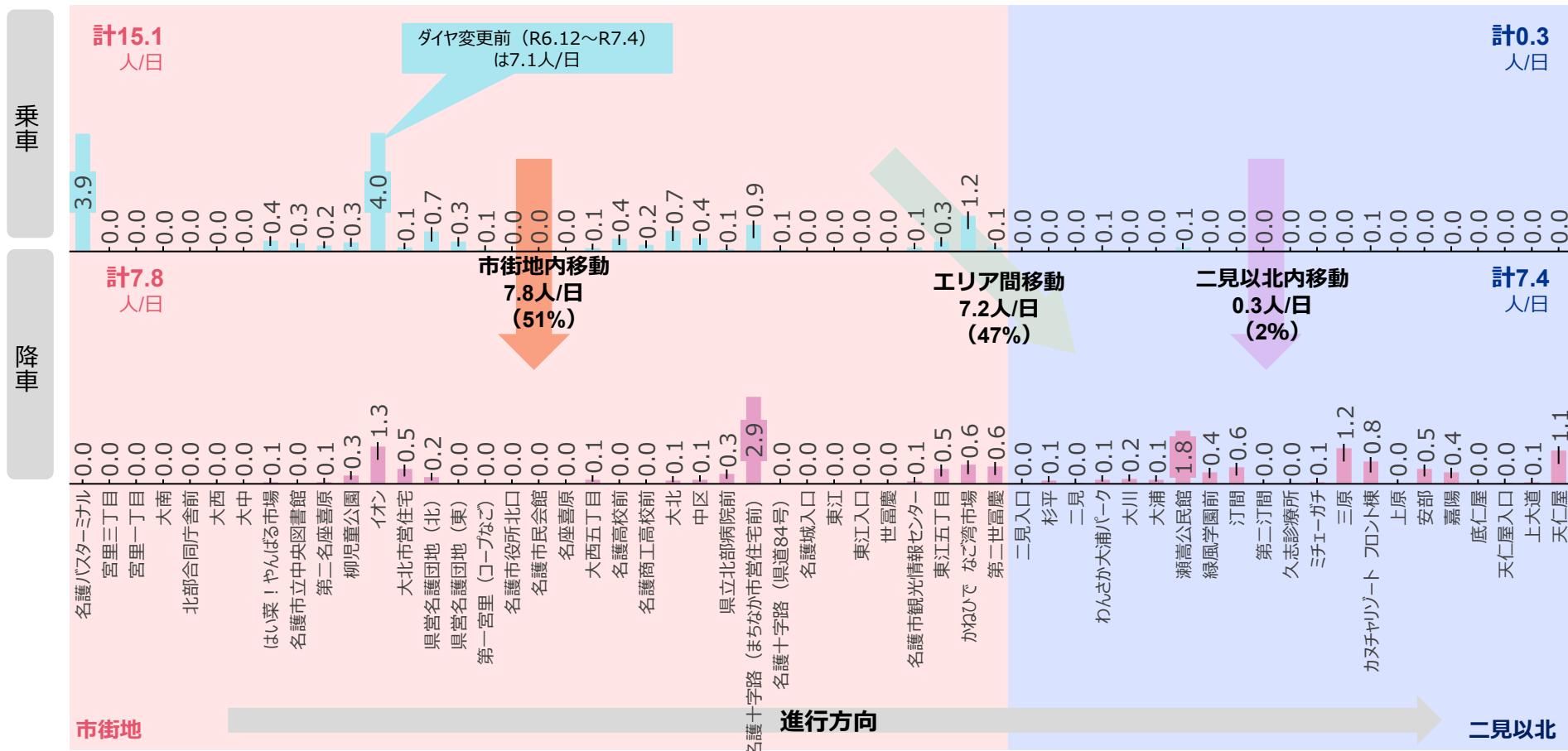
特にイオンでの乗車が多く4.0人/日、降車は名護十字路（まちなか市営住宅地前）が多く2.9人/日であり、市街地内移動が51%を占める。二見以北エリアでの降車は各バス停に分散しており計7.4人/日であり、二見以北エリア内の移動は2%しかいない。

2.6 バス停別利用者数（新ダイヤ）

単位：人/日

天仁屋行き

平日

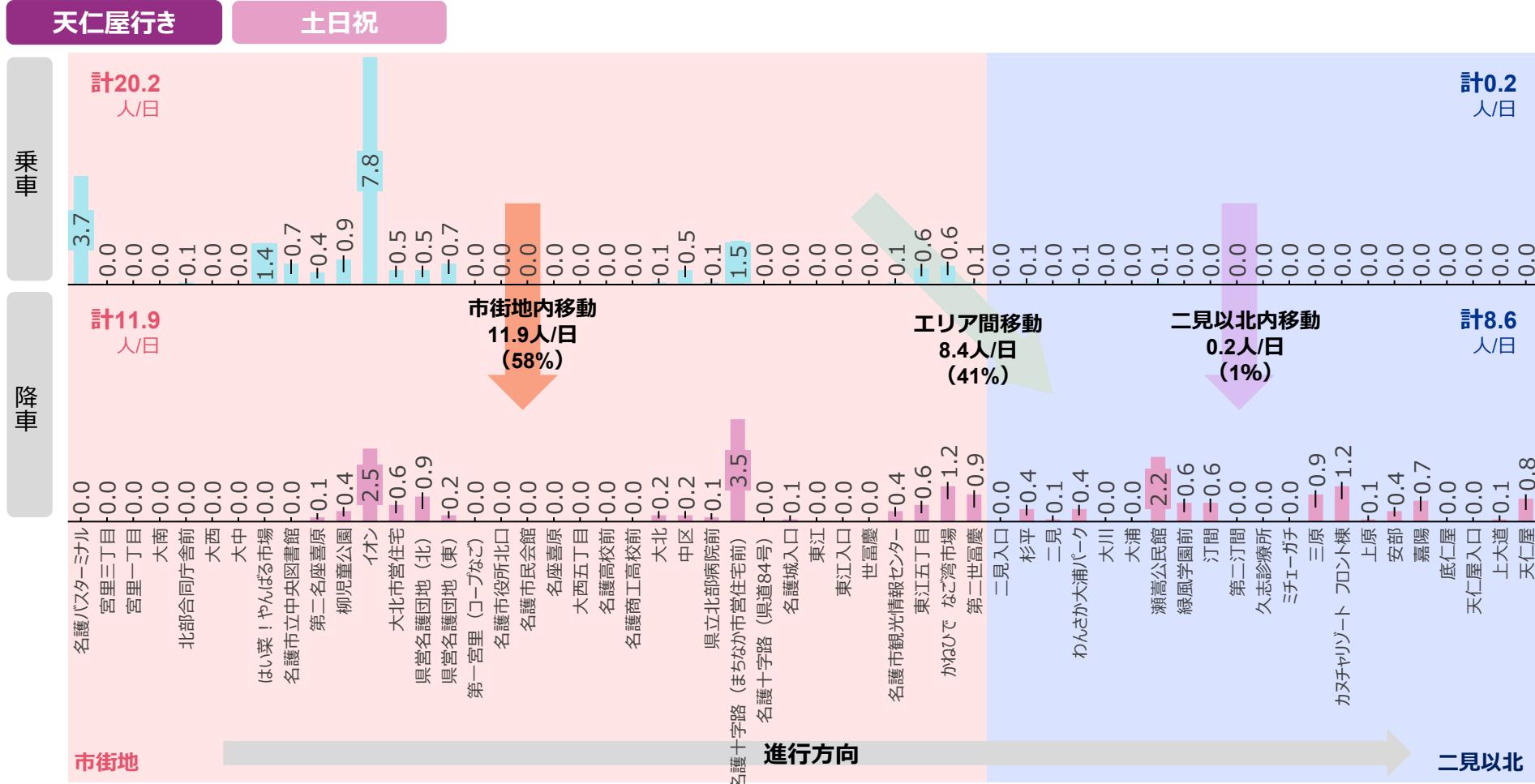


2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

特にイオンでの乗車が多く7.8人/日、降車は名護十字路（まちなか市営住宅地前）が多く3.5人/日であり、市街地内移動が58%を占める。二見以北エリアでの降車は各バス停に分散しており計8.6人/日であり、二見以北エリア内の移動は1%しかいない。

2.6 バス停別利用者数（新ダイヤ）

単位：人/日



2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

二見以北エリアでの乗車は各バス停に分散しており計14.7人/日。二見以北エリア内の移動は2%しかいない。

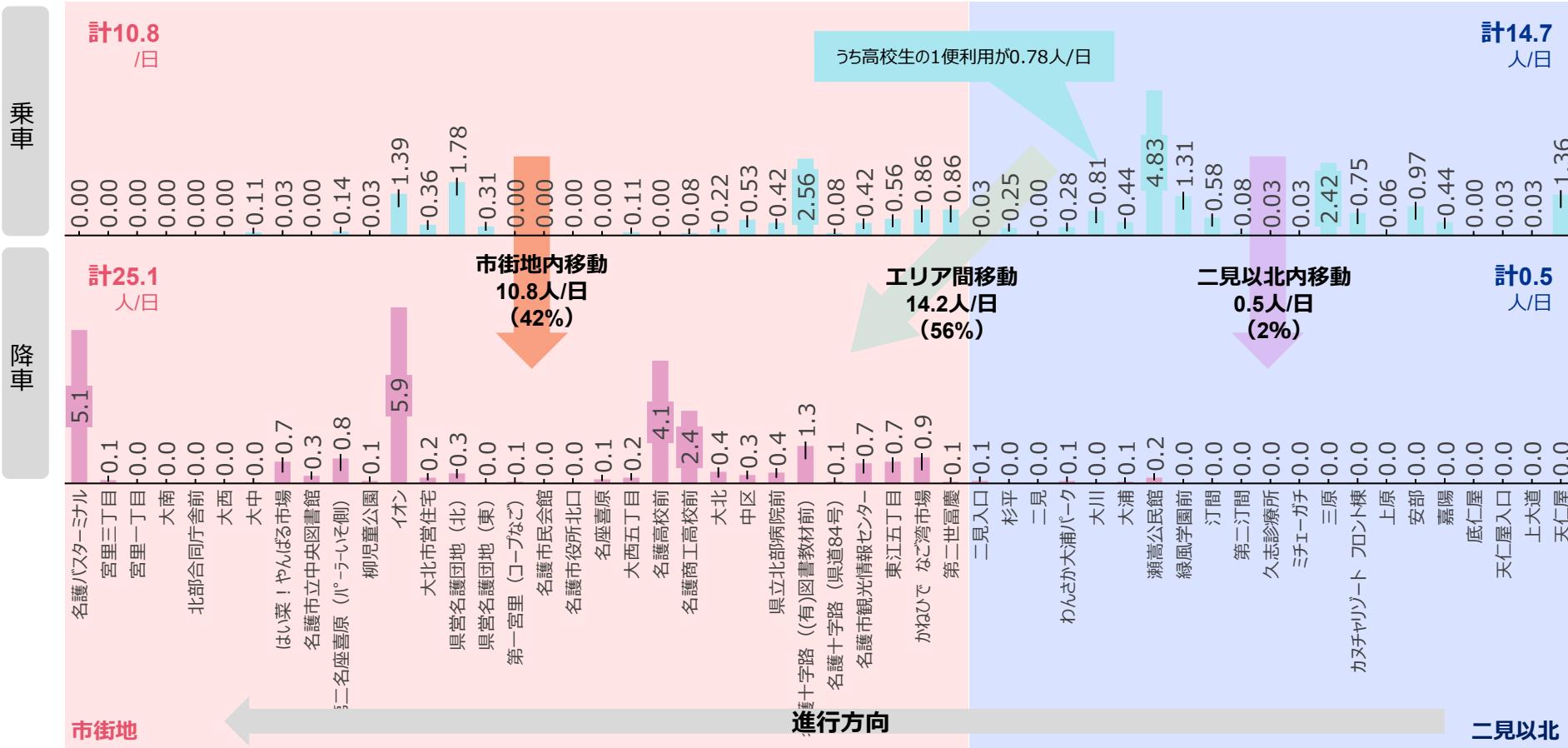
特にイオンでの降車が多く5.9人/日。次いで、名護バスターミナルでの降車が多く5.1人/日であり、エリア間の移動が56%を占める。

2.6 バス停別利用者数（新ダイヤ）

単位：人/日

名護BT行き

平日



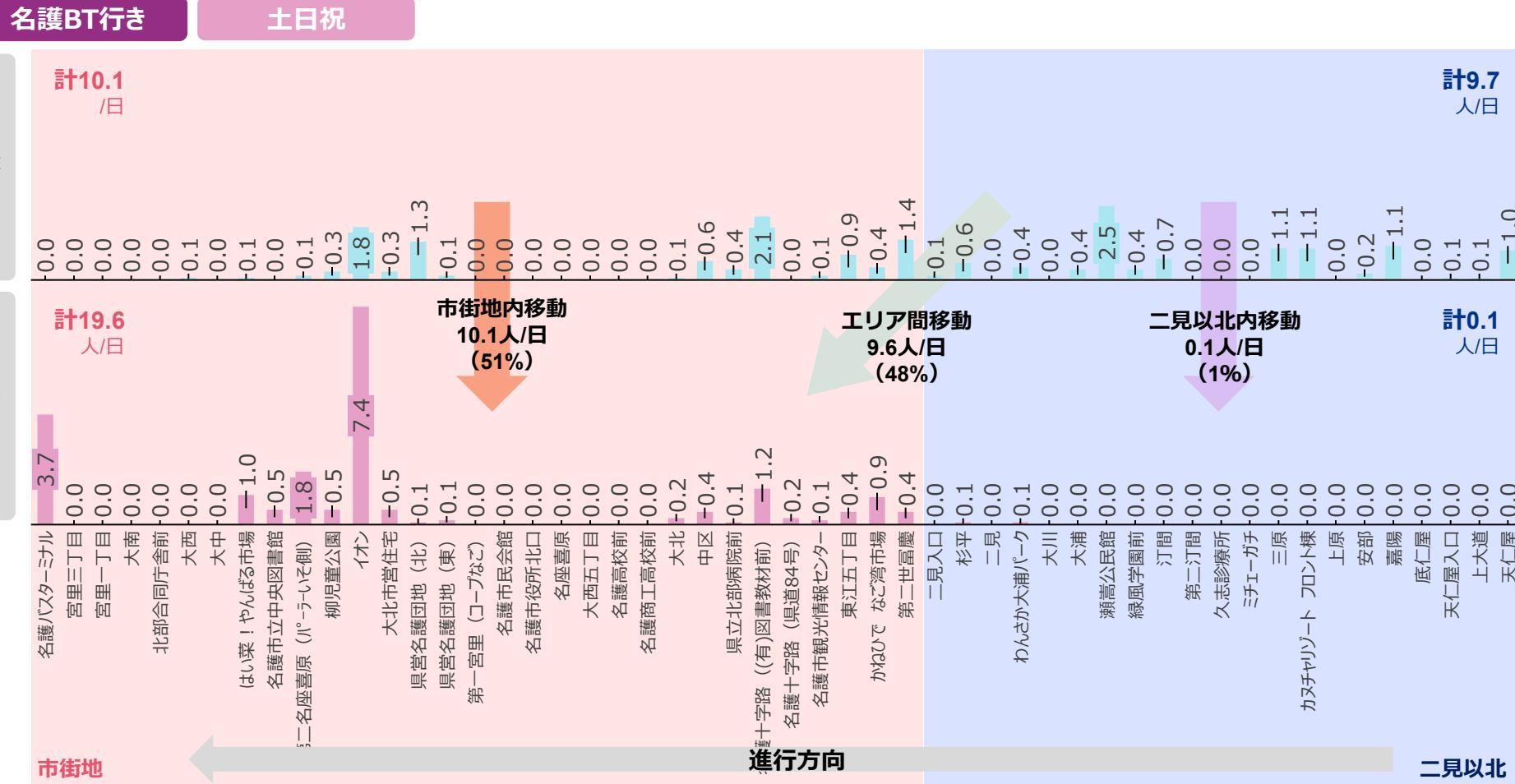
2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

二見以北エリアでの乗車は各バス停に分散しており計9.7人/日。**二見以北エリア内の移動は1%しかいない。**

特に**イオンでの降車**が多く7.4人/日。次いで、**名護バスターミナルでの降車**が多く3.7人/日であり、**エリア間の移動が48%を占める**。

2.6 バス停別利用者数（新ダイヤ）

単位：人/日



2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

名護バスターミナル行き1便の高校生の利用者は、二見以北エリアの各バス停での乗車が確認され特に多いのは瀬高公民館前で3.8人/日。

ダイヤ変更により新しく経由するようになった大川での乗車は0.78人/日。

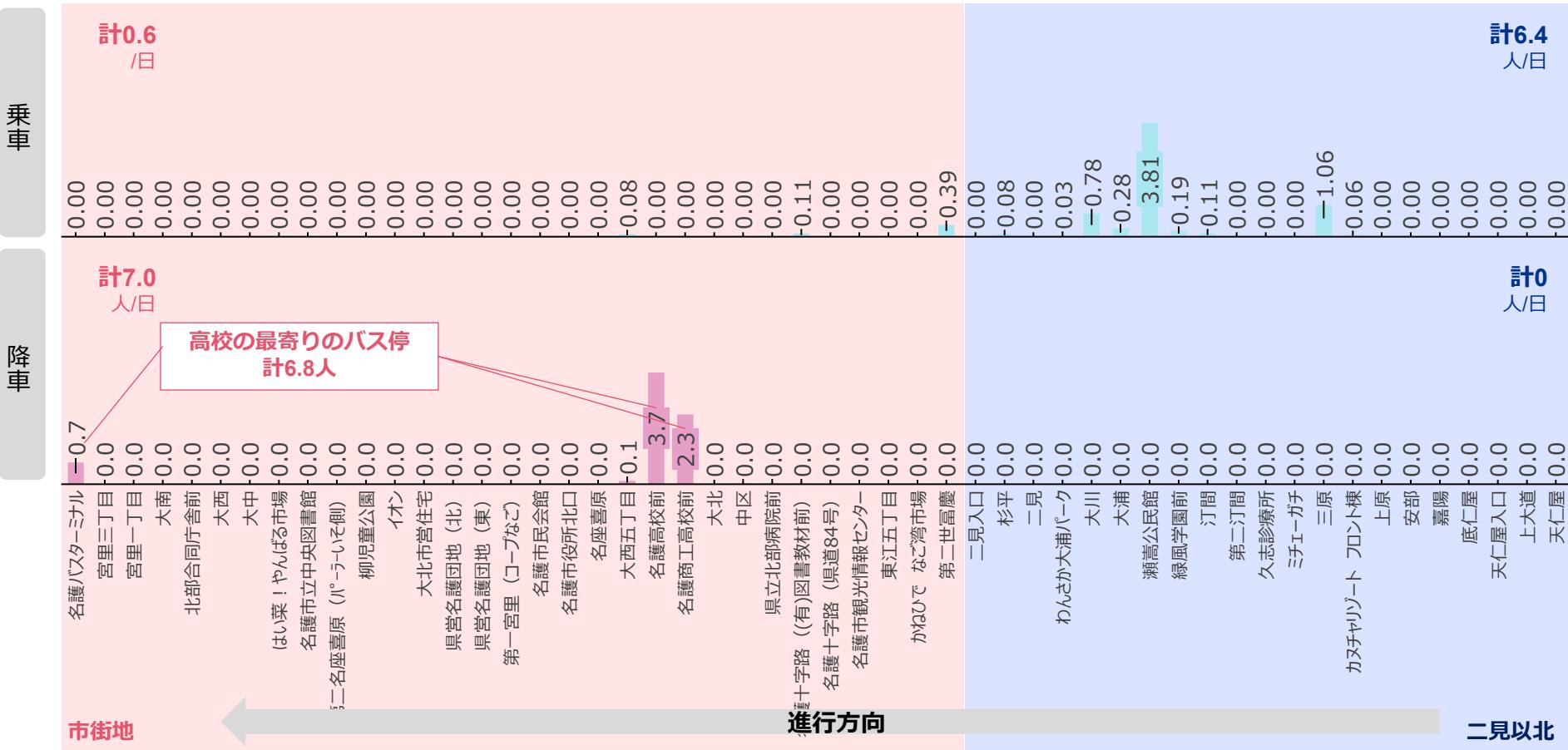
通学利用と想定される高校の近くにある名護高校前、名護商工高校前、名護バスターミナル降車の合計は6.8人/日。

2.6 バス停別利用者数（新ダイヤ：1便 高校生）

単位：人/日

名護BT行き

平日



2. なご丸の利用状況詳細（二見以北線）

高校

4便

二見以北線

ダイヤ変更により新しく経由するようになった高校での乗車を見ると、**名護高校前は0.4人/日、名護商工高校前は0.2人/日と利用は少ない。**

2.6 バス停別利用者数（新ダイヤ）

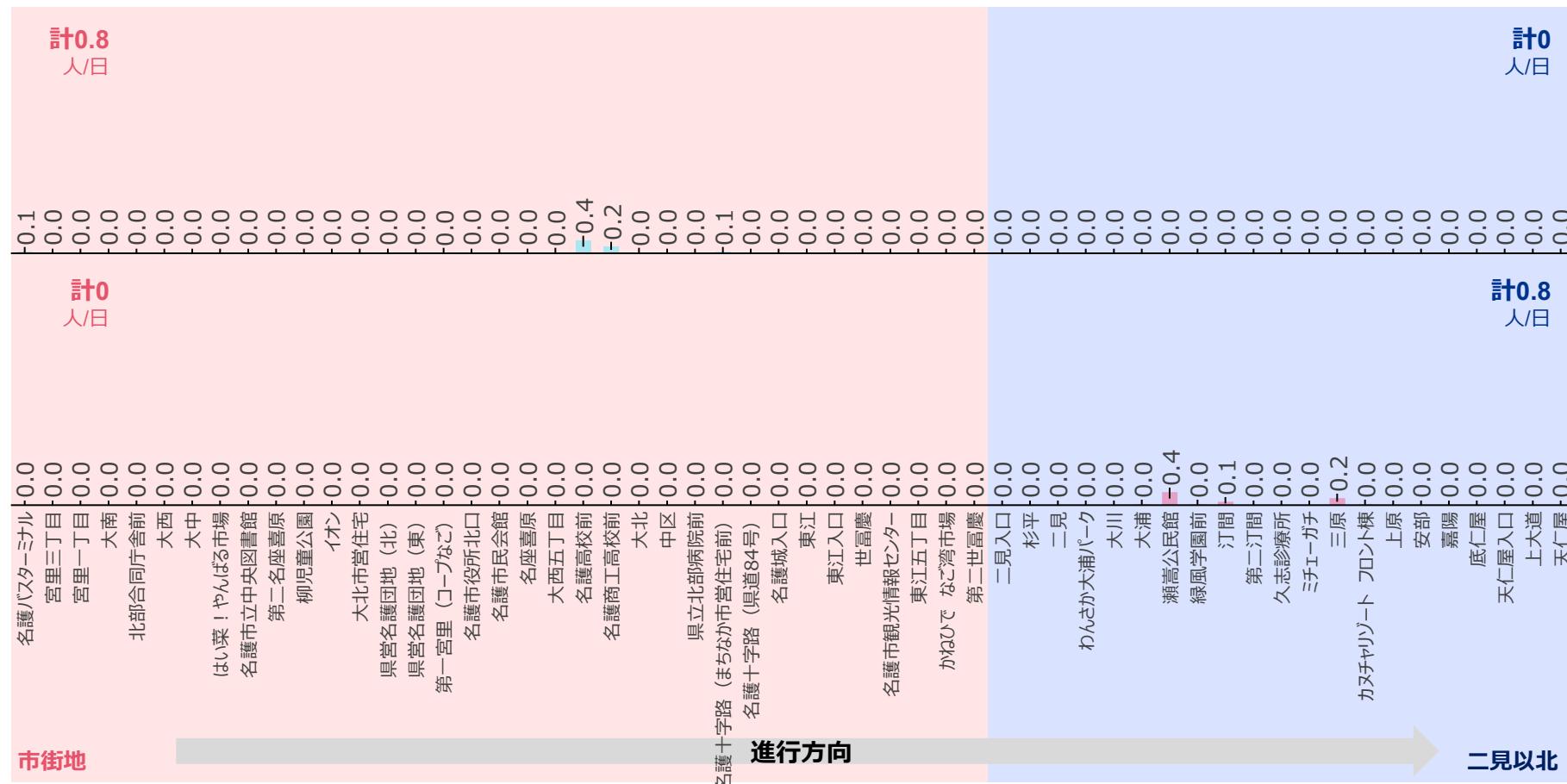
単位：人/日

天仁屋行き

平日

乗車

降車



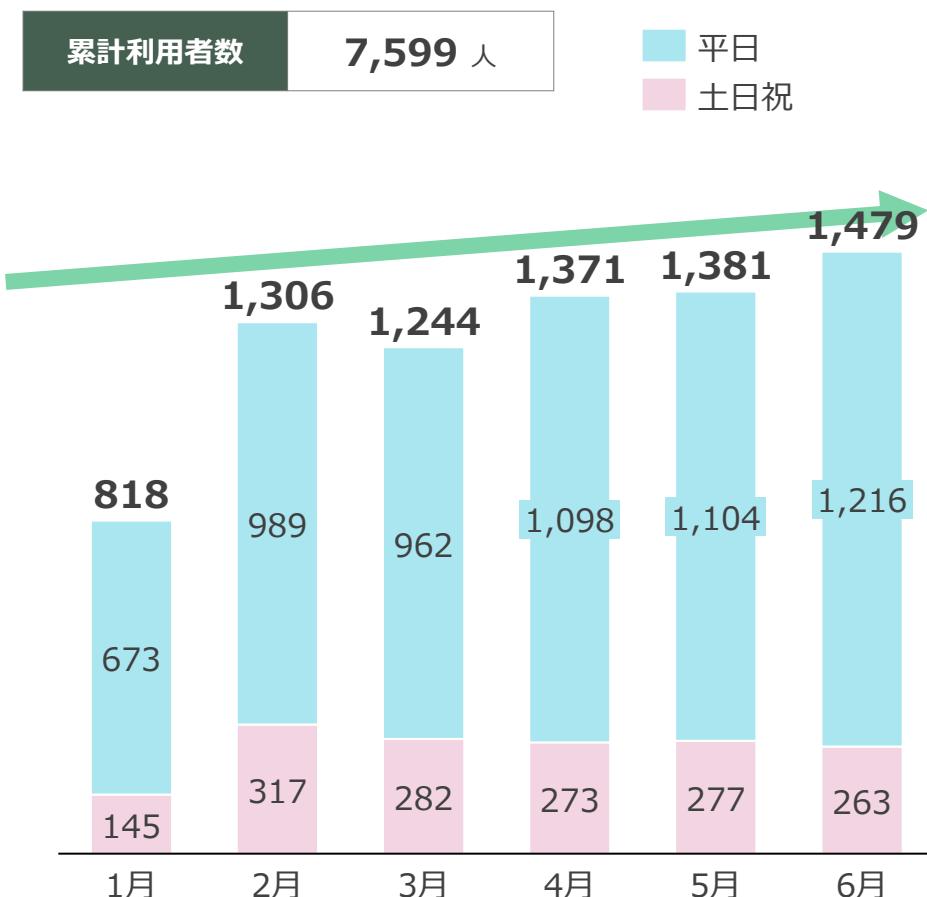
3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

R7年1月の運行開始以降、利用者数は増えており最新のR7年6月では1,479人／月。運行開始からの累積利用者数は7,599人。

R7年6月の日平均利用者数は平日で57.9人／日でR7年1月と比較して+20%。

土日祝は29.2人／日でR7年1月と比較して-19%であり、特に平日の利用が増加している。

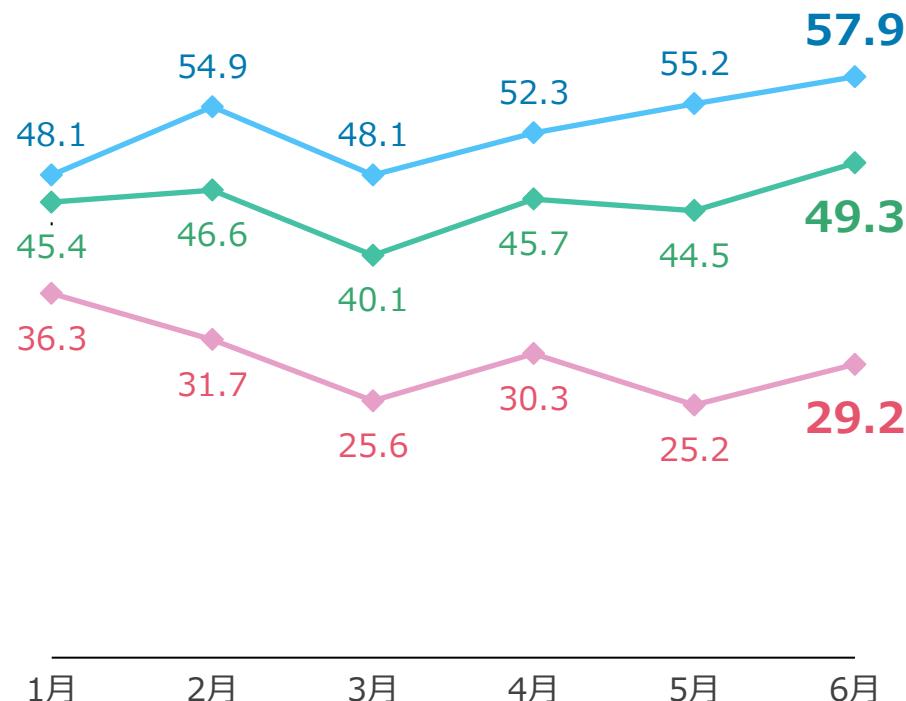
3.1 月別利用者数の推移：延べ利用者数



3.1 月別利用者数の推移：日平均利用者数

- ◆ 平日
- ◆ 土日祝
- ◆ 全日

R7.1からR7.6の増加率
 - 平日 : +20%
 - 土日祝 : -19%
 - 全日 : +18%



3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

R7年6月の日平均利用者数は運天原行きで全日20.7人/日、平日 23.4人/日、休日14.6人/日、名護バスターミナル行きでは全日28.6人/日、平日 34.5人/日、休日14.7人/日 と特に名護バスターミナル行きの平日で利用が多い。

3.1 月別利用者数の推移：日平均利用者数（方向別）

単位：人/日

運天原行き



名護バスターミナル行き



3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

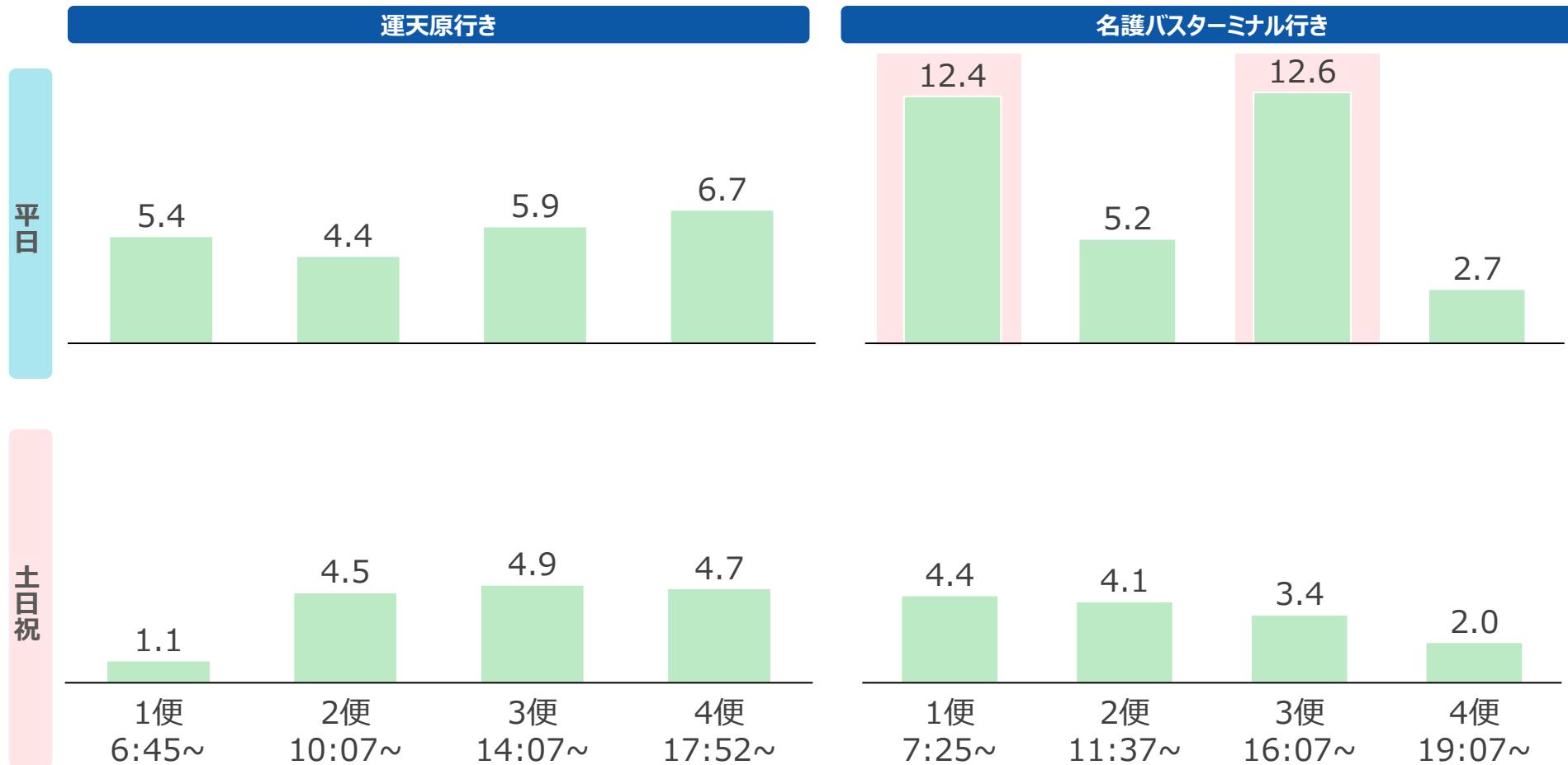
運天原行きの、**1便あたりの人数は1~7人/日程度。**

名護バスターミナル行きは平日の**1便、3便が多くそれぞれ12.4、12.6人/日。**

平休や便別に利用者数のばらつきが見られ、複数の移動目的で利用されている（後述）と考えられる。

3.2 便別利用者数

単位：人/日

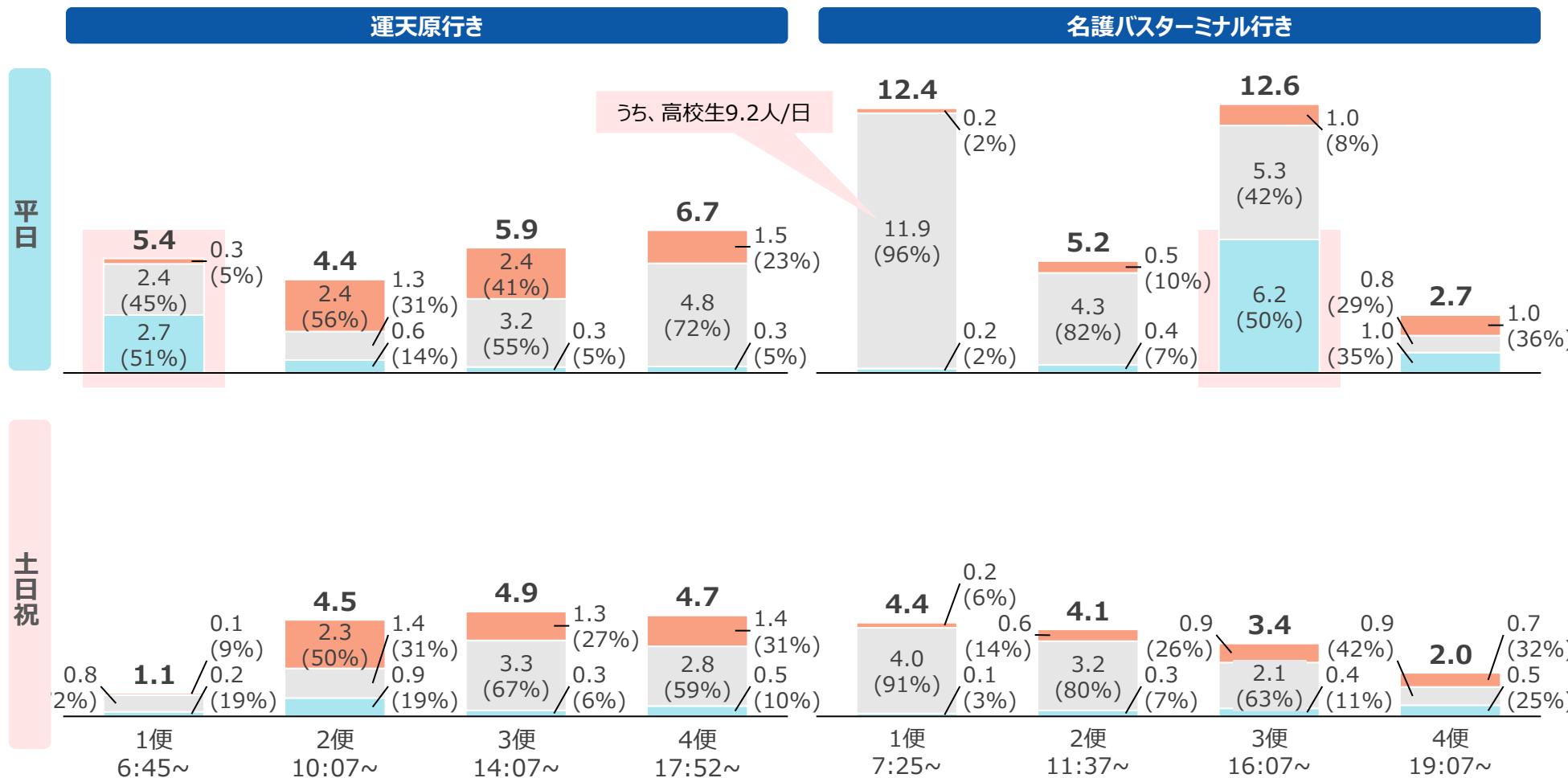


3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

羽地・屋我地内々での利用が多いのは運天原行きの平日1便（2.7人/日）と、名護バスターミナル行き平日3便（6.2人/日）であり、これらは小学生・中学生の屋我地ひるぎ学園への通学・帰宅利用と想定される（P60～63参照）。名護バスターミナル行き平日1便是エリア間移動が多く11.9人/日で、うち高校生が9.2人/日。その他の便では市街地～羽地屋我地エリア間の移動が多い傾向で最大で5人/日程度。

3.2 便別利用者数（移動区間別）

■ 市街地～市街地 ■ 市街地～羽地・屋我地 ■ 羽地・屋我地～羽地・屋我地 単位：人/日



3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

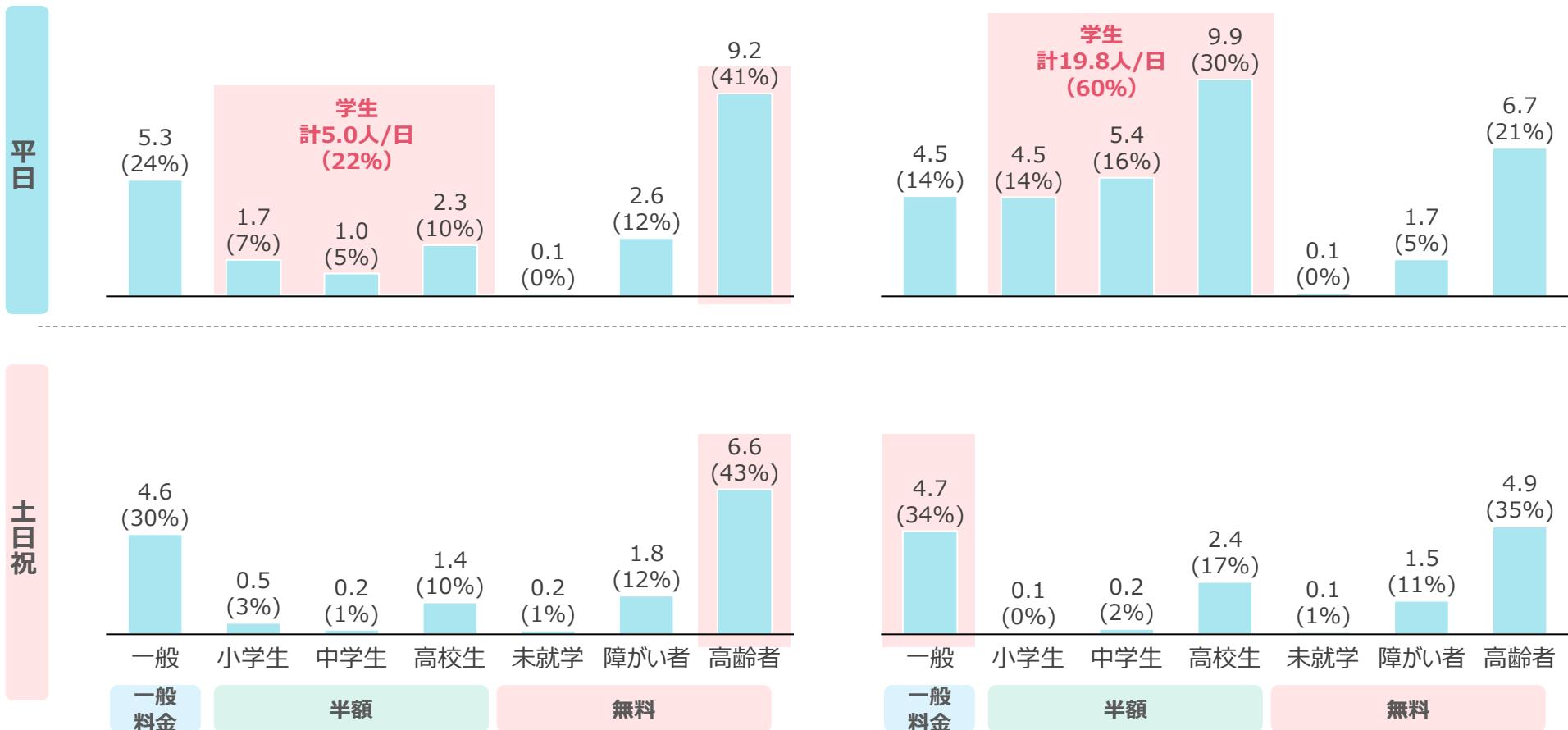
運天原行きの平日では高齢者の利用が最も多く9.2人/日で利用者の41%を占める。学生の利用も確認でき、小中高校生合わせて5.0人/日で22%。土日祝は高齢者が最も多く、6.6人/日で43%を占める。名護バスターミナル行きの平日は高校生が最も多く9.9人/日で30%。小中高校生合わせて19.8人/日と60%を占める。土日祝は一般が最も多く4.7人/日で34%を占める。

3.3 属性別利用者数

単位：人/日 ()内は構成比

運天原行き

名護バスターミナル行き



3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

平日1便目の運天原行きは小中学生、名護バスターミナル行きは高校生の通学利用が主な利用者。
 運天原行きの平日では小学生・中学生の利用があるものの合わせて2.4人/日（45%）にとどまる。
 名護バスターミナル行きの平日では高校生の利用が多く、9.2人/日（75%）

	運天原行き	名護バスターミナル行き
ダイヤ 始発～終点	6:45 ~ 7:24	平 7:25~8:22 休 7:25~8:11

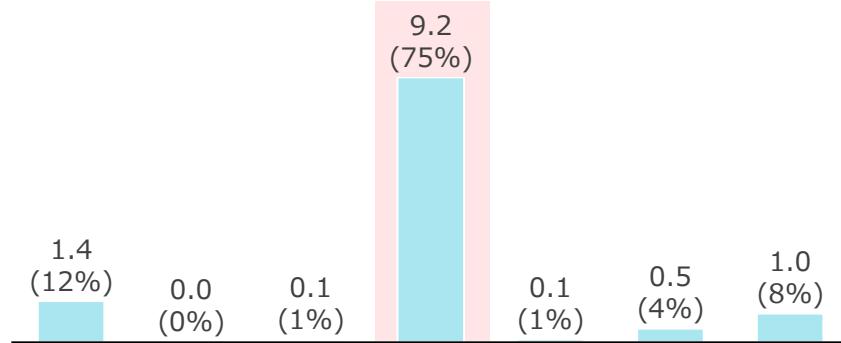
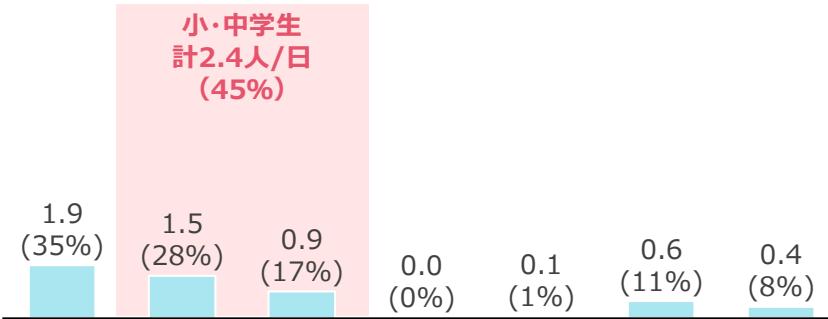
3.3 属性別利用者数（便別）

単位：人/日 ()内は構成比

運天原行き

名護バスターミナル行き

平日



土日祝



3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

運天原行きでは**平休ともに高齢者が最も多くそれぞれ2.4人/日（54%）、2.4人/日（53%）**

名護バスターミナル行きも**平休ともに高齢者が最も多くそれぞれ3.7人/日（72%）、**

2.0人/日（49%）。

	運天原行き	名護バスターミナル行き
ダイヤ 始発～終点	10:07～10:54	11:37～12:23

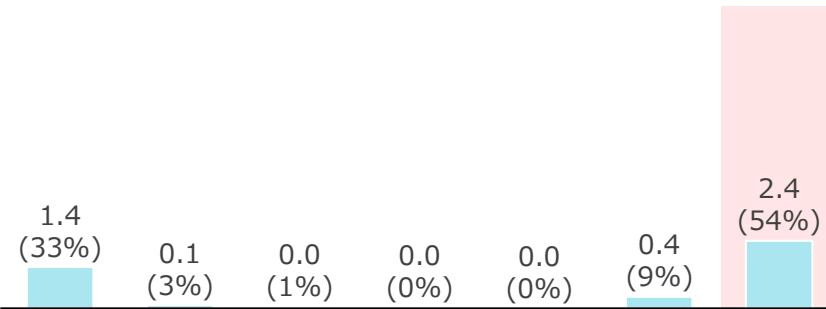
3.3 属性別利用者数（便別）

単位：人/日 ()内は構成比

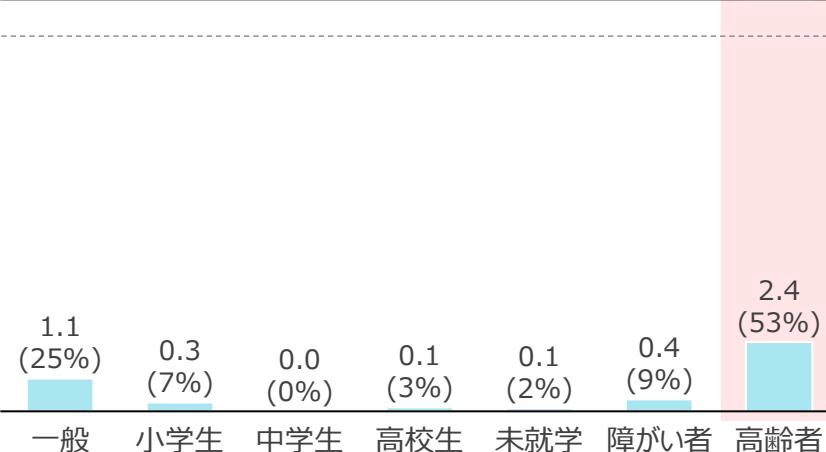
運天原行き

名護バスターミナル行き

平日



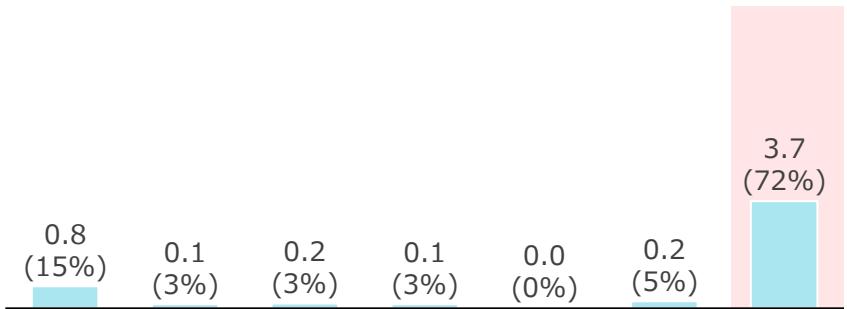
土日祝



一般
料金

半額

無料



一般
料金

半額

無料

3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

運天原行きでは平日では高齢者が最も多く4.2人/日（71%）。

名護バスターミナル行きの平日では小学生・中学生が多く合わせて9.3人/日（73%）。

	運天原行き	名護バスターミナル行き
ダイヤ 始発～終点	14:07～14:54	16:07～16:53

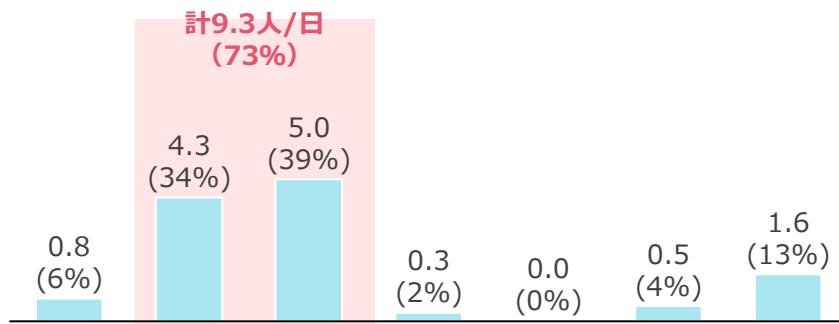
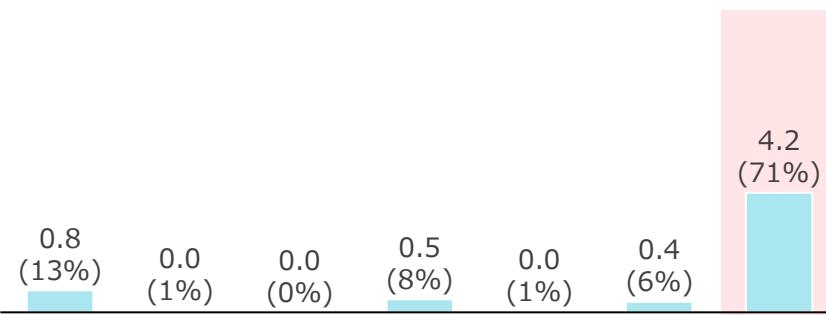
3.3 属性別利用者数（便別）

単位：人/日 ()内は構成比

運天原行き

名護バスターミナル行き

平日



土日祝



3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

運天原行きでは平日は高校生の帰宅と想定される利用が確認される（1.8人/日で28%）。

土日祝は各属性で1~2人程度の利用が確認される。

名護バスターミナル行きは平日・土日祝ともに利用が少ない。

	運天原行き	名護バスターミナル行き
ダイヤ 始発～終点	17:52～18:39	19:07～19:53

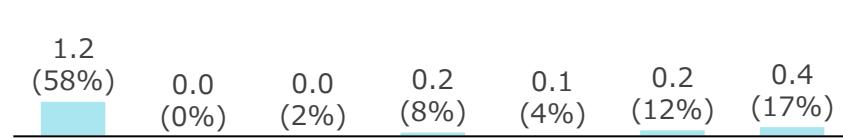
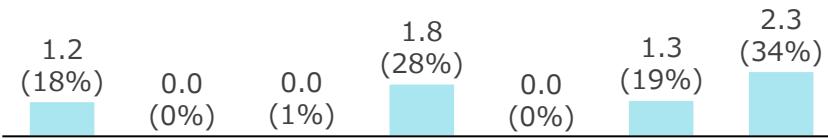
3.3 属性別利用者数（便別）

単位：人/日 ()内は構成比

運天原行き

名護バスターミナル行き

平日



土日祝



3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

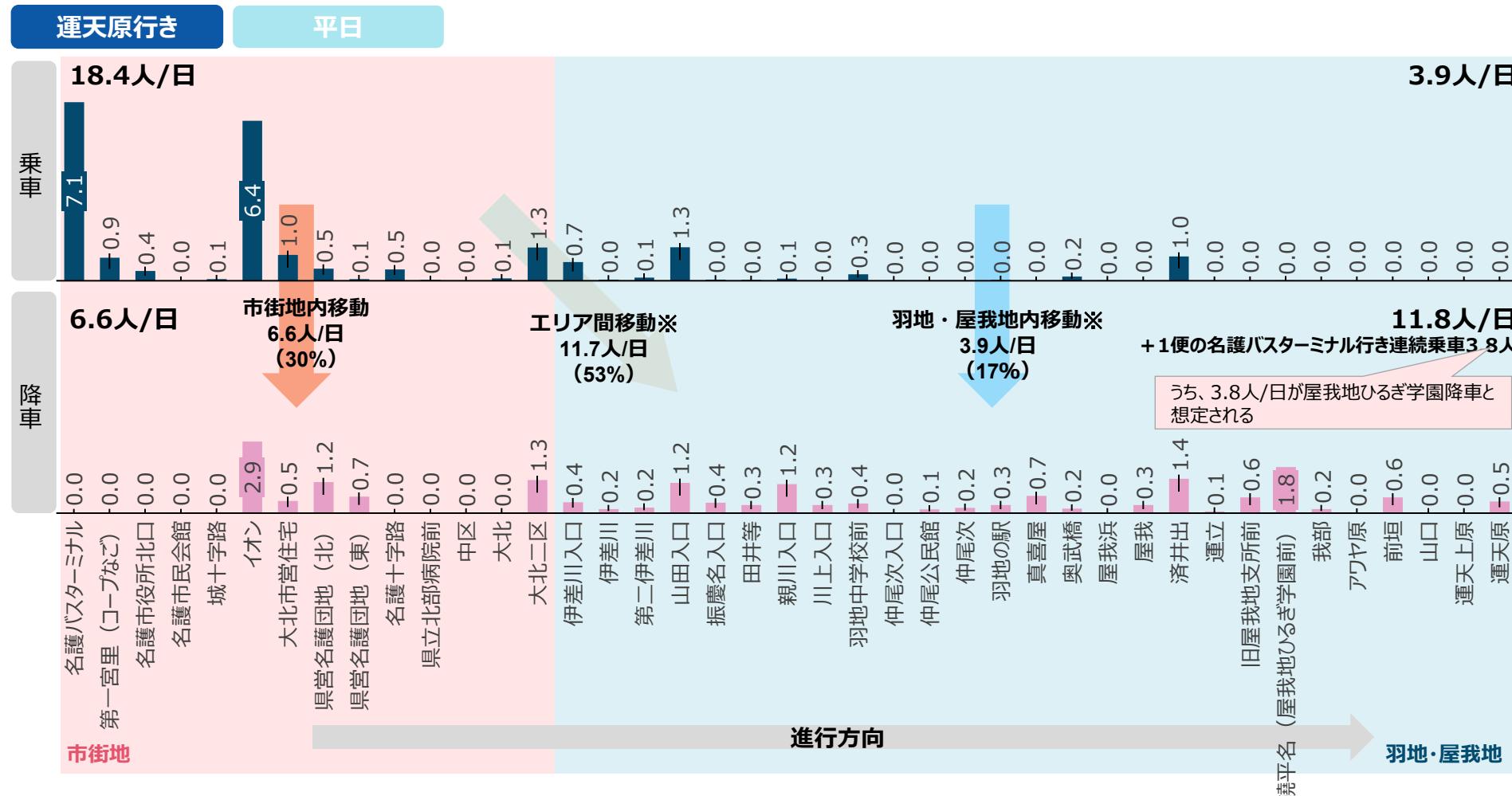
運天原行きの乗車バス停で最も多いのは名護バスターミナルで7.1人/日で、次いでイオン6.4人/日。

降車バス停は、1便の名護バスターミナル行きへの連続乗車時の屋我地ひるぎ学園の降車が最も多いと想定される（最大で3.8人/日）。

その他は特別降車が多いバス停ではなく、最大でも3人/日程度で各バス停にばらけている。

3.4 バス停別利用者数

単位：人/日



3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

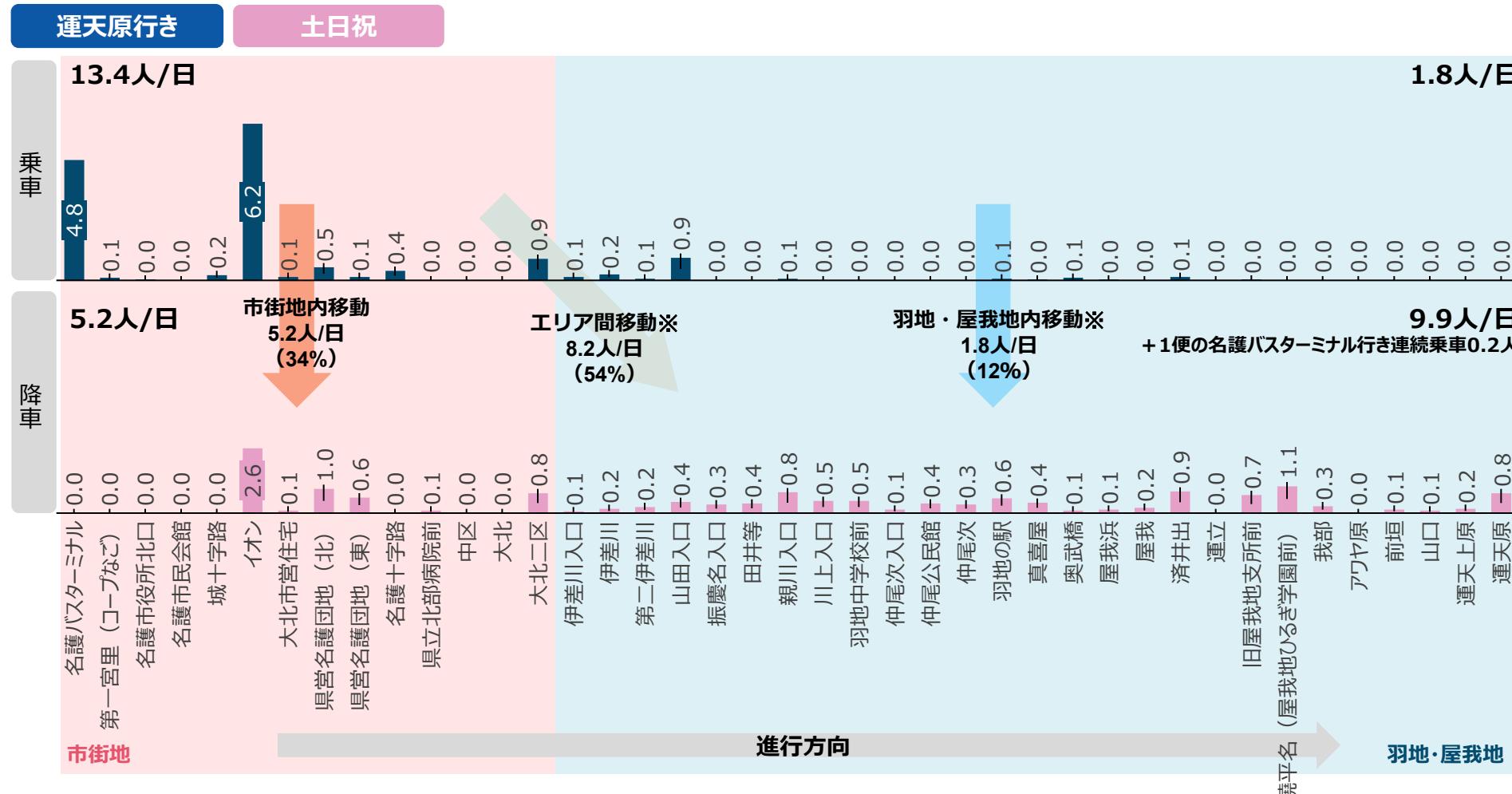
運天原行き

乗車バス停で最も多いのはイオン6.2人/日で、次いで名護バスターミナルで4.8人/日

降車バス停は、特別多いバス停ではなく、最大でも3人/日程度で各バス停にはばらけている。

3.4 バス停別利用者数

単位：人/日



出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2025.4.1～6.30） 四捨五入により合計値が合わないことがある

※1便のみ運天原行きから名護バスターミナル行きで連続乗車が可能であり、連続乗車は羽地・屋我地エリア内で降車したと仮定

3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

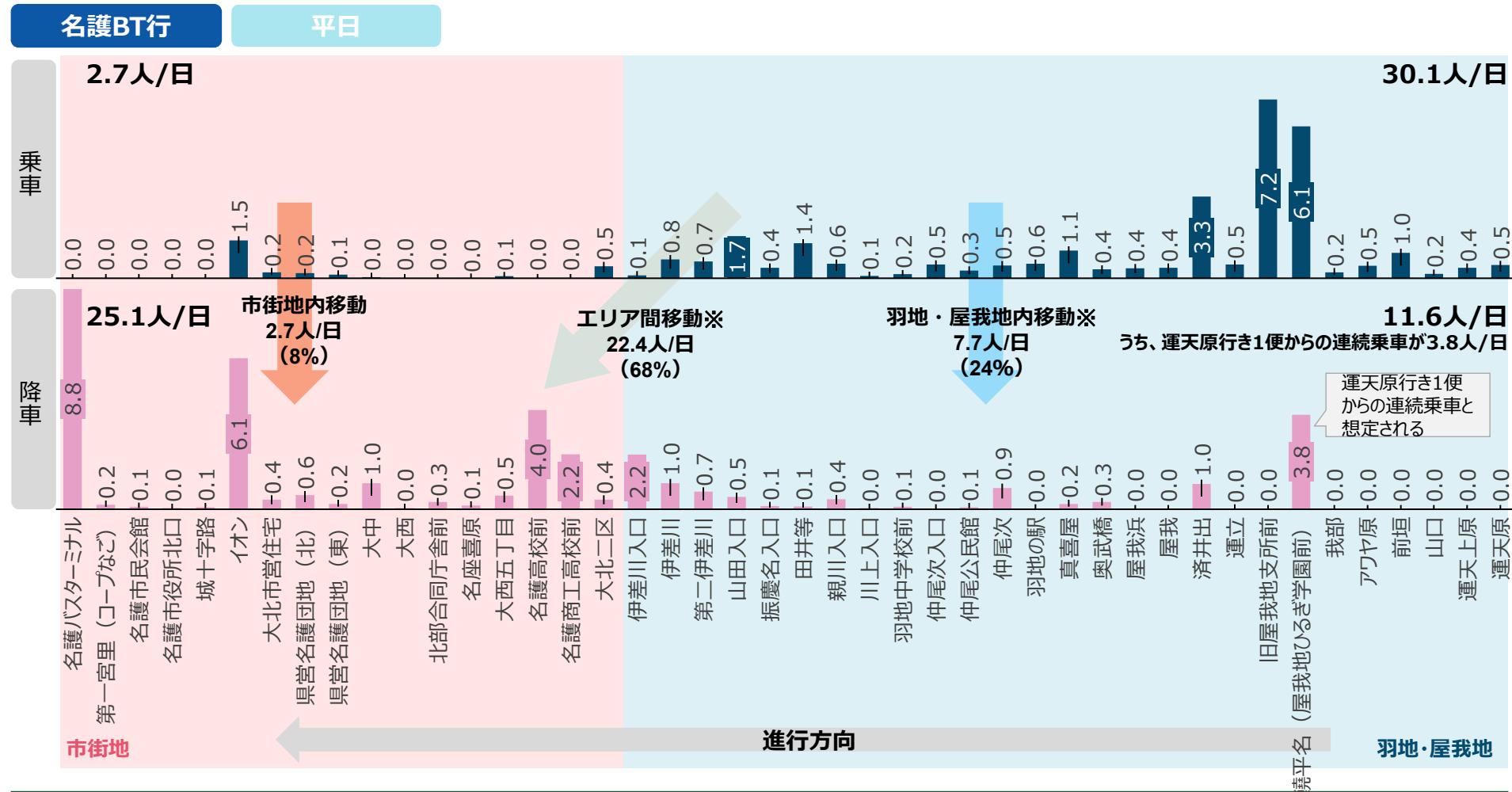
名護バスターミナル行きの

乗車バス停で最も多いのは旧屋我地支所前の7.2人/日で、次いで屋我地ひるぎ学園の6.1人/日。

降車バス停は名護バスターミナルが最も多く8.8人/目で、次いでイオンの6.1人/目。

3.4 バス停別利用者数

单位：人/日



出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2025.4.1～6.30） 四捨五入により合計値が合わないことがある

*1便のみ運送原行きから名護バスター・ミナリ行きで連続乗車が可能であり、連続乗車は羽地・屋我地アリ内で降車・左折して仮道

3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

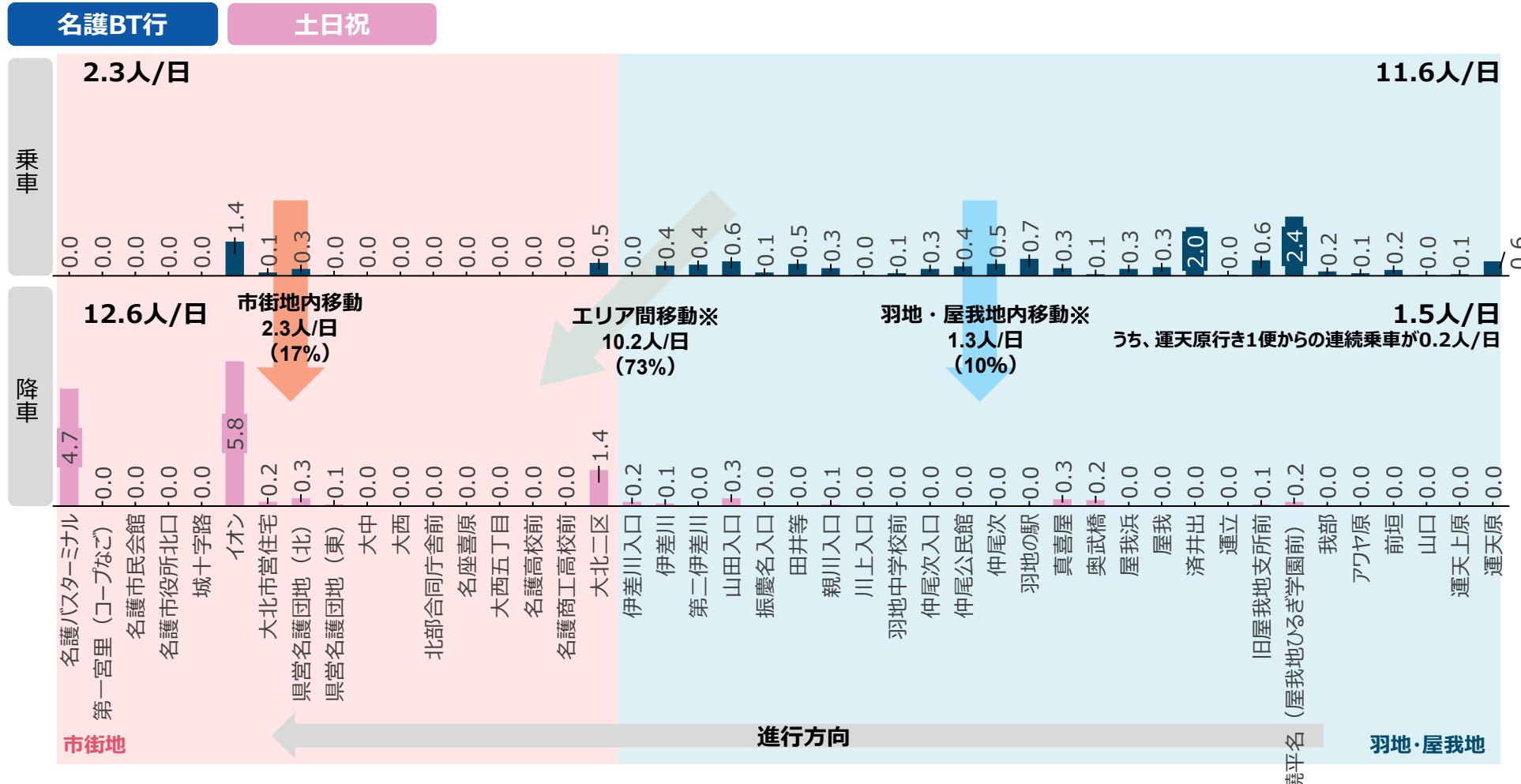
名護バスターミナル行き

乗車バス停で、特別多いバス停はなく最大でも2人/日程度で羽地・屋我地エリア内の各バス停にはばらけている。

降車バス停はイオンが最も多く5.8人/日で、次いで名護バスターミナルで4.7人/日。

3.4 バス停別利用者数

単位：人/日



出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2025.4.1～6.30） 四捨五入により合計値が合わないことがある

※1便のみ運天原行きから名護バスターミナル行きで連続乗車が可能であり、連続乗車は羽地・屋我地エリア内で降車したと仮定

3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

1便

小学生

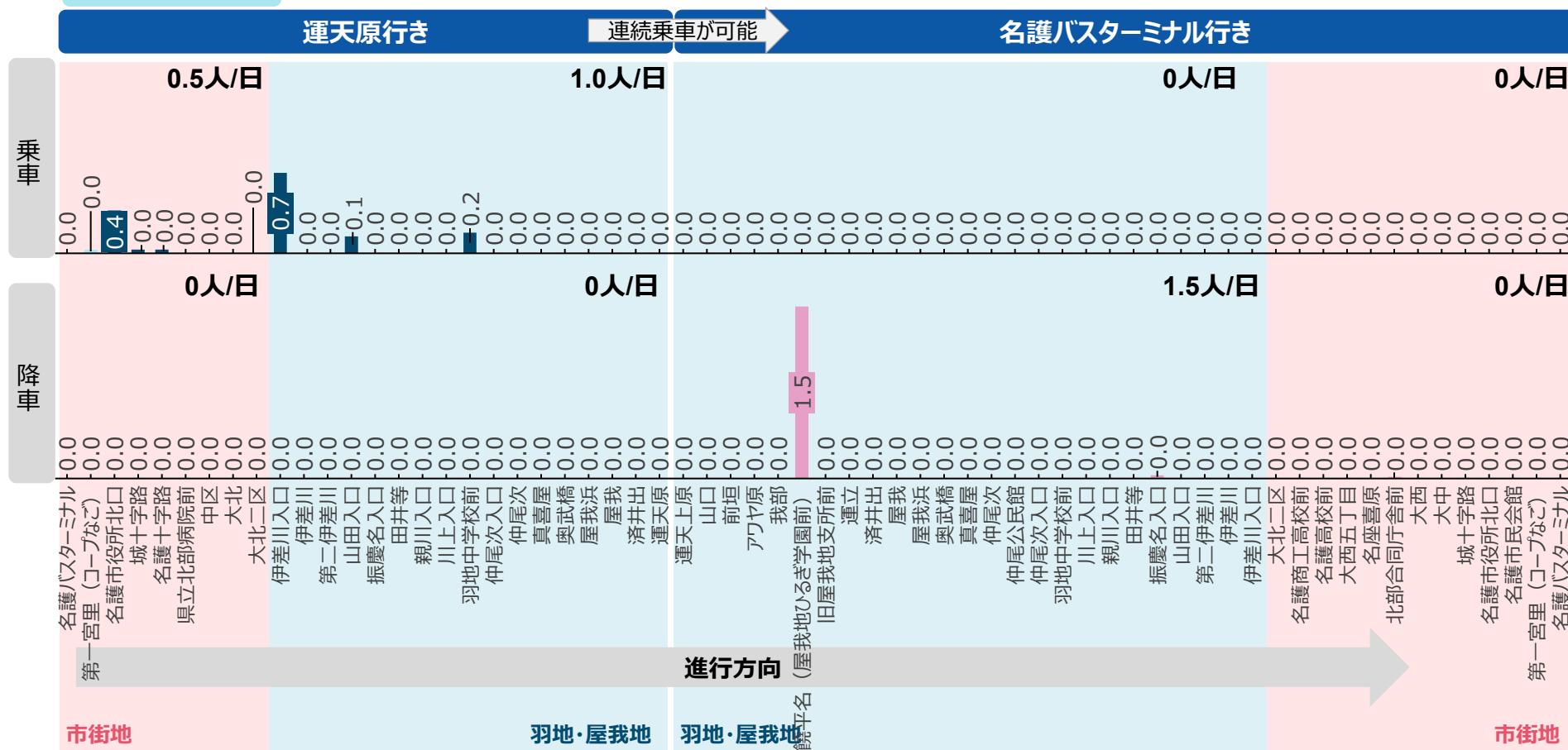
羽地・屋我地線

運天原行き1便目の市街地から羽地・屋我地エリアの各バス停で乗車があり、
名護バスターミナル行きへの連続乗車をして屋我地ひるぎ学園で1.5人/日が降車している。

3.5 バス停別利用者数（通学時の利用状況：通学）

単位：人/日

平日



3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

3便

小学生

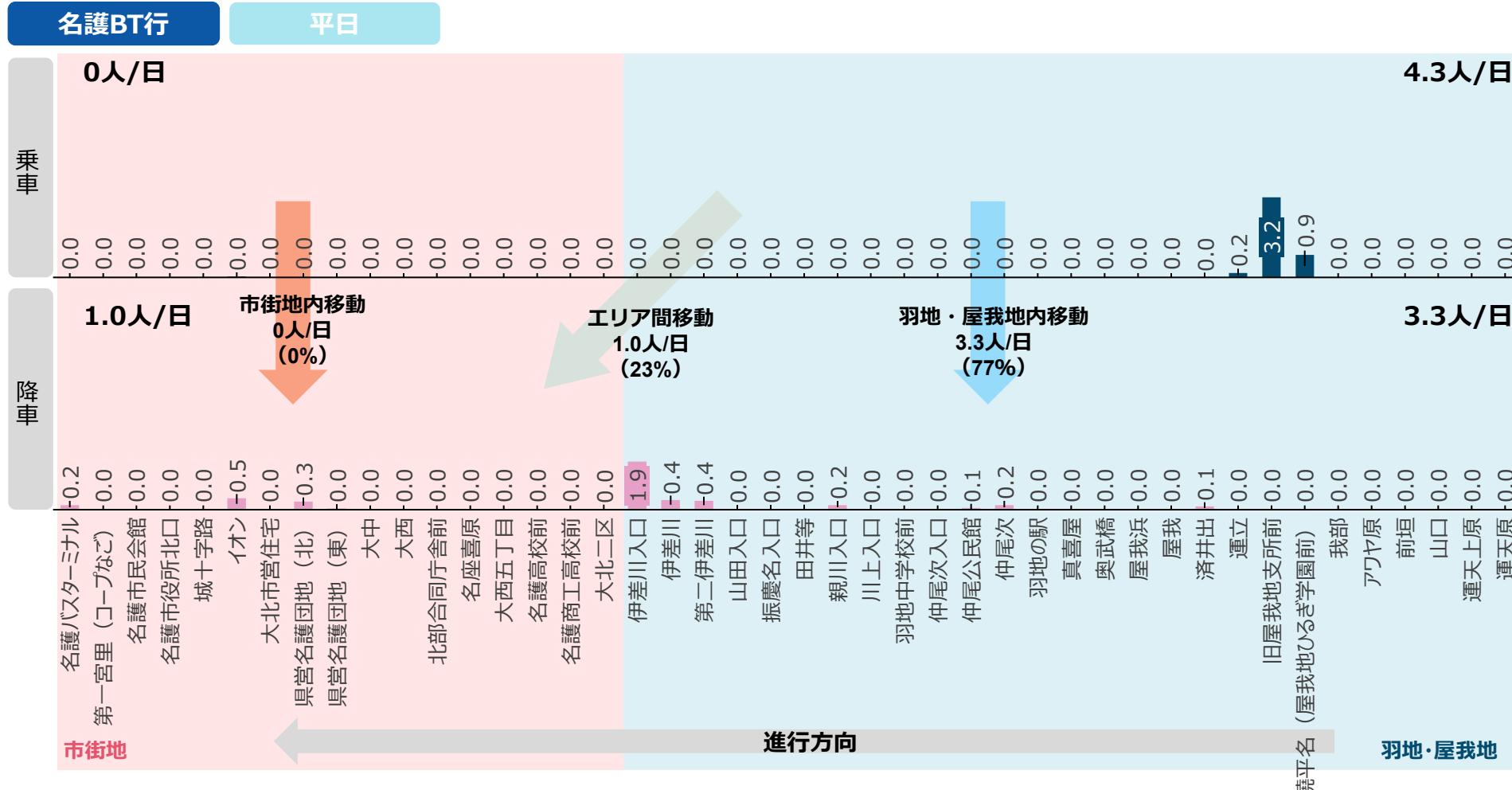
羽地・屋我地線

名護バスターミナル行きの3便の小学生利用は

旧屋我地支所前で3.2人/日、屋我地ひるぎ学園で0.9人/日の乗車がなされている。降車バス停はばらけており最大でも2人/日程度。

3.5 バス停別利用者数（通学時の利用状況：帰宅）

単位：人/日

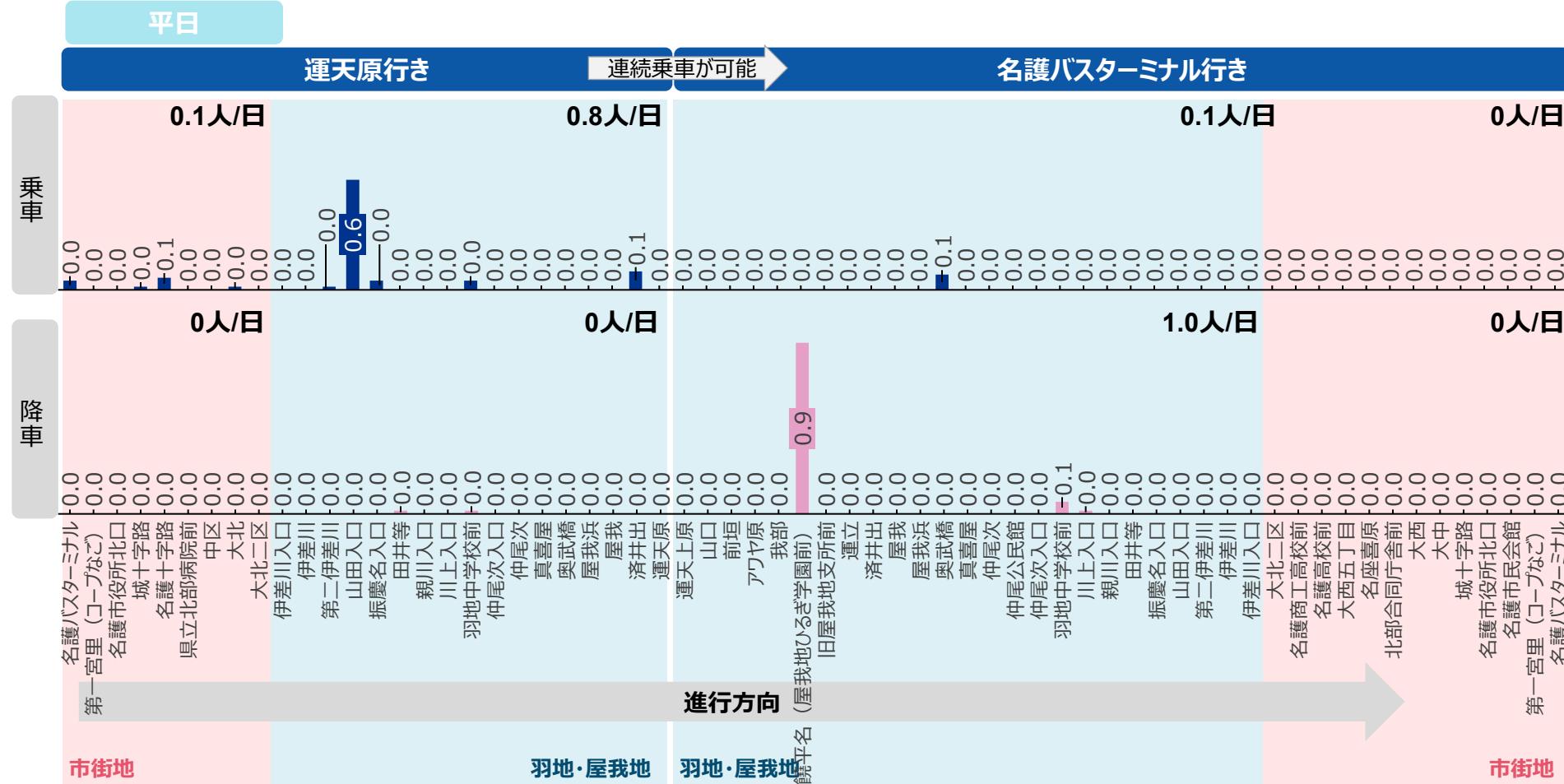


3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

運天原行き1便目の市街地から羽地・屋我地エリアの各バス停で乗車があり、名護バスターミナル行きへの連続乗車をして屋我地ひるぎ学園で0.9人/日が降車している。

3.5 バス停別利用者数（通学時の利用状況：通学）

单位：人/日



3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

3便

中学生

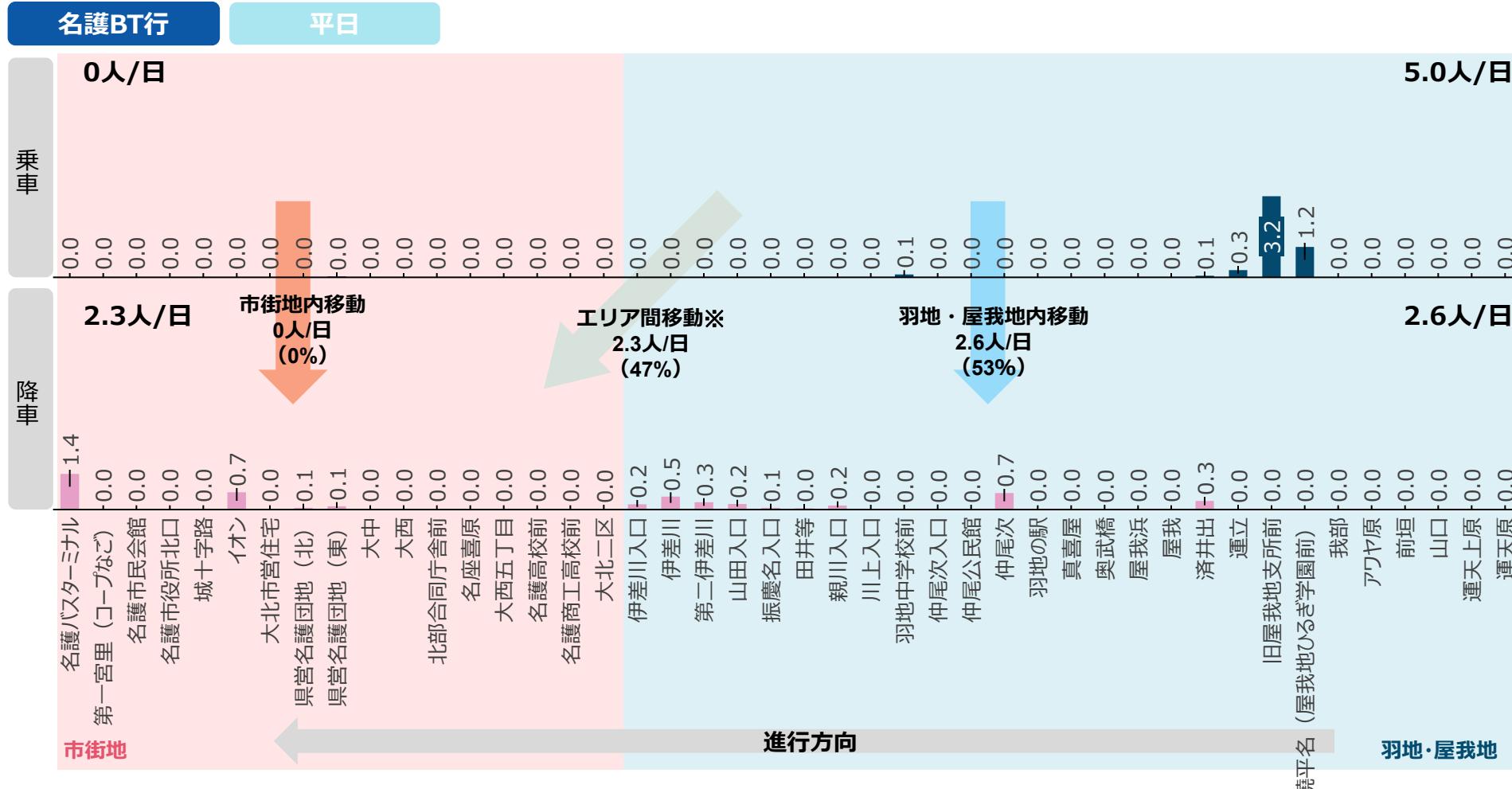
羽地・屋我地線

名護バスターミナル行きの3便の小学生利用は

旧屋我地支所前で3.2人/日、屋我地ひるぎ学園で1.2人/日の乗車がなされている。降車バス停はばらけており最大でも1人/日程度。

3.5 バス停別利用者数（通学時の利用状況：帰宅）

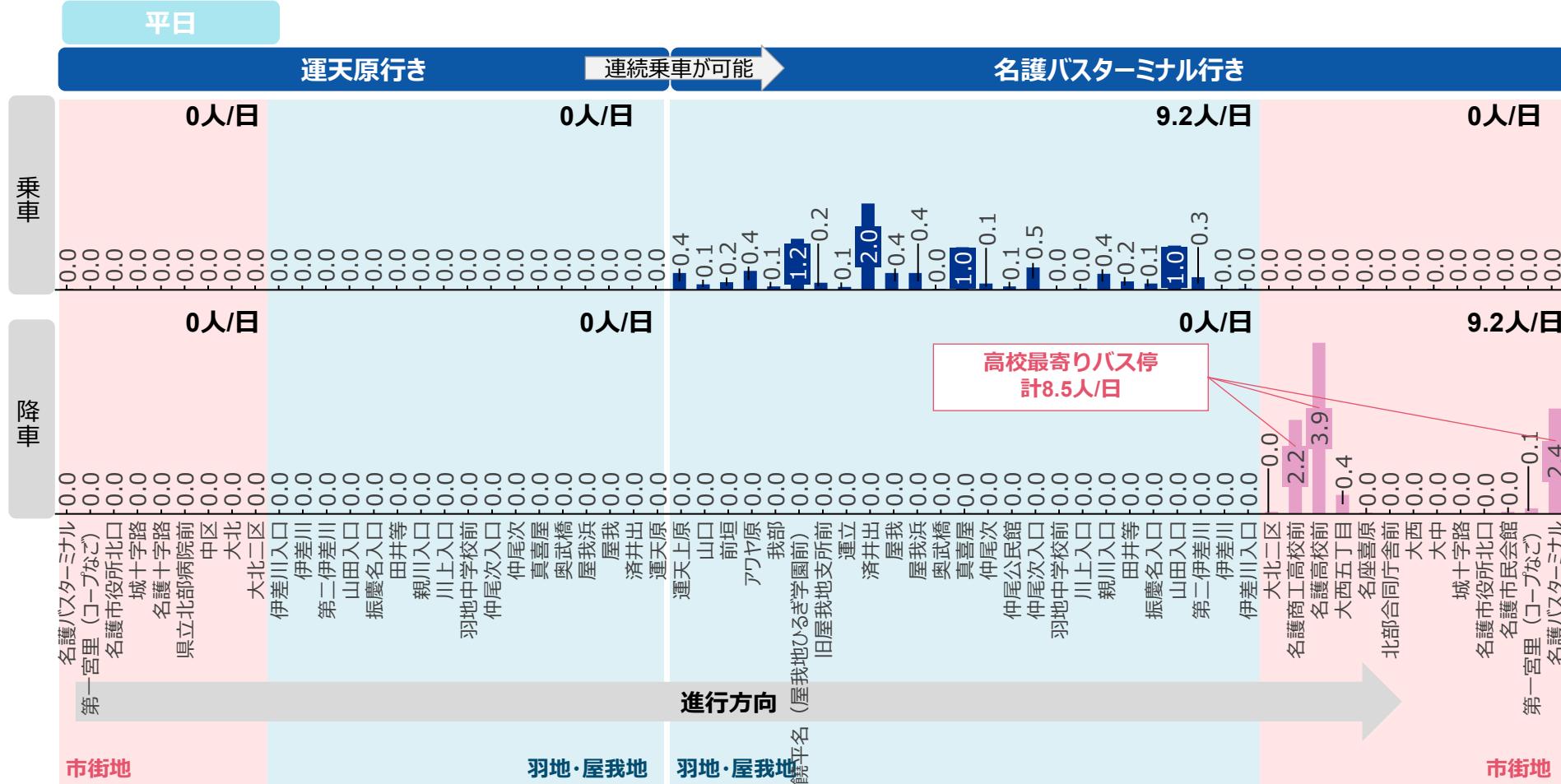
単位：人/日



名護バスターミナル行き1便目で羽地・屋我地エリアから乗車をして、各高校最寄りのバス停で計8.5人/日が降車している（名護商工2.2人/日、名護高校、3.9人/日、北部農林(名護バスターミナル)2.4人/日）。

3.5 バス停別利用者数（通学時の利用状況）

单位：人/田



3. なご丸の利用状況詳細（羽地・屋我地線）

4便

高校生

羽地・屋我地線

運天原行きの4便の高校生利用は

名護バスターミナルで0.6人/日、イオンで1.1人/日の乗車がなされている。降車バス停は羽地・屋我地エリア内ではばらけており最大でも1人/日程度。

3.4 バス停別利用者数

単位：人/日

