

名護市コミュニティバス（なご丸） 利用状況

令和6年3月28日
名護市

ノンステップのEV車両を用いて、コミュニティバス（なご丸）の実証運行を実施。 循環線は2023/9/19より、二見以北線は2024/2/23より運行している

1. コミュニティバス（なご丸）の実証運行概要

1.1 実証運行概要

循環線	実証期間	2023.9.19（日）～2024.3.31（日）	
	運行日数	195日間	
	路線数	2 路線 ① 右回り ② 左回り	
	行き先・便数	① 名護バスターミナル循環 ② 名護バスターミナル循環	8 便 8 便
	運行時間帯	① 右回り：7:30～19:28 ② 左回り：7:45～20:18	
	運行台数	2 台（各路線それぞれ 1 台で運行）	
二見以北線	実証期間	2024.2.23（金祝）～2024.3.31（日）	
	運行日数	38日間	
	路線数	1 路線	
	行き先・便数	・有津行き ・名護バスターミナル行き	3 便 3 便
	運行時間帯	有津行き：8:20～19:15 名護バスターミナル行き：10:29～21:18	
	運行台数	1 台（1 台にて往復運行）	

1.2 運行車両

- ✓ EV Motors Japan社が提供するEVコミュニティバスを導入
- ✓ 大容量バッテリーと世界最高クラスの低消費電力システムを搭載し、1回の充電で230kmの長距離走行が可能

F8 series-4-Mini Bus		シングルドア
寸法（mm）	全長	6,990
	全幅	2,105
	全高	3,100
座席数（人）		12(座席)+16(立席) +1(運転席)
乗車定員（人）※立席込み		29名
バッテリー容量（kWh）		114

1.3 車両ラッピング

多くの市民や観光客等に愛着と親しみをもっていただき、広く利用周知を図るため、ラッピングデザインした車両で運行



名護市のシンボルと名護親方

名護市のゆるキャラである名護親方をモチーフに採用

名護市の海

「あけみおのまち」をメインテーマに、写真を使ったデザイン

名護の桜と情景

自然味溢れ情景豊かな名護市をテーマとした

名護市の桜

名護市の象徴的存在でもあるカンヒザクラがメインコンセプト

循環線は、R4年度と同様のルートで、名護博物館の前にバス停を追加設置。 二見以北線は、カヌチャリゾートへの乗り入れや市営住宅、県営団地経由にて運行

1. コミュニティバス（なご丸）の実証運行概要

1.4 運行ルート

- ✓ 循環線は、市街地の交通空白地を通るR4年度実証と同様のルートで、2023年3月に移転した**名護博物館の前にバス停を追加設置**した
- ✓ 二見以北線は、78系統**名護東部線**の運行していない日中や夕方の時間帯に運行し、市街地内は**一部循環線のルートと重複**することで**当該区間の運行頻度を高めるとともに、人口が多く分布している大北市営住宅や県営名護団地を經由**するように設定した



ルートやダイヤ設定の要点

循環線

二見以北線

高速船との乗り継ぎ接続
イオンを中心としたパターンダイヤ（毎時00分または30分発着）
市役所、高校の登庁・登下校 （名護市役所、名護市民会館、名護高校、名護商工、北部農林）
名護博物館への停車
78系統名護東部線の運行時間帯を補完する時間帯の運行
カヌチャリゾートへの乗り入れ
市街地の人口集積地かつ交通空白地域へのバス停設置
市街地の運行本数増加

循環線は200円均一、二見以北線は同一エリア内の移動は200円、エリア移動は400円。未就学児、高齢者、障がい者は無料、学生は半額の割引運賃とした

1. コミュニティバス（なご丸）の実証運行概要

1.5 運賃

- ✓ 循環線は、200円の均一料金
- ✓ 二見以北線は、同一エリア内は200円、エリア間移動は400円

対象	運賃	確認方法
一般	循環線	一律 200円
	二見以北線	同一エリア内 200円
エリア移動 400円		
未就学児	無料	目視
高齢者(65歳以上)		免許証・保険証・年金手帳
障がい者		障がい者手帳・ミライロID
学生(小・中・高)	半額	小学生：目視 中・高校生：学生証



1.6 キャッシュレス対応

- ✓ OKICAおよびクレジットカードのタッチ決済を導入
- ✓ OKICAは降車時、クレジットカード決済は乗降時のデータを取得

お支払	乗車時	降車時
現金(硬貨)	—	投入
OKICA(オキカ)	—	画面にタッチ
クレジットカードタッチ決済 (Visa/JCB/AmericanExpress/ DinersClub/Discover/銀聯)	画面にタッチ	画面にタッチ

OKICA(オキカ)でのお支払い方法

- ① 対象のボタンを押す

	循環線	二見以北線 同一エリア内	二見以北線 エリア移動
一般	F1 ※操作なしでも可	F3	F3
小学生	1	3	3
中学生	4	6	6
高校生	7	9	9

- ② 対象運賃になっているか確認
- ③ OKICA(オキカ)を画面にタッチ(3秒程度)

循環線の運行はノンステップのEV車両の導入や情報提供の改善等を図りつつ実証を重ねてきており、R4年度と比較して利用者数、運賃収入ともに増加している

2. 循環線の利用実績

2.1 循環線のまとめ（1 / 2）

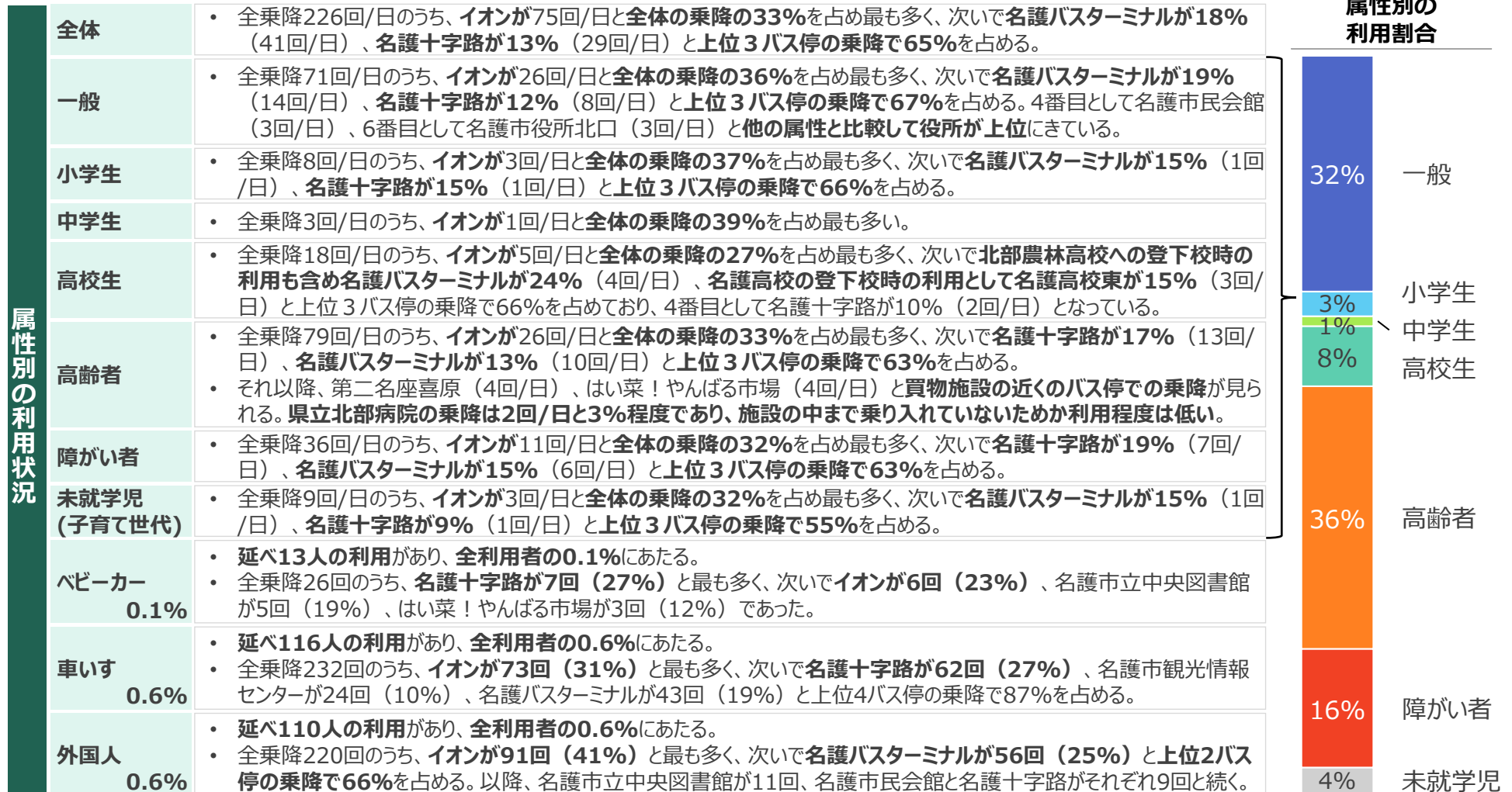
コミュニティバスの運行	運行期間	<ul style="list-style-type: none">2023/9/19（土）から運行を開始し、2024/3/31（日）までの195日間運行
	車両	<ul style="list-style-type: none">R5年度よりノンステップEV車両4台を導入し運行
	支払方法	<ul style="list-style-type: none">運賃の支払方法は現金に加え、キャッシュレス決済（OKICA、クレジットカードタッチ決済）に対応17%程度がキャッシュレス決済となっている（OKICA：11%、タッチ決済：6%）
	情報提供	<ul style="list-style-type: none">google乗換案内に遅延情報も含めて経路検索表示できるように対応バスロケーションシステムを導入し、WEBページやバス停に張り付けてあるQRコードからバス車両の所在地が把握可能
	バス停の追加	<ul style="list-style-type: none">2023年3月に移転した名護博物館の前にバス停を追加設置。周辺バス停と同程度の利用が確認できている
利用の推移	利用者数（人/日）	<ul style="list-style-type: none">R4年度の実証と比較して、循環線の日平均利用者数は70%増加しており、1日111人が利用運行を開始した9月から順調に利用者数が増加してきており、2月の日平均利用者数は111人/日と、9月の90人/日と比較して38%増加。利用者数はだんだんと安定してきている
	運賃収入（円/日）	<ul style="list-style-type: none">R4年度の実証と比較して、循環線の日平均運賃収入が86%増加しており、1日9千円程度（R4年度は5千円程度）運行を開始した9月から順調に運賃収入が増加してきており、2月の日平均運賃収入は9,891円/日と、9月の8,428円/日と比較して17%増加。運賃収入はだんだんと安定してきている

利用者
運賃収入
ともに
増加

全体および属性別の傾向として、イオン、名護バスターミナル、名護十字路の乗降が多い。高校生の登下校時や高齢者の買物時に多く利用されているなどの特徴も見られる

2. 循環線の利用実績

2.1 循環線のまとめ (2 / 2)



※全体に占める割合は、重複カウントもあるため合計が100とはならない

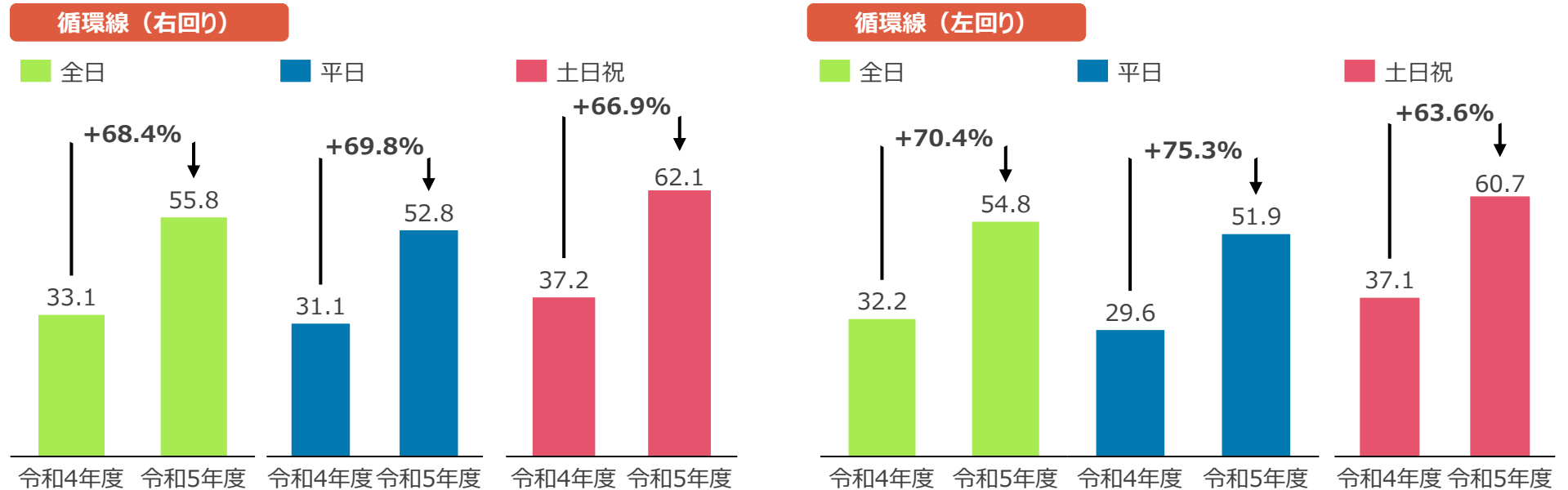
R4年度実証と比較して、 日平均利用者数は右回りで+68.4%、左回りで+70.4%増加

2. 循環線の利用実績

2.2 日平均利用者数の年度比較

		便数	曜日	令和4年度 (人/日)
循環線	右回り	8	平日	31.1
			土日祝	37.2
			全日	33.1
	左回り	8	平日	29.6
			土日祝	37.1
			全日	32.2

令和5年度 (人/日)	前年比増減数 (人/日)	前年比増減率 (%)
52.8	+21.7	+69.6%
62.1	+24.9	+66.9%
55.8	+22.7	+68.5%
51.9	+22.3	+75.4%
60.7	+23.6	+63.6%
54.8	+22.7	+70.4%

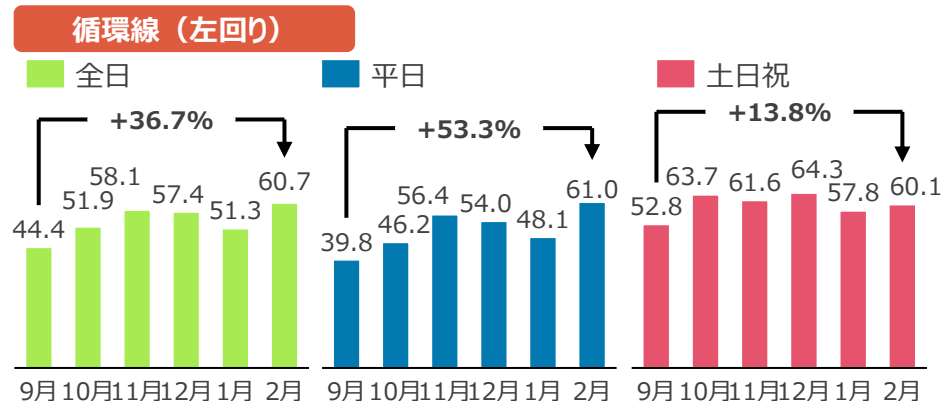
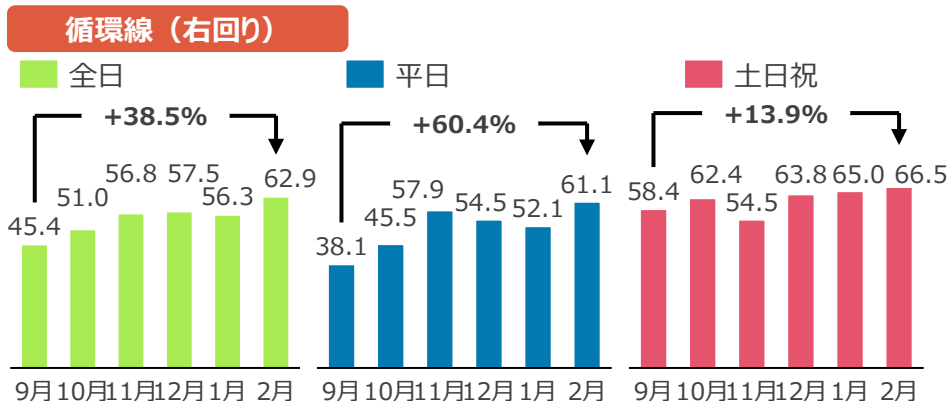


1月(全日)の日平均利用者数は、運行を開始した9月と比べて右回り:38.5%増、左回り:36.7%増。平日・土日祝ともに運行開始から利用者が増えている

2. 循環線の利用実績

2.3 利用者数の月別の推移 (延べ利用者数・日平均利用者)

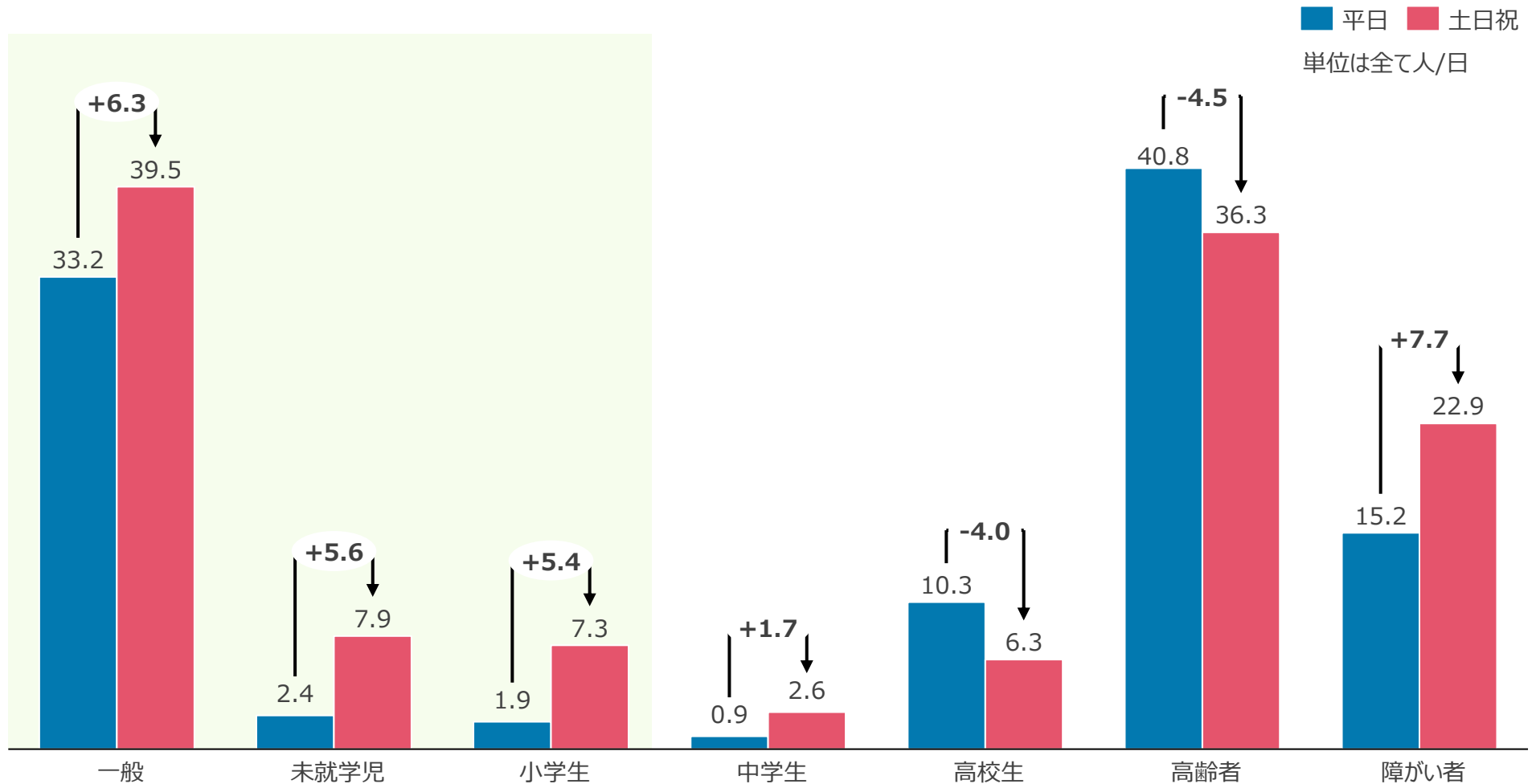
利用者数	循環線	平休	2023年				2024年		期間計
			9月(9/19~)	10月	11月	12月	1月	2月	
延べ利用者数(人)	右回り	全日	635	1,580	1,703	1,783	1,744	1,825	9,270
	左回り		622	1,608	1,744	1,778	1,589	1,760	9,101
	計		1,257	3,188	3,447	3,561	3,333	3,585	18,371
日平均(人/日)	右回り	平日	38.1	45.5	57.9	54.5	52.1	61.1	52.8
		土日祝	58.4	62.4	54.5	63.8	65.0	66.5	62.1
		全日	45.4	51.0	56.8	57.5	56.3	62.9	55.8
	左回り	平日	39.8	46.2	56.4	54.0	48.1	61.0	51.9
		土日祝	52.8	63.7	61.6	64.3	57.8	60.1	60.7
		全日	44.4	51.9	58.1	57.4	51.3	60.7	54.8
	計	平日	77.9	91.8	114.3	108.6	100.2	122.1	104.7
		土日祝	111.2	126.1	116.1	128.1	122.8	126.6	122.8
		全日	89.8	102.8	114.9	114.9	107.5	123.6	110.7



一般、未就学児、小学生、障がい者において、平日よりも土日祝の日平均利用者数が多い傾向が見られ、土日祝に子供連れで利用しているのではないかと推測される

2. 循環線の利用実績

2.4 属性別 日平均利用者数（平日・土日祝別）

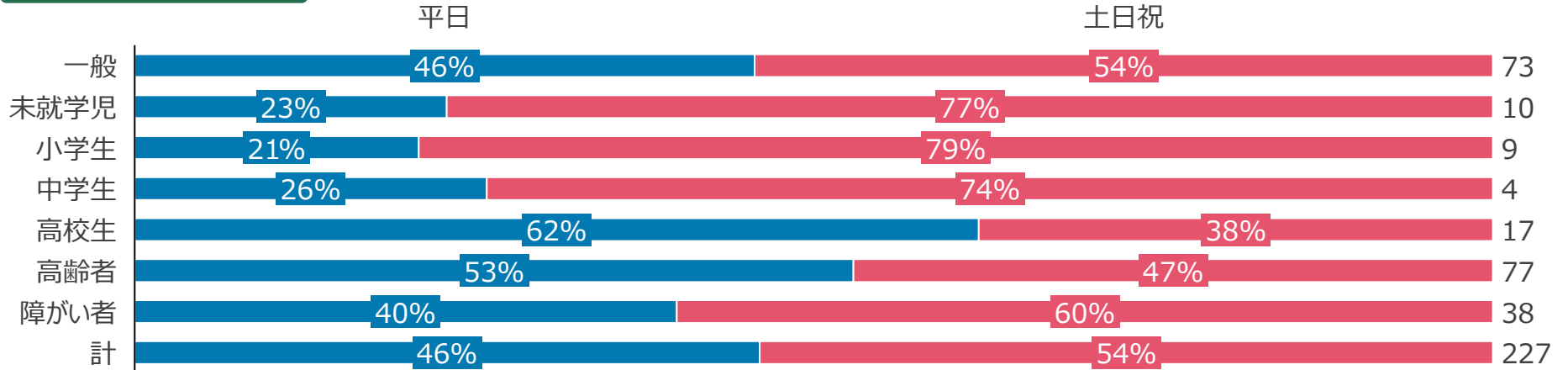


高校生と高齢者を除き、平日よりも土日祝の利用者数の割合が多い。 特に未就学児、小学生、中学生は土日祝の利用割合が7,8割と高くなっている

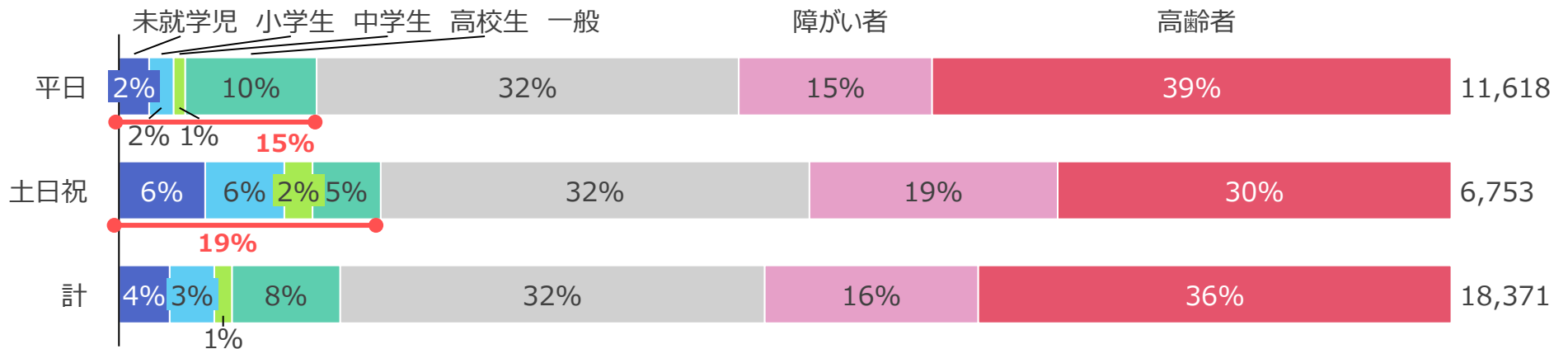
2. 循環線の利用実績

2.5 属性別 平休利用割合

平休 日平均利用者割合



平休別 属性別 利用割合



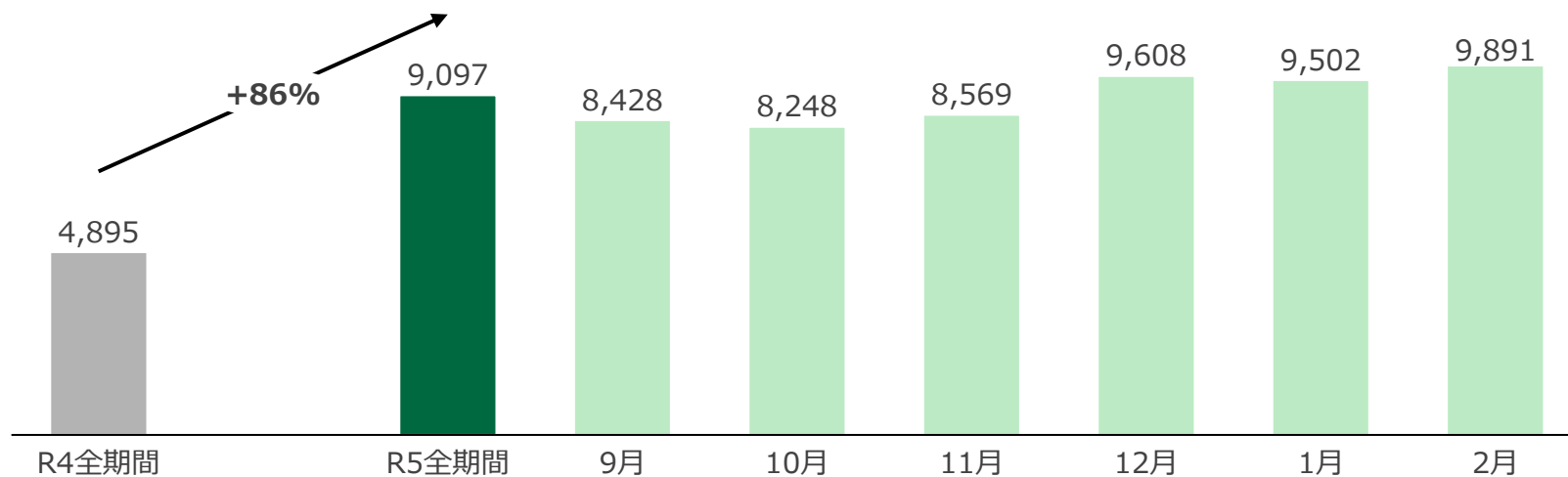
日平均運賃収入は、R4年度実証より86%増加。

R5年度の実証では月別の日平均運賃収入は、8千円～9千円台で推移

2. 循環線の利用実績

2.6 運賃収入（年度別・月別）

			R4年度	R5年度						
			全期間	全期間	月別					
					9月 (9/17~)	10月	11月	12月	1月	2月
合計 (円)	循環線	右回り	262,623	758,900	62,950	116,348	119,691	145,560	153,081	161,270
		左回り	261,200	751,122	55,040	139,341	137,391	152,290	141,480	125,580
		合計	523,823	1,510,022	117,990	255,689	257,082	297,850	294,561	286,850
日平均 (円/日)	循環線	右回り	2,454	4,572	4,496	3,753	3,990	4,695	4,938	5,561
		左回り	2,441	4,525	3,931	4,495	4,580	4,913	4,564	4,330
		合計	4,895	9,097	8,428	8,248	8,569	9,608	9,502	9,891

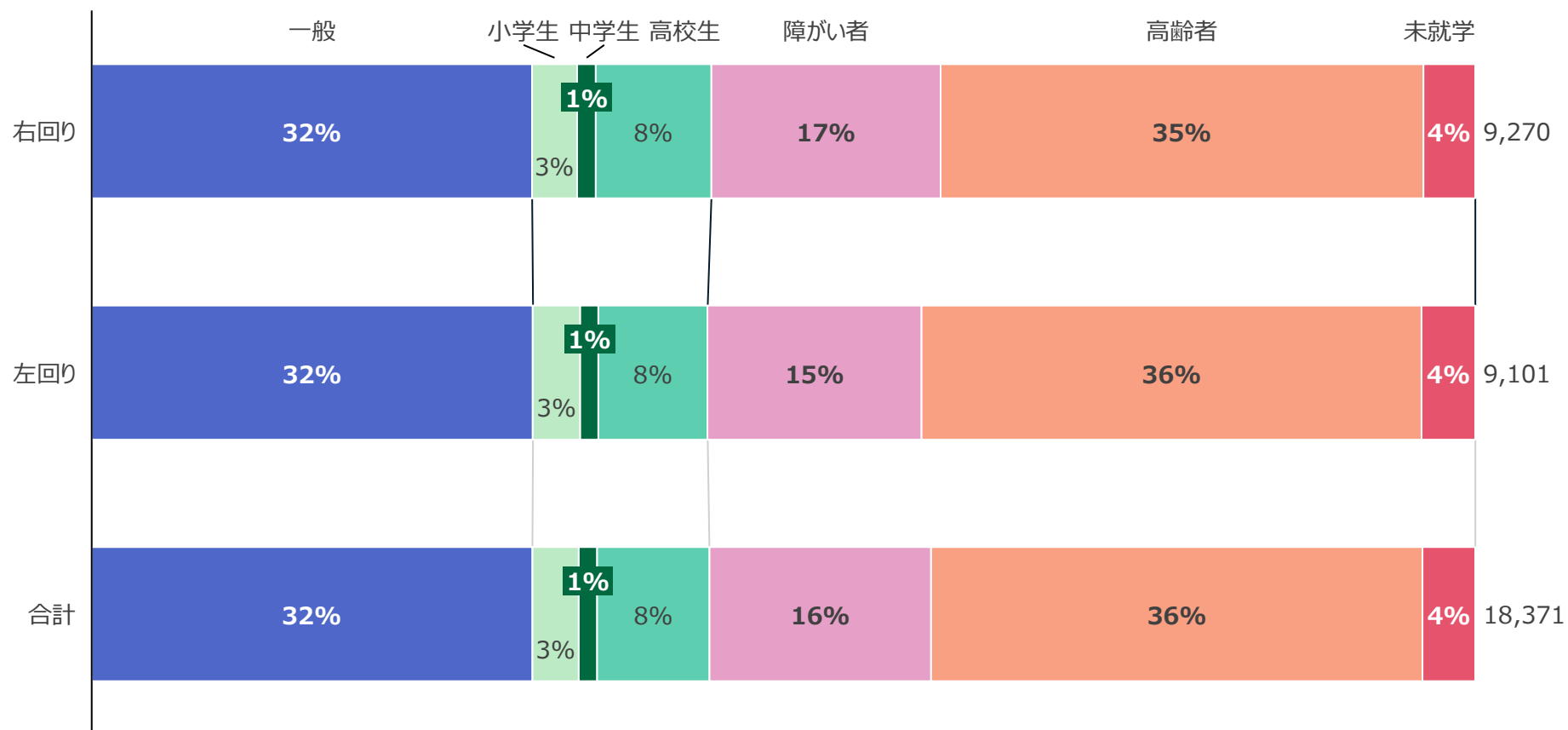


循環線の利用者属性の構成比は、一般:32%、学生(運賃半額):13%、運賃無料対象者:55%となっており、利用者の約7割が割引運賃・無料対象者であった

2. 循環線の利用実績

2.7 運賃区分別 利用者割合

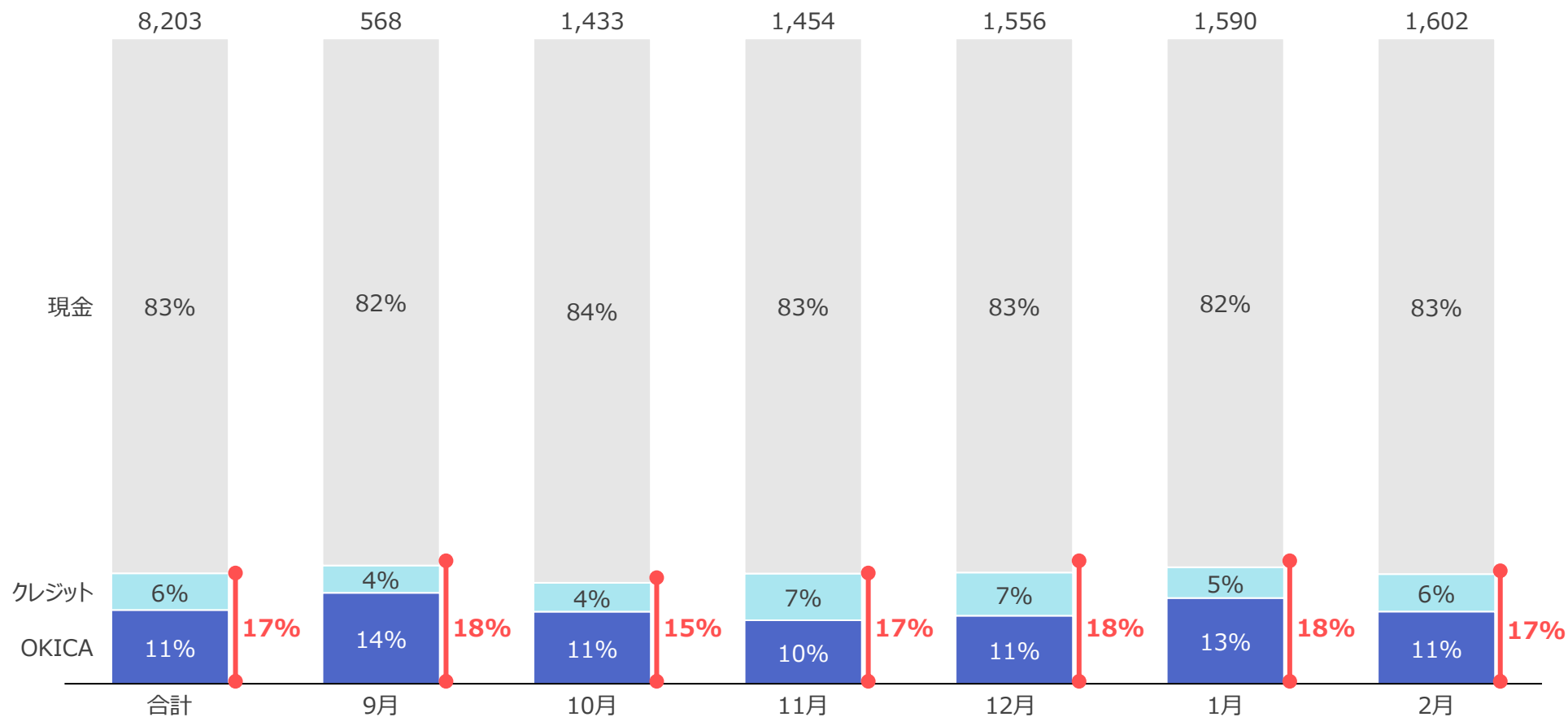
一般料金	半額 (小・中・高)	無料 (障がい者・高齢者・未就学)
31-32%	13%	55%



運賃支払者におけるキャッシュレス決済の利用割合は15～18%で推移。 OKICAが10～14%、クレジットカードが4～7%となっている

2. 循環線の利用実績

2.8 運賃支払者におけるキャッシュレス決済の利用割合



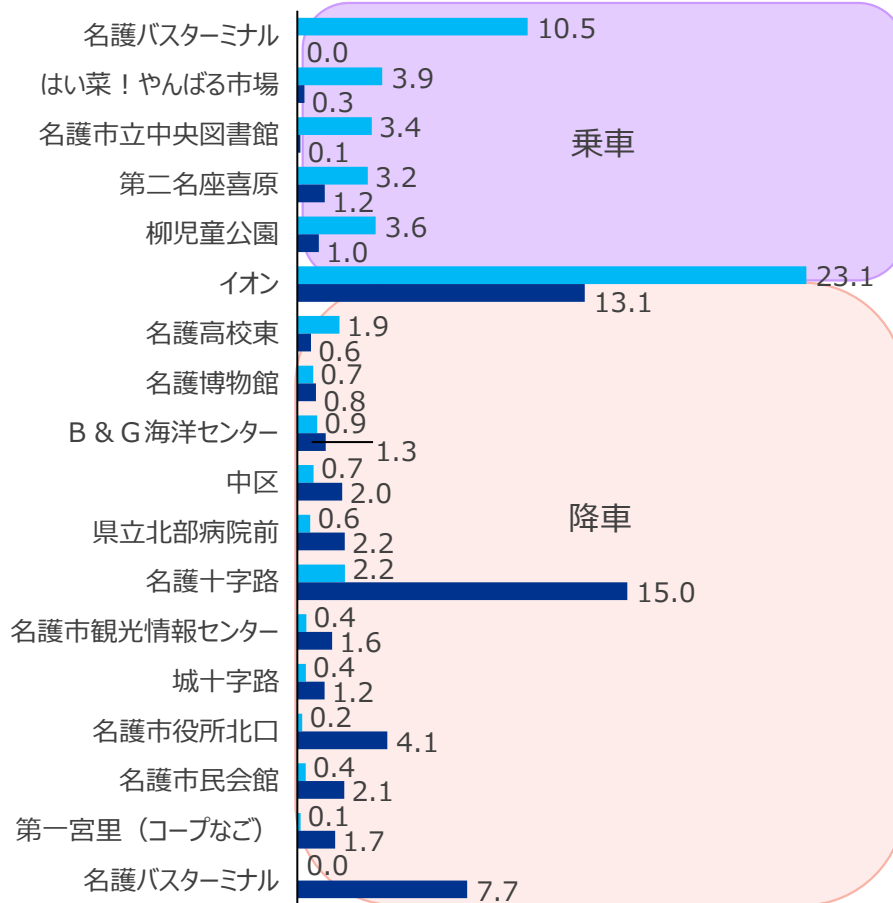
過年度と同様に、イオン、名護十字路、名護バスターミナルでの乗降者が多い。 今年度新設した名護博物館は、周辺バス停と同程度の利用が見られた

2. 循環線の利用実績

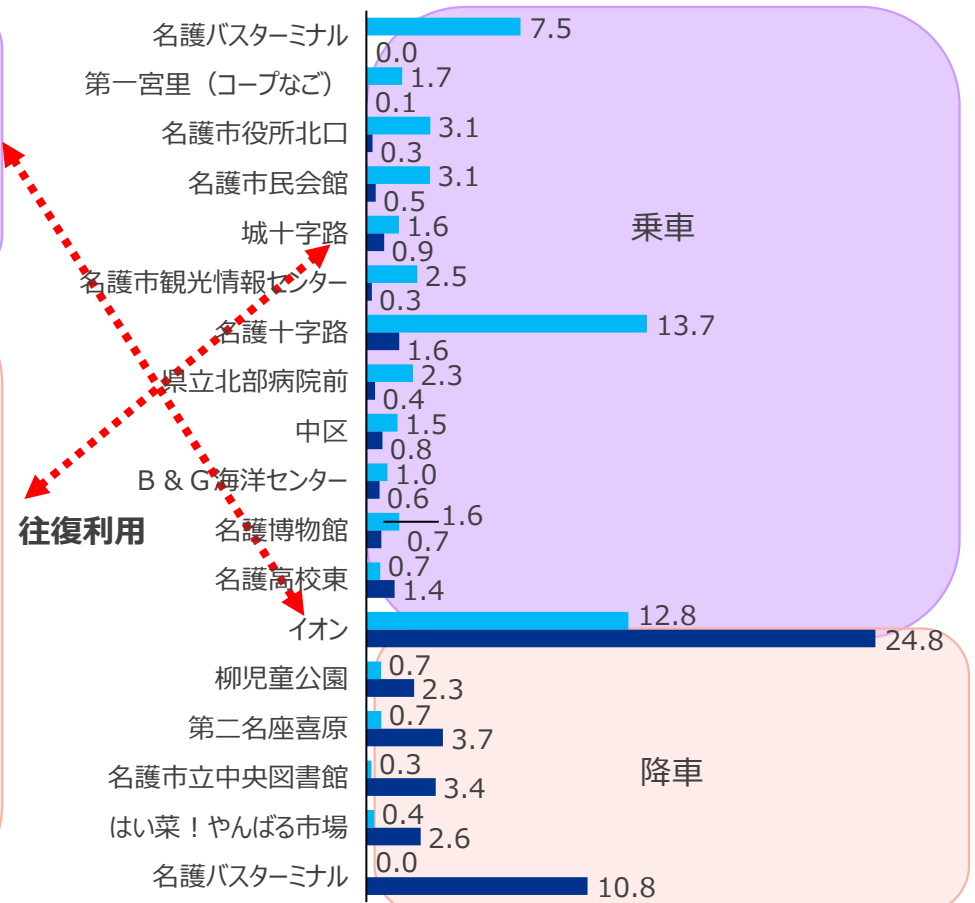
2.9 バス停別 日平均 乗降者数

■ 乗車(人/日)
■ 降車(人/日)

循環線（右回り）



循環線（左回り）



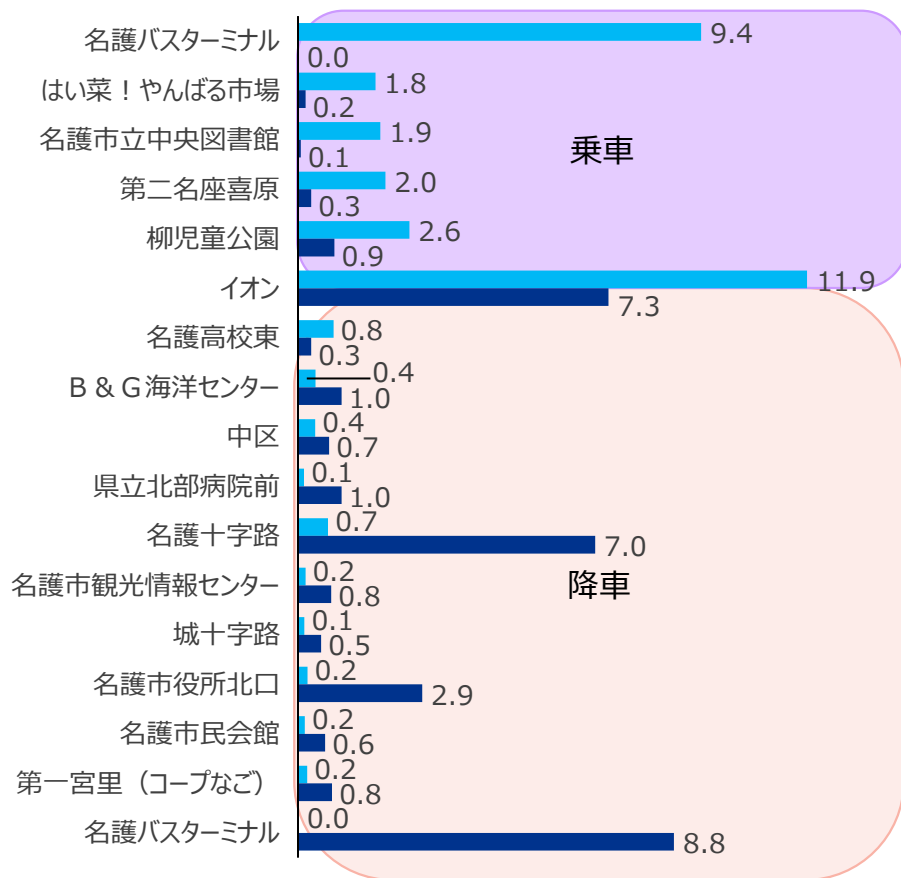
往復利用

(参考) R4年度 循環線 バス停別 日平均 利用者数

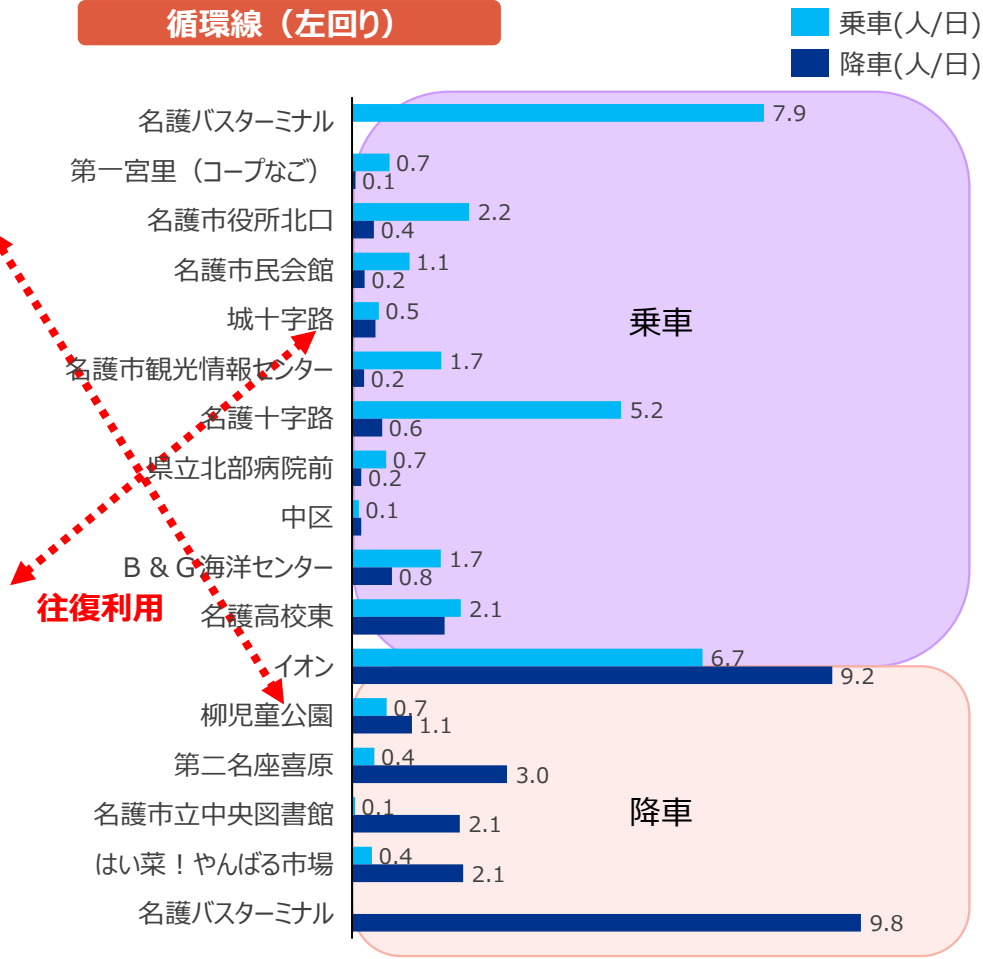
2. 循環線の利用実績

2.9 バス停別 日平均 乗降者数

循環線 (右回り)



循環線 (左回り)



往復利用

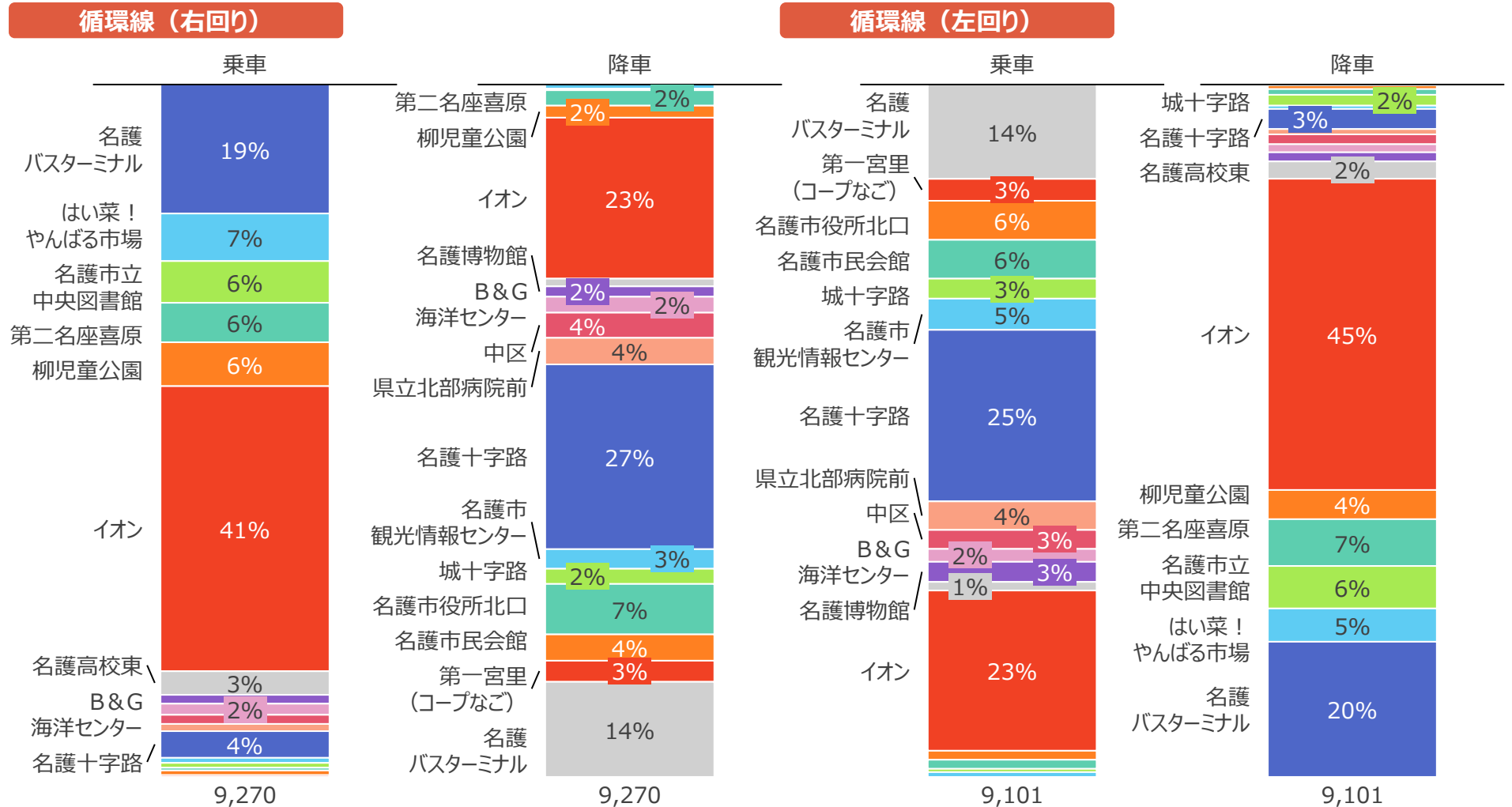
出所：乗降カウンターデータ (2022年12月10日 ~ 2023年 3月26日)

※R4年度における乗降者数は、カメラセンサーの前後を同一人物が行き来した際に複数カウントしている場合や各便の始発バス停と最終バス停での運転手等の乗降などがカウントされている可能性がある

過年度と同様に、イオン、名護十字路、名護バスターミナルでの乗降者が多く、 上記3バス停で全乗降の65%を占める

2. 循環線の利用実績

2.10 各バス停の利用者割合



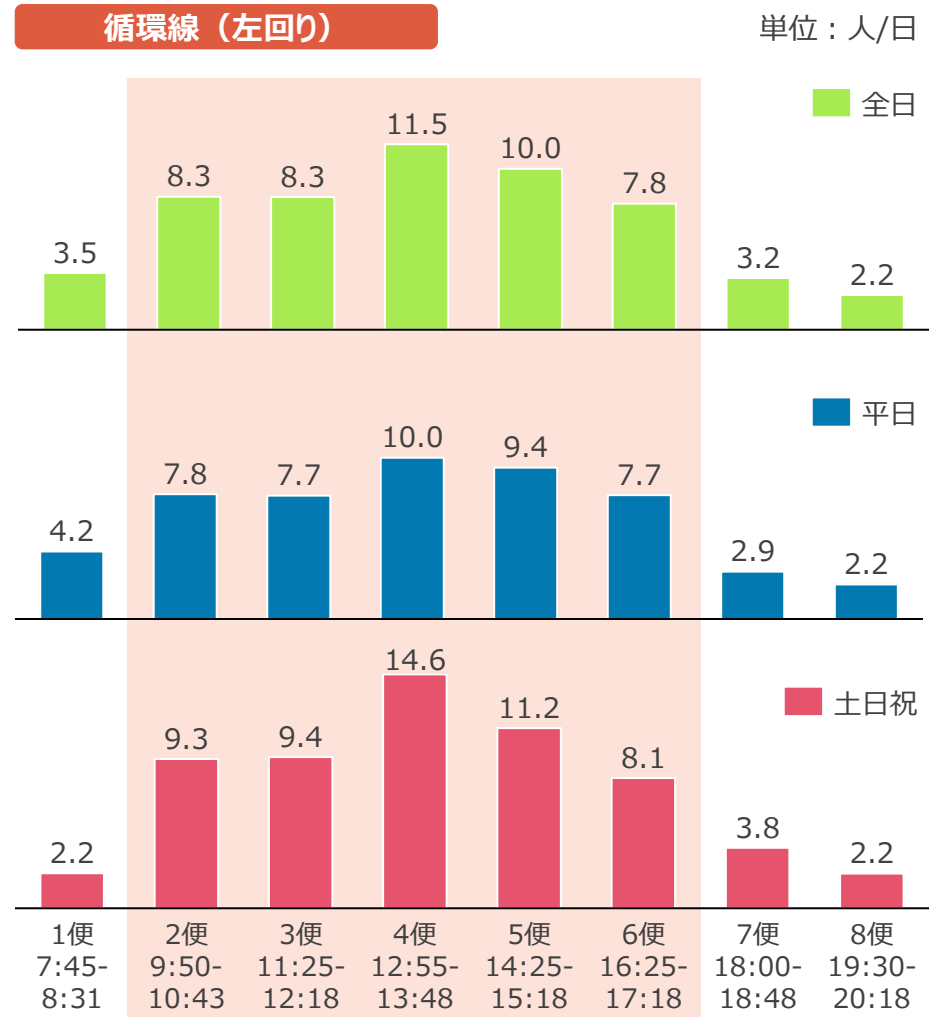
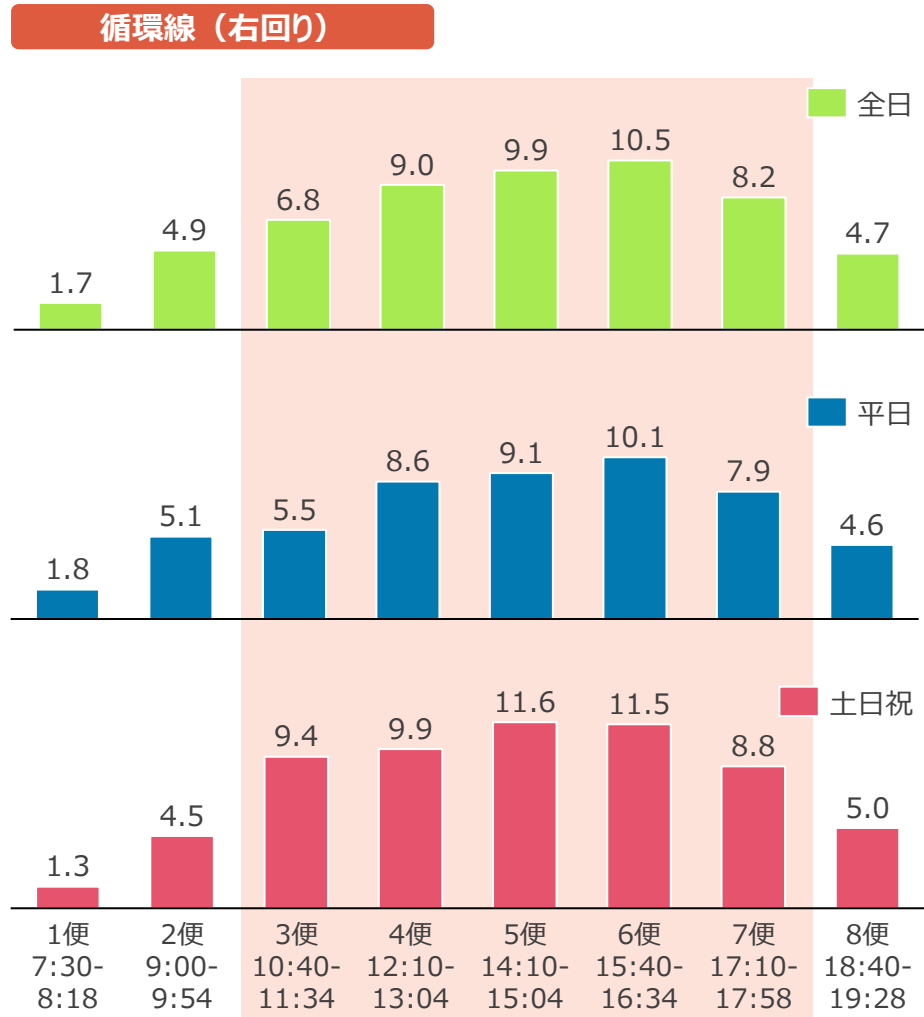
※1.5%以上をラベルとして表記

出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2023年9月～2024年2月）

便別の利用者数を見ると右回りの3～6便と左回りの2～6便が多く、 コミュニティバスが利用される主な時間帯は10時～18時であった

2. 循環線の利用実績

2.11 便別日平均利用者数（右回り）



属性別に見てもイオンでの乗降が最も多く、名護バスターミナルや名護十字路での乗降も多い。 また、高校生は学校が近い名護バスターミナルや名護高校東での乗降が上位であった

2. 循環線の利用実績

:買物先
 :中心市街地
 :学校
 :公共施設
 :病院
 :その他

2.12 属性別の乗降者数が多いバス停 (1 / 2)

全属性		一般		小学生		中学生		高校生	
バス停	右・左回り乗降計 (人/日)*	バス停	右・左回り乗降計 (人/日)*	バス停	右・左回り乗降計 (人/日)*	バス停	右・左回り乗降計 (人/日)*	バス停	右・左回り乗降計 (人/日)*
イオン	74.8	イオン	25.7	イオン	2.7	イオン	1.2	イオン	4.9
名護バスターミナル	41.5	名護バスターミナル	13.5	名護バスターミナル	1.1	名護バスターミナル	0.4	名護バスターミナル	4.3
名護十字路	29.5	名護十字路	8.3	名護十字路	1.1	名護十字路	0.4	名護高校東	2.7
名護市民会館	12.6	名護市民会館	3.1	名護市立中央図書館	0.5	県立北部病院前	0.2	名護十字路	1.8
中区	10.0	中区	2.6	県立北部病院前	0.3	第二名座喜原	0.1	第二名座喜原	0.9
名護市役所北口	8.6	名護市役所北口	2.5	名護博物館	0.3	名護市観光情報センター	0.1	城十字路	0.5
第二名座喜原	7.6	第二名座喜原	2.1	第二名座喜原	0.2	名護市役所北口	0.1	第一宮里(コープなご)	0.4
柳児童公園	6.0	柳児童公園	1.8	柳児童公園	0.2	はい菜! やんばる市場	0.1	名護市民会館	0.3
はい菜! やんばる市場	5.5	はい菜! やんばる市場	1.8	B&G 海洋センター	0.2	名護市立中央図書館	0.1	名護市立中央図書館	0.3
県立北部病院前	5.1	県立北部病院前	1.6	名護市役所北口	0.2	名護市民会館	0.1	柳児童公園	0.3
その他	24.5	その他	8.1	その他	0.6	その他	0.3	その他	1.5
225.6		70.9		7.5		3.0		18.1	

出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2023年9月～2024年2月）

*右回り・左回りの1日当たり乗客・降車人数合計

属性別に見てもイオンでの乗降が最も多く、名護バスターミナルや名護十字路での乗降も多い。 高齢者は買物施設が最寄りのバス停利用が上位にきており、県立北部病院は、施設の中まで乗り入れていないためか利用程度は低い

2. 循環線の利用実績

:買物先
 :中心市街地
 :学校
 :公共施設
 :病院
 :その他

2.12 属性別の乗降者数が多いバス停（2 / 2）

高齢者		障がい者		未就学児	
バス停	右・左回り乗降計 (人/日)*	バス停	右・左回り乗降計 (人/日)*	バス停	右・左回り乗降計 (人/日)*
イオン	26.1	イオン	10.6	イオン	2.7
名護十字路	13.4	名護十字路	6.7	名護バスターミナル	1.2
名護バスターミナル	10.4	名護バスターミナル	5.5	名護十字路	0.7
第二名座喜原	3.8	名護市立中央図書館	2.5	名護市立中央図書館	0.5
はい菜！やんばる市場	3.6	柳児童公園	1.8	県立北部病院前	0.4
名護市役所北口	3.1	第二名座喜原	1.6	柳児童公園	0.4
柳児童公園	3.0	名護市役所北口	1.4	はい菜！やんばる市場	0.4
名護市観光情報センター	2.1	はい菜！やんばる市場	1.0	名護博物館	0.4
県立北部病院前	2.1	県立北部病院前	0.7	名護市民会館	0.3
名護市立中央図書館	1.9	名護市民会館	0.7	B&G海洋センター	0.3
その他	9.6	その他	3.2	その他	1.1
	79.1		35.7		8.5

出所：コミュニティバス運行事業者からの提供データ（2023年9月～2024年2月）

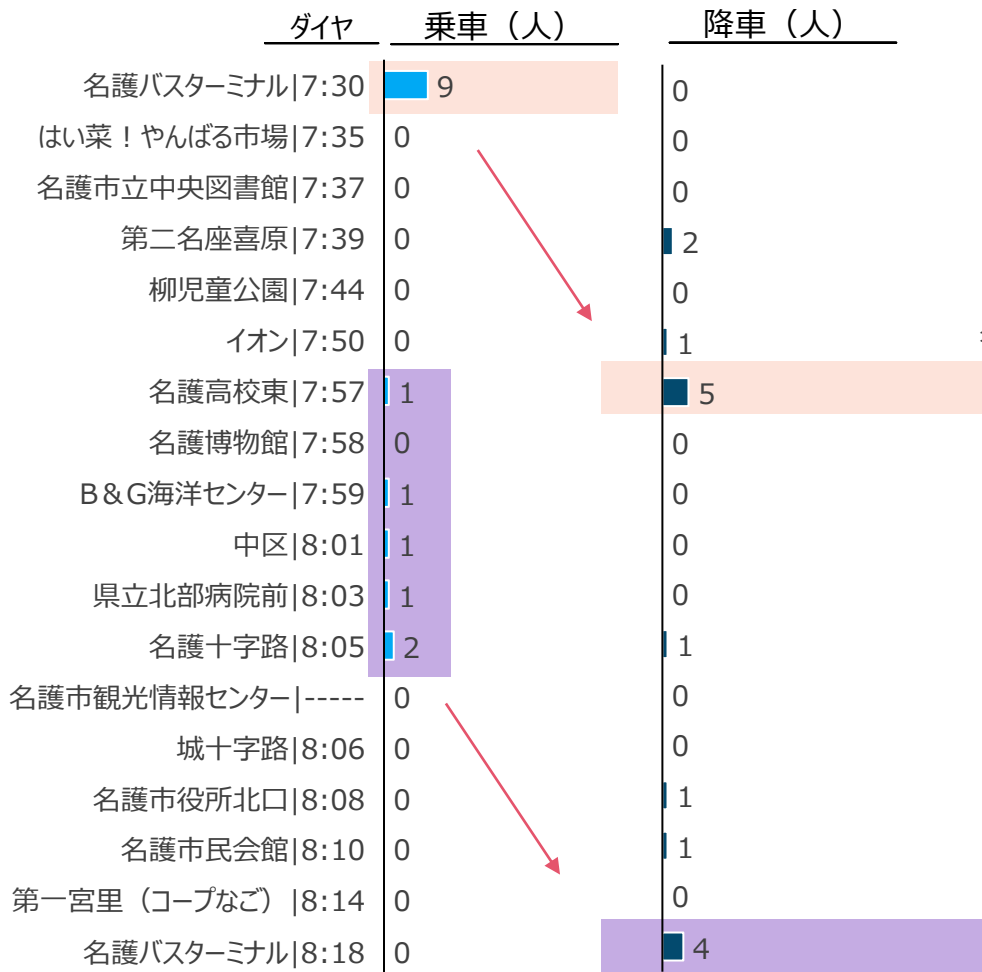
*右回り・左回りの1日当たり乗車・降車人数合計

1便を利用する高校生のほとんどは名護高校東と名護バスターミナルで降車しており、名護高校(登校時間8:45)と北部農林高校(登校時間8:50)へ登校していると考えられる

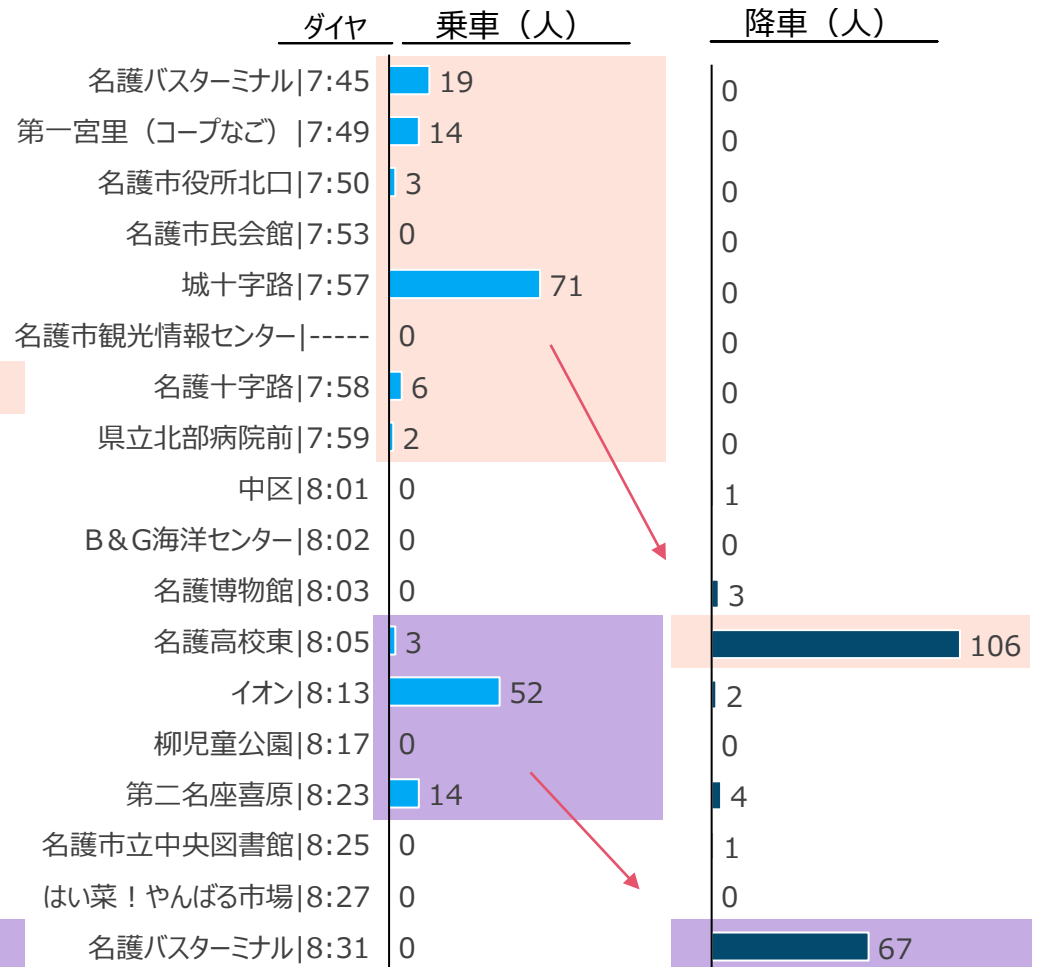
2. 循環線の利用実績

2.13 高校生の登校利用と想定される平日1便目の乗降状況

右回り (n=15)



左回り (n=184)



10月以降乗降のいずれかはほとんど毎日あり、平日1便目において1～2人の降車（登校利用と想定）が確認できる。同一人物かは判定できないが定期的な利用者になっていると推測でき、4月以降も運行を継続させることで新入生や新たな利用者を獲得できる可能性がある

2. 循環線の利用実績

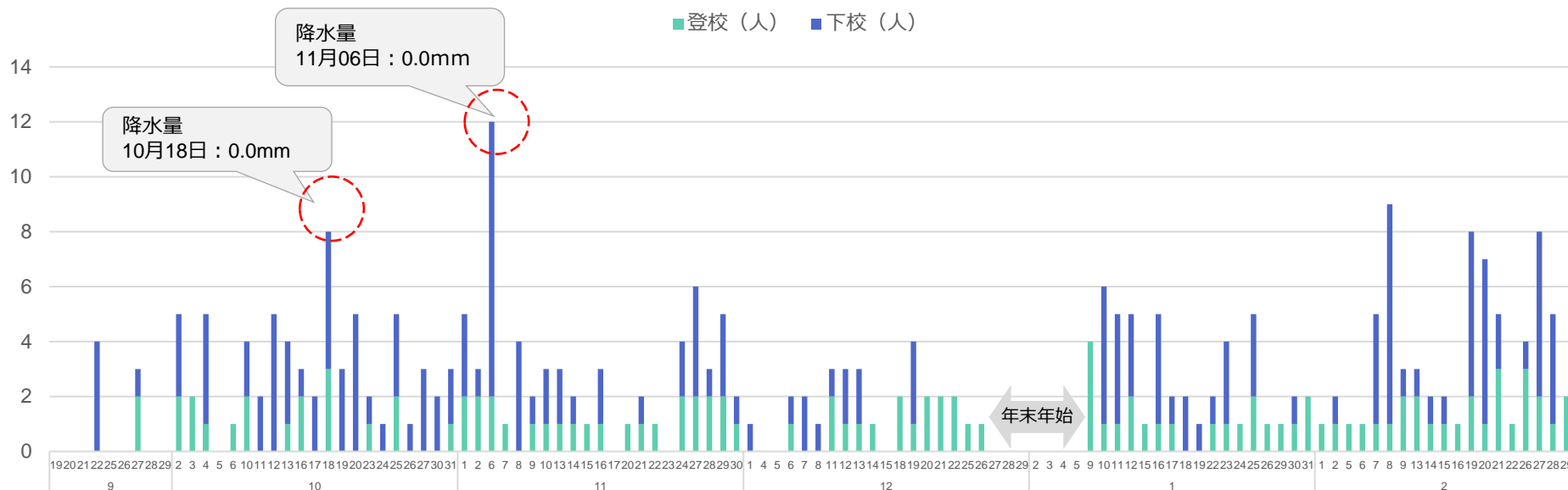
2.14 高校生の登下校利用と想定される名護高校東バス停の乗降状況（平日のみ）

名護高校の生徒の登下校に利用されとされる便

名護高校東	
始業	終業
8:30-8:35	15:50-15:55(普通科SHR) 16:50-16:55(70ンティア科SHR)

系統	循環線の名護高校東発着時刻							
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
右回り	7:57	9:27	11:07	12:37	14:37	16:07	17:37	19:07
左回り	8:05	10:17	11:52	13:22	14:52	16:52	18:20	19:50

名護高校の生徒によって登下校に利用されとされる便の乗降者数の推移（9/19-2/29の平日111日間）



北部農林高校の登下校時間帯に、名護バスターミナルで発着する便では、登校1~2人程度、下校1~4人程度の利用が見られた

2. 循環線の利用実績

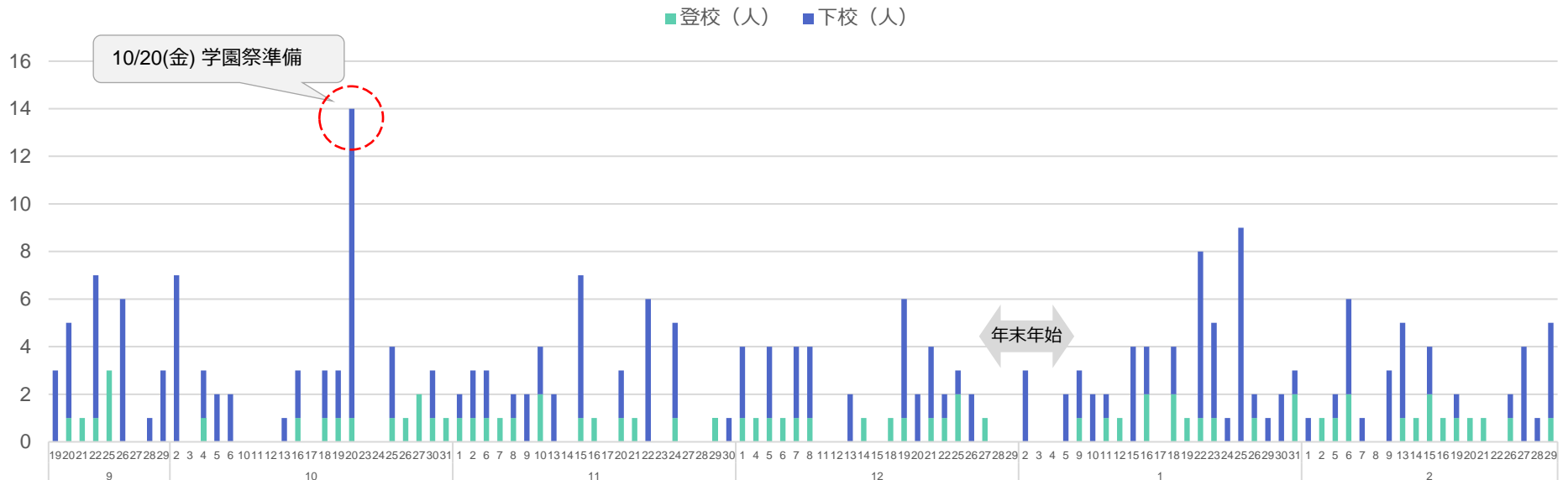
2.15 高校生の登下校利用と想定される名護バスターミナルバス停の乗降状況（平日のみ）

北部農林高校の生徒の登下校に利用されると考えられる便

北部農林高校	
始業	終業
8:50	15:45~

		循環線の名護バスターミナル発着時刻							
系統		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
発	右回り	7:30	9:00	10:40	12:10	14:10	15:40	17:10	18:40
	左回り	7:45	9:50	11:25	12:55	14:25	16:25	18:00	19:30
着	右回り	8:18	9:54	11:34	13:04	15:04	16:34	17:58	19:28
	左回り	8:31	10:43	12:18	13:48	15:18	17:18	18:48	20:18

北部農林高校の生徒によって登下校に利用されると考えられる便の乗降者数の推移（9/19-2/29の平日111日間）



2023年9月から2024年2月の循環線利用者延べ18,371人のうち、 車いす116人(0.6%)、外国人110人(0.6%)、ベビーカー13人(0.1%)の利用があった

2. 循環線の利用実績

2.16 属性別の延べ利用者数と構成比

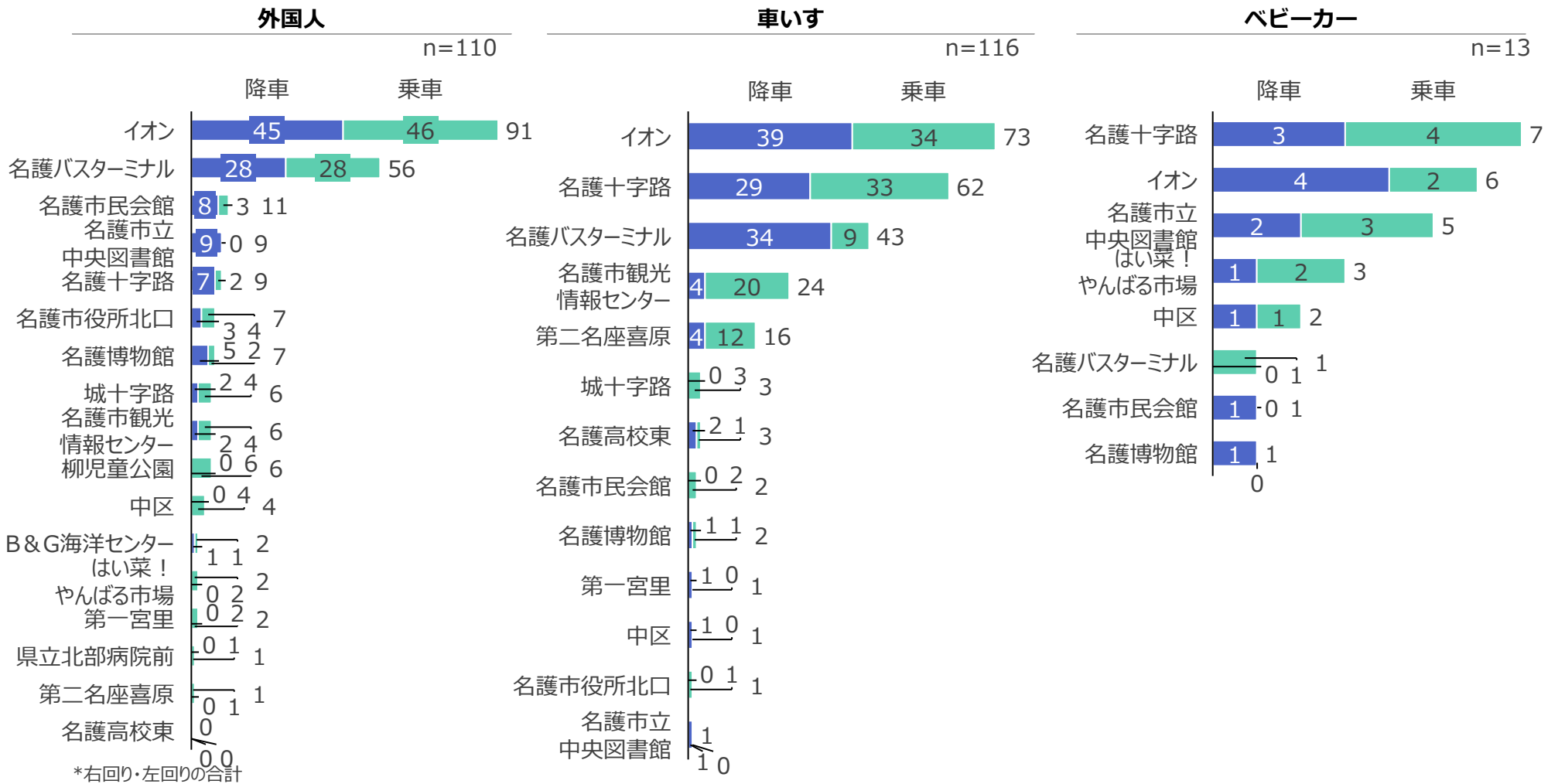
		9月	10月	11月	12月	1月	2月	計
利用 人数 (人) *	外国人	5	23	22	23	24	13	110
	車いす	0	19	19	21	25	32	116
	ベビーカー	0	3	4	5	0	1	13
	その他	1,252	3,143	3,402	3,512	3,284	3,539	18,132
	合計	1,257	3,188	3,447	3,561	3,333	3,585	18,371
構成 比 (%)	外国人	0.4%	0.7%	0.6%	0.6%	0.7%	0.4%	0.6%
	車いす	0.0%	0.6%	0.6%	0.6%	0.8%	0.9%	0.6%
	ベビーカー	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%
	その他	99.6%	98.6%	98.7%	98.6%	98.5%	98.7%	98.7%
	合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

*右回り・左回りの合計

外国人の利用は、イオンや観光で市外からやってくるためか名護バスターミナルの利用が多い。車いす、ベビーカーの利用はイオンや名護十字路が利用箇所の上位となっている

2. 循環線の利用実績

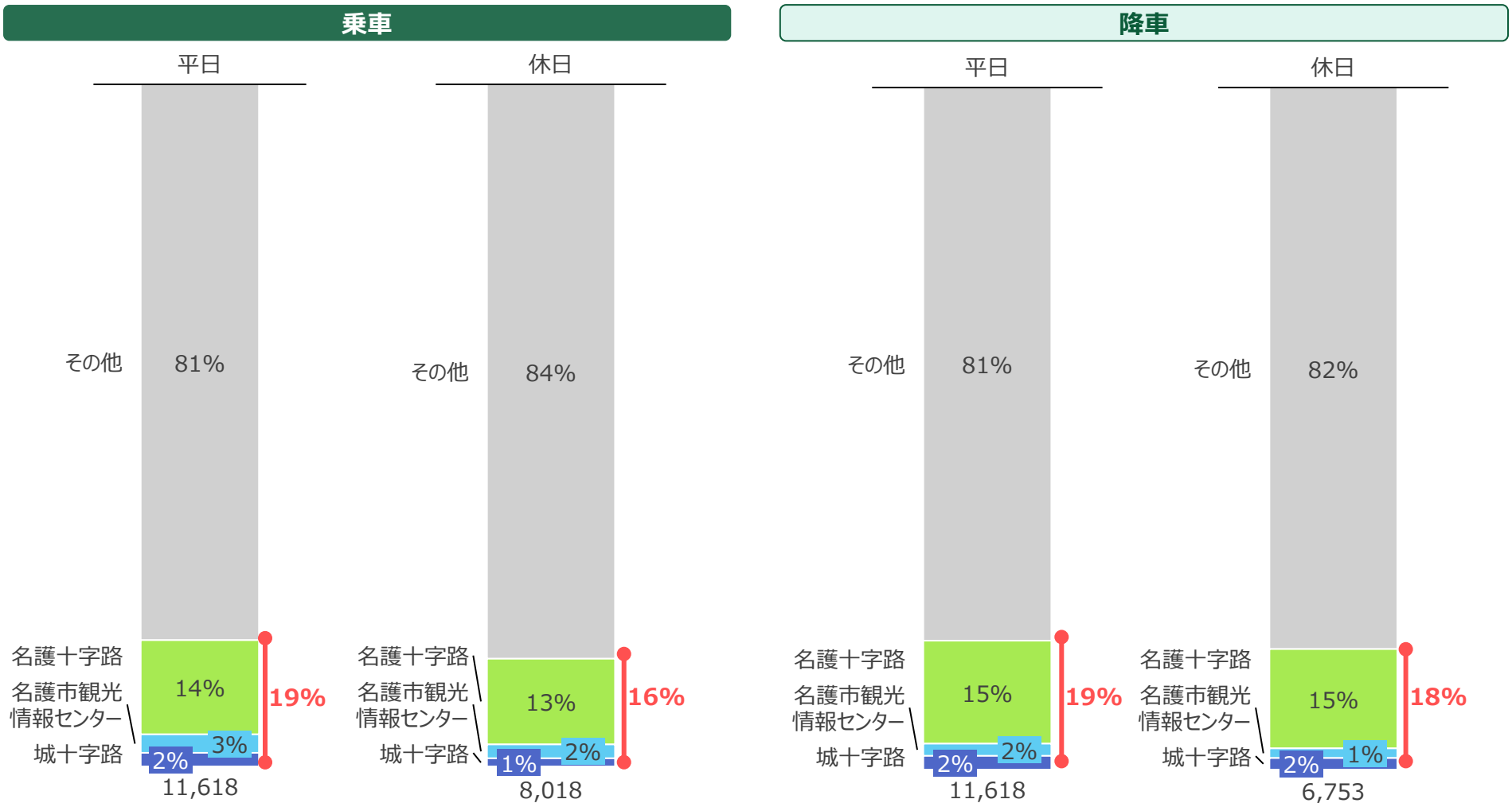
2.17 属性別の乗降バス停



中心市街地における3バス停（名護十字路、名護市観光情報センター、城十字路）での乗・降は、平日・休日問わず、全バス停の利用の16～19%を占める


2. 循環線の利用実績

2.18 中心市街地3バス停の平休別乗降割合



9～2月のクレジットカード決済者186名のうち、41.9%にあたる78名が2回以上利用しており、最も多い人では42回もの利用があった

2. 循環線の利用実績

 : 乗降詳細の分析対象

2.19 クレジットカード決済者の利用状況

利用区分	利用回数(回)	人数(人)	割合	累積
複数回	42	1	0.5%	0.5%
	26	1	0.5%	1.1%
	25	1	0.5%	1.6%
	21	1	0.5%	2.2%
	20	1	0.5%	2.7%
	15	1	0.5%	3.2%
	12	1	0.5%	3.8%
	11	1	0.5%	4.3%
	9	2	1.1%	5.4%
	7	1	0.5%	5.9%
	6	2	1.1%	7.0%
	5	3	1.6%	8.6%
	4	8	4.3%	12.9%
	3	10	5.4%	18.3%
	2	44	23.7%	41.9%
1回のみ	1	108	58.1%	100.0%
合計		186	100.0%	—

2回以上
利用者
78名
41.9%

42回利用者は、全て名護バスターミナルからイオンへの片道利用であった。右回り左回りの両方の利用が見られ、時間帯の傾向をみるに買物だけではなく、パートの仕事の足として利用されている可能性があるのではないか

2. 循環線の利用実績

2.20 42回利用者の乗降状況

No.	乗車日時	乗車	降車バス停	降車	系統
1	2023/11/8 12:55	名護バスターミナル	2023/11/8 13:30	イオン	循環線（左回り）
2	2023/11/9 12:56	名護バスターミナル	2023/11/9 13:30	イオン	循環線（左回り）
3	2023/11/18 12:56	名護バスターミナル	2023/11/18 13:33	イオン	循環線（左回り）
4	2023/11/19 12:10	名護バスターミナル	2023/11/19 12:31	イオン	循環線（右回り）
5	2023/11/21 9:00	名護バスターミナル	2023/11/21 9:17	イオン	循環線（右回り）
6	2023/11/23 12:55	名護バスターミナル	2023/11/23 13:32	イオン	循環線（左回り）
7	2023/11/25 12:55	名護バスターミナル	2023/11/25 13:28	イオン	循環線（左回り）
8	2023/11/29 7:31	名護バスターミナル	2023/11/29 7:53	イオン	循環線（右回り）
9	2023/11/30 7:30	名護バスターミナル	2023/11/30 7:52	イオン	循環線（右回り）
10	2023/12/2 9:00	名護バスターミナル	2023/12/2 9:24	イオン	循環線（右回り）
11	2023/12/5 10:40	名護バスターミナル	2023/12/5 10:57	イオン	循環線（右回り）
12	2023/12/11 12:16	名護バスターミナル	2023/12/11 12:31	イオン	循環線（右回り）
13	2023/12/13 12:55	名護バスターミナル	2023/12/13 13:31	イオン	循環線（左回り）
14	2023/12/16 12:57	名護バスターミナル	2023/12/16 13:31	イオン	循環線（左回り）
15	2023/12/17 12:55	名護バスターミナル	2023/12/17 13:34	イオン	循環線（左回り）
16	2023/12/18 9:50	名護バスターミナル	2023/12/18 10:20	イオン	循環線（左回り）
17	2023/12/19 10:40	名護バスターミナル	2023/12/19 11:00	イオン	循環線（右回り）
18	2023/12/21 7:47	名護バスターミナル	2023/12/21 8:12	イオン	循環線（左回り）
19	2023/12/22 12:55	名護バスターミナル	2023/12/22 13:35	イオン	循環線（左回り）
20	2023/12/23 12:10	名護バスターミナル	2023/12/23 12:30	イオン	循環線（右回り）
21	2023/12/24 10:40	名護バスターミナル	2023/12/24 11:03	イオン	循環線（右回り）

(続き)

No.	乗車日時	乗車	降車バス停	降車	系統
22	2023/12/26 10:40	名護バスターミナル	2023/12/26 11:02	イオン	循環線 (右回り)
23	2023/12/27 10:40	名護バスターミナル	2023/12/27 11:02	イオン	循環線 (右回り)
24	2023/12/30 7:46	名護バスターミナル	2023/12/30 8:11	イオン	循環線 (左回り)
25	2023/12/31 12:55	名護バスターミナル	2023/12/31 13:31	イオン	循環線 (左回り)
26	2024/1/1 10:41	名護バスターミナル	2024/1/1 11:03	イオン	循環線 (右回り)
27	2024/1/11 9:52	名護バスターミナル	2024/1/11 10:22	イオン	循環線 (左回り)
28	2024/1/13 12:55	名護バスターミナル	2024/1/13 13:32	イオン	循環線 (左回り)
29	2024/1/14 9:50	名護バスターミナル	2024/1/14 10:28	イオン	循環線 (左回り)
30	2024/1/17 13:36	名護バスターミナル	2024/1/17 13:36	イオン	循環線 (左回り)
31	2024/1/18 13:32	名護バスターミナル	2024/1/18 13:32	イオン	循環線 (左回り)
32	2024/1/24 12:56	名護バスターミナル	2024/1/24 13:29	イオン	循環線 (左回り)
33	2024/2/5 9:51	名護バスターミナル	2024/2/5 10:25	イオン	循環線 (左回り)
34	2024/2/6 9:50	名護バスターミナル	2024/2/6 10:25	イオン	循環線 (左回り)
35	2024/2/7 12:56	名護バスターミナル	2024/2/7 13:28	イオン	循環線 (左回り)
36	2024/2/9 9:00	名護バスターミナル	2024/2/9 9:19	イオン	循環線 (右回り)
37	2024/2/10 9:50	名護バスターミナル	2024/2/10 10:24	イオン	循環線 (左回り)
38	2024/2/21 7:46	名護バスターミナル	2024/2/21 8:17	イオン	循環線 (左回り)
39	2024/2/22 12:11	名護バスターミナル	2024/2/22 12:32	イオン	循環線 (右回り)
40	2024/2/26 9:50	名護バスターミナル	2024/2/26 10:24	イオン	循環線 (左回り)
41	2024/2/27 9:50	名護バスターミナル	2024/2/27 10:28	イオン	循環線 (左回り)
42	2024/2/29 12:10	名護バスターミナル	2024/2/29 12:28	イオン	循環線 (右回り)

26回利用者の詳細を見ると、同日の行き帰りで同じバス停の組合せは2往復のみ。 乗降の片方は必ずイオンであり、往路乗車、復路降車はイオンであることが多い

2. 循環線の利用実績

■ : 同日での利用 (乗降が同じ組み合わせ)

2.21 26回利用者の乗降状況

□ : 同日での利用 (乗降が異なる組み合わせ)

No.	乗車日時	乗車	降車バス停	降車	系統
1	2023/10/27 9:23	イオン	2023/10/27 9:46	名護市役所北口	循環線 (右回り)
2	2023/10/29 10:26	イオン	2023/10/29 10:45	名護バスターミナル	循環線 (左回り)
3	2023/10/29 14:39	名護市民会館	2023/10/29 15:03	イオン	循環線 (左回り)
4	2023/11/2 10:26	イオン	2023/11/2 10:40	名護市立中央図書館	循環線 (左回り)
5	2023/11/3 10:29	イオン	2023/11/3 10:48	名護バスターミナル	循環線 (左回り)
6	2023/11/3 14:35	第一宮里 (コープ)	2023/11/3 15:03	イオン	循環線 (左回り)
7	2023/11/6 10:25	イオン	2023/11/6 10:38	名護市立中央図書館	循環線 (左回り)
8	2023/11/6 15:48	はい菜! やんばんる市場	2023/11/6 16:04	イオン	循環線 (右回り)
9	2023/11/13 14:35	名護市民会館	2023/11/13 14:57	イオン	循環線 (左回り)
10	2023/11/14 9:22	イオン	2023/11/14 9:32	中区	循環線 (右回り)
11	2023/11/14 13:21	名護十字路	2023/11/14 13:33	イオン	循環線 (左回り)
12	2023/11/17 12:30	イオン	2023/11/17 12:45	名護十字路	循環線 (右回り)
13	2023/11/17 16:48	名護十字路	2023/11/17 17:02	イオン	循環線 (左回り)
14	2023/11/20 9:24	イオン	2023/11/20 9:38	名護十字路	循環線 (右回り)
15	2023/11/20 14:37	名護市民会館	2023/11/20 15:00	イオン	循環線 (左回り)
16	2023/11/21 8:16	イオン	2023/11/21 8:29	はい菜! やんばんる市場	循環線 (左回り)
17	2023/11/21 14:17	はい菜! やんばんる市場	2023/11/21 14:31	イオン	循環線 (右回り)
18	2023/11/25 10:23	イオン	2023/11/25 10:38	名護市立中央図書館	循環線 (左回り)
19	2023/11/25 14:18	はい菜! やんばんる市場	2023/11/25 14:30	イオン	循環線 (右回り)
20	2023/11/26 18:08	名護市民会館	2023/11/26 18:26	イオン	循環線 (左回り)
21	2023/12/2 12:00	イオン	2023/12/2 12:22	名護バスターミナル	循環線 (左回り)
22	2023/12/2 16:36	名護市民会館	2023/12/2 17:04	イオン	循環線 (左回り)
23	2023/12/10 12:02	イオン	2023/12/10 12:13	名護市立中央図書館	循環線 (左回り)
24	2023/12/10 14:38	名護市民会館	2023/12/10 15:00	イオン	循環線 (左回り)
25	2023/12/17 10:28	イオン	2023/12/17 10:43	名護市立中央図書館	循環線 (左回り)
26	2023/12/17 14:48	名護十字路	2023/12/17 15:02	イオン	循環線 (左回り)

同日の行き帰りで同じバス停の組合せは2往復のみであり、 その他のケースでは、降車バス停から少し離れたバス停からの乗降となっている

2. 循環線の利用実績

2.22 26回利用者の同日複数回利用の状況

: 乗降が同じ組み合わせ

利用バス停	数	種類 (利用回数)
	9	イオン(27), 名護市民会館(6), 名護市立中央図書館(5), 名護十字路(5), はい菜! やんばる市場(4), 名護バスターミナル(3), 名護市役所北口(2), 第一宮里 (コープ) (1), 中区(1)

	日付	曜日	乗車			降車	
			時刻	バス停		時刻	バス停
一日の 移動 状況	10月29日	日	10:26	イオン	→	10:45	名護バスターミナル
			14:39	名護市民会館	→	15:03	イオン
	11月3日	金	10:29	イオン	→	10:48	名護バスターミナル
			14:35	第一宮里 (コープ)	→	15:03	イオン
	11月6日	月	10:25	イオン	→	10:38	名護市立中央図書館
			15:48	はい菜! やんばる市場	→	16:04	イオン
	11月14日	火	9:22	イオン	→	9:32	中区
			13:21	名護十字路	→	13:33	イオン
	11月17日	金	12:30	イオン	→	12:45	名護十字路
			16:48	名護十字路	→	17:02	イオン
	11月20日	月	9:24	イオン	→	9:38	名護十字路
			14:37	名護市民会館	→	15:00	イオン
	11月21日	火	8:16	イオン	→	8:29	はい菜! やんばる市場
			14:17	はい菜! やんばる市場	→	14:31	イオン
	11月25日	土	10:23	イオン	→	10:38	名護市立中央図書館
			14:18	はい菜! やんばる市場	→	14:30	イオン
	12月2日	土	12:00	イオン	→	12:22	名護バスターミナル
			16:36	名護市民会館	→	17:04	イオン
12月10日	日	12:02	イオン	→	12:13	名護市立中央図書館	
		14:38	名護市民会館	→	15:00	イオン	
12月17日	日	10:28	イオン	→	10:43	名護市立中央図書館	
		14:48	名護十字路	→	15:02	イオン	

25回利用者の詳細を見ると、同日の行き帰りで同じバス停の組合せは2往復のみ。 26回利用者と同時刻同バス停での乗降であり2人で移動しているものと推測される

2. 循環線の利用実績

2.23 25回利用者の乗降状況

■ : 同日での利用（乗降が同じ組み合わせ）
□ : 同日での利用（乗降が異なる組み合わせ）

No.	乗車日時	乗車	降車バス停	降車	系統
1	2023/10/29 14:39	名護市民会館	2023/10/29 15:03	イオン	循環線（左回り）
2	2023/11/2 10:26	イオン	2023/11/2 10:39	名護市立中央図書館	循環線（左回り）
3	2023/11/3 10:29	イオン	2023/11/3 10:48	名護バスターミナル	循環線（左回り）
4	2023/11/3 14:35	第一宮里（コープ）	2023/11/3 15:03	イオン	循環線（左回り）
5	2023/11/6 10:25	イオン	2023/11/6 10:38	名護市立中央図書館	循環線（左回り）
6	2023/11/6 15:48	はい菜！やんばる市場	2023/11/6 16:04	イオン	循環線（右回り）
7	2023/11/13 14:35	名護市民会館	2023/11/13 14:57	イオン	循環線（左回り）
8	2023/11/14 9:22	イオン	2023/11/14 9:32	中区	循環線（右回り）
9	2023/11/14 13:21	名護十字路	2023/11/14 13:33	イオン	循環線（左回り）
10	2023/11/17 12:30	イオン	2023/11/17 12:45	名護十字路	循環線（右回り）
11	2023/11/17 16:48	名護十字路	2023/11/17 17:02	イオン	循環線（左回り）
12	2023/11/20 9:24	イオン	2023/11/20 9:38	名護十字路	循環線（右回り）
13	2023/11/20 14:37	名護市民会館	2023/11/20 15:01	イオン	循環線（左回り）
14	2023/11/21 8:16	イオン	2023/11/21 8:29	はい菜！やんばる市場	循環線（左回り）
15	2023/11/21 14:17	はい菜！やんばる市場	2023/11/21 14:31	イオン	循環線（右回り）
16	2023/11/25 10:23	イオン	2023/11/25 10:38	名護市立中央図書館	循環線（左回り）
17	2023/11/25 14:18	はい菜！やんばる市場	2023/11/25 14:30	イオン	循環線（右回り）
18	2023/11/26 18:08	名護市民会館	2023/11/26 18:26	イオン	循環線（左回り）
19	2023/12/2 12:00	イオン	2023/12/2 12:22	名護バスターミナル	循環線（左回り）
20	2023/12/2 16:36	名護市民会館	2023/12/2 17:04	イオン	循環線（左回り）
21	2023/12/10 12:02	イオン	2023/12/10 12:13	名護市立中央図書館	循環線（左回り）
22	2023/12/10 14:38	名護市民会館	2023/12/10 15:00	イオン	循環線（左回り）
23	2023/12/12 14:21	名護市立中央図書館	2023/12/12 14:31	イオン	循環線（右回り）
24	2023/12/17 10:29	イオン	2023/12/17 10:43	名護市立中央図書館	循環線（左回り）
25	2023/12/17 14:48	名護十字路	2023/12/17 15:02	イオン	循環線（左回り）

同日の行き帰りで同じバス停の組合せは2往復のみであり、 その他のケースでは、降車バス停から少し離れたバス停からの乗降となっている

2. 循環線の利用実績

2.24 25回利用者の同日複数回利用の状況

: 乗降が同じ組み合わせ

	数	種類 (利用回数)
利用バス停	8	イオン(25), 名護市民会館(6), 名護市立中央図書館(6), 名護十字路(5), はい菜! やんばる市場(4), 名護バスターミナル(2), 第一宮里 (コープ) (1), 中区(1)

	日付	曜日	乗車			降車	
			時刻	バス停		時刻	バス停
一日の 移動 状況	11月3日	金	10:29	イオン	→	10:48	名護バスターミナル
			14:35	第一宮里 (コープ)	→	15:03	イオン
	11月6日	月	10:25	イオン	→	10:38	名護市立中央図書館
			15:48	はい菜! やんばる市場	→	16:04	イオン
	11月14日	火	9:22	イオン	→	9:32	中区
			13:21	名護十字路	→	13:33	イオン
	11月17日	金	12:30	イオン	→	12:45	名護十字路
			16:48	名護十字路	→	17:02	イオン
	11月20日	月	9:24	イオン	→	9:38	名護十字路
			14:37	名護市民会館	→	15:01	イオン
	11月21日	火	8:16	イオン	→	8:29	はい菜! やんばる市場
			14:17	はい菜! やんばる市場	→	14:31	イオン
	11月25日	土	10:23	イオン	→	10:38	名護市立中央図書館
			14:18	はい菜! やんばる市場	→	14:30	イオン
	12月2日	土	12:00	イオン	→	12:22	名護バスターミナル
			16:36	名護市民会館	→	17:04	イオン
	12月10日	日	12:02	イオン	→	12:13	名護市立中央図書館
			14:38	名護市民会館	→	15:00	イオン
	12月17日	日	10:28	イオン	→	10:43	名護市立中央図書館
			14:48	名護十字路	→	15:02	イオン

21回のうち19回が中区、2回が中区の隣バス停のB&G海洋センターを起終点とする移動であり、反対の起終点はイオン(14回)、名護市役所北口(4回)・名護市民会館(3回)に限定されていた

2. 循環線の利用実績

2.25 21回利用者の乗降状況

利用バス停数	利用バス停の種類(利用回数)
5	中区(19), イオン(14), 名護市役所北口(4), 名護市民会館(3), B&G海洋センター(2)

: 同日での利用 (乗降が同じ組み合わせ) : 同日での利用 (乗降が異なる組み合わせ)

No.	乗車日時	乗車	降車バス停	降車	系統
1	2023/11/30 8:03	中区	2023/11/30 8:11	名護市役所北口	循環線 (右回り)
2	2023/12/2 8:03	中区	2023/12/2 8:10	名護市役所北口	循環線 (右回り)
3	2023/12/3 8:02	中区	2023/12/3 8:10	名護市民会館	循環線 (右回り)
4	2023/12/7 18:11	名護市役所北口	2023/12/7 18:25	中区	循環線 (左回り)
5	2023/12/9 8:03	中区	2023/12/9 8:10	名護市民会館	循環線 (右回り)
6	2023/12/21 8:04	中区	2023/12/21 8:13	名護市民会館	循環線 (右回り)
7	2023/12/21 18:08	名護市役所北口	2023/12/21 18:22	中区	循環線 (左回り)
8	2023/12/22 17:35	イオン	2023/12/22 17:43	中区	循環線 (右回り)
9	2023/12/26 17:34	イオン	2023/12/26 17:47	中区	循環線 (右回り)
10	2023/12/27 17:32	イオン	2023/12/27 17:42	中区	循環線 (右回り)
11	2024/1/2 17:30	イオン	2024/1/2 17:43	中区	循環線 (右回り)
12	2024/1/4 17:31	イオン	2024/1/4 17:41	中区	循環線 (右回り)
13	2024/1/11 8:04	B&G海洋センター	2024/1/11 8:12	イオン	循環線 (左回り)
14	2024/2/6 16:04	イオン	2024/2/6 16:11	B&G海洋センター	循環線 (右回り)
15	2024/2/8 14:30	イオン	2024/2/8 14:43	中区	循環線 (右回り)
16	2024/2/15 17:30	イオン	2024/2/15 17:42	中区	循環線 (右回り)
17	2024/2/16 17:31	イオン	2024/2/16 17:42	中区	循環線 (右回り)
18	2024/2/21 17:33	イオン	2024/2/21 17:43	中区	循環線 (右回り)
19	2024/2/22 14:31	イオン	2024/2/22 14:43	中区	循環線 (右回り)
20	2024/2/24 16:03	イオン	2024/2/24 16:14	中区	循環線 (右回り)
21	2024/2/28 17:38	イオン	2024/2/28 17:46	中区	循環線 (右回り)

16回が片道利用。そのうち10回が17:30イオン発の便に乗車し、7回名護十字路、2回B&G海洋センターで降車している。復路はコミュニティバスの便がないものと推測される

2. 循環線の利用実績

2.26 20回利用者の乗降状況

利用バス停数	利用バス停の種類(利用回数)
5	イオン(15), 名護十字路(13), B&G海洋センター(9), 名護高校東(2)、柳児童公園(1)

: 同日での利用 (乗降が同じ組み合わせ) : 同日での利用 (乗降が異なる組み合わせ)

No.	乗車日時	乗車	降車バス停	降車	系統
1	2023/10/3 17:35	イオン	2023/10/3 17:52	名護十字路	循環線 (右回り)
2	2023/10/4 17:32	イオン	2023/10/4 17:45	名護十字路	循環線 (右回り)
3	2023/10/6 7:58	名護高校東	2023/10/6 8:06	名護十字路	循環線 (右回り)
4	2023/10/10 17:33	イオン	2023/10/10 17:47	名護十字路	循環線 (右回り)
5	2023/10/11 17:31	イオン	2023/10/11 17:47	名護十字路	循環線 (右回り)
6	2023/10/12 10:15	名護十字路	2023/10/12 10:26	イオン	循環線 (左回り)
7	2023/10/17 19:03	イオン	2023/10/17 19:15	名護十字路	循環線 (右回り)
8	2023/10/17 19:48	名護十字路	2023/10/17 19:53	B&G海洋センター	循環線 (左回り)
9	2023/10/18 17:34	イオン	2023/10/18 17:45	名護十字路	循環線 (右回り)
10	2023/10/19 7:58	名護高校東	2023/10/19 8:09	名護十字路	循環線 (右回り)
11	2023/10/24 17:32	イオン	2023/10/24 17:48	名護十字路	循環線 (右回り)
12	2023/10/25 17:34	イオン	2023/10/25 17:53	名護十字路	循環線 (右回り)
13	2023/10/27 16:54	B&G海洋センター	2023/10/27 17:02	イオン	循環線 (左回り)
14	2023/10/27 17:41	柳児童公園	2023/10/27 17:47	B&G海洋センター	循環線 (右回り)
15	2023/10/31 17:35	イオン	2023/10/31 17:42	B&G海洋センター	循環線 (右回り)
16	2023/11/1 17:34	イオン	2023/11/1 17:42	B&G海洋センター	循環線 (右回り)
17	2023/11/8 17:44	B&G海洋センター	2023/11/8 17:44	B&G海洋センター*	循環線 (右回り)
18	2023/11/10 14:43	B&G海洋センター	2023/11/10 14:49	名護十字路	循環線 (右回り)
19	2023/12/7 18:27	B&G海洋センター	2023/12/7 18:33	イオン	循環線 (左回り)
20	2024/1/31 17:32	イオン	2024/1/31 17:33	イオン*	循環線 (右回り)

R4年度実証と比較して、本年度2月23日～29日（7日間）の日平均利用者数は、有津行で+13.7%、名護バスターミナル行で+35.1%増加

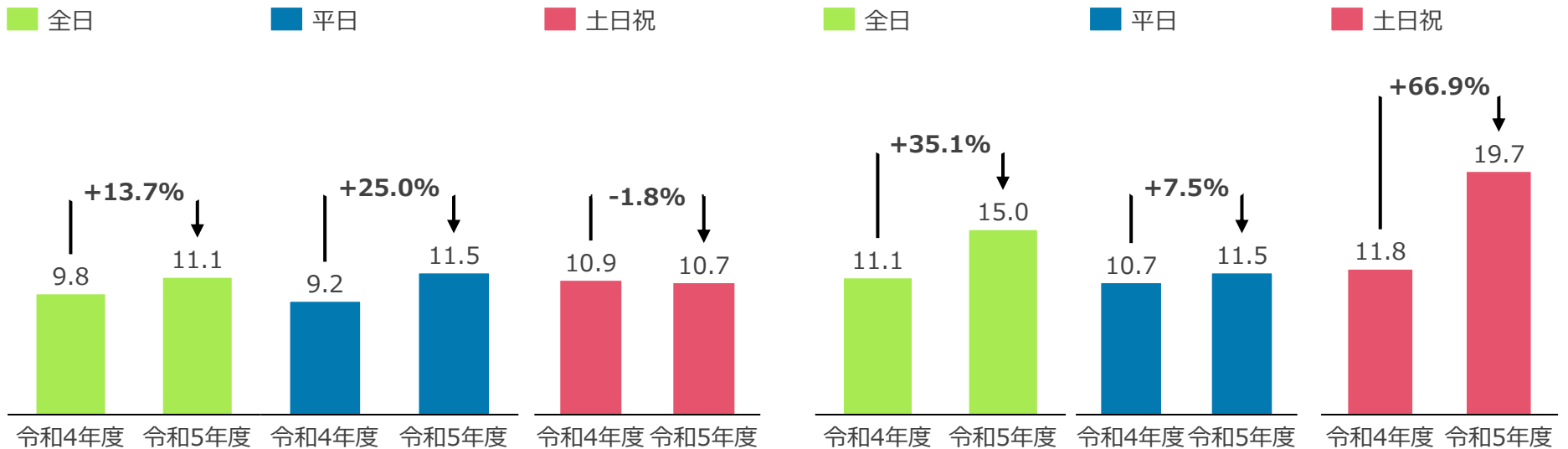
3. 二見以北線の利用実績

3.1 日平均利用者数の年度比較

	便数	曜日	令和4年度	令和5年度	前年比増減数	前年比増減率
			(人/日)	(人/日)	(人/日)	(%)
二見以北線	有津行	平日	9.2	11.5	+2.3	+25.0%
		土日祝	10.9	10.7	-0.2	-1.8%
		全日	9.8	11.1	+1.3	+13.3%
	名護BT行	平日	10.7	11.5	+0.8	+7.5%
		土日祝	11.8	19.7	+7.9	+66.9%
		全日	11.1	15.0	+3.9	+35.1%

二見以北線（有津行）

二見以北線（名護バスターミナル行）



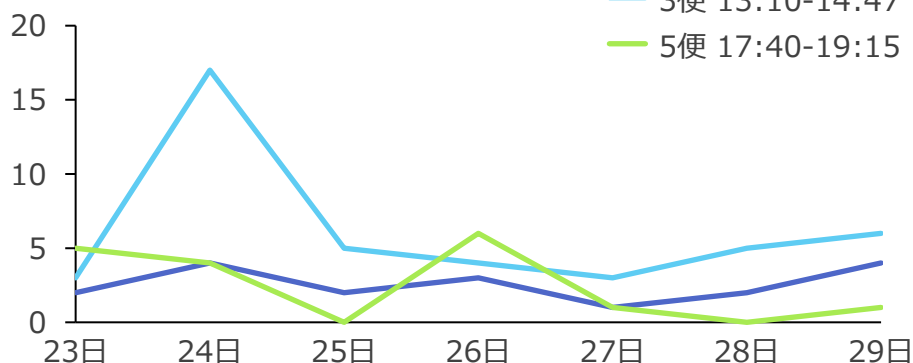
1日当たりの利用者数は12～51名となっており、運行開始直後であるためか利用者のバラツキが大きい。名護バスターミナル行の6便目は、7日間で3名と少ない

3. 二見以北線の利用実績

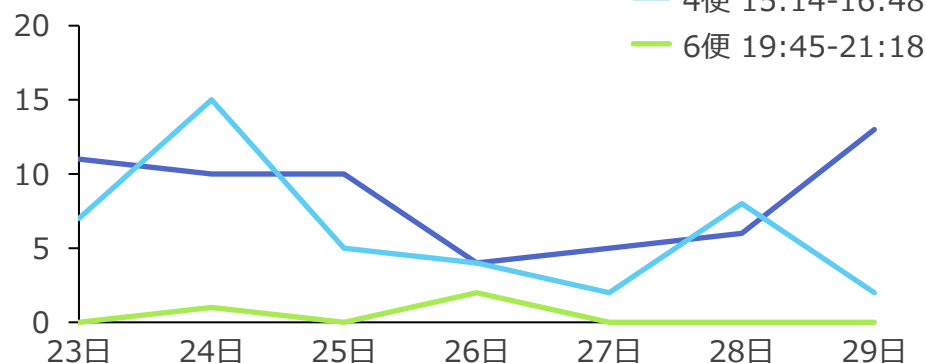
3.2 便別の利用者数

		便（運行時間）	2月の利用者数（人）							合計	
			23日	24日	25日	26日	27日	28日	29日		
			金祝	土	日	月	火	水	木		
二見 以北線	有津行	1便 08:20-09:57	2	4	2	3	1	2	4	18	
		3便 13:10-14:47	3	17	5	4	3	5	6	43	
		5便 17:40-19:15	5	4	0	6	1	0	1	17	
		全便	10	25	7	13	5	7	11	78	
	名護BT行	2便 10:29-12:03	11	10	10	4	5	6	13	59	
		4便 15:14-16:48	7	15	5	4	2	8	2	43	
		6便 19:45-21:18	0	1	0	2	0	0	0	3	
		全便	18	26	15	10	7	14	15	105	
	合計			28	51	22	23	12	21	26	183

二見以北線（有津行）



二見以北線（名護BT行）



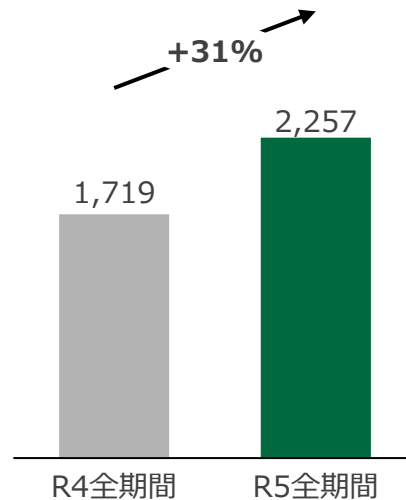
本年度の日平均運賃収入は、2,257円/日とR4年度実証より31%増加。 また、キャッシュレス決済者数は運賃支払い者の32%を占める

3. 二見以北線の利用実績

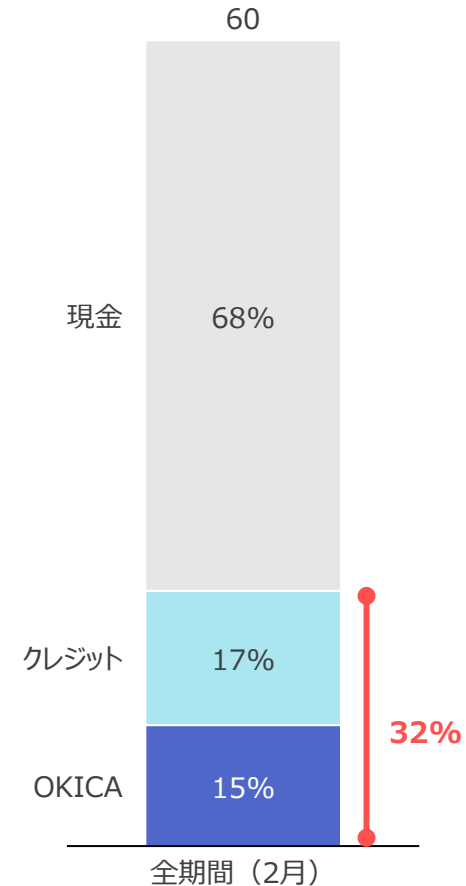
3.3 運賃収入（年度別）と運賃支払者におけるキャッシュレス決済の利用割合

運賃収入の年度別比較

			R4年度	R5年度
			全期間	全期間 (2月)
合計 (円)	二見 以北線	有津行	183,900	15,800
		名護BT行		
日平均 (円/日)	二見 以北線	有津行	1,719	2,257
		名護BT行		



キャッシュレス決済者の割合



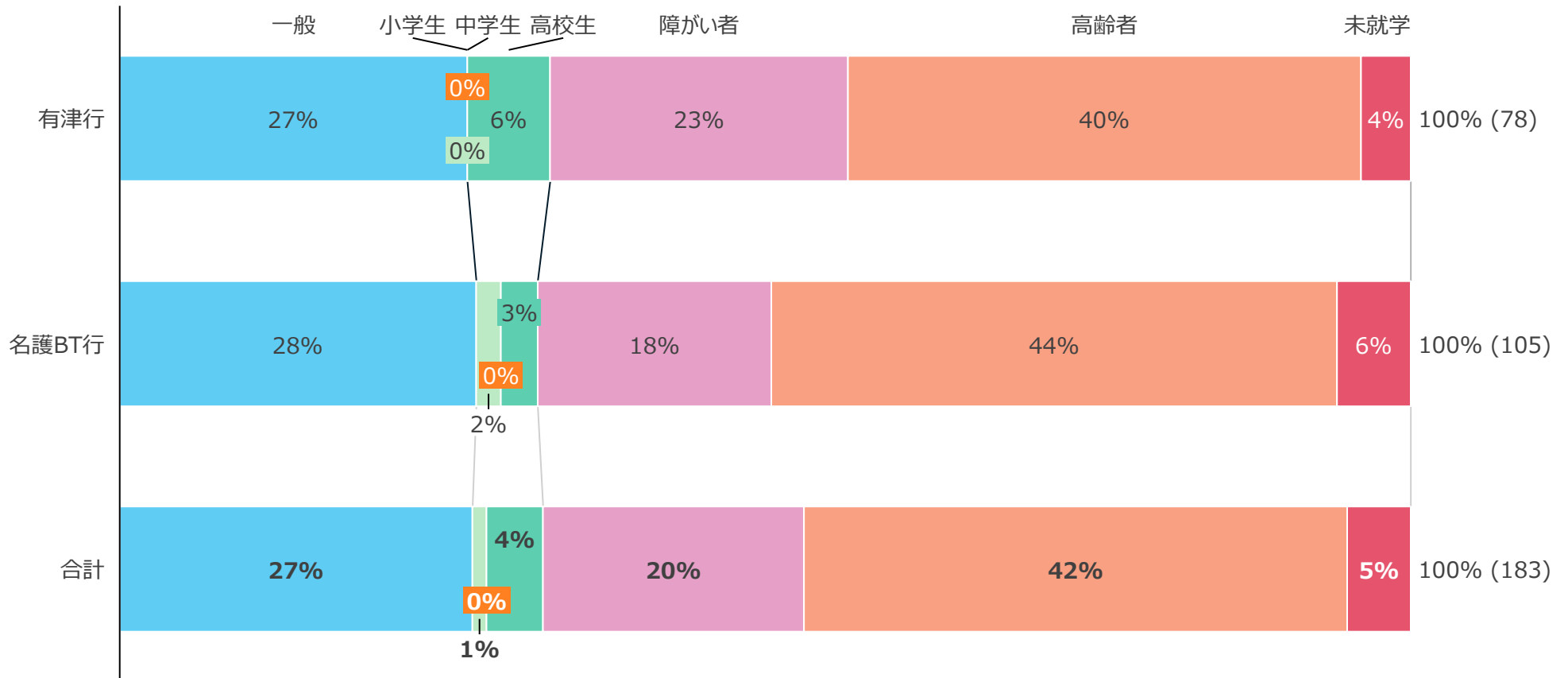
二見以北線の利用者属性の構成比は、一般:28%、学生（運賃半額）:5%、運賃無料対象者:67%となっており、循環線と比較して無料対象者の利用が22ptほど高い

3. 二見以北線の利用実績

3.4 運賃区分別 利用者割合

() 内は利用者数

一般料金	半額 (学生)	無料 (障がい者・高齢者・未就学)
27-28%	5-6%	67-68%

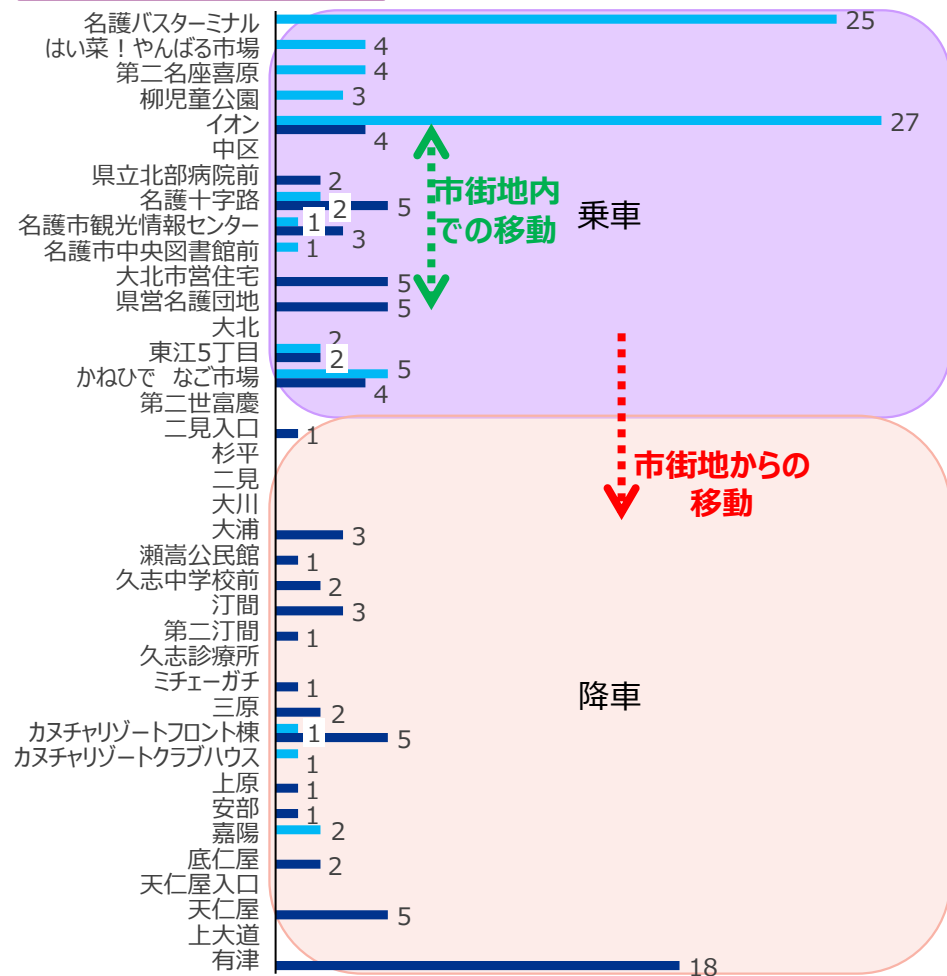


昨年度同様、イオンと有津の乗降者が多いことに加え、延伸した名護バスターミナルでの乗降者数が多い。市街地エリアと二見以北エリア間の移動に加え、市街地エリア内での移動も見られた。また、他にも今年度追加したカヌチャリゾートでの乗降や人口が多い大北市営住宅や県営名護団地での利用も確認できた

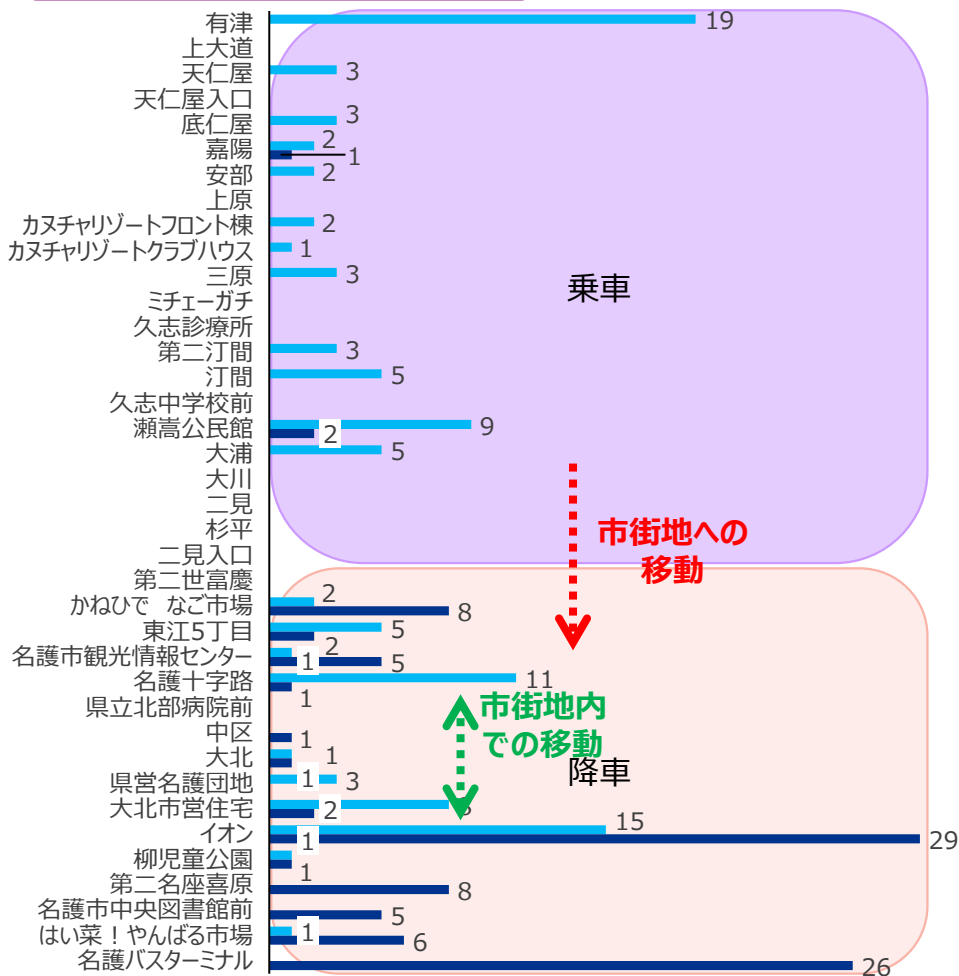
3. 二見以北線の利用実績

3.5 バス停別 日平均 乗降者数

二見以北線（有津行）



二見以北線（名護バスターミナル行）

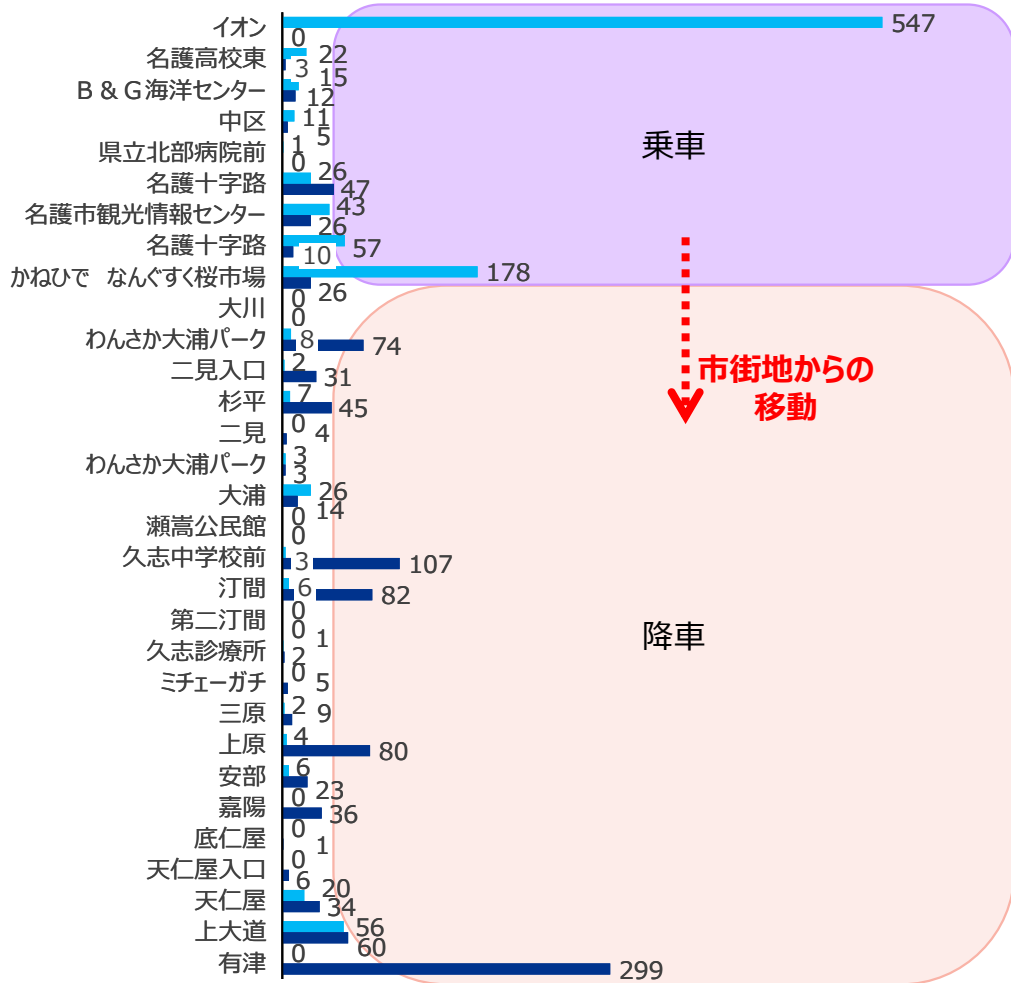


(参考) R4年度 二見以北線 バス停別 日平均 利用者数

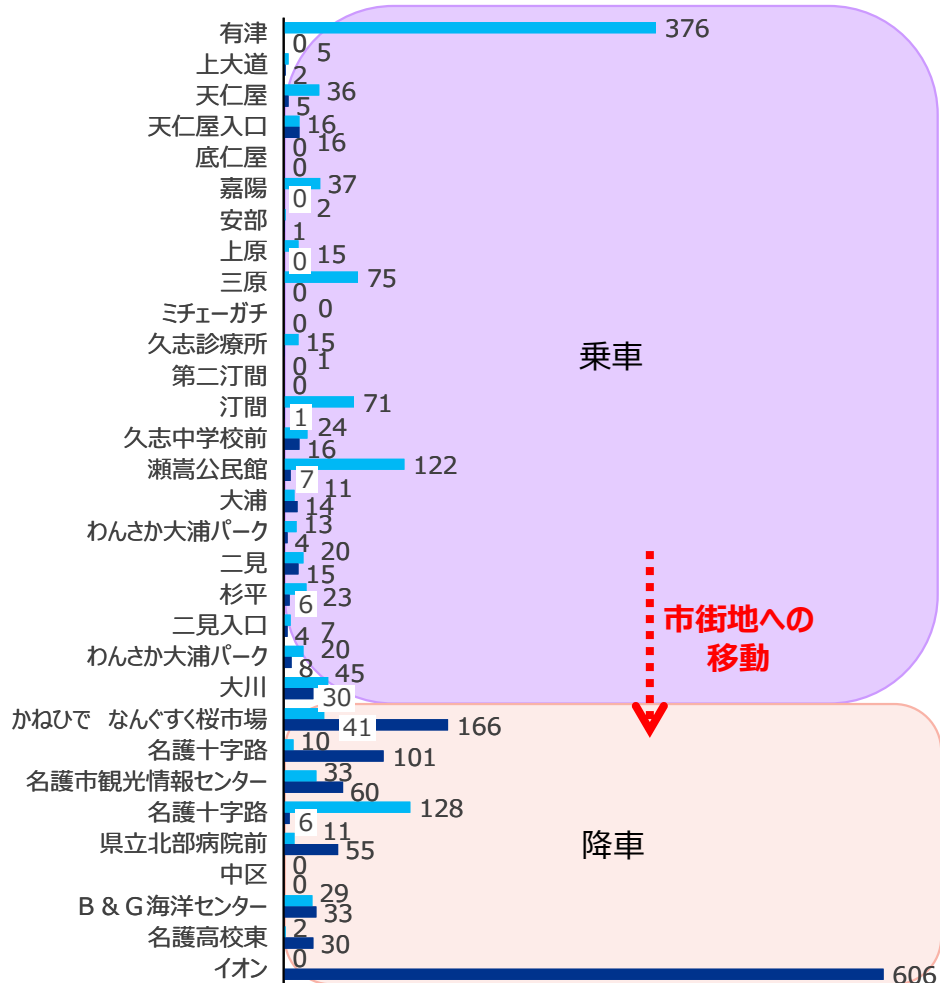
3. 二見以北線の利用実績

3.6 バス停別 日平均 乗降者数

二見以北線 (有津行き)



二見以北線 (イオン行き)



出所：乗降カウンターデータ (2022年12月10日 ~ 2023年 3月26日)

※R4年度における乗降者数は、カメラセンサーの前後を同一人物が行き来した際に複数カウントしている場合や各便の始発バス停と最終バス停での運転手等の乗降などがカウントされている可能性がある