

資料 2

第3回名護市総合交通ターミナル検討部会の報告

令和7年2月13日（木） 名護市

目次

1. 第3回名護市総合交通ターミナル検討部会の概要と報告内容
2. 検討部会での意見交換内容
3. 次回に向けた検討内容

1. 第3回名護市総合交通ターミナル検討部会の概要と報告内容

1-1. 第3回名護市総合交通ターミナル検討部会の概要

■ 概要

- ・日時：令和7年1月15日（木） 10時～11時30分
- ・場所：名護市民会館中ホールおよびWEB
- ・議事
 - ・第3回名護市中心市街地まちづくり推進協議会（概要）
 - ・第2回検討部会での主なご意見と対応方針
 - ・第2回意見聴取結果・関係者ヒアリング等を踏まえた必要機能の考え方
 - ・名護市総合交通ターミナルの整備イメージ（案）
 - ・整備方針（案）
 - ・第3回意見聴取の実施方針
 - ・今後の進め方

■ 会議の様子



1. 第3回名護市総合交通ターミナル検討部会の概要と報告内容

1-1. 第3回名護市総合交通ターミナル検討部会の概要

■ 委員名簿

(敬称略)

(敬称略)

区分	所属等	氏名
有識者	琉球大学工学部 准教授【部会長】	神谷 大介
	東京大学大学院工学系研究科(工学部)教授	羽藤 英二
	名桜大学 副学長 (Web)	林 優子
	名護市観光協会 理事長	前田 裕子
交通関係者	一般社団法人沖縄県ハイヤー・タクシー協会 専務理事	大城 直人
	一般社団法人沖縄県バス協会 専務理事 (Web)	慶田 佳春
	一般社団法人沖縄県レンタカー協会 会長 (Web)	白石 武博
	株式会社琉球バス交通 代表取締役	小川 吾吉
	那覇バス株式会社 副社長	鹿毛 建造
	沖縄バス株式会社 代表取締役	新川 幹雄
	東陽バス株式会社 運輸部 部長 (Web)	比嘉 良尚
	合同会社やんばる急行バス	谷田貝 哲
	株式会社北部観光バス 常務取締役	宮城 敦
	第一マリンサービス株式会社	小田 典史

区分	所属等	氏名
行政	沖縄県名護警察(代理出席)	大城 守
	沖縄総合事務局 運輸部 企画室長	亀谷 匡哉
	沖縄総合事務局 開発建設部 企画調整官	関 信郎
	沖縄総合事務局 北部国道事務所長	屋我 直樹
	沖縄総合事務局 開発建設部 道路建設課長	具志堅 清一
	沖縄総合事務局 開発建設部 建設産業・地方整備課長	久場 兼治
	沖縄県 土木建築部 都市計画・モノレール課 (Web)	下地 英輝
	沖縄県 北部土木事務所 技術総括	當眞 和彦
	沖縄県 企画部 交通政策課 公共交通推進室長 (Web)	佐久本 愉
事務局	沖縄県 北部農林水産振興センター 農業水産整備課(代理出席)	内間 修
	名護市 建設部長	岸本 啓史
	名護市建設部まちなか再開発・公共交通課 内閣府沖縄総合事務局北部国道事務所調査課	

1. 第3回名護市総合交通ターミナル検討部会の概要と報告内容

1-2. 第3回名護市総合交通ターミナル検討部会の報告内容

■ 名護市総合交通ターミナルの整備イメージ（案）

4. 名護市総合交通ターミナルの整備イメージ(案)

4.1 名護市総合交通ターミナルの整備イメージ（案）



※本イメージは検討のたたき台として作成したものであり、具体的な施設の規模や位置等の詳細については、引き続き、多くの皆様より幅広くご意見を伺い、検討を進めてまいります。

図4.1 鳥瞰図

1. 第3回名護市総合交通ターミナル検討部会の概要と報告内容

1-2. 第3回名護市総合交通ターミナル検討部会の報告内容

■ 配置例①のイメージパース

4. 名護市総合交通ターミナルの整備イメージ(案)

4.1 名護市総合交通ターミナルの整備イメージ(案) (交通機能：立体図・パース)

■ 配置例① (交通機能を両側に概ね均等に配置した例)

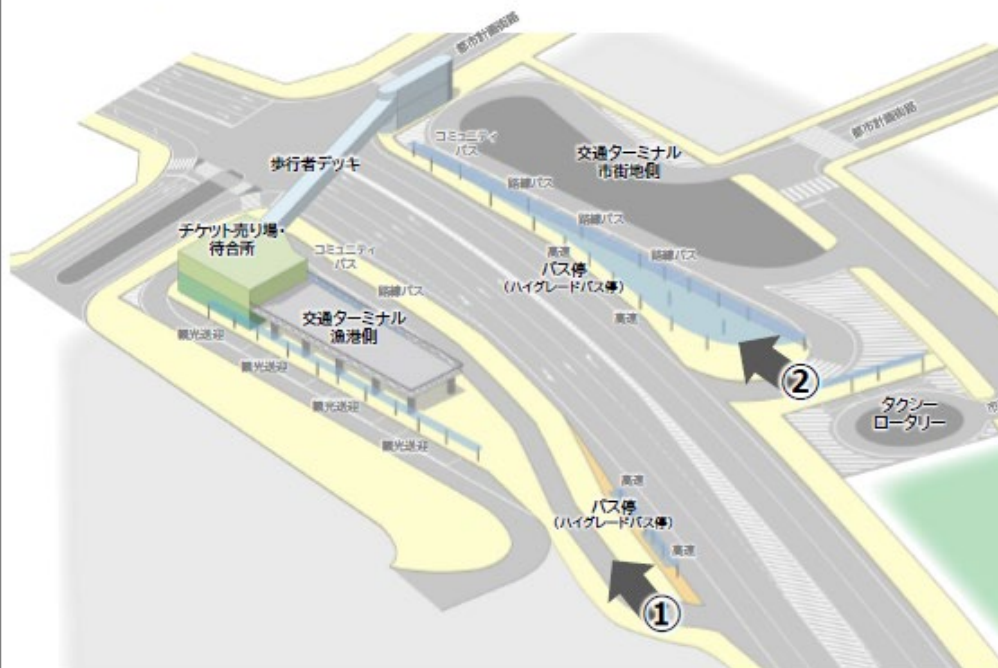


図4.3 配置例①立体図



図4.4 配置例①アイレベル：国道58号南側から交通ターミナル漁港側を眺望



図4.5 配置例①アイレベル：バスロータリー側から市街地側のバス乗り場を眺望

※本イメージは検討のたたき台として作成したものであり、
具体的な施設の規模や位置等の詳細については、引き続き、多くの皆様より幅広くご意見を伺い、検討を進めてまいります。

1. 第3回名護市総合交通ターミナル検討部会の概要と報告内容

1-2. 第3回名護市総合交通ターミナル検討部会の報告内容

■ 配置例②（交通機能を市街地側をメインに配置した例）

4. 名護市総合交通ターミナルの整備イメージ(案)

4.1 名護市総合交通ターミナルの整備イメージ(案)

■ 配置例②（交通機能を市街地側メインに配置した例）

<配置例の特徴>

- 交通機能を市街地側メインに配置
- 交通ターミナル（市街地側）への出入りは都市計画街路を想定
- 高速船と観光バス等は「配置例①」より離れる
- 交流施設の規模は「配置例①」に比べて大きくできる
- 地下埋設物や周辺施設への影響が「配置例①」より多い

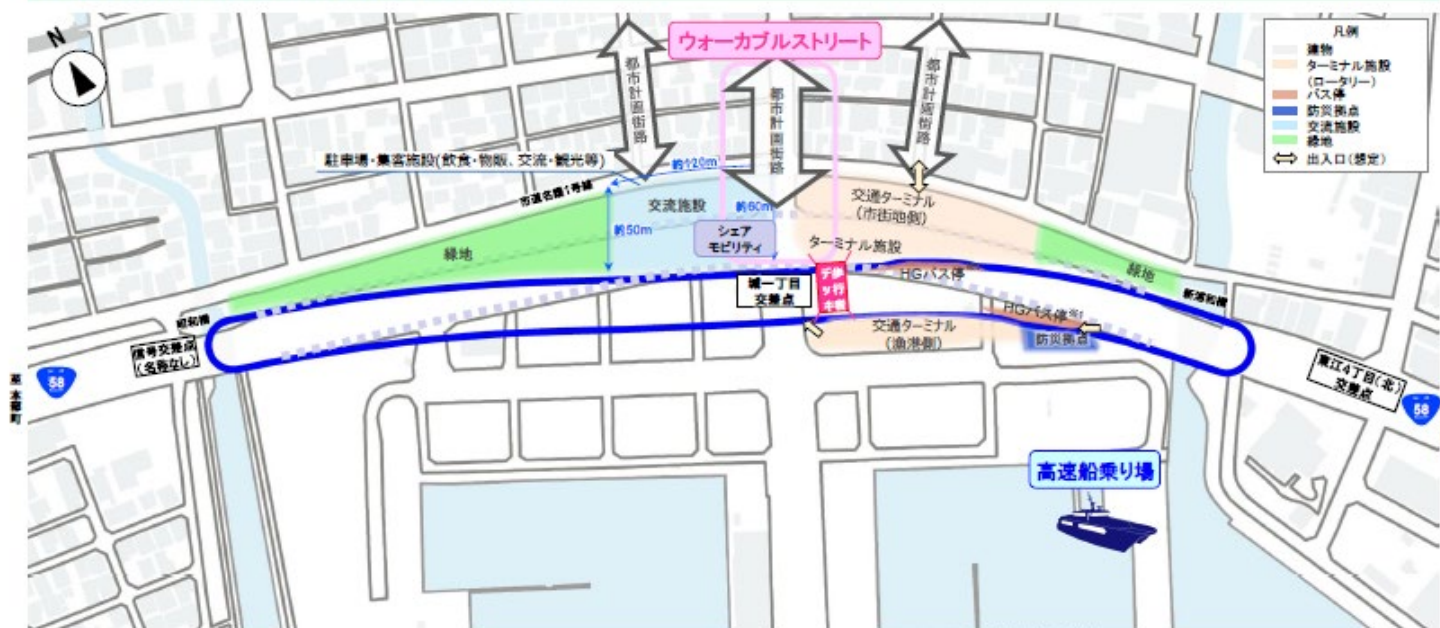


図4.6 配置例②平面図

※本イメージは検討のたたき台として作成したものであり、

具体的な施設の規模や位置等の詳細については、引き続き、多くの皆様より幅広くご意見を伺い、検討を進めてまいります。

※1：HGバス停（ハイグレードバス停）
バスの到着時刻等の情報を表示するほか、福祉施設や乗降者の多いバス停に屋根やベンチを設けることにより利便性が向上しているバス停

1. 第3回名護市総合交通ターミナル検討部会の概要と報告内容

1-2. 第3回名護市総合交通ターミナル検討部会の報告内容

■ 配置例②のイメージパース

4. 名護市総合交通ターミナルの整備イメージ(案)

4.1 名護市総合交通ターミナルの整備イメージ(案) (交通機能：立体図・パース)

■ 配置例②(交通機能を市街地側メインに配置した例)

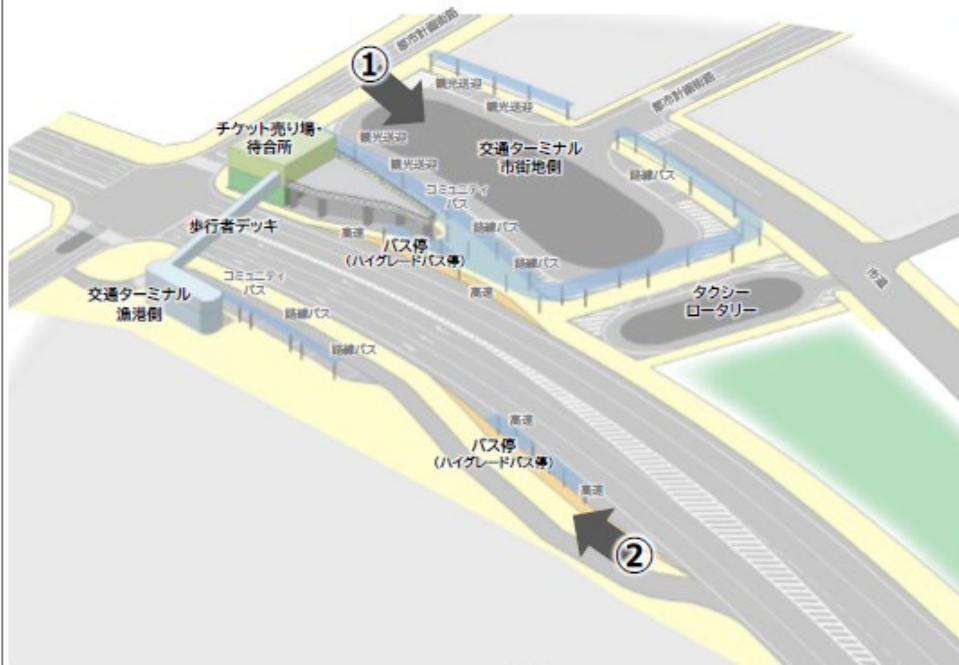


図4.7 配置例②立体図



図4.8 配置例②アイレベル：ウォーカブルストリートから交通ターミナル市街地側を眺望



図4.9 配置例②アイレベル：国道58号南側から交通ターミナル港側を眺望

※本イメージは検討のたたき台として作成したものであり、
具体的な施設の規模や位置等の詳細については、引き続き、多くの皆様より幅広くご意見を伺い、検討を進めてまいります。

1. 第3回名護市総合交通ターミナル検討部会の概要と報告内容

1-2. 第3回名護市総合交通ターミナル検討部会の報告内容

■ 第3回意見聴取（オープンハウス）の実施方針

6. 第3回意見聴取の実施方針

6.1 オープンハウス等の実施概要（案）

- ・ 名護市総合交通ターミナルの計画深度化にあたり、これまで関係者ヒアリングや高速バス・高速船利用者アンケートを実施。
- ・ 計画に対する市民意見を聴取するため、イオン名護店・名護市営市場・道の駅許田でオープンハウスを開催予定。

■ 概要

表6.1 オープンハウス等の概要

目的	● これまで関係者間で検討してきた名護市総合交通ターミナルについて、地域課題や整備の必要性、具備すべき機能、ゾーニング等について、幅広く市民（又は来訪者）の立場から意見を伺う。 ● 事業推進の観点から、当計画を地域に広く広報すること、地元機運の醸成を図る。
対象	● 名護市民、北部地域在住者、観光・ビジネス客 等
日時・場所	①道の駅許田 1月25日（土）または1月26日（日） 13：00～16：00 ②名護市営市場 1月25日（土）または1月26日（日） 13：00～16：00 ③イオン名護店 2月8日（土）13：00～16：00
意見聴取内容	1)地域の課題 2)名護市総合交通ターミナルの整備の必要性 3)名護市総合交通ターミナルに具備すべき機能 4)ゾーニング案について 5)整備にあたっての留意事項
実施方法	上記①②③の3会場にパネルを設置し御覧いただくとともに、来訪者に対し直接説明後、アンケート調査を行う。
その他	・ 高速バスや高速船利用者に対しても、アンケート形式でご意見を求めることを想定。 ・ さくら祭り等のイベント時に、漁港周辺での周遊行動を把握するための実証調査・分析を実施予定（平常日との比較含む）。



図6.1 オープンハウスの実施箇所位置図



図6.2 オープンハウスの実施箇所

2. 検討部会での意見交換内容

■ 主なご意見

No.	総合交通ターミナルに関する意見内容
1.	● 国頭方面への増便も考えられるか、関連自治体と連携すべき
2.	● 胡屋バスタとも相互に情報共有しながら進めていただきたい
3.	● 「海のバスタ」の特徴を生かし、海側からの一体的なデザインの検討が必要である
4.	● モビリティやエリマネの観点で一体的にマネジメントするデザインセンターの設置を検討してはどうか
5.	● 自動車駐車場の計画有無を確認したい
6.	● 駐車場機能、滞在・滞留機能の強化、トイレ等の十分な整備が重要
7.	● 一般車送迎をどこでさばくのかも重要な検討ポイント
No.	シンボルロードに関する意見内容
8.	● 名護らしさの具体化が必要
9.	● イギリス・ポーツマスでは便利すぎる故に通過されてしまうため、滞留・滞在してもらえる魅力づくりが重要
10.	● シンボルロードの幅員構成等を工夫すること
11.	● ウォークブルストリートの範囲をひんぷんガジュマルまでにしてはどうか
No.	公共交通に関する意見内容
12.	● 総合交通ターミナルを起点とした路線計画等の検討が必要
13.	● バスの動線等が分かるように示していただきたい
14.	● 具体的なバスの通行ルートを示していただきたい
No.	防災対策に関する意見内容
15.	● 漁港エリアは浸水想定地域のため、防波堤整備等も含め関係部局と連携して防災対策を進めていただきたい
16.	● スーツケースを持って移動することを念頭に置くべき
No.	市街地再開発に関する意見内容
17.	● 市街地再開発の進捗状況を教えていただきたい。立ち退き店舗が優先的に営業できるような配慮が必要

3. 次回に向けた検討内容

- 第4回検討部会に向け、名護市総合交通ターミナルの整備方針やイメージ、区域・施設配置計画の検討を進める予定。

7. 今後の進め方

7.1 今後の進め方

