

**資料 2**  
**第4回、第5回名護市総合交通ターミナル検討部会の  
報告**

# 目次

---

---

1. 第4回名護市総合交通ターミナル検討部会の概要と報告内容
2. 第5回名護市総合交通ターミナル検討部会の概要と報告内容
3. 今後の検討内容

# 1. 第4回名護市総合交通ターミナル検討部会の概要と報告内容

## 1-1. 第4回名護市総合交通ターミナル検討部会の概要

### ■ 概要

- ・日時：令和7年6月30日（月） 13時～15時
- ・場所：名護市民会館中ホールおよびWEB
- ・議事
  - ・名護市総合交通ターミナル検討部会委員の変更について
  - ・第4回名護市中心市街地まちづくり推進協議会の報告
  - ・第3回検討部会での主なご意見と対応方針
  - ・第3回意見聴取結果
  - ・名護市総合交通ターミナル整備方針（案）
  - ・名護市総合交通ターミナル整備イメージ（案）
  - ・今後の進め方

### ■ 会議の様子



# 1. 第4回名護市総合交通ターミナル検討部会の概要と報告内容

## 1-1. 第4回名護市総合交通ターミナル検討部会の概要

### ■ 委員名簿

(敬称略)

有識者	琉球大学工学部 教授	かみや だいすけ 神谷 大介
	東京大学大学院工学系研究科（工学部）教授	はとう えいじ 羽藤 英二
	名城大学 副学長	はやし ゆうこ 林 優子
	名護市観光協会 理事長	まえだ ひろこ 前田 裕子
交通関係者	一般社団法人沖縄県ハイヤー・タクシー協会 事務局長	つばこ おさむ 津波古 修
	一般社団法人沖縄県バス協会 専務理事	けいだ よしはる 慶田 佳春
	一般社団法人 沖縄県レンタカー協会 会長	しらishi たけひろ 白石 武博
	株式会社琉球バス交通 代表取締役	おがわ ごきち 小川 吾吉
	那覇バス株式会社 副社長	かげ けんぞう 鹿毛 建造
	沖縄バス株式会社 代表取締役	あらかわ みきお 新川 幹雄
	東陽バス株式会社 運輸部 部長	ひが よしなお 比嘉 良尚
	合同会社やんばる急行バス	やたがい さとる 谷田貝 哲
	株式会社北部観光バス 常務取締役	みやぎ あつし 宮城 敦
	株式会社丸金交通 代表取締役	うんでん けん 運天 健
	合資会社北部観光タクシー 代表	こじょう ひでみ 湖城 秀貴
	第一マリンサービス株式会社 代表取締役	おだ のりふみ 小田 典史

(敬称略)

行政	沖縄県警察本部 交通部 交通規制課長	ありはま たかひろ 東濱 貴大
	沖縄県名護警察署長	おきた のぶひこ 沖田 暢彦
	沖縄総合事務局 運輸部 企画室長	かめたに まさや 亀谷 匡哉
	沖縄総合事務局 開発建設部 企画調整官	せき 信郎 関 信郎
	沖縄総合事務局 北部国道事務所長	やが なおき 屋我 直樹
	沖縄総合事務局 開発建設部 道路建設課長	いげい せいいちろう 伊藝 誠一郎
	沖縄総合事務局 開発建設部 建設産業・地方整備課長	くば かねはる 久場 兼治
	沖縄県 土木建築部 都市計画・モノレール課長	しもじ ひでき 下地 英輝
	沖縄県 北部土木事務所 技術総括	おおやま たけし 大山 豪
	沖縄県 企画部 交通政策課 公共交通推進室長	なかよし ともなお 仲吉 朝尚
	沖縄県 北部農林水産振興センター 農業水産整備課長	おおしる あつし 大城 厚司
	名護市 建設部長	きしもと ひろふみ 岸本 啓史
	事務局	名護市建設部まちなか再開発・公共交通課 内閣府沖縄総合事務局北部国道事務所調査課

# 1. 第4回名護市総合交通ターミナル検討部会の概要と報告内容

## 1-2. 第4回名護市総合交通ターミナル検討部会の報告内容

### ■ 第3回意見聴取の結果

### 3. 第3回意見聴取結果

第4回 名護市総合交通ターミナル検討部会

#### ■ 調査概要

- 名護市総合交通ターミナルの計画深度化にあたりイオン名護店・名護市営市場・道の駅許田でオープンハウスを開催。

目的	<ul style="list-style-type: none"> <li>これまで関係者間で検討してきた名護市総合交通ターミナルについて、地域課題や整備の必要性、具備すべき機能、ゾーニング等について、幅広く市民（又は来訪者）の立場からご意見を伺う。</li> <li>事業推進の観点から、当計画を地域に広く広報することで、地元機運の醸成を図る。</li> </ul>
対象	<ul style="list-style-type: none"> <li>名護市民、北部地域在住者、観光・ビジネス客 等</li> </ul>
日時・場所	<ul style="list-style-type: none"> <li>①道の駅許田 1月25日（土）13：00～16：00</li> <li>②名護市営市場 1月25日（土）13：00～16：00</li> <li>③イオン名護店 2月1日（土）13：00～16：00</li> </ul>
意見聴取内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>1)地域の課題</li> <li>2)名護市総合交通ターミナルの整備の必要性</li> <li>3)名護市総合交通ターミナルに具備すべき機能</li> <li>4)ゾーニング案について</li> <li>5)整備にあたっての留意事項</li> </ul>
実施方法	上記①②③の3会場にパネルを設置してご覧いただくとともに、来訪者に対し直接説明後、アンケート調査を行った。
回答数	<ul style="list-style-type: none"> <li>道の駅許田（23件）</li> <li>名護市営市場（66件）</li> <li>イオン名護店（26件）</li> </ul> <p style="text-align: right;">合計115件</p>



図3.1 オープンハウスの実施箇所位置図



①道の駅許田

②名護市営市場

③イオン名護店

図3.2 オープンハウスの実施箇所

# 1. 第4回名護市総合交通ターミナル検討部会の概要と報告内容

## 1-2. 第4回名護市総合交通ターミナル検討部会の報告内容

### ■ 第3回意見聴取の結果

### 3. 第3回意見聴取結果

第4回 名護市総合交通ターミナル検討部会

#### ■ 調査結果まとめ

#### 名護市総合交通ターミナルの 必要性

地域課題の解決に向け、  
新たな総合交通ターミナルが必要  
であることを確認

#### 地域の課題/基本目標の設定

課題・目標設定は概ね妥当

円滑・快適な市街地アクセス  
公共交通の利便性向上  
まちづくりと一体的な拠点形成  
周辺道路の安全性・円滑性の確保  
防災機能の向上

#### 総合交通ターミナルに具備すべき機能

交通モード間の乗り換えのしやすさ
待合施設の充実
乗換案内の充実
地震等の災害時の避難

...等

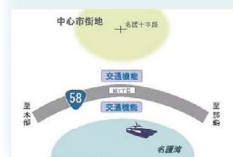
#### ゾーニング案

国道58号に対する機能配置のパターンに関して意見を確認

交通機能：両側

防災機能：両側

交流等機能：市街地側



#### 中心市街地エリアでの滞在

市街地での滞在に向けたポイントを確認

市街地への交通アクセス

魅力となる施設の存在

...等

関係者間でこれまで検討した内容について、地域住民や来訪者からも“妥当である”ことを確認  
意見・要望も踏まえ、名護市総合交通ターミナルの事業の具体化を図る

# 1. 第4回名護市総合交通ターミナル検討部会の概要と報告内容

## 1-2. 第4回名護市総合交通ターミナル検討部会の報告内容

### ■ 配置案の具体化

#### 4. 区域・施設配置計画(案)

第4回 名護市総合交通ターミナル検討部会

##### 4.3 配置案の具体化

- 配置例②の方が、**交通施設と交通ターミナルの集約配置による「まちづくりとの一体性」の観点で優位。**
- 国道移設規模が大きくなり事業期間が長くなるものの、**十分なバス待機スペースの確保により交通結節機能の最大化が図られる点を評価。**

配置イメージ		配置例①：交通機能を両側に概ね均等に配置	配置例②：交通機能を市街地側メインに配置
交通機能	交通円滑性	<ul style="list-style-type: none"> <li>▲ 停留所が分散するため、市街地へのアクセシビリティが配置例②に劣る。</li> <li>○ 高速船から観光送迎バス等、海側での結節性は配置例②よりも高い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 市街地側に停留所を多く配置でき、円滑な市街地アクセスを実現。</li> <li>▲ 海側の交通機能の規模が小さく、高速船からの乗継ぎがやや不便。</li> </ul>
	利用者、交通事業者の利便性	<ul style="list-style-type: none"> <li>▲ 待機バスの規模が小さく、バスタを起終点とした運用や、貸切バス・シャトルバス等の受け入れへの対応が困難。</li> <li>▲ チケット売り場・待合所が市街地から離れた海側の配置となる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 待機バスを広く確保でき、バスタを起終点とする運用や貸切バス等の増発といった新たな運行形態に柔軟に対応可能。</li> <li>○ チケット売り場・待合所を市街地側に確保し、効率的な利用者動線を実現。</li> </ul>
防災機能	一時避難	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 海側に施設が整備され、漁港関係者等の一時避難が容易。</li> <li>○ 施設が分散配置されており、災害発生時に施設避難が分散できる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▲ 漁港関係者や海側施設利用者の一時避難に時間がかかる可能性あり。</li> <li>▲ 施設が集中しており、災害発生時に避難が集中する可能性がある。</li> </ul>
	災害支援拠点	▲ 災害対応車両の駐車スペースが市街地側・海側に分散。	○ 災害対応車両等をまとめたスペースに配置可能。
交流等機能	まちづくりとの一体性	▲ 集客施設のための敷地が細長い形状となり、まちづくりとの一体性に劣る。	○ 交流施設と交通ターミナルの集約配置が可能で、まちづくりと一体となった拠点が形成できる。
	緑地のある空間形成	▲ 市街地・国道間の公共空間に確保できる緑地が少ない。	○ 市街地・国道の間に緑地を含む公共空間を充実させることで、市街地のゆとりある生活空間を実現。
その他		ー 配置例②と比較して、事業期間は短い。	ー 国道移設規模が大きく、調整・準備に時間を要する。
評価（事務局案）		▲ まちづくりとの一体性の観点で配置例②に劣る	◎ まちづくりとの一体性の観点で優位であり、交通結節機能の最大化に期待

# 1. 第4回名護市総合交通ターミナル検討部会の概要と報告内容

## 1-2. 第4回名護市総合交通ターミナル検討部会の報告内容

### ■ 配置案の具体化

#### 4. 区域・施設配置計画(案)

第4回 名護市総合交通ターミナル検討部会

##### 4.3 配置案の具体化

- 関係者の意見も踏まえ、**交通機能を市街地側に広く配置**する計画案とした。

##### ▼ 施設配置のイメージ



※本イメージは検討のたたき台として作成したものであり、具体的な施設の規模や位置等の詳細については、引き続き、多くの皆様より幅広くご意見を伺い、検討を進めてまいります。

## 2. 第5回名護市総合交通ターミナル検討部会の概要と報告内容

### 2-1. 第5回名護市総合交通ターミナル検討部会の概要

#### ■ 概要

- ・日時：令和7年10月30日（木）14時～16時
- ・場所：名護市産業支援センター会議室およびWEB
- ・議事
  - ・名護市総合交通ターミナル検討部会の検討経緯と振り返り
  - ・名護市総合交通ターミナル計画（VR）・交通動線イメージについて
  - ・整備方針（案）について
  - ・都市計画の変更と都市計画範囲について
  - ・管理・運営等の考え方
  - ・今後の進め方

#### ■ 会議の様子



# 2. 第5回名護市総合交通ターミナル検討部会の概要と報告内容

## 2-2. 第5回名護市総合交通ターミナル検討部会の報告内容

### ■ 委員名簿

有識者	琉球大学工学部 教授	かみや だいすけ 神谷 大介
	東京大学大学院工学系研究科（工学部）教授	はとう えいじ 羽藤 英二
	名城大学 副学長	はやし ゆうこ 林 優子
	名護市観光協会 理事長	まえだ ひろこ 前田 裕子
交通関係者	一般社団法人沖縄県ハイヤー・タクシー協会 事務局長	つばこ おきむ 津波古 修
	一般社団法人沖縄県バス協会 常務理事兼事務局長	たかえ す まこと 高江洲 誠
	一般社団法人 沖縄県レンタカー協会 会長	しらいし たけひろ 白石 武博
	株式会社琉球バス交通 代表取締役	おがわ ごきち 小川 吾吉
	那覇バス株式会社 副社長	か げ けんぞう 鹿毛 建造
	沖縄バス株式会社 代表取締役	あらかわ みきお 新川 幹雄
	東陽バス株式会社 運輸部 部長	ひ が よしなお 比嘉 良尚
	合同会社やんばる急行バス	やたが い さとる 谷田貝 哲
	株式会社北部観光バス 常務取締役	みやぎ あつし 宮城 敦
	株式会社丸金交通 代表取締役	うんでん けん 運天 健
	合資会社北部観光タクシー 代表	こじょう ひでみ 湖城 秀實
	第一マリンサービス株式会社 代表取締役	おだ のりふみ 小田 典史

行政	沖縄県警察本部 交通部 交通規制課長	ありはま たかひろ 東濱 貴大
	沖縄県名護警察署長	おきた のぶひこ 沖田 暢彦
	沖縄総合事務局 運輸部 企画室長	かめたに まさや 亀谷 匡哉
	沖縄総合事務局 開発建設部 企画調整官	おかもと まさゆき 岡本 雅之
	沖縄総合事務局 北部国道事務所長	や が なおき 屋我 直樹
	沖縄総合事務局 開発建設部 道路建設課長	いげい せいいちろう 伊藝 誠一郎
	沖縄総合事務局 開発建設部 建設産業・地方整備課長	く ば かねはる 久場 兼治
	沖縄県 土木建築部 都市計画・モノレール課長	しもじ ひでき 下地 英輝
	沖縄県 北部土木事務所 技術総括	おおやま たけし 大山 豪
	沖縄県 企画部 交通政策課 公共交通推進室長	なかよし ともなお 仲吉 朝尚
	沖縄県 北部農林水産振興センター 農業水産整備課長	おおしろ あつし 大城 厚司
	名護市 建設部長	きしもと ひろふみ 岸本 啓史

事務局	名護市建設部まちなか再開発・公共交通課
	内閣府沖縄総合事務局北部国道事務所調査課

# 2. 第5回名護市総合交通ターミナル検討部会の概要と報告内容

## 2-2. 第5回名護市総合交通ターミナル検討部会の報告内容

### ■ 配置案の具体化

#### 1. 名護市総合交通ターミナル検討部会の検討経緯と振り返り

第5回 名護市総合交通ターミナル検討部会

- 第4回名護市総合交通ターミナル検討部会での計画案をもとに関係者との調整を行い、より安全性・円滑性・利便性を高めた計画案に修正。

#### ▼ 施設配置のイメージ



※本イメージは検討のたたき台として作成したものであり、具体的な施設の規模や位置等の詳細については、引き続き、多くの皆様より幅広くご意見を伺い、検討を進めてまいります。

# 2. 第5回名護市総合交通ターミナル検討部会の概要と報告内容

## 2-2. 第5回名護市総合交通ターミナル検討部会の報告内容

### ■ 配置案の具体化

### 3. 整備方針(案)について

第5回 名護市総合交通ターミナル検討部会

#### 3.1 名護市総合交通ターミナル整備方針(案)

- これまでの名護市総合交通ターミナル検討部会での検討結果踏まえ、以下の通り整備方針(案)を整理した。
- 本検討部会及び、名護市中心市街地まちづくり推進協議会(R7.11予定)を経て、公表することを想定。

#### 1.円滑で快適な市街地アクセス・公共交通利用の実現

- 広域移動の公共交通(高速バス・高速船)と地域内移動の公共交通(路線バス・コミュニティバス・タクシー等)をシームレスに接続し、「みち」、「うみ」、「まち」の近接性を生かした北部地域全体の交通拠点としての機能を目指します。
- 市民・来訪者、交通事業者にとって快適な公共交通利用環境(乗降空間、待合空間等)を構築するとともに、広域移動にかかる高速バスの速達性確保や地域内移動にかかるバス運行に関わる機能について配置します。

#### 2.周辺道路の安全性・円滑性の確保

- 総合交通ターミナル整備に合わせ、周辺道路の改良を行い安全性・円滑性を確保します。
- 公共交通への転換による観光シーズンの道路混雑の緩和を図ります。

#### 3.自家用車からの利用転換

- 公共交通の再編、多様な交通モード間の乗換等による公共交通の利便性向上を検討し、レンタカーを含めた自家用車から公共交通への転換を図ります。

#### 4.回遊促進・賑わいの創出

- 中心市街地の賑わいの創出に向け、地域住民や民間事業者とともにまちづくりと一体となった便利で魅力ある拠点形成を図ります。
- 中心市街地におけるまちづくりと連携し、域内移動を補完する二次交通にかかる各種施設を検討し、総合交通ターミナルに訪れた人々のまちなかへの回遊促進を図ります。
- 交通モードの結節に加え情報発信・交流の機能も備え、北部地域の広域周遊の促進を図ります。

#### 5.防災機能の強化

- 発災直後の一時的な避難場所や広域的な災害復旧拠点(災害対応車両の駐車、ボランティアの受入機能等)としての機能強化を図ります。
- 北部地域の広域的な支援拠点として、海上からのプッシュ型支援を含めた幅広い支援を受け入れられるよう検討を行い、機能強化を図ります。

# 2. 第5回名護市総合交通ターミナル検討部会の概要と報告内容

## 2-2. 第5回名護市総合交通ターミナル検討部会の報告内容

### ■ 配置案の具体化

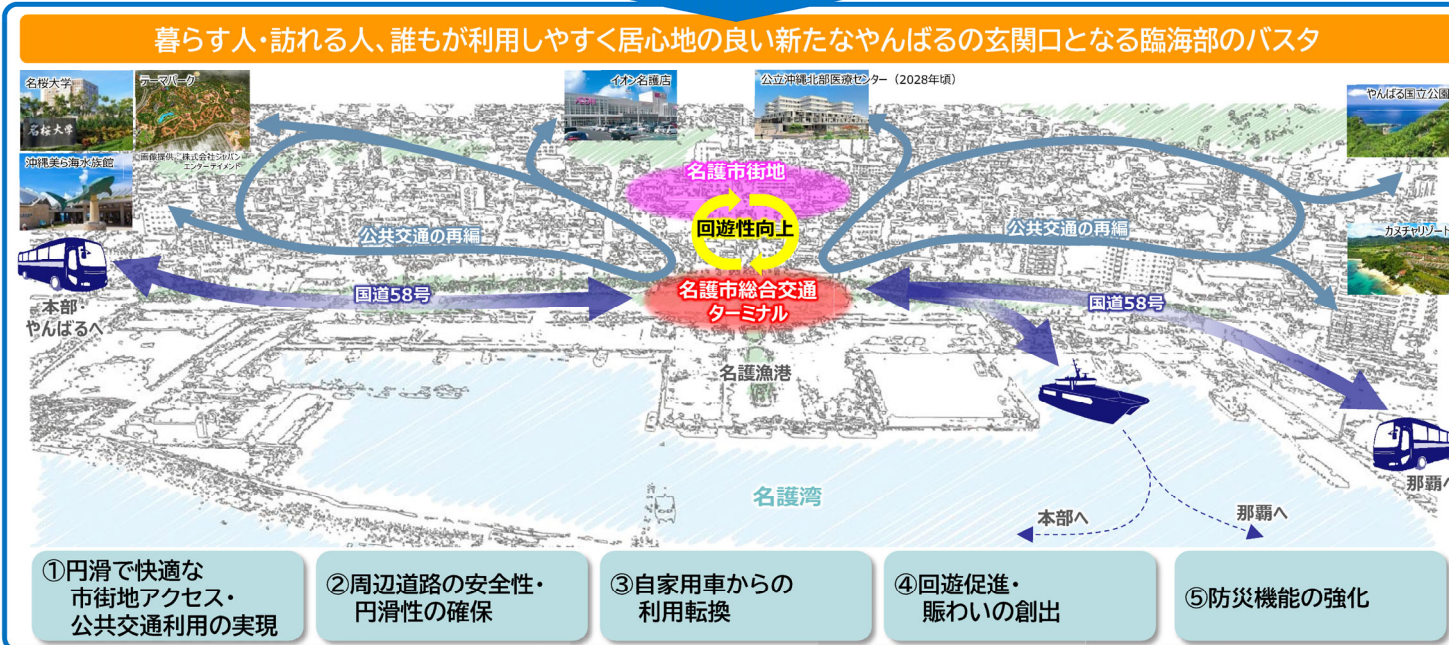
### 3. 整備方針(案)について

第5回 名護市総合交通ターミナル検討部会

#### 3.1 名護市総合交通ターミナル整備方針 (案)

- 北部地域・名護漁港周辺のポテンシャル・課題に基づき、総合交通ターミナルの整備方針 (案) を取りまとめ。
- 「暮らす人・訪れる人、誰もが利用しやすく居心地の良い新たなやんばるの玄関口となる臨海部のバスタ」**の実現を目指す。

ポテンシャル	課題
<p>【北部地域】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 北部地域の中心都市</li> <li>◆ 道路交通の移動需要が増加</li> <li>◆ 豊富な自然・文化的資源</li> <li>◆ 観光・経済・医療の集積、更なる発展</li> </ul> <p>【名護漁港周辺】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 広域的な交通軸のクロスポイント</li> <li>◆ 防災上重要な道路との近接性</li> <li>◆ まちづくりと連動した中心市街地の玄関口</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 北部地域における公共交通（バス・タクシー等）の利便性の課題</li> <li>◆ 国道58号を含む周辺道路の安全性・円滑性の課題</li> <li>◆ 自家用車への依存</li> <li>◆ 中心市街地の活力低下</li> <li>◆ 防災機能強化の必要性</li> </ul>



※イメージ図については関係者からのご意見を踏まえ今後調整を予定

# 2. 第5回名護市総合交通ターミナル検討部会の概要と報告内容

## 2-2. 第5回名護市総合交通ターミナル検討部会の報告内容

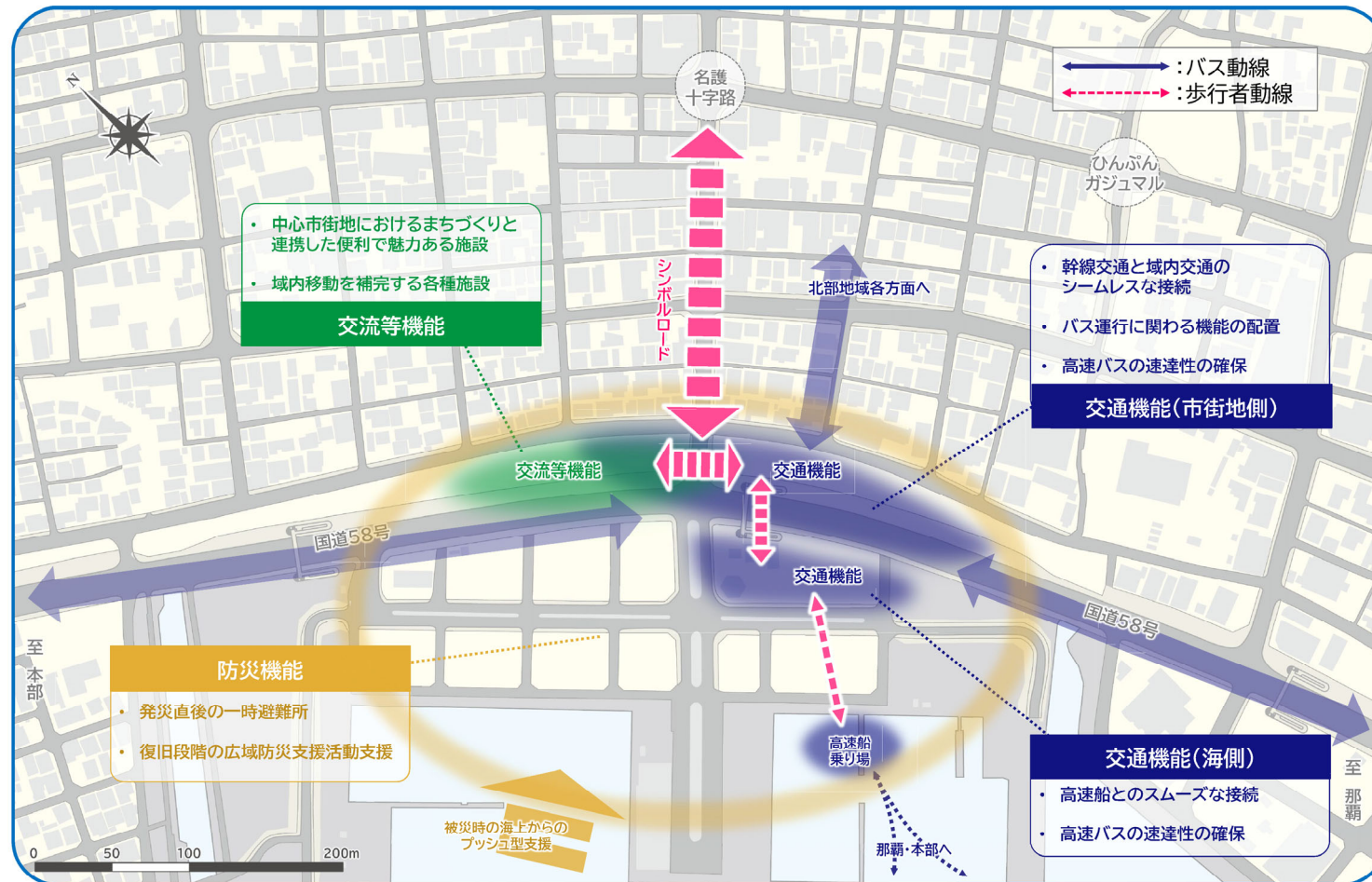
### ■ 配置案の具体化

### 3. 整備方針(案)について

第5回 名護市総合交通ターミナル検討部会

#### 3.1 名護市総合交通ターミナル整備方針(案)

- 国道58号に沿って交通機能・防災機能・交流等機能を配し、バリアフリーな歩行者動線で接続。
- 中心市街地におけるまちづくりと連携し、総合交通ターミナルに訪れた人々のまちなかへの回遊を促す。



# 2. 第5回名護市総合交通ターミナル検討部会の概要と報告内容

## 2-2. 第5回名護市総合交通ターミナル検討部会の報告内容

### ■ 配置案の具体化

### 3. 整備方針(案)について

第5回 名護市総合交通ターミナル検討部会

#### 3.1 名護市総合交通ターミナル整備方針 (案)

- 現在事業中・調査中の道路ネットワーク整備とあわせて、**みち・うみ・まちの近接性を生かした交通拠点整備**により、**高速バス・高速船による広域移動と、路線バス・各種二次交通による地域内移動が接続し、北部地域の回遊性向上を図る。**



# 2. 第5回名護市総合交通ターミナル検討部会の概要と報告内容

## 2-2. 第5回名護市総合交通ターミナル検討部会の報告内容

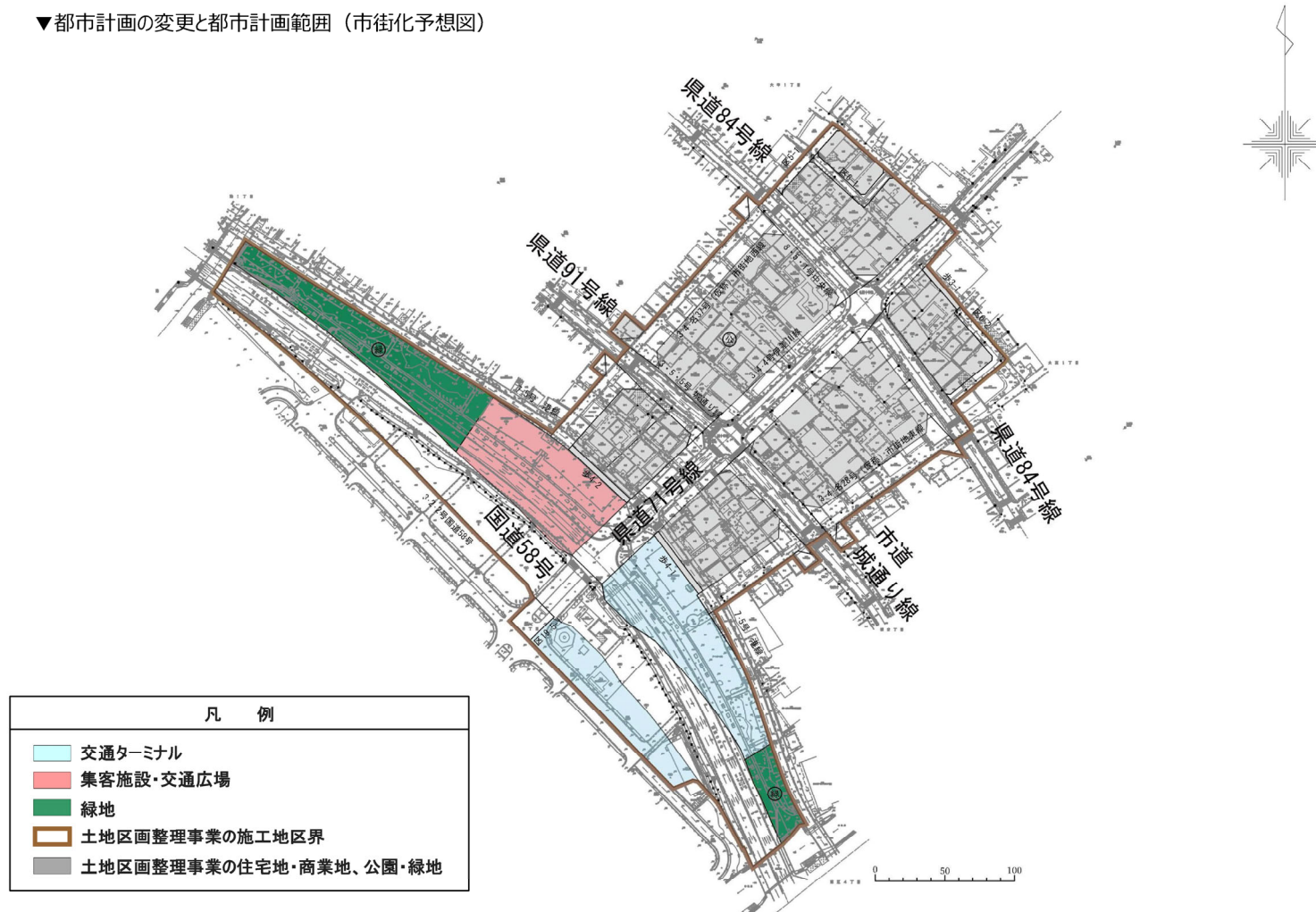
### ■ 配置案の具体化

#### 4. 都市計画の変更と都市計画範囲について

第5回 名護市総合交通ターミナル検討部会

- 整備方針をふまえ、今後、関係者との合意形成に向け協議を行う範囲

▼都市計画の変更と都市計画範囲（市街化予想図）



# 3. 次回に向けた検討内容

・第6回検討部会に向け、名護市総合交通ターミナルの事業計画の検討を進める予定。

## 6. 今後の進め方

第5回 名護市総合交通ターミナル検討部会

### 6.1 今後の進め方

